

Projektübersicht: Geförderte investive Modellvorhaben

Stand: Januar 2024

Bundesland	Antragsteller	Akronym	Modellvorhaben/Projektbeschreibung	Laufzeitbeginn	Laufzeitende	Gesamtausgaben	Bundesförderung	Förderquote
Hamburg	Freie und Hansestadt Hamburg	Ausbau Veloroute Ballindamm	Veloroutenausbau auf dem Ballindamm in der Altstadt Hamburgs/Binnenalster	01.09.2020	31.12.2022	6.518.002,29 €	4.606.752,29 €	71
Nordrhein-Westfalen	Kreis Düren	Radvorrangroute Düren - Jülich	Radvorrangroute von Düren nach Jülich als Teil des gesamtregionalen Radverkehrskonzept "Rheinisches Revier"	01.09.2020	31.10.2026	10.830.890,38 €	9.747.801,34 €	90
Nordrhein-Westfalen	Zweckverband LandFolge Garzweiler	Gesamtregionales Radverkehrskonzept Rheinisches Revier	Der Zweckverband LandFolge Garzweiler übernimmt die Neukonzeption eines Radverkehrsnetzes für das Rheinische Revier für den Alltagsradverkehr sowie die Verbindung von Schnittstellen zu touristische Routen und die Verknüpfung mit dem ÖPNV.	04.12.2019	31.12.2022	197.450,00 €	177.705,00 €	90
Niedersachsen	Leuphana Universität Lüneburg	Radverkehrsförderung 3.0	Leuphana Universität Lüneburg wird auf dem Gebiet der Stadt Lüneburg und der Gemeinden des Landkreises Ausbaulücken und Barrieren für den Radverkehr identifizieren.	01.10.2020	31.12.2024	194.400,76 €	174.960,68 €	90
Niedersachsen	Landkreis Lüneburg	Radverkehrsförderung 3_0	Der Landkreis Lüneburg wird Forschungsergebnisse der Leuphana Universität Lüneburg zur Radverkehrsförderung in die Praxis umzusetzen.	15.02.2021	31.12.2025	2.091.768,00 €	1.673.414,40 €	80
Nordrhein-Westfalen	Stadt Kerpen	Radschnellverbindungs-konzept	Erarbeitung einer Netzkonzeption von Radschnellverbindungen zwischen den Stadtteilen der Kolpingstadt Kerpen und definierten Zielen innerhalb und außerhalb des Stadtgebietes.	01.01.2021	31.12.2021	19.765,90 €	19.765,90 €	100
Baden-Württemberg	Stadt Korntal-Münchingen	Neuordnung der Mobilitätsinfrastruktur am Bahnhof Korntal	Ausbau einer nachhaltigen Mobilität durch ein Fuß- und Radverkehrskonzept in Korntal-Münchingen und Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln wie dem ÖPNV.	01.01.2021	31.12.2023	959.231,70 €	767.385,36 €	80
Mecklenburg-Vorpommern	Freie Hansestadt Rostock	Warnowbrücke – Brückenschlag über die Unterwarnow	Förderung des Brückenschlags/Querung über die Unterwarnow als Symbol für den Radverkehr sowie als verbindendes Element der Hanse- und Universitätsstadt Rostock.	27.08.2020	31.12.2026	44.688.058,32 €	35.750.446,66 €	80
Rheinland-Pfalz	Ortsgemeinde Esch	Radwegebau und Nutzung der Wasserkraft an Radwegen	Realisierung eines Radweges als Lückenschluss sowie einer angrenzenden Fuß- und Radwegebrücke über den Fluss Salm sowie eines Beleuchtungskonzept, das auf der nachhaltigen Energiegewinnung durch vor Ort erzeugter Wasserkraft beruht.	15.12.2020	31.12.2023	300.000,00 €	240.000,00 €	80
Nordrhein-Westfalen	Stadt Mönchengladbach	Radweg Rheindahlen-Nordpark	1. Bauabschnitt Nordpark: Neue Radvorrangroute für den Alltags- und Freizeitverkehr mit gleichzeitiger Nutzbarkeit der Wegeverbindung für den Fußverkehr zwischen dem Stadtteil Rheindahlen und dem Nordpark (Standort des Borussiaparks).	15.12.2020	31.12.2022	799.611,00 €	799.611,00 €	100

Nordrhein-Westfalen	Stadt Mönchengladbach	Brücken-Neubau	Bauliche Umsetzung des Brückenneubaus „Betrather Straße“ als zentrale Rad- und Fußverkehrsverbindung und wichtigen Bestandteil einer geplanten innerstädtischen Radroute nach dem gesamtstädtischen Mobilitätsplan.	15.02.2021	31.12.2024	5.878.477,40 €	5.878.477,40 €	100
Nordrhein-Westfalen	Stadt Oberhausen	Aufwertung der Straßenquerungsstellen an Radwegetrassen	Bauliche Aufwertung von 14 Straßenquerungsstellen der auf stillgelegten Bahntrassen verlaufenden Radwege für Radfahrer/innen durch den Radverkehr bevorrechtigende Beschilderungen und Markierungen.	01.02.2021	31.12.2024	884.500,00 €	884.500,00 €	100
Rheinland-Pfalz	Landkreis Altenkirchen	Lückenschluss Siegtalradweg	Ökologisch verträglicher Lückenschluss des Siegtalradweges als eigenständiger Radweg mit zwei Gewässerquerungen bei Eitzbach als Teil der Mittellandroute D4 zwischen Aachen und Görlitz.	01.03.2021	31.12.2024	4.079.652,04 €	4.079.652,04 €	100
Hessen	Stadt Darmstadt	"SQUADA" geschützte Kreuzung	Erprobung einer Kreuzung nach holländischen Vorbild	15.03.2021	31.12.2024	2.190.543,83 €	1.752.435,06 €	100
Brandenburg	Stadt Cottbus	Cottbus_Seeachse	Seeachse Cottbus - Radweg und Kunstprojekt auf ehemaliger Bahntrasse von Cottbus-Zentrum bis zum Ostsee	02.09.2019	31.12.2024	3.495.000,00 €	3.495.000,00 €	100
Brandenburg	Stadt Cottbus	Cottbus_Rundweg	Planung des Radrundweg um den Bergaufolgesee Cottbuser Ostsee	02.09.2019	31.12.2023	1.653.410,00 €	1.653.410,00 €	100
Baden-Württemberg	Stadt Neckarsulm	Sulmsteg Bleichstraße	Neubau einer Radbrücke über die Sulm	01.04.2021	30.06.2022	563.951,00 €	451.160,80 €	80
Hessen	Fraport AG	VeNaT2	Fahrradbrücke im Bereich des Terminal 2 zur Verbesserung der Nahmobilität am Frankfurt Airport	01.05.2021	31.12.2024	4.990.596,00 €	3.742.947,00 €	75
Brandenburg	Stadt Eberswalde	RadBrückenSchlag	Brandenburgs erste "Solarbrücke" - Planung und Bau der Direktverbindung über die Gleisanlagen am Hauptbahnhof Eberswalde für den Rad- & Fußverkehr als Brückenbauwerk mit integrierten Solarzellen	01.05.2021	31.12.2026	12.461.215,71 €	9.968.972,57 €	80
Niedersachsen	Stadt Osnabrück	Wallring	Innovative Radverkehrsanlagen am Wallring: Überplanung des innerstädtischen Hauptverkehrsstraßenring mit Führungsformen als geschützte Radverkehrsanlagen und radfahrfreundlichen Knotenpunkten	01.06.2021	31.12.2026	5.757.363,33 €	5.757.363,33 €	100
Rheinland-Pfalz	Landeshauptstadt Mainz	Kaiserbruecke_MZ	Bau barrierefreier/fahrradfreundlicher Zugänge auf Mainzer Seite der Nordbrücke (ehem. Kaiserbrücke)	01.07.2021	31.12.2024	3.294.605,00 €	3.294.605,00 €	100
Hessen	Landeshauptstadt Wiesbaden	Kaiserbruecke_WI	Bau barrierefreier/fahrradfreundlicher Zugänge auf Wiesbadener Seite der Nordbrücke (ehem. Kaiserbrücke)	01.07.2021	31.12.2024	3.547.171,00 €	2.837.736,80 €	80
Niedersachsen	Stadt Osnabrück	Vollautomatisches Radparkhaus	Bau eines vollautomatischen Radparkhauses mit 180 Stellplätzen am Altstadtbahnhof	01.07.2021	31.12.2023	2.481.682,68 €	2.481.682,68 €	100
Niedersachsen	Kommunalverbund Niedersachsen/Bremen e.V.	RMS21	Erstellung einer überregionalen Machbarkeitsstudie mit konzeptionellen Empfehlungen zur konkreten Umsetzung für schnelle Radverkehrsverbindungen von und zu den Zentren Bremen, Delmenhorst und Oldenburg	01.04.2021	31.12.2023	523.486,80 €	392.615,10 €	75

Bayern	Stadt Passau	Radtunnel Georgsberg	Rad- und Fußwegetunnel durch den Georgsberg zwischen Passauer Altstadt und Ilzstadt	15.11.2020	31.12.2024	4.100.000,00 €	3.280.000,00 €	80
Baden-Württemberg	Stadt Schwetzingen	Bruecke_Schwetzingen	Mit einem Brückenschlag in Form einer innovativen Rad- und Fußgängerbrücke soll die Trennungswirkung der Bahnanlagen an einer städtebaulich bedeutenden Stelle überwunden werden.	13.12.2021	31.07.2026	11.595.753,13 €	9.276.602,50 €	80
Bayern	Landkreis Bamberg	MRW-N-B	Realisierungsstudie zum Metropolradweg Nürnberg - Bamberg	01.12.2021	31.12.2022	178.500,00 €	142.800,00 €	80
Baden-Württemberg	Stadt Mannheim	FSMA	Bau der Rad- und Fußverkehrsbrücke "Franklin-Steg" in Mannheim als bedeutende Quartiersvernetzung und mit innovativer und nachhaltiger Brückenkonstruktion	01.01.2022	31.03.2024	9.002.398,97 €	9.002.398,97 €	100
Nordrhein-Westfalen	Stadt Aachen	RVR Haaren	Rad-Vorrang-Route zwischen Haaren und der Aachener Innenstadt	01.12.2021	31.12.2024	3.880.595,00 €	3.104.476,00 €	80
Bremen	Freie Hansestadt Bremen	Große Weserbrücke	Schaffung einer neuen Brücke über die Weser zur besseren Anbindung von Rad- und Fußverkehr östlich und westlich der Weser in Bremens Innenstadt.	15.02.2021	31.12.2026	1.209.373,00 €	967.498,40 €	80
Bremen	Freie Hansestadt Bremen	Korbinselbrücke	Schaffung einer neuen Brücke über die Weser zur besseren Anbindung von Rad- und Fußverkehr östlich und westlich der Weser in Bremens Innenstadt.	14.05.2021	31.12.2026	1.445.308,00 €	1.156.246,40 €	80
Hessen	Regionalpark RheinMain Südwest GmbH	Sichere Radschnell-wege durch Solarbeleuchtung - SIRASO	Sicherheit von Radschnellverbindungen durch Solarbeleuchtung am Beispiel der RSV Darmstadt-Frankfurt	06.04.2020	31.12.2023	1.565.076,97 €	1.252.061,58 €	80
Hamburg	Freie und Hansestadt Hamburg	Eppendorfer Weg	Planung eines Radboulevards mit angeschlossenem Radpark im Eppendorfer Weg	01.01.2022	31.12.2024	1.880.000,00 €	1.504.000,00 €	80
Rheinland-Pfalz	Stadt Trier	Rad_SPNV-Achse-Trier	Integrierte Rad- und SPNV-Achse Region Trier.	19.12.2022	31.12.2026	9.560.673,75 €	8.604.603,37 €	90