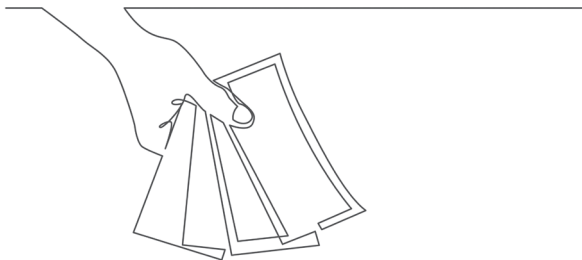


## Zmiany przepisów socjalnych w transporcie drogowym



### Brak płatności w zależności od szybkości transportu

Oprócz zakazu wypłaty składników wynagrodzenia w zależności od przebytej odległości i/lub ilości przewożonych rzeczy, zakazane są także wypłaty w zależności od szybkości dostawy.

Pod poniższym adresem

[https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Kontrollen/kontrollen\\_node.html](https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Kontrollen/kontrollen_node.html)

ulotkę można pobrać w różnych językach.



### Podmiot odpowiedzialny

#### Wydawca

Bundesamt für Güterverkehr  
Werderstraße 34, 50672 Köln

Telefon: +49 (0)221 - 5776 - 0

Faks: +49 (0)221 - 5776 - 1777

#### Kontakt

poststelle@bag.bund.de

<http://www.bag.bund.de>

#### Tekst i projekt

Federalny urząd ds. transportu towarów  
Bundesamt für Güterverkehr (BAG)

#### Zdjęcia

© Getty Images i Adobe Stock

#### Stan

Październik 2020

#### Układ graficzny | Druk

Federalne Ministerstwo Transportu i Infrastruktury Cyfrowej  
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)  
Wydział Z 32, Przygotowanie do druku | Drukarnia własna

Przedruk i powielanie:

Wszystkie prawa zastrzeżone.



# Pakiet Mobilności 2020

Informacje dotyczące przepisów  
socjalnych w transporcie drogowym



## Zmiany przepisów socjalnych w transporcie drogowym

W dniu 8 lipca 2020 r. uchwalono Pakiet Mobilności I. Pakiet Mobilności kompleksowo reformuje sektor transportu drogowego UE. Nowe dyrektywy i rozporządzenia zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym UE dnia 31 lipca 2020 r. W zakresie przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu i okresów odpoczynku oraz tachografów zmiany obowiązują już od 20 sierpnia 2020 r. Poniżej przedstawiono istotne zmiany.

### Tygodniowy okres odpoczynku: zakwaterowanie/miejsce noclegu

Regularne tygodniowe okresy odpoczynku oraz



każdy tygodniowy okres odpoczynku trwający więcej niż 45 godzin, które wykorzystywane są jako rekompensata za wcześniejsze skrócone

tygodniowe okresy odpoczynku, nie mogą być wykorzystywane w pojeździe. Pracodawca pokrywa wszelkie koszty zakwaterowania poza pojazdem.

### Możliwość powrotu: przejazd do miejsca zamieszkania lub do centrum operacyjnego

Każdy kierowca wykonujący międzynarodowe przewozy drogowe w ciągu okresu czterech tygodni musi mieć możliwość powrotu do swojego miejsca zamieszkania lub do centrum



## Zmiany przepisów socjalnych w transporcie drogowym

operacyjnego przedsiębiorstwa. Przedsiębiorstwo transportowe musi odpowiednio zorganizować i udokumentować pracę kierowców, a także na żądanie przedłożyć dokumenty.

### Nowa możliwość: dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku

Kierowcy wykonujący międzynarodowe przewozy drogowe mogą wykorzystać dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku, jeśli w ciągu czterech kolejnych tygodni wykorzystali przynajmniej cztery tygodniowe okresy odpoczynku. W tym przynajmniej dwa okresy muszą być regularnymi tygodniowymi okresami odpoczynku.

Dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku muszą rozpocząć się poza państwem członkowskim siedziby pracodawcy i poza miejscem zamieszkania kierowcy i zostać skompensowane przed kolejnym tygodniowym okresem odpoczynku.

### Przekroczenie dziennego i/lub tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu: powrót do firmy/do miejsca zamieszkania

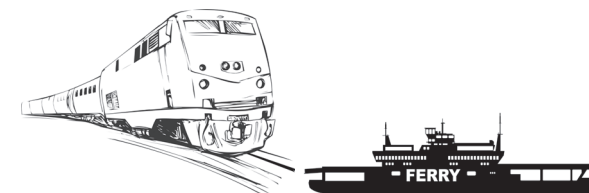
W wyjątkowych okolicznościach kierowcy mogą przekroczyć dzienny i tygodniowy czas prowadzenia pojazdu o maksymalnie jedną godzinę, aby dotrzeć do centrum operacyjnego pracodawcy lub do swojego miejsca zamieszkania i tam wykorzystać tygodniowy okres odpoczynku, pod warunkiem, że nie zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego. Jeśli bezpośrednio przed przekroczeniem czasu prowadzenia pojazdu kierowca wykorzystał przerwę trwającą nieprzerwanie 30 minut, może przekroczyć

## Zmiany przepisów socjalnych w transporcie drogowym

czas prowadzenia pojazdu o maksymalnie dwie godziny, jeśli zmierza do centrum operacyjnego pracodawcy lub swojego miejsca zamieszkania w celu wykorzystania regularnego tygodniowego okresu odpoczynku.

Kierowca musi kompensować i dokumentować każdy wydłużony czas prowadzenia pojazdu przez równoważny okres odpoczynku wykorzystany przed końcem trzeciego tygodnia następującego po danym tygodniu.

### Przerwanie okresu odpoczynku: promy/kolej



Gdy kierowcy towarzyszą pojazdowi transportowanemu promem lub pociągiem, w określonych warunkach mogą przerwać regularny dzienny okres odpoczynku lub skrócony tygodniowy okres odpoczynku dwukrotnie na łączny czas maksymalnie jednej godziny. Podczas tego regularnego dziennego okresu odpoczynku lub skróconego tygodniowego okresu odpoczynku kierowca musi mieć do dyspozycji kabinę sypialną, koję lub kuszetkę. Ten wyjątek dotyczy regularnych tygodniowych okresów odpoczynku tylko wtedy, gdy czas podróży pociągiem lub promem wynosi przynajmniej 8 godzin, a kierowca ma w tym czasie dostęp do kabiny sypialnej.