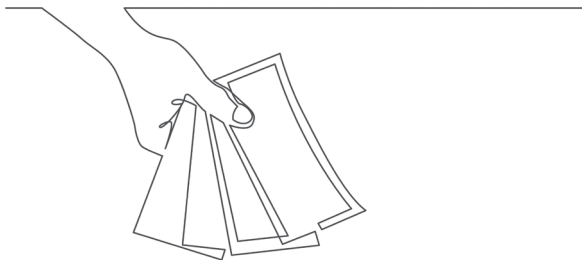


## Modificarea dispozițiilor din domeniul social în circulația rutieră



### Fără plată în funcție de viteza de transport

Pe lângă interdicția plăților în funcție de distanța parcursă și/sau cantitatea de marfă transportată acum sunt interzise de asemenea plățile în funcție de viteza livrării.

Această broșură este disponibilă la adresa

[https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Kontrollen/kontrollen\\_node.html](https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Kontrollen/kontrollen_node.html)

în diferite limbi pentru descărcare.



### Casetă tehnică

#### Emitent

Bundesamt für Güterverkehr  
Werderstraße 34, 50672 Köln

Telefon: +49 (0)221 - 5776 - 0

Fax: +49 (0)221 - 5776 - 1777

#### Contact

poststelle@bag.bund.de  
<http://www.bag.bund.de>

#### Text și design

Oficiul Federal pentru transportul de marfă  
Bundesamt für Güterverkehr (BAG)

#### Ilustrații

© Getty Images și Adobe Stock

#### Stare

octombrie 2020

#### Format | Tipar

Ministerul Federal de transporturi și infrastructură digitală  
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)  
Referat Z 32, Pre-tipărire | Tipar intern

Tipar ulterior și duplicare:  
Toate drepturile rezervate.



## Pachet privind mobilitatea 2020

Informații referitoare la dispozițiile din domeniul social în circulația rutieră



## Modificarea dispozițiilor din domeniul social în circulația rutieră

Din 8 iulie 2020 s-a stabilit pachetul privind mobilitatea. Pachetul privind mobilitatea modifică amplu sectorul transportului rutier. Noile directive și prevederi au fost publicate în 31 iulie 2020 în Jurnalul Oficial al UE. În domeniile ca timpii de condus și de odihnă precum și tahograful modificările se aplică deja din 20 august 2020. În următoarele găsiți cele mai importante modificări.

### Timp săptămânal de odihnă: Cazare/înnoptare

Timpii săptămânali reguțați de odihnă și fiecare timp săptămânal de odihnă de mai mult decât 45 de ore, care se ia ca o compensare pentru timpul săptămânal de odihnă redus anterior, nu trebuie petrecuți într-un vehicul. Angajatorul suportă toate costurile pentru cazarea în afara vehiculului.

### Posibilitatea întoarcerii: Deplasare către reședință sau întreprindere

Fiecare conducător auto din circulația transfrontalieră trebuie să aibă posibilitatea să se întoarcă, într-un interval de patru săptămâni la reședința sa sau la o



## Modificarea dispozițiilor din domeniul social în circulația rutieră

filială a întreprinderii. Firma de transport trebuie să planifice și să documenteze corespunzător activitatea conducătorilor auto și să prezinte documentația la cerere.

### Posibilitate nouă: Doi timpi săptămânali de odihnă reduși succesivi

În circulația transfrontalieră conducătorii auto pot avea doi timpi săptămânali de odihnă reduși succesivi, dacă au luat în patru săptămâni succesive minimum patru timpi săptămânali de odihnă. Din care trebuie să fie minimum doi timpi săptămânali de odihnă reguțați.

Timpii săptămânali de odihnă reduși succesivi trebuie să înceapă în afara statului membru a filialei angajatorului și a reședinței conducătorului auto și trebuie compensați înainte de următorul timp săptămânal de odihnă.

### Depășirea timpului zilnic și/sau săptămânal de condus: Deplasare înapoi către întreprindere/reședință

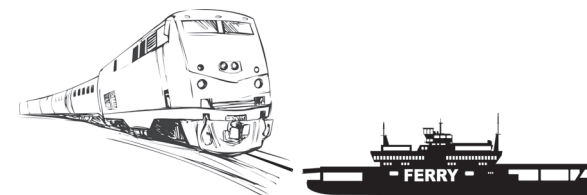
În condiții excepționale conducătorii auto pot depăși timpul zilnic și săptămânal de condus cu până la o oră, pentru a ajunge la sediul angajatorului sau la propria reședință, pentru a avea acolo timpul săptămânal de odihnă, dacă nu este periclitată siguranța circulației rutiere. Dacă scurt timp înainte de depășirea timpului de condus conducătorul auto a făcut o pauză neîntreruptă de 30 de minute, poate depăși timpul de condus cu până la două ore, dacă se

## Modificarea dispozițiilor din domeniul social în circulația rutieră

îndreaptă către sediul angajatorului său sau către reședința sa, pentru a avea acolo timpul săptămânal de odihnă regulat.

Conducătorul auto trebuie să compenseze fiecare prelungire a timpului de condus printr-o pauză similară împreună cu un timp de odihnă până la sfârșitul celei de a treia săptămâni după săptămâna respectivă și să documenteze aceasta.

### Înterupere timp de odihnă: Feriboturi/transport feroviar



La însoțirea unui vehicul transportat pe un feribot sau pe calea ferată conducătorii auto pot întrerupe timpul zilnic de odihnă regulat sau timpul săptămânal de odihnă redus în anumite condiții de două ore pentru în total maximum o oră. În timpul acestui timp zilnic de odihnă regulat sau timpului săptămânal de odihnă redus trebuie să i se pună la dispoziția conducătorului auto o cabină de dormit, o cușetă sau un loc de dormit. Această excepție este valabilă pentru timpii săptămânali de odihnă reguțați numai dacă, durata călătoriei cu trenul sau feribotul este minimum 8 ore și conducătorul auto are în acest timp acces la o cabină de dormit.