

Gebührenstruktur LKW-Maut in Deutschland (01.12.2023 bis 30.06.2024) in Cent/km *

CO ₂ - Emissionsklasse	Schadstoffklasse	7,5 bis <12 t	12 bis 18 t	>18 t mit bis 3 Achsen	>18 t mit 4 Achsen	> 18 t mit 5 und mehr Achsen
EK 1	Euro VI	17,8	24,0	30,5	32,4	34,8
	Euro V / EEV	20,6	27,7	35,5	36,3	38,9
	Euro IV	22,2	28,8	37,3	38,8	41,4
	Euro III	25,1	33,0	43,1	45,4	47,8
	Euro II	27,6	35,0	46,1	48,7	51,1
	Euro I / Euro 0	27,7	35,2	48,6	51,2	51,6
EK 2	Euro VI	17,4	23,6	29,9	31,8	34,0
EK 3	Euro VI	17,0	23,0	29,2	31,0	33,2
EK 4	Euro VI	13,8	19,0	24,4	25,8	26,9

* Gemäß dem „Dritten Gesetz zur Änderung mautrechtlicher Vorschriften“ (Bundesgesetzblatt Teil I Nr. 315 vom 24.11.2023).

** Die Tabelle deckt aus Gründen der Übersichtlichkeit nicht alle denkbaren Kombinationen der Fahrzeugparameter ab, aber die meisten der in der Praxis vorkommenden Fahrzeuge.

*** Fahrzeuge der CO₂-Emissionsklasse EK 5 (emissionsfreie Fahrzeuge) sind bis 31. Dezember 2025 von der Lkw-Maut befreit.