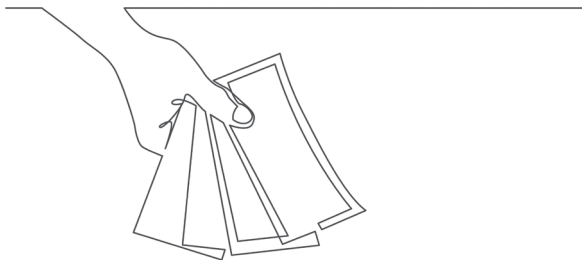


Зміни в соціальному законодавстві відносно автомобільного ранспорту



Без оплати в залежності від швидкості транспортування

Крім заборони оплати в залежності від відстані та/або кількості транспортованого вантажу, тепер також заборонена оплата в залежності від швидкості доставки.

Цей флаер на різних мовах доступний для завантаження за наступною адресою

https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Kontrollen/kontrollen_node.html



Вихідні дані

Видавник

Bundesamt für Güterverkehr
Werderstraße 34, 50672 Köln

Телефон: +49 (0)221 - 5776 - 0
Факс: +49 (0)221 - 5776 - 1777

Контакт

poststelle@bag.bund.de
<http://www.bag.bund.de>

Текст та дизайн

Федерального відомства вантажних перевезень
Bundesamt für Güterverkehr (BAG)

Автор ілюстрацій

© Getty Images та Adobe Stock

Стном на

жовтень 2020

Макет | Друк

Міністерство транспорту та цифрової інфраструктури
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
Сектор Z 32, додрукарська підготовка | Власна друкарня

Передрук і розмноження:
Всі права захищені.



Пакет мобільності 2020

Інформація щодо соціального
законодавства на автомобільному
транспорті



Зміни в соціальному законодавстві відносно автомобільного транспорту

Пакет мобільності I був затверджений 8 липня 2020 року. Пакет мобільності всеосяжно реформує автотранспортну галузь ЄС. Нові приписи та розпорядження були опубліковані 31 липня 2020 року в Офіційному віснику ЄС. Зміни, що стосуються режиму праці і відпочинку водіїв, а також тахографів, діють вже з 20 серпня 2020 року. Нижче ви знайдете основні зміни.

Щотижневий період відпочинку: Проживання/ночівля

Регулярні щотижневі періоди відпочинку та будь-який щотижневий період відпочинку тривалістю понад 45 годин, використаний для компенсації попереднього скороченого щотижневого

періоду відпочинку не дозволяється проводити в транспортному засобі. Всі витрати по розміщенню поза межами транспортного засобу несе роботодавець.

Можливість повернення: поїздка додому за місцем проживання або в постійне представництво компанії

Кожен водій, який бере участь в міжнародному русі, повинен мати можливість повернутися до свого місця проживання або в постійне



Зміни в соціальному законодавстві відносно автомобільного транспорту

представництво компанії протягом чотирьох тижнів. Транспортна компанія повинна відповідним чином планувати і документувати роботу водіїв, а також надавати документи на запит.

Нова можливість: два скорочених періоди щотижневого відпочинку поспіль

При міжнародному русі водії можуть використовувати два скорочених щотижневих періоди відпочинку поспіль, якщо протягом чотирьох послідовних тижнів вони використовували не менше чотирьох щотижневих періодів відпочинку. З них повинно бути не менше двох періодів регулярного щотижневого відпочинку.

Два скорочених періоди щотижневого відпочинку поспіль повинні починатися за межами держави-члена ЄС місцезнаходження роботодавця і місця проживання водія, і повинні бути компенсовані до наступного періоду щотижневого відпочинку.

Перевищення денного і/або тижневого терміну керування транспортним засобом: Повернення в компанію/додому

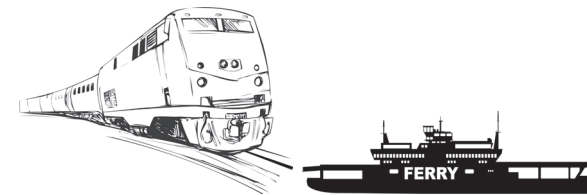
У виняткових обставинах водії можуть перевищити щоденний і щотижневий час керування транспортним засобом до однієї години, щоб дістатися до представництва компанії роботодавця або до свого місця проживання, щоб там провести щотижневий період відпочинку, за умови, що не буде ставитись під загрозу безпека дорожнього руху. Якщо безпосередньо перед перевищенням часу керування транспортним засобом водій зробив безперервну 30-хвилинну паузу в управлінні автомобілем, йому дозволено перевищити

Зміни в соціальному законодавстві відносно автомобільного транспорту

час керування транспортним засобом на дві години, якщо водій прямує в представництво компанії свого роботодавця або до місця свого проживання, щоб провести там регулярний щотижневий період відпочинку.

Будь-яке збільшення часу керування транспортним засобом водій повинен задокументувати і компенсувати рівноцінною паузою на відпочинок разом з періодом відпочинку до кінця третього тижня після вказаного тижня.

Переривання часу відпочинку: Поромі/залізниця



При супроводі транспортного засобу, що перевозиться на поромі або залізницею, водії можуть при певних обставинах двічі перервати регулярний щоденний період відпочинку або скорочений щотижневий період відпочинку не більше ніж на одну годину. Під час цього регулярного щоденного періоду відпочинку або скороченого щотижневого періоду відпочинку в розпорядженні водія повинна бути спальна кабіна, ліжко або спальне місце. Цей виняток поширюється тільки на регулярні періоди щотижневого відпочинку, якщо поїздка залізницею або на поромі триває щонайменше 8 годин, і у водія в цей час є доступ до спальної кабіни.