

Im Folgenden finden Sie die FAQs zum Förderprogramm KsNI ([Fördergegenstand MBS](#)) nach Themen unterteilt.

FAQs – Häufig gestellte Fragen

## 1. Antragsverfahren und Zuwendungsvoraussetzungen

*In welchem Zeitraum können Anträge gestellt werden?*

Informationen zum Antragszeitraum entnehmen Sie dem aktuellen [Förderaufruf](#).

*Wie und wo kann ich einen Antrag stellen?*

Die Antragstellung ist ausschließlich auf **elektronischem Weg** über das [eService-Portal](#) des Bundesamtes für Güterverkehr möglich. Dort finden Sie alle Antragsunterlagen sowie entsprechende Ausfüllhilfen und Merkblätter. Bitte beachten Sie auch die Hinweise und Erläuterungen zum Förderprogramm auf der [Internetseite](#) des Bundesamtes für Güterverkehr.

*Kann ich eine dritte Person für die Antragstellung bevollmächtigen?*

Grundsätzlich muss der/die Antragsteller/in den Antrag auf Förderung selbst über das [eService-Portal](#) einreichen. Es besteht jedoch die Möglichkeit, eine dritte Person für das Antragsverfahren zu bevollmächtigen. Hierfür ist eine Vollmacht seitens des/der Antragstellers/in erforderlich. Die Antragsformulare sehen die Möglichkeit entsprechender Angaben im Falle einer Bevollmächtigung vor.

*Wer ist antragsberechtigt?*

Antragsberechtigt sind Unternehmen des privaten Rechts, kommunale Unternehmen, Gebietskörperschaften, Körperschaften sowie Anstalten des öffentlichen Rechts und eingetragene Vereine. Für kommunale Eigenbetriebe ohne eigene Rechtspersönlichkeit ist die jeweilige Kommune antragsberechtigt.

**Nicht** antragsberechtigt sind Unternehmen,

- über deren Vermögen ein Insolvenzverfahren beantragt oder eröffnet worden ist oder gegen die eine Zwangsvollstreckung eingeleitet oder betrieben wird;
- die zur Abgabe der Vermögensauskunft nach § 802c der Zivilprozessordnung (ZPO) oder § 284 der Abgabenordnung (AO) verpflichtet sind oder bei denen diese abgenommen wurde. Ist der/die Antragsteller/in eine durch einen gesetzlichen Vertreter vertretene juristische Person gilt dies, sofern den

gesetzlichen Vertreter aufgrund seiner Verpflichtung als gesetzlicher Vertreter der juristischen Person die entsprechenden Verpflichtungen aus § 802c ZPO oder § 284 AO treffen;

- die sich nach Ziffer 2.2 Rn. 20 der Leitlinien für staatliche Beihilfen zur Rettung und Umstrukturierung nichtfinanzieller Unternehmen in Schwierigkeiten (2014/C 249/01) in Schwierigkeiten befinden;
- welche einer Rückforderungsanordnung aufgrund eines früheren Beschlusses der Europäischen Kommission zur Feststellung der Unzulässigkeit einer Beihilfe und ihrer Unvereinbarkeit mit dem Binnenmarkt nicht nachgekommen sind.

*Erhält der/die Antragsteller/in eine Bestätigung über den Eingang des Förderantrages beim Bundesamt für Güterverkehr?*

Über den Eingang des Antrags im [eService-Portal](#) wird der/die Portalinhaber/in per E-Mail (an die von ihm/ihr im elektronischen Portal hinterlegte E-Mail-Adresse) informiert. Sollte die im eService-Portal angegebene E-Mail-Adresse von der des/der Portalinhabers/in abweichen, erfolgt darüber hinaus eine Benachrichtigung an die im Antrag angegebene E-Mail-Adresse. Diese Eingangsbestätigung begründet jedoch noch keinen Anspruch auf die Bewilligung oder Auszahlung einer Zuwendung.

*Was bedeutet KMU?*

Unter KMU sind Kleinunternehmen sowie kleine und mittlere Unternehmen zu verstehen. Weitere Informationen finden Sie im [Merkblatt - Definition KMU](#).

*Was ist ein Förderaufruf?*

Der jeweilige [Förderaufruf](#) benennt und präzisiert die durch die [Richtlinie KsNI](#) vorgegebenen Voraussetzungen einer Förderung. So kann durch den Förderaufruf beispielsweise der Zeitraum festgelegt werden, in dem Anträge eingereicht werden können. Auch die Kriterien zur Priorisierung der Anträge sowie die Kappungsgrenzen können durch den Förderaufruf festgelegt werden.

*Sind die Regelungen des Vergaberechts zu beachten?*

Sofern die Zuwendungsempfänger/innen aufgrund der einschlägigen Vorschriften nicht ohnehin als öffentliche Auftraggeber/innen nach § 99 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB) die Vorschriften des Vergaberechts beachten müssen, z.B. Länder und Gemeinden gemäß § 99 Nummer 1 GWB, sind sie bei Projektförderungen dem Grundsatz nach verpflichtet, in dem mit der Zuwendung finanzierten Vorhaben die Vorschriften des Vergaberechts zu beachten.

Bei der Vergabe von Aufträgen an Dritte sind die Zuwendungsempfänger/innen ebenfalls verpflichtet, sämtliche vergaberechtliche Vorgaben einzuhalten, sofern diese für sie einschlägig sind.

*Wann darf mit dem Vorhaben begonnen werden?*

Vorhaben, für die eine Förderung beantragt wird, dürfen gemäß Nummer 4 der [Richtlinie KsNI](#) vor der Bewilligung noch nicht begonnen worden sein.

Alle Maßnahmen, die der Planung eines Vorhabens zuzurechnen sind, werden nicht als Maßnahmenbeginn gewertet. Als Maßnahmenbeginn ist grundsätzlich der Abschluss eines der Ausführung zuzurechnenden Lieferungs- und Leistungsvertrages zu werten.

*Wer ist die NOW GmbH und welche Rolle nimmt diese ein?*

Die Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie GmbH (NOW GmbH) ist eine Gesellschaft des Bundes, die das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur und weitere Bundesministerien bei der Umsetzung und Koordination von Förderprogrammen sowie Strategien im Bereich nachhaltiger Mobilität unterstützt. Im Rahmen des Förderprogramms KsNI führt die NOW GmbH die Erfolgskontrollen durch und unterstützt bei fachlichen Detailfragen.

Weitere Informationen erhalten sie auf der [Internetseite der NOW GmbH](#).

*Was ist die Förder-ID?*

In Ihrem Zuwendungsbescheid wird Ihnen für jede bewilligte Maßnahme eine individuelle Förder-ID zugewiesen. Durch die Förder-ID können Angaben einer Maßnahme eindeutig zugeordnet werden. Im weiteren Bewilligungsverfahren ist die korrekte Angabe Ihrer Förder-ID daher zwingend notwendig.

*Wie werden meine Daten verwendet?*

Ihre Daten werden ausschließlich zu den Zwecken verwendet, welche Ihnen in den Erklärungen zum Antrag erläutert werden und denen Sie zustimmen müssen. Insbesondere hervorzuheben ist, dass bei Einzelbeihilfen von mehr als 500.000 Euro eine Veröffentlichung in der TAM-Datenbank der Europäischen Union zu Transparenzzwecken erfolgt, welche nicht anonymisiert sind. Weitere Informationen erhalten Sie unter [Nummer 3.2.7 der Leitlinien für staatliche Umweltschutz- und Energiebeihilfen \(2014/C 200/01\)](#). Im Übrigen verweisen wir auf die Datenschutzerklärung im Antrag.

## 2. Betriebsprüfungen im Rahmen des Zuwendungsverfahrens

### *Betriebsprüfungen und Mitwirkungspflichten des/der Antragsstellers/in*

Das Bundesamt für Güterverkehr ist im Rahmen der Durchführung der Verwendungsnachweisprüfung verpflichtet, bei einem bestimmten prozentualen Anteil zufällig ermittelter Bewilligungen eine Vor-Ort-Prüfung über die zweckentsprechende Verwendung der ausgezahlten Fördermittel durchzuführen.

Nach den Bestimmungen der [Bundeshaushaltsordnung](#) (Verwaltungsvorschrift Nummer 11.1.3 zu § 44 BHO), den Allgemeinen Nebenbestimmungen für Zuwendungen zur Projektförderung (Nummer 7.1 [ANBest-P](#)) und den Allgemeinen Nebenbestimmungen für Zuwendungen zur Projektförderung an Gebietskörperschaften und Zusammenschlüsse von Gebietskörperschaften (Nummer 7.1 [ANBest-GK](#)) ist das Bundesamt für Güterverkehr als Bewilligungsbehörde berechtigt, Bücher, Belege und sonstige Geschäftsunterlagen (z.B. Verträge) im Original einzusehen sowie die Verwendung der Zuwendung, wie die tatsächliche Durchführung des Vorhabens durch Vor-Ort-Prüfungen (Betriebsprüfungen) zu prüfen oder durch Beauftragung prüfen zu lassen. Der/Die Zuwendungsempfänger/in hat die erforderlichen Unterlagen bereitzuhalten und die notwendigen Auskünfte zu erteilen (Mitwirkungspflicht).

Kommt der/die Zuwendungsempfänger/in bei einer Betriebsprüfung seiner/ihrer Mitwirkungspflicht nicht nach, ist das Bundesamt für Güterverkehrs als Folge dazu berechtigt, bereits ausgezahlte Fördermittel zurückzufordern oder aber keine Fördermittel auszuzahlen. Weiterhin kann der/die Zuwendungsempfänger/in im Einzelfall bis zu drei Jahren von sämtlichen Förderprogrammen des Bundesamtes für Güterverkehr ausgeschlossen werden.

## 3. Grundlagen der Förderung (Begriffe, Fristen, etc.)

### *Was wird gefördert?*

Gefördert wird die Erstellung von Machbarkeitsstudien zu Einsatzmöglichkeiten von Nutzfahrzeugen nach Nummern 2.1 bis 2.3 der [Richtlinie KsNI](#). Des Weiteren kann die Erstellung von Studien und Analysen zur Nutzung neuer und bestehender Logistikstandorte für Fahrzeuge nach Nummern 2.1 bis 2.3 der [Richtlinie KsNI](#) und der Errichtung bzw. Erweiterung entsprechender Infrastruktur nach Nummer 2.7 der [Richtlinie KsNI](#) gefördert werden.

### *Kann ich Machbarkeitsstudie neben dem Förderprogramm KsNI auch durch weitere Förderprogramme fördern lassen?*

Die im Förderprogramm KsNI geförderte Machbarkeitsstudie unterliegt dem Kumulierungsverbot und darf nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert werden.

*Welche Fristen gelten für die Förderung von Machbarkeitsstudien?*

Eine Übersicht über die relevanten Fristen für den Fördergegenstand MBS finden Sie in unserem [Hinweisblatt Fristen](#).

Kommentiert [BJ1]: wird nachgeliefert

*Was ist das Windhundverfahren?*

Das Windhundverfahren ist die Art, nach der die Anträge zu Machbarkeitsstudien im Förderprogramm KsNI bearbeitet werden. Dabei gilt, dass für die Priorisierung der Anträge der Zeitpunkt ausschlaggebend ist, zu dem die vollständige und bescheidungsfähige Einreichung erfolgt ist.

*Wie hoch ist der Zuschuss?*

Als Bemessungsgrundlage für die Berechnung des Zuschusses für den Fördergegenstand MBS gelten die **zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben**. Dies sind die Ausgaben für die erstellte Studie nach Nummer 2.8 der [Richtlinie KsNI](#). Die Ausgaben für die Studie werden mit **50%** bezuschusst. Darüber hinaus gilt die im aktuellen [Förderaufruf](#) festgelegte **Kappungsgrenze**.

*Wie hoch ist der Zuwendungshöchstbetrag?*

Der maximal auszahlbare Zuwendungshöchstbetrag für den Fördergegenstand MBS beträgt nach Nummer 5.6 der [Richtlinie KsNI](#) je Antragsteller/in und Kalenderjahr 15 Mio. Euro (netto).

#### **4. Durchführung**

*Was gibt es bei der Beauftragung der Machbarkeitsstudie zu beachten?*

Mit der Erstellung der Machbarkeitsstudie ist ein/e fachlich geeignete/r Dienstleister/in zu beauftragen, welche/r in einem wettbewerblichen Verfahren zu ermitteln ist.

*Wann erfolgt die Auszahlung?*

Die Auszahlung erfolgt nach Eintritt der Bestandskraft des Zuwendungsbescheids und fristgerechter Vorlage des Verwendungsnachweises unbar auf das vom Antragsteller benannte Konto.

Durch Abgabe einer Rechtsbehelfsverzichtserklärung kann die Bestandskraft des Zuwendungsbescheids vorzeitig herbeigeführt werden.

1. Förderauftrag