



Bundesamt  
für Güterverkehr

# Mautstatistik

Jahrestabellen 2020



## Inhaltsverzeichnis

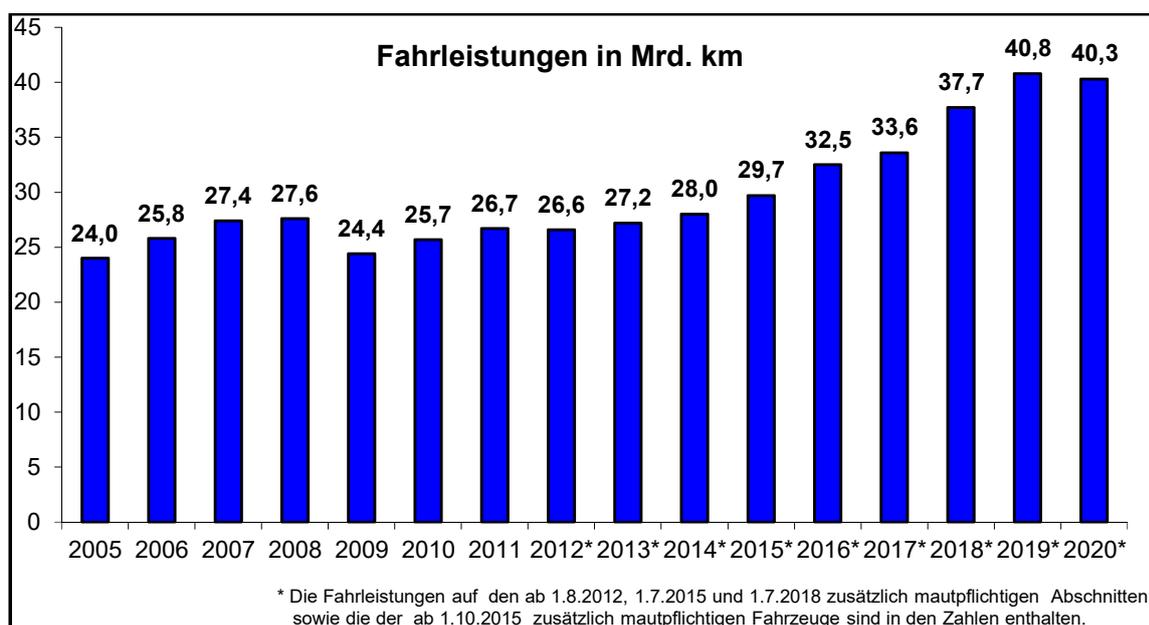
	Seite
0 Einführung.....	1
1 Vorwort Jahrestabellen 2020.....	2
2 Mautpflichtige Fahrleistungen (Tabelle J 1).....	3
3 Mautfahrten (Tabelle J 2) .....	9
4 Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr an Grenzübergängen (Tabellen J 3 bis J5)...	10
5 Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7).....	10
6 Fahrleistungen und Mautfahrten nach Emissions- und Achsklasse (Tabellen J 8 und J9)...	11
7 Mautfahrten (Tabellen J 10 und J 11).....	12
8 Zeitreihen (Grafiken Z 1, Z 2, Z 7).....	13
J 1 Tabellen und Grafiken .....	17
J 2 Tabellen und Grafiken .....	21
J 3 Tabellen und Grafiken .....	24
J 4 Tabellen .....	31
J 5 Tabellen .....	32
J 6 Tabellen und Grafiken .....	33
J 7 Tabellen und Grafiken .....	35
J 8 Tabellen und Grafiken .....	39
J 9 Tabellen und Grafiken .....	49
J 10 Tabellen und Grafiken .....	57
J 11 Tabellen und Grafiken .....	60
Z 1 Tabellen und Grafiken.....	62
Z 2 Tabellen und Grafiken .....	68
Z 3 Grafiken .....	72
Z 7 Grafiken .....	75

Anhang Methodische Erläuterungen

## 0 Einführung

Zum 1. Januar 2005 wurde in Deutschland eine streckenbezogene Mautgebühr für schwere Lkw eingeführt. Die Mautpflicht<sup>1</sup> galt zunächst für LKW ab einem zulässigen Gesamtgewicht von 12 Tonnen grundsätzlich auf den rund 12.800 km Bundesautobahnen (BAB) sowie auf wenigen Bundesstraßen. Seitdem erfolgte eine Absenkung der Mautpflicht auf mindestens 7,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht (1. Oktober 2015) und die Erweiterung der Mautpflicht auf allen Bundesstraßen (1. Juli 2018), sodass der Umfang des gebührenpflichtigen Netzes heute insgesamt etwa 52.000 km beträgt. Ebenso hat sich hierdurch die Anzahl der mautpflichtigen Streckenabschnitte von etwa 8.500 auf nun über 143.000 erhöht. Diese Veränderung lässt in vielen Fällen eine Vergleichbarkeit der Jahreswerte nur bedingt zu.

Die Entwicklung der mautpflichtigen Fahrleistungen im Jahr 2020 ist insbesondere durch die Auswirkungen der Corona-Pandemie geprägt. Allerdings zeigten sich bereits zu Jahresbeginn und damit vor Einsetzen der Pandemie konjunkturelle Eintrübungen mit Auswirkungen auf die Nachfrage nach Transportleistungen im Straßengüterverkehr. Ab Ende Februar 2020 überlagerten dann die Folgen der Pandemie und der sie begleitenden Schutzmaßnahmen die anderen Einflüsse auf die mautpflichtige Fahrleistung. Mit Abklingen der ersten Pandemiewelle im Mai erholte sich die Fahrleistung zunächst sehr schnell. Mit Beginn der Urlaubszeit im Sommer verlangsamte sich die Erholungstendenz. Seit dem Herbst liegen die Fahrleistungen über den entsprechenden Vorjahreswerten. Daran hat die zweite Infektionswelle nichts geändert. Insgesamt erreichte die mautpflichtige Fahrleistung auf den deutschen Fernstraßen 2020 einen Wert von rund 40,3 Mrd. km und liegt damit um 1,3 % unter dem Wert des Vorjahres.



<sup>1</sup> Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG) <http://www.gesetze-im-internet.de/bfstrmg/index.html>

## 1 Vorwort Jahrestabellen 2020

Im Rahmen der Mautstatistik werden Daten über die Fahrleistungen und Fahrten nach verschiedenen Kriterien statistisch ausgewertet. Die Statistiken werden seit Anfang 2008 in einer monatlichen und jährlichen Erscheinungsfolge auf der Homepage<sup>2</sup> des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) publiziert.

Die Aufbereitung der Tabellen und Übersichten der Mautstatistik erfolgt zeitnah durch das BAG. Die Daten werden kontinuierlich durch die Vertragspartner des Bundes bei der Mauterhebung geliefert. Da die anschließende Datenaufbereitung durch das Bundesamt systembedingt z. T. mit geringen zeitlichen Differenzen erfolgt, kann die vorliegende Veröffentlichung nicht in jedem Fall zu Vergleichszwecken mit früheren Veröffentlichungen auch anderer Stellen herangezogen werden. Weitere Informationen zur Datenbasis können den „**Methodischen Erläuterungen**“ im Anhang entnommen werden.

Die nachfolgenden Tabellen und Grafiken stellen die mautpflichtigen Fahrleistungen in Deutschland im Jahr 2020 - zum Teil im Vergleich zum Vorjahr sowie in Zeitreihen - dar. Dabei werden zunächst die mautpflichtigen Fahrleistungen und Mautfahrten insgesamt und differenziert nach den Nationalitäten dargestellt (Tabellen J 1 und J 2). In diesem Text und auch in den Tabellen ist mit dem Begriff Nation oder Nationalität der Staat gemeint, in dem das Kraftfahrzeug zum Zeitpunkt der mautpflichtigen Fahrt amtlich zugelassen war (Zulassungsstaat). Anschließend folgen Daten zum grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr an (mautpflichtigen) Grenzübergängen (Tabellen J 3 bis J 5) sowie eine Differenzierung nach Emissionskennzahlen und Schadstoffklassen (Tabellen J 6 und J 7). Detaillierte Auswertungen des mautpflichtigen LKW-Verkehrs einzelner Nationalitäten bezüglich Achs- und Schadstoff- sowie Gewichtsklassen (Tabellen J 8 und J 9) sowie die fahrzeugbezogenen Werte der Fahrleistungen und die durchschnittlich auf mautpflichtigen Straßen zurückgelegten Strecken sind in weiteren Tabellen dargestellt (Tabellen J 10 und J 11).

Nach den Jahrestabellen folgen Zeitreihen für Fahrleistungen (Tabelle Z 1) und Mautfahrten (Tabelle Z 2) nach Nationalität. Die Entwicklung der Anteile von ein- und ausfahrenden Mautfahrzeugen an den mautpflichtigen Grenzübergängen (Tabelle Z 3) sowie nach Schadstoffklassen (Tabelle Z 7) sind in weiteren Grafiken dargestellt.

---

<sup>2</sup> [www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de)

Zusätzlich enthält die Zusammenstellung als Sonderauswertung Schaubilder zu den Anteilen der Mautfahrten nach Fahrlänge (Schaubild S 1) sowie nach den Anteilen der Fahrthäufigkeit je eingesetztem Fahrzeug (Schaubild S 2)

Sowohl der Umfang des mautpflichtigen Netzes als auch das zulässige Gesamtgewicht für die Mautpflicht der Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen (derzeit mindestens 7,5t) haben sich im Laufe der Zeit wie folgt verändert:

01.01.2005	Mautpflicht ab 12t zGG auf Autobahnen
01.01.2007	Erweiterung des Netzes um wenige Bundesstraßen
01.08.2012	Erweiterung des Netzes um etwa 1.100 km Bundesstraßen
01.07.2015	Erweiterung des Netzes um weitere 1.100 km Bundesstraßen
01.10.2015	Absenkung der Mautpflicht auf Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen auf mindestens 7,5t zGG sowie Erweiterung der Achsklassen von zwei auf vier Klassen
01.07.2018	Erweiterung des Netzes auf alle Bundesstraßen
01.01.2019	Einführung von Gewichtsklassen

Diese Veränderungen lassen in vielen Fällen eine Vergleichbarkeit der Jahreswerte bei den dargestellten Zeitreihen (Z) nur bedingt zu und sind entsprechend zu berücksichtigen.

## 2 Mautpflichtige Fahrleistungen (Tabelle J 1)

### 2.1 Fahrleistungen Insgesamt

In diesem Abschnitt werden die Gesamtfahrleistungen im Vergleich zum Vorjahr und teilweise mit Differenzierung nach den Zulassungsstaaten dargestellt.

#### - insgesamt

Auf dem mautpflichtigen Straßen legten deutsche und ausländische LKW<sup>3</sup> im Jahr 2020 insgesamt rund 40,3Mrd. km (davon 32,7 Mrd. km auf Autobahnen und 7,6 Mrd. km auf Bundesstraßen) zurück.

<sup>3</sup> Mautpflichtige Lastkraftwagen, Lastkraftwagen mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge.

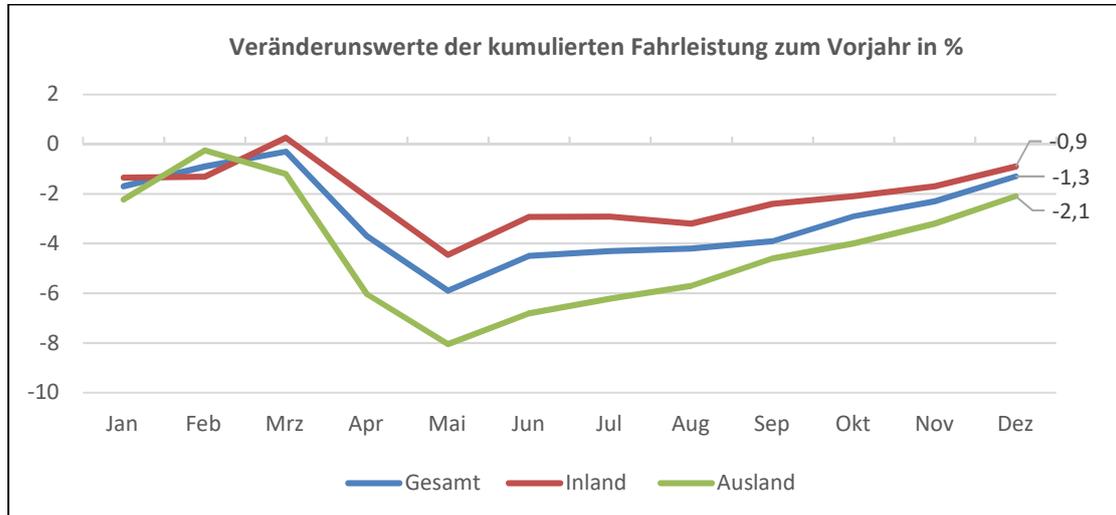


## 2.2 Fahrleistungen nach Zulassungsstaaten

Differenziert man die Fahrleistungswerte nach den Zulassungsstaaten der Kraftfahrzeuge, so legten deutsche LKW im Jahr 2020 24,1 Mrd. km zurück und damit um etwa 0,9 % weniger als im Vorjahr. Die Fahrleistungen von Fahrzeugen aus anderen Zulassungsstaaten ist dagegen um etwa 2,1 % (auf 16,2 Mrd. km) gesunken.

Fahrleistungen (in Klammern nur Autobahnen)	2020	2019	Veränderung zum Vorjahr
	[Mrd. km]	[Mrd. km]	[%]
Inland	24,1 (18,0)	24,3 (18,0)	-0,9 (-0,2)
Ausland	16,2 (14,8)	16,5 (15,0)	-2,1 (-1,7)

Es ist davon auszugehen, dass die unterschiedlichen Abnahmen coronabedingt sind und sich die Fahrleistungen deutscher LKW im Laufe der Monate zunächst schneller erholt haben. Die nachfolgende Grafik stellt die in den Monatsstatistiken jeweils ermittelten kumulierten Fahrleistung mit den entsprechenden Veränderungswerten zum Vorjahreszeitraum in einer Zeitreihe dar.



Die nachfolgende Abbildung gibt die Fahrleistungen der zehn leistungsstärksten Zulassungsstaaten im Jahr 2020 wieder.



Die Reihenfolge der nach den Fahrleistungen zehn leistungsstärksten Zulassungsstaaten hat sich gegenüber dem Vorjahr geringfügig mit dem Tausch von Slowenien und Slowakei verändert.

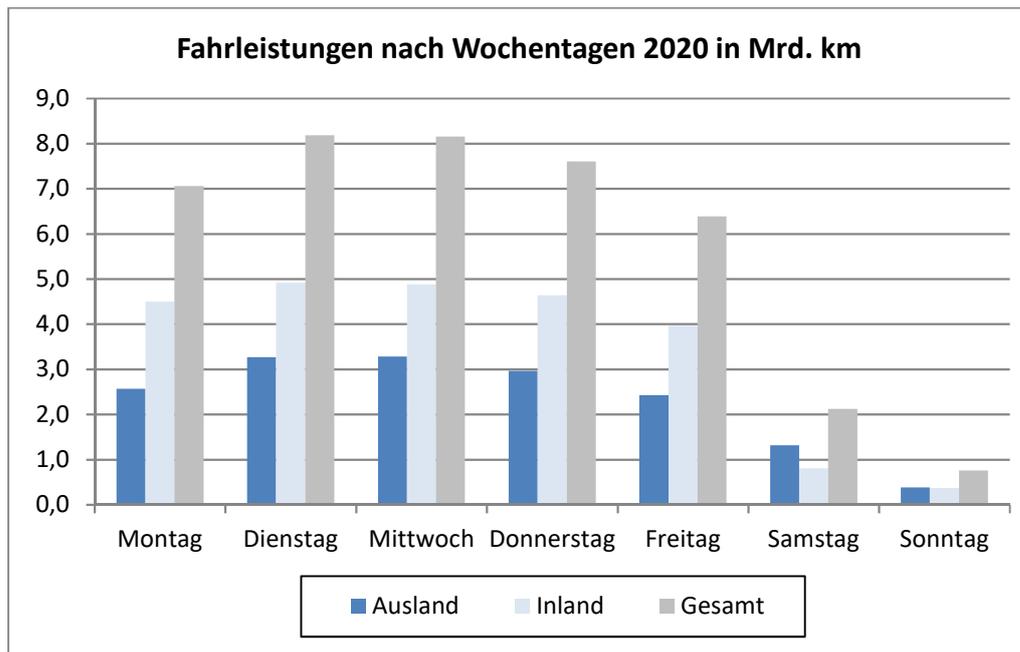
Zulassungsstaat	Anteil an der Gesamtfahrleistung		Zuwachsrates der Fahrleistung zum Vorjahr
	2020	2019	
	[%]	[%]	[%]
Deutschland	59,8	59,5	-0,9
Polen	16,3	16,1	0,1
Tschechien	3,3	3,5	-7,8
Rumänien	3,1	3,3	-6,8
Litauen	2,8	2,7	4,7
Niederlande	2,5	2,5	-3,6
Ungarn	1,6	1,7	--8,0
Bulgarien	1,4	1,4	-3,4
Slowenien	1,3	1,3	-0,4
Slowakei	1,3	1,4	-10,7

Zuwachsrates gegenüber dem Vorjahr haben lediglich die Länder Litauen und Polen mit + 4,7 % (51,7 Mio. km) und + 0,1 % (9,0 Mio. km) erzielt.

Die größten prozentualen Rückgänge erzielten die LKW aus Zypern (- 18,7 % / - 1,6 Mio. km) und der Slowakei (- 10,7 % / - 60,6 Mio. km).

## 2.3 Fahrleistungen an Wochentagen

An den **Wochentagen** werden unterschiedliche Fahrleistungen erbracht. Auf Basis der Gesamtfahrleistungen in 2020 betragen die durchschnittlichen Fahrleistungen an einem Samstag 28,8 % und an einem Sonntag 8,3 % der Fahrleistungen eines Werktages von Montag bis Freitag. In diesem Zusammenhang ist zu berücksichtigen, dass im Jahr 2020 in Deutschland aufgrund der Corona-Pandemie über längere Zeiträume Erleichterungen bei den Sonn- und Feiertagsfahrverboten gewährt wurden.



Wird nach der Fahrleistung deutscher und ausländischer Fahrzeuge differenziert, so erbringen ausländische Fahrzeuge an Samstagen und Sonntagen gegenüber inländischen Fahrzeugen überproportional hohe Fahrleistungen. So erreicht die Fahrleistung dieser Fahrzeuge an Samstagen bzw. Sonntagen etwa 46,0 % bzw. 10,9 % der Fahrleistung eines durchschnittlichen Werktages. Bei deutschen Fahrzeugen liegen die vergleichbaren Werte bei etwa 17,9 % bzw. 6,6 %.

Der wesentliche Grund hierfür dürfte sein, dass Ladestellen samstags und sonntags regelmäßig nicht bedient werden. Dies betrifft insbesondere deutsche LKW, sodass die Kraftfahrer das Wochenende regelmäßig zu Hause verbringen können. Auf der anderen Seite nutzen LKW im grenzüberschreitenden oder Transitverkehr – soweit zulässig - am Wochenende Fernstraßen, um montags möglichst früh im Ausland liegende Ladestellen erreichen zu können. Bei diesen Verkehren werden vorrangig ausländische LKW eingesetzt.

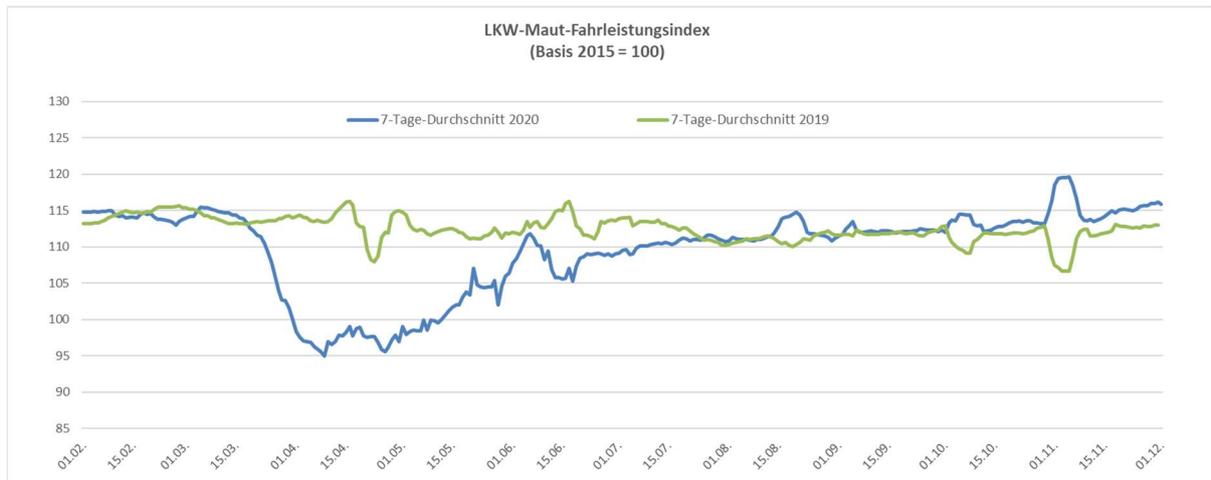
## 2.4 LKW-Mautfahrleistungsindex

Im Zuge der Lkw-Mauterhebung werden digitale Prozessdaten u. a. über die Fahrleistung der mautpflichtigen Fahrzeuge generiert, die in anonymisierter Form für verkehrswirtschaftliche Analysen genutzt werden dürfen. Das BAG hat im Jahr 2018 in Zusammenarbeit mit dem Statistischen Bundesamt (StBA) aus diesen Daten den „Lkw-Maut-Fahrleistungsindex“ entwickelt, der aufgrund seiner frühen Verfügbarkeit und konjunkturellen Aussagekraft seit Januar 2019 monatlich auf den Internetseiten des StBA veröffentlicht wird.

Um Veränderungen der beobachteten Fahrleistung aus der Zeitreihe - beginnend mit Januar 2005 - auszuschließen, die mit den Ausweitungen der Mautpflicht (siehe Seite 3) zusammenhängen, werden einerseits lediglich die Fahrleistungen von Lkw auf Bundesautobahnen einbezogen, da sich die streckenbezogenen Ausweitungen der Mautpflicht stets auf Bundesstraßen bezogen haben. Andererseits werden lediglich Fahrleistungen von Lkw mit mindestens vier Achsen in den Festbasisindex einbezogen, da diese in den meisten Fällen nicht von den Mautausweitungen auf Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 12 Tonnen betroffen sind.

Zu Beginn der Corona-Krise in Deutschland im März 2020 hat das BAG darüber hinaus einen täglichen Lkw-Maut-Fahrleistungsindex entwickelt, um die Auswirkungen der Krise auf den Straßengüterverkehr und im weiteren Sinne auf die deutsche Industrieproduktion und Konjunktur zeitnäher und tagesscharf analysieren zu können. Aufgrund der besonderen Herausforderungen bei der Saison- und Kalenderbereinigung von täglichen Daten ging das BAG gemeinsam mit dem Statistischen Bundesamt (StBA) eine Kooperation mit der Deutschen Bundesbank ein. Aus dieser Zusammenarbeit heraus ergibt sich eine Aufgabenteilung zwischen dem BAG (Erstellung des täglichen Lkw-Maut-Fahrleistungsindex), der Deutschen Bundesbank (Saison- und Kalenderbereinigung) und dem Statistischen Bundesamt (Veröffentlichung und Veranschaulichung der Ergebnisse).

Die folgende Abbildung zeigt den 7-Tage-Durchschnitt des täglichen LKW-Maut-Fahrleistungsindexwerts (Basisjahr 2015 = 100) für den Zeitraum Frühjahr bis Herbst im Vergleich mit dem Vorjahr. Deutlich erkennbar ist der Bruch in der Zeitreihe ab dem 22.3.2020 aufgrund der Folgen der Pandemie und der sie begleitenden Schutzmaßnahmen. Mit Abklingen der ersten Pandemiewelle im Mai erholte sich der Index zunächst sehr schnell. Mit Beginn der Urlaubszeit im Sommer verlangsamte sich die Erholungstendenz. Seit dem Herbst liegt der Index über den entsprechenden Vorjahreswerten.



Das methodische Vorgehen wurde in einem wissenschaftlichen Fachartikel in der Ausgabe 4/2020 der Zeitschrift "WISTA - Wirtschaft und Statistik" veröffentlicht<sup>5</sup>.

Die Werte des täglichen Lkw-Maut-Fahrleistungsindex<sup>6</sup> sind ebenfalls frei zugänglich und können auf den Internetseiten des StBA heruntergeladen werden.

Weitere Informationen inkl. Video und Podcast zum täglichen Lkw-Maut-Fahrleistungsindex sind ebenfalls auf den Internetseiten des StBA zu finden<sup>7</sup>.

### 3 Mautfahrten (Tabelle J 2)

Aufgrund der Erfassungsmöglichkeiten entsprechen „Mautfahrten“ nicht den Beförderungen oder Leerfahrten nach der Verkehrsleistungsstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes, sondern beziehen sich auf die Einfahrt und das Verlassen des mautpflichtigen Netzes (vgl. „Methodische Erläuterungen“). Insgesamt wurden im Jahr 2020 786 Mio. Mautfahrten durchgeführt. Im Vorjahr lag diese Zahl bei 806 Mio. Damit sank die Anzahl der Mautfahrten im Jahr 2020 gegenüber dem Vorjahr um etwa 2,5 %.

Von den 786 Mio. Mautfahrten wurden 666 Mio. von deutschen LKW durchgeführt. Mit etwa 42 Mio. Mautfahrten führten polnische LKW weiterhin die meisten mautpflichtigen Fahrten gebietsfremder LKW in Deutschland durch.

<sup>5</sup> <https://www.destatis.de/DE/Methoden/WISTA-Wirtschaft-und-Statistik/2020/04/lkw-maut-fahrleistungsindex-042020.html>

<sup>6</sup> <https://www.destatis.de/DE/Themen/Branchen-Unternehmen/Industrie-Verarbeitendes-Gewerbe/Tabellen/Lkw-Maut-Fahrleistungsindex-Daten.html>

<sup>7</sup> <https://www.destatis.de/DE/Service/EXDAT/Datensaetze/lkw-maut-artikel.htm>

#### **4 Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr über Grenzübergänge an mautpflichtigen Straßen (Tabellen J 3 bis J 5)**

Daten zum grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr liegen nicht für alle deutschen mautpflichtigen Grenzübergänge vor, da verschiedene Autobahnabschnitte an den Grenzen zu Frankreich und der Schweiz mautfrei sind. Mit der Ausweitung der Mautpflicht auf alle Bundesstraßen kam zum 1. Juli 2018 eine größere Zahl weiterer Grenzabschnitte hinzu. Der Übersichtlichkeit wegen werden nachfolgend weiterhin die Grenzübergänge an Autobahnen für das angrenzende Land jeweils einzeln und die Grenzübergänge auf Bundesstraßen jeweils zusammengefasst ausgewiesen. Die Anzahl der mautpflichtigen Fahrten über die erfassten Grenzübergänge sank gegenüber dem Vorjahr von insgesamt 57,1 Mio. auf 55,6 Mio. Mautfahrten. Betrachtet man die einzelnen Grenzübergänge an Bundesautobahnen, so zeigen sich besondere Zuwächse an den Grenzübergängen A11 Pomellen (+ 6,0 %) und A15 Forst (+ 5,8 %) zu Polen. Die am stärksten frequentierten Grenzübergänge waren wie in den Vorjahren Straelen (A40, D/NL) und Frankfurt/Oder (A12, D/PL) mit jeweils 3,7 Mio. Befahrungen, gefolgt von Suben (A3, D/A) mit 3,1 Mio. Befahrungen.

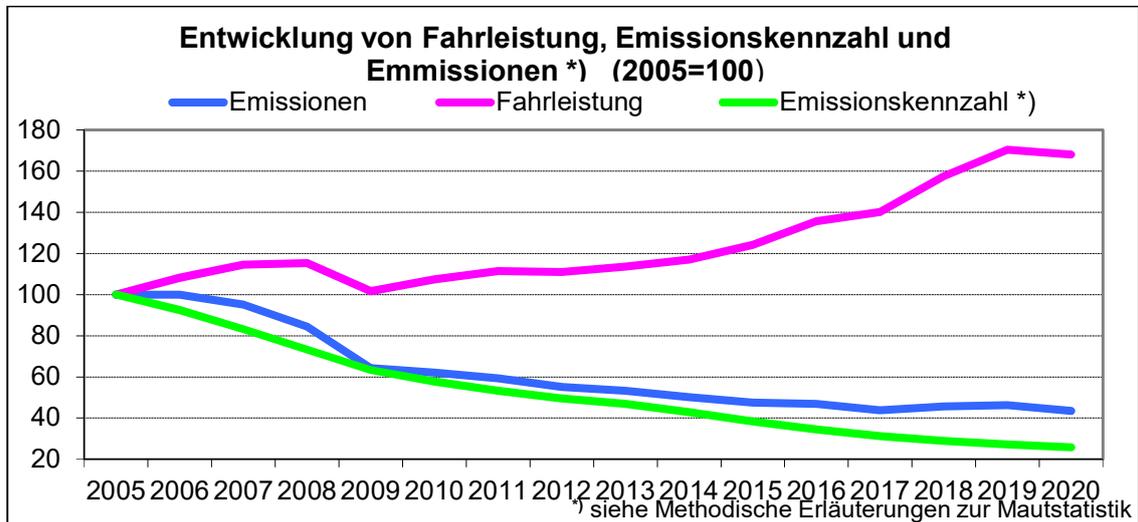
Die Grafiken in der Übersicht J 3a stellen eine weitere Aufteilung des grenzüberschreitenden Verkehrs mit den jeweils fünf stärksten Zulassungsstaaten je angrenzenden Nachbarstaat dar. Beim grenzüberschreitenden Verkehr mit den Nachbarstaaten Luxemburg, Frankreich und der Schweiz erreichten deutsche LKW die höchsten Anteile. Bei den Grenzen zu den Nachbarstaaten Niederlande, Tschechien, Österreich und Polen dominierten die in dem jeweiligen Nachbarstaat zugelassenen LKW. Den höchsten Anteil an den Grenzen zu Dänemark und Belgien haben im Jahr 2020 vor den deutschen LKW polnische LKW erzielt. Insgesamt führten die polnischen LKW die meisten Fahrten über die mautpflichtigen deutschen Grenzübergänge durch, gefolgt von deutschen und niederländischen Fahrzeugen.

#### **5 Emissionskennzahlen und Emissionsklassen (Tabellen J 6 und J 7)**

Die Mautstatistik unterscheidet die Schadstoffbelastung bei den mautpflichtigen Fahrten, indem Emissionskennzahlen (g/kWh, vgl. „Methodische Erläuterungen“) nach Zulassungsstaaten ausgewiesen werden. Die Emissionskennzahl ist ein fiktiver Wert, um bezogen auf die Zulassungsstaaten die Schadstoffbelastung auf Basis der in den einzelnen Emissionsklassen gefahrenen Kilometer miteinander vergleichen zu können.

Gegenüber dem Vorjahr haben sich die Emissionskennzahlen im Jahr 2020 durch die anhaltende Substitution vergleichsweise umweltschädlicher durch umweltfreundlichere und mautgünstigere Fahrzeuge um durchschnittlich 4,9 % auf 2,43 g/kWh verringert. Dabei gingen

die Werte für deutsche LKW um 4,8% (2,41 g/kWh) und die für gebietsfremden LKW um 5,2 % (2,45 g/kWh) zurück. Die niedrigste Emissionskennzahl erreichten Fahrzeuge aus Luxemburg mit durchschnittlich 2,19 g/kWh. Mautpflichtige LKW aus Griechenland weisen weiterhin die höchste Emissionskennzahl (4,40 g/kWh) auf.



Die vorstehende Abbildung stellt die Entwicklung (2005 = 100) der Fahrleistung, der durchschnittlichen Emissionskennzahl und der mit der jeweiligen höchstzulässigen Schadstoffmenge je Emissionsklasse (s. „Methodischen Erläuterungen“ im Anhang) multipliziert mit den in dieser Klasse gefahrenen Kilometern errechneten Schadstoffmenge dar.

Während die Fahrleistung im Jahr 2020 im Vergleich zum Jahr 2005 um 68,1 % zugenommen hat, reduzierte sich der so ermittelte Schadstoffausstoß<sup>8</sup> um 56,6 %. Im Vorjahresvergleich lag dieser Wert bei -53,7 %.

## 6 Fahrleistungen und Mautfahrten nach Emissions-, Achs- und Gewichtsklasse (Tabellen J 8 und J 9)

Bei der Unterscheidung nach den vier Achsklassen (J 8) und nach in Deutschland bzw. im Ausland zugelassenen Fahrzeugen ergeben sich in der folgenden Tabelle jeweils folgende Anteile an der Fahrleistung.

Zulassungsgebiet	Anteil der Fahrleistung 2020 in %			
	2 Achsen	3 Achsen	4 Achsen	>4 Achsen
Deutschland	9,3	6,0	7,7	76,9
Ausland	2,0	1,9	3,7	92,3
<b>Gesamt</b>	<b>6,4</b>	<b>4,4</b>	<b>6,1</b>	<b>83,1</b>

<sup>8</sup> Hinweis: Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß wird bei dieser Berechnung nicht berücksichtigt.

Die Unterscheidung der Fahrleistungen nach Gewichtsklassen (J 8a) veranschaulicht folgende Tabelle.

Zulassungsgebiet	Anteil der Fahrleistung 2020 in %			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit ≤ 3 Achsen	> 18 t mit ≥ 4 Achsen
Deutschland	4,1	6,2	6,1	83,6
Ausland	1,0	1,5	2,0	95,5
<b>Gesamt</b>	<b>2,9</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>88,4</b>

Für Mautfahrten (Tabelle J 9) ergeben sich in Bezug auf die Achsklassen die folgenden Anteile.

Zulassungsgebiet	Anteil der Mautfahrten 2020 in %			
	2 Achsen	3 Achsen	4 Achsen	>4 Achsen
Deutschland	20,3	13,1	11,7	54,9
Ausland	3,0	2,4	4,1	90,5
<b>Gesamt</b>	<b>17,7</b>	<b>11,4</b>	<b>10,6</b>	<b>60,3</b>

Die im Vergleich zur Fahrleistung wesentlich höheren Anteile der Fahrten in den Klassen bis zu drei Achsen sind darin begründet, dass zum einen mit kleineren und Solo-Fahrzeugen eher mehr Fahrten, dafür aber über kürzere Strecken durchgeführt werden. Zum anderen hat die Erweiterung des mautpflichtigen Netzes auf alle Bundesstraßen im Zeitablauf zur Erfassung einer höheren Anzahl von regionalen kurzen Strecken geführt. Die Tabellen J8 und J9 differenzieren bei der Betrachtung der Gewichtsklassen zusätzlich nach Emissionsklassen.

## 7 Mautfahrten je Fahrzeug (Tabellen J 10 und J 11)

In der Tabelle J 10 werden Durchschnittswerte für die mautpflichtige Fahrleistung und die Anzahl der Fahrten von Mautfahrzeugen dargestellt. Grundlage hierfür ist die Berechnung der Anzahl der Mautfahrzeuge, die anhand der im System in anonymisierter Form registrierten unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen ermittelt wird. In diesem Zusammenhang wird **insbesondere** auf die Definitionen und Erklärungen in den „Methodischen Erläuterungen“ hingewiesen. Während in den monatlich veröffentlichten Tabellen M 10 je Monat etwa 1 Mio. unterschiedliche KFZ-Kennzeichen ermittelt wurden, liegt der Jahreswert bei über 1,5 Mio. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass zum einen ein reales Fahrzeug innerhalb eines Jahres mehrfach als Mautfahrzeug gezählt wird, wenn ein Kennzeichenwechsel erfolgt. Zum anderen werden bei den Jahresberechnungen auch Fahrzeuge gezählt, die nur wenige mautpflichtige Fahrten oder nur einmal im Laufe des Jahres eine mautpflichtige Fahrt durchführen. Dabei handelt es sich insbesondere um LKW, die nicht mit einer OBU ausgestattet sind und daher manuell eingebucht wurden. So haben etwa 0,5 Mio. Mautfahrzeuge mit unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen im Jahr 2020 lediglich 9 oder weniger Mautfahrten durchgeführt.

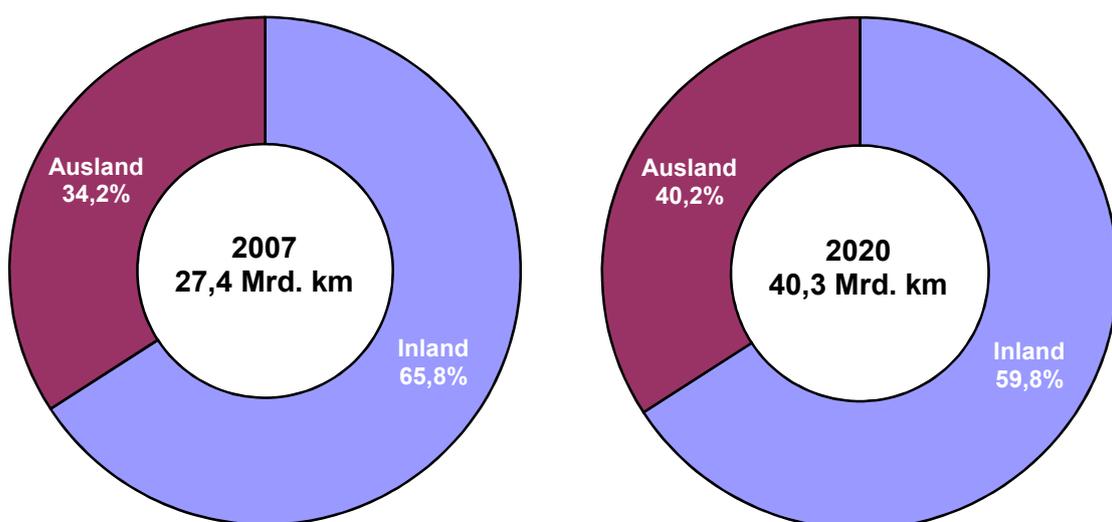
Aus der Tabelle J 10 geht hervor, dass bei Auswertung der mittleren Fahrleistung je Fahrzeug – hierbei werden die Werte aus den Tabellen J 1 und J 2 herangezogen - neben den im Inland zugelassenen Fahrzeugen mit 34.769 km die Fahrzeuge aus den Zulassungsstaaten Polen mit 32.769 km, Tschechien mit 29.255 km und Slowenien mit 28.533 km über dem Durchschnittswert von 26.697 km liegen.

Mautpflichtige Fahrzeuge führten je nach Zulassungsstaat eine unterschiedliche Anzahl von Mautfahrten durch. Bei den gebietsfremden LKW haben diejenigen aus Luxemburg (215), Tschechien (213) und Polen (208) die durchschnittlich meisten Mautfahrten pro Fahrzeug durchgeführt. Zum Vergleich liegt dieser Wert für in Deutschland zugelassene Fahrzeuge bei durchschnittlich 962 Mautfahrten.

Der durchschnittlichen Streckenleistung pro Mautfahrt in Tabelle J 11 liegen die Werte aus den Tabellen J 1 (Fahrleistungen) und J 2 (Mautfahrten) zugrunde. Demnach lag die durchschnittliche Strecke einer Mautfahrt bei einem deutschen LKW bei 36,1 km und 134 km bei Fahrzeugen aus dem Ausland. Fahrzeuge aus den Nicht-EU-Ländern erzielten mit 160,9 km pro Mautfahrt den höchsten Wert, dicht gefolgt von Fahrzeugen aus Zypern (162,0 km), Ungarn (160,1 km) und aus Polen (157,3 km).

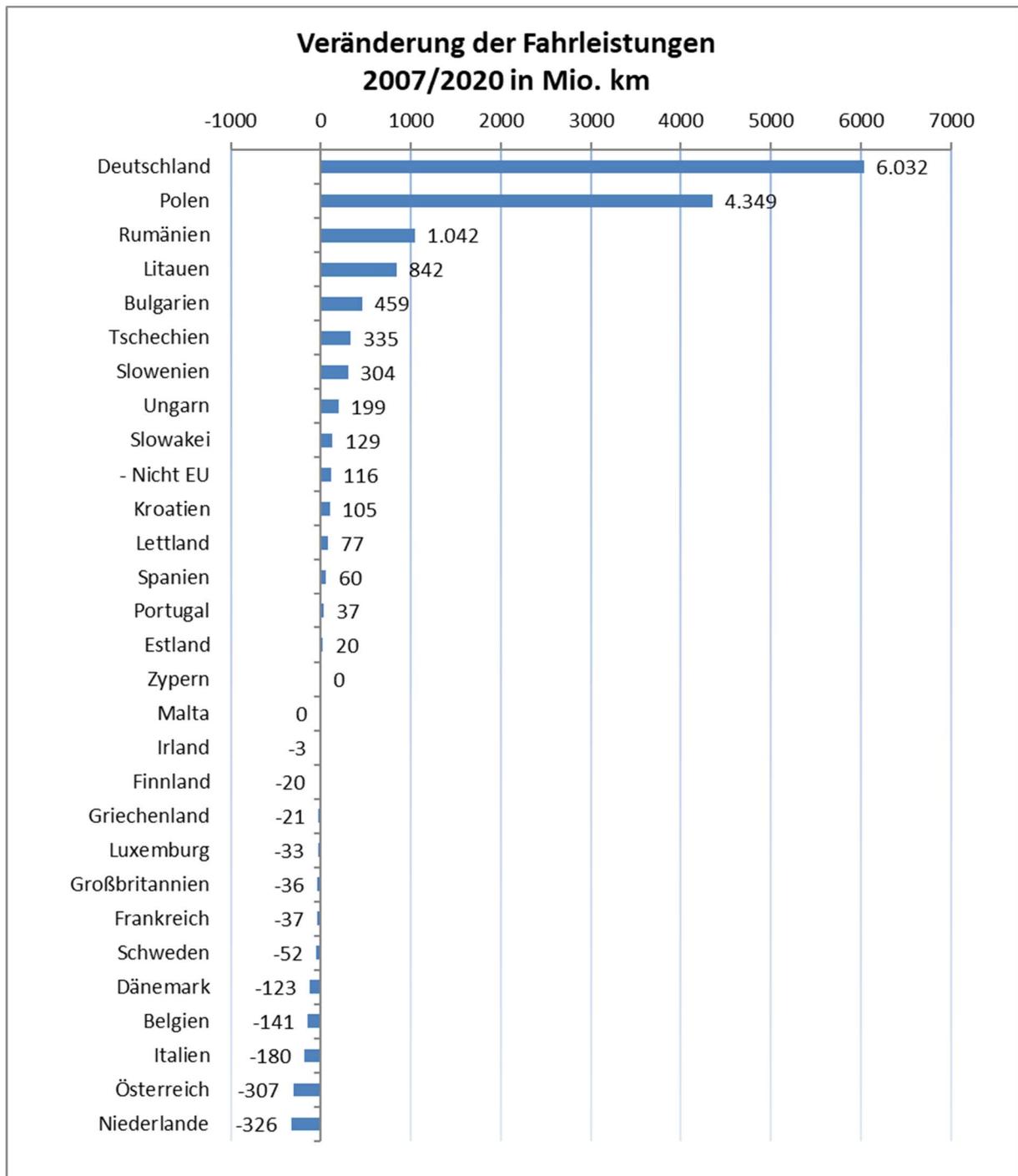
## 8 Zeitreihen

Die Daten zur Mautstatistik liegen in den Veröffentlichungen seit Januar 2007 vor.



Die vorstehende Abbildung zeigt die Entwicklung der Anteile an der Fahrleistung in der Unterscheidung Inland/Ausland zwischen den Jahren 2007 und 2020.

Insgesamt wurden im Jahr 2020 gegenüber dem Jahr 2007 etwa 12,8 Mrd. km mehr an Fahrleistungen erbracht. Werden in diesem Zeitraum die Veränderungen der Fahrleistungswerte nach den Zulassungsstaaten der Kraftfahrzeuge differenziert, so ergibt sich nachfolgende Tabelle.



In weiteren grafischen Übersichten werden ausgewählte Werte in **Zeitreihen** dargestellt. Diesen Übersichten wird im Einklang mit der Nomenklatur (M bzw. J für Monatstabelle bzw.

Jahrestabelle) ein Z für Zeitreihe vorangestellt. Die Erweiterungen des mautpflichtigen Straßennetzes, die Absenkung der Gewichtsgrenze mautpflichtiger Fahrzeuge sowie die Veränderungen in den Achsklassen in den Statistiken sind bei der Betrachtung der Zeitreihen zu berücksichtigend.

Die Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge für die Jahre 2007 bis 2020 sind in der Tabelle Z 1 dargestellt. Hierbei ist der Anteil der jährlichen Fahrleistungen (Z 1-2) der EU-Staaten (ohne Deutschland) von 31,3 % auf inzwischen 38,1 % angewachsen.

Weitere Grafiken zeigen die Veränderungen der Anteile an der jährlichen Fahrleistung (2007 = 100). In der detaillierten Betrachtung der Top 10 (Fahrleistung in 2020) der Fahrzeuge aus den EU-Staaten haben sich die Fahrleistungsanteile von Fahrzeugen aus Bulgarien, Rumänien und inzwischen auch aus Litauen besonders entwickelt.

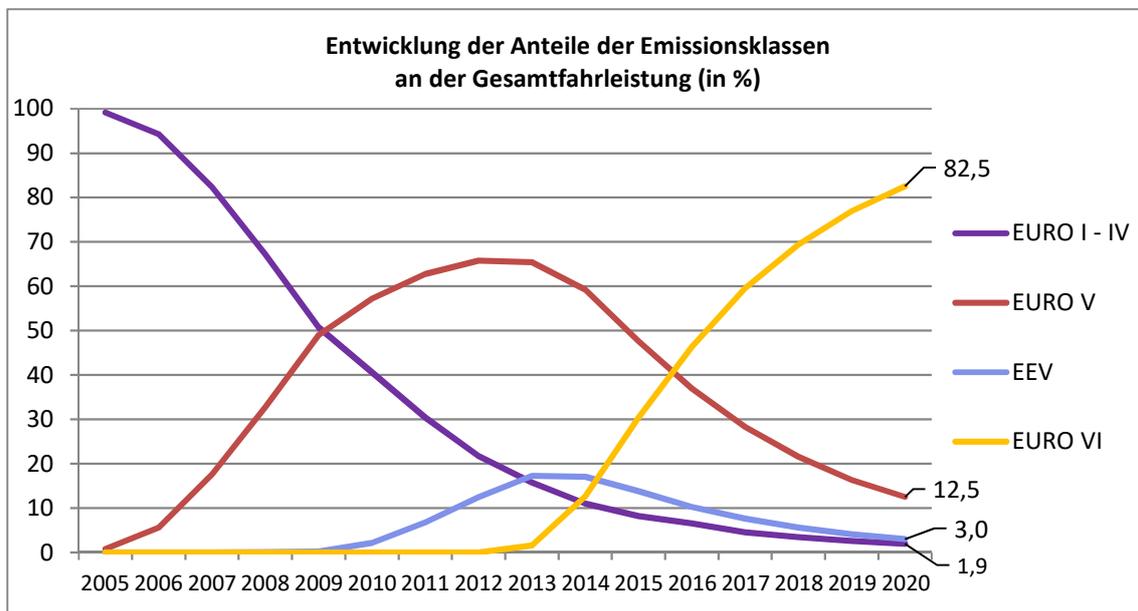
Seit der Einführung der LKW-Maut im Jahr 2005 hat sich das zugrundeliegende Streckennetz aufgrund von Erweiterungen durch zusätzliche mautpflichtige Bundesstraßen verändert. Zur Darstellung einer davon weitgehend unabhängigen Zeitreihe erfolgt zusätzlich die Auswertung von Fahrleistungen auf Autobahnen (Z 1-7). Es gab zwar im genannten Zeitraum auch dort Veränderungen durch hinzukommende Neubaustrecken, doch hat dies lediglich zu geringfügig höheren Fahrleistungen geführt. Dagegen führt die Mautausweitung auf kleinere Fahrzeuge zu einer Verzerrung zwischen den Zeiträumen vor und nach der dem 1.10.2015. Die Zeitreihe Z 1-8 zeigt entsprechend die Veränderung der Fahrleistungen allein auf Bundesstraßen.

Die Anzahl der monatlichen Mautfahrten ist in Tabelle Z 2 dargestellt. Die Erweiterung der mautpflichtigen Abschnitte auf Bundesstraßen (ab 1.8.2012 und 1.7.2015) sowie die Senkung der Mautpflicht auf mindestens 7,5t zGG (ab 1.10.2015) führt bei den Mautfahrten zu einem prozentualen höheren Anstieg als dies bei den Fahrleistungen der Fall ist. Dies liegt daran, dass diese zusätzlichen Abschnitte insbesondere durch den regionalen Verkehr genutzt werden und kleinere LKW überwiegend im regionalen Bereich zum Einsatz kommen.

Ein- und Ausfahrten an Grenzübergängen, deren letzte/bzw. erste Abschnitte mautpflichtig sind, werden in der Tabelle J 3 dargestellt. Die Zeitreihen Z 3 zeigen die Entwicklungen des grenzüberschreitenden Verkehrs aus einem Nachbarland nach Deutschland und umgekehrt. So hat sich z. B. der Anteil der österreichischen LKW an den Grenzübergängen zu Österreich von 25,0 % im Jahr 2008 auf etwa 21,0 % im Jahr 2020 reduziert. Der leichte Anstieg in den Jahren 2018ff für österreichische aber auch für deutsche LKW ist in der

Erweiterung der Mautpflicht auf alle Bundesstraßen – und damit auf weitere Grenzübergänge – begründet.

Die LKW auf dem mautpflichtigen Straßennetz werden immer umweltfreundlicher. Das zeigen die Entwicklungen der Anteile bzw. der Fahrleistungen in den unterschiedlichen Schadstoffklassen (Tabelle Z 7). Inzwischen überwiegen die Fahrleistungen von Fahrzeugen in der Emissionsklasse EURO VI deutlich mit 33,2 Mrd. km (82,5 %). Der Einsatz von LKW der Schadstoffklassen EURO I bis EURO IV hat inzwischen nur noch einen geringen Anteil (1,9%) an der Gesamtfahrleistung.



## Mautstatistik

### J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Nationalität	2020		2019		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[1000 km] <sup>2)</sup>	Anteil in [%]	[1000 km] <sup>2)</sup>	Anteil in [%]	
<b>Inland</b>	<b>24 062 108</b>	<b>59,8</b>	<b>24 272 160</b>	<b>59,5</b>	<b>-0,9</b>
<b>Ausland</b>	<b>16 200 550</b>	<b>40,2</b>	<b>16 541 135</b>	<b>40,5</b>	<b>-2,1</b>
<b>- EU</b>	15 324 186	38,1	15 674 932	38,4	-2,2
Belgien	134 794	0,3	131 157	0,3	2,8
Bulgarien	549 087	1,4	568 498	1,4	-3,4
Dänemark	58 137	0,1	61 749	0,2	-5,9
Estland	80 072	0,2	83 570	0,2	-4,2
Finnland	18 549	0,0	19 996	0,0	-7,2
Frankreich	70 182	0,2	75 389	0,2	-6,9
Griechenland	24 645	0,1	23 451	0,1	5,1
Irland	14 160	0,0	14 674	0,0	-3,5
Italien	185 050	0,5	191 350	0,5	-3,3
Kroatien	159 920	0,4	149 057	0,4	7,3
Lettland	191 772	0,5	193 560	0,5	-0,9
Litauen	1 145 112	2,8	1 093 425	2,7	4,7
Luxemburg	94 386	0,2	95 077	0,2	-0,7
Malta	549	0,0	578	0,0	-4,9
Niederlande	1 002 577	2,5	1 040 370	2,5	-3,6
Österreich	362 379	0,9	371 766	0,9	-2,5
Polen	6 568 151	16,3	6 559 158	16,1	0,1
Portugal	109 980	0,3	114 966	0,3	-4,3
Rumänien	1 259 784	3,1	1 351 262	3,3	-6,8
Schweden	31 344	0,1	34 503	0,1	-9,2
Slowakei	508 006	1,3	568 616	1,4	-10,7
Slowenien	532 861	1,3	535 162	1,3	-0,4
Spanien	259 178	0,6	264 592	0,6	-2,0
Tschechien	1 326 675	3,3	1 439 680	3,5	-7,8
Ungarn	629 668	1,6	684 516	1,7	-8,0
Zypern	7 167	0,0	8 811	0,0	-18,7
<b>- Nicht EU</b>	876 364	2,2	866 203	2,1	1,2
<b>Gesamt</b>	<b>40 262 658</b>		<b>40 813 295</b>		<b>-1,3</b>

1) Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

2) Nachrichtlich: Die Fahrleistungen für Fahrzeuge der Nationalität Großbritannien beträgt für 2020 18.016 Tkm sowie für 2019 23.719 Tkm.

## Mautstatistik

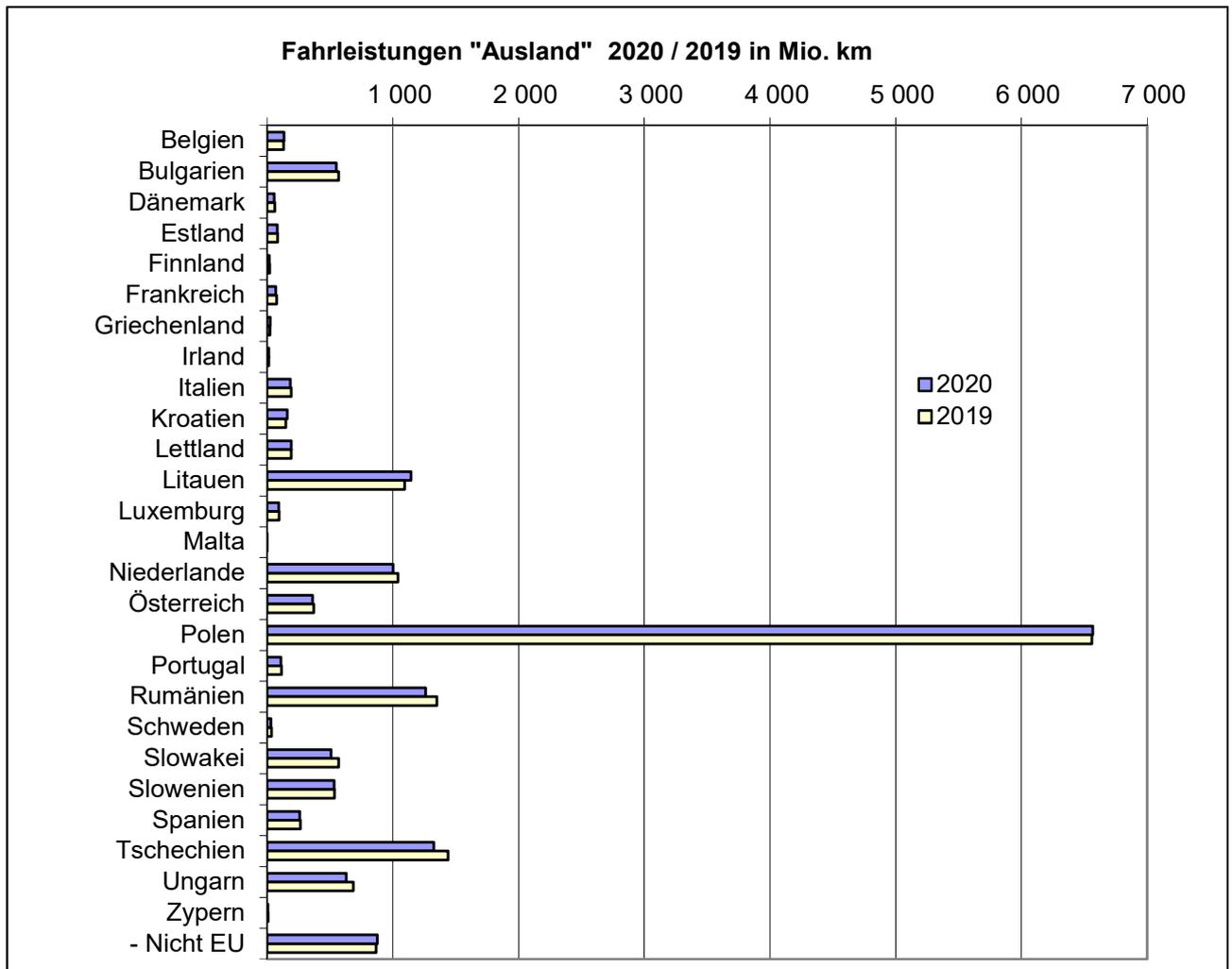
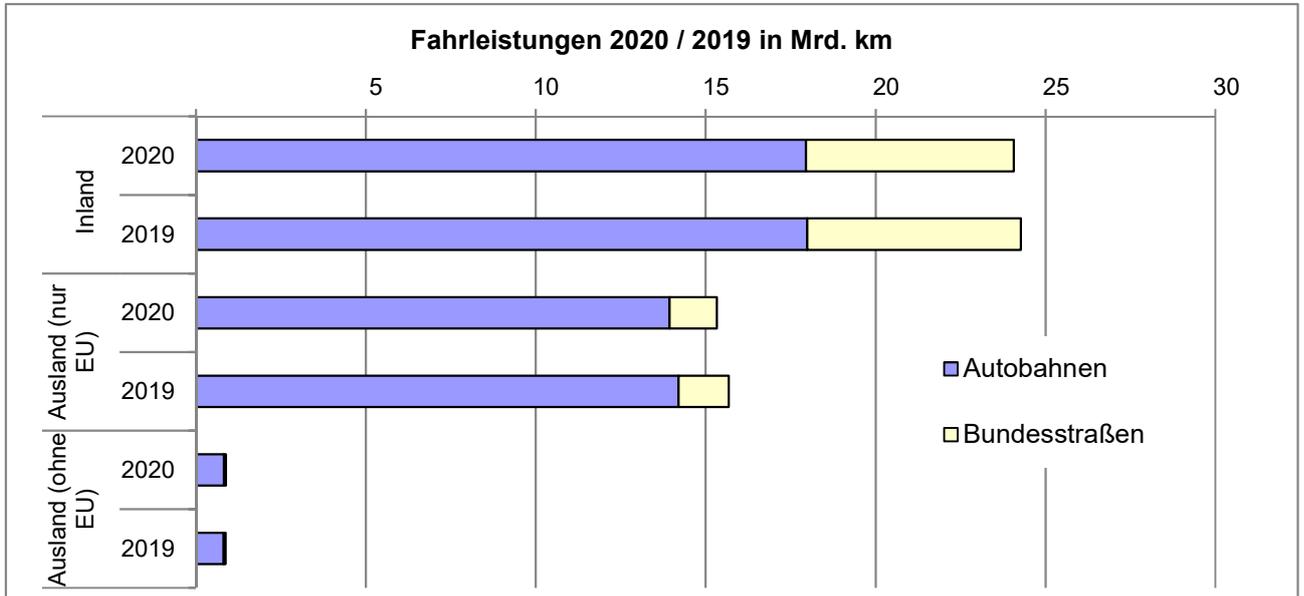
### J 1b Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität und Straßenkategorie<sup>1)</sup>

Nationalität	2020		2019		Veränderung zum Vorjahr	
	Autobahnen	Bundesstraßen	Autobahnen	Bundesstraßen	Autobahnen	Bundesstraßen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[%]	[%]
<b>Inland</b>	<b>17 952 604</b>	<b>6 109 504</b>	<b>17 992 643</b>	<b>6 279 517</b>	<b>-0,2</b>	<b>-2,7</b>
<b>Ausland</b>	<b>14 760 969</b>	<b>1 439 581</b>	<b>15 012 974</b>	<b>1 528 161</b>	<b>-1,7</b>	<b>-5,8</b>
<b>- EU</b>	13 933 257	1 390 929	14 196 688	1 478 244	-1,9	-5,9
Belgien	123 597	11 197	120 510	10 647	2,6	5,2
Bulgarien	498 643	50 444	513 916	54 582	-3,0	-7,6
Dänemark	51 161	6 975	53 826	7 923	-5,0	-12,0
Estland	73 484	6 588	76 694	6 876	-4,2	-4,2
Finnland	16 747	1 802	17 827	2 169	-6,1	-16,9
Frankreich	57 630	12 551	61 985	13 404	-7,0	-6,4
Griechenland	22 926	1 719	21 832	1 619	5,0	6,1
Irland	13 095	1 066	13 538	1 136	-3,3	-6,2
Italien	168 344	16 706	173 683	17 668	-3,1	-5,4
Kroatien	147 737	12 183	137 263	11 794	7,6	3,3
Lettland	177 865	13 907	179 006	14 554	-0,6	-4,4
Litauen	1 033 356	111 756	984 595	108 830	5,0	2,7
Luxemburg	77 379	17 007	78 250	16 826	-1,1	1,1
Malta	517	32	542	36	-4,6	-10,0
Niederlande	873 972	128 605	902 343	138 027	-3,1	-6,8
Österreich	308 361	54 018	311 608	60 158	-1,0	-10,2
Polen	6 083 176	484 975	6 061 226	497 932	0,4	-2,6
Portugal	96 791	13 189	101 212	13 754	-4,4	-4,1
Rumänien	1 145 804	113 980	1 223 285	127 976	-6,3	-10,9
Schweden	28 414	2 930	31 083	3 419	-8,6	-14,3
Slowakei	467 847	40 159	520 305	48 311	-10,1	-16,9
Slowenien	483 366	49 496	482 615	52 547	0,2	-5,8
Spanien	232 481	26 697	236 061	28 531	-1,5	-6,4
Tschechien	1 164 806	161 869	1 260 132	179 549	-7,6	-9,8
Ungarn	579 114	50 554	625 184	59 333	-7,4	-14,8
Zypern	6 645	522	8 168	643	-18,6	-18,8
<b>- Nicht EU</b>	827 712	48 652	816 286	49 917	1,4	-2,5
<b>Gesamt</b>	<b>32 713 573</b>	<b>7 549 085</b>	<b>33 005 617</b>	<b>7 807 678</b>	<b>-0,9</b>	<b>-3,3</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

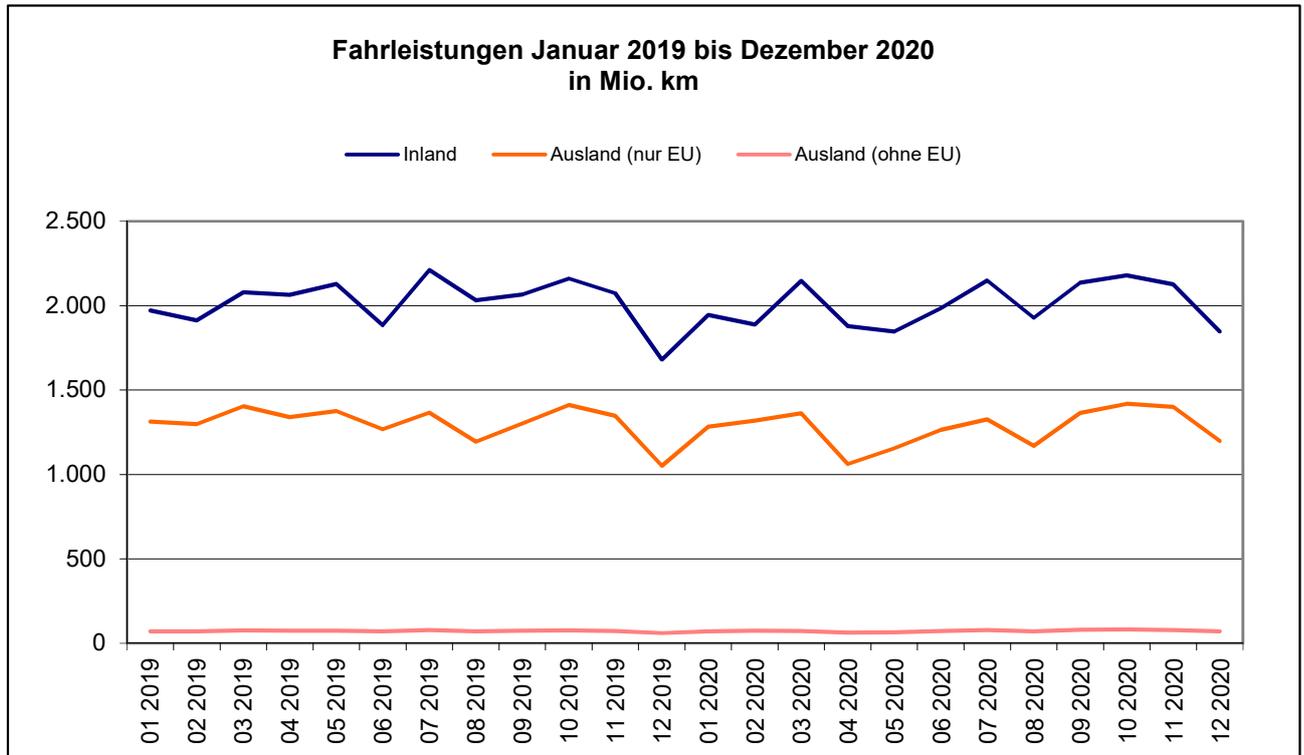
## Mautstatistik

### J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität

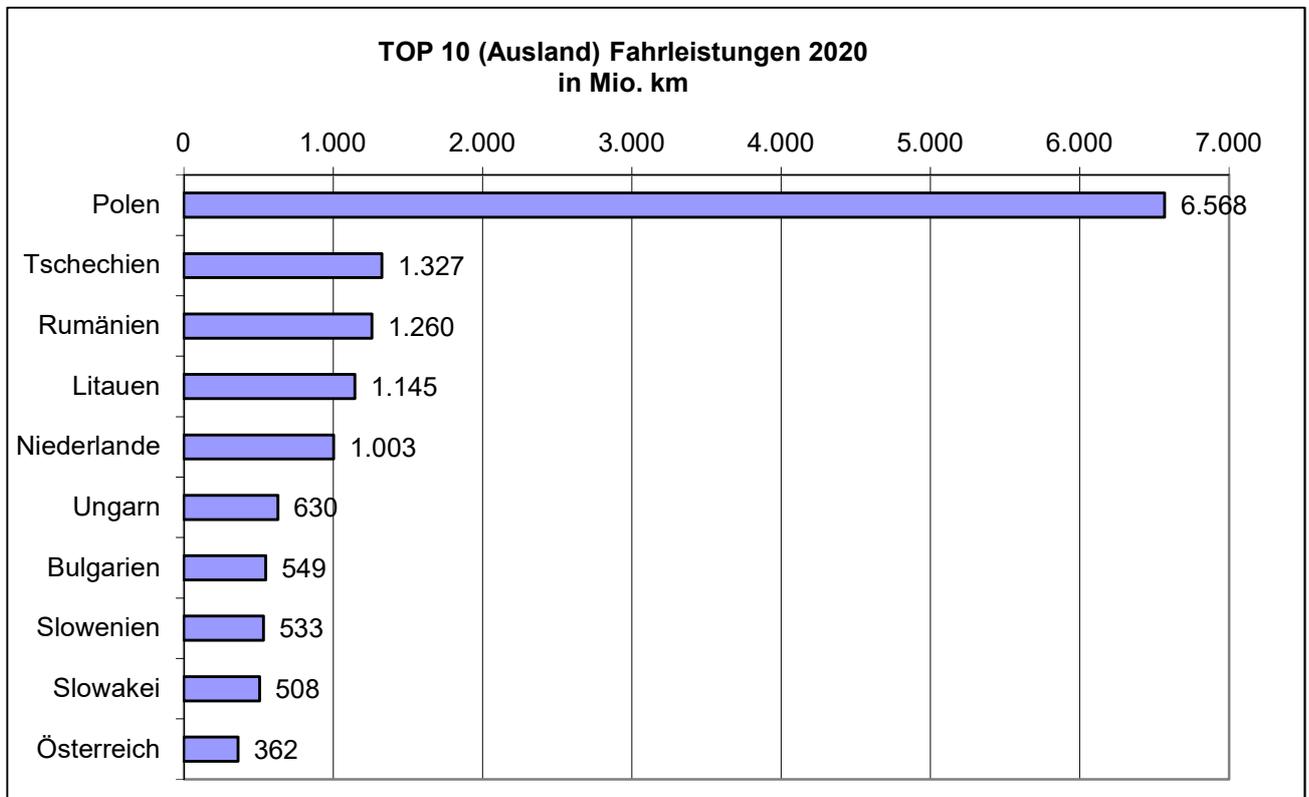


## Mautstatistik

### J 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



J1-3



J1-4

## Mautstatistik

### J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

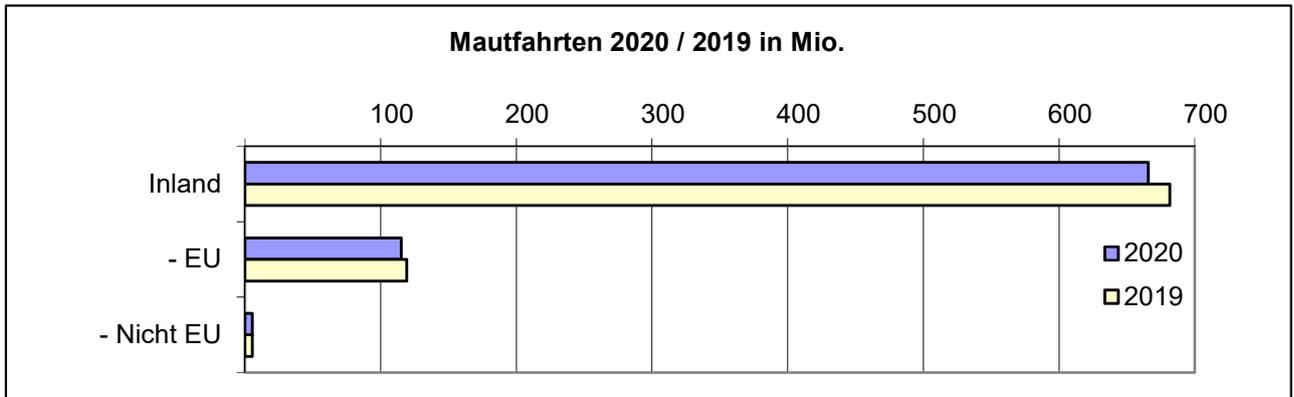
Nationalität	2020		2019		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[Anzahl] <sup>2)</sup>	Anteil in [%]	[Anzahl] <sup>2)</sup>	Anteil in [%]	
<b>Inland</b>	<b>665 802 571</b>	<b>84,7</b>	<b>681 730 612</b>	<b>84,6</b>	<b>-2,3</b>
<b>Ausland</b>	<b>120 425 597</b>	<b>15,3</b>	<b>124 546 215</b>	<b>15,4</b>	<b>-3,3</b>
<b>- EU</b>	115 110 139	14,6	119 132 770	14,8	-3,4
Belgien	1 556 086	0,2	1 492 810	0,2	4,2
Bulgarien	4 632 926	0,6	4 821 633	0,6	-3,9
Dänemark	496 532	0,1	517 010	0,1	-4,0
Estland	568 403	0,1	587 937	0,1	-3,3
Finnland	131 042	0,0	146 803	0,0	-10,7
Frankreich	1 143 570	0,1	1 203 054	0,1	-4,9
Griechenland	160 731	0,0	147 867	0,0	8,7
Irland	108 777	0,0	107 533	0,0	1,2
Italien	1 472 039	0,2	1 541 837	0,2	-4,5
Kroatien	1 059 964	0,1	1 014 951	0,1	4,4
Lettland	1 378 269	0,2	1 390 283	0,2	-0,9
Litauen	9 137 191	1,2	8 669 908	1,1	5,4
Luxemburg	1 448 624	0,2	1 481 709	0,2	-2,2
Malta	4 169	0,0	4 596	0,0	-9,3
Niederlande	12 444 577	1,6	13 028 282	1,6	-4,5
Österreich	4 118 716	0,5	4 349 266	0,5	-5,3
Polen	41 754 087	5,3	42 268 813	5,2	-1,2
Portugal	900 046	0,1	911 594	0,1	-1,3
Rumänien	9 885 193	1,3	10 528 245	1,3	-6,1
Schweden	225 244	0,0	243 256	0,0	-7,4
Slowakei	3 356 600	0,4	3 880 715	0,5	-13,5
Slowenien	3 571 230	0,5	3 673 336	0,5	-2,8
Spanien	1 942 068	0,2	1 964 394	0,2	-1,1
Tschechien	9 636 811	1,2	10 664 759	1,3	-9,6
Ungarn	3 932 993	0,5	4 433 924	0,5	-11,3
Zypern	44 251	0,0	58 255	0,0	-24,0
<b>- Nicht EU</b>	<b>5 315 458</b>	<b>0,7</b>	<b>5 413 445</b>	<b>0,7</b>	<b>-1,8</b>
<b>Gesamt</b>	<b>786 228 168</b>		<b>806 276 827</b>		<b>-2,5</b>

<sup>1)</sup> Die Begriffe Mautfahrzeug und Mautfahrten sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

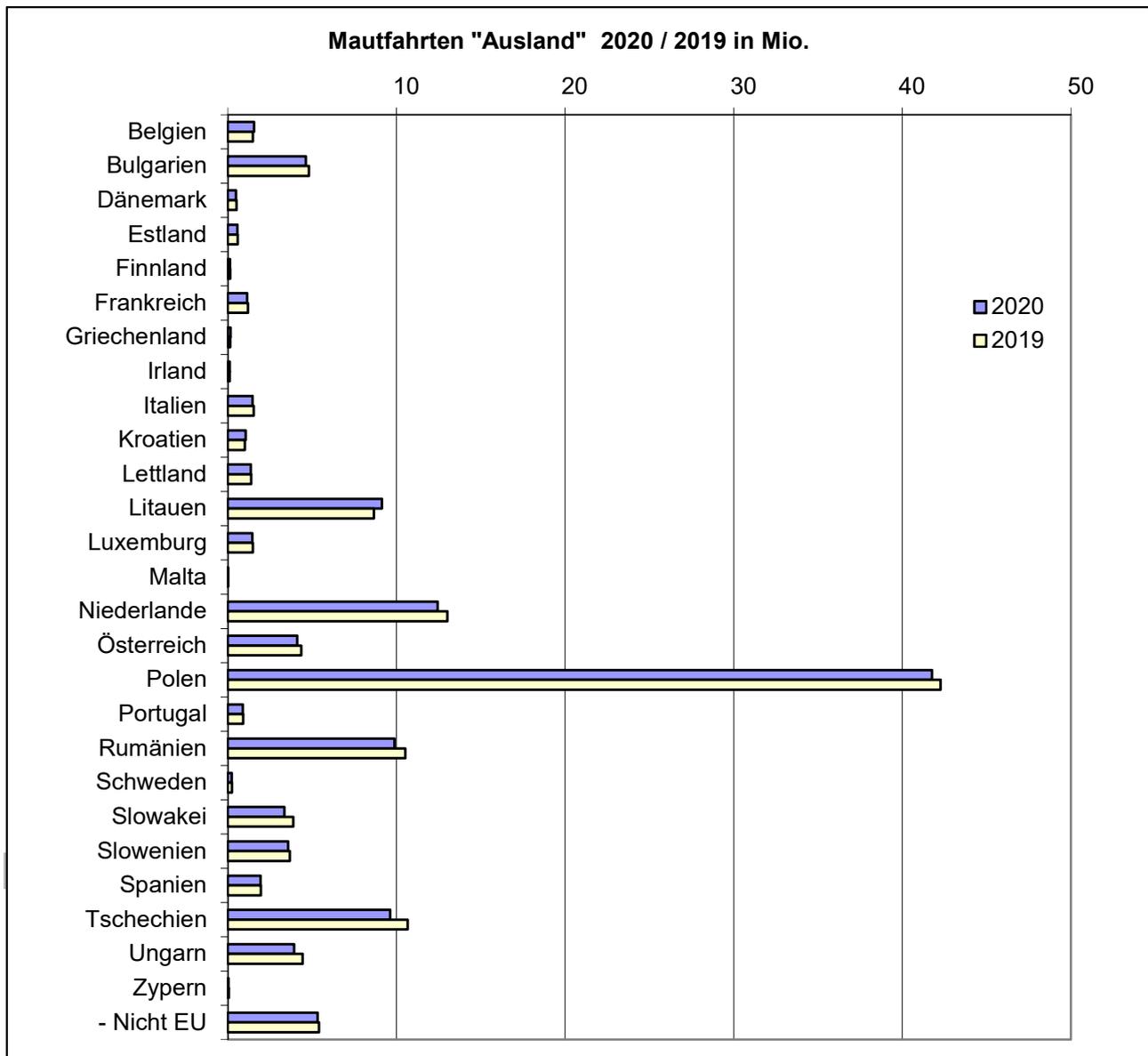
<sup>2)</sup> Nachrichtlich: Die Anzahl der Mautfahrten für Fahrzeuge der Nationalität Großbritannien beträgt für 2020 143.241 sowie für 2019 159.032.

## Mautstatistik

### J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



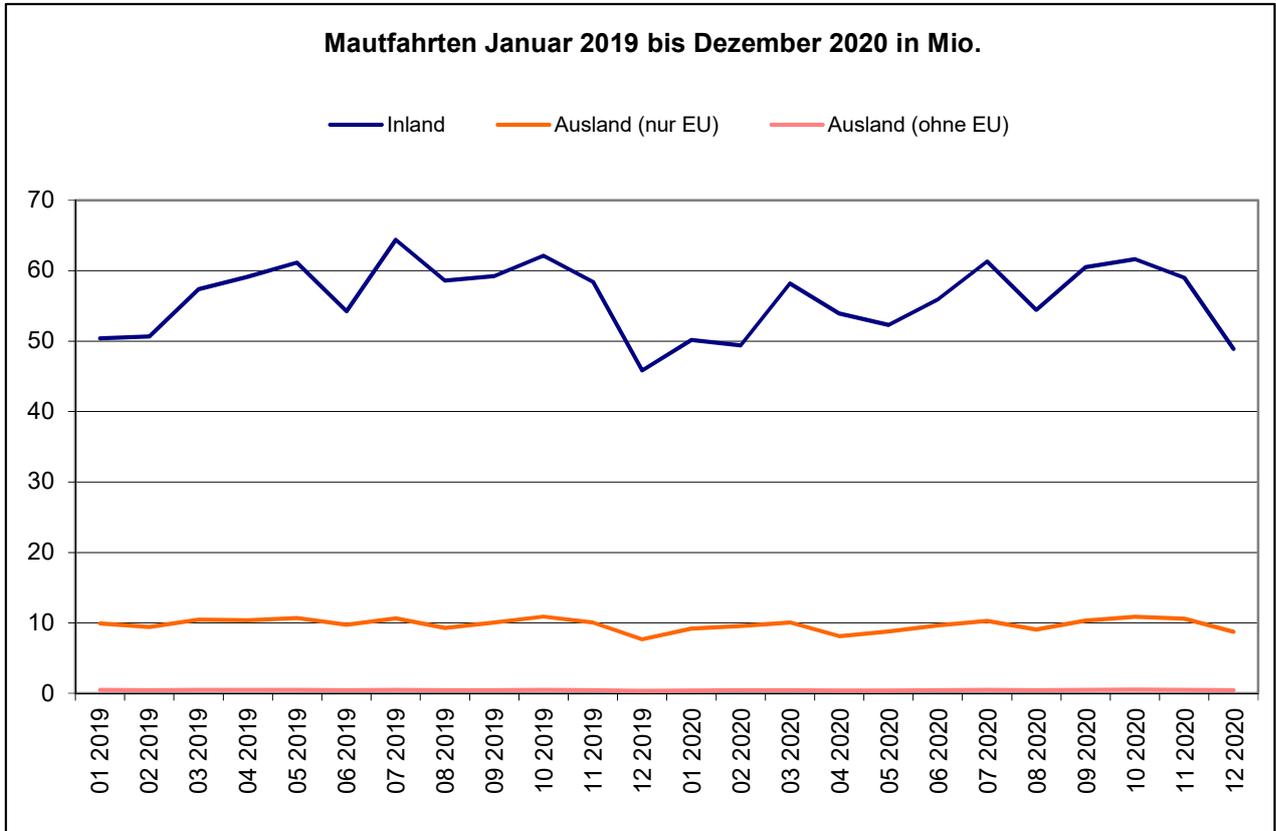
J 2 - 1



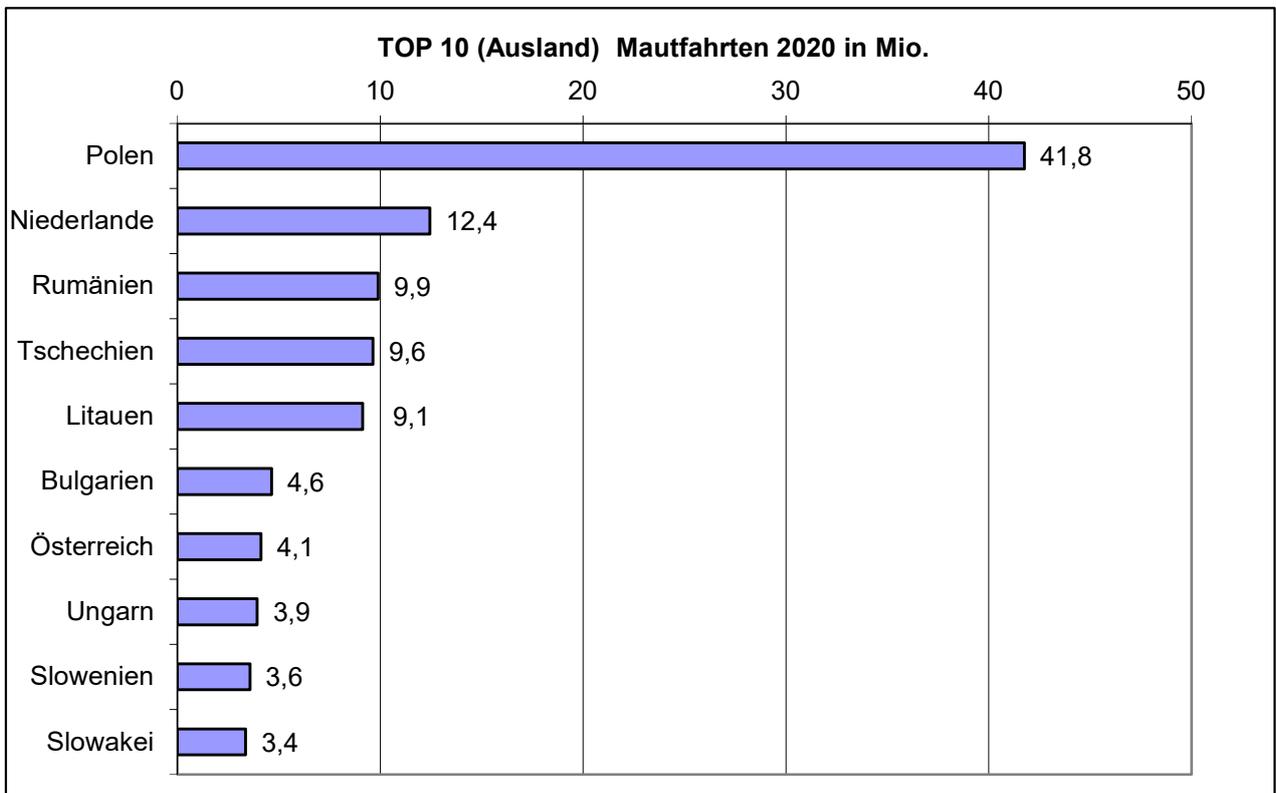
J 2 - 2

## Mautstatistik

### J 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



J 2 - 3



J 2 - 4

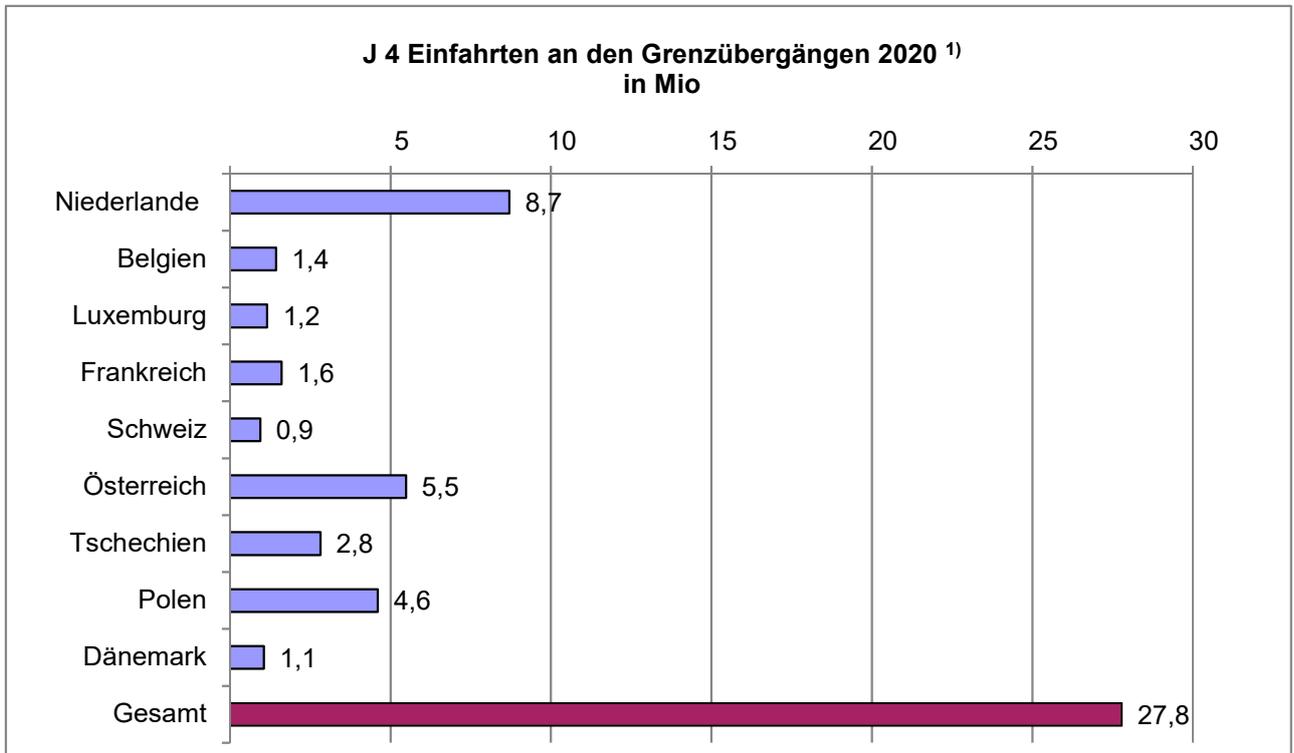
## Mautstatistik

### J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen

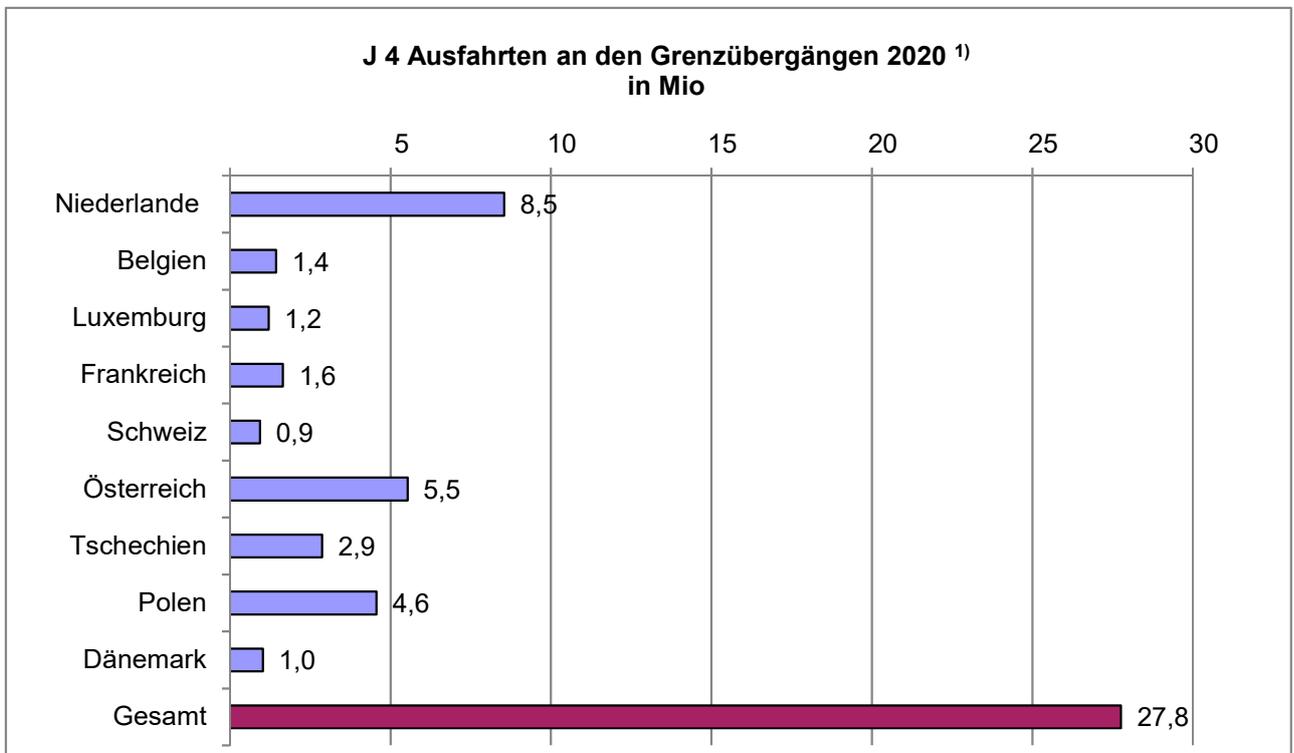
Grenzübergang	2020		2019		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	
<b>Niederlande</b>	<b>17 246 058</b>	<b>31,0</b>	<b>17 556 953</b>	<b>30,8</b>	<b>-1,8</b>
A280 Bunde	543 024	1,0	528 910	0,9	2,7
A30 Bad Bentheim	2 553 022	4,6	2 510 169	4,4	1,7
A3 Elten	1 549 159	2,8	1 588 324	2,8	-2,5
A57 Goch	1 000 440	1,8	996 218	1,7	0,4
A40 Straelen	3 723 567	6,7	3 775 114	6,6	-1,4
A61 Schwanenhaus	2 374 017	4,3	2 431 488	4,3	-2,4
A52 Elmpt	542 393	1,0	555 999	1,0	-2,4
A4 Vetschau	1 997 907	3,6	2 058 577	3,6	-2,9
Bundesstrassen	2 962 529	5,3	3 112 154	5,5	-4,8
<b>Belgien</b>	<b>2 869 661</b>	<b>5,2</b>	<b>2 900 039</b>	<b>5,1</b>	<b>-1,0</b>
A44 Lichtenbusch	2 360 808	4,2	2 361 020	4,1	0,0
A60 Steinebrück	469 611	0,8	502 517	0,9	-6,5
Bundesstrassen	39 242	0,1	36 502	0,1	7,5
<b>Luxemburg</b>	<b>2 357 688</b>	<b>4,2</b>	<b>2 542 902</b>	<b>4,5</b>	<b>-7,3</b>
A64 Sauerthalbrücke	1 310 548	2,4	1 391 350	2,4	-5,8
A8 Perl	773 814	1,4	853 153	1,5	-9,3
Bundesstrassen	273 326	0,5	298 399	0,5	-8,4
<b>Frankreich</b>	<b>3 248 715</b>	<b>5,8</b>	<b>3 578 989</b>	<b>6,3</b>	<b>-9,2</b>
Bundesstrassen	3 248 715	5,8	3 578 989	6,3	-9,2
<b>Schweiz</b>	<b>1 877 879</b>	<b>3,4</b>	<b>1 888 478</b>	<b>3,3</b>	<b>-0,6</b>
A861 Rheinfelden	401 370	0,7	422 534	0,7	-5,0
Bundesstrassen	1 476 509	2,7	1 465 944	2,6	0,7
<b>Österreich</b>	<b>11 015 453</b>	<b>19,8</b>	<b>11 456 437</b>	<b>20,1</b>	<b>-3,8</b>
A96 Lindau	1 337 270	2,4	1 343 053	2,4	-0,4
A93 Kiefersfelden	2 672 614	4,8	2 812 388	4,9	-5,0
A8 Bad Reichenhall	1 959 256	3,5	2 047 182	3,6	-4,3
A3 Suben	3 069 395	5,5	3 265 752	5,7	-6,0
A7 Füssen	243 168	0,4	235 893	0,4	3,1
Bundesstrassen	1 733 750	3,1	1 752 169	3,1	-1,1
<b>Tschechien</b>	<b>5 688 063</b>	<b>10,2</b>	<b>5 890 994</b>	<b>10,3</b>	<b>-3,4</b>
A6 Waidhaus	2 082 079	3,7	2 184 245	3,8	-4,7
A17 Breitenau	1 936 726	3,5	1 920 977	3,4	0,8
Bundesstrassen	1 669 258	3,0	1 785 772	3,1	-6,5
<b>Polen</b>	<b>9 171 434</b>	<b>16,5</b>	<b>9 277 984</b>	<b>16,3</b>	<b>-1,1</b>
A4 Görlitz	2 848 496	5,1	2 838 258	5,0	0,4
A15 Forst	1 010 242	1,8	954 460	1,7	5,8
A12 Frankfurt/Oder	3 695 414	6,7	3 727 399	6,5	-0,9
A11 Pomellen	996 892	1,8	940 717	1,6	6,0
Bundesstrassen	620 390	1,1	817 150	1,4	-24,1
<b>Dänemark</b>	<b>2 076 658</b>	<b>3,7</b>	<b>1 981 018</b>	<b>3,5</b>	<b>4,8</b>
A7 Ellund	1 983 661	3,6	1 896 867	3,3	4,6
Bundesstrassen	92 997	0,2	84 151	0,1	10,5
<b>Gesamt</b>	<b>55 551 609</b>		<b>57 073 794</b>		

## Mautstatistik

### J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen



J 3 - 1

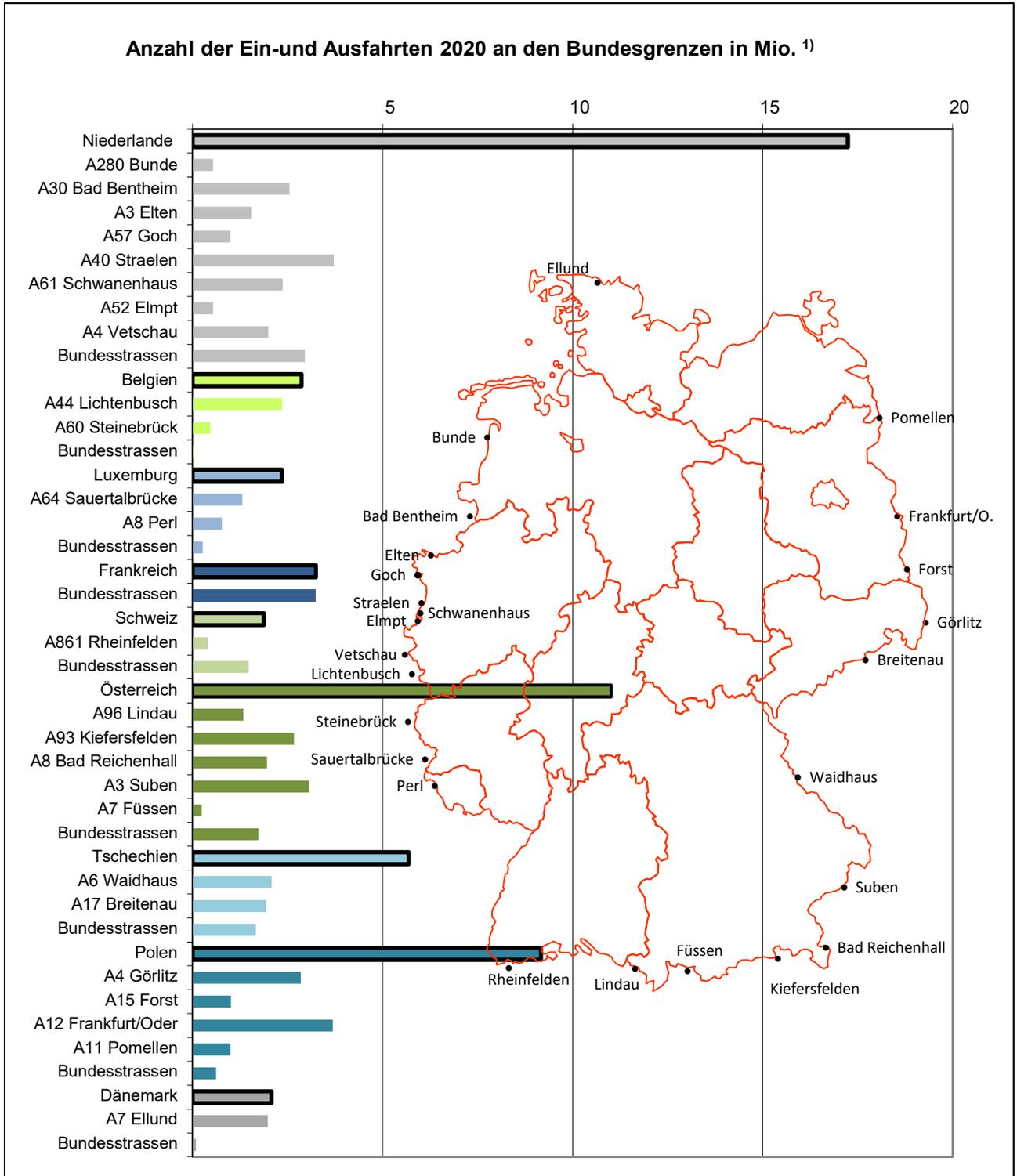


J 3 - 2

<sup>1)</sup> Zu den Ländern Schweiz und Frankreich bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

## Mautstatistik

### J 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen

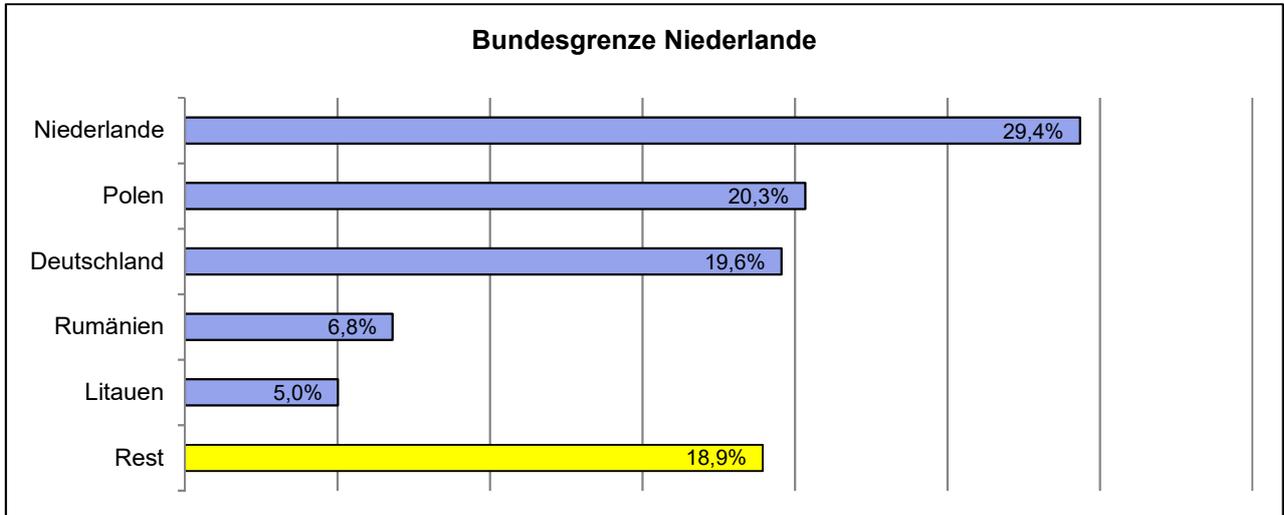


J 3 - 3

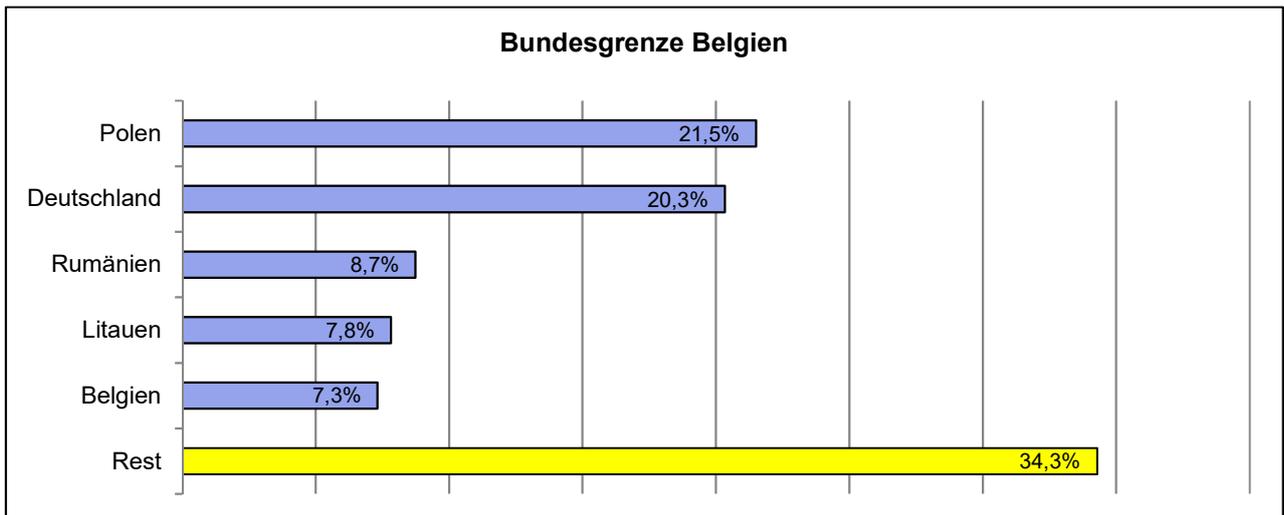
<sup>1)</sup> Zu den Ländern Schweiz und Frankreich bestehen Autobahngrenzübergänge, die nicht mautpflichtig sind.

## Mautstatistik

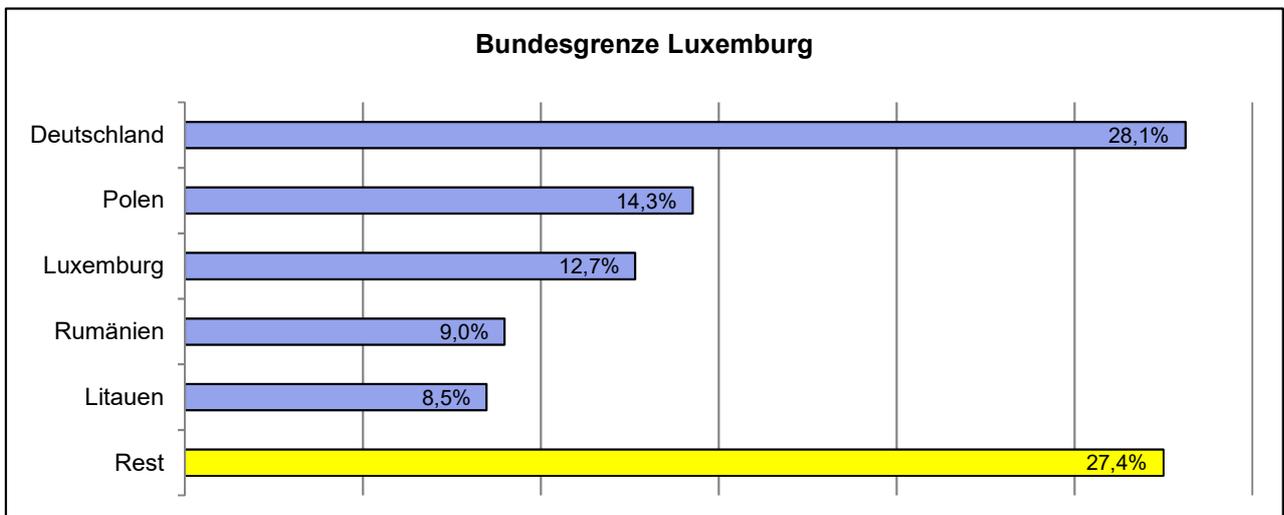
### J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



J 3 - 4



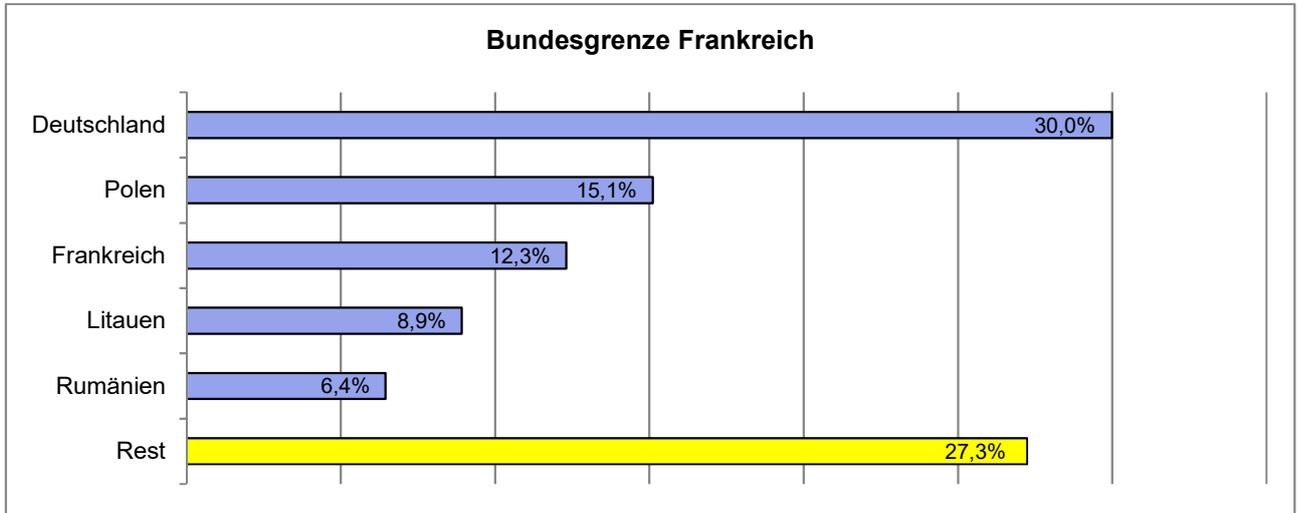
J 3 - 5



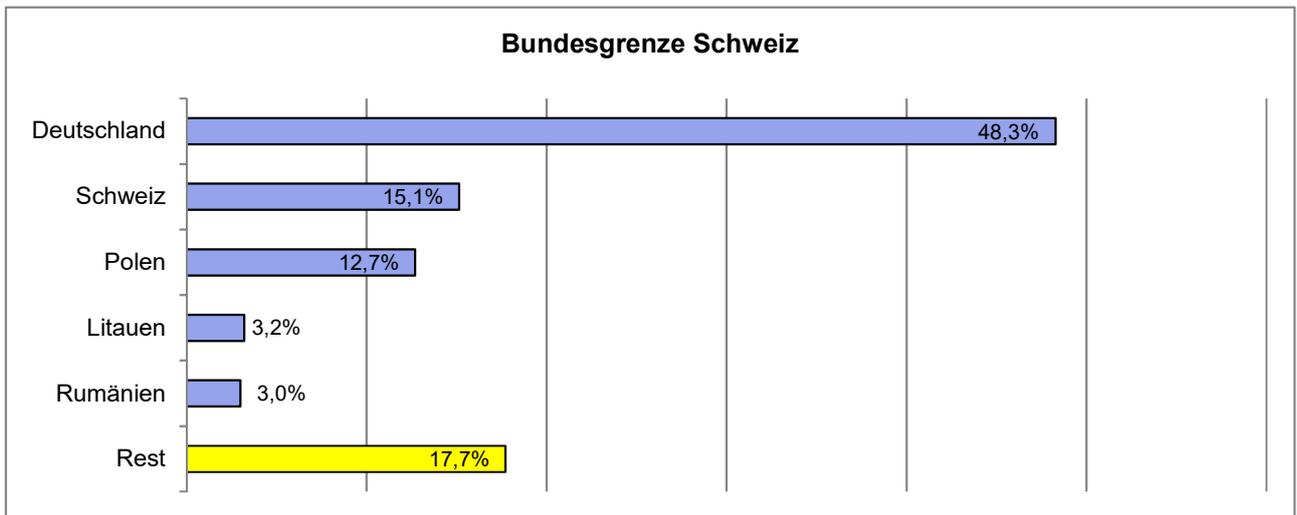
J 3 - 6

## Mautstatistik

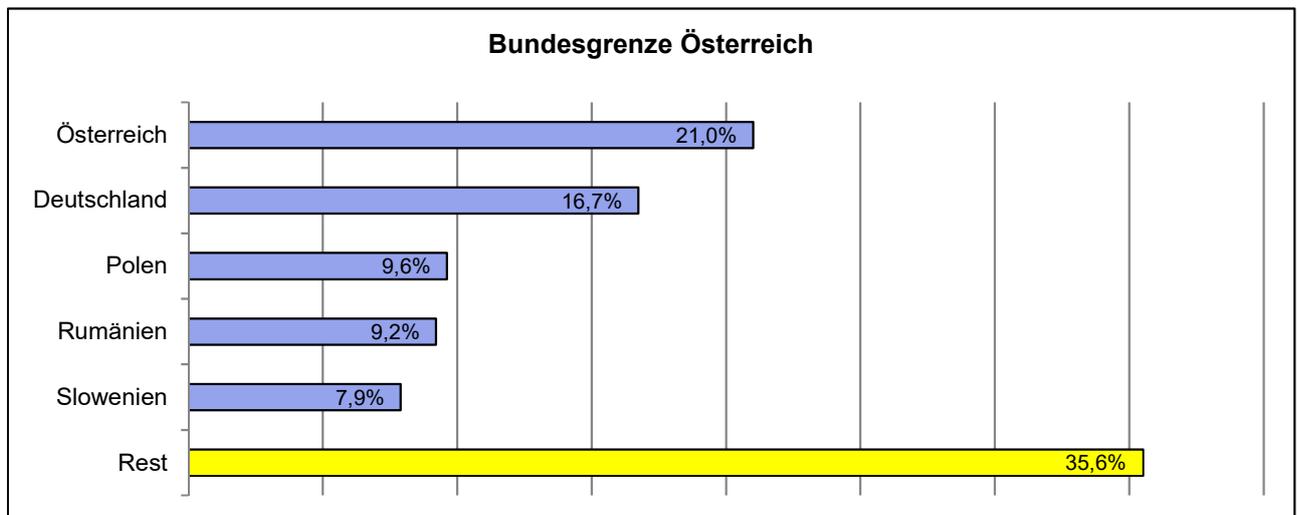
### J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



J 3 - 7



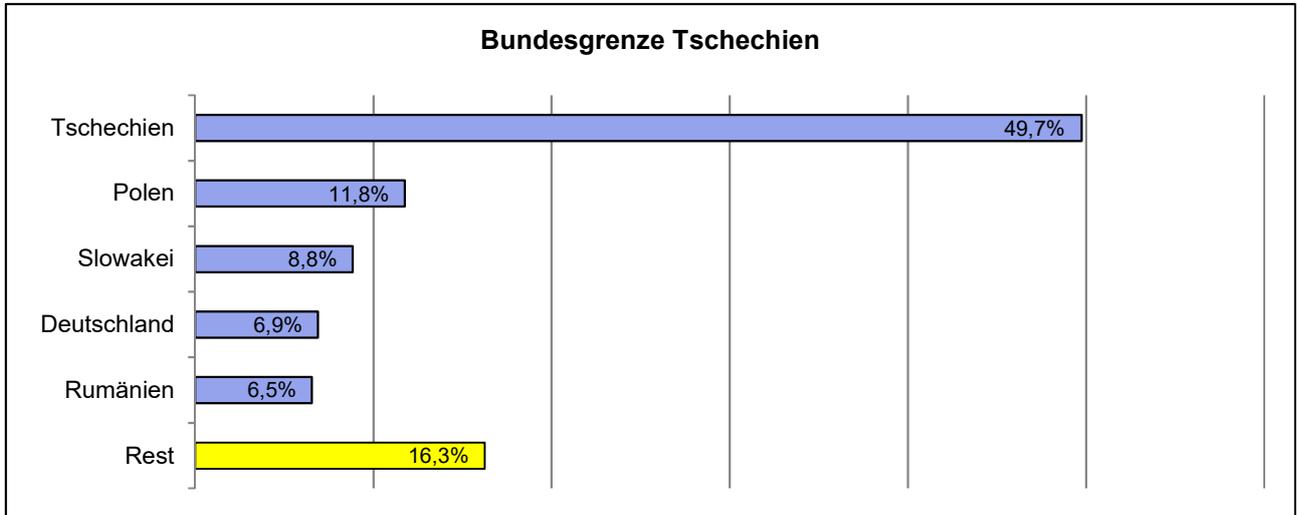
J 3 - 8



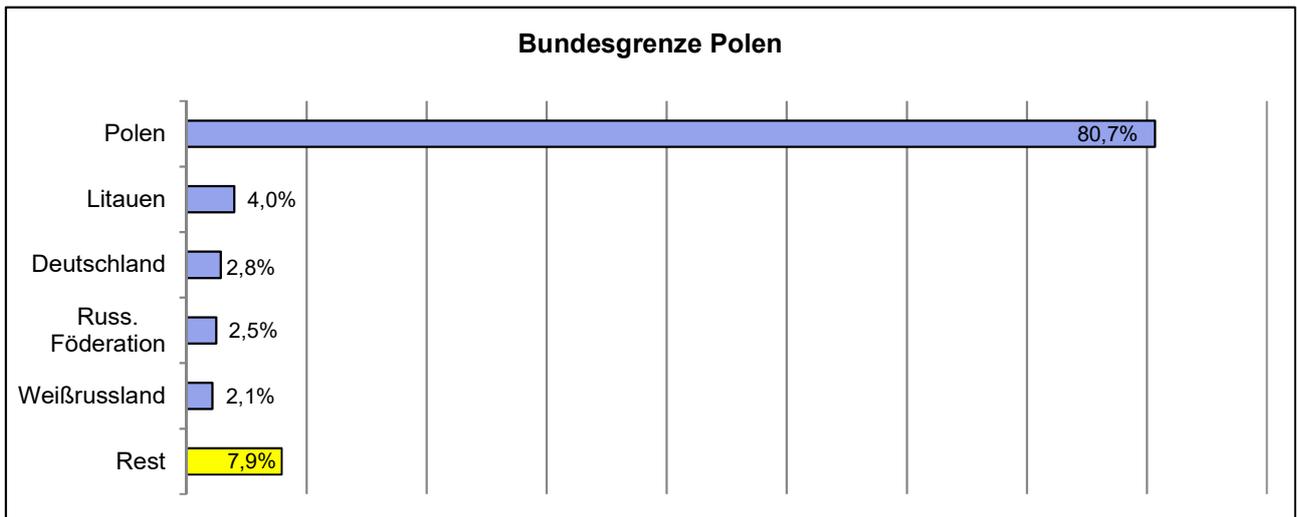
J 3 - 9

## Mautstatistik

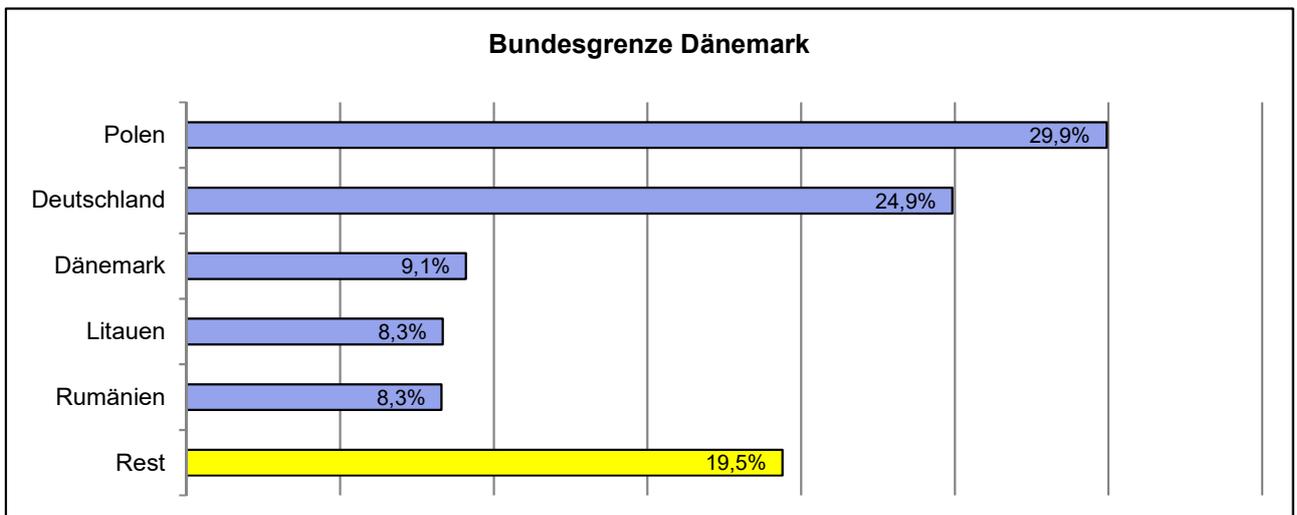
### J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



J 3 - 10



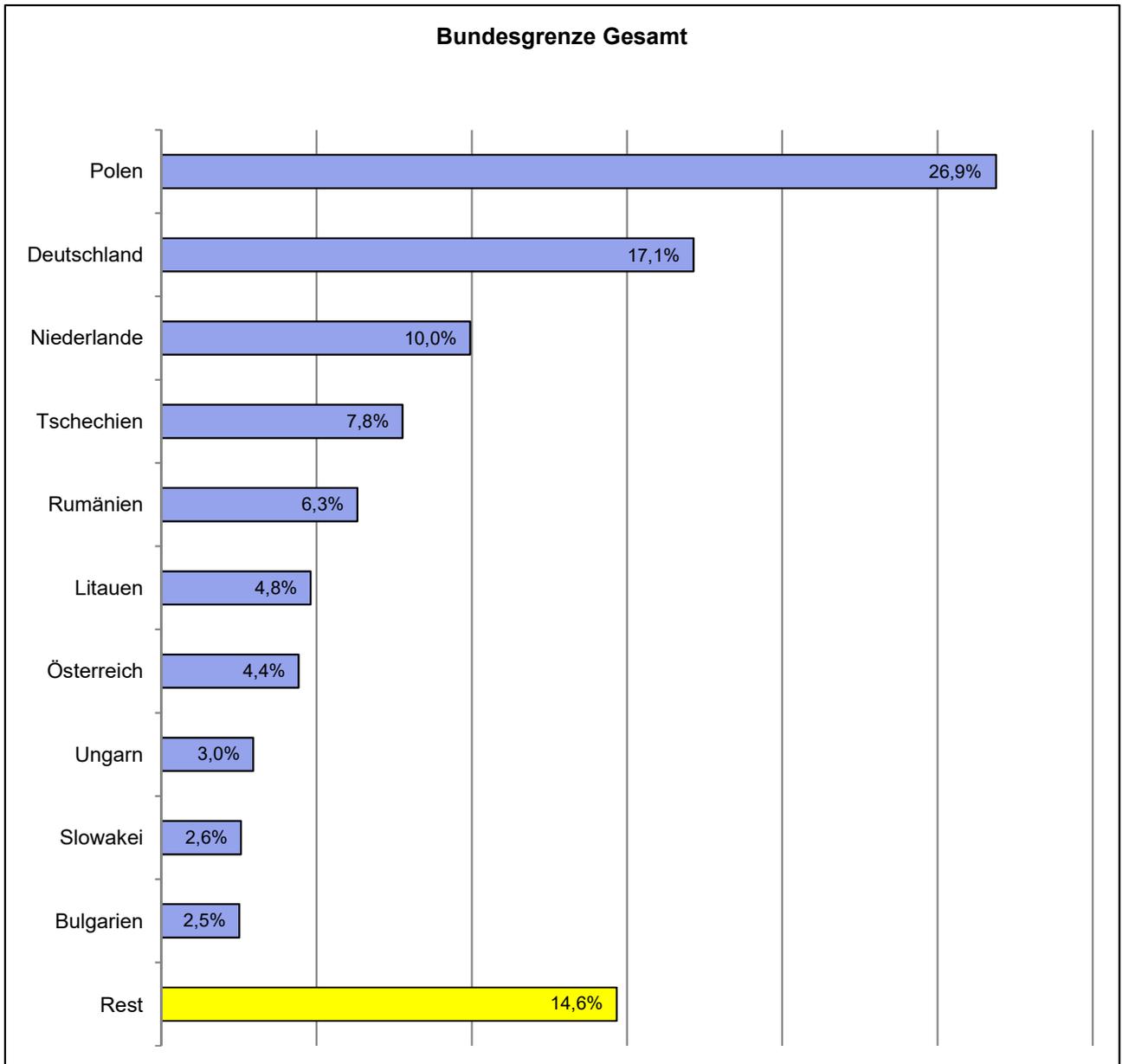
J 3 - 11



J 3 - 12

## Mautstatistik

### J 3a Die stärksten Nationen der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Bundesgrenzen



J 3 - 13

## Mautstatistik

### J 4 Anzahl der einfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen <sup>1)</sup>

Grenzübergang	2020		2019		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	
<b>Niederlande</b>	<b>8 700 439</b>	<b>31,3</b>	<b>8 860 436</b>	<b>31,0</b>	<b>-1,8</b>
A280 Bunde	274 218	1,0	265 129	0,9	3,4
A30 Bad Bentheim	1 284 886	4,6	1 263 688	4,4	1,7
A3 Elten	813 646	2,9	822 241	2,9	-1,0
A57 Goch	495 181	1,8	494 321	1,7	0,2
A40 Straelen	1 865 083	6,7	1 890 412	6,6	-1,3
A61 Schwanenhaus	1 202 560	4,3	1 248 506	4,4	-3,7
A52 Elmpt	266 311	1,0	274 010	1,0	-2,8
A4 Vetschau	1 018 648	3,7	1 031 573	3,6	-1,3
Bundesstrassen	1 479 906	5,3	1 570 556	5,5	-5,8
<b>Belgien</b>	<b>1 431 914</b>	<b>5,2</b>	<b>1 451 107</b>	<b>5,1</b>	<b>-1,3</b>
A44 Lichtenbusch	1 175 129	4,2	1 180 454	4,1	-0,5
A60 Steinebrück	236 817	0,9	252 764	0,9	-6,3
Bundesstrassen	19 968	0,1	17 889	0,1	11,6
<b>Luxemburg</b>	<b>1 154 096</b>	<b>4,2</b>	<b>1 239 356</b>	<b>4,3</b>	<b>-6,9</b>
A64 Sauerthalbrücke	655 697	2,4	695 987	2,4	-5,8
A8 Perl	352 076	1,3	387 422	1,4	-9,1
Bundesstrassen	146 323	0,5	155 947	0,5	-6,2
<b>Frankreich</b>	<b>1 601 506</b>	<b>5,8</b>	<b>1 769 688</b>	<b>6,2</b>	<b>-9,5</b>
Bundesstrassen	1 601 506	5,8	1 769 688	6,2	-9,5
<b>Schweiz</b>	<b>941 791</b>	<b>3,4</b>	<b>936 717</b>	<b>3,3</b>	<b>0,5</b>
A861 Rheinfelden	251 421	0,9	264 100	0,9	-4,8
Bundesstrassen	690 370	2,5	672 617	2,4	2,6
<b>Österreich</b>	<b>5 482 083</b>	<b>19,7</b>	<b>5 712 578</b>	<b>20,0</b>	<b>-4,0</b>
A96 Lindau	685 539	2,5	689 205	2,4	-0,5
A93 Kiefersfelden	1 329 723	4,8	1 385 303	4,9	-4,0
A8 Bad Reichenhall	1 003 820	3,6	1 032 396	3,6	-2,8
A3 Suben	1 465 637	5,3	1 581 322	5,5	-7,3
A7 Füssen	127 650	0,5	122 378	0,4	4,3
Bundesstrassen	869 714	3,1	901 974	3,2	-3,6
<b>Tschechien</b>	<b>2 818 016</b>	<b>10,1</b>	<b>2 917 954</b>	<b>10,2</b>	<b>-3,4</b>
A6 Waidhaus	1 056 315	3,8	1 112 497	3,9	-5,1
A17 Breitenau	942 511	3,4	929 016	3,3	1,5
Bundesstrassen	819 190	2,9	876 441	3,1	-6,5
<b>Polen</b>	<b>4 604 038</b>	<b>16,6</b>	<b>4 643 417</b>	<b>16,3</b>	<b>-0,8</b>
A4 Görlitz	1 369 782	4,9	1 361 453	4,8	0,6
A15 Forst	586 264	2,1	566 059	2,0	3,6
A12 Frankfurt/Oder	1 848 787	6,7	1 831 365	6,4	1,0
A11 Pomellen	508 521	1,8	490 918	1,7	3,6
Bundesstrassen	290 684	1,0	393 622	1,4	-26,2
<b>Dänemark</b>	<b>1 054 792</b>	<b>3,8</b>	<b>1 007 423</b>	<b>3,5</b>	<b>4,7</b>
A7 Ellund	1 005 546	3,6	963 364	3,4	4,4
Bundesstrassen	49 246	0,2	44 059	0,2	11,8
<b>Gesamt</b>	<b>27 788 675</b>		<b>28 538 676</b>		

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 5 Anzahl der ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen <sup>1)</sup>

Grenzübergang	2020		2019		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[Kfz]	Anteil in [%]	[Kfz]	Anteil in [%]	
<b>Niederlande</b>	<b>8 545 619</b>	<b>30,8</b>	<b>8 696 517</b>	<b>30,5</b>	<b>-1,7</b>
A280 Bunde	268 806	1,0	263 781	0,9	1,9
A30 Bad Bentheim	1 268 136	4,6	1 246 481	4,4	1,7
A3 Elten	735 513	2,6	766 083	2,7	-4,0
A57 Goch	505 259	1,8	501 897	1,8	0,7
A40 Straelen	1 858 484	6,7	1 884 702	6,6	-1,4
A61 Schwanenhaus	1 171 457	4,2	1 182 982	4,1	-1,0
A52 Elmpt	276 082	1,0	281 989	1,0	-2,1
A4 Vetschau	979 259	3,5	1 027 004	3,6	-4,6
Bundesstrassen	1 482 623	5,3	1 541 598	5,4	-3,8
<b>Belgien</b>	<b>1 437 747</b>	<b>5,2</b>	<b>1 448 932</b>	<b>5,1</b>	<b>-0,8</b>
A44 Lichtenbusch	1 185 679	4,3	1 180 566	4,1	0,4
A60 Steinebrück	232 794	0,8	249 753	0,9	-6,8
Bundesstrassen	19 274	0,1	18 613	0,1	3,6
<b>Luxemburg</b>	<b>1 203 592</b>	<b>4,3</b>	<b>1 303 546</b>	<b>4,6</b>	<b>-7,7</b>
A64 Sauerthalbrücke	654 851	2,4	695 363	2,4	-5,8
A8 Perl	421 738	1,5	465 731	1,6	-9,4
Bundesstrassen	127 003	0,5	142 452	0,5	-10,8
<b>Frankreich</b>	<b>1 647 209</b>	<b>5,9</b>	<b>1 809 301</b>	<b>6,3</b>	<b>-9,0</b>
Bundesstrassen	1 647 209	5,9	1 809 301	6,3	-9,0
<b>Schweiz</b>	<b>936 088</b>	<b>3,4</b>	<b>951 761</b>	<b>3,3</b>	<b>-1,6</b>
A861 Rheinfelden	149 949	0,5	158 434	0,6	-5,4
Bundesstrassen	786 139	2,8	793 327	2,8	-0,9
<b>Österreich</b>	<b>5 533 370</b>	<b>19,9</b>	<b>5 743 859</b>	<b>20,1</b>	<b>-3,7</b>
A96 Lindau	651 731	2,3	653 848	2,3	-0,3
A93 Kiefersfelden	1 342 891	4,8	1 427 085	5,0	-5,9
A8 Bad Reichenhall	955 436	3,4	1 014 786	3,6	-5,8
A3 Suben	1 603 758	5,8	1 684 430	5,9	-4,8
A7 Füssen	115 518	0,4	113 515	0,4	1,8
Bundesstrassen	864 036	3,1	850 195	3,0	1,6
<b>Tschechien</b>	<b>2 870 047</b>	<b>10,3</b>	<b>2 973 040</b>	<b>10,4</b>	<b>-3,5</b>
A6 Waidhaus	1 025 764	3,7	1 071 748	3,8	-4,3
A17 Breitenau	994 215	3,6	991 961	3,5	0,2
Bundesstrassen	850 068	3,1	909 331	3,2	-6,5
<b>Polen</b>	<b>4 567 396</b>	<b>16,5</b>	<b>4 634 567</b>	<b>16,2</b>	<b>-1,4</b>
A4 Görlitz	1 478 714	5,3	1 476 805	5,2	0,1
A15 Forst	423 978	1,5	388 401	1,4	9,2
A12 Frankfurt/Oder	1 846 627	6,7	1 896 034	6,6	-2,6
A11 Pomellen	488 371	1,8	449 799	1,6	8,6
Bundesstrassen	329 706	1,2	423 528	1,5	-22,2
<b>Dänemark</b>	<b>1 021 866</b>	<b>3,7</b>	<b>973 595</b>	<b>3,4</b>	<b>5,0</b>
A7 Ellund	978 115	3,5	933 503	3,3	4,8
Bundesstrassen	43 751	0,2	40 092	0,1	9,1
<b>Gesamt</b>	<b>27 762 934</b>		<b>28 535 118</b>		

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 6 Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

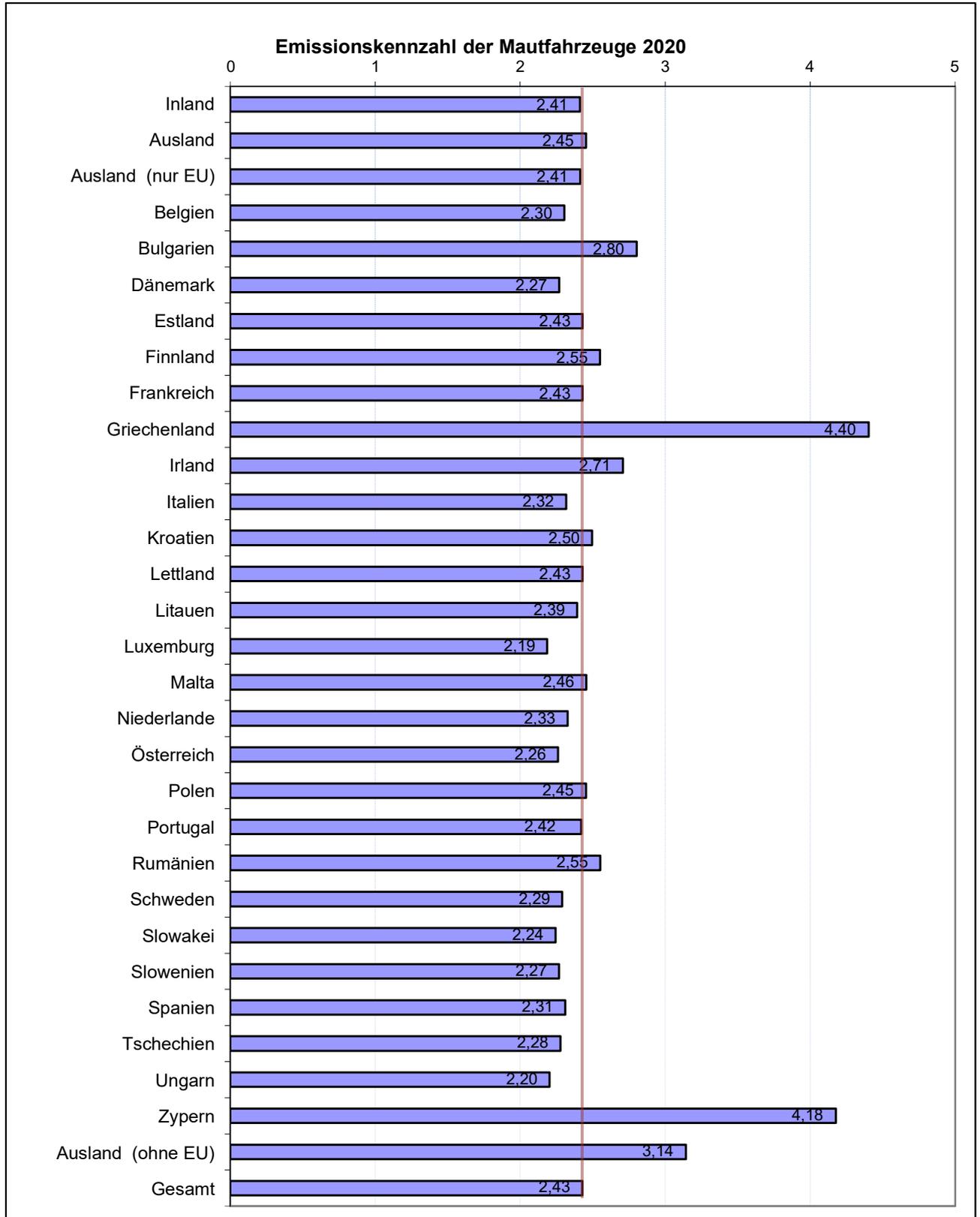
Nationalität	2020		2019		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[g/kWh]	Anteil Fahrleistung in [%] <sup>2)</sup>	[g/kWh]	Anteil Fahrleistung in [%] <sup>2)</sup>	
<b>Inland</b>	<b>2,41</b>	<b>59,8</b>	<b>2,53</b>	<b>59,5</b>	<b>-4,8</b>
<b>Ausland</b>	<b>2,45</b>	<b>40,2</b>	<b>2,59</b>	<b>40,5</b>	<b>-5,2</b>
<b>- EU</b>	2,41	38,1	2,55	38,4	-5,2
Belgien	2,30	0,3	2,46	0,3	-6,3
Bulgarien	2,80	1,4	3,00	1,4	-6,4
Dänemark	2,27	0,1	2,39	0,2	-5,2
Estland	2,43	0,2	2,55	0,2	-4,6
Finnland	2,55	0,0	2,66	0,0	-4,2
Frankreich	2,43	0,2	2,65	0,2	-8,1
Griechenland	4,40	0,1	4,73	0,1	-7,0
Irland	2,71	0,0	2,94	0,0	-7,9
Italien	2,32	0,5	2,45	0,5	-5,3
Kroatien	2,50	0,4	2,65	0,4	-5,9
Lettland	2,43	0,5	2,52	0,5	-3,7
Litauen	2,39	2,8	2,55	2,7	-6,2
Luxemburg	2,19	0,2	2,31	0,2	-5,2
Malta	2,46	0,0	2,64	0,0	-7,0
Niederlande	2,33	2,5	2,47	2,5	-5,8
Österreich	2,26	0,9	2,38	0,9	-4,9
Polen	2,45	16,3	2,60	16,1	-5,5
Portugal	2,42	0,3	2,54	0,3	-4,6
Rumänien	2,55	3,1	2,68	3,3	-4,7
Schweden	2,29	0,1	2,39	0,1	-4,1
Slowakei	2,24	1,3	2,35	1,4	-4,4
Slowenien	2,27	1,3	2,38	1,3	-4,8
Spanien	2,31	0,6	2,41	0,6	-4,2
Tschechien	2,28	3,3	2,39	3,5	-4,5
Ungarn	2,20	1,6	2,28	1,7	-3,5
Zypern	4,18	0,0	4,01	0,0	4,2
<b>- Nicht EU</b>	3,14	2,2	3,33	2,1	-5,7
<b>Gesamt</b>	<b>2,43</b>		<b>2,55</b>		<b>-4,9</b>

<sup>1)</sup> Die Begriffe Mautfahrzeug und Emissionskennzahl sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

<sup>2)</sup> Anteil an der Gesamtfahrleistung (s. Tabelle J1).

## Mautstatistik

### J 6 Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität



## Mautstatistik

### J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse <sup>1)</sup>

Seite 1

Herkunft	2020		2019		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[1000 km]	Anteil in [%]	[1000 km]	Anteil in [%]	

#### Gesamt

<b>Inland</b>	<b>24 062 108</b>	<b>59,8</b>	<b>24 272 160</b>	<b>59,5</b>	<b>-0,9</b>
<b>Ausland</b>	<b>16 200 550</b>	<b>40,2</b>	<b>16 541 135</b>	<b>40,5</b>	<b>-2,1</b>
- EU	15 324 186	38,1	15 674 932	38,4	-2,2
- Nicht EU	876 364	2,2	866 203	2,1	1,2
<b>Gesamt</b>	<b>40 262 658</b>		<b>40 813 295</b>		<b>-1,3</b>

#### Emissionsklasse EURO I / EURO 0

<b>Inland</b>	<b>16 493</b>	<b>85,4</b>	<b>20 207</b>	<b>86,6</b>	<b>-18,4</b>
<b>Ausland</b>	<b>2 825</b>	<b>14,6</b>	<b>3 126</b>	<b>13,4</b>	<b>-9,6</b>
- EU	2 527	13,1	2 894	12,4	-12,7
- Nicht EU	298	1,5	233	1,0	28,1
<b>Gesamt</b>	<b>19 318</b>		<b>23 333</b>		<b>-17,2</b>

#### Emissionsklasse EURO II

<b>Inland</b>	<b>35 946</b>	<b>91,1</b>	<b>47 095</b>	<b>89,8</b>	<b>-23,7</b>
<b>Ausland</b>	<b>3 528</b>	<b>8,9</b>	<b>5 349</b>	<b>10,2</b>	<b>-34,1</b>
- EU	3 341	8,5	5 031	9,6	-33,6
- Nicht EU	187	0,5	318	0,6	-41,3
<b>Gesamt</b>	<b>39 473</b>		<b>52 444</b>		<b>-24,7</b>

#### Emissionsklasse EURO III

<b>Inland</b>	<b>183 071</b>	<b>70,4</b>	<b>249 027</b>	<b>66,6</b>	<b>-26,5</b>
<b>Ausland</b>	<b>76 794</b>	<b>29,6</b>	<b>124 922</b>	<b>33,4</b>	<b>-38,5</b>
- EU	70 785	27,2	112 190	30,0	-36,9
- Nicht EU	6 009	2,3	12 732	3,4	-52,8
<b>Gesamt</b>	<b>259 865</b>		<b>373 949</b>		<b>-30,5</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse <sup>1)</sup>

Seite 2

Herkunft	2020		2019		Veränderung zum Vorjahr [%]
	[1000 km]	Anteil in [%]	[1000 km]	Anteil in [%]	
<b>Emissionsklasse EURO IV</b>					
<b>Inland</b>	<b>345 754</b>	<b>74,8</b>	<b>448 475</b>	<b>72,0</b>	<b>-22,9</b>
<b>Ausland</b>	<b>116 212</b>	<b>25,2</b>	<b>174 792</b>	<b>28,0</b>	<b>-33,5</b>
- EU	107 416	23,3	162 343	26,0	-33,8
- Nicht EU	8 796	1,9	12 449	2,0	-29,3
<b>Gesamt</b>	<b>461 967</b>		<b>623 266</b>		<b>-25,9</b>

<b>Emissionsklasse EURO V</b>					
<b>Inland</b>	<b>2 648 770</b>	<b>52,6</b>	<b>3 532 212</b>	<b>53,0</b>	<b>-25,0</b>
<b>Ausland</b>	<b>2 384 436</b>	<b>47,4</b>	<b>3 131 513</b>	<b>47,0</b>	<b>-23,9</b>
- EU	1 947 957	38,7	2 646 566	39,7	-26,4
- Nicht EU	436 479	8,7	484 947	7,3	-10,0
<b>Gesamt</b>	<b>5 033 206</b>		<b>6 663 724</b>		<b>-24,5</b>

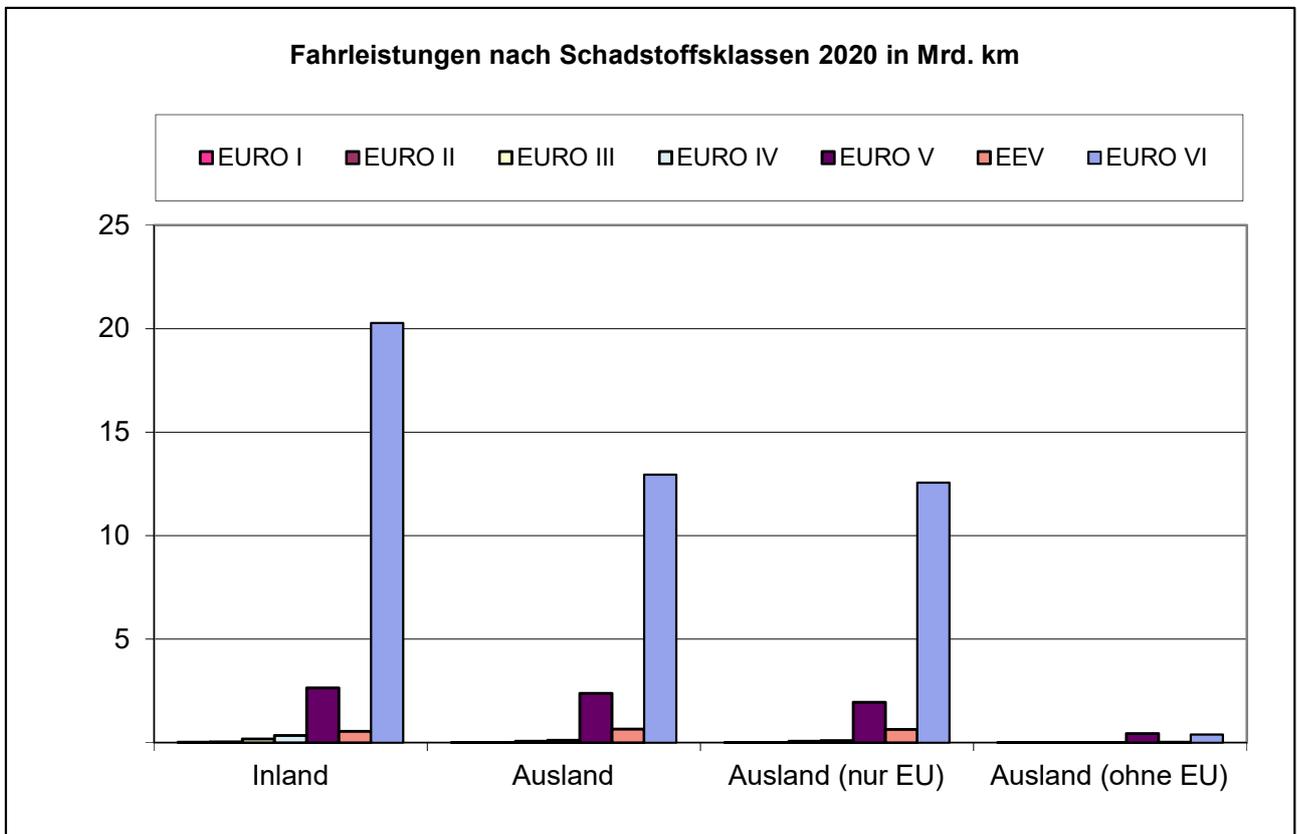
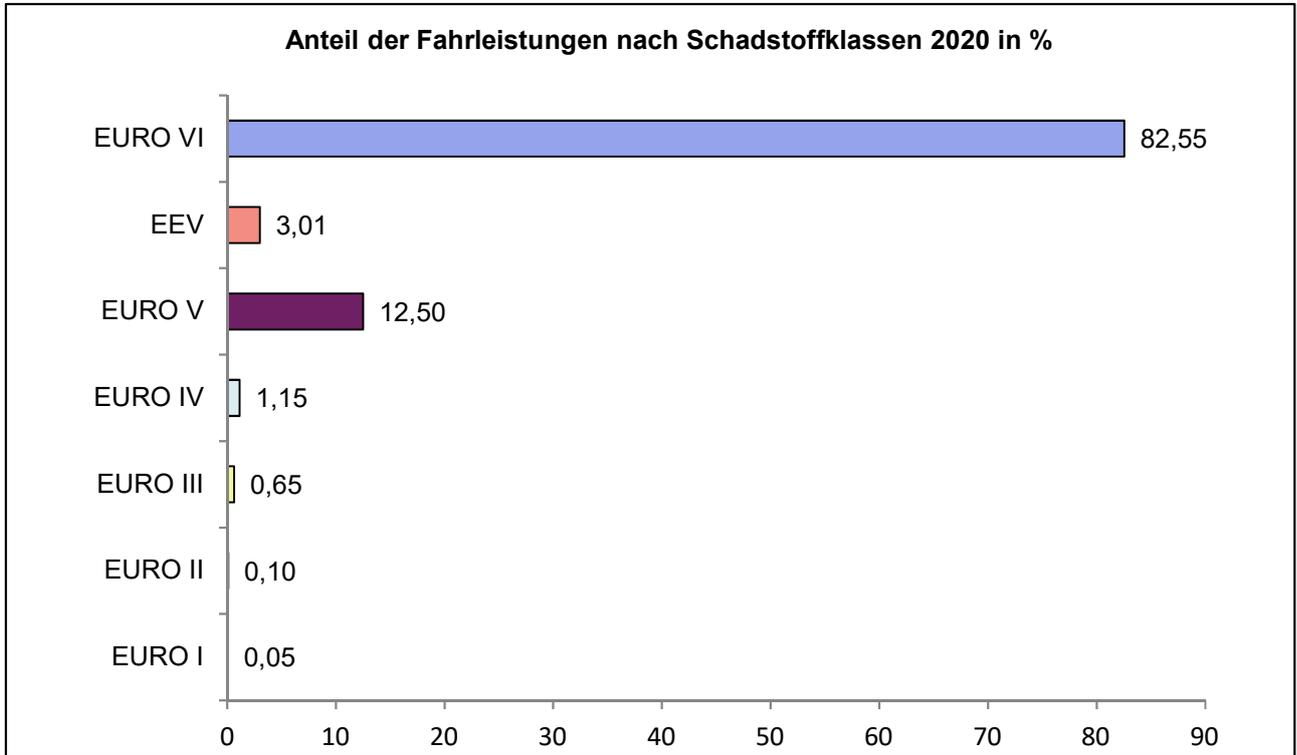
<b>Emissionsklasse EURO EEV</b>					
<b>Inland</b>	<b>552 234</b>	<b>45,5</b>	<b>776 945</b>	<b>46,4</b>	<b>-28,9</b>
<b>Ausland</b>	<b>661 569</b>	<b>54,5</b>	<b>896 623</b>	<b>53,6</b>	<b>-26,2</b>
- EU	633 720	52,2	865 145	51,7	-26,7
- Nicht EU	27 849	2,3	31 478	1,9	-11,5
<b>Gesamt</b>	<b>1 213 802</b>		<b>1 673 568</b>		<b>-27,5</b>

<b>Emissionsklasse EURO VI</b>					
<b>Inland</b>	<b>20 279 839</b>	<b>61,0</b>	<b>19 198 200</b>	<b>61,1</b>	<b>5,6</b>
<b>Ausland</b>	<b>12 955 186</b>	<b>39,0</b>	<b>12 204 810</b>	<b>38,9</b>	<b>6,1</b>
- EU	12 558 440	37,8	11 880 763	37,8	5,7
- Nicht EU	396 746	1,2	324 047	1,0	22,4
<b>Gesamt</b>	<b>33 235 026</b>		<b>31 403 010</b>		<b>5,8</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

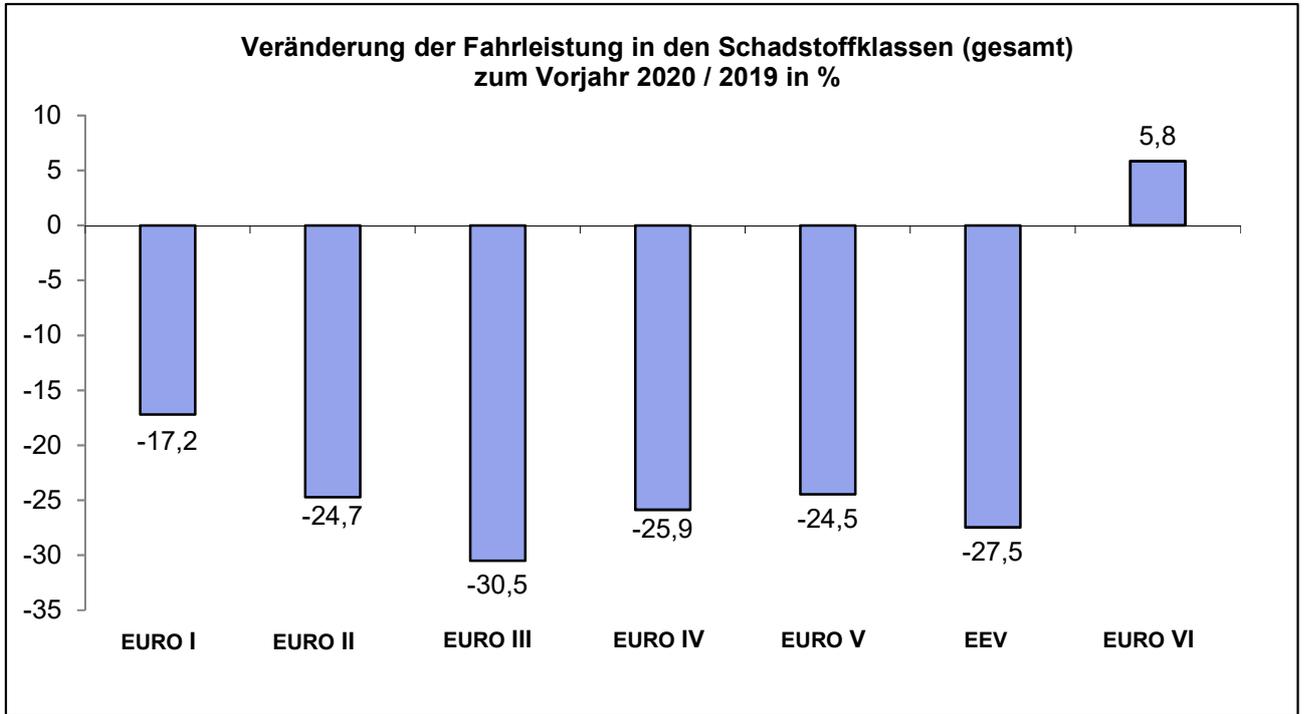
## Mautstatistik

### J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse

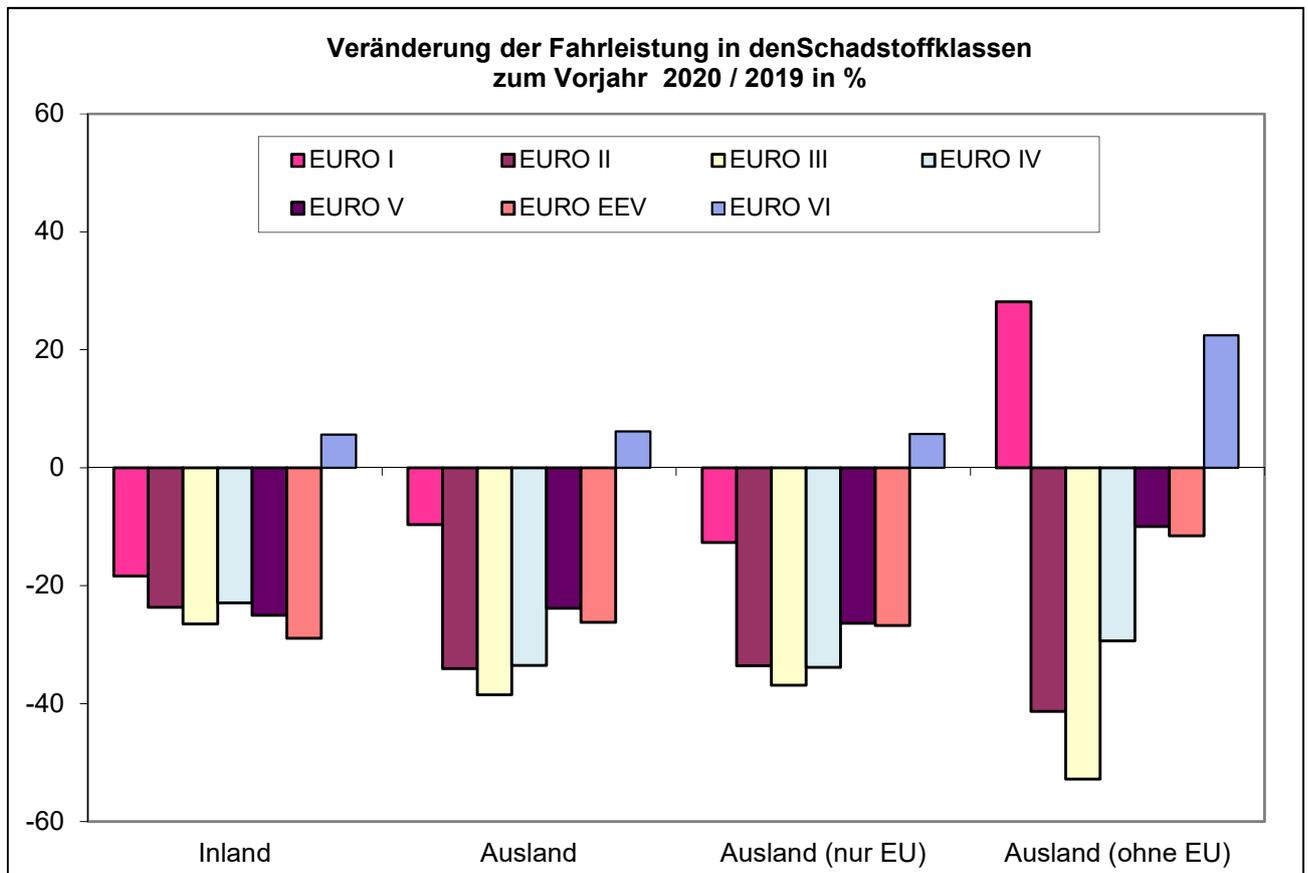


## Mautstatistik

### J 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse



J7 - 3



J7 - 4

## Mautstatistik

### J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 1

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>8 176</b>	<b>2 623</b>	<b>3 691</b>	<b>2 003</b>	<b>15 026</b>	<b>6 411</b>	<b>8 061</b>	<b>6 448</b>
<b>Ausland</b>	<b>507</b>	<b>298</b>	<b>494</b>	<b>1 526</b>	<b>961</b>	<b>266</b>	<b>707</b>	<b>1 594</b>
<b>- EU</b>	474	289	482	1 281	939	257	696	1 449
Belgien	16	3	8	6	39	15	10	6
Bulgarien	0	0	11	12	1	1	43	214
Dänemark	6	2	2	12	10	4	8	7
Estland	9	1	15	36	2	1	0	0
Finnland	1	0	1	32	2	2	0	0
Frankreich	22	10	7	32	25	8	11	49
Griechenland	1	0	0	27	4	3	0	208
Irland	0	0	1	1	1	0	0	2
Italien	12	10	1	2	23	15	14	1
Kroatien	1	0	0	0	1	0	0	0
Lettland	7	2	1	73	42	1	0	9
Litauen	64	41	289	120	83	10	229	17
Luxemburg	9	10	1	6	19	4	3	4
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	36	106	13	434	162	61	39	258
Österreich	46	11	12	9	45	23	22	44
Polen	215	50	105	139	364	71	258	445
Portugal	3	0	1	13	21	0	1	36
Rumänien	3	2	0	314	1	0	1	1
Schweden	1	1	0	0	4	0	3	0
Slowakei	1	0	0	0	5	0	0	0
Slowenien	0	0	0	0	1	1	0	46
Spanien	0	1	4	1	14	1	3	64
Tschechien	8	6	8	1	52	30	20	33
Ungarn	12	31	3	11	17	6	32	3
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>- Nicht EU</b>	32	8	12	245	22	9	10	146
<b>Gesamt</b>	<b>8 683</b>	<b>2 921</b>	<b>4 186</b>	<b>3 529</b>	<b>15 987</b>	<b>6 677</b>	<b>8 767</b>	<b>8 042</b>

## Mautstatistik

### J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 2

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 1)				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 1)			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>58 092</b>	<b>33 057</b>	<b>32 599</b>	<b>59 323</b>	<b>123 270</b>	<b>57 151</b>	<b>60 178</b>	<b>105 156</b>
<b>Ausland</b>	<b>7 954</b>	<b>3 945</b>	<b>17 261</b>	<b>47 634</b>	<b>17 248</b>	<b>6 364</b>	<b>20 575</b>	<b>72 026</b>
<b>- EU</b>	7 518	3 817	16 726	42 724	16 640	6 218	19 979	64 579
Belgien	105	68	71	319	134	64	52	324
Bulgarien	129	16	766	3 987	568	57	348	8 907
Dänemark	64	94	44	245	129	106	51	260
Estland	14	6	101	264	13	21	325	885
Finnland	15	15	3	113	26	65	31	240
Frankreich	127	210	74	207	285	152	317	418
Griechenland	15	9	159	4 376	6	0	64	1 510
Irland	7	75	11	300	37	21	45	431
Italien	136	118	284	669	139	74	148	512
Kroatien	135	21	15	132	435	49	237	158
Lettland	105	5	763	909	41	19	209	899
Litauen	218	514	7 159	2 617	277	548	4 569	5 171
Luxemburg	35	28	33	139	42	57	39	133
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	929	414	550	3 417	929	703	660	3 727
Österreich	373	259	244	613	328	319	233	1 216
Polen	2 762	1 073	4 287	14 559	8 043	2 759	10 060	25 880
Portugal	18	11	38	911	70	6	143	2 084
Rumänien	416	76	705	3 025	897	93	772	5 515
Schweden	40	28	31	170	18	19	35	309
Slowakei	189	12	97	551	362	140	65	677
Slowenien	48	177	381	204	261	74	182	147
Spanien	61	36	134	2 257	110	36	214	1 798
Tschechien	1 209	447	558	1 647	2 499	555	939	2 434
Ungarn	366	100	219	192	991	281	242	482
Zypern	1	2	2	900	1	0	2	461
<b>- Nicht EU</b>	436	128	535	4 909	607	146	596	7 447
<b>Gesamt</b>	<b>66 046</b>	<b>37 002</b>	<b>49 860</b>	<b>106 957</b>	<b>140 518</b>	<b>63 515</b>	<b>80 753</b>	<b>177 182</b>

1) PMK = Partikelminderungsklasse.

## Mautstatistik

### J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 3

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>525 166</b>	<b>328 823</b>	<b>309 636</b>	<b>1 485 145</b>	<b>66 933</b>	<b>58 532</b>	<b>45 322</b>	<b>381 447</b>
<b>Ausland</b>	<b>77 232</b>	<b>52 953</b>	<b>119 734</b>	<b>2 134 518</b>	<b>11 991</b>	<b>8 176</b>	<b>11 714</b>	<b>629 688</b>
<b>- EU</b>	72 545	51 784	114 695	1 708 934	11 689	8 020	11 535	602 477
Belgien	686	346	408	12 643	37	7	32	1 043
Bulgarien	3 322	112	4 386	133 064	612	17	530	45 105
Dänemark	433	320	242	2 865	15	35	10	340
Estland	38	26	366	10 893	0	0	0	1 138
Finnland	26	70	81	3 334	0	3	0	26
Frankreich	959	246	566	5 827	77	7	90	1 641
Griechenland	36	9	246	10 572	2	1	5	1 502
Irland	54	51	24	2 574	1	2	0	13
Italien	1 177	945	2 239	13 959	84	132	19	2 534
Kroatien	1 032	727	3 019	15 220	197	271	303	16 105
Lettland	697	33	1 342	26 670	10	19	57	1 747
Litauen	1 270	1 747	17 686	122 105	124	60	301	10 261
Luxemburg	233	208	297	4 606	6	0	3	280
Malta	0	0	0	118	0	0	0	0
Niederlande	4 901	2 659	5 769	82 643	1 209	579	609	18 851
Österreich	1 593	1 078	917	7 372	927	1 409	1 081	20 061
Polen	34 169	33 489	53 040	926 554	1 890	1 616	3 729	207 274
Portugal	193	23	569	12 294	12	0	1	1 150
Rumänien	4 121	1 477	8 017	185 105	1 014	177	890	116 674
Schweden	94	153	192	1 768	17	2	6	308
Slowakei	2 059	799	682	15 854	745	465	385	31 249
Slowenien	1 135	1 094	5 681	18 817	664	592	1 163	33 384
Spanien	347	89	763	20 825	36	21	39	2 581
Tschechien	10 403	4 105	6 661	56 316	3 210	1 610	1 613	62 151
Ungarn	3 547	1 977	1 493	13 057	799	995	669	26 557
Zypern	18	1	8	3 880	1	0	0	499
<b>- Nicht EU</b>	<b>4 687</b>	<b>1 169</b>	<b>5 039</b>	<b>425 584</b>	<b>302</b>	<b>156</b>	<b>179</b>	<b>27 212</b>
<b>Gesamt</b>	<b>602 398</b>	<b>381 776</b>	<b>429 369</b>	<b>3 619 663</b>	<b>78 924</b>	<b>66 707</b>	<b>57 035</b>	<b>1 011 135</b>

## Mautstatistik

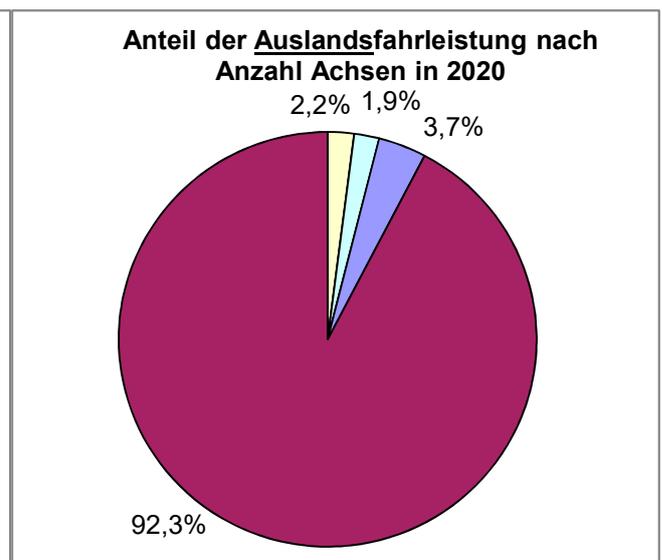
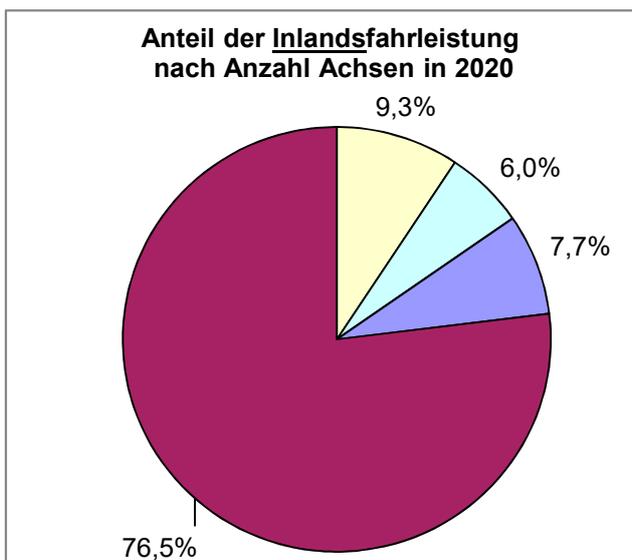
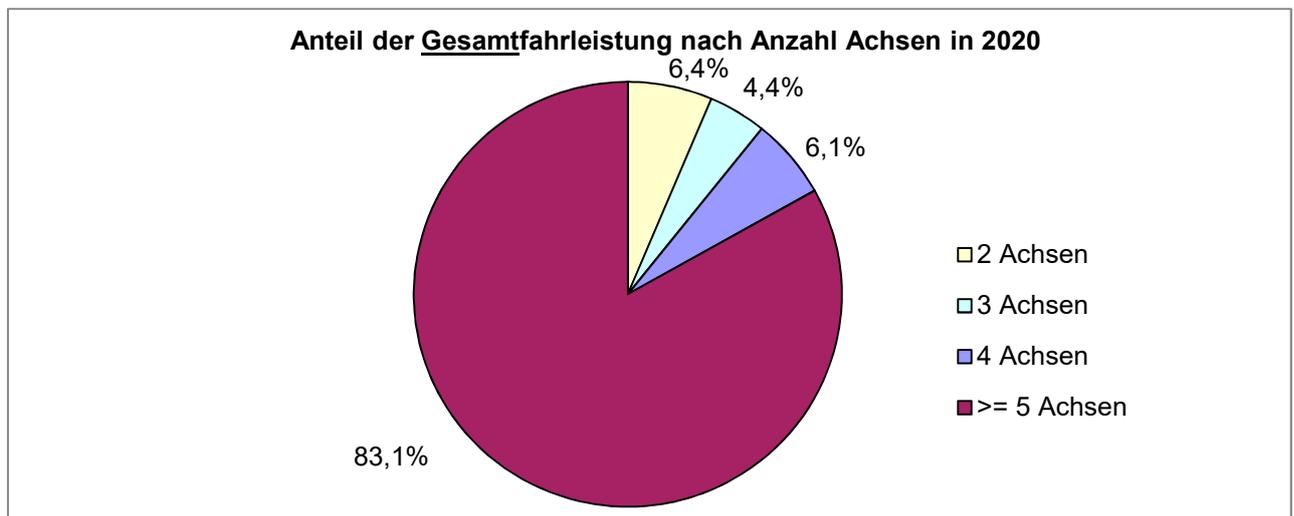
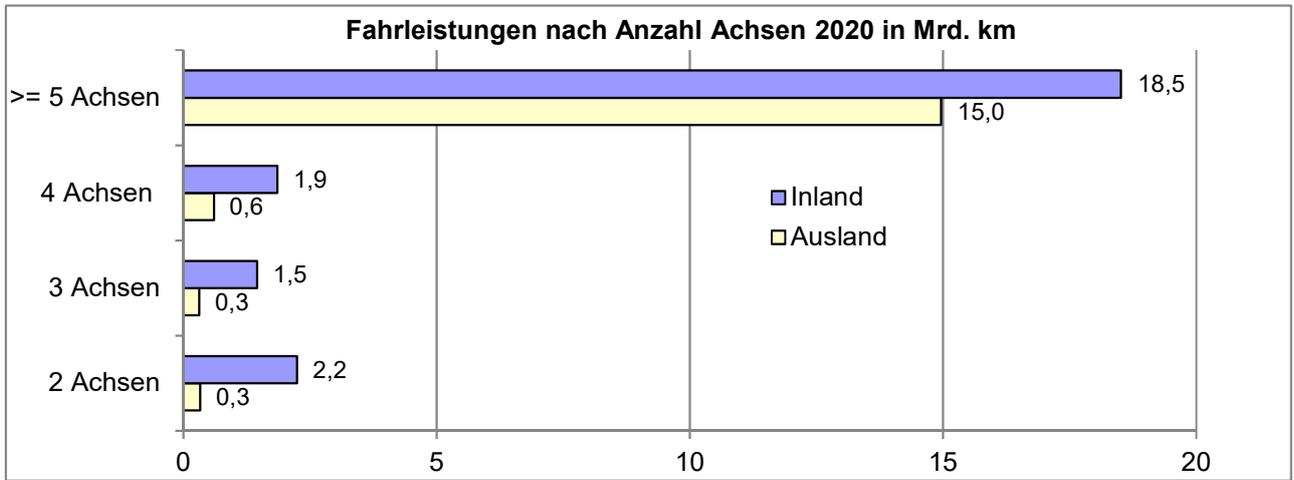
### J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse

Seite 4

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>1 446 201</b>	<b>966 908</b>	<b>1 396 930</b>	<b>16 469 802</b>	<b>2 242 865</b>	<b>1 453 505</b>	<b>1 856 415</b>	<b>18 509 323</b>
<b>Ausland</b>	<b>214 374</b>	<b>240 382</b>	<b>430 829</b>	<b>12 069 600</b>	<b>330 267</b>	<b>312 383</b>	<b>601 313</b>	<b>14 956 586</b>
<b>- EU</b>	211 412	238 629	424 010	11 684 389	321 217	309 013	588 123	14 105 833
Belgien	2 468	1 343	3 074	111 468	3 484	1 846	3 655	125 809
Bulgarien	2 737	211	9 117	334 812	7 371	413	15 201	526 102
Dänemark	779	1 060	1 915	49 077	1 436	1 622	2 272	52 807
Estland	296	30	1 773	63 819	372	86	2 580	77 035
Finnland	141	113	32	14 175	212	268	148	17 920
Frankreich	1 950	534	3 891	52 439	3 445	1 167	4 956	60 613
Griechenland	21	12	38	5 818	85	34	513	24 013
Irland	42	194	34	10 238	143	343	115	13 560
Italien	2 658	3 012	5 834	150 299	4 229	4 307	8 538	167 976
Kroatien	1 664	800	2 727	116 669	3 466	1 868	6 301	148 284
Lettland	1 002	77	12 900	144 133	1 904	156	15 271	174 441
Litauen	2 453	762	51 643	914 775	4 489	3 682	81 874	1 055 066
Luxemburg	865	879	1 460	84 986	1 209	1 188	1 836	90 153
Malta	2	0	0	430	2	0	0	547
Niederlande	13 869	11 296	39 085	808 669	22 036	15 818	46 725	917 998
Österreich	8 837	8 919	6 703	299 687	12 148	12 016	9 212	329 002
Polen	92 657	141 759	180 853	4 820 049	140 101	180 817	252 332	5 994 900
Portugal	885	35	1 105	90 355	1 202	75	1 858	106 845
Rumänien	5 594	6 402	16 375	902 116	12 045	8 228	26 760	1 212 751
Schweden	291	246	622	26 988	464	449	888	29 543
Slowakei	8 407	5 964	5 473	433 824	11 767	7 381	6 701	482 157
Slowenien	4 252	8 985	20 450	435 121	6 362	10 924	27 856	487 719
Spanien	2 067	230	4 905	222 542	2 635	412	6 062	250 068
Tschechien	42 502	30 514	41 665	1 055 481	59 883	37 266	51 464	1 178 061
Ungarn	14 959	15 251	12 335	535 040	20 693	18 641	14 992	575 341
Zypern	10	0	0	1 380	32	3	12	7 120
<b>- Nicht EU</b>	<b>2 963</b>	<b>1 753</b>	<b>6 819</b>	<b>385 211</b>	<b>9 050</b>	<b>3 370</b>	<b>13 191</b>	<b>850 754</b>
<b>Gesamt</b>	<b>1 660 575</b>	<b>1 207 290</b>	<b>1 827 759</b>	<b>28 539 402</b>	<b>2 573 132</b>	<b>1 765 888</b>	<b>2 457 728</b>	<b>33 465 910</b>

## Mautstatistik

### J 8 Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse



## Mautstatistik

### J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 1

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>3 712</b>	<b>6 483</b>	<b>2 699</b>	<b>3 599</b>	<b>6 534</b>	<b>11 552</b>	<b>7 207</b>	<b>10 653</b>
<b>Ausland</b>	<b>575</b>	<b>381</b>	<b>309</b>	<b>1 559</b>	<b>801</b>	<b>617</b>	<b>346</b>	<b>1 764</b>
<b>- EU</b>	558	368	294	1 307	791	604	335	1 611
Belgien	14	4	3	12	7	30	20	13
Bulgarien	0	13	0	11	0	1	2	256
Dänemark	3	3	3	13	6	8	3	14
Estland	1	24	0	36	2	0	1	0
Finnland	1	1	1	32	2	0	2	0
Frankreich	7	16	12	37	4	11	20	59
Griechenland	0	1	0	27	0	6	1	208
Irland	0	0	0	2	1	0	1	2
Italien	7	6	10	3	13	12	15	14
Kroatien	1	0	0	1	1	0	0	0
Lettland	1	4	6	73	42	0	0	9
Litauen	285	96	24	109	187	58	3	92
Luxemburg	0	8	11	7	8	11	8	3
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	24	26	112	426	78	62	115	265
Österreich	20	23	22	13	22	26	22	63
Polen	169	131	51	157	358	307	76	397
Portugal	1	0	2	13	1	1	20	37
Rumänien	0	1	4	314	1	0	0	2
Schweden	0	1	1	0	1	3	0	3
Slowakei	0	1	0	1	3	2	1	0
Slowenien	0	0	0	0	1	0	1	46
Spanien	1	0	1	3	9	10	1	61
Tschechien	10	4	4	4	36	49	17	33
Ungarn	12	5	27	14	10	7	7	35
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>- Nicht EU</b>	16	14	16	252	10	13	11	152
<b>Gesamt</b>	<b>4 286</b>	<b>6 865</b>	<b>3 009</b>	<b>5 159</b>	<b>7 335</b>	<b>12 168</b>	<b>7 554</b>	<b>12 416</b>

## Mautstatistik

### J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 2

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 1)				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 1)			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>32 220</b>	<b>39 241</b>	<b>35 043</b>	<b>76 568</b>	<b>77 686</b>	<b>66 058</b>	<b>56 623</b>	<b>145 387</b>
<b>Ausland</b>	<b>7 188</b>	<b>6 236</b>	<b>3 125</b>	<b>60 244</b>	<b>15 646</b>	<b>9 415</b>	<b>4 182</b>	<b>86 969</b>
<b>- EU</b>	6 836	5 878	3 015	55 057	15 007	9 109	4 063	79 237
Belgien	61	53	81	367	103	46	65	359
Bulgarien	85	128	25	4 659	276	384	125	9 095
Dänemark	47	34	91	276	55	105	93	293
Estland	4	12	7	363	6	33	17	1 190
Finnland	3	15	14	114	11	31	58	263
Frankreich	27	54	270	266	75	103	278	716
Griechenland	7	106	9	4 438	3	48	1	1 528
Irland	1	16	74	301	3	52	17	463
Italien	88	103	110	905	98	95	71	611
Kroatien	116	30	18	139	212	312	22	333
Lettland	61	15	38	1 669	49	33	3	1 082
Litauen	613	1 416	77	8 402	501	789	111	9 163
Luxemburg	22	16	33	165	27	11	64	168
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	484	245	723	3 858	659	382	804	4 174
Österreich	163	274	252	801	151	243	308	1 394
Polen	3 216	1 920	553	16 992	7 889	4 444	1 370	33 039
Portugal	1	20	27	932	8	130	29	2 136
Rumänien	339	199	82	3 601	830	261	77	6 109
Schweden	29	16	26	199	11	19	11	339
Slowakei	162	131	6	549	377	82	63	722
Slowenien	57	69	101	583	155	141	43	324
Spanien	13	142	49	2 284	26	248	38	1 845
Tschechien	954	574	301	2 031	2 466	919	223	2 819
Ungarn	284	242	44	307	1 016	192	171	618
Zypern	0	47	2	856	0	8	1	455
<b>- Nicht EU</b>	353	359	110	5 188	639	306	119	7 732
<b>Gesamt</b>	<b>39 408</b>	<b>45 477</b>	<b>38 168</b>	<b>136 812</b>	<b>93 332</b>	<b>75 474</b>	<b>60 805</b>	<b>232 356</b>

1) PMK = Partikelminderungsklasse.

## Mautstatistik

### J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 3

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>304 239</b>	<b>275 160</b>	<b>330 369</b>	<b>1 739 003</b>	<b>32 108</b>	<b>40 992</b>	<b>59 481</b>	<b>419 652</b>
<b>Ausland</b>	<b>62 287</b>	<b>53 150</b>	<b>40 713</b>	<b>2 228 286</b>	<b>6 409</b>	<b>7 157</b>	<b>9 389</b>	<b>638 613</b>
<b>- EU</b>	60 101	48 351	38 512	1 800 993	6 230	6 808	9 273	611 409
Belgien	303	352	565	12 863	14	8	25	1 073
Bulgarien	1 646	1 984	1 096	136 159	167	389	302	45 406
Dänemark	150	372	309	3 029	5	11	36	348
Estland	6	117	44	11 155	0	1	0	1 137
Finnland	7	57	67	3 379	0	0	3	26
Frankreich	174	364	745	6 315	13	33	49	1 722
Griechenland	10	268	11	10 574	1	43	0	1 465
Irland	4	54	76	2 571	0	0	3	13
Italien	404	1 422	1 022	15 471	49	52	138	2 528
Kroatien	605	792	560	18 042	45	216	280	16 335
Lettland	476	385	82	27 799	0	21	19	1 792
Litauen	868	2 311	1 214	138 416	121	117	21	10 486
Luxemburg	110	58	300	4 875	5	3	2	280
Malta	0	0	0	118	0	0	0	0
Niederlande	1 620	1 784	4 800	87 769	430	268	1 133	19 418
Österreich	517	1 137	1 269	8 036	191	912	1 419	20 955
Polen	36 030	24 629	18 346	968 246	907	1 455	1 705	210 442
Portugal	26	322	120	12 611	1	4	12	1 147
Rumänien	2 253	2 665	2 235	191 567	292	747	651	117 065
Schweden	41	83	161	1 922	0	0	19	314
Slowakei	2 101	864	541	15 888	890	217	319	31 418
Slowenien	814	957	698	24 259	503	330	527	34 443
Spanien	64	921	166	20 873	8	113	20	2 535
Tschechien	9 633	4 617	2 339	60 895	2 183	1 391	1 560	63 450
Ungarn	2 239	1 775	1 730	14 331	406	467	1 030	27 117
Zypern	0	61	14	3 833	0	8	0	492
<b>- Nicht EU</b>	2 186	4 799	2 201	427 293	179	349	116	27 205
<b>Gesamt</b>	<b>366 525</b>	<b>328 310</b>	<b>371 082</b>	<b>3 967 289</b>	<b>38 518</b>	<b>48 149</b>	<b>68 870</b>	<b>1 058 265</b>

## Mautstatistik

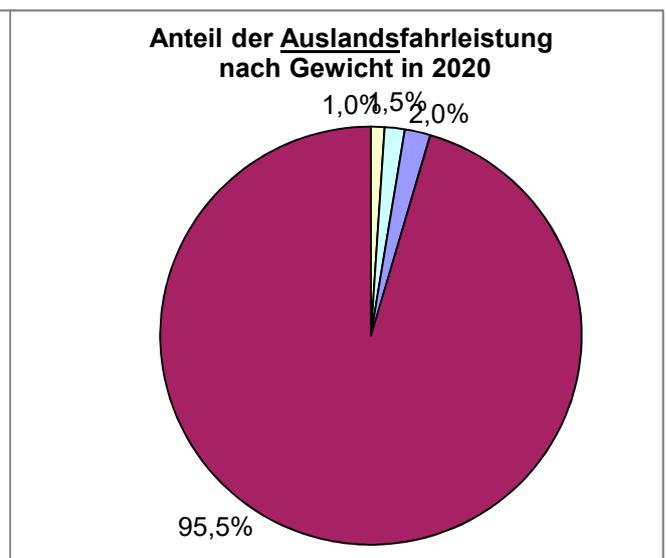
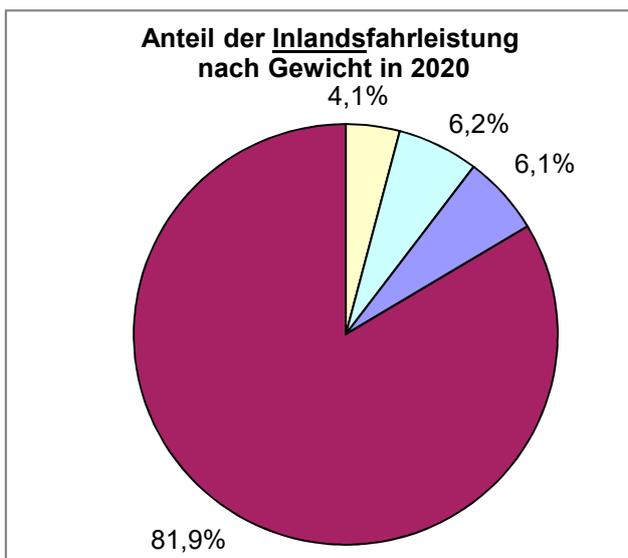
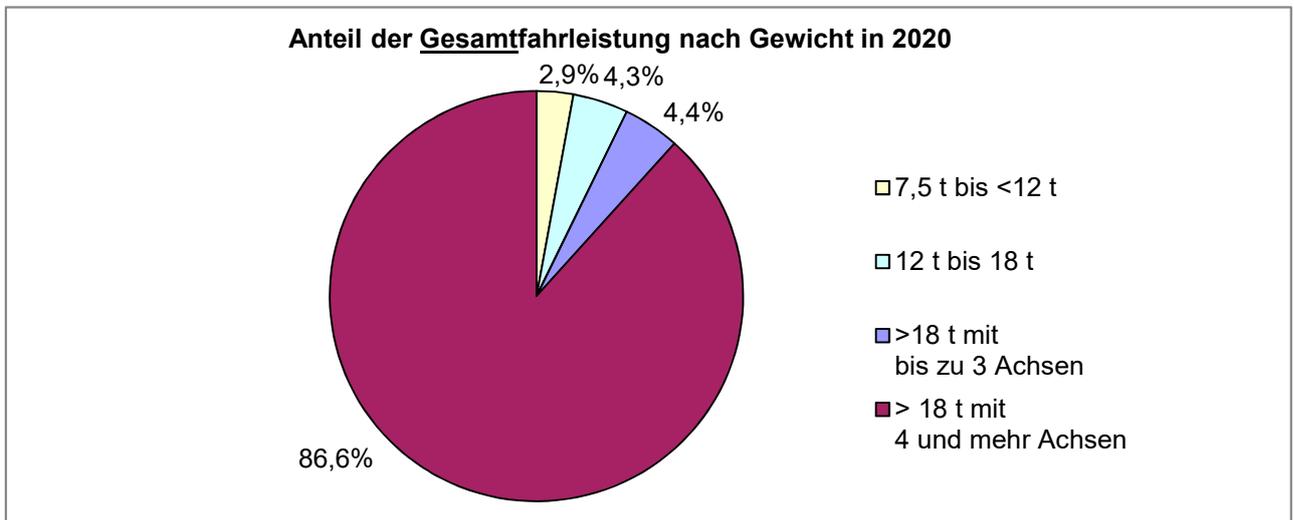
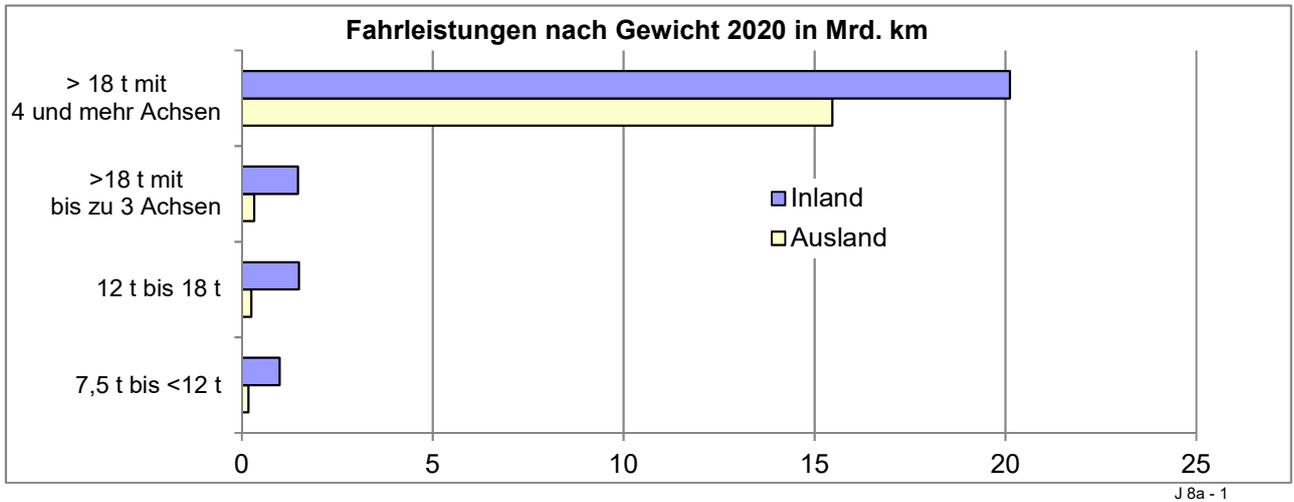
### J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse

Seite 4

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
<b>Inland</b>	<b>533 510</b>	<b>1 053 797</b>	<b>974 101</b>	<b>17 718 433</b>	<b>990 008</b>	<b>1 493 283</b>	<b>1 465 523</b>	<b>20 113 295</b>
<b>Ausland</b>	<b>75 240</b>	<b>171 448</b>	<b>261 862</b>	<b>12 446 636</b>	<b>168 146</b>	<b>248 405</b>	<b>319 928</b>	<b>15 464 071</b>
<b>- EU</b>	74 406	166 648	259 554	12 057 831	163 929	237 766	315 047	14 607 444
Belgien	652	835	2 897	113 970	1 155	1 327	3 657	128 656
Bulgarien	845	2 499	1 348	342 187	3 019	5 399	2 897	537 772
Dänemark	135	1 028	1 184	50 483	401	1 560	1 720	54 455
Estland	56	501	181	65 179	75	689	249	79 059
Finnland	17	358	138	13 949	41	462	283	17 763
Frankreich	391	554	1 843	56 025	691	1 135	3 216	65 140
Griechenland	2	196	18	5 674	23	668	39	23 915
Irland	6	123	207	10 173	15	245	377	13 524
Italien	519	5 257	3 238	152 790	1 178	6 947	4 603	172 322
Kroatien	476	1 606	943	118 836	1 455	2 956	1 824	153 685
Lettland	479	946	458	156 229	1 108	1 404	607	188 653
Litauen	576	2 735	1 959	964 363	3 150	7 521	3 410	1 131 031
Luxemburg	244	429	1 221	86 297	416	536	1 638	91 796
Malta	0	5	1	425	0	5	1	542
Niederlande	3 650	3 100	20 065	846 104	6 944	5 866	27 752	962 014
Österreich	1 524	8 170	10 285	304 167	2 588	10 784	13 578	335 430
Polen	33 054	74 825	142 096	4 985 344	81 624	107 712	164 197	6 214 618
Portugal	79	1 628	660	90 014	116	2 104	871	106 889
Rumänien	1 651	4 218	9 184	915 434	5 366	8 091	12 234	1 234 092
Schweden	30	287	367	27 463	112	408	585	30 239
Slowakei	5 614	4 074	6 389	437 590	9 146	5 372	7 321	486 168
Slowenien	1 044	3 883	9 313	454 570	2 573	5 380	10 683	514 225
Spanien	126	6 884	909	221 826	247	8 318	1 185	249 427
Tschechien	18 085	30 987	29 205	1 091 885	33 368	38 540	33 651	1 221 116
Ungarn	5 135	11 463	15 440	545 548	9 101	14 151	18 448	587 968
Zypern	18	60	4	1 309	18	183	21	6 945
<b>- Nicht EU</b>	833	4 800	2 308	388 805	4 217	10 639	4 881	856 627
<b>Gesamt</b>	<b>608 749</b>	<b>1 225 245</b>	<b>1 235 963</b>	<b>30 165 069</b>	<b>1 158 154</b>	<b>1 741 687</b>	<b>1 785 450</b>	<b>35 577 366</b>

## Mautstatistik

### J 8 a Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse



## Mautstatistik

### J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse <sup>1)</sup>

Seite 1

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>989 458</b>	<b>266 035</b>	<b>292 123</b>	<b>115 951</b>	<b>1 629 284</b>	<b>661 496</b>	<b>660 519</b>	<b>379 175</b>
<b>Ausland</b>	<b>7 854</b>	<b>4 556</b>	<b>7 468</b>	<b>15 442</b>	<b>14 823</b>	<b>3 428</b>	<b>6 479</b>	<b>17 776</b>
<b>- EU</b>	7 648	4 453	7 410	14 145	14 755	3 385	6 455	17 197
Belgien	102	11	668	64	1 500	356	372	89
Bulgarien	2	0	47	52	3	1	233	1 175
Dänemark	27	11	22	101	117	26	45	49
Estland	18	6	29	274	3	3	0	18
Finnland	6	4	3	230	6	5	0	0
Frankreich	273	229	55	1 137	1 125	313	94	2 038
Griechenland	1	0	0	159	15	12	2	1 231
Irland	0	0	3	6	6	0	1	11
Italien	38	54	4	12	101	64	363	10
Kroatien	2	0	1	2	4	1	0	0
Lettland	37	85	2	623	557	7	0	120
Litauen	3 038	478	5 042	1 547	424	43	1 622	141
Luxemburg	367	960	36	490	1 120	208	176	173
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	509	1 709	336	5 900	4 893	1 327	737	4 751
Österreich	1 774	278	536	72	499	390	343	1 325
Polen	1 306	506	528	1 284	2 488	442	2 042	4 297
Portugal	28	0	2	186	234	2	7	461
Rumänien	16	10	0	1 962	1	1	7	15
Schweden	3	3	0	0	10	1	8	0
Slowakei	4	1	1	1	10	1	3	0
Slowenien	1	1	0	1	12	2	0	274
Spanien	0	1	18	7	68	1	21	494
Tschechien	41	34	56	10	1 476	148	271	517
Ungarn	55	72	21	25	83	31	108	8
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>- Nicht EU</b>	206	103	58	1 297	68	43	24	579
<b>Gesamt</b>	<b>997 312</b>	<b>270 591</b>	<b>299 591</b>	<b>131 393</b>	<b>1 644 107</b>	<b>664 924</b>	<b>666 998</b>	<b>396 951</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse <sup>1)</sup>

Seite 2

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 1)				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 1)			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>5 011 159</b>	<b>3 061 450</b>	<b>2 466 472</b>	<b>2 854 059</b>	<b>8 890 267</b>	<b>4 468 571</b>	<b>3 740 453</b>	<b>4 289 797</b>
<b>Ausland</b>	<b>105 683</b>	<b>51 835</b>	<b>147 794</b>	<b>405 370</b>	<b>184 044</b>	<b>71 034</b>	<b>166 358</b>	<b>643 499</b>
- EU	103 594	51 240	144 250	378 791	180 179	70 089	161 388	603 011
Belgien	1 843	1 617	725	5 344	2 870	1 026	695	5 302
Bulgarien	986	117	4 748	32 269	6 494	377	2 462	95 930
Dänemark	471	1 053	188	3 310	848	796	206	6 312
Estland	42	19	1 317	1 439	51	106	3 331	6 797
Finnland	74	61	231	762	190	447	178	2 041
Frankreich	1 616	3 184	850	5 284	4 629	3 957	5 248	10 316
Griechenland	92	61	975	28 875	45	0	335	9 496
Irland	30	454	46	2 654	189	80	141	3 009
Italien	1 455	822	3 151	5 268	2 335	380	1 284	3 529
Kroatien	1 321	137	72	644	4 840	346	1 399	683
Lettland	872	126	7 148	6 198	559	212	1 836	5 565
Litauen	4 385	5 095	63 047	16 542	4 068	4 753	37 766	32 423
Luxemburg	1 222	3 023	2 695	5 603	1 457	2 225	3 045	4 598
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	27 482	10 381	11 009	54 450	21 237	13 771	10 270	60 353
Österreich	13 103	7 664	6 351	11 280	5 718	9 450	5 600	20 514
Polen	23 848	8 667	23 172	113 716	70 365	21 837	67 299	217 881
Portugal	138	472	471	9 633	701	64	1 797	18 961
Rumänien	3 744	662	5 609	29 312	8 268	640	5 472	46 940
Schweden	129	206	195	510	53	68	150	2 141
Slowakei	1 140	103	975	3 700	3 244	824	581	4 997
Slowenien	303	1 600	2 538	1 387	4 149	564	931	1 995
Spanien	389	251	1 265	15 757	775	199	1 982	13 447
Tschechien	16 236	4 734	6 028	18 246	28 688	5 750	7 715	24 159
Ungarn	2 657	725	1 440	1 474	8 392	2 217	1 656	3 168
Zypern	16	6	4	5 134	14	0	9	2 454
- Nicht EU	2 089	595	3 544	26 579	3 865	945	4 970	40 488
<b>Gesamt</b>	<b>5 116 842</b>	<b>3 113 285</b>	<b>2 614 266</b>	<b>3 259 429</b>	<b>9 074 311</b>	<b>4 539 605</b>	<b>3 906 811</b>	<b>4 933 296</b>

1) Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

2) PMK = Partikelminderungsklasse.

## Mautstatistik

### J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse <sup>1)</sup>

Seite 3

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>34 945 798</b>	<b>23 333 097</b>	<b>16 832 936</b>	<b>46 088 447</b>	<b>4 065 110</b>	<b>4 170 591</b>	<b>1 804 327</b>	<b>9 443 517</b>
<b>Ausland</b>	<b>847 341</b>	<b>474 955</b>	<b>1 003 198</b>	<b>14 993 524</b>	<b>156 594</b>	<b>95 463</b>	<b>101 839</b>	<b>4 689 518</b>
<b>- EU</b>	813 684	463 536	949 959	12 766 580	154 097	94 498	100 316	4 527 424
Belgien	10 811	6 569	4 451	162 823	453	64	211	11 773
Bulgarien	34 879	934	33 413	1 241 758	9 343	945	4 004	420 776
Dänemark	4 120	2 332	2 163	27 523	64	245	118	3 700
Estland	288	335	3 212	74 275	0	0	0	7 213
Finnland	174	359	473	21 568	1	8	0	220
Frankreich	13 951	3 956	8 628	113 921	1 409	149	1 730	29 669
Griechenland	198	57	1 941	70 447	6	3	26	10 029
Irland	427	288	160	20 220	10	4	0	72
Italien	18 226	9 617	25 769	106 098	1 072	1 680	238	20 665
Kroatien	11 223	4 656	20 716	100 617	1 785	2 119	1 955	110 022
Lettland	10 405	293	13 154	175 652	157	328	761	14 870
Litauen	14 423	16 853	169 986	888 193	1 680	621	2 698	85 603
Luxemburg	11 605	10 987	24 828	93 503	233	13	120	3 340
Malta	3	0	0	837	0	0	0	0
Niederlande	124 668	62 142	94 041	1 140 446	34 105	12 703	11 158	265 077
Österreich	36 819	18 808	29 058	103 553	26 725	33 614	23 795	239 809
Polen	297 611	243 494	335 753	5 769 577	13 712	10 367	19 709	1 274 215
Portugal	2 101	1 307	6 357	105 838	88	3	15	9 747
Rumänien	40 310	12 970	59 071	1 539 639	9 284	923	7 032	906 929
Schweden	474	630	829	14 730	77	6	25	2 106
Slowakei	16 728	5 224	6 474	106 288	6 165	4 389	2 169	197 130
Slowenien	12 470	8 879	39 903	134 467	7 716	5 356	7 743	238 175
Spanien	2 681	589	6 895	163 402	313	103	307	21 404
Tschechien	118 476	34 377	51 884	485 502	33 552	12 457	12 167	490 734
Ungarn	30 418	17 838	10 768	79 708	6 143	8 398	4 335	161 109
Zypern	195	42	32	25 995	4	0	0	3 037
<b>- Nicht EU</b>	<b>33 657</b>	<b>11 419</b>	<b>53 239</b>	<b>2 226 944</b>	<b>2 497</b>	<b>965</b>	<b>1 523</b>	<b>162 094</b>
<b>Gesamt</b>	<b>35 793 139</b>	<b>23 808 052</b>	<b>17 836 134</b>	<b>61 081 971</b>	<b>4 221 704</b>	<b>4 266 054</b>	<b>1 906 166</b>	<b>14 133 035</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 9 Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse <sup>1)</sup>

Seite 4

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Achsen				Achsen			
	2	3	4	>=5	2	3	4	>=5
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>79 897 796</b>	<b>51 001 650</b>	<b>52 290 017</b>	<b>302 153 016</b>	<b>135 428 872</b>	<b>86 962 890</b>	<b>78 086 847</b>	<b>365 323 962</b>
<b>Ausland</b>	<b>2 236 785</b>	<b>2 189 963</b>	<b>3 562 979</b>	<b>88 219 995</b>	<b>3 553 124</b>	<b>2 891 234</b>	<b>4 996 115</b>	<b>108 985 124</b>
<b>- EU</b>	2 208 971	2 166 637	3 453 500	85 642 947	3 482 928	2 853 838	4 823 278	103 950 095
Belgien	36 270	24 743	29 606	1 245 728	53 849	34 386	36 728	1 431 123
Bulgarien	22 787	1 991	68 211	2 648 989	74 494	4 365	113 118	4 440 949
Dänemark	6 163	10 845	12 330	413 347	11 810	15 308	15 072	454 342
Estland	2 598	298	16 945	449 786	3 000	767	24 834	539 802
Finnland	1 231	680	146	101 944	1 682	1 564	1 031	126 765
Frankreich	30 687	8 415	55 302	835 405	53 690	20 203	71 907	997 770
Griechenland	156	84	180	36 305	513	217	3 459	156 542
Irland	381	2 063	214	78 308	1 043	2 889	565	104 280
Italien	35 267	37 282	59 975	1 137 280	58 494	49 899	90 784	1 272 862
Kroatien	17 536	5 903	18 947	755 033	36 711	13 162	43 090	967 001
Lettland	19 664	719	103 428	1 014 891	32 251	1 770	126 329	1 217 919
Litauen	26 622	8 231	483 801	7 258 066	54 640	36 074	763 962	8 282 515
Luxemburg	35 294	42 196	75 754	1 123 353	51 298	59 612	106 654	1 231 060
Malta	10	0	0	3 319	13	0	0	4 156
Niederlande	335 853	218 998	543 231	9 373 040	548 747	321 031	670 782	10 904 017
Österreich	192 229	146 172	140 596	3 042 641	276 867	216 376	206 279	3 419 194
Polen	772 462	1 131 930	1 100 461	30 225 118	1 181 792	1 417 243	1 548 964	37 606 088
Portugal	9 047	378	11 021	720 987	12 337	2 226	19 670	865 813
Rumänien	42 463	59 644	114 405	6 989 864	104 086	74 850	191 596	9 514 661
Schweden	1 665	1 379	2 964	196 882	2 411	2 293	4 171	216 369
Slowakei	66 236	41 858	36 524	2 851 830	93 527	52 400	46 727	3 163 946
Slowenien	37 535	68 940	135 194	2 861 094	62 186	85 342	186 309	3 237 393
Spanien	17 341	2 125	42 909	1 649 324	21 567	3 269	53 397	1 863 835
Tschechien	378 815	234 425	320 829	7 349 484	577 284	291 925	398 950	8 368 652
Ungarn	120 593	117 338	80 527	3 273 686	168 341	146 619	98 855	3 519 178
Zypern	66	0	0	7 243	295	48	45	43 863
<b>- Nicht EU</b>	<b>27 814</b>	<b>23 326</b>	<b>109 479</b>	<b>2 577 048</b>	<b>70 196</b>	<b>37 396</b>	<b>172 837</b>	<b>5 035 029</b>
<b>Gesamt</b>	<b>82 134 581</b>	<b>53 191 613</b>	<b>55 852 996</b>	<b>390 373 011</b>	<b>138 981 996</b>	<b>89 854 124</b>	<b>83 082 962</b>	<b>474 309 086</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse <sup>1)</sup>

Seite 1

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO I / EURO 0				Emissionsklasse EURO II			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>354 366</b>	<b>745 208</b>	<b>315 119</b>	<b>248 874</b>	<b>576 480</b>	<b>1 218 776</b>	<b>788 772</b>	<b>746 446</b>
<b>Ausland</b>	<b>7 530</b>	<b>5 980</b>	<b>5 809</b>	<b>16 001</b>	<b>6 471</b>	<b>8 607</b>	<b>6 726</b>	<b>20 702</b>
<b>- EU</b>	7 441	5 889	5 646	14 680	6 435	8 565	6 683	20 109
Belgien	85	19	17	724	62	1 352	455	448
Bulgarien	0	62	0	39	1	4	3	1 404
Dänemark	18	22	10	111	96	46	10	85
Estland	2	47	3	275	2	20	2	0
Finnland	4	4	5	230	5	0	6	0
Frankreich	40	200	292	1 162	121	798	522	2 129
Griechenland	0	1	0	159	0	21	7	1 232
Irland	0	0	0	9	2	1	4	11
Italien	24	16	53	15	57	47	63	371
Kroatien	2	0	0	3	3	1	1	0
Lettland	3	28	92	624	556	3	6	119
Litauen	5 029	2 923	607	1 546	1 073	414	19	724
Luxemburg	3	313	1 014	523	351	786	389	151
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	387	658	1 797	5 612	1 324	1 466	3 884	5 034
Österreich	710	663	1 108	179	281	265	378	1 633
Polen	1 000	880	508	1 236	1 766	1 988	595	4 920
Portugal	3	1	26	186	3	4	229	468
Rumänien	0	2	24	1 962	2	3	1	18
Schweden	1	4	1	0	4	8	0	7
Slowakei	2	2	1	2	6	4	2	2
Slowenien	2	0	0	1	3	9	2	274
Spanien	5	6	1	14	46	79	4	455
Tschechien	71	21	26	23	618	1 217	67	510
Ungarn	50	17	61	45	53	29	34	114
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>- Nicht EU</b>	89	91	163	1 321	36	42	43	593
<b>Gesamt</b>	<b>361 896</b>	<b>751 188</b>	<b>320 928</b>	<b>264 875</b>	<b>582 951</b>	<b>1 227 383</b>	<b>795 498</b>	<b>767 148</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse <sup>1)</sup>

Seite 2

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO III oder EURO II kombiniert mit PMK 1/2/3/4 <sup>1)</sup>				Emissionsklasse EURO IV oder EURO III kombiniert mit PMK 2/3/4 <sup>1)</sup>			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	
<b>Inland</b>	<b>2 193 710</b>	<b>3 331 028</b>	<b>3 372 435</b>	<b>4 495 967</b>	<b>4 947 434</b>	<b>4 757 594</b>	<b>4 715 707</b>	<b>6 968 353</b>
<b>Ausland</b>	<b>75 432</b>	<b>67 891</b>	<b>52 044</b>	<b>515 315</b>	<b>144 640</b>	<b>94 615</b>	<b>60 880</b>	<b>764 800</b>
<b>- EU</b>	73 838	65 807	51 571	486 659	141 113	92 719	60 186	720 649
Belgien	1 178	730	1 757	5 864	2 546	592	914	5 841
Bulgarien	774	962	245	36 139	2 810	4 162	1 894	96 397
Dänemark	223	318	1 057	3 424	557	476	690	6 439
Estland	7	44	21	2 745	17	188	101	9 979
Finnland	14	69	58	987	29	207	427	2 193
Frankreich	133	503	4 368	5 930	444	2 041	6 247	15 418
Griechenland	20	856	67	29 060	22	404	5	9 445
Irland	2	70	466	2 646	19	248	102	3 050
Italien	561	1 519	804	7 812	2 085	702	380	4 361
Kroatien	1 111	269	129	665	1 429	3 891	163	1 785
Lettland	560	120	343	13 321	608	271	117	7 176
Litauen	4 522	15 564	761	68 222	4 487	8 420	589	65 514
Luxemburg	680	713	3 288	7 862	858	371	2 510	7 586
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	15 230	5 566	18 890	63 636	11 283	6 862	19 537	67 949
Österreich	6 225	7 177	8 387	16 609	2 625	4 797	8 657	25 203
Polen	24 068	16 254	4 833	124 248	64 369	38 458	11 107	263 448
Portugal	3	146	601	9 964	47	1 345	389	19 742
Rumänien	2 728	2 023	673	33 903	7 251	2 227	824	51 018
Schweden	96	54	195	695	33	60	41	2 278
Slowakei	1 126	1 086	19	3 687	3 089	707	446	5 404
Slowenien	339	462	1 108	3 919	2 324	1 654	765	2 896
Spanien	97	1 066	317	16 182	106	2 064	251	13 982
Tschechien	12 109	7 676	2 958	22 501	25 285	11 181	2 790	27 056
Ungarn	2 031	2 129	215	1 921	8 789	1 359	1 233	4 052
Zypern	1	431	11	4 717	1	32	7	2 437
<b>- Nicht EU</b>	1 594	2 084	473	28 656	3 527	1 896	694	44 151
<b>Gesamt</b>	<b>2 269 142</b>	<b>3 398 919</b>	<b>3 424 479</b>	<b>5 011 282</b>	<b>5 092 074</b>	<b>4 852 209</b>	<b>4 776 587</b>	<b>7 733 153</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

<sup>2)</sup> PMK = Partikelminderungskategorie.

## Mautstatistik

### J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse <sup>1)</sup>

Seite 3

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO V				Emissionsklasse EEV			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	
<b>Inland</b>	<b>18 584 291</b>	<b>17 983 528</b>	<b>24 794 205</b>	<b>59 838 254</b>	<b>1 801 050</b>	<b>2 426 758</b>	<b>4 354 487</b>	<b>10 901 250</b>
<b>Ausland</b>	<b>592 478</b>	<b>512 295</b>	<b>437 720</b>	<b>15 776 525</b>	<b>71 553</b>	<b>88 258</b>	<b>118 458</b>	<b>4 765 145</b>
- EU	577 135	475 569	421 375	13 519 680	69 953	85 788	117 841	4 602 753
Belgien	4 215	5 780	9 871	164 788	167	45	320	11 969
Bulgarien	15 053	21 020	13 234	1 261 677	3 716	4 299	4 782	422 271
Dänemark	1 375	3 640	2 351	28 772	11	154	256	3 706
Estland	21	1 011	486	76 592	0	22	0	7 191
Finnland	18	339	374	21 843	0	0	9	220
Frankreich	1 486	4 891	12 448	121 631	223	369	1 136	31 229
Griechenland	46	1 870	57	70 670	4	308	2	9 750
Irland	16	468	493	20 118	0	0	14	72
Italien	7 439	16 769	10 426	125 076	953	258	1 701	20 743
Kroatien	5 836	7 947	3 633	119 796	463	1 756	2 174	111 488
Lettland	6 851	5 114	863	186 676	1	309	328	15 478
Litauen	10 157	22 317	11 627	1 045 354	1 626	1 190	188	87 598
Luxemburg	5 584	3 235	15 249	116 855	196	140	26	3 344
Malta	0	1	2	837	0	0	0	0
Niederlande	38 843	43 111	116 999	1 222 344	12 007	7 311	28 270	275 455
Österreich	12 667	24 982	20 852	129 737	3 505	26 349	34 362	259 727
Polen	305 717	189 856	130 500	6 020 362	6 300	10 838	10 958	1 289 907
Portugal	281	3 216	2 405	109 701	9	64	82	9 698
Rumänien	20 285	26 050	21 413	1 584 242	2 534	7 499	4 304	909 831
Schweden	144	383	795	15 341	1	3	79	2 131
Slowakei	16 041	8 555	3 591	106 527	7 174	1 674	3 130	197 875
Slowenien	8 355	8 345	6 216	172 803	5 541	3 881	4 876	244 692
Spanien	306	8 376	1 337	163 548	49	1 008	127	20 943
Tschechien	96 510	52 118	21 891	519 720	22 506	14 433	12 123	499 848
Ungarn	19 889	15 785	14 121	88 937	2 967	3 818	8 592	164 608
Zypern	0	390	141	25 733	0	60	2	2 979
- Nicht EU	15 343	36 726	16 345	2 256 845	1 600	2 470	617	162 392
<b>Gesamt</b>	<b>19 176 769</b>	<b>18 495 823</b>	<b>25 231 925</b>	<b>75 614 779</b>	<b>1 872 603</b>	<b>2 515 016</b>	<b>4 472 945</b>	<b>15 666 395</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 9 a Mautfahrten nach Emissionsklasse und Gewichtsklasse <sup>1)</sup>

Seite 4

Nationalität	2020							
	Emissionsklasse EURO VI				Gesamt			
	Gewicht				Gewicht			
	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen	7,5 t bis <12 t	12 t bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	> 18 t mit 4 und mehr Achsen
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>30 497 878</b>	<b>53 188 286</b>	<b>53 571 011</b>	<b>348 085 304</b>	<b>58 955 209</b>	<b>83 651 178</b>	<b>91 911 736</b>	<b>431 284 448</b>
<b>Ausland</b>	<b>765 390</b>	<b>1 641 732</b>	<b>2 523 860</b>	<b>91 278 740</b>	<b>1 663 494</b>	<b>2 419 378</b>	<b>3 205 497</b>	<b>113 137 228</b>
- EU	759 288	1 586 137	2 496 779	88 629 851	1 635 203	2 320 474	3 160 081	107 994 381
Belgien	9 969	11 906	47 489	1 266 983	18 222	20 424	60 823	1 456 617
Bulgarien	6 488	23 575	11 513	2 700 402	28 842	54 084	31 671	4 518 329
Dänemark	1 024	11 012	11 307	419 342	3 304	15 668	15 681	461 879
Estland	188	3 343	2 031	464 065	237	4 675	2 644	560 847
Finnland	126	2 441	902	100 532	196	3 060	1 781	126 005
Frankreich	7 886	8 620	27 849	885 454	10 333	17 422	52 862	1 062 953
Griechenland	7	1 430	130	35 158	99	4 890	268	155 474
Irland	63	1 251	2 064	77 588	102	2 038	3 143	103 494
Italien	5 968	55 511	40 178	1 168 147	17 087	74 822	53 605	1 326 525
Kroatien	4 549	16 275	6 759	769 836	13 393	30 139	12 859	1 003 573
Lettland	15 135	8 370	4 340	1 110 857	23 714	14 215	6 089	1 334 251
Litauen	5 339	29 415	20 773	7 721 193	32 233	80 243	34 564	8 990 151
Luxemburg	14 673	17 081	50 833	1 194 010	22 345	22 639	73 309	1 330 331
Malta	0	46	7	3 276	0	47	9	4 113
Niederlande	103 150	79 393	403 772	9 884 807	182 224	144 367	593 149	11 524 837
Österreich	35 509	166 537	167 158	3 152 434	61 522	230 770	240 902	3 585 522
Polen	278 271	599 881	1 140 745	31 211 074	681 491	858 155	1 299 246	38 915 195
Portugal	850	14 039	7 178	719 366	1 196	18 815	10 910	869 125
Rumänien	11 391	38 427	81 641	7 074 917	44 191	76 231	108 880	9 655 891
Schweden	110	1 790	2 175	198 815	389	2 302	3 286	219 267
Slowakei	44 213	33 054	44 690	2 874 491	71 651	45 082	51 879	3 187 988
Slowenien	10 206	32 561	71 631	2 988 365	26 770	46 912	84 598	3 412 950
Spanien	907	57 971	7 832	1 644 989	1 516	70 570	9 869	1 860 113
Tschechien	160 217	280 088	226 053	7 617 195	317 316	366 734	265 908	8 686 853
Ungarn	42 979	91 716	117 693	3 339 756	76 758	114 853	141 949	3 599 433
Zypern	70	404	36	6 799	72	1 317	197	42 665
- Nicht EU	6 102	55 595	27 081	2 648 889	28 291	98 904	45 416	5 142 847
<b>Gesamt</b>	<b>31 263 268</b>	<b>54 830 018</b>	<b>56 094 871</b>	<b>439 364 044</b>	<b>60 618 703</b>	<b>86 070 556</b>	<b>95 117 233</b>	<b>544 421 676</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrt ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

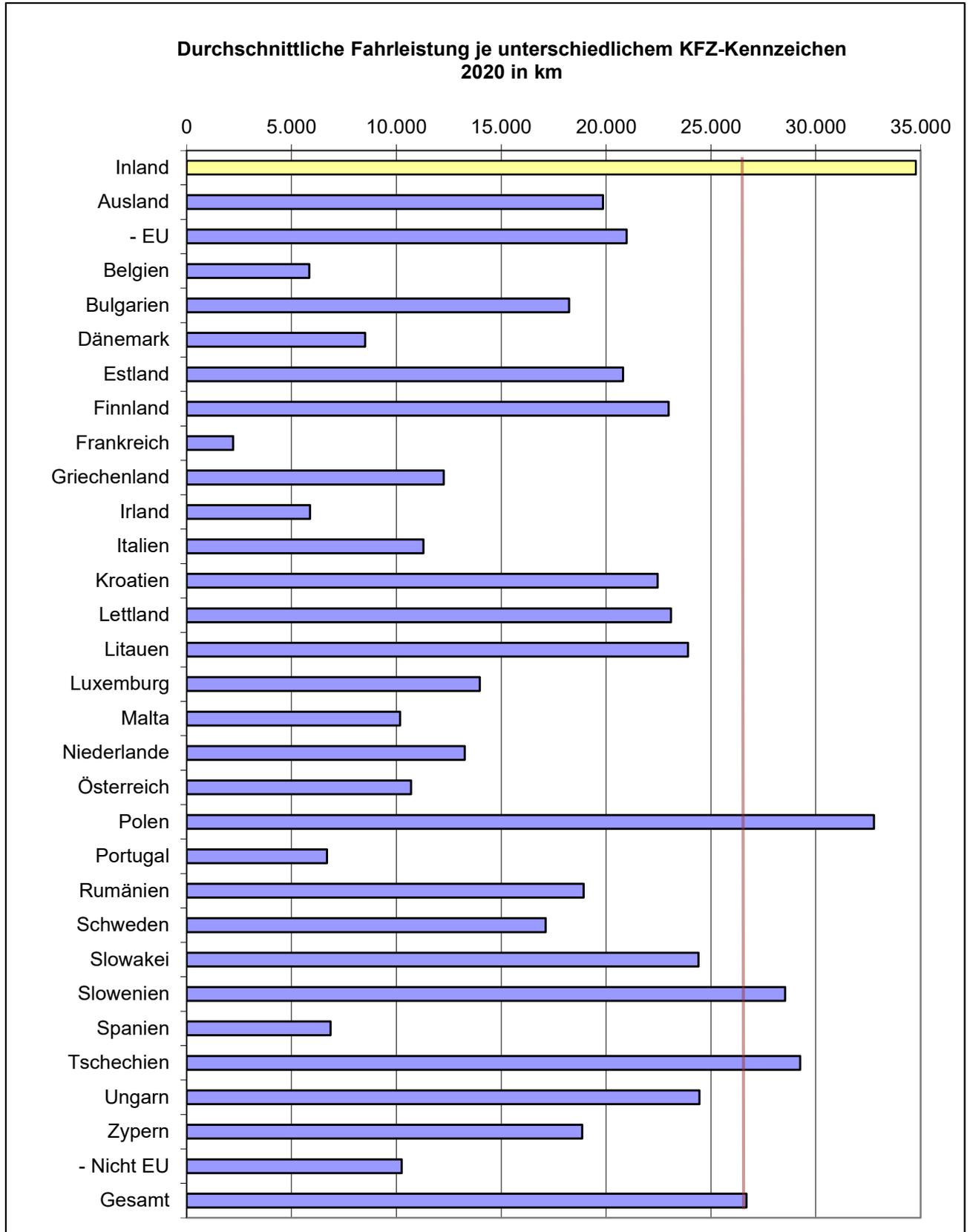
Nationalität	2020			2019		
	Mautfahrzeuge	Mittelwert Fahrleistungen pro Fahrzeug	Mittelwert Mautfahrten pro Fahrzeug	Mautfahrzeuge	Mittelwert Fahrleistungen pro Fahrzeug	Mittelwert Mautfahrten pro Fahrzeug
	[Anzahl] <sup>2)</sup>	[km]	[Anzahl]	[Anzahl] <sup>2)</sup>	[km]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>692 064</b>	<b>34.769</b>	<b>962</b>	<b>720 798</b>	<b>33.674</b>	<b>946</b>
<b>Ausland</b>	<b>816 077</b>	<b>19 852</b>	<b>148</b>	<b>849 244</b>	<b>19 477</b>	<b>147</b>
<b>- EU</b>	730 614	20 974	158	761 171	20 593	157
Belgien	23 024	5 854	68	23 512	5 578	63
Bulgarien	30 106	18 238	154	32 405	17 544	149
Dänemark	6 826	8 517	73	7 464	8 273	69
Estland	3 848	20 809	148	3 952	21 146	149
Finnland	807	22 985	162	1 001	19 976	147
Frankreich	31 604	2 221	36	33 508	2 250	36
Griechenland	2 010	12 261	80	1 943	12 070	76
Irland	2 408	5 881	45	2 518	5 828	43
Italien	16 390	11 290	90	19 639	9 743	79
Kroatien	7 122	22 454	149	6 957	21 425	146
Lettland	8 303	23 097	166	8 808	21 975	158
Litauen	47 905	23 904	191	44 737	24 441	194
Luxemburg	6 752	13 979	215	6 726	14 136	220
Malta	54	10 174	77	61	9 471	75
Niederlande	75 619	13 258	165	79 333	13 114	164
Österreich	33 878	10 697	122	35 399	10 502	123
Polen	200 440	32 769	208	204 031	32 148	207
Portugal	16 420	6 698	55	17 451	6 588	52
Rumänien	66 552	18 929	149	72 278	18 695	146
Schweden	1 831	17 119	123	2 148	16 063	113
Slowakei	20 813	24 408	161	23 678	24 015	164
Slowenien	18 675	28 533	191	18 694	28 627	196
Spanien	37 746	6 866	51	39 730	6 660	49
Tschechien	45 348	29 255	213	48 184	29 879	221
Ungarn	25 753	24 450	153	26 639	25 696	166
Zypern	380	18 861	116	375	23 496	155
<b>- Nicht EU</b>	<b>85 463</b>	<b>10 254</b>	<b>62</b>	<b>88 073</b>	<b>9 835</b>	<b>61</b>
<b>Gesamt</b>	<b>1 508 141</b>	<b>26 697</b>	<b>521</b>	<b>1 570 042</b>	<b>25 995</b>	<b>514</b>

<sup>1)</sup> Die Begriffe Mautfahrzeug und Mautfahrten sind in den Methodischen Erläuterungen definiert.

<sup>2)</sup> Die Anzahl der Mautfahrzeuge wird durch die Anzahl der unterschiedlichen im Bezugsjahr aufgetretenen KFZ-Kennzeichen bestimmt (s.a. Vorbemerkungen).

## Mautstatistik

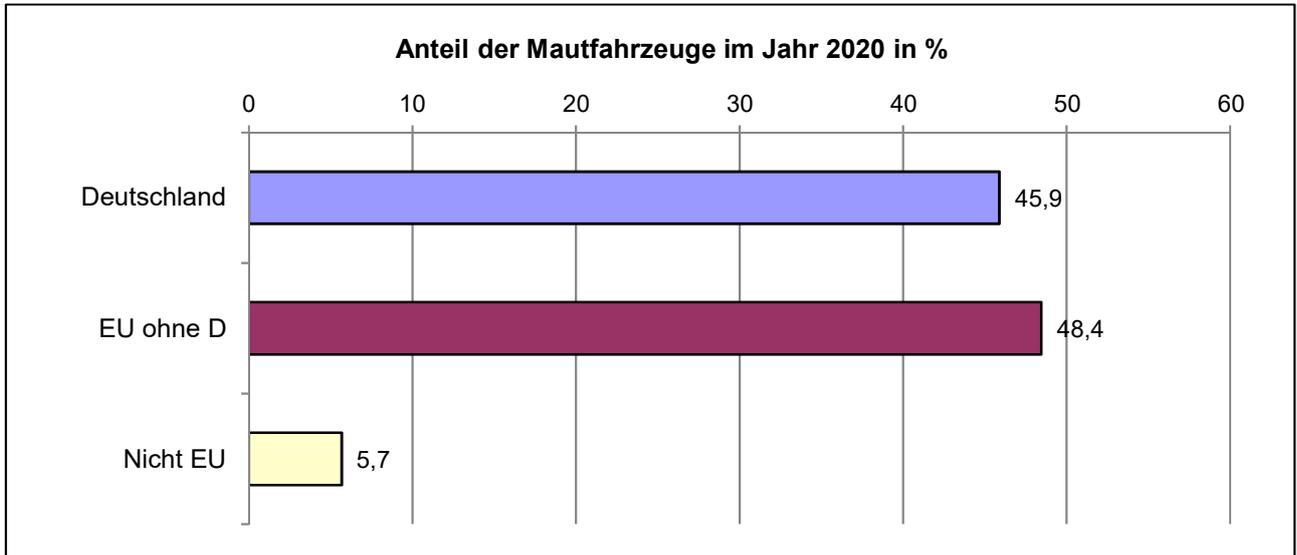
### J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



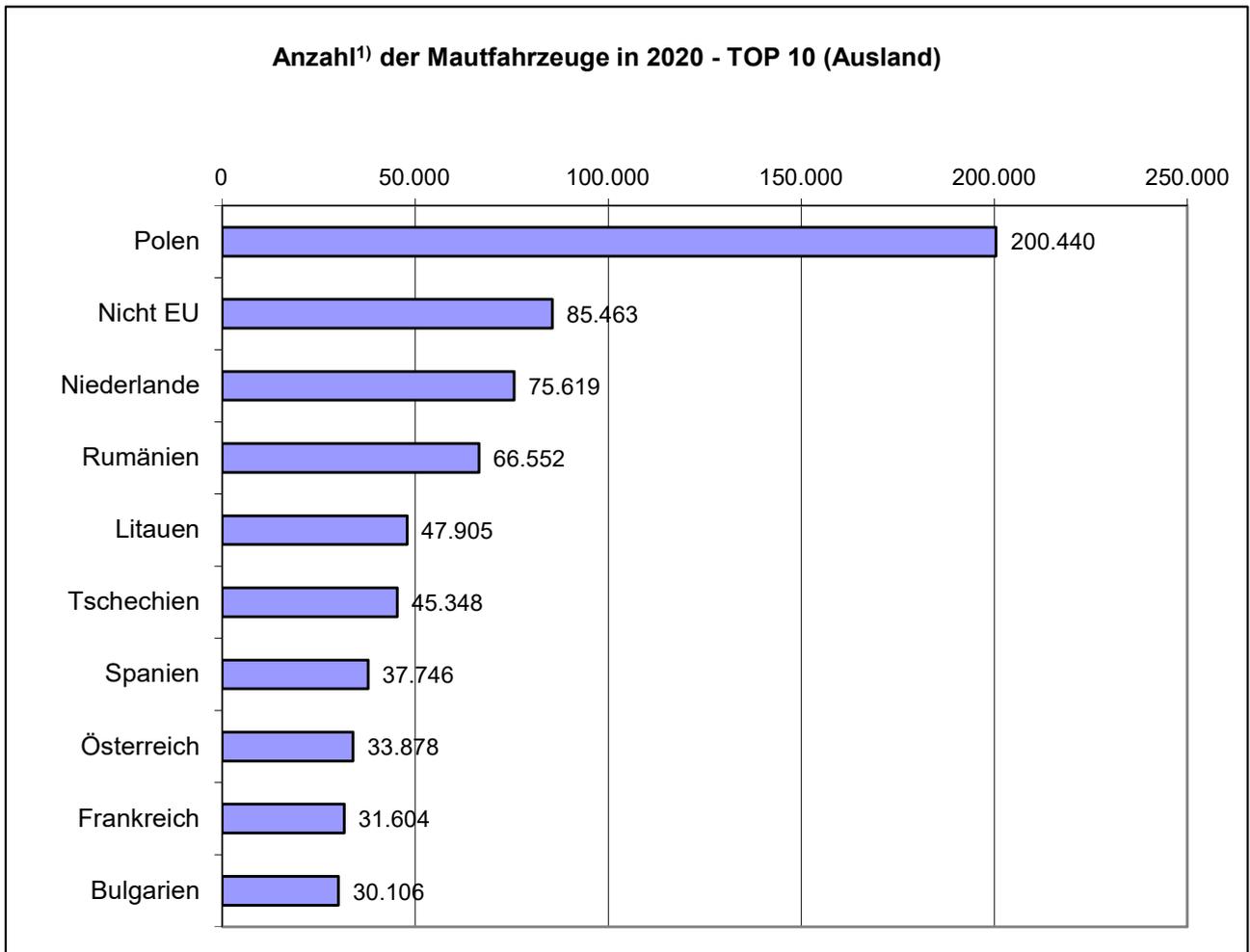
J 10 - 1

## Mautstatistik

### J 10 Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



J 10 - 2



J 10 - 3

<sup>1)</sup> Die Anzahl der Mautfahrzeuge wird durch die Anzahl der unterschiedlichen im Bezugsjahr aufgetretenen KFZ-Kennzeichen bestimmt (s.a. Vorbemerkungen).

## Mautstatistik

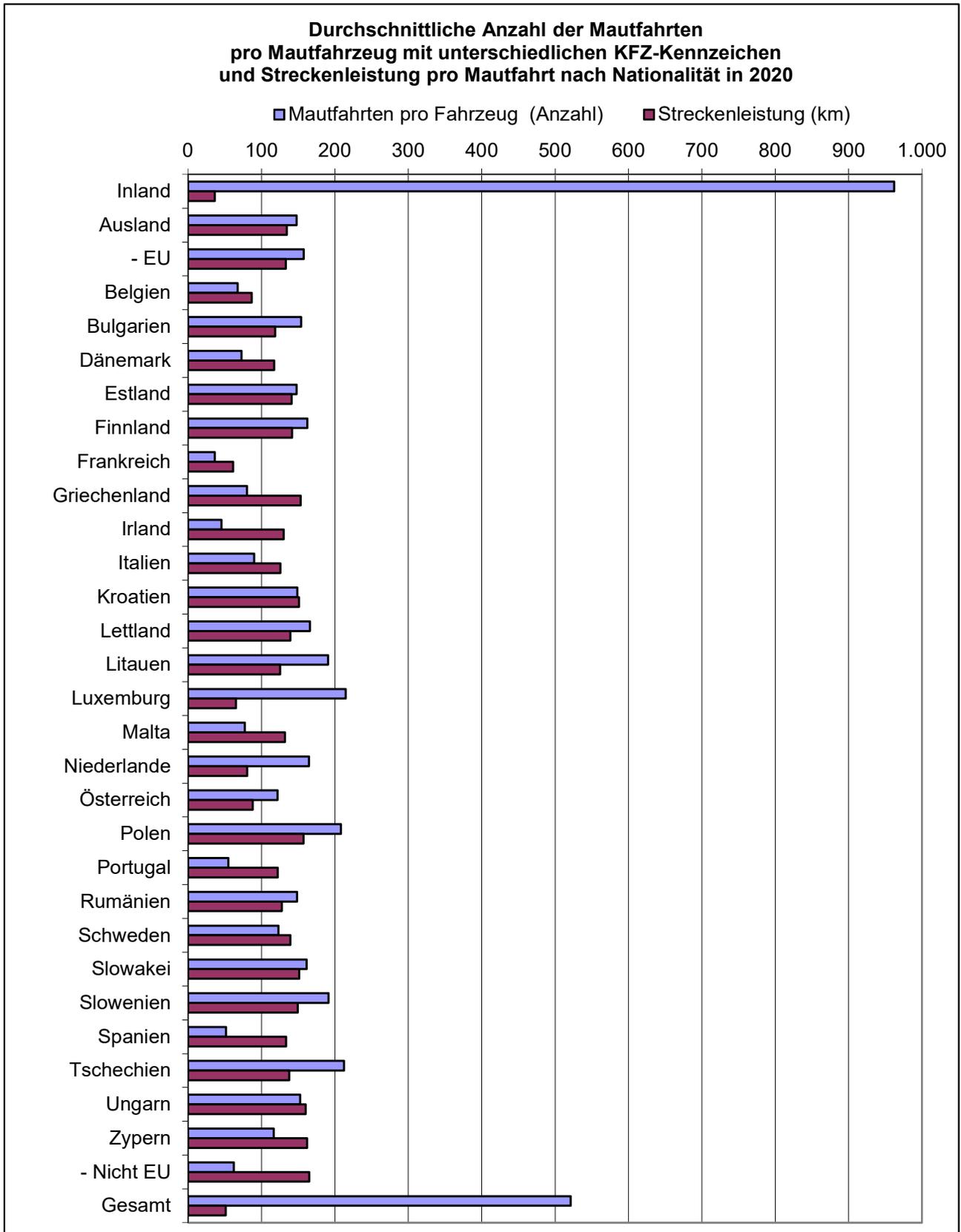
### J 11 Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität <sup>1)</sup>

Nationalität	2020	2019	Veränderung zum Vorjahr
	[km]	[km]	[%]
<b>Inland</b>	<b>36,1</b>	<b>35,6</b>	<b>1,5</b>
<b>Ausland</b>	<b>134,5</b>	<b>132,8</b>	<b>1,3</b>
<b>- EU</b>	133,1	131,6	1,2
Belgien	86,6	87,9	-1,4
Bulgarien	118,5	117,9	0,5
Dänemark	117,1	119,4	-2,0
Estland	140,9	142,1	-0,9
Finnland	141,5	136,2	3,9
Frankreich	61,4	62,7	-2,1
Griechenland	153,3	158,6	-3,3
Irland	130,2	136,5	-4,6
Italien	125,7	124,1	1,3
Kroatien	150,9	146,9	2,7
Lettland	139,1	139,2	-0,1
Litauen	125,3	126,1	-0,6
Luxemburg	65,2	64,2	1,5
Malta	131,8	125,7	4,8
Niederlande	80,6	79,9	0,9
Österreich	88,0	85,5	2,9
Polen	157,3	155,2	1,4
Portugal	122,2	126,1	-3,1
Rumänien	127,4	128,3	-0,7
Schweden	139,2	141,8	-1,9
Slowakei	151,3	146,5	3,3
Slowenien	149,2	145,7	2,4
Spanien	133,5	134,7	-0,9
Tschechien	137,7	135,0	2,0
Ungarn	160,1	154,4	3,7
Zypern	162,0	151,2	7,1
<b>- Nicht EU</b>	164,9	160,0	3,0
<b>Gesamt</b>	<b>51,2</b>	<b>50,6</b>	<b>1,2</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrten ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### J 11 Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität



J 11 - 1

## Mautstatistik

### Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Seite 1

Nationalität <sup>3)</sup>	2007	2008	2009	2010	2011
	[1000 km]				
<b>Inland</b>	<b>18 030 108</b>	<b>18 003 000</b>	<b>15 989 290</b>	<b>16 581 298</b>	<b>16 934 540</b>
<b>Ausland</b>	<b>9 351 166</b>	<b>9 543 640</b>	<b>8 318 859</b>	<b>9 149 672</b>	<b>9 740 940</b>
- EU	8 645 384	8 821 056	7 697 856	8 487 752	9 059 977
Belgien	275 956	247 960	194 536	200 857	189 673
Bulgarien	90 357	121 621	127 765	158 783	195 563
Dänemark	180 680	153 316	120 411	120 681	113 415
Estland	60 422	60 982	57 434	61 878	62 745
Finnland	38 107	32 417	27 861	31 132	29 148
Frankreich	107 396	97 260	77 741	79 473	80 845
Griechenland	46 025	38 855	33 256	31 104	28 184
Großbritannien	35 698	33 338	30 565	32 534	32 963
Irland	17 042	17 915	16 017	16 993	17 628
Italien	364 671	350 023	285 862	291 271	279 947
Kroatien <sup>2)</sup>	54 843	55 365	48 279	54 628	59 039
Lettland	115 175	115 760	86 984	96 162	110 265
Litauen	302 915	326 226	267 727	300 654	346 719
Luxemburg	127 126	131 216	113 351	113 380	111 681
Malta	652	775	870	1 030	1 140
Niederlande	1 328 774	1 265 797	1 083 850	1 137 178	1 136 426
Österreich	668 923	598 148	448 467	439 264	429 639
Polen	2 218 667	2 359 294	2 116 448	2 405 772	2 626 879
Portugal	73 442	74 239	68 665	80 303	87 101
Rumänien	218 074	270 587	270 019	342 052	426 557
Schweden	83 190	77 628	65 714	68 849	65 449
Slowakei	378 591	407 003	356 708	409 127	472 845
Slowenien	229 319	268 876	244 277	270 765	281 799
Spanien	199 486	205 985	195 289	206 469	214 064
Tschechien	991 895	1 038 905	929 340	1 023 367	1 075 246
Ungarn	430 792	461 478	419 089	502 007	573 187
Zypern	7 165	10 088	11 330	12 039	11 832
- Nicht EU	705 782	722 584	621 004	661 919	680 963
<b>Unbekannt</b>	<b>42 822</b>	<b>59 678</b>	<b>52 034</b>	<b>4 072</b>	<b>11 010</b>
<b>Gesamt</b>	<b>27 424 096</b>	<b>27 606 318</b>	<b>24 360 183</b>	<b>25 735 041</b>	<b>26 686 489</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

<sup>2)</sup> Die Werte für Kroatien sind von 2007-2011 auch in -EU berücksichtigt.

## Mautstatistik

### Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Seite 2

Nationalität	2012	2013	2014	2015	2016
	[1000 km]				
<b>Inland</b>	<b>16 715 115</b>	<b>16 925 367</b>	<b>17 022 074</b>	<b>17 777 500</b>	<b>19 171 316</b>
<b>Ausland</b>	<b>9 862 118</b>	<b>10 288 421</b>	<b>10 994 643</b>	<b>11 924 197</b>	<b>13 275 524</b>
- EU	9 178 601	9 606 532	10 316 009	11 249 909	12 562 072
Belgien	164 537	145 899	136 406	130 459	123 925
Bulgarien	243 445	294 673	341 115	387 630	448 857
Dänemark	95 719	87 796	81 813	72 896	65 240
Estland	58 272	56 926	61 959	68 422	72 524
Finnland	24 376	23 555	22 971	22 767	21 558
Frankreich	77 686	74 945	69 801	71 521	71 966
Griechenland	25 399	25 182	25 232	25 581	25 385
Großbritannien	31 634	31 088	32 107	25 790	24 956
Irland	15 979	14 202	14 619	14 478	14 202
Italien	244 337	211 262	191 045	188 198	186 745
Kroatien	59 090	68 049	85 343	104 912	121 562
Lettland	116 196	119 423	126 179	132 131	145 144
Litauen	383 834	406 815	434 748	473 595	570 667
Luxemburg	99 149	92 137	87 046	82 391	82 677
Malta	1 226	1 274	1 357	1 291	855
Niederlande	1 066 647	1 044 462	1 015 998	1 001 508	992 976
Österreich	389 026	362 583	347 865	339 518	335 192
Polen	2 784 207	3 072 236	3 503 547	4 036 404	4 791 292
Portugal	81 172	78 759	82 227	91 324	93 996
Rumänien	494 507	589 978	709 378	853 340	1 027 359
Schweden	55 189	45 920	40 327	38 302	35 847
Slowakei	496 627	524 656	556 533	578 145	602 908
Slowenien	277 638	285 060	296 437	332 543	376 521
Spanien	210 792	203 345	203 181	210 649	224 919
Tschechien	1 071 616	1 098 882	1 168 466	1 265 276	1 368 480
Ungarn	597 175	634 340	669 378	691 507	727 074
Zypern	13 125	13 084	10 930	9 332	9 243
- Nicht EU	683 517	681 889	678 634	674 288	713 452
<b>Unbekannt</b>	<b>13 505</b>	<b>15 464</b>	<b>16 555</b>	<b>33 015</b>	<b>33 508</b>
<b>Gesamt</b>	<b>26 590 738</b>	<b>27 229 252</b>	<b>28 033 272</b>	<b>29 734 713</b>	<b>32 480 349</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Seite 3

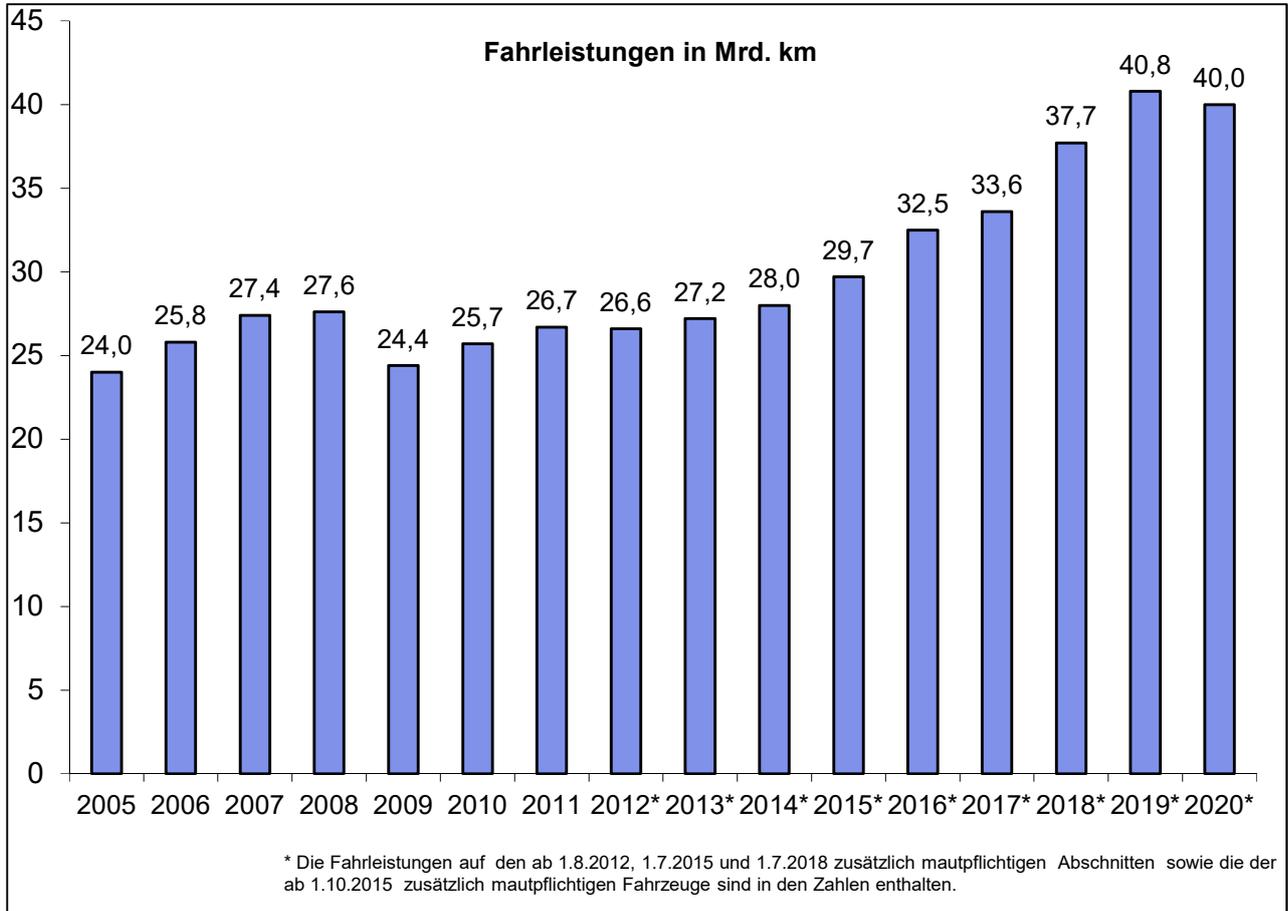
Nationalität	2017	2018	2019	2020	
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	
<b>Inland</b>	<b>19 256 496</b>	<b>22 002 814</b>	<b>24 272 160</b>	<b>24 062 108</b>	
<b>Ausland</b>	<b>14 297 308</b>	<b>15 721 565</b>	<b>16 541 135</b>	<b>16 200 550</b>	
<b>- EU</b>	13 539 898	14 898 911	15 698 651	15 324 186	
Belgien	121 758	130 428	131 157	134 794	
Bulgarien	497 966	552 602	568 498	549 087	
Dänemark	64 639	62 629	61 749	58 137	
Estland	76 766	82 471	83 570	80 072	
Finnland	21 256	21 294	19 996	18 549	
Frankreich	69 342	73 912	75 389	70 182	
Griechenland	23 548	23 863	23 451	24 645	
Großbritannien <sup>2)</sup>	24 440	25 742	23 719		
Irland	14 128	13 948	14 674	14 160	
Italien	189 864	194 079	191 350	185 050	
Kroatien	129 129	140 034	149 057	159 920	
Lettland	154 537	171 985	193 560	191 772	
Litauen	691 348	895 002	1 093 425	1 145 112	
Luxemburg	83 201	91 970	95 077	94 386	
Malta	704	700	578	549	
Niederlande	980 445	1 023 929	1 040 370	1 002 577	
Österreich	325 840	358 372	371 766	362 379	
Polen	5 391 470	6 103 416	6 559 158	6 568 151	
Portugal	100 487	108 758	114 966	109 980	
Rumänien	1 172 322	1 311 004	1 351 262	1 259 784	
Schweden	35 356	35 795	34 503	31 344	
Slowakei	600 517	593 579	568 616	508 006	
Slowenien	420 814	486 109	535 162	532 861	
Spanien	233 336	247 762	264 592	259 178	
Tschechien	1 385 483	1 429 701	1 439 680	1 326 675	
Ungarn	721 266	710 113	684 516	629 668	
Zypern	9 939	9 712	8 811	7 167	
<b>- Nicht EU <sup>2)</sup></b>	<b>757 410</b>	<b>822 654</b>	<b>842 484</b>	<b>876 364</b>	
<b>Unbekannt</b>	<b>3 023</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Gesamt</b>	<b>33 556 827</b>	<b>37 724 434</b>	<b>40 813 295</b>	<b>40 262 658</b>	

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

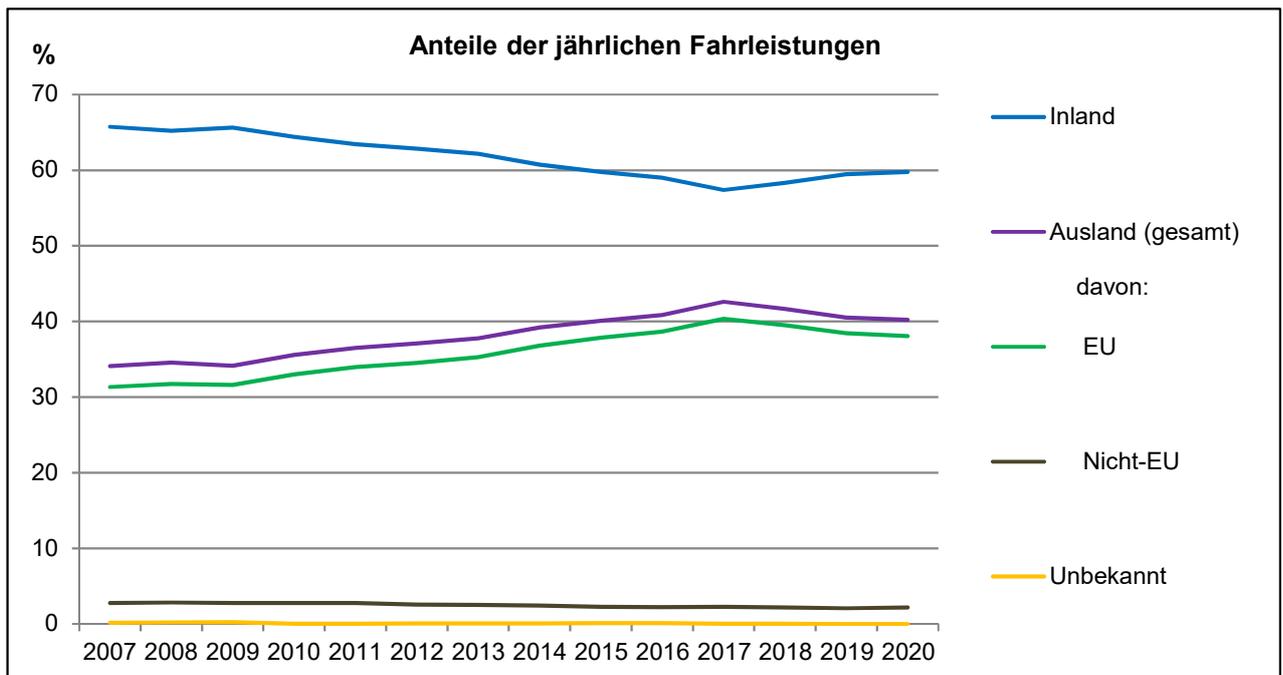
<sup>2)</sup> Die Werte für Großbritannien sind für die Jahre 2020ff in - Nicht EU berücksichtigt.

## Mautstatistik

### Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



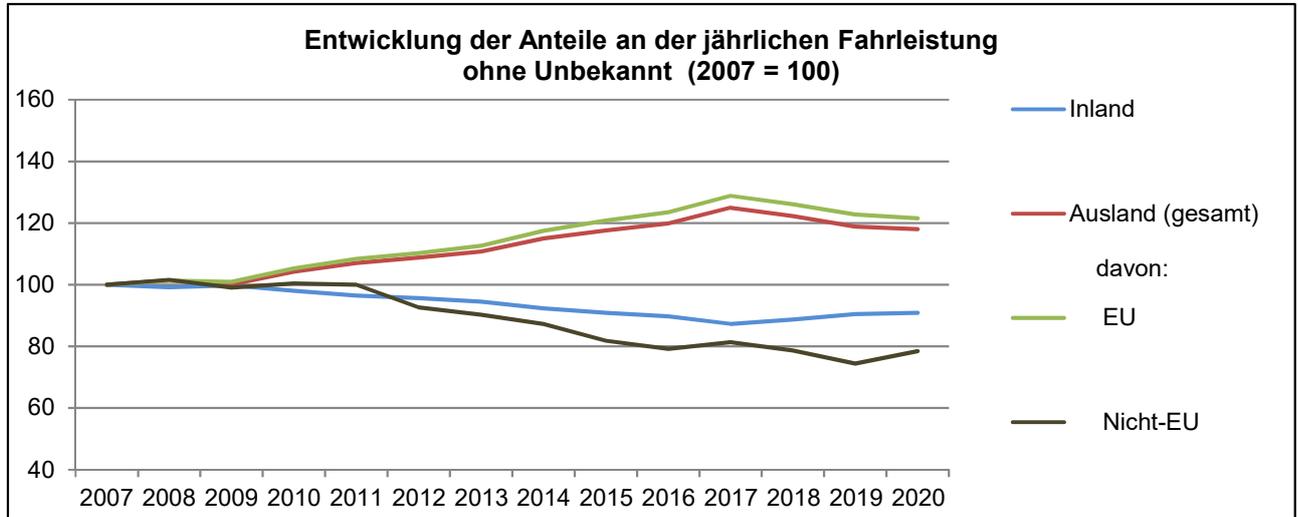
Z 1 - 1



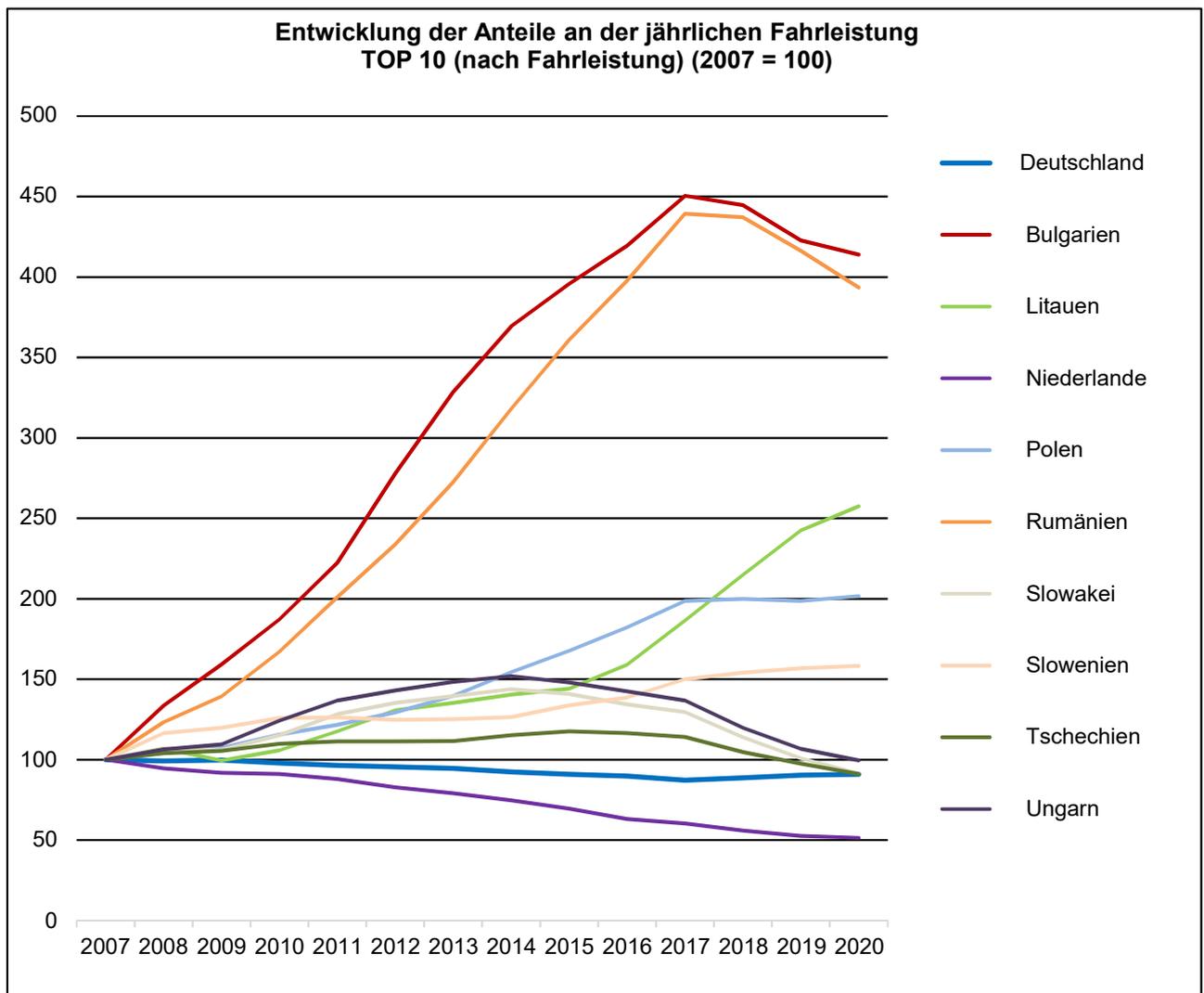
Z 1 - 2

## Mautstatistik

### Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität



Z 1 - 3



Z 1 - 4

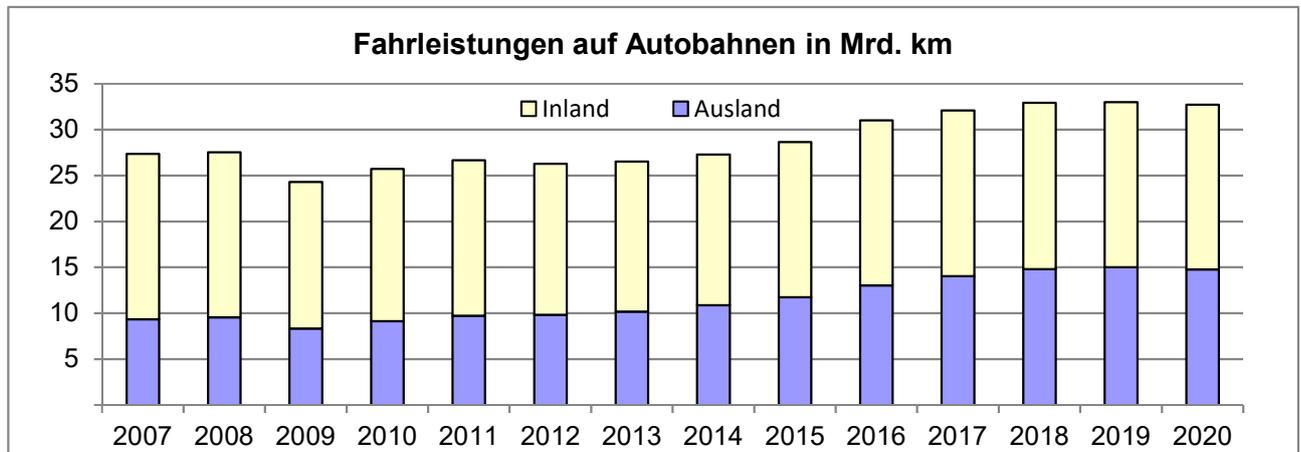
## Mautstatistik

### Z 1 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

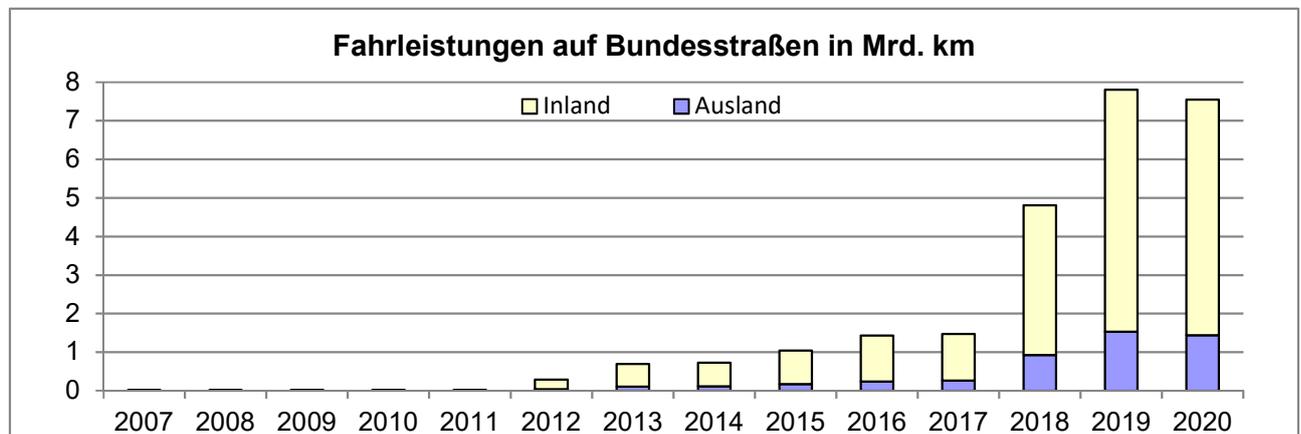
Jahr	Autobahnen			Bundesstraßen		
	Inland	Ausland	unbekannt	Inland	Ausland	unbekannt
	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]	[1000 km]
2007	18 022 109	9 347 663	42 811	7 999	3 503	11
2008	17 996 009	9 540 783	59 624	6 992	2 857	53
2009	15 982 741	8 315 950	51 987	6 549	2 909	48
2010	16 573 766	9 145 131	4 067	7 532	4 540	4
2011	16 926 421	9 735 271	10 980	8 119	5 668	30
2012	16 469 633	9 818 691	11 116	245 482	43 427	2 388
2013	16 336 317	10 182 331	11 407	589 050	106 090	4 057
2014	16 415 331	10 878 148	12 928	606 742	116 495	3 627
2015	16 904 835	11 752 810	22 405	872 665	171 387	10 610
2016	17 979 696	13 033 333	20 881	1 191 621	242 191	12 628
2017	18 046 364	14 033 976	2 291	1 210 132	263 332	732
2018	18 114 442	14 798 749	41	3 888 371	922 816	15
2019	17 992 643	15 012 974	0	6 279 517	1 528 161	0
2020	17 952 604	14 760 969	0	6 109 504	1 439 581	0

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

Z 1 - 6



Z 1 - 7



Z 1 - 8

## Mautstatistik

### Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Seite 1

Nationalität <sup>3)</sup>	2007	2008	2009	2010	2011
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>259 367 318</b>	<b>263 687 845</b>	<b>239 585 092</b>	<b>247 646 625</b>	<b>258 960 924</b>
<b>Ausland</b>	<b>55 517 895</b>	<b>56 239 996</b>	<b>50 829 693</b>	<b>55 376 082</b>	<b>59 420 694</b>
<b>- EU</b>	51 844 978	52 728 017	47 681 120	51 994 771	55 917 613
Belgien	2 484 711	2 202 268	1 805 826	1 859 072	1 770 504
Bulgarien	376 704	517 645	586 361	779 265	1 009 237
Dänemark	1 112 571	956 696	772 722	768 554	738 387
Estland	298 708	312 157	307 708	329 606	345 178
Finnland	208 818	181 853	167 686	180 419	174 498
Frankreich	1 315 246	1 210 102	1 000 104	1 057 655	1 111 128
Griechenland	177 671	155 076	145 106	146 572	140 335
Großbritannien	211 902	201 285	184 198	194 406	195 810
Irland	86 286	86 227	76 506	85 578	93 094
Italien	2 094 484	2 008 201	1 658 353	1 686 573	1 633 761
Kroatien <sup>2)</sup>	234 945	236 749	209 135	236 488	267 312
Lettland	490 103	516 191	418 227	475 983	568 745
Litauen	1 298 658	1 437 253	1 347 923	1 550 862	1 785 156
Luxemburg	1 590 907	1 597 785	1 410 468	1 405 430	1 429 131
Malta	3 837	4 368	5 198	6 354	7 159
Niederlande	12 012 803	11 595 638	10 468 095	10 963 684	11 049 047
Österreich	5 152 465	4 645 112	3 762 455	3 431 007	3 407 445
Polen	9 257 883	10 193 651	9 777 893	11 254 718	12 473 944
Portugal	515 298	515 081	483 413	568 553	633 114
Rumänien	752 993	1 016 604	1 118 312	1 519 232	2 030 316
Schweden	449 245	420 456	367 934	377 445	369 964
Slowakei	1 926 188	2 082 962	1 830 770	2 127 576	2 577 108
Slowenien	1 059 336	1 216 387	1 191 607	1 297 737	1 385 256
Spanien	1 392 634	1 401 894	1 332 663	1 433 683	1 522 949
Tschechien	5 678 138	5 897 614	5 221 288	5 801 715	6 283 236
Ungarn	1 861 146	2 057 445	1 960 921	2 380 005	2 838 284
Zypern	36 243	61 317	70 248	76 599	77 515
<b>- Nicht EU</b>	<b>3 672 917</b>	<b>3 511 979</b>	<b>3 148 573</b>	<b>3 381 311</b>	<b>3 503 081</b>
<b>Unbekannt</b>	<b>1 361 977</b>	<b>1 587 428</b>	<b>1 508 880</b>	<b>266 509</b>	<b>849 944</b>
<b>Gesamt</b>	<b>316 247 190</b>	<b>321 515 269</b>	<b>291 923 665</b>	<b>303 289 216</b>	<b>319 231 562</b>

1) Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

2) Die Werte für Kroatien sind von 2007-2011 auch in -EU berücksichtigt.

## Mautstatistik

### Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Seite 2

Nationalität	2012	2013	2014	2015	2016
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>267 265 715</b>	<b>283 028 255</b>	<b>289 842 548</b>	<b>327 362 552</b>	<b>391 890 526</b>
<b>Ausland</b>	<b>61 967 077</b>	<b>66 112 638</b>	<b>72 187 767</b>	<b>80 923 654</b>	<b>93 783 589</b>
<b>- EU</b>	58 417 581	62 500 787	68 551 728	77 212 925	89 799 373
Belgien	1 618 809	1 472 024	1 410 779	1 374 556	1 334 585
Bulgarien	1 368 464	1 811 430	2 254 588	2 767 534	3 418 775
Dänemark	666 657	684 998	607 065	566 175	536 782
Estland	349 317	369 524	410 662	458 807	496 081
Finnland	160 040	160 085	165 334	165 863	164 944
Frankreich	1 092 697	1 069 383	1 036 446	1 102 005	1 151 416
Griechenland	131 908	132 478	130 590	131 749	136 545
Großbritannien	198 388	192 303	194 281	162 299	151 166
Irland	91 952	83 204	85 182	86 258	90 961
Italien	1 499 343	1 314 415	1 237 557	1 236 586	1 303 888
Kroatien	279 642	327 194	432 591	565 284	721 931
Lettland	629 727	659 131	716 930	803 934	950 333
Litauen	2 033 737	2 268 392	2 587 707	3 202 013	4 186 809
Luxemburg	1 313 183	1 240 553	1 200 814	1 190 197	1 216 397
Malta	8 163	9 107	9 798	9 698	6 952
Niederlande	10 958 149	10 873 777	10 858 584	11 201 432	11 803 833
Österreich	3 217 259	3 131 468	3 166 869	3 223 001	3 323 418
Polen	13 713 020	15 911 720	18 621 087	22 202 735	27 625 071
Portugal	618 656	616 154	660 124	729 220	784 355
Rumänien	2 598 451	3 406 079	4 443 075	5 774 593	7 464 282
Schweden	331 752	288 777	262 198	261 937	260 614
Slowakei	2 873 218	3 183 060	3 555 119	3 827 433	4 160 068
Slowenien	1 453 751	1 535 420	1 667 387	1 939 753	2 323 397
Spanien	1 549 870	1 544 406	1 584 862	1 723 648	1 942 939
Tschechien	6 494 026	6 697 260	7 328 678	8 312 437	9 628 357
Ungarn	3 081 174	3 437 423	3 860 121	4 140 089	4 559 838
Zypern	86 228	81 022	63 300	53 689	55 636
<b>- Nicht EU</b>	3 549 496	3 611 851	3 636 039	3 710 729	3 984 216
<b>Unbekannt</b>	<b>1 274 504</b>	<b>1 581 756</b>	<b>1 491 258</b>	<b>3 231 649</b>	<b>3 694 486</b>
<b>Gesamt</b>	<b>330 507 296</b>	<b>363 521 573</b>	<b>411 517 855</b>	<b>489 368 601</b>	<b>502 405 832</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

## Mautstatistik

### Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität <sup>1)</sup>

Seite 3

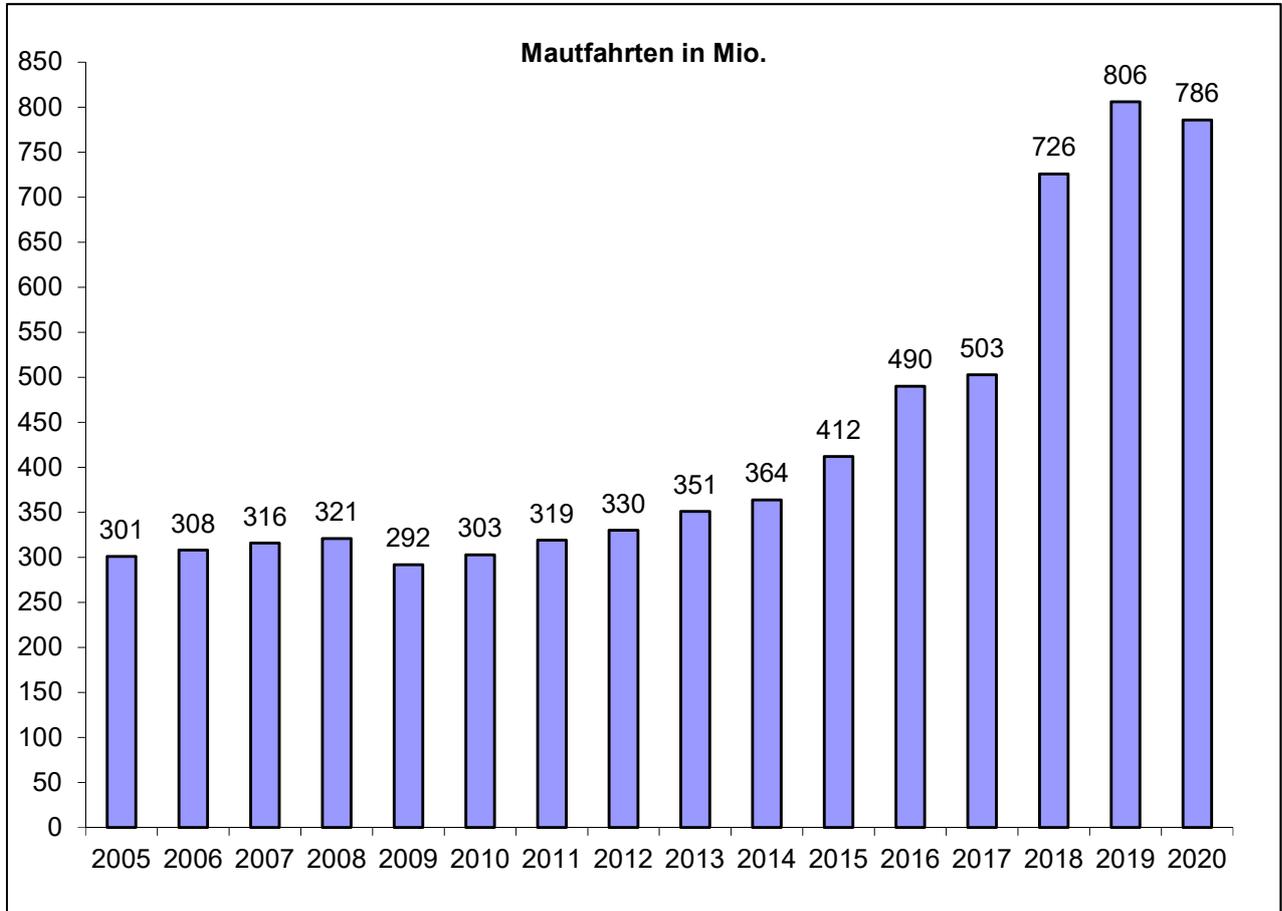
Nationalität	2017	2018	2019	2020
	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
<b>Inland</b>	<b>399 605 499</b>	<b>580 034 874</b>	<b>681 730 612</b>	<b>665 802 571</b>
<b>Ausland</b>	<b>102 562 242</b>	<b>146 390 860</b>	<b>124 546 215</b>	<b>120 425 597</b>
<b>- EU</b>	98 350 514	140 021 656	119 291 802	115 110 139
Belgien	1 349 963	1 749 131	1 492 810	1 556 086
Bulgarien	3 985 314	5 712 423	4 821 633	4 632 926
Dänemark	533 561	631 749	517 010	496 532
Estland	558 690	737 627	587 937	568 403
Finnland	191 055	203 117	146 803	131 042
Frankreich	1 125 795	1 318 819	1 203 054	1 143 570
Griechenland	129 188	169 518	147 867	160 731
Großbritannien <sup>2)</sup>	150 024	189 023	159 032	
Irland	91 802	112 277	107 533	108 777
Italien	1 324 977	1 731 099	1 541 837	1 472 039
Kroatien	800 025	1 178 005	1 014 951	1 059 964
Lettland	1 044 727	1 530 910	1 390 283	1 378 269
Litauen	5 310 449	8 882 105	8 669 908	9 137 191
Luxemburg	1 236 728	1 549 796	1 481 709	1 448 624
Malta	6 176	7 362	4 596	4 169
Niederlande	11 883 233	14 530 688	13 028 282	12 444 577
Österreich	3 370 888	4 710 621	4 349 266	4 118 716
Polen	31 868 432	49 827 510	42 268 813	41 754 087
Portugal	880 855	1 066 689	911 594	900 046
Rumänien	8 750 339	12 580 345	10 528 245	9 885 193
Schweden	273 177	310 167	243 256	225 244
Slowakei	4 186 227	5 309 166	3 880 715	3 356 600
Slowenien	2 639 990	4 094 435	3 673 336	3 571 230
Spanien	2 062 440	2 450 380	1 964 394	1 942 068
Tschechien	9 853 712	13 314 507	10 664 759	9 636 811
Ungarn	4 682 975	6 048 266	4 433 924	3 932 993
Zypern	59 772	75 921	58 255	44 251
<b>- Nicht EU</b>	4 211 728	6 369 204	5.254.413	5 315 458
<b>Unbekannt</b>	<b>238 091</b>	<b>3 969</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>502 405 832</b>	<b>726 429 703</b>	<b>806 276 827</b>	<b>786 228 168</b>

<sup>1)</sup> Der Begriff Mautfahrzeug ist in den Methodischen Erläuterungen definiert.

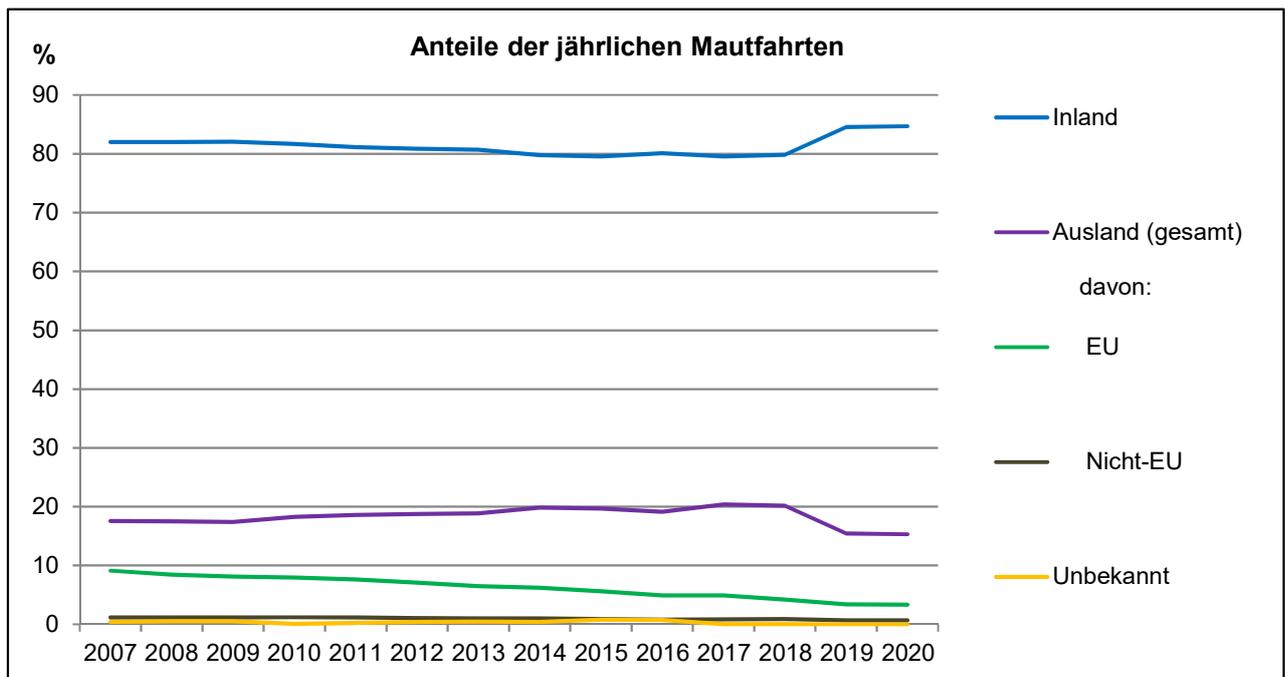
<sup>2)</sup> Die Werte für Großbritannien sind für die Jahre 2020ff in -Nicht EU berücksichtigt.

## Mautstatistik

### Z 2 Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität



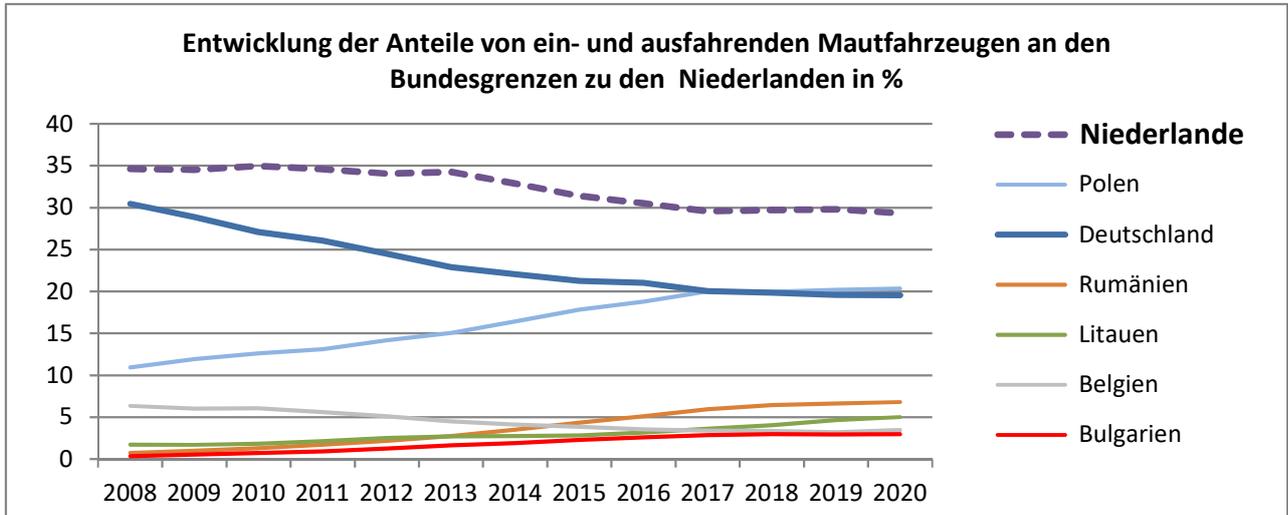
Z 2 - 1



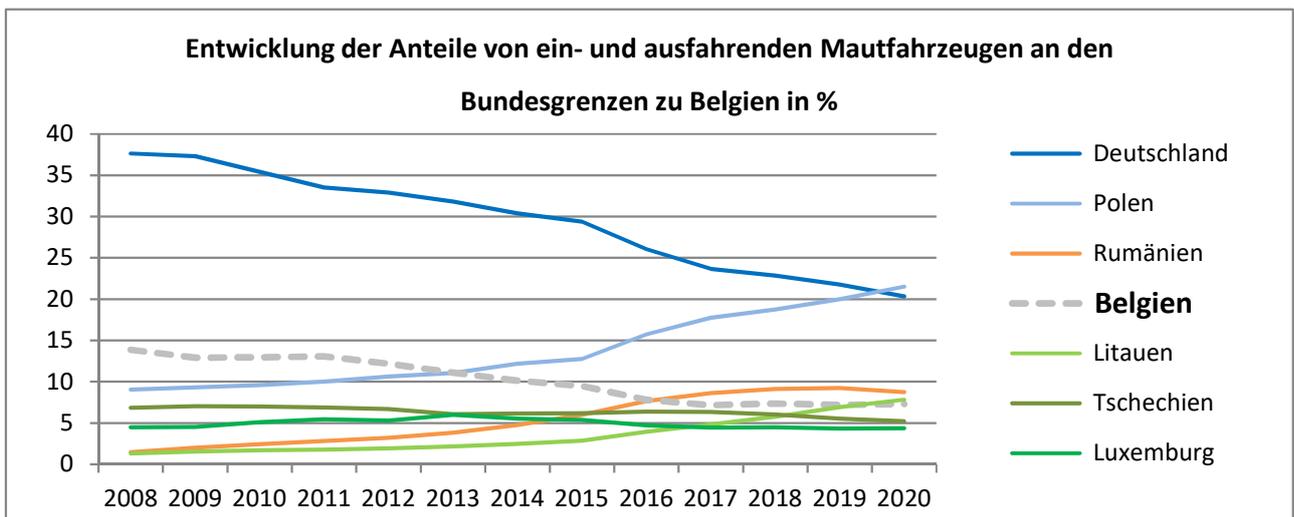
Z 2 - 2

## Mautstatistik

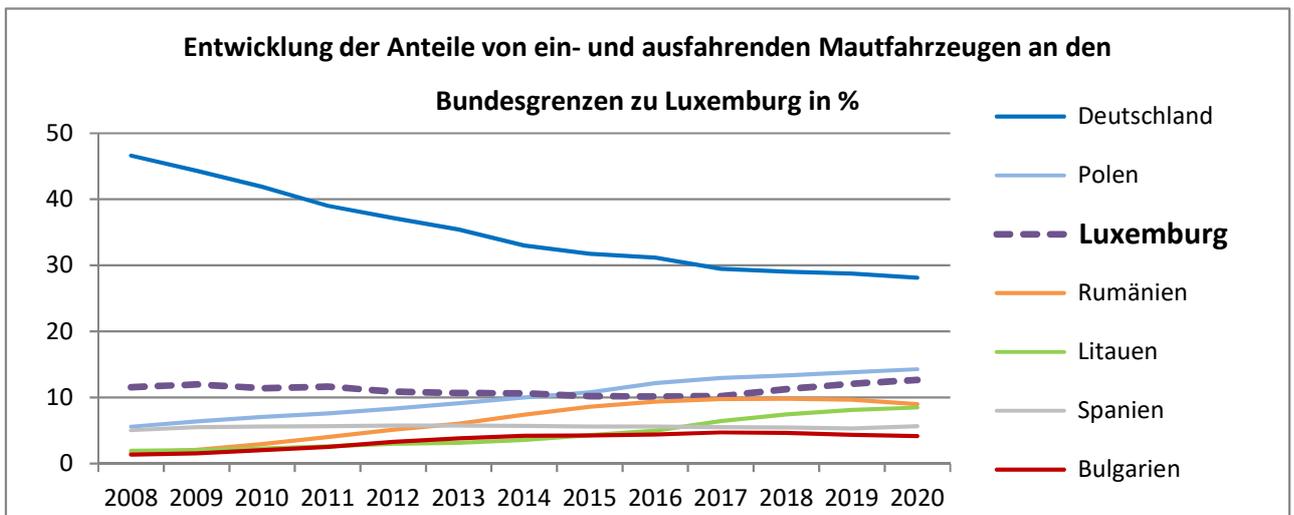
### Z 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen



Z 3 - 1



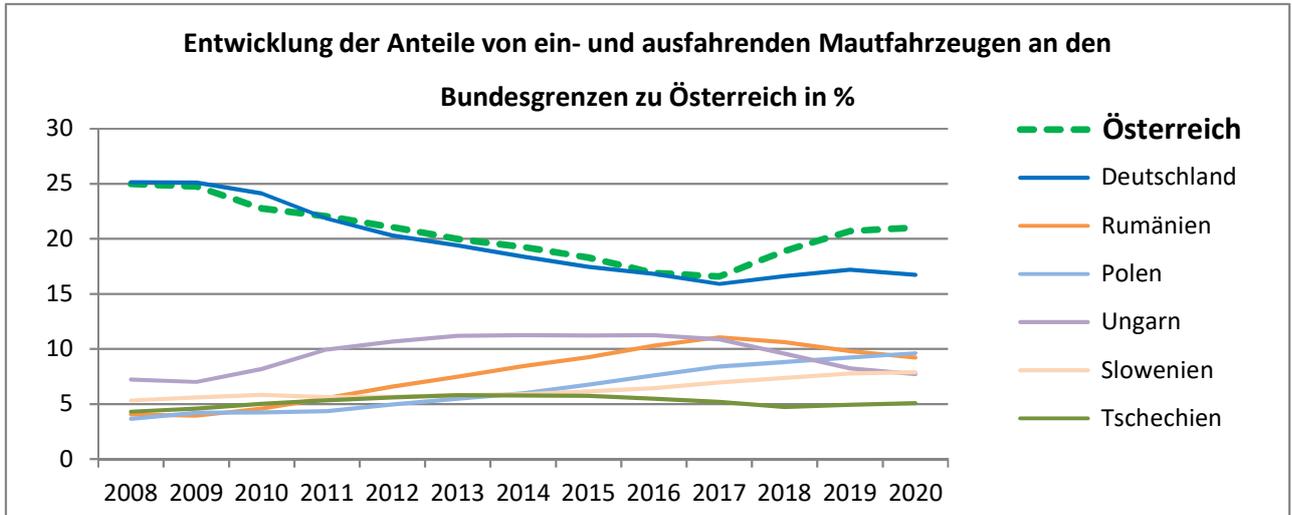
Z 3 - 2



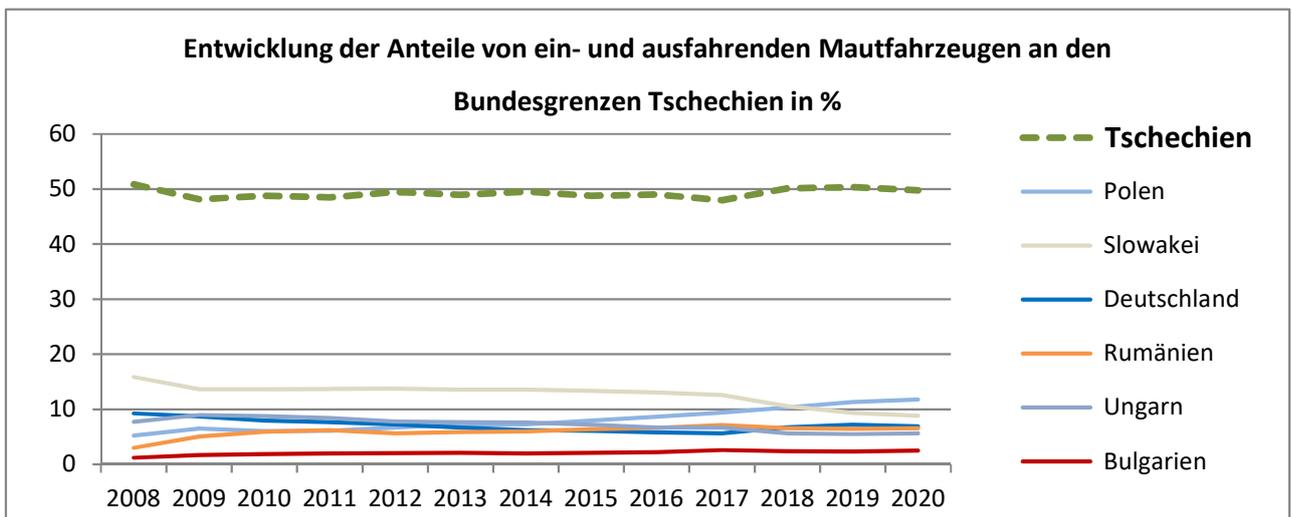
Z 3 - 3

## Mautstatistik

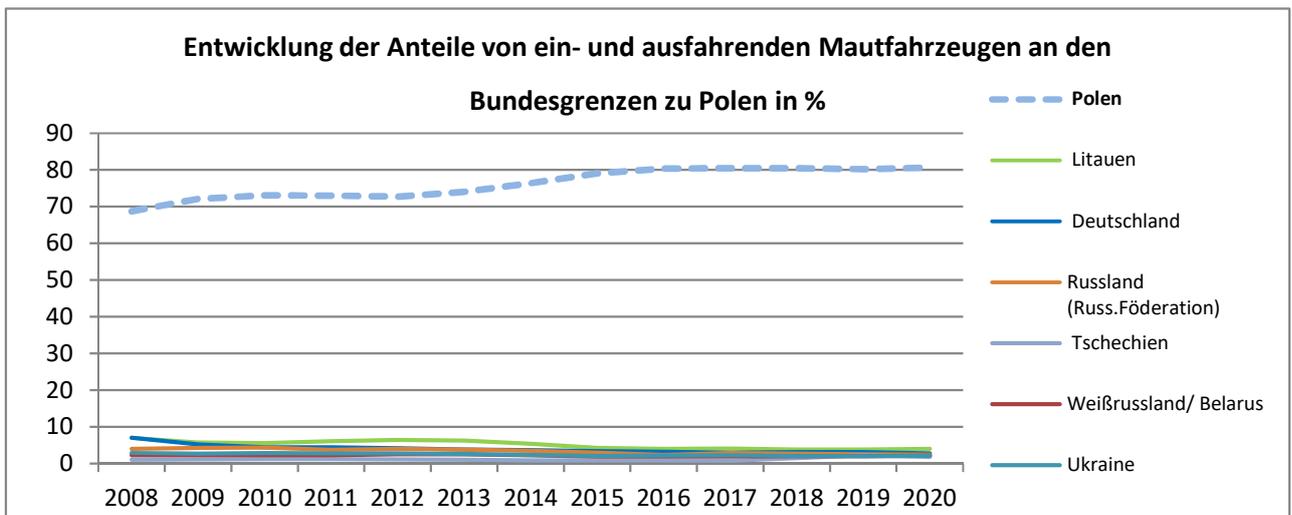
### Z 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen



Z 3 - 4



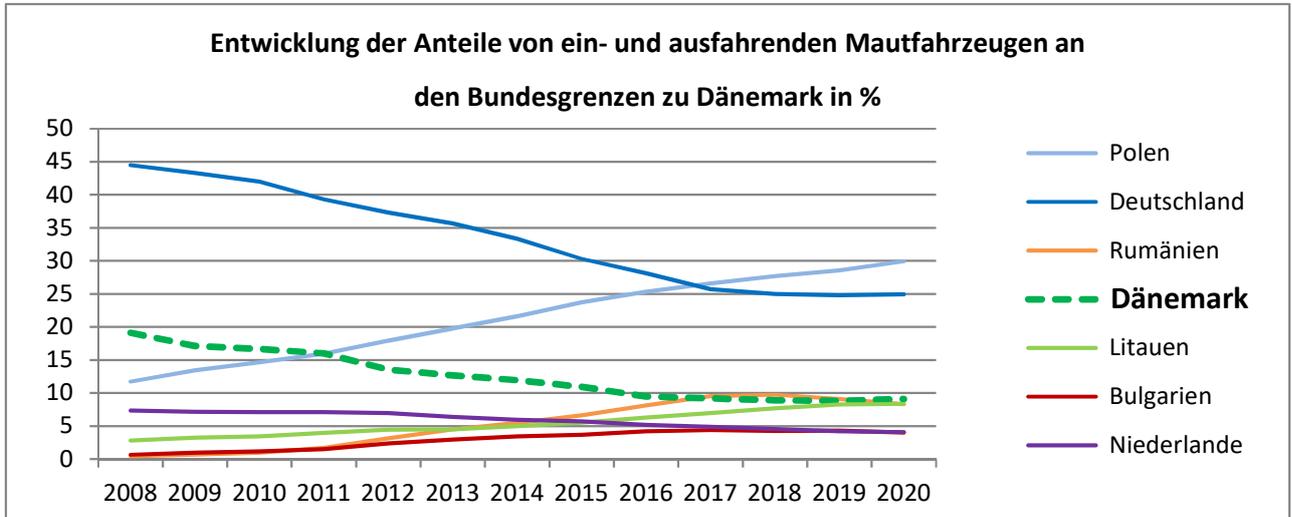
Z 3 - 5



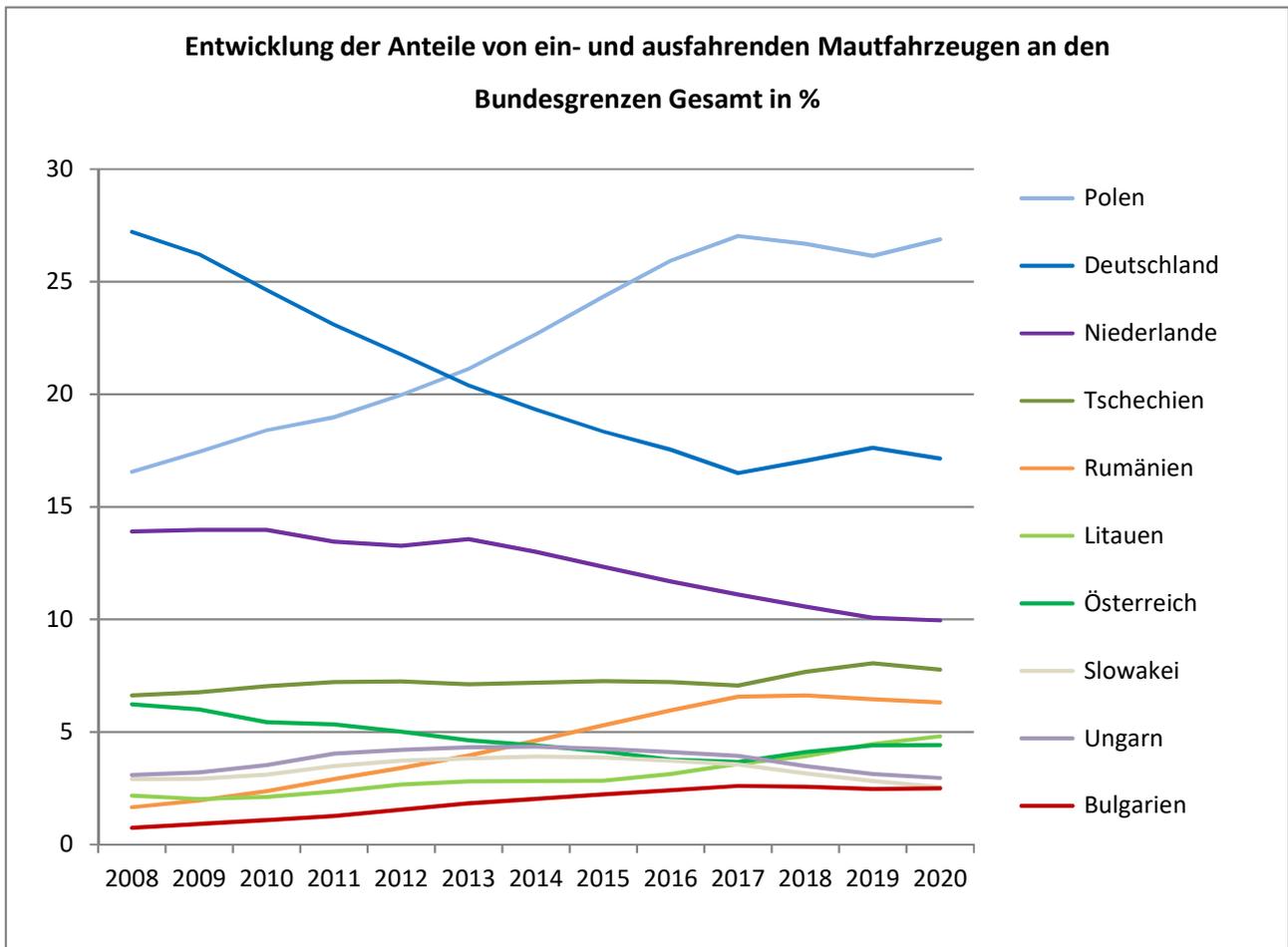
Z 3 - 6

## Mautstatistik

### Z 3 Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen



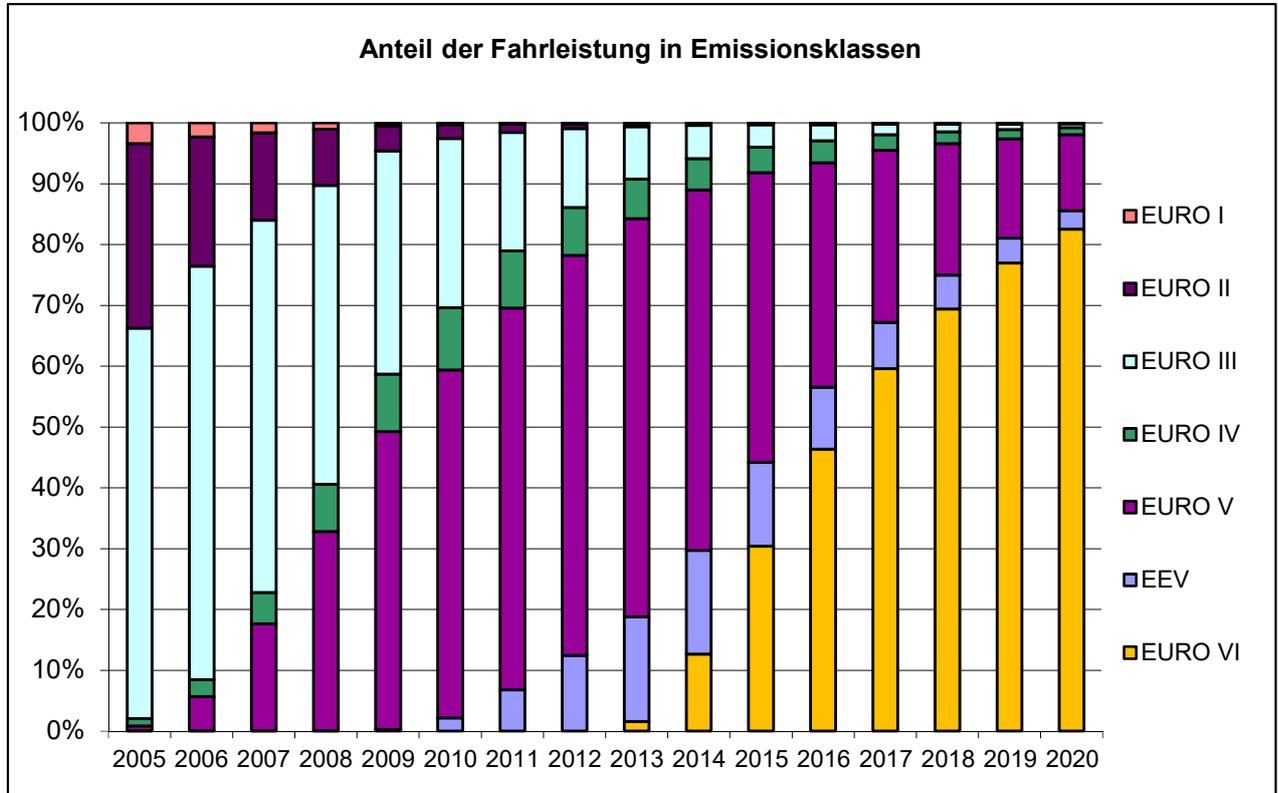
Z 3 - 7



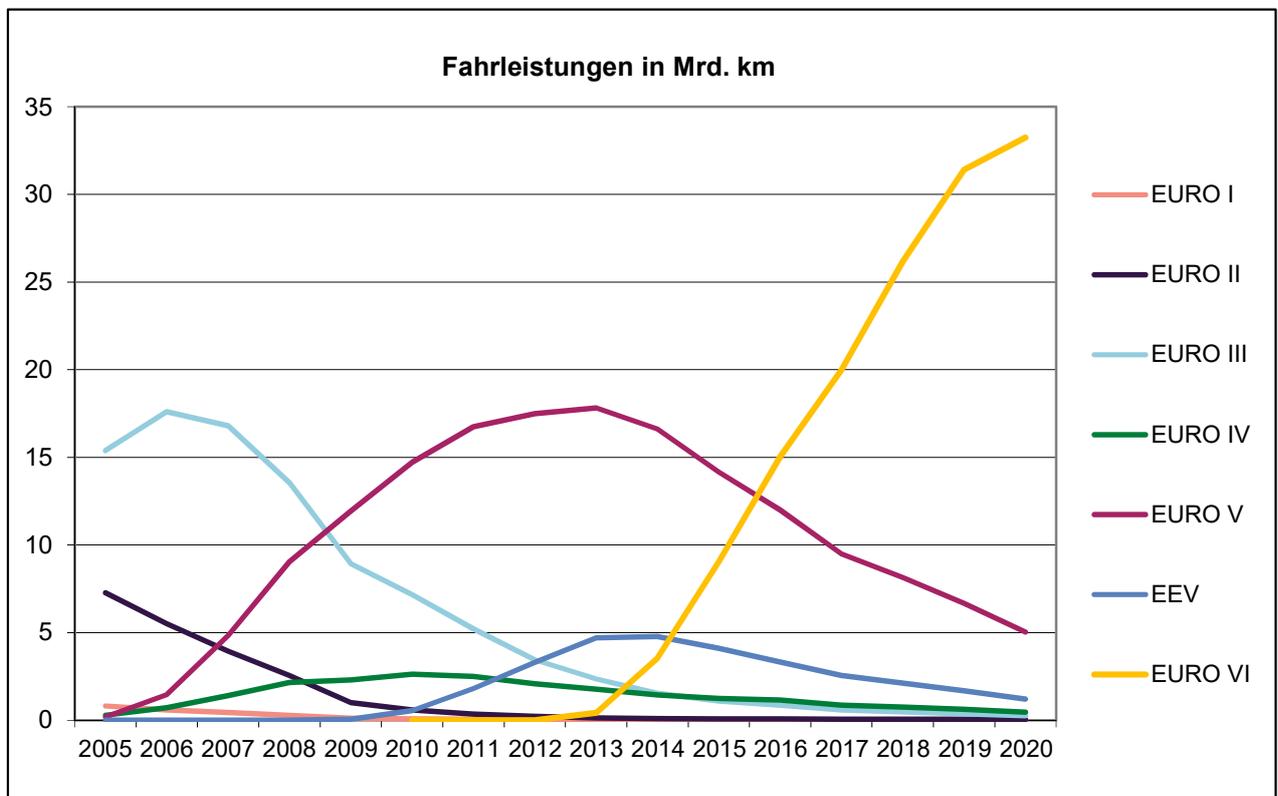
Z 3 - 8

## Mautstatistik

### Z 7 Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse



Z 7 - 1



Z 7 - 2

# **Mautstatistik**

Methodische Erläuterungen

## Inhaltsverzeichnis

<b>0.</b>	<b>Einführung</b>	<b>2</b>
<b>1.</b>	<b>Definitionen</b>	<b>3</b>
1.1	Mautfahrzeuge	3
1.2	Mautfahrt	3
1.3	Emissionskennzahl	4
<b>2.</b>	<b>Datenbasis</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>Auswertezyklus</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>Erläuterungen zu den Tabellen</b>	<b>8</b>
<b>5.</b>	<b>Tabellenübersicht</b>	<b>10</b>

Stand: Januar 2020

## 0. Einführung

Seit Jahresbeginn 2005 wird in Deutschland eine streckenbezogene Gebühr für schwere LKW auf Autobahnen erfolgreich erhoben. Die Mautpflicht<sup>1</sup> gilt für LKW ab einem zulässigen Gesamtgewicht von mindestens 7,5 Tonnen (12 Tonnen bis zum 30.9.2015) grundsätzlich auf allen Bundesautobahnen (BAB) einschließlich Rastanlagen sowie auf allen Bundesstraßen (bis zum 30.6.2018 nur auf einigen Abschnitten von Bundesstraßen) und beginnt mit der Auffahrt auf den Streckenabschnitt. Die mautpflichtigen Streckenabschnitte können unter [www.Mauttabelle.de](http://www.Mauttabelle.de) eingesehen werden.

Das Mautsystem bietet als duales System den Nutzern grundsätzlich zwei Möglichkeiten: die automatische Mauterhebung per Fahrzeuggerät (automatisches Verfahren) und die manuelle Mauterhebung am Mautstellen-Terminal oder per Internet bzw. per App (manuelles Verfahren). Das System der automatischen Mauterhebung basiert auf einer Kombination der Mobilfunktechnologie (GSM) mit dem Satellitenortungssystem GPS (Global Positioning System). Kernstück ist dabei ein Fahrzeuggerät, die so genannte On-Board Unit (OBU), die mit Hilfe von Satellitendaten die Position und zurückgelegte Strecke des LKW bestimmt und zeitversetzt Fahrtdaten und mautrelevante Fahrzeugmerkmale an die Betreiber übermittelt.

Die Möglichkeit zur manuellen Einbuchung am Mautstellen-Terminal, im Internet oder per App eignet sich vor allem für Lkw-Fahrer und Transportunternehmen, die selten auf mautpflichtigen Straßen fahren.

Mit Beginn der Maut hat das zuständige Bundesamt für Güterverkehr mit dem Aufbau eines Informationssystems begonnen, in dem alle erforderlichen Kennzahlen zur Steuerung und Überwachung des Betreibers zentral auswertbar sind. Hierzu gehören die Fahrtdaten aus dem manuellen und automatischen Verfahren. Ausschließlich diese Daten sind die Grundlage für die nachfolgend beschriebenen Tabellen.

Im Hinblick darauf, dass die Daten in der Regel zeitnah zur Verfügung stehen, steht in erster Linie die schnelle Bereitstellung von Tabellen und damit die **Aktualität der Veröffentlichung** im Vordergrund.

---

<sup>1</sup> geregelt im Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG) - siehe <http://www.gesetze-im-internet.de/bfstrmg/index.html>

## 1. Definitionen

### 1.1 Mautfahrzeuge

Alle Tabellen beziehen sich auf mautpflichtige Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mindestens 7,5 t (12 t bis zum 30.9.2015) für Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen auf mautpflichtigen Straßen, die über das automatische oder das manuelle Verfahren erfasst wurden. Diese Fahrzeuge werden im Folgenden als **Mautfahrzeuge** bezeichnet.

Die Berechnung der Anzahl der Mautfahrzeuge erfolgt durch die Erfassung der KFZ-Kennzeichen. Daher kann innerhalb eines Zeitraumes ein reales Fahrzeug mehrfach als ein Mautfahrzeug erfasst werden, wenn z.B. ein Kennzeichenwechsel durchgeführt wurde.

Abweichend von den mautpflichtigen Fahrzeugen werden auch solche Fahrzeuge mitgezählt, deren Fahrten im Nachhinein erstattet wurden. Andererseits sind Mautpreller nicht enthalten. Dies gilt auch dann, wenn eine Mautgebühr aufgrund von Kontrollen im Nachhinein erhoben wurde.

### 1.2 Mautfahrt

Eine Fahrt - zur Abgrenzung von anderen Definitionen **Mautfahrt** genannt - in dieser Statistik beginnt vereinfacht mit der Auffahrt auf eine mautpflichtige Straße und endet, wenn eine mautpflichtige Straße wieder verlassen wird.

Im manuellen Verfahren werden innerhalb eines Buchungsvorgangs Start- und Endpunkt sowie ggf. Zwischenziele angegeben.

Im automatischen Verfahren können sich während einer „Fahrt“ Tarifmerkmale (Tarifversion, Gebührenklasse wie Achsklasse oder Gewichtsklasse) ändern, oder die mautpflichtige Straße wird verlassen. Dies führt dann jeweils zu einem Ende einer Mautfahrt. So kann eine Fahrt im logistischen Sinne aus mehreren Mautfahrten bestehen.

Beispiele: Ein Mautfahrzeug fährt von Hamburg nach München und verlässt in Kassel die Autobahn für eine Beladung. Anschließend wird die Fahrt an der gleichen oder einer anderen Auffahrt fortgesetzt. In diesem Fall handelt es sich um zwei Mautfahrten. Ändert sich während der Fahrt die Achsklasse z.B. von 5 auf 3 Achsen), indem z.B. an einer Rastanlage ein Anhänger abgekoppelt und die Fahrt fortgesetzt wird, sind dies ebenfalls zwei Mautfahrten. Eine Fahrtunterbrechung von mehr als 24 Stunden z. B. auf einer Rastanlage kann aus abrechnungstechnischen Gründen zu mehr als einer Mautfahrt führen.

### 1.3 Emissionskennzahl

Die Höhe der Maut richtet sich nach der Schadstoffkategorie, die den Fahrzeugen abhängig von deren Schadstoffklasse zugewiesen wird. Die Zuordnung der z.Zt. definierten Schadstoffklassen S1 – S6 und EEV zu den aktuell geltenden Kategorien A, B, C, D, E und F ist aufgrund rechtlicher Anpassungen im Zeitverlauf nicht konstant. Änderungen der Zuordnung und neue Kategorien sind möglich. Die Kategorien sind deshalb für die Bildung einer **Emissionskennzahl** nicht geeignet. Die Kennzahl muss vielmehr direkt aus den Schadstoffklassen berechnet werden.

Den Schadstoffklassen können gem. Anlage XIV zu § 48 StVZO die Grenzwerte der Richtlinie 88/77/EWG in der jeweils dort angegebenen Fassung zugeordnet werden. Damit ist es möglich, jeder Schadstoffklasse eine höchstzulässige Schadstoffmenge in g/kWh zuzuordnen (vgl. Tabelle unten). Mit dieser höchstzulässigen Schadstoffmenge wird eine durchschnittliche Emissionskennzahl über alle Schadstoffklassen für einen mautpflichtigen Streckenabschnitt nach folgender Formel berechnet:

$$E_{BAB} = \frac{\sum_{i=1}^n (S_i \times L_i)}{\sum_{i=1}^n L_i} [g / kWh]$$

- Mit  $E_{BAB}$  = Durchschnittliche Emissionskennzahl für den gewählten Abschnitt [g/kWh]  
(Wertebereich z.Zt. 2,04 ...15,53)  
 $S_i$  = gesamte zulässige Schadstoffmenge der Schadstoffklasse i [g/kWh]  
Vgl. Tabelle unten  
 $L_i$  = Insgesamt im gewählten Abschnitt gefahrene km mit Fahrzeugen der Schadstoffklasse i [km]  
 $i = 1..n$  Index der Schadstoffklassen (z.Zt.  $n = 7$ )

Berechnung der gesamten zulässigen Schadstoffmenge  $S_i$  für die Schadstoffklasse i (jeweils g/kWh):

	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	Summe = $S_i$	i
Klasse S1 <sup>1)</sup>	4,9	1,23	9,0	0,4	15,53	1
Klasse S2 <sup>1)</sup>	4,0	1,1	7,0	0,15	12,25	2
Klasse S3 <sup>2)</sup>	2,1	0,66	5,0	0,10	7,86	3
Klasse S4 <sup>2)</sup>	1,5	0,46	3,5	0,02	5,48	4
Klasse S5 <sup>2)</sup>	1,5	0,46	2,0	0,02	3,98	5
KlasseEEV1 <sup>2)</sup>	1,5	0,25	2,0	0,02	3,77	6
Klasse S6 <sup>3)</sup>	1,5	0,13	0,4	0,01	2,04	7

- 1) Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 91/542/EWG.
- 2) Richtlinie 88/77/EWG in den Fassungen der Richtlinien 1999/96/EWG und 2001/27/EWG. Die Werte sind in den beiden Fassungen identisch.
- 3) Verordnung (EG) 595/2009.

## 2. Datenbasis

Die Fahrtdaten und DSRC-Kontrolldaten (an Mautkontrollbrücken ausgelesene OBU-Daten) werden von den Betreibergesellschaften in Form von Rohdaten zur Verfügung gestellt und im Zentralen Informationssystem (**ZIS**, DataWarehouse) des BAG aufbereitet. Basis für die Auswertungen sind die vom ZIS zur Verfügung gestellten sogenannten Datenwürfel oder Reports. Auf dieser Grundlage sind Auswertungen (vgl. 4.) nach zahlreichen Kriterien möglich. Im Wesentlichen sind dies:

Kriterium	Beschreibung
Datum (Jahr, Monat, Tag)	<p>Eine Mautfahrt bzw. die Fahrleistung wird im automatischen Verfahren mit dem Fahrtende und im manuellen Verfahren mit dem angegebenen Fahrtbeginn zeitlich zugeordnet.</p> <p>Eine Berechnung der Mautfahrzeuge (vgl. Tabelle M bzw. J 10) mit unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen innerhalb eines bestimmten Zeitraumes kann nur auf Monatsebene / Jahresebene durchgeführt werden.</p> <p>Eine kumulierte Auswertung kann nicht dargestellt werden, da ein Kennzeichen in verschiedenen Monaten aufgetreten sein kann und damit mehrmals gezählt wird.</p>
Nationalität (ab 1.1.2007)	<p>Im manuellen Verfahren wird das Zulassungsland des Zugfahrzeuges während der Einbuchung angegeben.</p> <p>Die Zuordnung von Nationalitäten im automatischen Verfahren erfolgt über den in der OBU hinterlegten Parameter „Zulassungsstaat“ des Fahrzeuges.</p> <p><b>Hinweis:</b> Vor der schrittweisen Umstellung der OBU (vgl. 2.4 f) konnte die Nationalität nur über DSRC-Kontrolldaten ermittelt werden. Aufgrund der begrenzten Anzahl von Mautkontrollbrücken ist diese Zuordnung bis auf etwa 0,4 % vollständig. In Tabellen mit dem Kriterium Zulassungsstaat wurde daher bis zum o. g. Zeitraum eine Ausprägung „unbekannt“ ausgewiesen.</p>
Emissionsklasse (S1, S2, S3, S4, S5, EEV, S6)	Die Emissionsklassen ergeben sich aus den Richtlinien 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 91/542/EWG und 88/77/EWG in den Fassungen der Richtlinien 1999/96/EWG und 2001/27/EWG sowie der Verordnung EG 595/2009.
Achsklasse (2, 3, 4, ab 5 )	Die Achszahl ergibt sich aus der Achszahl des Fahrzeugs oder der Fahrzeugkombination.
Gewichtsklassen (zGG)	≥ 7,5t bis 11,99t , ≥ 12t bis ≤ 18t, > 18t mit bis zu 3 Achsen und > 18t mit 4 und mehr Achsen

Mautabschnitt	Ein Mautabschnitt ist eine mautpflichtige Strecke zwischen zwei aufeinander folgenden Knotenpunkten. Ein Knotenpunkt kann eine Auf- und/oder Abfahrtstelle sowie Anfangs- bzw. Endpunkt einer Bundesautobahn (BAB) bzw. einer Bundesstraße, ein Autobahndreieck, ein Autobahnkreuz oder eine Bundesgrenze sein. Grundlage ist die von der Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlichte Mauttabelle ( <a href="http://www.mauttabelle.de/">http://www.mauttabelle.de/</a> ). Fahrleistungen werden gesondert nach den Fahrrichtungen ausgewiesen.
---------------	--

### Änderungen im System mit Auswirkungen auf die Mautstatistik

Das ZIS unterliegt Ergänzungen und Anpassungen, die sich aufgrund des Betriebes und fachlichen Anforderungen ergeben und im Einzelfall Auswirkungen auf die Auswertungen haben können. Hierauf soll in diesem Abschnitt hingewiesen werden.

- a) Stornierte Fahrten (nur im manuellen Verfahren möglich) sowie die mautpflichtigen Bundesstraßen werden mit Änderung des Auswertungssystems seit Januar 2008 berücksichtigt.
- b) Mit den Auswertungen ab Januar 2009 werden sogenannte Nullbuchungen nicht mehr berücksichtigt. Durch eine Neubewirtschaftung des ZIS gilt dies sowohl für den aktuellen als auch für den Vorjahresmonat. Für Prüfzwecke der BAG-Kontrollfahrzeuge als auch für temporär mautbefreite Fahrzeuge können Nullbuchungen entstehen.
- c) Mit Wirkung zum 1.8.2012 ist das mautpflichtige Straßennetz um mehr als 1.100 km auf Abschnitte von Bundesstraßen erweitert worden.
- d) Mit Wirkung zum 1.7.2015 ist das mautpflichtige Straßennetz um weitere etwa 1.100 km auf Abschnitte von Bundesstraßen erweitert worden.
- e) Seit dem 1.10.2015 sind Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen ab einem zulässigen Gesamtgewicht von mindestens 7,5 t mautpflichtig. Zum gleichen Zeitpunkt wurden die Achsklassen von bisher zwei auf vier Achsklassen erweitert.
- f) Im Zuge der Einführung des europäischen elektronischen Mautdienstes sowie der Erweiterung der Mautpflicht auf alle Bundesstraßen wurden die rund 1,1 Mio. Fahrzeuggeräte (OBU) für die Mauterhebung schrittweise von einer dezentralen auf eine zentrale Mauterhebung umgestellt. Die Umstellung hatte in den Jahren 2018 und 2019 Einfluss auf die Anzahl der ausgewiesenen Mautfahrten.
- g) Mit Wirkung zum 1.7.2018 sind alle Bundesstraßen mautpflichtig. Das mautpflichtige Straßennetz in Deutschland umfasst nun etwa 52.000 km Autobahnen und Bundesstraßen.
- h) Mit Wirkung zum 1.1.2019 basieren die Mautsätze auf den Emissionsklassen und auf den Gewichtsklassen. Die Zahl der Achsen spielt dabei nur noch eine Rolle bei der Unterscheidung von Fahrzeugen mit mehr als 18t zGG. Weiterhin werden von allen

Teilnehmern am Mautsystem die Achszahlen in das ZIS des BAG geliefert, so dass die bisher auf den Achszahlen basierenden Tabellen (M8 und M9 bzw. J8 und J9) in den Statistiken ausgebracht werden.

**Die beschriebenen Erweiterungen und Anpassungen sind in den Statistiken beim Vergleich mit den Vorjahreswerten zu berücksichtigen.**

### 3. Auswertezyklus

Die Datenlieferung aus dem Mautsystem erfolgt kontinuierlich. Systembedingt können Daten aus dem automatischen Verfahren vereinzelt auch noch Monate später in die den Auswertungen zugrundeliegende Datenbasis einfließen.

Beispiel: Ein Fahrzeug bewegt sich nicht im mautpflichtigen Streckennetz. In der OBU befinden sich aber noch erhobene Streckendaten, die nicht an die zentralen Systeme des Mautsystems versandt wurden. Erst nach dem Einschalten der OBU werden Daten (alle 4 Stunden, wenn sich das Fahrzeug im Inland und einmal am Tag, wenn sich das Fahrzeug im Ausland befindet) in das Mautsystem abgegeben.

Auswertungen haben ergeben, dass nach etwa 10 Tagen des Folgemonats die Mautdaten nahezu vollständig vorliegen. Danach fließen lediglich noch Mautdaten im Promillebereich in den Gesamtdatenbestand ein. Die Aussagefähigkeit der dargestellten Tabellen wird hierdurch nicht eingeschränkt.

Die Auswertungen erfolgen in der Regel zu folgenden Stichtagen:

- Bei monatlich erscheinenden Tabellen 15 Werktagen nach dem jeweils monatsletzten Tag. Mit diesem Stichtag erfolgt die Auswertung sowohl für den aktuellen Monat als auch für den vergleichenden Vorjahresmonat.
- Bei jährlich erscheinenden Tabellen 15 Werktagen nach dem jeweils vorausgehenden 31. Dezember. Mit diesem Stichtag erfolgt die Auswertung für das aktuelle Jahr als auch für das vergleichende Vorjahr.

Auswertungen zum aktuellen Berichtszeitraum, die zu einem späteren Stichtag durchgeführt werden, können daher geringfügige Abweichungen aufweisen.

## 4. Erläuterungen zu den Tabellen

Die Veröffentlichung umfasst **monatliche** mit **M** und **jährliche** mit **J** bezeichnete Tabellen. In beiden Tabellentypen erfolgt ein Vorjahresmonats- bzw. Vorjahresvergleich.

In einem mit  gekennzeichneten Tabellenfeld liegt kein Wert zugrunde. Zum Beispiel liegen bei einer im Januar 2008 veröffentlichten Jahrestabelle für das Jahr 2007 mit dem Kriterium Nationalität (das erst ab dem 1.1.2007 im ZIS enthalten ist) keine Zahlen des Vorjahreszeitraums 2006 vor.

Die Tabellen M 1 bzw. M 2 und J 1 bzw. J 2 liefern Übersichten über die Fahrleistungen bzw. Mautfahrten der Mautfahrzeuge auf mautpflichtigen Straßen aufgegliedert nach dem Zulassungsstaat des Mautfahrzeuges. Zusätzlich erfolgt eine Untergliederung nach Inland / Ausland und hierbei wiederum nach EU und Nicht-EU-Staaten. Die Ausprägung „Unbekannt“ beinhaltet die im ZIS nicht einer Nationalität zugeordneten Fahrtendaten (vgl. 2).

Um die unterschiedlichen Kalenderverläufe (siehe auch Hinweisseite in den monatlichen Tabellen) für das aktuelle und das vorhergehende Jahr zu berücksichtigen, wurde ausschließlich für die Tabelle M 1 mit Januar 2009 eine Tabelle M 1a eingeführt. In ihr sind neben den tatsächlichen auch die unter Berücksichtigung der Kalenderverläufe ermittelten Veränderungswerte zum Vorjahresmonat bzw. zur Jahressumme dargestellt. Die Ermittlung erfolgt hierbei nach folgender Methodik: Für den aktuellen Monat als auch für den Vorjahresmonat werden jeweils für Werktage, Samstage und Sonntage (einschl. bundeseinheitliche Feiertage) getrennt die entsprechenden Fahrleistungen berechnet. In Abhängigkeit der jeweiligen Anzahl der Tage erfolgt die getrennte Berechnung einer (bereinigten) Fahrleistung für den aktuellen Monat. Der Vergleich des sich daraus ergebenden Gesamtwertes mit dem Wert des Vorjahresmonats ergibt den in M 1a zusätzlich ausgewiesenen Veränderungswert. Die Berechnung erfolgt gesondert nach Nationalitäten. Ab dem 1.7.2018 sind alle Bundesstraßen mautpflichtig geworden. Mit der Einführung der Tabelle M 1b erfolgt eine zusätzliche Unterscheidung der Fahrleistungen nach Autobahnen und nach Bundesstraßen.

Die Tabellen M 3, M 4, M 5 und J 3, J 4, J 5 stellen die Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen dar.

Aufgrund der mautfreien Abschnitte nach Frankreich (A6: Goldene Bremm-Bundesgrenze sowie A5: Ottmarsheim Bundesgrenze) und in die Schweiz (A5: Weil am Rhein-Bundesgrenze) ist der Verkehr in und aus diesen Ländern nur eingeschränkt darstellbar.

Die Berücksichtigung des Merkmals Emissionsklassen liefern die Tabellen M 6, M 7 sowie J 6, J 7. Den Tabellen M 6 und J 6 liegen die unter Punkt 1.3 definierten Emissionskennzahlen zugrunde. Die Tabellen stellen anhand der zurückgelegten mautpflichtigen Kilometer die

durchschnittliche Emissionskennzahl je Nationalität dar. In Tabelle J 6 enthält die Spalte „Anteil in [%]“ zum Vergleich den Anteil an der gesamten Fahrleistung, die auch in Tabelle J 1 ausgewiesen ist.

In den Tabellen M 7 und J 7 sind die Fahrleistungen nach Herkunft (Inland / Ausland sowie EU ohne Inland und Nicht EU), untergliedert nach den einzelnen Emissionsklassen, ausgewiesen.

Seit Januar 2010 werden folgende weitere Tabellen in der Auswertung dargestellt:

Die Tabelle M 8 bzw. J 8 stellt die Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse dar, die Tabelle M 9 bzw. J 9 stellt die Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse dar. Diese Auswertungen beziehen sich nur auf den aktuellen Monat bzw. auf das aktuelle Jahr, ein Vergleich zum Vorjahresmonat bzw. zum Vorjahr findet nicht statt.

Aufgrund der Änderungen zum 1.1.2019 erfolgen zusätzliche Auswertungen auf Basis der Emissionsklassen und der Gewichtsklassen in den Tabellen M 8a bzw. J 8a sowie M 9a bzw. J 9a.

Der Tabelle M 10 sowie J 10 liegt die Anzahl der eingebuchten unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen von Mautfahrzeugen innerhalb eines bestimmten Zeitraumes im System zugrunde. Hierbei ist nur eine monatliche bzw. jährliche Auswertung möglich, da in einem kumulierten Wert ein Kennzeichen mehrmals vorkommen kann. In der jährlichen (unter Umständen auch in der monatlichen) Auswertung können reale Fahrzeuge mehrfach auftreten, wenn z.B. innerhalb dieses Zeitraumes ein Kennzeichenwechsel vorgenommen wurde. Der Mittelwert der Fahrleistungen wird anhand der Fahrleistungen aus M 1 (J 1), der Mittelwert der Mautfahrten mit den Mautfahrten aus M 2 (J 2) berechnet.

In den Tabellen M 11 und J 11, welche die durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt ausweisen, werden die Fahrleistungen aus M 1 bzw. J 1 den Mautfahrten aus M 2 bzw. J 2 gegenübergestellt.

## 5. Tabellenübersicht

J 1 / M 1	Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Nationalität
J 2 / M 2	Mautfahrten der Mautfahrzeuge nach Nationalität
J 3 / M 3	Anzahl der ein- und ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen
J 4 / M 4	Anzahl der einfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen
J 5 / M 5	Anzahl der ausfahrenden Mautfahrzeuge an den Grenzübergängen
J 6 / M 6	Emissionskennzahl der Mautfahrzeuge nach Nationalität
J 7 / M 7	Fahrleistungen der Mautfahrzeuge nach Herkunft und Emissionsklasse
J 8 / M 8	Fahrleistungen nach Emissionsklasse und Achsklasse sowie Gewichtsklasse
J 9 / M 9	Mautfahrten nach Emissionsklasse und Achsklasse sowie Gewichtsklasse
J 10 / M 10	Durchschnittliche Fahrleistungen / Mautfahrten der Mautfahrzeuge mit unterschiedlichen KFZ-Kennzeichen nach Nationalität
J 11 / M 11	Durchschnittliche Streckenleistung pro Mautfahrt nach Nationalität

## Impressum

Herausgeber: Bundesamt für Güterverkehr  
Werderstraße 34  
50672 Köln

Tel.: 0221-5776-0  
Fax: 0221-5776-1777

Postfach 19 01 80  
50498 Köln

E-Mail: [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)  
Internet: [www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de)

Druck: Druckerei des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Bundesamt für Güterverkehr

Stand des Berichtes: Februar 2021

Dieser Bericht ist Teil der Öffentlichkeitsarbeit des Bundesamtes für Güterverkehr. Er wird kostenlos abgegeben und ist nicht zum Verkauf bestimmt.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

... aktiv für den **Güterverkehr**

---