



Höhe des Zuschusses nach Nr. 5.2 der Richtlinie KsNI

Förderung pro Fahrzeug*:	N1 (bis 3,5 t zGG)	N2 (> 3,5 t bis 12 t zGG)	N3 (>12 t zGG)
Batterieelektrofahrzeuge gem. § 2 Nr. 2 EMOG: a) reine Batterieelektrofahrzeuge b) Oberleitungs-Batterieelektrofahrzeuge (OL-Batterie) ⇒ Anschaffung von Nutzfahrzeugen und Sonderfahrzeugen gem. Nr. 2.1 und Nr. 2.2 der Richtlinie KsNI	80% der Investitionsmehrausgaben		
⇒ Umrüstung** Dieselfahrzeuge gem. Nr. 2.3 der Richtlinie KsNI (vgl. Merkblatt zur Umrüstung)	Keine Förderung	80 % der Investitionsmehrausgaben	
Hybrid-Elektrofahrzeuge gem. § 2 Nr. 3 EMOG c) von außen aufladbares Hybridelektrofahrzeug (Plug-In-Hybrid) d) Oberleitungs-Verbrenner-Hybridfahrzeug (OL-Verbrenner) ⇒ Anschaffung von Nutzfahrzeugen und Sonderfahrzeuge gem. Nr. 2.1 und Nr. 2.2 der Richtlinie KsNI	Keine Förderung		80 % der Investitionsmehrausgaben
Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeuge gem. § 2 Nr. 4 EMOG: e) Brennstoffzellenfahrzeug ⇒ Anschaffung von Nutzfahrzeugen und Sonderfahrzeuge gem. Nr. 2.1 und Nr. 2.2 der Richtlinie KsNI	80 % der Investitionsmehrausgaben		
⇒ Umrüstung** Dieselfahrzeuge gem. Nr. 2.3 der Richtlinie KsNI (vgl. Merkblatt zur Umrüstung)	Keine Förderung	80 % der Investitionsmehrausgaben	

* Gefördert werden Neufahrzeuge gem. Nr. 2.1 und Nr. 2.2 i. V. m. der Nr. 2.4 der Richtlinie KsNI sowie die Umrüstung von Fahrzeugen gem. Nr.2.3 i.V.m. mit der Nr. 2.5 der RiLi (weitere Details sind dem "Merkblatt zur Umrüstung" zu entnehmen.

**Ausnahme bei Umrüstung von Dieselfahrzeugen N2, N3 (3 Varianten):

1. Umrüstung Bestandsfahrzeug
2. Erwerb Neu-/Gebrauchtfahrzeug und Umrüstung
3. Erwerb umgerüstetes Neu-/Gebrauchtfahrzeug