

**Schaubilder zur Prüfung,
ob ein Fahrerassistenzsystem in Nutzfahrzeugen obligatorisch und somit nicht
förderfähig ist**

Für Fahrerassistenzsysteme bei Neufahrzeugen sind für die Beurteilung die Eintragungen in den nachfolgenden Feldern der Zulassungsbescheinigung Teil I oder Teil II maßgeblich.

- Feld B: Datum der Erstzulassung
- Feld K: Nummer EG-Typgenehmigung
- Feld 6: Datum der EG-Typgenehmigung
- Feld 17: muss mit „K“ (für konform) befüllt sein

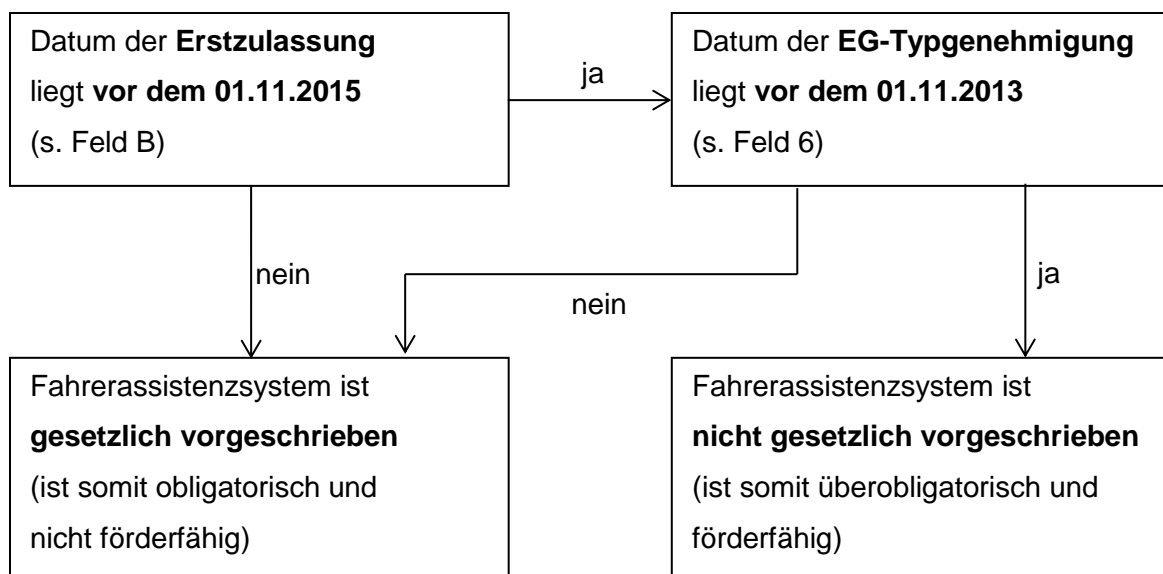
Hierbei handelt es sich um Pflichtfelder. Sind diese nicht befüllt, ist eine Erfragung bei der zuständigen Zulassungsstelle erforderlich.

1. Notbrems-Assistenzsystem (wie AEBS u. ä.)

und

Spurhaltewarnsystem (wie LDWA u. ä.)

Rechtsgrundlage: Art. 10 i. V. m. Art. 13 Abs. 12 und 13 der VO (EG) Nr. 661/2009



2. Elektronische Fahrdynamik-Regelsysteme (Fahrstabilitätsregelsysteme wie EVSC, ESP, ESC u. ä.)

Rechtsgrundlage: Art. 12 Abs. 1 i. V. m. Anhang V der VO (EG) Nr. 661/2009

