



**BUNDESAMT
FÜR
GÜTERVERKEHR**



*... aktiv für
den Güterverkehr*

**Struktur der Unternehmen des
gewerblichen Güterkraftverkehrs
und des Werkverkehrs**

Band USTAT 7

Stand: November 2000

V o r w o r t

Die Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs wird seit 1994 durchgeführt und beruht (für die vorliegende Erhebung maßgeblich) seit dem 1.1.2000 auf dem Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) gemäß Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

Die vorliegende Erhebung für das Jahr 2000 ist mit den vorangegangenen Jahrgängen, insbesondere mit den Jahrgängen 1994 bis 1998, nur mit Einschränkungen vergleichbar. Mit Wirkung vom 1. Juli 1998 war ein neues Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) in Kraft getreten, das den Marktzugang und die Vorschriften für den Straßengüterverkehr mit Auswirkungen auf eben diese Erhebung vollständig neu geregelt hatte. Mit der Gesetzesänderung wurde insbesondere der Kreis der dem GüKG unterliegenden Beförderungen und Unternehmen erheblich geändert:

- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG und damit der Pflicht, für die Unternehmensstatistik Auskünfte zu erteilen, unterlagen im gewerblichen Güterkraftverkehr vor dem 1. Juli 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 6t zulässigem Gesamtgewicht oder mit mehr als 3,5t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG und damit der Auskunftspflicht unterfielen vor dem 1. Juli 1998 im Werkverkehr Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (bzw. Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 4t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun ebenfalls Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Im Werkverkehr (wie auch im gewerblichen Güterkraftverkehr) wurde vor dem 1. Juli 1998 zwischen Nahverkehr und Fernverkehr unterschieden. Dem GüKG und somit der Pflicht zur Auskunft für die Unternehmensstatistik unterlagen nur die Werkfernverkehr treibenden Unternehmen. Mit der Neufassung des GüKG ist die Unterscheidung zwischen Nah- und Fernverkehr entfallen und die Geltung des GüKG (und die Statistikpflicht) ist auf die ehemals Werkverkehr treibenden Unternehmen ausgedehnt worden.

Die gewerblichen Güterkraftverkehr und die Werkverkehr treibenden Unternehmen waren und sind ohne besondere Übergangsfristen seit dem 1. Juli 1998 verpflichtet, sich der neuen Rechtslage entsprechend zu verhalten. Dies bedeutet, dass alle gewerblichen Güterkraftverkehr treibende Unternehmen über eine sog. Erlaubnis verfügen und entsprechend in einer beim Bundesamt für Güterverkehr geführten Unternehmensdatei erfasst sein müssen. Alle Werkverkehr treibenden Unternehmen haben sich in einer sog. Werkverkehrsdatei beim Bundesamt registrieren zu lassen.

Diese beiden genannten Dateien dienen als Grundlage für die Stichprobenziehung zur Unternehmensstatistik. Insoweit ist für die Unternehmensstatistik von Bedeutung, ob und inwieweit sich vor dem 1. Juli 1998 nicht verpflichtete Unternehmen zu den Dateien angemeldet haben. Vorliegend wird davon ausgegangen, dass die Unternehmen tatsächlich ihren gesetzlichen Pflichten nachgekommen sind.

Übersichtenteil

Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs - Stand November 2000 (USTAT)

Teil 1: Gewerblicher Güterkraftverkehr (G)		Seite
G 1	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen	2
G 2	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	4
G 3	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten	6
G 4	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten	8
G 5	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	10
G 6	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	12
G 7	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	13
G 8	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	14
G 9	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	15
G 10	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	16
G 11	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	18
G 12	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	20
G 13	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	22
G 14	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	24

G 15	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	25
G 16	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	26
G 17	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	27
G 18	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern	28
G 19	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	30
G 20	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	32
G 21	In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	34
G 22	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	36
G 23	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	38
G 24	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	39
G 25	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	40
G 26	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit	41
G 27	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	42
G 28	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	44
G 29	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	45

G 30	Gesamtumsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	45
G 31	Gesamtumsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten	47
G 32	Investitionen der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach Bundesländern und nach Sachanlagen	49
G 33	Investitionen der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge und nach Sachanlagen	51
G 34	Investitionen der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach der Zahl der Beschäftigten und nach Sachanlagen	53
G 35	Aufwand der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach Bundesländern und nach Sachanlagen	55
G 36	Aufwand der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge und nach Sachanlagen	57
G 37	Aufwand der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach der Zahl der Beschäftigten und nach Sachanlagen	58

Teil 2: Werkverkehr (W)

W 1	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen	62
W 2	Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	64
W 3	Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	66
W 4	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	68
W 5	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	70
W 6	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	71
W 7	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	72
W 8	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	73
W 9	Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	74
W 10	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	76
W 11	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast	78
W 12	Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten	80
W 13	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten	82
W 14	Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	84
W 15	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	86
W 16	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	88
W 17	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	90

W 18	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	91
W 19	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	92
W 20	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge	94
W 21	Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	96
W 22	Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	97

Zeichenerklärung

- anstelle einer Zahl = nichts vorhanden
- x anstelle einer Zahl = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
- / anstelle einer Zahl = die Fallzahl ist kleiner als 50 bzw. 75

Aufgrund von Auf- bzw. Abrundungen kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen Einzel- und Summenwerten kommen.

Methodische Erläuterungen

Gesetzliche Grundlagen der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs

Die Erhebung zur Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs (Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs) erfolgt jährlich aufgrund des §1 Nr. 4 des Gesetzes über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG), Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S.2452) als Bundesstatistik.

Gemäß §6 Abs.2 dieses Verkehrstatistikgesetzes werden der gewerbliche Güterkraftverkehr und der Werkverkehr erfasst. Die Erhebung erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach §15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach §15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

Für die Erhebung werden gemäß §8 Abs.1 des Verkehrstatistikgesetzes jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
 - a) Rechtsform,
 - b) wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt,
 - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
 - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
 - e) Durchführung von Gefahrguttransporten,
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

Gemäß §8 Abs.2 des Verkehrstatistikgesetzes werden bei Unternehmen, die Lastkraftfahrzeuge im gewerblichen Güterkraftverkehr einsetzen, zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. Zahl und Sitz der Zweigniederlassungen und
2. wenn der wirtschaftliche Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr liegt:
 - a) Umsatz,
 - b) Zahl der Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,

- c) Höhe der Investitionen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software,
- d) Höhe der Aufwendungen für gemietete, gepachtete und geleaste Sachanlagen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software.

Gemäß §8 Abs.3 des Verkehrsstatistikgesetzes wird die Erhebung nach dem Stand des letzten Werkta-
ges im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für die Erhe-
bungsmerkmale nach §8 Absatz 1 Nr.1 Buchstabe b und §8 Absatz 2 Nr.2 Buchstabe a, c und d. Diese
werden jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abge-
schlossene Geschäftsjahr erhoben.

Gemäß §12 des Verkehrsstatistikgesetzes besteht Auskunftspflicht.,

Weitere gesetzliche Grundlagen sind:

- o Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22.Januar
1987 (BGBl. I S.462),
- o Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 22.Juni 1998 (BGBl. I S.1485).

Durchführung der Erhebung

Die Befragung erfolgt bei selbständigen Unternehmen (bzw. bei der jeweiligen Hauptniederlassung
eines Unternehmens = Sitz der Unternehmensleitung) in der Bundesrepublik Deutschland. Zweignieder-
lassungen von Unternehmen erhalten keine Fragebögen. Die Unternehmen (Hauptniederlassungen)
antworten jeweils für ihr Gesamtunternehmen einschließlich aller Niederlassungen.

Jedes der für die Befragung repräsentativ ausgewählten Unternehmen des gewerblichen Straßengüter-
verkehrs und des Werkverkehrs erhält zum Erhebungsstichtag (letzter Werktag im Oktober) einen Fra-
gebogen. Die Fragebögen für den gewerblichen Güterkraftverkehr und für den Werkverkehr unterschei-
den sich voneinander entsprechend dem gesetzlich vorgegebenen Fragenkatalog.

Es gibt Unternehmen, die sowohl gewerblichen Güterkraftverkehr als auch Werkverkehr ausüben. Der
statistische Stichprobenplan stellt sicher, dass Unternehmen im Rahmen einer durchgeführten Erhebung
nur einen Fragebogen (je nach Zufallstreffer entweder für den gewerblichen Güterkraftverkehr oder den
Werkverkehr) erhalten. In den Fragebögen wird die Teilnahme an der jeweils anderen Verkehrsart er-
fragt.

Alle eingehenden Antwortbögen werden einer aufwändigen Qualitätskontrolle unterzogen. Diese soll gewährleisten, dass die von den Unternehmen erteilten Auskünfte vollständig und in sich schlüssig sind. Ggf. werden Nacherhebungen durchgeführt. Weitergehende Nachprüfungen oder Kontrollen vor Ort sind nicht möglich.

Bei der Qualitätskontrolle wird auch geprüft, ob die antwortenden Unternehmen tatsächlich zum Kreis der Kraft Gesetzes zur Auskunft Verpflichteten gehören. Die einzubeziehenden Unternehmen müssen am Erhebungsstichtag über wenigstens ein Kraftfahrzeug (bzw. Kraftfahrzeug einschließlich Anhänger) mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht verfügen.

2000 wurden 10.656 Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 6.386 Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des Werkverkehrs versandt.

Abzüglich aller Ausfälle (die soweit erforderlich bei der späteren Hochrechnung berücksichtigt wurden) konnten die Auskünfte von 7.352 Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und von 4.902 Unternehmen des Werkverkehrs für die statistischen Auswertungen genutzt werden.

Darstellung der Ergebnisse

Die 2000 erhobenen Sachverhalte sind in den nachfolgenden Tabellen übersichtlich dargestellt. Einzelne Tabellenfelder mussten ungefüllt bleiben. In diesen Fällen gab es entweder keine Antworten (-) oder die Zahl der entsprechenden Antworten (Fallzählerzahl) war zu gering, um daraus eine statistisch korrekte Aussage abzuleiten (/). Die allgemein zugrundegelegte Fallzählerzahl lautet 50; Tabellenfelder mit den Merkmalen Beschäftigte, Fahrzeuge, Umsatz, Investitionen oder Aufwand haben die Fallzählerzahl 75.

Die Erhebungsergebnisse werden in einer Zahl von Tabellen nach Bundesländern gegliedert dargestellt. Diese Darstellungen beziehen sich ausschließlich auf die Hauptsitze (Sitz der Geschäftsleitung) von Unternehmen. Zweigniederlassungen von Unternehmen werden hier wie in allen anderen Tabellendarstellungen nicht als Unternehmen gewertet, vielmehr werden alle aus Zweigniederlassungen herrührenden Sachverhalte den jeweiligen Hauptniederlassungen zugerechnet.

Die Merkmale Umsatz, Investitionen und Aufwand wurden 2000 in DM erhoben und sind in den jetzt dargestellten Übersichten entsprechend in DM ausgewiesen; Maßeinheit ist „1000 DM“. Alle DM-Werte können bei Bedarf durch Division um dem Faktor 1,95583 in Euro-Werte umgerechnet werden.

Die Darstellungen zu wirtschaftlichen Tätigkeiten von Unternehmen folgen der vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden herausgegebenen „Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993“ (NACE).

Datenschutz

Alle erhobenen Daten werden entsprechend §16 Bundesstatistikgesetz geheim gehalten und dienen ausschließlich statistischen Zwecken. Sie werden vor ihrer Verarbeitung anonymisiert. Alle Erhebungunterlagen werden nach Beendigung ihrer Auswertung vernichtet. Im übrigen gelten alle gesetzlichen Vorschriften über den Datenschutz.

Übersichten

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31.Oktober 2000

Übersicht G 1 -1

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	8.508	5.669	843	1.595	/
Bayern	10.137	7.069	753	1.922	/
Berlin	865	497	/	269	/
Brandenburg	2.052	1.475	/	346	/
Bremen	332	130	/	120	/
Hamburg	995	556	/	251	/
Hessen	4.190	2.605	402	665	518
Mecklenburg- Vorpommern	1.311	910	/	/	/
Niedersachsen	4.798	2.858	594	1.037	/
Nordrhein- Westfalen	11.435	6.873	1.289	2.653	/
Rheinland- Pfalz	3.278	2.047	/	841	/
Saarland	756	421	/	253	/
Sachsen	4.109	2.961	/	803	/
Sachsen-Anhalt	1.932	1.348	/	295	/
Schleswig- Holstein	1.867	1.138	/	387	/
Thüringen	2.737	2.166	/	354	/
Bundesgebiet	59.301	38.722	5.602	12.004	2.972

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 1 - 2

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	14	15	15	13	/
Bayern	17	18	13	16	/
Berlin	1	1	/	2	/
Brandenburg	3	4	/	3	/
Bremen	1	0	/	1	/
Hamburg	2	1	/	2	/
Hessen	7	7	7	6	17
Mecklenburg- Vorpommern	2	2	/	/	/
Niedersachsen	8	7	11	9	/
Nordrhein- Westfalen	19	18	23	22	/
Rheinland- Pfalz	6	5	/	7	/
Saarland	1	1	/	2	/
Sachsen	7	8	/	7	/
Sachsen-Anhalt	3	3	/	2	/
Schleswig- Holstein	3	3	/	3	/
Thüringen	5	6	/	3	/
Bundesgebiet	100	65	9	20	5

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 2 - 1

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Unternehmensschwerpunkt			
		Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	8.508	6.853	/	/	1.465
Bayern	10.137	8.743	/	/	1.247
Berlin	865	689	-	/	/
Brandenburg	2.052	1.657	/	/	352
Bremen	332	276	-	/	/
Hamburg	995	808	-	/	/
Hessen	4.190	3.533	/	/	618
Mecklenburg-Vorpommern	1.311	1.216	-	/	/
Niedersachsen	4.798	4.236	/	/	499
Nordrhein-Westfalen	11.435	9.830	/	/	1.415
Rheinland-Pfalz	3.278	2.590	/	/	596
Saarland	756	599	/	-	/
Sachsen	4.109	3.520	/	/	559
Sachsen-Anhalt	1.932	1.614	/	/	289
Schleswig-Holstein	1.867	1.525	-	/	314
Thüringen	2.737	2.248	/	/	441
Bundesgebiet	59.301	49.934	/	824	8.322

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 2 - 2

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Unternehmensschwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	14	81	/	/	17
Bayern	17	86	/	/	12
Berlin	1	80	-	/	/
Brandenburg	3	81	/	/	17
Bremen	1	83	-	/	/
Hamburg	2	81	-	/	/
Hessen	7	84	/	/	15
Mecklenburg- Vorpommern	2	93	-	/	/
Niedersachsen	8	88	/	/	10
Nordrhein- Westfalen	19	86	/	/	12
Rheinland-Pfalz	6	79	/	/	18
Saarland	1	79	/	-	/
Sachsen	7	86	/	/	14
Sachsen-Anhalt	3	84	/	/	15
Schleswig-Holstein	3	82	-	/	17
Thüringen	5	82	/	/	16
Bundesgebiet	100	84	/	1	14

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht

G 3 - 1

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	8.508	1.375	2.900	1.124	1.264	1.074	642	/
Bayern	10.137	1.472	2.787	1.776	1.708	1.483	686	/
Berlin	865	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	2.052	/	474	352	486	322	/	/
Bremen	332	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	995	/	251	/	/	/	/	/
Hessen	4.190	657	1.152	711	665	618	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.311	/	354	/	250	/	/	/
Niedersachsen	4.798	475	1.259	792	744	910	435	/
Nordrhein- Westfalen	11.435	1.213	2.982	1.592	2.060	2.034	1.200	/
Rheinland- Pfalz	3.278	497	1.033	536	457	477	/	/
Saarland	756	/	212	/	/	/	/	/
Sachsen	4.109	658	1.094	735	681	559	/	/
Sachsen-Anhalt	1.932	/	503	359	301	/	/	/
Schleswig- Holstein	1.867	/	510	/	308	/	/	/
Thüringen	2.737	539	811	517	414	316	/	/
Bundesgebiet	59.301	8.233	16.555	9.298	9.846	9.051	4.845	1.471

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 3 - 2

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	14	17	18	12	13	12	13	/
Bayern	17	18	17	19	17	16	14	/
Berlin	1	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	3	/	3	4	5	4	/	/
Bremen	1	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	2	/	2	/	/	/	/	/
Hessen	7	8	7	8	7	7	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	2	/	2	/	3	/	/	/
Niedersachsen	8	6	8	9	8	10	9	/
Nordrhein- Westfalen	19	15	18	17	21	22	25	/
Rheinland- Pfalz	6	6	6	6	5	5	/	/
Saarland	1	/	1	/	/	/	/	/
Sachsen	7	8	7	8	7	6	/	/
Sachsen-Anhalt	3	/	3	4	3	/	/	/
Schleswig- Holstein	3	/	3	/	3	/	/	/
Thüringen	5	7	5	6	4	3	/	/
Bundesgebiet	100	14	28	16	17	15	8	2

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 4 - 1

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl

Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	49.934	7.123	13.954	7.694	7.982	7.804	4.041	1.336
Freigestellter Güterverkehr	/	/	/	/	/	/	-	-
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	824	/	/	/	/	/	/	/
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	8.322	1.007	2.352	1.439	1.669	1.115	646	/
Unternehmen insgesamt	59.301	8.233	16.555	9.298	9.846	9.051	4.845	1.471

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 4 - 2

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten – Anteil in %

Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	84	87	84	83	81	86	83	91
Freigestellter Güterverkehr	/	/	/	/	/	/	-	-
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachttumschlag	1	/	/	/	/	/	/	/
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	14	12	14	15	17	12	13	/
Unternehmen insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 5 - 1

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	8.508	2.809	2.308	2.127	1.194	/
Bayern	10.137	2.877	2.843	3.090	1.180	/
Berlin	865	/	/	295	/	/
Brandenburg	2.052	389	565	795	/	/
Bremen	332	/	/	132	/	-
Hamburg	995	340	256	246	/	/
Hessen	4.190	1.214	1.105	1.252	587	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.311	250	358	514	/	/
Niedersachsen	4.798	1.061	1.298	1.544	815	/
Nordrhein- Westfalen	11.435	2.868	2.830	3.816	1.769	/
Rheinland- Pfalz	3.278	947	868	1.080	331	/
Saarland	756	192	212	253	/	/
Sachsen	4.109	1.071	1.110	1.347	582	-
Sachsen- Anhalt	1.932	411	584	584	312	/
Schleswig- Holstein	1.867	454	527	493	359	/
Thüringen	2.737	686	898	898	/	/
Bundesgebiet	59.301	15.748	16.077	18.467	8.336	672

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 5 - 2

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	14	18	14	12	14	/
Bayern	17	18	18	17	14	/
Berlin	1	/	/	2	/	/
Brandenburg	3	2	4	4	/	/
Bremen	1	/	/	1	/	-
Hamburg	2	2	2	1	/	/
Hessen	7	8	7	7	7	/
Mecklenburg- Vorpommern	2	2	2	3	/	/
Niedersachsen	8	7	8	8	10	/
Nordrhein- Westfalen	19	18	18	21	21	/
Rheinland- Pfalz	6	6	5	6	4	/
Saarland	1	1	1	1	/	/
Sachsen	7	7	7	7	7	-
Sachsen- Anhalt	3	3	4	3	4	/
Schleswig- Holstein	3	3	3	3	4	/
Thüringen	5	4	6	5	/	/
Bundesgebiet	100	27	27	31	14	1

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 6 -1

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
≤ 3.500	84.682	78.455	2.744	3.484
3.501 – 7.500	37.891	22.908	4.355	10.628
7.501 – 9.000	27.339	12.478	5.362	9.498
9.001 – 14.000	61.803	15.365	14.283	32.155
> 14.000	50.404	3.350	11.273	35.781
LKW insgesamt	262.119	132.557	38.016	91.546

Übersicht G 6 -2

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
≤ 3.500	32	59	7	4
3.501 – 7.500	14	17	11	12
7.501 – 9.000	10	9	14	10
9.001 – 14.000	24	12	38	35
> 14.000	19	3	30	39
LKW insgesamt	100	51	15	35

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 7 -1

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	36.407	34.178	1.251	978
6.001 – 12.000	64.994	56.807	3.609	4.577
12.001 – 16.000	15.157	8.873	1.448	4.835
16.001 – 18.000	50.495	18.770	8.676	23.048
> 18.000	95.066	13.927	23.032	58.107
LKW insgesamt	262.119	132.557	38.016	91.546

Übersicht G 7 -2

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	14	26	3	1
6.001 – 12.000	25	43	9	5
12.001 – 16.000	6	7	4	5
16.001 – 18.000	19	14	23	25
> 18.000	36	11	61	63
LKW insgesamt	100	51	15	35

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 8 - 1

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	43.140	27.736	1.685	10.767	2.459	/
10.001 – 12.000	14.091	6.728	2.975	2.893	/	/
12.001 – 18.000	77.474	20.389	9.787	44.759	1.873	/
18.001 – 24.000	20.436	6.278	1.618	2.012	7.583	2.944
> 24.000	122.835	/	/	/	90.944	30.761
Anhänger insgesamt	277.976	61.500	16.182	61.074	104.109	35.111

Übersicht G 8 - 2

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	16	45	10	18	2	/
10.001 – 12.000	5	11	18	5	/	/
12.001 – 18.000	28	33	60	73	2	/
18.001 – 24.000	7	10	10	3	7	8
> 24.000	44	/	/	/	87	88
Anhänger insgesamt	100	22	6	22	37	13

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 9 - 1

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger
nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	39.447	26.563	1.623	10.199	/	/
14.001 – 16.000	22.362	7.525	2.928	10.673	/	/
16.001 – 22.000	63.814	17.128	8.223	35.387	2.602	/
22.001 – 27.000	19.207	9.841	3.281	3.808	/	/
> 27.000	133.146	/	/	1.008	97.903	33.663
Anhänger insgesamt	277.976	61.500	16.182	61.074	104.109	35.111

Übersicht G 9 - 2

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger
nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	14	43	10	17	/	/
14.001 – 16.000	8	12	18	17	/	/
16.001 – 22.000	23	28	51	58	2	/
22.001 – 27.000	7	16	20	6	/	/
> 27.000	48	/	/	2	94	96
Anhänger insgesamt	100	22	6	22	37	13

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 10 -1

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	84.889	35.988	12.060	21.581	14.528	/
Bayern	108.256	47.975	13.665	26.769	18.318	/
Berlin	10.025	6.162	/	1.616	/	/
Brandenburg	20.095	7.947	4.171	3.218	4.420	/
Bremen	5.412	1.575	/	894	/	/
Hamburg	15.171	5.200	/	2.644	/	/
Hessen	42.121	20.021	5.604	9.075	6.926	/
Mecklenburg-Vorpommern	15.451	4.875	3.956	2.235	4.239	/
Niedersachsen	69.519	23.561	12.382	16.285	16.301	/
Nordrhein-Westfalen	141.664	48.708	29.541	26.635	34.317	/
Rheinland-Pfalz	36.506	13.557	6.504	7.318	8.696	/
Saarland	7.791	3.765	1.153	1.447	1.358	/
Sachsen	35.712	15.717	6.236	6.236	6.894	/
Sachsen-Anhalt	24.194	8.526	5.182	4.321	5.998	/
Schleswig-Holstein	25.608	8.953	5.483	4.468	6.514	/
Thüringen	20.963	9.589	3.331	4.016	3.684	/
Bundesgebiet	663.375	262.119	114.309	138.757	139.219	8.971

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 10 -2

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge in Tonnen

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzug- maschinen	LKW- Anhänger	Sattel- anhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	976.579	313.225	x	271.518	391.835	x
Bayern	1.216.505	419.758	x	315.701	481.046	x
Berlin	80.104	35.844	x	18.326	/	x
Brandenburg	215.422	61.195	x	36.032	118.195	x
Bremen	63.124	10.736	x	8.537	/	x
Hamburg	165.399	30.662	x	24.098	/	x
Hessen	423.641	143.518	x	101.092	179.030	x
Mecklenburg- Vorpommern	173.799	35.673	x	25.226	112.900	x
Niedersachsen	834.305	205.730	x	194.596	433.978	x
Nordrhein- Westfalen	1.610.451	391.448	x	314.701	904.301	x
Rheinland- Pfalz	438.391	111.847	x	90.852	235.691	x
Saarland	79.128	24.694	x	16.288	38.146	x
Sachsen	376.364	120.161	x	70.145	186.058	x
Sachsen- Anhalt	290.766	74.316	x	51.729	164.721	x
Schleswig- Holstein	296.700	71.432	x	51.453	173.815	x
Thüringen	213.384	74.864	x	43.151	95.369	x
Bundesgebiet	7.454.062	2.125.106	x	1.633.444	3.695.512	x

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 11 - 1

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	LKW und Szgm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	48.048	38.697	/	/	8.418
Bayern	61.640	53.246	/	/	7.810
Berlin	7.115	4.857	-	/	/
Brandenburg	12.118	9.155	/	/	/
Bremen	2.700	2.360	-	/	/
Hamburg	8.164	7.425	-	/	/
Hessen	25.625	22.448	/	/	2.992
Mecklenburg- Vorpommern	8.831	8.317	-	/	/
Niedersachsen	35.943	32.705	/	/	/
Nordrhein- Westfalen	78.249	67.168	/	/	10.449
Rheinland- Pfalz	20.061	13.809	/	/	4.808
Saarland	4.918	4.015	/	-	/
Sachsen	21.954	18.189	/	/	/
Sachsen- Anhalt	13.708	11.591	/	/	/
Schleswig- Holstein	14.435	11.644	-	/	/
Thüringen	12.919	10.498	/	/	2.215
Bundesgebiet	376.428	316.124	/	5.632	53.970

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 11 -2

**Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge
nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Anteil in %**

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	LKW und Szgm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	13	12	/	/	16
Bayern	16	17	/	/	14
Berlin	2	2	-	/	/
Brandenburg	3	3	/	/	/
Bremen	1	1	-	/	/
Hamburg	2	2	-	/	/
Hessen	7	7	/	/	6
Mecklenburg- Vorpommern	2	3	-	/	/
Niedersachsen	10	10	/	/	/
Nordrhein- Westfalen	21	21	/	/	19
Rheinland- Pfalz	5	4	/	/	9
Saarland	1	1	/	-	/
Sachsen	6	6	/	/	/
Sachsen- Anhalt	4	4	/	/	/
Schleswig- Holstein	4	4	-	/	/
Thüringen	3	3	/	/	4
Bundesgebiet	100	84	/	1	14

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 12 -1

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
<= 3.500	84.682	63.938	/	/	18.906
3.501 – 7.500	37.891	31.690	/	/	5.386
7.501 – 9.000	27.339	22.681	-	/	4.237
9.001 – 14.000	61.803	50.026	/	/	11.399
> 14.000	50.404	43.888	/	/	5.831
LKW insgesamt	262.119	212.223	/	3.449	45.760

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 12 - 2

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
<= 3.500	32	30	/	/	41
3.501 – 7.500	14	15	/	/	12
7.501 – 9.000	10	11	-	/	9
9.001 – 14.000	24	24	/	/	25
> 14.000	19	21	/	/	13
LKW insgesamt	100	81	/	1	17

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 13 -1

**Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität
in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl**
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Geschäftlicher Schwerpunkt	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	458.576	212.223	246.353	6.575.191	1.775.550	4.799.641
Freigestellter Güterverkehr	/	/	/	/	/	/
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	8.756	3.449	5.307	134.208	25.036	109.172
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	71.845	45.760	26.085	740.396	322.022	418.374
Fahrzeuge bzw. Ladekapazität insgesamt	540.095	262.119	277.976	7.454.062	2.125.106	5.328.956

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 13 - 2

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Geschäftlicher Schwerpunkt	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	85	81	89	88	84	90
Freigestellter Güterverkehr	/	/	/	/	/	/
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	2	1	2	2	1	2
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	13	17	9	10	15	8
Fahrzeuge bzw. Ladekapazität insgesamt	100	49	51	100	29	71

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 14 -1

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	63.938	60.267	1.464	2.207
3.501 – 7.500	31.690	20.382	2.562	8.745
7.501 – 9.000	22.681	11.775	3.861	7.045
9.001 – 14.000	50.026	13.804	10.492	25.730
> 14.000	43.888	3.076	8.678	32.134
LKW insgesamt	212.223	109.304	27.058	75.861

Übersicht G 14 -2

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	30	55	5	3
3.501 – 7.500	15	19	9	12
7.501 – 9.000	11	11	14	9
9.001 – 14.000	24	13	39	34
> 14.000	21	3	32	42
LKW insgesamt	100	52	13	36

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 15 -1

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
≤ 6.000	23.270	21.916	/	/
6.001 – 12.000	54.403	49.611	1.785	3.007
12.001 – 16.000	13.068	7.957	1.038	4.073
16.001 – 18.000	42.240	17.445	6.162	18.633
> 18.000	79.242	12.376	17.400	49.466
LKW insgesamt	212.223	109.304	27.058	75.861

Übersicht G 15 -2

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
≤ 6.000	11	20	/	/
6.001 – 12.000	26	45	7	4
12.001 – 16.000	6	7	4	5
16.001 – 18.000	20	16	23	25
> 18.000	37	11	64	65
LKW insgesamt	100	52	13	36

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 16 -1

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
≤ 10.000	35.673	22.529	911	9.542	2.316	/
10.001 – 12.000	11.966	6.131	2.057	2.520	/	/
12.001 – 18.000	68.020	18.327	7.382	39.936	1.731	/
18.001 – 24.000	18.023	5.961	1.152	1.438	6.975	2.498
> 24.000	112.671	/	/	/	83.842	27.979
Anhänger insgesamt	246.353	53.285	11.606	53.845	95.929	31.688

Übersicht G 16 -2

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast

und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
≤ 10.000	14	42	8	18	2	/
10.001 – 12.000	5	12	18	5	/	/
12.001 – 18.000	28	34	64	74	2	/
18.001 – 24.000	7	11	10	3	7	8
> 24.000	46	/	/	/	87	88
Anhänger insgesamt	100	22	5	22	39	13

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 17 -1

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	32.250	21.336	865	9.082	/	/
14.001 – 16.000	20.003	6.973	2.032	9.840	/	/
16.001 – 22.000	55.657	15.161	6.226	31.537	2.312	/
22.001 – 27.000	16.584	9.408	2.379	2.727	/	/
> 27.000	121.857	/	/	/	90.187	30.500
Anhänger insgesamt	246.353	53.285	11.606	53.845	95.929	31.688

Übersicht G.17 -2

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	13	40	7	17	/	/
14.001 – 16.000	8	13	18	18	/	/
16.001 – 22.000	23	28	54	59	2	/
22.001 – 27.000	7	18	20	5	/	/
> 27.000	49	/	/	/	94	96
Anhänger insgesamt	100	22	5	22	39	13

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 18 - 1

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Bundesland	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	58.723	27.751	30.972	831.840	246.896	584.944
Bayern	81.768	40.580	41.187	1.099.383	362.197	737.185
Berlin	6.038	4.060	1.978	60.508	24.799	35.708
Brandenburg	11.547	5.628	5.919	169.288	43.169	126.118
Bremen	3.737	1.273	2.464	59.163	8.916	50.247
Hamburg	11.153	4.658	6.495	152.536	27.257	125.279
Hessen	31.654	16.960	14.695	391.973	126.906	265.067
Mecklenburg-Vorpommern	10.632	4.437	6.196	166.404	32.631	133.773
Niedersachsen	52.015	21.202	30.813	788.926	191.918	597.007
Nordrhein-Westfalen	95.318	40.596	54.722	1.442.444	337.590	1.104.854
Rheinland-Pfalz	20.644	8.577	12.067	324.566	73.413	251.153
Saarland	5.469	2.993	2.476	69.640	20.623	49.016
Sachsen	23.912	12.358	11.555	329.934	97.007	232.927
Sachsen-Anhalt	16.004	6.860	9.145	258.414	63.883	194.531
Schleswig-Holstein	15.915	6.901	9.014	243.698	56.164	187.534
Thüringen	14.046	7.390	6.656	186.475	62.178	124.298
Bundesgebiet	458.576	212.223	246.353	6.575.191	1.775.550	4.799.641

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 18 -2

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Bundesland	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	13	13	13	13	14	12
Bayern	18	19	17	17	20	15
Berlin	1	2	1	1	1	1
Brandenburg	3	3	2	3	2	3
Bremen	1	1	1	1	1	1
Hamburg	2	2	3	2	2	3
Hessen	7	8	6	6	7	6
Mecklenburg-Vorpommern	2	2	3	3	2	3
Niedersachsen	11	10	13	12	11	12
Nordrhein-Westfalen	21	19	22	22	19	23
Rheinland-Pfalz	5	4	5	5	4	5
Saarland	1	1	1	1	1	1
Sachsen	5	6	5	5	5	5
Sachsen-Anhalt	3	3	4	4	4	4
Schleswig-Holstein	3	3	4	4	3	4
Thüringen	3	3	3	3	4	3
Bundesgebiet	100	46	54	100	27	73

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 19 - 1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im
Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern
und nach Art ihrer Tätigkeit - Zahl**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	69.378	50.948	4.766	2.288	11.377
Bayern	96.107	67.237	7.395	4.484	16.992
Berlin	9.957	7.275	865	233	1.584
Brandenburg	17.442	13.235	710	364	3.133
Bremen	5.046	3.346	627	123	950
Hamburg	16.678	8.981	1.659	1.423	4.614
Hessen	40.830	28.593	3.734	1.229	7.274
Mecklenburg- Vorpommern	11.825	9.006	405	354	2.060
Niedersachsen	65.632	41.897	7.133	2.264	14.338
Nordrhein- Westfalen	133.501	88.950	10.437	4.852	29.263
Rheinland- Pfalz	29.168	21.286	2.351	821	4.709
Saarland	7.760	5.599	742	229	1.190
Sachsen	31.580	22.099	1.484	857	7.139
Sachsen-Anhalt	18.763	14.547	711	573	2.932
Schleswig- Holstein	23.674	16.555	2.242	594	4.283
Thüringen	16.887	13.121	610	452	2.705
Bundesgebiet	594.228	412.674	45.872	21.139	114.544

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 19 - 2

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit - Anteil in % -

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	12	12	10	11	10
Bayern	16	16	16	21	15
Berlin	2	2	2	1	1
Brandenburg	3	3	2	2	3
Bremen	1	1	1	1	1
Hamburg	3	2	4	7	4
Hessen	7	7	8	6	6
Mecklenburg- Vorpommern	2	2	1	2	2
Niedersachsen	11	10	16	11	13
Nordrhein- Westfalen	22	22	23	23	26
Rheinland- Pfalz	5	5	5	4	4
Saarland	1	1	2	1	1
Sachsen	5	5	3	4	6
Sachsen-Anhalt	3	4	2	3	3
Schleswig- Holstein	4	4	5	3	4
Thüringen	3	3	1	2	2
Bundesgebiet	100	69	8	4	19

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 20 - 1

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	69.378	8.899	12.882	47.165	431
Bayern	96.107	10.418	17.228	67.383	1.079
Berlin	9.957	699	2.118	7.084	57
Brandenburg	17.442	2.064	3.606	11.687	85
Bremen	5.046	198	1.170	3.657	21
Hamburg	16.678	822	4.604	10.813	438
Hessen	40.830	4.530	9.129	26.846	325
Mecklenburg-Vorpommern	11.825	1.117	2.739	7.733	236
Niedersachsen	65.632	4.426	15.335	44.779	1.093
Nordrhein-Westfalen	133.501	11.005	30.059	90.252	2.186
Rheinland-Pfalz	29.168	3.027	4.709	21.233	199
Saarland	7.760	629	1.447	5.643	41
Sachsen	31.580	3.857	6.619	20.752	352
Sachsen-Anhalt	18.763	1.903	3.251	13.303	307
Schleswig-Holstein	23.674	1.816	5.343	16.123	392
Thüringen	16.887	2.852	3.423	10.405	207
Bundesgebiet	594.228	58.262	123.661	404.858	7.448

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 20 - 2

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf - Anteil in % -

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	12	15	10	12	6
Bayern	16	18	14	17	14
Berlin	2	1	2	2	1
Brandenburg	3	4	3	3	1
Bremen	1	0	1	1	0
Hamburg	3	1	4	3	6
Hessen	7	8	7	7	4
Mecklenburg-Vorpommern	2	2	2	2	3
Niedersachsen	11	8	12	11	15
Nordrhein-Westfalen	22	19	24	22	29
Rheinland-Pfalz	5	5	4	5	3
Saarland	1	1	1	1	1
Sachsen	5	7	5	5	5
Sachsen-Anhalt	3	3	3	3	4
Schleswig-Holstein	4	3	4	4	5
Thüringen	3	5	3	3	3
Bundesgebiet	100	10	21	68	1

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 21 -1

In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr
ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern
und nach Art ihrer Tätigkeit - Zahl

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	58.914	43.202	4.033	2.007	9.672
Bayern	84.465	59.269	6.305	4.079	14.812
Berlin	7.285	5.261	720	176	1.129
Brandenburg	13.350	10.193	486	219	2.453
Bremen	4.511	2.973	597	101	839
Hamburg	15.240	8.159	1.482	1.408	4.190
Hessen	36.687	25.625	3.332	1.074	6.656
Mecklenburg- Vorpommern	11.142	8.586	330	311	1.914
Niedersachsen	60.351	38.548	6.302	2.169	13.332
Nordrhein- Westfalen	116.128	77.693	8.693	4.220	25.523
Rheinland- Pfalz	20.372	15.438	947	603	3.384
Saarland	6.457	4.767	575	161	954
Sachsen	27.119	19.046	1.240	704	6.129
Sachsen-Anhalt	16.195	12.557	613	515	2.510
Schleswig- Holstein	19.705	13.937	1.878	426	3.465
Thüringen	14.231	11.069	457	354	2.351
Bundesgebiet	512.152	356.323	37.988	18.527	99.313

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 21 -2

In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr
~~ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr~~ Beschäftigte nach Bundesländern
und nach Art ihrer Tätigkeit - Anteil in %

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	12	12	11	11	10
Bayern	16	17	17	22	15
Berlin	1	1	2	1	1
Brandenburg	3	3	1	1	2
Bremen	1	1	2	1	1
Hamburg	3	2	4	8	4
Hessen	7	7	9	6	7
Mecklenburg- Vorpommern	2	2	1	2	2
Niedersachsen	12	11	17	12	13
Nordrhein- Westfalen	23	22	23	23	26
Rheinland- Pfalz	4	4	2	3	3
Saarland	1	1	2	1	1
Sachsen	5	5	3	4	6
Sachsen-Anhalt	3	4	2	3	3
Schleswig- Holstein	4	4	5	2	3
Thüringen	3	3	1	2	2
Bundesgebiet	100	70	7	4	19

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 22 -1

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl

Bundesland	Beschäftigte	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	69.378	58.914	/	/	8.909
Bayern	96.107	84.465	/	/	10.474
Berlin	9.957	7.285	-	/	/
Brandenburg	17.442	13.350	/	/	/
Bremen	5.046	4.511	-	/	/
Hamburg	16.678	15.240	-	/	/
Hessen	40.830	36.687	/	/	3.904
Mecklenburg- Vorpommern	11.825	11.142	-	/	/
Niedersachsen	65.632	60.351	/	/	/
Nordrhein- Westfalen	133.501	116.128	/	/	16.072
Rheinland- Pfalz	29.168	20.372	/	/	5.782
Saarland	7.760	6.457	/	-	/
Sachsen	31.580	27.119	/	/	/
Sachsen-Anhalt	18.763	16.195	/	/	/
Schleswig- Holstein	23.674	19.705	-	/	/
Thüringen	16.887	14.231	/	/	2.209
Bundesgebiet	594.228	512.152	/	12.120	69.110

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 22 -2

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Anteil in %

Bundesland	Beschäftigte	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	12	12	/	/	13
Bayern	16	16	/	/	15
Berlin	2	1	-	/	/
Brandenburg	3	3	/	/	/
Bremen	1	1	-	/	/
Hamburg	3	3	-	/	/
Hessen	7	7	/	/	6
Mecklenburg- Vorpommern	2	2	-	/	/
Niedersachsen	11	12	/	/	/
Nordrhein- Westfalen	22	23	/	/	23
Rheinland- Pfalz	5	4	/	/	8
Saarland	1	1	/	-	/
Sachsen	5	5	/	/	/
Sachsen-Anhalt	3	3	/	/	/
Schleswig- Holstein	4	4	-	/	/
Thüringen	3	3	/	/	3
Bundesgebiet	100	86	/	2	12

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 23 -1

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	412.674	18.913	41.462	119.575	165.957	66.767
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	45.872	1.821	3.709	9.157	18.640	12.546
Technisches Personal Mechaniker	21.139	354	1.031	4.099	8.828	6.827
Verwaltungs- personal	114.544	8.133	14.448	30.723	41.541	19.699
Insgesamt	594.228	29.220	60.649	163.554	234.966	105.839

Übersicht G 23 -2

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	69	5	10	29	40	16
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	8	4	8	20	41	27
Technisches Personal Mechaniker	4	2	5	19	42	32
Verwaltungs- personal	19	7	13	27	36	17
Insgesamt	100	5	10	28	40	18

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 24 - 1

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	58.262	18.285	18.612	16.786	4.374	206
Angestellte	123.661	4.627	14.133	36.622	47.327	20.952
Arbeiter	404.858	6.256	27.758	109.196	179.560	82.087
Auszubildende	7.448	53	146	950	3.706	2.594
Insgesamt	594.228	29.220	60.649	163.554	234.966	105.839

Übersicht G 24 - 2

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	10	31	32	29	8	0
Angestellte	21	4	11	30	38	17
Arbeiter	68	2	7	27	44	20
Auszubildende	1	1	2	13	50	35
Insgesamt	100	5	10	28	40	18

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 25 - 1

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Fahrer	412.674	356.323	/	6.535	49.175
Lager-, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	45.872	37.988	/	2.019	5.811
Technisches Personal, Mechaniker	21.139	18.527	/	325	2.262
Verwaltungspersonal	114.544	99.313	/	3.241	11.861
Insgesamt	594.228	512.152	/	12.120	69.110

Übersicht G 25 - 2

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Anteil in %

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Fahrer	69	86	/	2	12
Lager-, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	8	83	/	4	13
Technisches Personal, Mechaniker	4	88	/	2	11
Verwaltungspersonal	19	87	/	3	10
Insgesamt	100	86	/	2	12

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht

G 26 - 1

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit - Zahl

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	58.262	50.907	/	425	6.660
Angestellte	123.661	106.768	/	3.898	12.893
Arbeiter	404.858	347.749	/	7.443	49.191
Auszubildende	7.448	6.728	/	355	366
Insgesamt	594.228	512.152	/	12.120	69.110

Übersicht

G 26 - 2

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit - Anteil in %

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	10	87	/	1	11
Angestellte	21	86	/	3	10
Arbeiter	68	86	/	2	12
Auszubildende	1	90	/	5	5
Insgesamt	100	86	/	2	12

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 27 -1

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	69.378	5.187	8.087	18.300	27.280	/
Bayern	96.107	5.450	10.755	27.376	32.579	/
Berlin	9.957	/	/	/	/	/
Brandenburg	17.442	/	2.179	6.611	/	/
Bremen	5.046	/	/	/	/	-
Hamburg	16.678	/	/	/	/	/
Hessen	40.830	2.048	4.437	10.969	17.021	/
Mecklenburg-Vorpommern	11.825	/	1.132	4.361	/	/
Niedersachsen	65.632	1.979	5.194	14.322	29.111	/
Nordrhein-Westfalen	133.501	6.002	12.155	35.113	54.773	/
Rheinland-Pfalz	29.168	1.729	2.947	9.027	/	/
Saarland	7.760	/	/	/	/	/
Sachsen	31.580	1.706	3.979	11.753	14.141	-
Sachsen-Anhalt	18.763	/	1.978	4.673	/	/
Schleswig-Holstein	23.674	768	1.906	5.017	/	/
Thüringen	16.887	963	2.781	7.009	/	/
Bundesgebiet	594.228	29.220	60.649	163.554	234.966	105.839

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 27 - 2

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	12	18	13	11	12	/
Bayern	16	19	18	17	14	/
Berlin	2	/	/	/	/	/
Brandenburg	3	/	4	4	/	/
Bremen	1	/	/	/	/	-
Hamburg	3	/	/	/	/	/
Hessen	7	7	7	7	7	/
Mecklenburg-Vorpommern	2	/	2	3	/	/
Niedersachsen	11	7	9	9	12	/
Nordrhein-Westfalen	22	21	20	21	23	/
Rheinland-Pfalz	5	6	5	6	/	/
Saarland	1	/	/	/	/	/
Sachsen	5	6	7	7	6	-
Sachsen-Anhalt	3	/	3	3	/	/
Schleswig-Holstein	4	3	3	3	/	/
Thüringen	3	3	5	4	/	/
Bundesgebiet	100	5	10	28	40	18

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 28 -1

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	2.780	588	563	1.016	575	/
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	2.199	/	594	772	470	/
Unternehmen insgesamt	4.979	921	1.157	1.788	1.045	/

Übersicht G 28 -2

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	56	64	49	57	55	/
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	44	/	51	43	45	/
Unternehmen insgesamt	100	19	23	36	21	/

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31.Oktober 2000

Übersicht G 29 -1

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	3.027	456	960	657	628	/
gelegentlich	13.143	2.992	2.991	4.530	2.538	/
Unternehmen insgesamt	16.170	3.448	3.952	5.488	3.165	/

Übersicht G 29 -2

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	19	13	24	17	20	/
gelegentlich	81	87	76	83	80	/
Unternehmen insgesamt	100	21	24	34	20	/

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 30 -1

Gesamtumsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichen Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – in 1000 DM

Bundesland	Gesamtumsatz	davon Gesamtumsatz von Untern. mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	8.913.964	1.441.261	748.336	2.019.462	3.444.760	/
Bayern	10.833.297	659.333	1.087.866	3.168.155	3.642.028	/
Berlin	1.239.712	/	/	/	/	/
Brandenburg	1.747.219	/	215.229	587.400	/	/
Bremen	708.579	/	/	/	/	-
Hamburg	1.583.952	/	/	/	/	/
Hessen	4.410.077	167.211	442.573	1.266.120	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	1.621.118	/	/	526.218	/	/
Niedersachsen	8.479.344	193.337	602.238	2.545.961	3.498.989	/
Nordrhein-Westfalen	20.207.181	465.278	1.208.626	4.035.872	7.568.371	/
Rheinland-Pfalz	3.103.270	143.047	299.658	1.064.174	/	/
Saarland	897.646	/	/	/	/	/
Sachsen	3.187.532	142.603	391.694	1.039.704	/	-
Sachsen-Anhalt	2.707.380	/	180.814	1.024.540	/	/
Schleswig-Holstein	2.693.871	77.548	189.987	/	/	/
Thüringen	2.207.648	92.119	792.717	632.875	/	/
Bundesgebiet	74.541.791	3.663.964	6.581.800	19.254.237	28.929.696	/

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 30 -2

Gesamtumsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichen Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Bundesland	Gesamtumsatz	davon Gesamtumsatz von Untern. mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	12	39	11	10	12	/
Bayern	15	18	17	16	13	/
Berlin	2	/	/	/	/	/
Brandenburg	2	/	3	3	/	/
Bremen	1	/	/	/	/	-
Hamburg	2	/	/	/	/	/
Hessen	6	5	7	7	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	2	/	/	3	/	/
Niedersachsen	11	5	9	13	12	/
Nordrhein-Westfalen	27	13	18	21	26	/
Rheinland-Pfalz	4	4	5	6	/	/
Saarland	1	/	/	/	/	/
Sachsen	4	4	6	5	/	-
Sachsen-Anhalt	4	/	3	5	/	/
Schleswig-Holstein	4	2	3	/	/	/
Thüringen	3	3	12	3	/	/
Bundesgebiet	100	5	9	26	39	/

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 31 -1

Gesamtumsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichen Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten – in 1000 DM

Bundesland	Gesamtumsatz	davon Gesamtumsatz von Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Baden-Württemberg	8.913.964	199.005	1.598.658	449.368	844.317	1.715.372	/	/
Bayern	10.833.297	320.688	772.798	832.994	1.606.489	2.367.453	/	/
Berlin	1.239.712	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	1.747.219	/	/	/	/	/	/	/
Bremen	708.579	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	1.583.952	/	/	/	/	/	/	/
Hessen	4.410.077	/	337.519	387.775	/	1.193.153	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	1.621.118	/	/	/	/	/	/	/
Niedersachsen	8.479.344	/	381.710	482.189	606.161	2.544.627	/	/
Nordrhein-Westfalen	20.207.181	331.719	678.727	659.004	1.732.631	3.113.921	5.743.764	/
Rheinland-Pfalz	3.103.270	/	210.946	/	/	/	/	/
Saarland	897.646	/	/	/	/	/	/	/
Sachsen	3.187.532	92.918	236.833	350.282	/	/	/	/
Sachsen-Anhalt	2.707.380	/	/	/	/	/	/	/
Schleswig-Holstein	2.693.871	/	104.776	/	/	/	/	/
Thüringen	2.207.648	68.006	732.901	200.260	/	/	/	/
Bundesgebiet	74.541.791	1.555.343	5.544.543	4.488.091	7.692.229	15.629.731	19.325.610	20.306.244

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 31 -2

Gesamtumsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichen Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten – Anteil in %

Bundesland	Gesamtumsatz	davon Gesamtumsatz von Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Baden-Württemberg	12	13	29	10	11	11	/	/
Bayern	15	21	14	19	21	15	/	/
Berlin	2	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	2	/	/	/	/	/	/	/
Bremen	1	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	2	/	/	/	/	/	/	/
Hessen	6	/	6	9	/	8	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	2	/	/	/	/	/	/	/
Niedersachsen	11	/	7	11	8	16	/	/
Nordrhein-Westfalen	27	21	12	15	23	20	30	/
Rheinland-Pfalz	4	/	4	/	/	/	/	/
Saarland	1	/	/	/	/	/	/	/
Sachsen	4	6	4	8	/	/	/	/
Sachsen-Anhalt	4	/	/	/	/	/	/	/
Schleswig-Holstein	4	/	2	/	/	/	/	/
Thüringen	3	4	13	4	/	/	/	/
Bundesgebiet	100	2	7	6	10	21	26	27

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 32 -1

Investitionen der Unternehmen mit Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach Bundesländern und nach Sachanlagen in 1000 DM

Bundesländer	Investitionen insgesamt	davon Investitionen in		
		Bauten, Grundstücke	Fahrzeuge	Ausrüstungen, Kommunikation, Datentechnik
		1	2	3
Baden- Württemberg	670.475	60.730	580.765	28.980
Bayern	886.549	142.009	720.878	23.662
Berlin	91.832	8.510	76.311	7.011
Brandenburg	197.314	13.132	177.386	6.796
Bremen	65.565	2.490	60.569	2.507
Hamburg	122.366	37.767	80.601	3.998
Hessen	376.536	126.188	240.600	9.748
Mecklenburg- Vorpommern	172.868	14.711	155.621	2.537
Niedersachsen	712.546	107.790	589.836	14.920
Nordrhein- Westfalen	1.776.279	278.886	1.360.290	137.102
Rheinland-Pfalz	453.222	69.005	353.913	30.304
Saarland	76.355	5.590	68.692	2.073
Sachsen	421.201	111.053	297.957	12.190
Sachsen-Anhalt	197.550	8.523	185.360	3.667
Schleswig- Holstein	245.843	40.971	200.986	3.885
Thüringen	190.380	27.117	152.773	10.489
Bundesgebiet	6.656.880	1.054.473	5.302.540	299.868

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 32 -2

Investitionen der Unternehmen mit Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach Bundesländern und nach Sachanlagen - Anteil in %

Bundesländer	Investitionen insgesamt	davon Investitionen in		
		Bauten, Grundstücke	Fahrzeuge	Ausrüstungen, Kommunikation, Datentechnik
	1	2	3	4
Baden- Württemberg	10	6	11	10
Bayern	13	13	14	8
Berlin	1	1	1	2
Brandenburg	3	1	3	2
Bremen	1	0	1	1
Hamburg	2	4	2	1
Hessen	6	12	5	3
Mecklenburg- Vorpommern	3	1	3	1
Niedersachsen	11	10	11	5
Nordrhein- Westfalen	27	26	26	46
Rheinland-Pfalz	7	7	7	10
Saarland	1	1	1	1
Sachsen	6	11	6	4
Sachsen-Anhalt	3	1	3	1
Schleswig- Holstein	4	4	4	1
Thüringen	3	3	3	3
Bundesgebiet	100	16	80	5

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 33 - 1

Investitionen der Unternehmen mit Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge und nach Sachanlagen in 1000 DM

Lastkraftfahrzeuge	Investitionen insgesamt	davon Investitionen in		
		Bauten, Grundstücke	Fahrzeuge	Ausrüstungen, Kommunikation, Datentechnik
		1	2	3
1	402.088	34.708	355.575	11.805
2 - 3	889.782	124.050	744.983	20.750
4 - 10	2.091.593	214.955	1.795.001	81.636
11 - 50	2.640.651	542.081	2.012.021	86.549
> 50	/	/	/	/
Insgesamt	6.656.880	1.054.473	5.302.540	299.868

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 33 -2

Investitionen der Unternehmen mit Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge und nach Sachanlagen – Anteil in %

Lastkraft- fahrzeuge	Investitionen insgesamt	davon Investitionen in		
		Bauten, Grundstücke	Fahrzeuge	Ausrüstungen, Kommunikation, Datentechnik
	1	2	3	4
1	6	3	7	4
2 - 3	13	12	14	7
4 - 10	31	20	34	27
11 - 50	40	51	38	29
> 50	/	/	/	/
Insgesamt	100	16	80	5

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 34 -1

Investitionen der Unternehmen mit Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach der Zahl der Beschäftigten und nach Sachanlagen in 1000 DM

Beschäftigte	Investitionen insgesamt	davon Investitionen in		
		Bauten, Grundstücke	Fahrzeuge	Ausrüstungen, Kommunikation, Datentechnik
		1	2	3
0 - 1	171.401	17.771	149.029	4.601
2 - 3	548.067	30.572	502.582	14.913
4 - 5	689.527	89.571	566.635	33.320
6 - 9	1.012.531	150.321	831.171	31.039
10 - 19	1.495.267	183.116	1.266.684	45.467
20 - 49	1.772.148	395.777	1.319.594	56.777
≥ 50	967.940	187.345	666.845	113.750
Insgesamt	6.656.880	1.054.473	5.302.540	299.868

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 34 -2

Investitionen der Unternehmen mit Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach der Zahl der Beschäftigten und nach Sachanlagen – Anteil in %

Beschäftigte	Investitionen insgesamt	davon Investitionen in		
		Bauten, Grundstücke	Fahrzeuge	Ausrüstungen, Kommunikation, Datentechnik
		1	2	3
0 - 1	3	2	3	2
2 - 3	8	3	9	5
4 - 5	10	8	11	11
6 - 9	15	14	16	10
10 - 19	22	17	24	15
20 - 49	27	38	25	19
>= 50	15	18	13	38
Insgesamt	100	16	80	5

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 35 - 1

Aufwand der Unternehmen mit Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach Bundesländern und nach Sachanlagen in 1000 DM

Bundesländer	Aufwand insgesamt	davon Aufwand für		
		Bauten, Grundstücke	Fahrzeuge	Ausrüstungen, Kommunikation, Datentechnik
	1	2	3	4
Baden-Württemberg	277.357	87.999	185.335	4.023
Bayern	504.991	108.239	313.282	83.470
Berlin	64.942	15.405	41.173	8.365
Brandenburg	100.272	9.802	85.461	5.009
Bremen	16.699	4.866	11.475	358
Hamburg	30.428	17.236	12.593	598
Hessen	136.276	28.176	105.735	2.365
Mecklenburg-Vorpommern	71.027	10.632	58.834	1.561
Niedersachsen	199.350	43.353	152.707	3.290
Nordrhein-Westfalen	671.443	236.521	410.164	24.758
Rheinland-Pfalz	105.104	26.515	76.923	1.666
Saarland	22.601	7.372	14.839	390
Sachsen	150.507	24.632	121.988	3.887
Sachsen-Anhalt	68.355	5.955	62.036	364
Schleswig-Holstein	74.294	28.338	43.926	2.029
Thüringen	104.228	10.288	92.261	1.679
Bundesgebiet	2.597.874	665.329	1.788.732	143.813

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 35 - 2

Aufwand der Unternehmen mit Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach Bundesländern und nach Sachanlagen - Anteil in %

Bundesländer	Aufwand insgesamt	davon Aufwand für		
		Bauten, Grundstücke	Fahrzeuge	Ausrüstungen, Kommunikation, Datentechnik
	1	2	3	4
Baden-Württemberg	11	13	10	3
Bayern	19	16	18	58
Berlin	2	2	2	6
Brandenburg	4	1	5	3
Bremen	1	1	1	0
Hamburg	1	3	1	0
Hessen	5	4	6	2
Mecklenburg-Vorpommern	3	2	3	1
Niedersachsen	8	7	9	2
Nordrhein-Westfalen	26	36	23	17
Rheinland-Pfalz	4	4	4	1
Saarland	1	1	1	0
Sachsen	6	4	7	3
Sachsen-Anhalt	3	1	3	0
Schleswig-Holstein	3	4	2	1
Thüringen	4	2	5	1
Bundesgebiet	100	26	69	6

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 36 -1

Aufwand der Unternehmen mit Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge und nach Sachanlagen in 1000 DM

Lastkraftfahrzeuge	Aufwand insgesamt	davon Aufwand für		
		Bauten, Grundstücke	Fahrzeuge	Ausrüstungen, Kommunikation, Datentechnik
	1	2	3	4
1	276.208	27.584	165.863	82.761
2 - 3	338.445	58.934	274.963	4.549
4 - 10	842.884	188.483	636.887	17.514
11 - 50	919.927	257.998	636.020	25.909
> 50	/	/	/	/
Insgesamt	2.597.874	665.329	1.788.732	143.813

Übersicht G 36 -2

Aufwand der Unternehmen mit Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge und nach Sachanlagen – Anteil in %

Lastkraftfahrzeuge	Aufwand insgesamt	davon Aufwand für		
		Bauten, Grundstücke	Fahrzeuge	Ausrüstungen, Kommunikation, Datentechnik
	1	2	3	4
1	11	4	9	58
2 - 3	13	9	15	3
4 - 10	32	28	36	12
11 - 50	35	39	36	18
> 50	/	/	/	/
Insgesamt	100	26	69	6

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht G 37 -1

Aufwand der Unternehmen mit Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach der Zahl der Beschäftigten und nach Sachanlagen in 1000 DM

Beschäftigte	Aufwand insgesamt	davon Aufwand für		
		Bauten, Grundstücke	Fahrzeuge	Ausrüstungen, Kommunikation, Datentechnik
		1	2	3
0 - 1	172.476	8.027	84.928	79.521
2 - 3	245.513	30.998	210.672	3.842
4 - 5	259.652	40.197	215.416	4.039
6 - 9	351.187	70.952	270.546	9.689
10 - 19	618.481	166.575	437.535	14.370
20 - 49	672.893	219.226	428.331	25.336
>= 50	277.672	129.352	141.303	7.017
Insgesamt	2.597.874	665.329	1.788.732	143.813

Übersicht G 37 -2

Aufwand der Unternehmen mit Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr nach der Zahl der Beschäftigten und nach Sachanlagen - Anteil in %

Beschäftigte	Aufwand insgesamt	davon Aufwand für		
		Bauten, Grundstücke	Fahrzeuge	Ausrüstungen, Kommunikation, Datentechnik
		1	2	3
0 - 1	7	1	5	55
2 - 3	9	5	12	3
4 - 5	10	6	12	3
6 - 9	14	11	15	7
10 - 19	24	25	24	10
20 - 49	26	33	24	18
>= 50	11	19	8	5
Insgesamt	100	26	69	6

Übersichten

Werkverkehr

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 1 - 1

Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	5.571	1.402	1.354	2.240	575
Bayern	7.750	2.513	1.656	3.041	/
Berlin	437	/	/	/	/
Brandenburg	1.402	357	/	695	/
Bremen	214	/	/	/	/
Hamburg	419	/	/	196	/
Hessen	2.179	613	467	897	/
Mecklenburg- Vorpommern	851	/	/	455	/
Niedersachsen	4.480	1.068	1.287	1.592	534
Nordrhein- Westfalen	6.188	1.363	1.846	2.396	583
Rheinland- Pfalz	2.165	548	471	949	/
Saarland	542	/	/	381	/
Sachsen	2.249	564	/	1.254	/
Sachsen-Anhalt	1.415	344	/	778	/
Schleswig- Holstein	1.283	362	395	395	/
Thüringen	1.351	310	/	724	/
Bundesgebiet	38.495	9.946	8.776	16.252	3.522

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 1 -2

Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	14	14	15	14	16
Bayern	20	25	19	19	/
Berlin	1	/	/	/	/
Brandenburg	4	4	/	4	/
Bremen	1	/	/	/	/
Hamburg	1	/	/	1	/
Hessen	6	6	5	6	/
Mecklenburg- Vorpommern	2	/	/	3	/
Niedersachsen	12	11	15	10	15
Nordrhein- Westfalen	16	14	21	15	17
Rheinland- Pfalz	6	6	5	6	/
Saarland	1	/	/	2	/
Sachsen	6	6	/	8	/
Sachsen-Anhalt	4	3	/	5	/
Schleswig- Holstein	3	4	4	2	/
Thüringen	4	3	/	4	/
Bundesgebiet	100	26	23	42	9

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 2 -1

Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl

Unternehmen des Werkverkehrs	
davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt:	
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	1.813
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau	728
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.468
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen	2.867
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren, Recycling	2.006
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.098
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	984
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.191
Baugewerbe	7.440
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	11.258
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	2.050
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.168
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung (ohne Recycling)	767
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	969
Sonstige Tätigkeiten	688
Werkverkehr insgesamt	38.495

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 2 -2

Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Anteil in %

Unternehmen des Werkverkehrs	
davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt:	
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	5
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau	2
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	6
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen	7
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren, Recycling	5
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	5
Maschinenbau, Herstellung von Btomaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	3
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	3
Baugewerbe	19
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	29
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	5
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	3
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung (ohne Recycling)	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3
Sonstige Tätigkeiten	3
Werkverkehr Insgesamt	100

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 3 -1

Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Unternehmen des Werkverkehrs	Insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	1.813	409	489	566	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau &. Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	728	/	/	/	/	-
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.468	/	498	904	661	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	2.867	774	962	877	/	-
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren, Recycling	2.006	/	651	720	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.098	497	802	639	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	984	/	/	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.191	/	/	/	/	-
Baugewerbe	7.440	797	1.670	2.595	2.204	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	11.258	1.754	3.221	4.291	1.862	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	2.050	/	393	911	421	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.168	/	/	404	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung (ohne Recycling)	767	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	969	/	/	/	/	-
Sonstige Tätigkeiten	688	/	/	/	/	/
Werkverkehr insgesamt	38.495	6.650	10.429	13.782	7.124	510

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 3 -2

Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Unternehmen des Werkverkehrs	Insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	5	6	5	4	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau &. Ge- winnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	2	/	/	/	/	-
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	6	/	5	7	9	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	7	12	9	6	/	-
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren, Recycling	5	/	6	5	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	5	7	8	5	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	3	/	/	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	3	/	/	/	/	-
Baugewerbe	19	12	16	19	31	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	29	26	31	31	26	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	5	/	4	7	6	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	3	/	/	3	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung (ohne Recycling)	2	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3	/	/	/	/	-
Sonstige Tätigkeiten	3	/	/	/	/	/
Werkverkehr insgesamt	100	17	27	36	19	1

Übersicht W 4 - 1

Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	5.571	1.023	1.539	2.006	993	/
Bayern	7.750	1.303	2.184	2.830	1.292	/
Berlin	437	/	/	/	/	/
Brandenburg	1.402	/	327	564	297	/
Bremen	214	/	/	/	/	/
Hamburg	419	/	/	/	/	/
Hessen	2.179	341	613	745	448	/
Mecklenburg- Vorpommern	851	/	/	331	/	-
Niedersachsen	4.480	705	1.096	1.744	858	/
Nordrhein- Westfalen	6.188	1.319	1.803	2.033	967	/
Rheinland- Pfalz	2.165	465	643	732	318	/
Saarland	542	/	/	230	/	-
Sachsen	2.249	/	494	905	529	/
Sachsen- Anhalt	1.415	/	429	423	350	/
Schleswig- Holstein	1.283	/	384	417	/	/
Thüringen	1.351	/	356	454	310	/
Bundesgebiet	38.495	6.650	10.429	13.782	7.124	510

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 4 - 2

Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	14	15	15	15	14	/
Bayern	20	20	21	21	18	/
Berlin	1	/	/	/	/	/
Brandenburg	4	/	3	4	4	/
Bremen	1	/	/	/	/	/
Hamburg	1	/	/	/	/	/
Hessen	6	5	6	5	6	/
Mecklenburg- Vorpommern	2	/	/	2	/	-
Niedersachsen	12	11	11	13	12	/
Nordrhein- Westfalen	16	20	17	15	14	/
Rheinland- Pfalz	6	7	6	5	4	/
Saarland	1	/	/	2	/	-
Sachsen	6	/	5	7	7	/
Sachsen- Anhalt	4	/	4	3	5	/
Schleswig- Holstein	3	/	4	3	/	/
Thüringen	4	/	3	3	4	/
Bundesgebiet	100	17	27	36	19	1

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 5 - 1

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge
nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW	LKW	LKW
	Insgesamt	mit Normalaufbau	mit Kippvorrichtung	mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	120.894	109.842	7.582	3.470
3.501 – 7.500	43.771	29.375	7.477	6.918
7.501 – 9.000	23.136	11.951	4.711	6.474
9.001 – 14.000	50.713	20.735	10.221	19.757
> 14.000	23.695	5.605	5.490	12.600
LKW insgesamt	262.210	177.509	35.482	49.219

Übersicht W 5 - 2

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge
nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW	LKW	LKW
	Insgesamt	mit Normalaufbau	mit Kippvorrichtung	mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	46	62	21	7
3.501 – 7.500	17	17	21	14
7.501 – 9.000	9	7	13	13
9.001 – 14.000	19	12	29	40
> 14.000	9	3	15	26
LKW insgesamt	100	68	14	19

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 6 - 1

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	79.443	75.372	3.011	1.060
6.001 – 12.000	63.963	50.921	8.749	4.293
12.001 – 16.000	16.926	11.713	1.837	3.376
16.001 – 18.000	40.085	18.128	8.305	13.652
> 18.000	61.792	21.373	13.581	26.838
LKW insgesamt	262.210	177.509	35.482	49.219

Übersicht W 6 - 2

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	30	42	8	2
6.001 – 12.000	24	29	25	9
12.001 – 16.000	6	7	5	7
16.001 – 18.000	15	10	23	28
> 18.000	24	12	38	55
LKW insgesamt	100	68	13	19

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 7 - 1

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	50.724	36.737	4.024	7.651	2.081	/
10.001 – 12.000	13.048	6.723	2.627	1.972	1.579	/
12.001 – 18.000	40.096	15.250	6.846	15.396	2.285	/
18.001 – 24.000	11.475	2.050	/	1.688	5.761	1.206
> 24.000	33.214	/	/	/	24.002	8.440
Anhänger insgesamt	148.556	60.886	14.338	27.285	35.708	10.340

Übersicht W 7 - 2

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	34	60	28	28	6	/
10.001 – 12.000	9	11	18	7	4	/
12.001 – 18.000	27	25	48	56	6	/
18.001 – 24.000	8	3	/	6	16	12
> 24.000	22	/	/	/	67	82
Anhänger insgesamt	100	41	10	18	24	7

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 8 - 1

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger
nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
≤ 14.000	49.386	36.115	3.978	7.703	/	/
14.001 – 16.000	13.645	6.476	2.486	3.457	/	/
16.001 – 22.000	36.112	15.172	5.657	12.043	2.895	/
22.001 – 27.000	9.227	2.851	2.125	3.279	/	/
> 27.000	40.187	/	/	803	29.506	9.515
Anhänger insgesamt	148.556	60.886	14.338	27.285	35.708	10.340

Übersicht W 8 - 2

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger
nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
≤ 14.000	33	59	28	28	/	/
14.001 – 16.000	9	11	17	13	/	/
16.001 – 22.000	24	25	39	44	8	/
22.001 – 27.000	6	5	15	12	/	/
> 27.000	27	/	/	3	83	92
Anhänger insgesamt	100	41	10	18	24	7

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 9 - 1

Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten - Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzug- maschinen	LKW- Anhänger	Sattel- anhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	56.184	32.499	4.003	12.875	4.714	2.094
Bayern	97.212	54.530	6.893	20.548	9.100	6.141
Berlin	6.026	3.407	/	/	/	/
Brandenburg	19.514	10.951	/	4.397	/	/
Bremen	2.398	1.518	/	/	/	/
Hamburg	7.302	4.714	/	/	/	/
Hessen	31.182	17.445	2.255	7.383	2.627	/
Mecklenburg- Vorpommern	9.929	5.542	/	2.143	/	/
Niedersachsen	66.562	30.445	6.682	16.004	9.246	4.185
Nordrhein- Westfalen	69.980	39.732	6.265	13.761	7.265	2.957
Rheinland- Pfalz	18.974	10.856	/	4.374	/	/
Saarland	5.098	3.404	/	907	/	/
Sachsen	26.561	15.906	/	5.153	2.033	/
Sachsen- Anhalt	20.599	11.881	/	3.846	/	/
Schleswig- Holstein	17.362	9.498	/	4.135	/	/
Thüringen	18.526	9.881	/	4.478	/	/
Bundesgebiet	473.409	262.210	37.260	102.508	46.048	25.382

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 9 -2

Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzug- maschinen	LKW- Anhänger	Sattel- anhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	462.288	221.811	x	126.062	114.415	x
Bayern	745.111	333.359	x	183.218	228.534	x
Berlin	36.393	13.422	x	/	/	x
Brandenburg	160.993	68.535	x	42.994	/	x
Bremen	16.123	8.740	x	/	/	x
Hamburg	53.628	28.585	x	/	/	x
Hessen	243.275	110.177	x	70.379	62.718	x
Mecklenburg- Vorpommern	63.932	25.088	x	18.368	/	x
Niedersachsen	592.556	209.191	x	158.857	224.508	x
Nordrhein- Westfalen	520.564	242.682	x	119.876	158.006	x
Rheinland- Pfalz	156.360	69.180	x	43.734	/	x
Saarland	31.971	18.019	x	8.090	/	x
Sachsen	179.338	84.141	x	45.558	49.639	x
Sachsen- Anhalt	153.811	63.491	x	33.274	/	x
Schleswig- Holstein	123.889	54.015	x	34.838	/	x
Thüringen	122.775	48.746	x	37.749	/	x
Bundesgebiet	3.663.005	1.599.181	x	943.896	1.119.928	x

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 10 -1

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge oder sonstige Anhänger)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	Fahrzeugeinheiten			Ladekapazität in Tonnen		
	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	15445	9852	5593	93424	30703	62722
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	6101	3102	2999	90012	34373	55639
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	37737	25455	12281	320397	162330	158067
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	19411	11008	8404	184595	75388	109207
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren, Recycling	19059	12062	6997	190320	96383	93937
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	11893	8266	3627	78239	37895	40345
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	13288	10139	3149	55694	33058	22637
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	6544	4028	2517	47987	18070	29916
Baugewerbe	103474	70842	32632	674554	337100	337453
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	117743	75361	42382	1162552	518600	643952
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	25591	9721	15871	443146	106377	336768
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	10575	6178	4397	106013	37718	68294
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung (ohne Recycling)	11951	8661	3290	123915	73296	50620
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	6389	3929	2459	62155	22273	39882
Sonstige Tätigkeiten	5.565	3.606	1.958	30.002	15.617	14.385
Insgesamt	410.766	262.210	148.556	3.663.005	1.599.181	2.063.824

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 10 - 2

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge oder sonstige Anhänger)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	Fahrzeugeinheiten			Ladekapazität in Tonnen		
	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	4	4	4	3	2	3
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	1	1	2	2	2	3
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	9	10	8	9	10	8
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	5	4	6	5	5	5
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren, Recycling	5	5	5	5	6	5
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	3	3	2	2	2	2
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	3	4	2	2	2	1
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	2	2	2	1	1	1
Baugewerbe	25	27	22	18	21	16
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	29	29	29	32	32	31
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	6	4	11	12	7	16
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	3	2	3	3	2	3
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung (ohne Recycling)	3	3	2	3	5	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2	1	2	2	1	2
Sonstige Tätigkeiten	1	1	1	1	1	1
Insgesamt	100	64	36	100	44	56

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 11 - 1

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	LKW	Nutzlast in kg				
		≤ 3.500	3.501 - 7.500	7.501 - 9.000	9.001 - 14.000	> 14.000
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	9.852	6.892	1.451	/	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	3.102	/	/	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	25.455	9.748	6.457	2.140	5.063	2.047
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	11.008	4.277	1.939	/	2.942	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren, Recycling	12.062	3.439	1.771	1.680	3.649	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	8.266	4.672	1.473	/	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Btromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	10.139	7.198	/	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	4.028	2.605	/	/	/	/
Baugewerbe	70.842	44.184	8.805	3.498	8.678	5.678
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	75.361	27.256	14.648	8.794	17.943	6.720
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	9.721	/	/	/	3.525	3.022
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	6.178	3.315	/	/	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung (ohne Recycling)	8.661	/	/	/	3.307	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3.929	1.887	/	/	/	/
Sonstige Tätigkeiten	3.606	/	/	/	/	/
Insgesamt	262.210	120.894	43.771	23.136	50.713	23.695

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 11 -2

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	LKW	Nutzlast in kg				
		≤ 3.500	3.501 - 7.500	7.501 - 9.000	9.001 - 14.000	> 14.000
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	4	6	3	/	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	1	/	/	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	10	8	15	9	10	9
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	4	4	4	/	6	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren, Recycling	5	3	4	7	7	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	3	4	3	/	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	4	6	/	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	2	2	/	/	/	/
Baugewerbe	27	37	20	15	17	24
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	29	23	33	38	35	28
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	4	/	/	/	7	13
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	2	3	/	/	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung (ohne Recycling)	3	/	/	/	7	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1	2	/	/	/	/
Sonstige Tätigkeiten	1	/	/	/	/	/
Insgesamt	100	46	17	9	19	9

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 12 -1

Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten – Zahl

Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
0 - 1	43.833	28.008	1.129	10.713	1.147	2.836
2 - 3	60.313	37.112	2.473	14.847	2.861	3.019
4 - 5	47.718	27.317	3.048	11.319	3.480	2.552
6 - 9	57.606	31.691	4.157	14.055	4.924	2.779
10 - 19	94.665	48.696	8.919	21.030	10.515	5.505
20 - 49	88.269	43.370	10.646	15.914	12.909	5.429
>= 50	81.004	46.015	/	14.630	/	/
Insgesamt	473.409	262.210	37.260	102.508	46.048	25.382

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 12 - 2

Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten – Anteil in %

Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
0 - 1	9	11	3	10	2	11
2 - 3	13	14	7	14	6	12
4 - 5	10	10	8	11	8	10
6 - 9	12	12	11	14	11	11
10 - 19	20	19	24	21	23	22
20 - 49	19	17	29	16	28	21
≥ 50	17	18	/	14	/	/
Insgesamt	100	55	8	22	10	5

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 13 -1

Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Baden-Württemberg	5.571	984	1.626	828	867	808	/	/
Bayern	7.750	1.761	2.125	1.045	1.174	916	/	/
Berlin	437	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	1.402	/	386	/	/	/	/	/
Bremen	214	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	419	/	/	/	/	/	/	/
Hessen	2.179	360	682	328	354	/	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	851	/	/	/	/	/	/	/
Niedersachsen	4.480	629	1.153	829	534	801	/	/
Nordrhein-Westfalen	6.188	1.506	1.770	1.055	857	561	/	/
Rheinland-Pfalz	2.165	516	643	363	/	/	/	/
Saarland	542	/	/	/	/	/	/	/
Sachsen	2.249	578	592	/	/	/	/	/
Sachsen-Anhalt	1.415	/	440	/	/	/	/	/
Schleswig-Holstein	1.283	285	367	/	/	/	/	/
Thüringen	1.351	/	345	/	/	/	/	/
Bundesgebiet	38.495	7.913	10.768	5.916	5.523	5.017	2.637	721

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 13 - 2

Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Baden- Württemberg	14	12	15	14	16	16	/	/
Bayern	20	22	20	18	21	18	/	/
Berlin	1	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	4	/	4	/	/	/	/	/
Bremen	1	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	1	/	/	/	/	/	/	/
Hessen	6	5	6	6	6	/	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	2	/	/	/	/	/	/	/
Niedersachsen	12	8	11	14	10	16	/	/
Nordrhein- Westfalen	16	19	16	18	16	11	/	/
Rheinland- Pfalz	6	7	6	6	/	/	/	/
Saarland	1	/	/	/	/	/	/	/
Sachsen	6	7	6	/	/	/	/	/
Sachsen-Anhalt	4	/	4	/	/	/	/	/
Schleswig- Holstein	3	4	3	/	/	/	/	/
Thüringen	4	/	3	/	/	/	/	/
Bundesgebiet	100	21	28	15	14	13	7	2

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 14 - 1

Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten – Zahl

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szm.)	davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	≥ 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	36.502	2.386	4.957	3.944	5.658	8.492	/	/
Bayern	61.422	8.407	8.243	4.990	6.270	10.509	/	/
Berlin	3.790	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	12.514	/	/	/	/	/	/	/
Bremen	1.714	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	5.282	/	/	/	/	/	/	/
Hessen	19.700	/	2.918	/	/	/	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	6.374	/	/	/	/	/	/	/
Niedersachsen	37.127	/	3.698	4.356	/	8.646	/	/
Nordrhein- Westfalen	45.997	3.418	6.287	5.452	5.638	/	/	/
Rheinland- Pfalz	12.116	1.356	1.929	/	/	/	/	/
Saarland	3.650	/	/	/	/	/	/	/
Sachsen	17.661	2.612	3.203	/	/	/	/	/
Sachsen- Anhalt	13.816	/	1.703	/	/	/	/	/
Schleswig- Holstein	10.677	/	/	/	/	/	/	/
Thüringen	11.128	/	/	/	/	/	/	/
Bundesgebiet	299.470	29.137	39.585	30.366	35.848	57.615	54.016	52.902

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 14 - 2

Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten – Anteil in %

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	12	8	13	13	16	15	/	/
Bayern	21	29	21	16	18	18	/	/
Berlin	1	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	4	/	/	/	/	/	/	/
Bremen	1	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	2	/	/	/	/	/	/	/
Hessen	7	/	7	/	/	/	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	2	/	/	/	/	/	/	/
Niedersachsen	12	/	9	14	/	15	/	/
Nordrhein- Westfalen	15	12	16	18	16	/	/	/
Rheinland- Pfalz	4	5	5	/	/	/	/	/
Saarland	1	/	/	/	/	/	/	/
Sachsen	6	9	8	/	/	/	/	/
Sachsen- Anhalt	5	/	4	/	/	/	/	/
Schleswig- Holstein	4	/	/	/	/	/	/	/
Thüringen	4	/	/	/	/	/	/	/
Bundesgebiet	100	10	13	10	12	19	18	18

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31.Oktober 2000

Übersicht W 15 . 1

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit - Zahl

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	42.949	31.876	5.347	1.402	4.324
Bayern	66.835	52.041	6.740	2.407	5.648
Berlin	3.232	2.465	311	140	315
Brandenburg	13.055	10.398	1.129	434	1.093
Bremen	2.483	1.619	515	83	266
Hamburg	10.703	5.402	3.930	432	940
Hessen	21.740	16.946	1.844	815	2.135
Mecklenburg- Vorpommern	6.301	5.004	400	271	625
Niedersachsen	50.806	36.136	7.587	1.678	5.405
Nordrhein- Westfalen	51.427	42.315	5.287	978	2.847
Rheinland- Pfalz	12.976	10.569	1.095	369	942
Saarland	4.144	2.916	639	202	387
Sachsen	14.631	12.180	822	571	1.059
Sachsen-Anhalt	12.755	10.077	1.111	333	1.235
Schleswig- Holstein	12.284	8.890	2.243	351	801
Thüringen	9.910	7.432	920	408	1.150
Bundesgebiet	336.230	256.266	39.919	10.873	29.172

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 15 - 2

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Anteil in %

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	13	12	13	13	15
Bayern	20	20	17	22	19
Berlin	1	1	1	1	1
Brandenburg	4	4	3	4	4
Bremen	1	1	1	1	1
Hamburg	3	2	10	4	3
Hessen	6	7	5	8	7
Mecklenburg- Vorpommern	2	2	1	2	2
Niedersachsen	15	14	19	15	19
Nordrhein- Westfalen	15	17	13	9	10
Rheinland- Pfalz	4	4	3	3	3
Saarland	1	1	2	2	1
Sachsen	4	5	2	5	4
Sachsen-Anhalt	4	4	3	3	4
Schleswig- Holstein	4	3	6	3	3
Thüringen	3	3	2	4	4
Bundesgebiet	100	76	12	3	9

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 16 - 1

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	42.949	1.724	9.096	32.022	107
Bayern	66.835	2.818	10.274	53.461	282
Berlin	3.232	122	451	2.655	5
Brandenburg	13.055	398	2.163	10.339	154
Bremen	2.483	34	795	1.626	28
Hamburg	10.703	40	3.339	7.325	0
Hessen	21.740	796	4.611	16.238	95
Mecklenburg-Vorpommern	6.301	175	1.499	4.594	32
Niedersachsen	50.806	1.420	9.608	39.491	286
Nordrhein-Westfalen	51.427	934	7.023	43.425	44
Rheinland-Pfalz	12.976	567	1.732	10.665	13
Saarland	4.144	107	907	3.118	13
Sachsen	14.631	299	1.992	12.278	63
Sachsen-Anhalt	12.755	338	1.878	10.466	73
Schleswig-Holstein	12.284	313	1.815	10.129	27
Thüringen	9.910	356	1.678	7.766	109
Bundesgebiet	336.230	10.442	58.861	265.598	1.330

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 16 - 2

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Anteil in %

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	13	17	15	12	8
Bayern	20	27	17	20	21
Berlin	1	1	1	1	0
Brandenburg	4	4	4	4	12
Bremen	1	0	1	1	2
Hamburg	3	0	6	3	0
Hessen	6	8	8	6	7
Mecklenburg-Vorpommern	2	2	3	2	2
Niedersachsen	15	14	16	15	21
Nordrhein-Westfalen	15	9	12	16	3
Rheinland-Pfalz	4	5	3	4	1
Saarland	1	1	2	1	1
Sachsen	4	3	3	5	5
Sachsen-Anhalt	4	3	3	4	6
Schleswig-Holstein	4	3	3	4	2
Thüringen	3	3	3	3	8
Bundesgebiet	100	3	18	79	0

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 17 -1

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	256.266	6.856	22.900	68.514	106.666	/
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	39.919	1.099	3.815	9.486	14.741	/
Technisches Personal Mechaniker	10.873	374	558	2.601	5.447	/
Verwaltungs- personal	29.172	1.606	3.504	9.009	10.029	/
Insgesamt	336.230	9.935	30.776	89.610	136.883	/

Übersicht W 17 -2

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	76	69	74	76	78	/
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	12	11	12	11	11	/
Technisches Personal Mechaniker	3	4	2	3	4	/
Verwaltungs- personal	9	16	11	10	7	/
Insgesamt	100	3	9	27	41	/

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 18 -1

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	10.442	2.615	3.306	3.608	883	/
Angestellte	58.861	2.284	7.175	16.728	22.519	/
Arbeiter	265.598	4.977	20.190	68.994	112.858	/
Auszubildende	1.330	58	105	281	623	/
Insgesamt	336.230	9.935	30.776	89.610	136.883	/

Übersicht W 18 -2

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	3	26	11	4	1	/
Angestellte	18	23	23	19	16	/
Arbeiter	79	50	66	77	82	/
Auszubildende	0	1	0	0	0	/
Insgesamt	100	3	9	27	41	/

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 19 -1

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	42.949	1.578	4.490	14.141	22.302	/
Bayern	66.835	2.067	6.834	17.002	26.302	/
Berlin	3.232	/	/	/	/	/
Brandenburg	13.055	/	/	3.922	/	/
Bremen	2.483	/	/	/	/	/
Hamburg	10.703	/	/	/	/	/
Hessen	21.740	/	1.762	4.428	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	6.301	/	/	/	/	-
Niedersachsen	50.806	/	3.851	13.869	17.758	/
Nordrhein- Westfalen	51.427	1.693	5.089	11.991	19.850	/
Rheinland- Pfalz	12.976	/	1.751	4.533	/	/
Saarland	4.144	/	/	/	/	-
Sachsen	14.631	/	/	5.084	7.048	/
Sachsen- Anhalt	12.755	/	1.246	2.633	/	/
Schleswig- Holstein	12.284	/	/	2.747	/	/
Thüringen	9.910	/	/	2.828	/	/
Bundesgebiet	336.230	9.935	30.776	89.610	136.883	/

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 19 - 2

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	13	16	15	16	16	/
Bayern	20	21	22	19	19	/
Berlin	1	/	/	/	/	/
Brandenburg	4	/	/	4	/	/
Bremen	1	/	/	/	/	/
Hamburg	3	/	/	/	/	/
Hessen	6	/	6	5	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	2	/	/	/	/	-
Niedersachsen	15	/	13	15	13	/
Nordrhein-Westfalen	15	17	17	13	15	/
Rheinland-Pfalz	4	/	6	5	/	/
Saarland	1	/	/	/	/	-
Sachsen	4	/	/	6	5	/
Sachsen-Anhalt	4	/	4	3	/	/
Schleswig-Holstein	4	/	/	3	/	/
Thüringen	3	/	/	3	/	/
Bundesgebiet	100	3	9	27	41	/

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 20 -1

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beschäftigte im Werkverkehr	Insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	9.590	/	/	/	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	5.662	/	/	/	/	-
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	36.793	/	/	6.888	18.754	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	17.578	1.018	2.919	6.341	/	-
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren, Recycling	16.006	/	2.003	5.466	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	7.235	/	2.146	2.876	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	8.943	/	/	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	3.740	/	/	/	/	-
Baugewerbe	52.144	1.056	3.497	11.918	22.514	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	119.070	2.633	10.629	31.816	47.878	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	24.699	/	/	7.217	/	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	8.236	/	/	/	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung (ohne Recycling)	17.227	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5.492	/	/	/	/	-
Sonstige Tätigkeiten	3.815	/	/	/	/	/
Beschäftigte insgesamt	336.230	9.935	30.776	89.610	136.883	/

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 20 -2

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Beschäftigte im Werkverkehr	Insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	3	/	/	/	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	2	/	/	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	11	/	/	8	14	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	5	10	9	7	/	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren, Recycling	5	/	7	6	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2	/	7	3	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	3	/	/	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1	/	/	/	/	/
Baugewerbe	16	11	11	13	16	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	35	27	35	36	35	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	7	/	/	8	/	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	2	/	/	/	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung (ohne Recycling)	5	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2	/	/	/	/	/
Sonstige Tätigkeiten	1	/	/	/	/	/
Beschäftigte insgesamt	100	3	9	27	41	/

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 21 -1

Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	618	/	/	/	/	-
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	827	/	/	/	/	/
Unternehmen insgesamt	1.445	/	436	648	/	/

Übersicht W 21 -2

Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	43	/	/	/	/	-
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	57	/	/	/	/	/
Unternehmen insgesamt	100	/	30	45	/	/

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2000

Übersicht W 22 -1

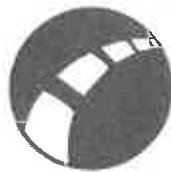
Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	2.833	/	796	1.122	601	/
gelegentlich	3.940	/	915	1.487	1.144	/
Unternehmen insgesamt	6.773	658	1.711	2.609	1.745	/

Übersicht W 22 -2

Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	42	/	47	43	34	/
gelegentlich	58	/	53	57	66	/
Unternehmen insgesamt	100	10	25	39	26	/



**BUNDESAMT
FÜR
GÜTERVERKEHR**

Werderstraße 34
50672 Köln
Telefon 02 21/57 76-0
Telefax 02 21/57 76-1777

Postfach 19 01 80
50498 Köln

Internet: <http://www.bag.bund.de>