



**BUNDESAMT  
FÜR  
GÜTERVERKEHR**



*... aktiv für  
den Güterverkehr*

**Struktur der Unternehmen des  
gewerblichen Güterkraftverkehrs  
und des Werkverkehrs**

**Band USTAT 8**

**Stand: November 2001**



**Herausgeber:** Bundesamt für Güterverkehr, Köln

**Hausanschrift:** Werderstraße 34, 50672 Köln

**Postanschrift:** Postfach 19 01 80, 50498 Köln



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Bundesamt für Güterverkehr erfragt werden:

**Referat 22, Telefon :** 0221 / 5776 - 2202 oder - 2231  
- 2201 oder - 2233

**Telefax** 0221 / 5776 - 2290

**E-Mail:** Heidi.Quadt@bag.bund.de



**Allgemeine Informationen:** Bundesamt für Güterverkehr  
Presse und Öffentlichkeitsarbeit  
**Telefon:** 0221 / 5776 – 1620 oder -1621  
**Telefax:** 0221 / 5776 - 1625  
**Internet:** <http://www.bag.bund.de>  
**E-Mail:** [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)

**Erscheinungsfolge:** jährlich

**Preis:** 20,00 EUR

**Bestellnummer:** USTAT 8 (2001)

**ISSN:** 0948 - 8804

© Bundesamt für Güterverkehr, Köln im Januar 2004

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Bundesamtes für Güterverkehr diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

## V o r w o r t

Die Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs wird seit 1994 durchgeführt und beruht (für die vorliegende Erhebung maßgeblich) seit dem 1.1.2000 auf dem Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) gemäß Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

Die vorliegende Erhebung für das Jahr 2001 ist mit den vorangegangenen Jahrgängen 1994 bis 1998 nur mit Einschränkungen vergleichbar. Mit Wirkung vom 1. Juli 1998 war ein neues Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) in Kraft getreten, das den Marktzugang und die Vorschriften für den Straßengüterverkehr mit Auswirkungen auf eben diese Erhebung vollständig neu geregelt hatte. Mit der Gesetzesänderung wurde insbesondere der Kreis der dem GüKG unterliegenden Beförderungen und Unternehmen erheblich geändert:

- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG und damit der Pflicht, für die Unternehmensstatistik Auskünfte zu erteilen, unterlagen im gewerblichen Güterkraftverkehr vor dem 1. Juli 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 6t zulässigem Gesamtgewicht oder mit mehr als 3,5t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG und damit der Auskunftspflicht unterfielen vor dem 1. Juli 1998 im Werkverkehr Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (bzw. Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 4t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun ebenfalls Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Im Werkverkehr (wie auch im gewerblichen Güterkraftverkehr) wurde vor dem 1. Juli 1998 zwischen Nahverkehr und Fernverkehr unterschieden. Dem GüKG und somit der Pflicht zur Auskunft für die Unternehmensstatistik unterlagen nur die Werkfernverkehr treibenden Unternehmen. Mit der Neufassung des GüKG ist die Unterscheidung zwischen Nah- und Fernverkehr entfallen und die Geltung des GüKG (und die Statistikpflicht) ist auf die ehemals Werknahverkehr treibenden Unternehmen ausgedehnt worden.

Die gewerblichen Güterkraftverkehr und die Werkverkehr treibenden Unternehmen waren und sind ohne besondere Übergangsfristen seit dem 1. Juli 1998 verpflichtet, sich der neuen Rechtslage entsprechend zu verhalten. Dies bedeutet, dass alle gewerblichen Güterkraftverkehr treibende Unternehmen über eine sog. Erlaubnis verfügen und entsprechend in einer beim Bundesamt für Güterverkehr geführten Unternehmensdatei erfasst sein müssen. Alle Werkverkehr treibenden Unternehmen haben sich in einer sog. Werkverkehrsdatei beim Bundesamt registrieren zu lassen.

Diese beiden genannten Dateien dienen als Grundlage für die Stichprobenziehung zur Unternehmensstatistik. Insoweit ist für die Unternehmensstatistik von Bedeutung, ob und inwieweit sich vor dem 1. Juli 1998 nicht verpflichtete Unternehmen zu den Dateien angemeldet haben. Vorliegend wird davon ausgegangen, dass die Unternehmen tatsächlich ihren gesetzlichen Pflichten nachgekommen sind.

# Übersichtenteil

## Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs - Stand November 2001 (USTAT 8)

Teil 1: Gewerblicher Güterkraftverkehr (G)		Seite
G 1	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen	2
G 2	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	4
G 3	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten	6
G 4	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten	8
G 5	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	10
G 6	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	12
G 7	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	13
G 8	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	14
G 9	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	15
G 10	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	16
G 11	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	18
G 12	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	20
G 13	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	22
G 14	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	24

G 15	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	25
G 16	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	26
G 17	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	27
G 18	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern	28
G 19	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	30
G 20	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	32
G 21	In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	34
G 22	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	36
G 23	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	38
G 24	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	39
G 25	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	40
G 26	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit	41
G 27	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	42
G 28	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	44
G 29	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	45

## Teil 2: Werkverkehr (W)

W 1	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen	48
W 2	Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	50
W 3	Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	52
W 4	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	54
W 5	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	56
W 6	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	57
W 7	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	58
W 8	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	59
W 9	Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	60
W 10	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	62
W 11	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast	64
W 12	Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten	66
W 13	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten	68
W 14	Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	70
W 15	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	72
W 16	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	74
W 17	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	76

W 18	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	77
W 19	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	78
W 20	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge	80
W 21	Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	82
W 22	Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	83

### **Zeichenerklärung**

- anstelle einer Zahl = nichts vorhanden
- x anstelle einer Zahl = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
- / anstelle einer Zahl = die Fallzahl ist kleiner als 50 bzw. 75

Aufgrund von Auf- bzw. Abrundungen kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen Einzel- und Summenwerten kommen.



## **Methodische Erläuterungen**

### **Gesetzliche Grundlagen der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs**

Die Erhebung zur Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs (Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs) erfolgt jährlich aufgrund des §1 Nr. 4 des Gesetzes über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG), Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S.2452) als Bundesstatistik.

Gemäß §6 Abs.2 dieses Verkehrstatistikgesetzes werden der gewerbliche Güterkraftverkehr und der Werkverkehr erfasst. Die Erhebung erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach §15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach §15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

Für die Erhebung werden gemäß §8 Abs.1 des Verkehrstatistikgesetzes jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
  - a) Rechtsform,
  - b) wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt,
  - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
  - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
  - e) Durchführung von Gefahrguttransporten,
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

Gemäß des bisherigen §8 Abs.2 des Verkehrstatistikgesetzes wurden bis einschließlich des Erhebungsjahres 2000 bei Unternehmen, die Lastkraftfahrzeuge im gewerblichen Güterkraftverkehr einsetzen, zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. Zahl und Sitz der Zweigniederlassungen und
2. wenn der wirtschaftliche Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr liegt:
  - a) Umsatz,

- b) Zahl der Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
- c) Höhe der Investitionen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software,
- d) Höhe der Aufwendungen für gemietete, gepachtete und geleaste Sachanlagen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software.

Durch das „Gesetz zur Einführung einer Dienstleistungsstatistik und zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften“ vom 19. Dezember 2000 wurden die vorgenannten Merkmale, um Doppelerhebungen zu vermeiden, aus §8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes herausgenommen und werden deshalb ab dem Erhebungsjahr 2001 nicht mehr in der Unternehmensstatistik erhoben und ausgewiesen.

Gemäß §8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes wird die Erhebung nach dem Stand des letzten Werkta- ges im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für das Erhe- bungsmerkmal „Wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt“ nach §8 Absatz 1 Nr.1 Buchstabe b. Dieses wird jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftjahr erhoben.

Gemäß §12 des Verkehrsstatistikgesetzes besteht Auskunftspflicht.

Weitere gesetzliche Grundlagen sind:

- o Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22.Januar 1987 (BGBl. I S.462),
- o Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 22.Juni 1998 (BGBl. I S.1485).

## **Durchführung der Erhebung**

Die Befragung erfolgt bei selbständigen Unternehmen (bzw. bei der jeweiligen Hauptniederlassung eines Unternehmens = Sitz der Unternehmensleitung) in der Bundesrepublik Deutschland. Zweignieder- lassungen von Unternehmen erhalten keine Fragebögen. Die Unternehmen (Hauptniederlassungen) antworten jeweils für ihr Gesamtunternehmen einschließlich aller Niederlassungen.

Jedes der für die Befragung repräsentativ ausgewählten Unternehmen des gewerblichen Straßengüter- verkehrs und des Werkverkehrs erhält zum Erhebungsstichtag (letzter Werktag im Oktober) einen Fra- gebogen. Die Fragebögen für den gewerblichen Güterkraftverkehr und für den Werkverkehr unterschei- den sich voneinander entsprechend dem gesetzlich vorgegebenen Fragenkatalog.

Es gibt Unternehmen, die sowohl gewerblichen Güterkraftverkehr als auch Werkverkehr ausüben. Der statistische Stichprobenplan stellt sicher, dass Unternehmen im Rahmen einer durchgeführten Erhebung nur einen Fragebogen (je nach Zufallstreffer entweder für den gewerblichen Güterkraftverkehr oder den Werkverkehr) erhalten. In den Fragebögen wird die Teilnahme an der jeweils anderen Verkehrsart erfragt.

Alle eingehenden Fragebögen werden einer aufwändigen Qualitätskontrolle unterzogen. Diese soll gewährleisten, dass die von den Unternehmen erteilten Auskünfte vollständig und in sich schlüssig sind. Ggf. werden Nacherhebungen durchgeführt. Weitergehende Nachprüfungen oder Kontrollen vor Ort sind nicht möglich.

Bei der Qualitätskontrolle wird auch geprüft, ob die antwortenden Unternehmen tatsächlich zum Kreis der Kraft Gesetzes zur Auskunft Verpflichteten gehören. Die einzubeziehenden Unternehmen müssen am Erhebungsstichtag über wenigstens ein Kraftfahrzeug (bzw. Kraftfahrzeug einschließlich Anhänger) mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht verfügen.

2001 wurden 9.405 (= 100%) Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 6.678 (= 100%) Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des Werkverkehrs versandt.

Abzüglich aller Ausfälle (die soweit erforderlich bei der späteren Hochrechnung berücksichtigt wurden) konnten die Auskünfte von 7.064 (= 75 %) Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und von 5.015 (= 75%) Unternehmen des Werkverkehrs für die statistischen Auswertungen genutzt werden.

## **Darstellung der Ergebnisse**

Die 2001 erhobenen Sachverhalte sind in den nachfolgenden Tabellen übersichtlich dargestellt. Einzelne Tabellenfelder mussten ungefüllt bleiben. In diesen Fällen gab es entweder keine Antworten ( - ) oder die Zahl der entsprechenden Antworten (Fallzählerzahl) war zu gering, um daraus eine statistisch korrekte Aussage abzuleiten ( / ). Die allgemein zugrundegelegte Fallzählerzahl lautet 50; Tabellenfelder mit den Merkmalen Beschäftigte und Fahrzeuge haben die Fallzählerzahl 75.

Die Erhebungsergebnisse werden in einer Zahl von Tabellen nach Bundesländern gegliedert dargestellt. Diese Darstellungen beziehen sich ausschließlich auf die Hauptsitze (Sitz der Geschäftsleitung) von Unternehmen. Zweigniederlassungen von Unternehmen werden hier wie in allen anderen Tabellendar-

stellungen nicht als Unternehmen gewertet, vielmehr werden alle aus Zweigniederlassungen herrührenden Sachverhalte den jeweiligen Hauptniederlassungen zugerechnet.

Die Darstellungen zu wirtschaftlichen Tätigkeiten von Unternehmen folgen der vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden herausgegebenen „Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993“ (NACE).

## **Datenschutz**

Alle erhobenen Daten werden entsprechend §16 Bundesstatistikgesetz geheim gehalten und dienen ausschließlich statistischen Zwecken. Sie werden vor ihrer Verarbeitung anonymisiert. Alle Erhebungsunterlagen werden nach Beendigung ihrer Auswertung vernichtet. Im übrigen gelten alle gesetzlichen Vorschriften über den Datenschutz.

**Übersichten**  
**Gewerblicher Güterkraftverkehr**

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 1 - 1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	7.673	4.990	695	1.988	-
Bayern	8.453	5.625	854	1.964	/
Berlin	1.058	594	/	345	/
Brandenburg	2.239	1.589	/	507	/
Bremen	374	193	/	/	-
Hamburg	1.056	530	/	365	/
Hessen	3.835	2.229	536	1.055	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.399	1.089	/	/	/
Niedersachsen	5.289	3.230	746	1.284	/
Nordrhein- Westfalen	11.277	6.591	1.553	3.106	/
Rheinland- Pfalz	2.968	1.832	425	710	-
Saarland	714	462	/	213	-
Sachsen	3.882	3.012	/	584	/
Sachsen-Anhalt	1.790	1.240	/	367	/
Schleswig- Holstein	1.960	1.280	/	413	-
Thüringen	2.534	2.016	/	373	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>56.500</b>	<b>36.502</b>	<b>6.235</b>	<b>13.616</b>	<b>/</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 1 - 2

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	14	14	11	15	-
Bayern	15	15	14	14	/
Berlin	2	2	/	3	/
Brandenburg	4	4	/	4	/
Bremen	1	1	/	/	-
Hamburg	2	1	/	3	/
Hessen	7	6	9	8	/
Mecklenburg- Vorpommern	2	3	/	/	/
Niedersachsen	9	9	12	9	/
Nordrhein- Westfalen	20	18	25	23	/
Rheinland- Pfalz	5	5	7	5	-
Saarland	1	1	/	2	-
Sachsen	7	8	/	4	/
Sachsen-Anhalt	3	3	/	3	/
Schleswig- Holstein	3	4	/	3	-
Thüringen	4	6	/	3	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>/</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 2 - 1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Unternehmensschwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	7.673	6.187	/	/	1.342
Bayern	8.453	6.969	-	/	1.345
Berlin	1.058	832	/	/	/
Brandenburg	2.239	1.663	-	/	526
Bremen	374	293	-	/	/
Hamburg	1.056	841	-	/	/
Hessen	3.835	3.048	/	/	646
Mecklenburg- Vorpommern	1.399	1.214	-	/	/
Niedersachsen	5.289	4.155	/	/	1.029
Nordrhein- Westfalen	11.277	9.202	/	/	1.684
Rheinland-Pfalz	2.968	2.470	/	/	445
Saarland	714	618	/	/	/
Sachsen	3.882	3.311	/	/	500
Sachsen-Anhalt	1.790	1.542	/	/	/
Schleswig-Holstein	1.960	1.608	-	/	316
Thüringen	2.534	2.111	/	/	379
<b>Bundesgebiet</b>	<b>56.500</b>	<b>46.063</b>	<b>/</b>	<b>1.223</b>	<b>9.062</b>



# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 2 - 2

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Unternehmensschwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	14	81	/	/	17
Bayern	15	82	-	/	16
Berlin	2	79	/	/	/
Brandenburg	4	74	-	/	23
Bremen	1	78	-	/	/
Hamburg	2	80	-	/	/
Hessen	7	79	/	/	17
Mecklenburg- Vorpommern	2	87	-	/	/
Niedersachsen	9	79	/	/	19
Nordrhein- Westfalen	20	82	/	/	15
Rheinland-Pfalz	5	83	/	/	15
Saarland	1	87	/	/	/
Sachsen	7	85	/	/	13
Sachsen-Anhalt	3	86	/	/	/
Schleswig-Holstein	3	82	-	/	16
Thüringen	4	83	/	/	15
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>82</b>	<b>/</b>	<b>2</b>	<b>16</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 3 - 1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit .... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	7.673	1.419	2.326	1.091	946	1.091	647	/
Bayern	8.453	1.387	2.359	1.089	1.313	1.420	640	/
Berlin	1.058	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	2.239	402	532	371	390	322	/	/
Bremen	374	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	1.056	/	270	/	/	/	/	/
Hessen	3.835	543	1.118	669	630	488	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.399	310	361	/	245	/	/	/
Niedersachsen	5.289	652	1.256	850	888	926	519	/
Nordrhein- Westfalen	11.277	1.592	2.258	1.879	1.801	2.010	1.149	/
Rheinland- Pfalz	2.968	445	744	432	518	471	/	/
Saarland	714	/	183	/	/	/	/	/
Sachsen	3.882	760	1.000	565	721	571	/	/
Sachsen-Anhalt	1.790	291	426	/	345	318	/	/
Schleswig- Holstein	1.960	316	498	/	/	322	/	/
Thüringen	2.534	436	809	430	360	316	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>56.500</b>	<b>8.958</b>	<b>14.451</b>	<b>8.467</b>	<b>9.014</b>	<b>8.981</b>	<b>4.784</b>	<b>1.845</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 3 -2

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit .... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	14	16	16	13	10	12	14	/
Bayern	15	15	16	13	15	16	13	/
Berlin	2	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	4	4	4	4	4	4	/	/
Bremen	1	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	2	/	2	/	/	/	/	/
Hessen	7	6	8	8	7	5	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	2	3	3	/	3	/	/	/
Niedersachsen	9	7	9	10	10	10	11	/
Nordrhein- Westfalen	20	18	16	22	20	22	24	/
Rheinland- Pfalz	5	5	5	5	6	5	/	/
Saarland	1	/	1	/	/	/	/	/
Sachsen	7	8	7	7	8	6	/	/
Sachsen-Anhalt	3	3	3	/	4	4	/	/
Schleswig- Holstein	3	4	3	/	/	4	/	/
Thüringen	4	5	6	5	4	4	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>3</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 4 - 1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl

Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	46.063	7.975	12.093	6.826	7.090	6.965	3.760	1.354
Freigestellter Güterverkehr	/	/	/	/	/	/	/	-
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	1.223	/	/	/	/	/	/	/
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	9.062	851	2.184	1.449	1.726	1.699	844	/
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>56.500</b>	<b>8.958</b>	<b>14.451</b>	<b>8.467</b>	<b>9.014</b>	<b>8.981</b>	<b>4.784</b>	<b>1.845</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 4 - 2

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten – Anteil in %

Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit .... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	82	89	84	81	79	78	79	73
Freigestellter Güterverkehr	/	/	/	/	/	/	/	-
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	2	/	/	/	/	/	/	/
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	16	10	15	17	19	19	18	/
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 5 - 1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	7.673	2.654	2.046	2.094	820	/
Bayern	8.453	2.380	2.444	2.455	1.078	/
Berlin	1.058	/	/	440	/	/
Brandenburg	2.239	513	606	816	/	/
Bremen	374	/	/	/	/	/
Hamburg	1.056	290	265	290	/	/
Hessen	3.835	1.150	1.071	1.150	425	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.399	384	343	472	/	/
Niedersachsen	5.289	1.332	1.341	1.804	737	/
Nordrhein- Westfalen	11.277	2.558	2.937	3.733	1.840	/
Rheinland- Pfalz	2.968	777	717	1.056	392	/
Saarland	714	183	196	186	/	/
Sachsen	3.882	1.032	1.071	1.318	435	/
Sachsen- Anhalt	1.790	404	442	679	/	/
Schleswig- Holstein	1.960	589	534	564	/	/
Thüringen	2.534	695	809	746	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>56.500</b>	<b>15.252</b>	<b>15.210</b>	<b>17.918</b>	<b>7.403</b>	<b>717</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 5 - 2

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	14	17	13	12	11	/
Bayern	15	16	16	14	15	/
Berlin	2	/	/	2	/	/
Brandenburg	4	3	4	5	/	/
Bremen	1	/	/	/	/	/
Hamburg	2	2	2	2	/	/
Hessen	7	8	7	6	6	/
Mecklenburg- Vorpommern	2	3	2	3	/	/
Niedersachsen	9	9	9	10	10	/
Nordrhein- Westfalen	20	17	19	21	25	/
Rheinland- Pfalz	5	5	5	6	5	/
Saarland	1	1	1	1	/	/
Sachsen	7	7	7	7	6	/
Sachsen- Anhalt	3	3	3	4	/	/
Schleswig- Holstein	3	4	4	3	/	/
Thüringen	4	5	5	4	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>1</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 6 - 1

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	88.167	81.009	2.455	4.703
3.501 – 7.500	33.060	20.341	3.133	9.586
7.501 – 9.000	23.415	10.972	4.100	8.344
9.001 – 14.000	52.854	13.703	11.511	27.640
> 14.000	48.424	2.568	10.568	35.288
<b>LKW insgesamt</b>	<b>245.920</b>	<b>128.593</b>	<b>31.767</b>	<b>85.560</b>

## Übersicht G 6 - 2

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	36	63	8	5
3.501 – 7.500	13	16	10	11
7.501 – 9.000	10	9	13	10
9.001 – 14.000	21	11	36	32
> 14.000	20	2	33	41
<b>LKW insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>13</b>	<b>35</b>



# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 7 -1

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
≤ 6.000	40.783	37.828	1.141	1.813
6.001 – 12.000	63.297	55.728	2.854	4.715
12.001 – 16.000	11.264	6.809	992	3.462
16.001 – 18.000	43.974	15.984	6.985	21.005
> 18.000	86.603	12.245	19.794	54.565
<b>LKW insgesamt</b>	<b>245.920</b>	<b>128.593</b>	<b>31.767</b>	<b>85.560</b>

## Übersicht G 7 -2

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
≤ 6.000	17	29	4	2
6.001 – 12.000	26	43	9	6
12.001 – 16.000	5	5	3	4
16.001 – 18.000	18	12	22	25
> 18.000	35	10	62	64
<b>LKW insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>13</b>	<b>35</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 8 - 1

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	41.963	27.398	1.877	10.143	2.266	/
10.001 – 12.000	13.392	5.734	2.598	2.642	2.201	/
12.001 – 18.000	70.845	18.899	8.552	40.654	1.753	987
18.001 – 24.000	18.129	5.712	928	1.580	6.782	3.126
> 24.000	138.752	/	/	/	103.022	34.591
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>283.082</b>	<b>58.257</b>	<b>14.040</b>	<b>55.559</b>	<b>116.024</b>	<b>39.202</b>

## Übersicht G 8 - 2

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	15	47	13	18	2	/
10.001 – 12.000	5	10	19	5	2	/
12.001 – 18.000	25	32	61	73	2	3
18.001 – 24.000	6	10	7	3	6	8
> 24.000	49	/	/	/	89	88
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>14</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 9 - 1

**Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger  
nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl**

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
≤ 14.000	38.800	26.460	1.809	9.577	/	/
14.001 – 16.000	18.181	5.652	2.485	8.458	/	/
16.001 – 22.000	61.028	17.158	7.265	33.175	2.842	/
22.001 – 27.000	16.442	8.414	2.374	3.526	1.246	/
> 27.000	148.631	/	/	823	109.650	37.477
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>283.082</b>	<b>58.257</b>	<b>14.040</b>	<b>55.559</b>	<b>116.024</b>	<b>39.202</b>

## Übersicht G 9 - 2

**Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger  
nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %**

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
≤ 14.000	14	45	13	17	/	/
14.001 – 16.000	6	10	18	15	/	/
16.001 – 22.000	22	29	52	60	2	/
22.001 – 27.000	6	14	17	6	1	/
> 27.000	53	/	/	1	95	96
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>14</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 10 -1

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	71.840	26.611	13.706	14.787	15.964	/
Bayern	92.802	35.338	15.711	21.175	18.422	2.156
Berlin	11.452	4.962	/	1.866	/	/
Brandenburg	25.855	9.480	5.009	5.059	5.609	/
Bremen	8.212	3.008	/	/	/	/
Hamburg	29.213	12.725	3.433	5.935	/	/
Hessen	34.957	17.262	4.583	7.434	5.103	/
Mecklenburg-Vorpommern	16.115	4.956	4.197	2.344	4.058	/
Niedersachsen	72.993	23.884	14.175	14.515	16.905	/
Nordrhein-Westfalen	163.959	53.239	35.175	27.448	45.434	/
Rheinland-Pfalz	33.885	11.724	6.307	6.320	8.763	/
Saarland	11.411	3.521	2.382	2.202	3.206	/
Sachsen	34.998	14.802	5.882	6.382	6.518	/
Sachsen-Anhalt	20.258	7.339	4.270	3.386	4.874	/
Schleswig-Holstein	22.713	7.913	5.036	3.574	5.613	/
Thüringen	20.764	9.156	3.766	3.640	3.861	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>671.427</b>	<b>245.920</b>	<b>126.442</b>	<b>127.856</b>	<b>155.225</b>	<b>15.983</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 10 -2

**Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge in Tonnen**

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	832.689	220.990	x	184.573	427.125	x
Bayern	1.065.516	321.855	x	250.716	492.944	x
Berlin	114.844	27.674	x	22.163	/	x
Brandenburg	281.179	69.697	x	59.971	151.511	x
Bremen	88.246	19.296	x	/	/	x
Hamburg	270.981	50.374	x	38.859	/	x
Hessen	337.087	118.004	x	85.738	133.345	x
Mecklenburg-Vorpommern	175.865	38.688	x	27.990	109.187	x
Niedersachsen	831.662	204.357	x	168.954	458.350	x
Nordrhein-Westfalen	1.963.580	433.893	x	328.921	1.200.766	x
Rheinland-Pfalz	420.232	100.962	x	79.066	240.204	x
Saarland	142.510	30.395	x	24.631	87.485	x
Sachsen	363.752	117.393	x	72.563	173.797	x
Sachsen-Anhalt	217.079	51.651	x	34.207	131.220	x
Schleswig-Holstein	246.899	55.265	x	41.365	150.270	x
Thüringen	214.594	68.619	x	42.977	102.999	x
<b>Bundesgebiet</b>	<b>7.566.716</b>	<b>1.929.112</b>	<b>x</b>	<b>1.479.028</b>	<b>4.158.576</b>	<b>x</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 11 -1

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	LKW und Szgm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	40.316	32.855	/	/	6.747
Bayern	51.049	40.536	-	/	8.282
Berlin	6.561	4.463	/	/	/
Brandenburg	14.489	10.395	-	/	3.519
Bremen	4.219	2.945	-	/	/
Hamburg	16.158	6.200	-	/	/
Hessen	21.845	16.947	/	/	4.150
Mecklenburg- Vorpommern	9.153	7.763	-	/	/
Niedersachsen	38.059	30.872	/	/	5.969
Nordrhein- Westfalen	88.414	67.100	/	/	16.289
Rheinland- Pfalz	18.032	14.858	/	/	/
Saarland	5.903	4.528	/	/	/
Sachsen	20.684	17.145	/	/	3.304
Sachsen- Anhalt	11.609	8.088	/	/	/
Schleswig- Holstein	12.949	9.181	-	/	/
Thüringen	12.922	10.230	/	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>372.363</b>	<b>284.108</b>	<b>/</b>	<b>15.508</b>	<b>72.414</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 11 - 2

**Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge  
nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Anteil in %  
(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szm.))**

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szm.)	LKW und Szm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	11	12	/	/	9
Bayern	14	14	-	/	11
Berlin	2	2	/	/	/
Brandenburg	4	4	-	/	5
Bremen	1	1	-	/	/
Hamburg	4	2	-	/	/
Hessen	6	6	/	/	6
Mecklenburg- Vorpommern	2	3	-	/	/
Niedersachsen	10	11	/	/	8
Nordrhein- Westfalen	24	24	/	/	22
Rheinland- Pfalz	5	5	/	/	/
Saarland	2	2	/	/	/
Sachsen	6	6	/	/	5
Sachsen- Anhalt	3	3	/	/	/
Schleswig- Holstein	3	3	-	/	/
Thüringen	3	4	/	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>/</b>	<b>4</b>	<b>19</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 12 -1

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
<= 3.500	88.167	54.263	/	3.789	29.826
3.501 – 7.500	33.060	24.720	/	/	6.133
7.501 – 9.000	23.415	18.240	-	/	4.341
9.001 – 14.000	52.854	38.701	/	/	12.396
> 14.000	48.424	40.061	-	/	6.428
<b>LKW insgesamt</b>	<b>245.920</b>	<b>175.985</b>	<b>/</b>	<b>10.479</b>	<b>59.124</b>



# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 12 -2

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
<= 3.500	36	31	/	36	50
3.501 – 7.500	13	14	/	/	10
7.501 – 9.000	10	10	-	/	7
9.001 – 14.000	21	22	/	/	21
> 14.000	20	23	-	/	11
<b>LKW insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>/</b>	<b>4</b>	<b>24</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 13 - 1

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Geschäftlicher Schwerpunkt	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	399.503	175.985	223.517	6.025.616	1.489.250	4.536.366
Freigestellter Güterverkehr	/	/	/	/	/	/
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	29.720	10.479	19.241	487.704	77.450	410.254
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	99.342	59.124	40.218	1.052.185	361.476	690.709
<b>Fahrzeuge bzw. Ladekapazität insgesamt</b>	<b>529.002</b>	<b>245.920</b>	<b>283.082</b>	<b>7.566.716</b>	<b>1.929.112</b>	<b>5.637.604</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 13 - 2

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Geschäftlicher Schwerpunkt	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	76	72	79	80	77	80
Freigestellter Güterverkehr	/	/	/	/	/	/
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	6	4	7	6	4	7
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	19	24	14	14	19	12
<b>Fahrzeuge bzw. Ladekapazität insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>46</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>75</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 14 - 1

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW	LKW	LKW
	Insgesamt	mit Normalaufbau	mit Kippvorrichtung	mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	54.263	50.404	880	2.979
3.501 – 7.500	24.720	16.096	1.659	6.966
7.501 – 9.000	18.240	9.607	3.105	5.528
9.001 – 14.000	38.701	12.018	8.401	18.282
> 14.000	40.061	2.246	8.106	29.709
<b>LKW insgesamt</b>	<b>175.985</b>	<b>90.371</b>	<b>22.151</b>	<b>63.464</b>

## Übersicht G 14 - 2

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW	LKW	LKW
	Insgesamt	mit Normalaufbau	mit Kippvorrichtung	mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	31	56	4	5
3.501 – 7.500	14	18	7	11
7.501 – 9.000	10	11	14	9
9.001 – 14.000	22	13	38	29
> 14.000	23	2	37	47
<b>LKW insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>36</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 15 - 1

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 6.000	17.148	15.419	/	/
6.001 – 12.000	48.535	44.436	1.223	2.877
12.001 – 16.000	9.162	5.742	/	2.771
16.001 – 18.000	34.069	14.076	5.083	14.909
> 18.000	67.072	10.698	14.835	41.539
<b>LKW insgesamt</b>	<b>175.985</b>	<b>90.371</b>	<b>22.151</b>	<b>63.464</b>

## Übersicht G 15 - 2

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 6.000	10	17	/	/
6.001 – 12.000	28	49	6	5
12.001 – 16.000	5	6	/	4
16.001 – 18.000	19	16	23	23
> 18.000	38	12	67	65
<b>LKW insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>36</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 16 - 1

**Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl**

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	29.426	17.674	1.042	8.462	2.016	/
10.001 – 12.000	10.917	5.088	1.774	1.958	/	/
12.001 – 18.000	55.884	15.934	6.073	31.745	1.323	/
18.001 – 24.000	14.199	5.049	/	964	5.320	2.292
> 24.000	113.091	/	/	/	84.856	27.680
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>223.517</b>	<b>44.159</b>	<b>9.522</b>	<b>43.482</b>	<b>95.160</b>	<b>31.195</b>

## Übersicht G 16 - 2

**Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %**

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	13	40	11	19	2	/
10.001 – 12.000	5	12	19	5	/	/
12.001 – 18.000	25	36	64	73	1	/
18.001 – 24.000	6	11	/	2	6	7
> 24.000	51	/	/	/	89	89
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>14</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 17 -1

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
≤ 14.000	26.494	16.813	986	7.858	/	/
14.001 – 16.000	14.793	4.903	1.731	6.654	/	/
16.001 – 22.000	48.393	14.488	5.164	25.946	2.298	/
22.001 – 27.000	13.243	7.511	1.569	2.520	/	/
> 27.000	120.595	/	/	/	89.793	29.783
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>223.517</b>	<b>44.159</b>	<b>9.522</b>	<b>43.482</b>	<b>95.160</b>	<b>31.195</b>

## Übersicht G 17 -2

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
≤ 14.000	12	38	10	18	/	/
14.001 – 16.000	7	11	18	15	/	/
16.001 – 22.000	22	33	54	60	2	/
22.001 – 27.000	6	17	16	6	/	/
> 27.000	54	/	/	/	94	95
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>14</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 18 - 1

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Bundesland	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	46.619	20.578	26.041	699.762	176.841	522.921
Bayern	59.491	27.312	32.179	862.435	260.620	601.814
Berlin	6.103	3.524	2.579	70.535	20.772	49.762
Brandenburg	14.359	5.992	8.367	225.424	49.286	176.138
Bremen	/	/	/	/	/	/
Hamburg	9.367	3.413	5.955	159.996	27.805	132.191
Hessen	23.420	12.702	10.718	285.347	90.114	195.232
Mecklenburg-Vorpommern	9.144	3.868	5.276	151.173	32.589	118.584
Niedersachsen	43.442	18.954	24.488	662.584	166.379	496.204
Nordrhein-Westfalen	94.444	38.164	56.280	1.498.084	320.609	1.177.475
Rheinland-Pfalz	22.307	9.182	13.125	370.175	84.614	285.561
Saarland	6.860	2.734	4.126	107.946	24.131	83.815
Sachsen	23.040	11.627	11.413	322.844	98.941	223.902
Sachsen-Anhalt	10.466	4.384	6.082	164.981	33.994	130.987
Schleswig-Holstein	12.191	4.994	7.197	190.187	37.553	152.634
Thüringen	13.207	6.723	6.483	183.474	53.266	130.208
<b>Bundesgebiet</b>	<b>399.503</b>	<b>175.985</b>	<b>223.517</b>	<b>6.025.616</b>	<b>1.489.250</b>	<b>4.536.366</b>



# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 18 -2

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Bundesland	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	12	12	12	12	12	12
Bayern	15	16	14	14	18	13
Berlin	2	2	1	1	1	1
Brandenburg	4	3	4	4	3	4
Bremen	/	/	/	/	/	/
Hamburg	2	2	3	3	2	3
Hessen	6	7	5	5	6	4
Mecklenburg- Vorpommern	2	2	2	3	2	3
Niedersachsen	11	11	11	11	11	11
Nordrhein- Westfalen	24	22	25	25	22	26
Rheinland-Pfalz	6	5	6	6	6	6
Saarland	2	2	2	2	2	2
Sachsen	6	7	5	5	7	5
Sachsen-Anhalt	3	2	3	3	2	3
Schleswig- Holstein	3	3	3	3	3	3
Thüringen	3	4	3	3	4	3
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>44</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>75</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 19 - 1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit - Zahl**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	66.068	46.223	3.214	1.834	14.797
Bayern	87.519	61.903	5.561	2.551	17.504
Berlin	13.318	8.659	1.741	238	2.680
Brandenburg	20.791	15.274	1.125	656	3.735
Bremen	9.945	5.778	1.908	467	1.793
Hamburg	38.050	25.640	3.308	230	8.872
Hessen	39.068	27.358	3.197	788	7.725
Mecklenburg-Vorpommern	14.003	10.348	769	394	2.492
Niedersachsen	73.814	47.702	7.092	2.030	16.990
Nordrhein-Westfalen	146.169	106.844	9.515	4.033	25.778
Rheinland-Pfalz	28.866	20.528	1.720	929	5.690
Saarland	11.348	6.863	1.498	395	2.591
Sachsen	29.182	21.833	1.130	773	5.447
Sachsen-Anhalt	18.446	13.890	895	550	3.111
Schleswig-Holstein	21.311	15.522	1.365	419	4.005
Thüringen	17.630	13.573	417	499	3.141
<b>Bundesgebiet</b>	<b>635.528</b>	<b>447.939</b>	<b>44.455</b>	<b>16.785</b>	<b>126.350</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 19 -2

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit - Anteil in % -**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	10	10	7	11	12
Bayern	14	14	13	15	14
Berlin	2	2	4	1	2
Brandenburg	3	3	3	4	3
Bremen	2	1	4	3	1
Hamburg	6	6	7	1	7
Hessen	6	6	7	5	6
Mecklenburg- Vorpommern	2	2	2	2	2
Niedersachsen	12	11	16	12	13
Nordrhein- Westfalen	23	24	21	24	20
Rheinland- Pfalz	5	5	4	6	5
Saarland	2	2	3	2	2
Sachsen	5	5	3	5	4
Sachsen-Anhalt	3	3	2	3	2
Schleswig- Holstein	3	3	3	2	3
Thüringen	3	3	1	3	2
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>20</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 20 - 1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im  
Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern  
und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	66.068	7.191	13.349	44.882	647
Bayern	87.519	7.514	17.130	61.498	1.377
Berlin	13.318	779	3.001	9.390	149
Brandenburg	20.791	1.800	4.774	13.933	284
Bremen	9.945	307	2.345	7.023	270
Hamburg	38.050	816	13.741	23.123	370
Hessen	39.068	3.638	6.946	28.106	378
Mecklenburg- Vorpommern	14.003	1.163	3.191	9.352	296
Niedersachsen	73.814	4.930	15.894	51.356	1.634
Nordrhein- Westfalen	146.169	9.567	24.812	109.911	1.879
Rheinland- Pfalz	28.866	2.682	4.647	21.258	279
Saarland	11.348	571	2.724	7.694	359
Sachsen	29.182	3.499	5.220	20.138	325
Sachsen-Anhalt	18.446	1.423	4.777	11.959	286
Schleswig- Holstein	21.311	1.887	3.641	15.492	291
Thüringen	17.630	2.572	3.381	11.418	259
<b>Bundesgebiet</b>	<b>635.528</b>	<b>50.339</b>	<b>129.573</b>	<b>446.533</b>	<b>9.083</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 20 -2

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf - Anteil in % -**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	10	14	10	10	7
Bayern	14	15	13	14	15
Berlin	2	2	2	2	2
Brandenburg	3	4	4	3	3
Bremen	2	1	2	2	3
Hamburg	6	2	11	5	4
Hessen	6	7	5	6	4
Mecklenburg-Vorpommern	2	2	2	2	3
Niedersachsen	12	10	12	12	18
Nordrhein-Westfalen	23	19	19	25	21
Rheinland-Pfalz	5	5	4	5	3
Saarland	2	1	2	2	4
Sachsen	5	7	4	5	4
Sachsen-Anhalt	3	3	4	3	3
Schleswig-Holstein	3	4	3	3	3
Thüringen	3	5	3	3	3
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>70</b>	<b>1</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 21 - 1

### In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit - Zahl

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	53.897	38.125	2.606	1.448	11.718
Bayern	66.461	49.203	2.988	1.686	12.583
Berlin	7.631	5.527	416	160	1.527
Brandenburg	14.941	11.570	495	383	2.492
Bremen	5.452	3.593	389	211	1.259
Hamburg	12.015	8.627	560	205	2.622
Hessen	30.776	21.924	2.284	520	6.048
Mecklenburg- Vorpommern	11.946	8.907	510	315	2.214
Niedersachsen	51.526	38.569	1.955	1.634	9.368
Nordrhein- Westfalen	111.086	82.959	6.161	2.819	19.147
Rheinland- Pfalz	23.887	17.162	1.454	704	4.568
Saarland	8.361	5.139	1.216	276	1.731
Sachsen	23.968	18.178	902	493	4.395
Sachsen-Anhalt	11.738	9.080	361	286	2.011
Schleswig- Holstein	15.947	11.754	825	316	3.052
Thüringen	13.845	10.780	329	272	2.464
<b>Bundesgebiet</b>	<b>463.476</b>	<b>341.097</b>	<b>23.451</b>	<b>11.728</b>	<b>87.201</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 21 -2

### In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit - Anteil in %

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	12	11	11	12	13
Bayern	14	14	13	14	14
Berlin	2	2	2	1	2
Brandenburg	3	3	2	3	3
Bremen	1	1	2	2	1
Hamburg	3	3	2	2	3
Hessen	7	6	10	4	7
Mecklenburg- Vorpommern	3	3	2	3	3
Niedersachsen	11	11	8	14	11
Nordrhein- Westfalen	24	24	26	24	22
Rheinland- Pfalz	5	5	6	6	5
Saarland	2	2	5	2	2
Sachsen	5	5	4	4	5
Sachsen-Anhalt	3	3	2	2	2
Schleswig- Holstein	3	3	4	3	4
Thüringen	3	3	1	2	3
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>74</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>19</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 22 -1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl**

Bundesland	Beschäftigte	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	66.068	53.897	/	/	10.762
Bayern	87.519	66.461	-	/	14.473
Berlin	13.318	7.631	/	/	/
Brandenburg	20.791	14.941	-	/	4.384
Bremen	9.945	5.452	-	/	/
Hamburg	38.050	12.015	-	/	/
Hessen	39.068	30.776	/	/	6.300
Mecklenburg- Vorpommern	14.003	11.946	-	/	/
Niedersachsen	73.814	51.526	/	/	10.360
Nordrhein- Westfalen	146.169	111.086	/	/	24.133
Rheinland- Pfalz	28.866	23.887	/	/	/
Saarland	11.348	8.361	/	/	/
Sachsen	29.182	23.968	/	/	4.772
Sachsen-Anhalt	18.446	11.738	/	/	/
Schleswig- Holstein	21.311	15.947	-	/	/
Thüringen	17.630	13.845	/	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>635.528</b>	<b>463.476</b>	<b>/</b>	<b>47.355</b>	<b>123.859</b>



# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 22 -2

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Anteil in %**

Bundesland	Beschäftigte	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	10	12	/	/	9
Bayern	14	14	-	/	12
Berlin	2	2	/	/	/
Brandenburg	3	3	-	/	4
Bremen	2	1	-	/	/
Hamburg	6	3	-	/	/
Hessen	6	7	/	/	5
Mecklenburg- Vorpommern	2	3	-	/	/
Niedersachsen	12	11	/	/	8
Nordrhein- Westfalen	23	24	/	/	19
Rheinland- Pfalz	5	5	/	/	/
Saarland	2	2	/	/	/
Sachsen	5	5	/	/	4
Sachsen-Anhalt	3	3	/	/	/
Schleswig- Holstein	3	3	-	/	/
Thüringen	3	3	/	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>73</b>	<b>/</b>	<b>7</b>	<b>19</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 23 -1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	447.939	18.658	39.617	124.780	173.404	91.481
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	44.455	655	2.723	8.834	17.433	14.811
Technisches Personal Mechaniker	16.785	257	745	3.009	7.548	5.225
Verwaltungs- personal	126.350	7.859	15.283	35.178	40.150	27.878
<b>Insgesamt</b>	<b>635.528</b>	<b>27.428</b>	<b>58.368</b>	<b>171.801</b>	<b>238.535</b>	<b>139.395</b>

## Übersicht G 23 -2

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	70	4	9	28	39	20
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	7	1	6	20	39	33
Technisches Personal Mechaniker	3	2	4	18	45	31
Verwaltungs- personal	20	6	12	28	32	22
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>22</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 24 -1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl**

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	50.339	16.251	15.166	14.394	4.254	273
Angestellte	129.573	4.409	14.232	37.447	42.270	31.214
Arbeiter	446.533	6.753	28.640	118.846	187.691	104.604
Auszubildende	9.083	15	329	1.114	4.320	3.304
<b>Insgesamt</b>	<b>635.528</b>	<b>27.428</b>	<b>58.368</b>	<b>171.801</b>	<b>238.535</b>	<b>139.395</b>

## Übersicht G 24 -2

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %**

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	8	32	30	29	8	1
Angestellte	20	3	11	29	33	24
Arbeiter	70	2	6	27	42	23
Auszubildende	1	0	4	12	48	36
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>22</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 25 - 1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Fahrer	447.939	341.097	/	20.538	85.695
Lager-, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	44.455	23.451	/	11.606	9.375
Technisches Personal, Mechaniker	16.785	11.728	/	780	4.261
Verwaltungspersonal	126.350	87.201	/	14.431	24.528
<b>Insgesamt</b>	<b>635.528</b>	<b>463.476</b>	<b>/</b>	<b>47.355</b>	<b>123.859</b>

## Übersicht G 25 - 2

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Anteil in %**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Fahrer	70	76	/	5	19
Lager-, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	7	53	/	26	21
Technisches Personal, Mechaniker	3	70	/	5	25
Verwaltungspersonal	20	69	/	11	19
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>73</b>	<b>/</b>	<b>7</b>	<b>19</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 26 - 1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit - Zahl**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	50.339	43.583	/	497	6.110
Angestellte	129.573	85.258	/	14.760	29.363
Arbeiter	446.533	329.046	/	29.525	87.471
Auszubildende	9.083	5.589	/	2.572	915
<b>Insgesamt</b>	<b>635.528</b>	<b>463.476</b>	<b>/</b>	<b>47.355</b>	<b>123.859</b>

## Übersicht G 26 - 2

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Anteil in %**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	8	87	/	1	12
Angestellte	20	66	/	11	23
Arbeiter	70	74	/	7	20
Auszubildende	1	62	/	28	10
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>73</b>	<b>/</b>	<b>7</b>	<b>19</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 27 -1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	66.068	4.980	7.606	21.167	25.182	/
Bayern	87.519	4.675	9.211	24.398	34.911	/
Berlin	13.318	/	/	/	/	/
Brandenburg	20.791	736	2.189	6.679	/	/
Bremen	9.945	/	/	/	/	/
Hamburg	38.050	/	/	/	/	/
Hessen	39.068	2.118	4.079	10.261	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	14.003	611	/	4.271	/	/
Niedersachsen	73.814	2.654	5.714	17.519	24.564	/
Nordrhein-Westfalen	146.169	4.229	11.786	36.559	66.213	/
Rheinland-Pfalz	28.866	1.315	2.596	10.815	/	/
Saarland	11.348	/	/	/	/	/
Sachsen	29.182	1.649	3.739	11.088	/	/
Sachsen-Anhalt	18.446	631	1.488	5.991	/	/
Schleswig-Holstein	21.311	1.001	2.415	5.716	/	/
Thüringen	17.630	1.182	2.686	5.573	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>635.528</b>	<b>27.428</b>	<b>58.368</b>	<b>171.801</b>	<b>238.535</b>	<b>139.395</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 27 -2

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	10	18	13	12	11	/
Bayern	14	17	16	14	15	/
Berlin	2	/	/	/	/	/
Brandenburg	3	3	4	4	/	/
Bremen	2	/	/	/	/	/
Hamburg	6	/	/	/	/	/
Hessen	6	8	7	6	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	2	2	/	2	/	/
Niedersachsen	12	10	10	10	10	/
Nordrhein-Westfalen	23	15	20	21	28	/
Rheinland-Pfalz	5	5	4	6	/	/
Saarland	2	/	/	/	/	/
Sachsen	5	6	6	6	/	/
Sachsen-Anhalt	3	2	3	3	/	/
Schleswig-Holstein	3	4	4	3	/	/
Thüringen	3	4	5	3	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>22</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 28 - 1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	2.993	665	670	858	641	159
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	2.625	467	567	1.012	543	36
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>5.618</b>	<b>1.132</b>	<b>1.237</b>	<b>1.870</b>	<b>1.184</b>	<b>195</b>

## Übersicht G 28 - 2

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	53	59	54	46	54	81
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	47	41	46	54	46	19
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>4</b>



# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht G 29 -1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	3.768	511	944	1.032	1.027	254
gelegentlich	12.377	2.672	2.620	4.644	2.271	170
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>16.145</b>	<b>3.183</b>	<b>3.564</b>	<b>5.676</b>	<b>3.298</b>	<b>424</b>

## Übersicht G 29 -2

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	23	16	26	18	31	60
gelegentlich	77	84	74	82	69	40
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>3</b>



**Übersichten**

**Werkverkehr**

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 1 - 1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	5.774	1.469	1.608	2.577	/
Bayern	7.209	2.279	1.721	3.046	/
Berlin	493	/	/	/	/
Brandenburg	1.444	/	/	884	/
Bremen	205	/	/	/	/
Hamburg	438	/	/	226	/
Hessen	2.323	627	574	1.090	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.545	/	/	906	/
Niedersachsen	4.535	1.317	1.195	1.753	/
Nordrhein- Westfalen	7.456	1.530	2.494	3.291	/
Rheinland- Pfalz	2.266	571	540	1.123	/
Saarland	612	/	/	401	/
Sachsen	2.449	793	/	1.291	/
Sachsen-Anhalt	1.576	446	/	851	/
Schleswig- Holstein	1.396	418	390	577	/
Thüringen	1.537	462	/	789	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>41.257</b>	<b>10.876</b>	<b>10.187</b>	<b>19.162</b>	<b>1.032</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 1 - 2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	14	14	16	13	/
Bayern	17	21	17	16	/
Berlin	1	/	/	/	/
Brandenburg	3	/	/	5	/
Bremen	0	/	/	/	/
Hamburg	1	/	/	1	/
Hessen	6	6	6	6	/
Mecklenburg- Vorpommern	4	/	/	5	/
Niedersachsen	11	12	12	9	/
Nordrhein- Westfalen	18	14	24	17	/
Rheinland- Pfalz	5	5	5	6	/
Saarland	1	/	/	2	/
Sachsen	6	7	/	7	/
Sachsen-Anhalt	4	4	/	4	/
Schleswig- Holstein	3	4	4	3	/
Thüringen	4	4	/	4	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>46</b>	<b>3</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 2 - 1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl

<b>Unternehmen des Werkverkehrs</b>	
davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt:	
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.387
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau	653
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.715
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen	3.704
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	1.124
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.347
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	811
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.370
Baugewerbe	8.333
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	12.111
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	966
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.280
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	2.045
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	702
Sonstige Tätigkeiten	710
<b>Werkverkehr Insgesamt</b>	<b>41.257</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht

W 2 -2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Anteil in %

<b>Unternehmen des Werkverkehrs</b>	
davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt:	
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	6
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau	2
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	7
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen	9
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	3
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	6
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	2
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	3
Baugewerbe	20
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	29
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	2
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	3
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2
Sonstige Tätigkeiten	2
<b>Werkverkehr Insgesamt</b>	<b>100</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 3 -1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Unternehmen des Werkverkehrs	Insgesamt	davon Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.387	503	559	841	465	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	653	/	/	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.715	/	698	981	638	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	3.704	1.155	1.232	968	/	-
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	1.124	/	/	/	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.347	738	909	599	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	811	/	/	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.370	707	442	/	/	-
Baugewerbe	8.333	1.289	2.081	3.171	1.662	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	12.111	2.752	3.825	3.945	1.382	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	966	/	/	/	/	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.280	/	421	/	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	2.045	/	504	788	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	702	/	/	/	/	/
Sonstige Tätigkeiten	710	/	/	/	/	/
<b>Werkverkehr insgesamt</b>	<b>41.257</b>	<b>9.286</b>	<b>12.068</b>	<b>13.097</b>	<b>6.164</b>	<b>641</b>



# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 3 - 2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Unternehmen des Werkverkehrs	Insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	6	5	5	6	8	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	2	/	/	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	7	/	6	7	10	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	9	12	10	7	/	-
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	3	/	/	/	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	6	8	8	5	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	2	/	/	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	3	8	4	/	/	-
Baugewerbe	20	14	17	24	27	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	29	30	32	30	22	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	2	/	/	/	/	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	3	/	3	/	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	5	/	4	6	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2	/	/	/	/	/
Sonstige Tätigkeiten	2	/	/	/	/	/
<b>Werkverkehr insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>2</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 4 - 1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	i	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	5.774	1.289	2.038	1.688	629	/
Bayern	7.209	1.802	1.895	2.244	1.163	/
Berlin	493	/	/	/	/	/
Brandenburg	1.444	/	352	470	/	/
Bremen	205	/	/	/	/	/
Hamburg	438	/	/	/	/	/
Hessen	2.323	521	686	752	351	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.545	/	/	496	/	/
Niedersachsen	4.535	898	1.352	1.535	680	/
Nordrhein- Westfalen	7.456	1.658	2.352	2.391	938	/
Rheinland- Pfalz	2.266	552	692	686	/	/
Saarland	612	/	/	236	/	-
Sachsen	2.449	561	575	772	491	/
Sachsen- Anhalt	1.576	351	464	547	/	/
Schleswig- Holstein	1.396	335	374	451	/	/
Thüringen	1.537	304	479	479	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>41.257</b>	<b>9.286</b>	<b>12.068</b>	<b>13.097</b>	<b>6.164</b>	<b>641</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 4 - 2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	14	14	17	13	10	/
Bayern	17	19	16	17	19	/
Berlin	1	/	/	/	/	/
Brandenburg	3	/	3	4	/	/
Bremen	0	/	/	/	/	/
Hamburg	1	/	/	/	/	/
Hessen	6	6	6	6	6	/
Mecklenburg- Vorpommern	4	/	/	4	/	/
Niedersachsen	11	10	11	12	11	/
Nordrhein- Westfalen	18	18	19	18	15	/
Rheinland- Pfalz	5	6	6	5	/	/
Saarland	1	/	/	2	/	-
Sachsen	6	6	5	6	8	/
Sachsen- Anhalt	4	4	4	4	/	/
Schleswig- Holstein	3	4	3	3	/	/
Thüringen	4	3	4	4	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>2</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 5 - 1

**Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge**  
**nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW	LKW	LKW
	Insgesamt	mit Normalaufbau	mit Kippvorrichtung	mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	144.820	131.653	9.430	3.737
3.501 – 7.500	39.572	25.073	8.971	5.528
7.501 – 9.000	21.659	10.370	5.678	5.611
9.001 – 14.000	45.065	17.670	9.296	18.099
> 14.000	22.715	4.875	5.913	11.927
<b>LKW insgesamt</b>	<b>273.832</b>	<b>189.641</b>	<b>39.288</b>	<b>44.902</b>

## Übersicht W 5 - 2

**Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge**  
**nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW	LKW	LKW
	Insgesamt	mit Normalaufbau	mit Kippvorrichtung	mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	53	69	24	8
3.501 – 7.500	14	13	23	12
7.501 – 9.000	8	5	14	12
9.001 – 14.000	16	9	24	40
> 14.000	8	3	15	27
<b>LKW insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>14</b>	<b>16</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 6 -1

**Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge**  
**nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 6.000	105.165	100.898	2.978	1.289
6.001 – 12.000	63.270	46.583	11.653	5.034
12.001 – 16.000	12.731	8.362	1.886	2.483
16.001 – 18.000	39.670	16.289	9.801	13.580
> 18.000	52.996	17.510	12.970	22.517
<b>LKW insgesamt</b>	<b>273.832</b>	<b>189.641</b>	<b>39.288</b>	<b>44.902</b>

## Übersicht W 6 -2

**Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge**  
**nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 6.000	38	53	8	3
6.001 – 12.000	23	25	30	11
12.001 – 16.000	5	4	5	6
16.001 – 18.000	14	9	25	30
> 18.000	19	9	33	50
<b>LKW insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>14</b>	<b>16</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 7 -1

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeughänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne sonstige Kraftfahrzeughänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	71.387	43.953	5.510	18.150	3.384	/
10.001 – 12.000	14.709	6.771	2.851	2.419	/	/
12.001 – 18.000	41.480	14.535	7.562	15.542	3.241	/
18.001 – 24.000	12.666	1.488	/	1.526	6.809	2.161
> 24.000	31.643	/	/	/	22.704	8.305
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>171.885</b>	<b>66.876</b>	<b>16.636</b>	<b>38.110</b>	<b>38.587</b>	<b>11.675</b>

## Übersicht W 7 -2

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeughänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne sonstige Kraftfahrzeughänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	42	66	33	48	9	/
10.001 – 12.000	9	10	17	6	/	/
12.001 – 18.000	24	22	45	41	8	/
18.001 – 24.000	7	2	/	4	18	19
> 24.000	18	/	/	/	59	71
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>7</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 8 - 1

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	69.085	43.308	5.500	18.211	/	/
14.001 – 16.000	14.224	6.734	2.682	3.512	/	/
16.001 – 22.000	37.764	14.409	5.982	12.148	4.663	/
22.001 – 27.000	9.645	2.241	2.421	3.548	/	/
> 27.000	41.167	/	/	692	29.716	10.524
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>171.885</b>	<b>66.876</b>	<b>16.636</b>	<b>38.110</b>	<b>38.587</b>	<b>11.675</b>

## Übersicht W 8 - 2

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	40	65	33	48	/	/
14.001 – 16.000	8	10	16	9	/	/
16.001 – 22.000	22	22	36	32	12	/
22.001 – 27.000	6	3	15	9	/	/
> 27.000	24	/	/	2	77	90
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>7</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 9 -1

### Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzug- maschinen	LKW- Anhänger	Sattel- anhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	66.873	35.604	3.496	16.763	4.685	6.324
Bayern	102.887	56.937	7.453	22.335	10.046	6.116
Berlin	11.198	7.187	/	/	/	/
Brandenburg	17.443	9.367	/	3.951	/	/
Bremen	3.256	1.679	/	/	/	/
Hamburg	7.768	4.968	/	/	/	/
Hessen	28.668	12.801	2.803	6.125	5.020	/
Mecklenburg- Vorpommern	19.716	9.191	/	5.625	/	/
Niedersachsen	59.913	24.628	5.608	16.387	7.640	5.651
Nordrhein- Westfalen	90.075	48.540	8.356	18.537	10.952	3.689
Rheinland- Pfalz	24.174	11.881	1.853	6.391	2.418	/
Saarland	5.226	3.263	/	1.030	/	/
Sachsen	33.785	19.896	/	7.467	/	3.839
Sachsen- Anhalt	17.788	8.769	/	3.843	/	/
Schleswig- Holstein	19.337	9.666	/	5.627	/	/
Thüringen	18.698	9.454	/	4.166	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>526.804</b>	<b>273.832</b>	<b>37.868</b>	<b>121.623</b>	<b>50.263</b>	<b>43.220</b>



# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 9 - 2

### Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzug- maschinen	LKW- Anhänger	Sattel- anhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	452.632	212.245	x	123.647	116.740	x
Bayern	742.232	328.624	x	189.517	224.091	x
Berlin	37.903	20.754	x	/	/	x
Brandenburg	111.981	49.228	x	30.476	/	x
Bremen	22.887	10.018	x	/	/	x
Hamburg	42.214	24.871	x	/	/	x
Hessen	233.477	77.708	x	51.731	104.038	x
Mecklenburg- Vorpommern	118.844	50.252	x	44.267	/	x
Niedersachsen	464.326	145.784	x	134.980	183.563	x
Nordrhein- Westfalen	653.825	252.871	x	153.661	247.293	x
Rheinland- Pfalz	194.100	76.778	x	58.748	58.573	x
Saarland	26.399	14.768	x	6.575	/	x
Sachsen	172.229	91.470	x	47.391	/	x
Sachsen- Anhalt	116.146	44.954	x	33.298	/	x
Schleswig- Holstein	127.393	52.492	x	42.406	/	x
Thüringen	123.349	48.802	x	34.433	/	x
<b>Bundesgebiet</b>	<b>3.639.937</b>	<b>1.501.618</b>	<b>x</b>	<b>972.871</b>	<b>1.165.448</b>	<b>x</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 10 - 1

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge oder sonstige Anhänger)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	Fahrzeugeinheiten			Ladekapazität in Tonnen		
	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	17.584	7.584	10.000	138.824	33.180	105.644
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	/	/	/	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	42.401	29.421	12.980	339.091	159.890	179.200
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	24.202	12.197	12.005	246.385	84.259	162.127
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	10.441	4.708	5.733	115.681	34.432	81.249
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	12.956	7.472	5.485	98.781	33.845	64.936
Maschinenbau, Herstellung von Bülromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	10.210	5.808	/	40.697	17.111	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	5.866	3.592	2.274	37.530	14.421	23.109
Baugewerbe	105.027	67.396	37.630	674.941	309.954	364.987
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	124.350	81.960	42.390	1.055.622	486.603	569.019
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	11.316	3.976	7.341	199.813	38.761	161.052
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	21.185	13.534	7.651	158.257	52.867	105.389
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	24.167	15.603	8.564	269.275	147.470	121.806
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	9.824	5.637	/	71.612	19.935	/
Sonstige Tätigkeiten	16.227	10.440	/	46.900	26.737	/
<b>Insgesamt</b>	445.717	273.832	171.885	3.639.937	1.501.618	2.138.319

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 10 - 2

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge oder sonstige Anhänger)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	Fahrzeugeinheiten			Ladekapazität in Tonnen		
	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	4	3	6	4	2	5
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	/	/	/	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	10	11	8	9	11	8
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	5	4	7	7	6	8
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	2	2	3	3	2	4
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	3	3	3	3	2	3
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	2	2	/	1	1	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1	1	1	1	1	1
Baugewerbe	24	25	22	19	21	17
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	28	30	25	29	32	27
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtübermittlung,	3	1	4	5	3	8
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	5	5	4	4	4	5
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	5	6	5	7	10	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2	2	/	2	1	/
Sonstige Tätigkeiten	4	4	/	1	2	/
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>39</b>	<b>100</b>	<b>41</b>	<b>59</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 11 -1

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	LKW	Nutzlast in kg				
		≤ 3.500	3.501 - 7.500	7.501 - 9.000	9.001 - 14.000	> 14.000
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	7.584	4.598	1.215	/	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	/	/	/	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	29.421	15.993	4.364	2.180	4.512	2.371
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	12.197	4.676	2.425	1.182	2.588	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	4.708	/	/	/	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	7.472	4.530	1.166	/	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	5.808	/	/	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	3.592	2.447	/	/	/	/
Baugewerbe	67.396	42.628	7.398	4.294	8.225	4.851
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	81.960	37.347	15.002	7.315	16.203	6.093
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	3.976	/	/	/	/	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	13.534	9.421	/	/	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	15.603	2.682	1.691	2.451	5.644	3.135
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5.637	/	/	/	/	/
Sonstige Tätigkeiten	10.440	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>273.832</b>	<b>144.820</b>	<b>39.572</b>	<b>21.659</b>	<b>45.065</b>	<b>22.715</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 11 - 2

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	LKW	Nutzlast in kg				
		≤ 3.500	3.501 - 7.500	7.501 - 9.000	9.001 - 14.000	> 14.000
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	3	3	3	/	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	/	/	/	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	11	11	11	10	10	10
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	4	3	6	5	6	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	2	/	/	/	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	3	3	3	/	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	2	/	/	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1	2	/	/	/	/
Baugewerbe	25	29	19	20	18	21
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	30	26	38	34	36	27
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	1	/	/	/	/	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	5	7	/	/	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	6	2	4	11	13	14
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2	/	/	/	/	/
Sonstige Tätigkeiten	4	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>8</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 12 - i

### Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten – Zahl

Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
0 - 1	51.729	27.845	1.284	14.372	1.489	6.739
2 - 3	53.523	27.696	1.998	15.486	2.428	5.916
4 - 5	50.150	26.253	2.297	13.834	2.711	5.055
6 - 9	54.565	27.180	3.943	14.050	5.199	4.193
10 - 19	101.556	50.107	8.941	23.936	11.761	6.812
20 - 49	91.638	43.527	9.460	20.282	12.186	6.183
≥ 50	123.642	71.224	9.944	19.663	14.490	/
<b>Insgesamt</b>	<b>526.804</b>	<b>273.832</b>	<b>37.868</b>	<b>121.623</b>	<b>50.263</b>	<b>43.220</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 12 -2

**Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten – Anteil in %**

Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
0 - 1	10	10	3	12	3	16
2 - 3	10	10	5	13	5	14
4 - 5	10	10	6	11	5	12
6 - 9	10	10	10	12	10	10
10 - 19	19	18	24	20	23	16
20 - 49	17	16	25	17	24	14
≥ 50	23	26	26	16	29	/
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>8</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 13 -1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Baden-Württemberg	5.774	1.149	1.618	879	869	759	/	/
Bayern	7.209	1.918	1.756	919	895	965	/	/
Berlin	493	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	1.444	380	/	/	/	/	/	/
Bremen	205	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	438	/	/	/	/	/	/	/
Hessen	2.323	488	547	363	343	363	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	1.545	/	/	/	/	/	/	/
Niedersachsen	4.535	977	1.038	602	759	645	/	/
Nordrhein-Westfalen	7.456	1.427	1.838	1.080	1.118	1.221	/	/
Rheinland-Pfalz	2.266	558	597	324	/	419	/	-
Saarland	612	/	/	/	/	/	/	-
Sachsen	2.449	695	575	358	/	/	/	/
Sachsen-Anhalt	1.576	506	333	/	/	/	/	-
Schleswig-Holstein	1.396	379	324	/	/	/	/	/
Thüringen	1.537	/	409	/	/	/	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>41.257</b>	<b>9.435</b>	<b>10.214</b>	<b>5.803</b>	<b>6.037</b>	<b>5.979</b>	<b>2.808</b>	<b>982</b>



# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 13 - 2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Baden-Württemberg	14	12	16	15	14	13	/	/
Bayern	17	20	17	16	15	16	/	/
Berlin	1	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	3	4	/	/	/	/	/	/
Bremen	0	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	1	/	/	/	/	/	/	/
Hessen	6	5	5	6	6	6	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	4	/	/	/	/	/	/	/
Niedersachsen	11	10	10	10	13	11	/	/
Nordrhein-Westfalen	18	15	18	19	19	20	/	/
Rheinland-Pfalz	5	6	6	6	/	7	/	-
Saarland	1	/	/	/	/	/	/	-
Sachsen	6	7	6	6	/	/	/	/
Sachsen-Anhalt	4	5	3	/	/	/	/	-
Schleswig-Holstein	3	4	3	/	/	/	/	/
Thüringen	4	/	4	/	/	/	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>2</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 14 - 1

### Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten – Zahl

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit..... ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	39.101	2.687	4.396	7.303	3.576	5.504	/	/
Bayern	64.390	4.511	5.581	3.383	4.837	8.999	/	/
Berlin	7.572	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	10.438	/	/	/	/	/	/	/
Bremen	1.955	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	5.248	/	/	/	/	/	/	/
Hessen	15.604	/	1.346	/	/	/	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	10.011	/	/	/	/	/	/	/
Niedersachsen	30.236	3.977	3.044	/	3.576	/	/	/
Nordrhein- Westfalen	56.896	3.702	4.049	4.486	4.988	10.387	/	/
Rheinland- Pfalz	13.734	1.282	1.637	/	/	/	/	-
Saarland	3.461	/	/	/	/	/	/	-
Sachsen	21.187	3.249	2.035	/	/	/	/	/
Sachsen- Anhalt	10.036	1.642	/	/	/	/	/	-
Schleswig- Holstein	10.891	/	/	/	/	/	/	/
Thüringen	10.938	/	/	/	/	/	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>311.699</b>	<b>29.129</b>	<b>29.694</b>	<b>28.550</b>	<b>31.123</b>	<b>59.048</b>	<b>52.987</b>	<b>81.168</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 14 -2

### Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten – Anteil in %

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szm.)	davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit ..... ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	13	9	15	26	11	9	/	/
Bayern	21	15	19	12	16	15	/	/
Berlin	2	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	3	/	/	/	/	/	/	/
Bremen	1	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	2	/	/	/	/	/	/	/
Hessen	5	/	5	/	/	/	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	3	/	/	/	/	/	/	/
Niedersachsen	10	14	10	/	11	/	/	/
Nordrhein- Westfalen	18	13	14	16	16	18	/	/
Rheinland- Pfalz	4	4	6	/	/	/	/	-
Saarland	1	/	/	/	/	/	/	-
Sachsen	7	11	7	/	/	/	/	/
Sachsen- Anhalt	3	6	/	/	/	/	/	-
Schleswig- Holstein	3	/	/	/	/	/	/	/
Thüringen	4	/	/	/	/	/	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>26</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 15 - 1

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit - Zahl**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	46.483	32.388	6.284	1.778	6.034
Bayern	69.692	55.019	8.092	1.977	4.604
Berlin	4.336	3.199	505	132	499
Brandenburg	11.426	7.923	1.002	414	2.086
Bremen	2.741	1.831	679	45	187
Hamburg	7.433	5.023	1.607	106	697
Hessen	21.464	14.729	3.077	864	2.794
Mecklenburg- Vorpommern	11.336	8.514	982	667	1.173
Niedersachsen	45.960	29.861	7.613	2.320	6.166
Nordrhein- Westfalen	77.966	53.104	13.318	1.543	10.001
Rheinland- Pfalz	13.157	8.917	1.733	628	1.879
Saarland	3.043	1.815	469	203	557
Sachsen	21.110	14.997	2.646	842	2.625
Sachsen-Anhalt	8.454	6.014	1.047	363	1.029
Schleswig- Holstein	15.133	11.210	2.033	511	1.379
Thüringen	13.497	9.378	1.350	841	1.928
<b>Bundesgebiet</b>	<b>373.232</b>	<b>263.923</b>	<b>52.436</b>	<b>13.234</b>	<b>43.639</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 15 -2

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Anteil in %**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	12	12	12	13	14
Bayern	19	21	15	15	11
Berlin	1	1	1	1	1
Brandenburg	3	3	2	3	5
Bremen	1	1	1	0	0
Hamburg	2	2	3	1	2
Hessen	6	6	6	7	6
Mecklenburg-Vorpommern	3	3	2	5	3
Niedersachsen	12	11	15	18	14
Nordrhein-Westfalen	21	20	25	12	23
Rheinland-Pfalz	4	3	3	5	4
Saarland	1	1	1	2	1
Sachsen	6	6	5	6	6
Sachsen-Anhalt	2	2	2	3	2
Schleswig-Holstein	4	4	4	4	3
Thüringen	4	4	3	6	4
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>71</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>12</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 16 - 1

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte  
nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	46.483	1.698	10.869	33.476	440
Bayern	69.692	1.523	11.790	56.065	314
Berlin	4.336	96	950	3.236	54
Brandenburg	11.426	311	3.116	7.854	145
Bremen	2.741	33	506	2.171	31
Hamburg	7.433	79	3.286	4.007	62
Hessen	21.464	745	4.186	16.385	148
Mecklenburg- Vorpommern	11.336	257	2.288	8.609	181
Niedersachsen	45.960	1.326	9.227	34.806	602
Nordrhein- Westfalen	77.966	1.658	24.360	51.523	424
Rheinland- Pfalz	13.157	628	2.780	9.666	82
Saarland	3.043	110	840	2.064	30
Sachsen	21.110	484	4.506	15.692	428
Sachsen-Anhalt	8.454	333	1.398	6.687	36
Schleswig- Holstein	15.133	363	2.528	12.133	110
Thüringen	13.497	491	2.688	10.161	158
<b>Bundesgebiet</b>	<b>373.232</b>	<b>10.136</b>	<b>85.316</b>	<b>274.536</b>	<b>3.244</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 16 -2

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Anteil in %**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	12	17	13	12	14
Bayern	19	15	14	20	10
Berlin	1	1	1	1	2
Brandenburg	3	3	4	3	4
Bremen	1	0	1	1	1
Hamburg	2	1	4	1	2
Hessen	6	7	5	6	5
Mecklenburg-Vorpommern	3	3	3	3	6
Niedersachsen	12	13	11	13	19
Nordrhein-Westfalen	21	16	29	19	13
Rheinland-Pfalz	4	6	3	4	3
Saarland	1	1	1	1	1
Sachsen	6	5	5	6	13
Sachsen-Anhalt	2	3	2	2	1
Schleswig-Holstein	4	4	3	4	3
Thüringen	4	5	3	4	5
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>74</b>	<b>1</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 17 -1

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
		1	2	3	4	5
Fahrer	263.923	10.933	25.808	66.054	100.387	60.741
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	52.436	2.348	8.156	17.895	17.196	6.841
Technisches Personal Mechaniker	13.234	493	1.429	3.043	6.047	2.222
Verwaltungs- personal	43.639	3.402	8.951	14.848	12.901	3.537
<b>Insgesamt</b>	<b>373.232</b>	<b>17.175</b>	<b>44.343</b>	<b>101.840</b>	<b>136.532</b>	<b>73.341</b>

## Übersicht W 17 -2

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
		1	2	3	4	5
Fahrer	71	64	58	65	74	83
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	14	14	18	18	13	9
Technisches Personal Mechaniker	4	3	3	3	4	3
Verwaltungs- personal	12	20	20	15	9	5
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>20</b>



# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 18 -1

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl**

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	10.136	3.165	3.392	2.932	620	26
Angestellte	85.316	4.210	12.866	20.924	26.081	21.236
Arbeiter	274.536	9.598	27.711	77.063	108.617	51.548
Auszubildende	3.244	202	374	922	1.214	532
<b>Insgesamt</b>	<b>373.232</b>	<b>17.175</b>	<b>44.343</b>	<b>101.840</b>	<b>136.532</b>	<b>73.341</b>

## Übersicht W 18 -2

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %**

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	3	18	8	3	0	0
Angestellte	23	25	29	21	19	29
Arbeiter	74	56	62	76	80	70
Auszubildende	1	1	1	1	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>20</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 19 -1

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	46.483	2.478	7.992	13.397	/	/
Bayern	69.692	3.581	5.767	15.755	25.382	/
Berlin	4.336	/	/	/	/	/
Brandenburg	11.426	/	/	/	/	/
Bremen	2.741	/	/	/	/	/
Hamburg	7.433	/	/	/	/	/
Hessen	21.464	719	2.638	6.009	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	11.336	/	/	/	/	/
Niedersachsen	45.960	2.285	5.198	13.753	20.425	/
Nordrhein-Westfalen	77.966	2.905	9.654	21.699	/	/
Rheinland-Pfalz	13.157	781	2.380	4.964	/	/
Saarland	3.043	/	/	/	/	-
Sachsen	21.110	786	2.049	4.765	/	/
Sachsen-Anhalt	8.454	/	1.582	3.682	/	/
Schleswig-Holstein	15.133	/	/	3.088	/	/
Thüringen	13.497	/	1.934	3.821	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>373.232</b>	<b>17.175</b>	<b>44.343</b>	<b>101.840</b>	<b>136.532</b>	<b>73.341</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 19-2

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	12	14	18	13	/	/
Bayern	19	21	13	15	19	/
Berlin	1	/	/	/	/	/
Brandenburg	3	/	/	/	/	/
Bremen	1	/	/	/	/	/
Hamburg	2	/	/	/	/	/
Hessen	6	4	6	6	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	3	/	/	/	/	/
Niedersachsen	12	13	12	14	15	/
Nordrhein-Westfalen	21	17	22	21	/	/
Rheinland-Pfalz	4	5	5	5	/	/
Saarland	1	/	/	/	/	-
Sachsen	6	5	5	5	/	/
Sachsen-Anhalt	2	/	4	4	/	/
Schleswig-Holstein	4	/	/	3	/	/
Thüringen	4	/	4	4	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>20</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 20 - 1

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beschäftigte im Werkverkehr	Insgesamt	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	11.416	/	/	3.605	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	9.603	/	/	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	43.259	/	3.017	10.263	/	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	23.294	1.941	4.844	7.728	/	-
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	10.604	/	/	/	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	10.441	1.384	3.462	/	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	3.785	/	/	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	5.942	1.081	/	/	/	-
Baugewerbe	50.394	1.714	5.358	17.921	19.757	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	131.430	5.053	15.551	36.962	41.441	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung	10.203	/	/	/	/	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	14.887	/	/	/	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	27.171	/	/	7.464	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11.203	/	/	/	/	/
Sonstige Tätigkeiten	9.599	/	/	/	/	/
<b>Beschäftigte insgesamt</b>	<b>373.232</b>	<b>17.175</b>	<b>44.343</b>	<b>101.840</b>	<b>136.532</b>	<b>73.341</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 20 - 2

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %**

Beschäftigte im Werkverkehr	Insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	3	/	/	4	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	3	/	/	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	12	/	7	10	/	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	6	11	11	8	/	-
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	3	/	/	/	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	3	8	8	/	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1	/	/	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	2	6	/	/	/	-
Baugewerbe	14	10	12	18	14	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	35	29	35	36	30	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	3	/	/	/	/	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	4	/	/	/	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	7	/	/	7	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3	/	/	/	/	/
Sonstige Tätigkeiten	3	/	/	/	/	/
<b>Beschäftigte insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>20</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 21 -1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	831	138	157	308	188	40
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	987	162	323	323	160	19
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>1.818</b>	<b>300</b>	<b>480</b>	<b>631</b>	<b>348</b>	<b>59</b>

## Übersicht W 21 -2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	46	46	33	49	54	68
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	54	54	67	51	46	32
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>3</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2001

## Übersicht W 22 -1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	3.069	410	799	1.003	703	154
gelegentlich	4.824	632	989	1.859	1.202	142
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>7.893</b>	<b>1.042</b>	<b>1.788</b>	<b>2.862</b>	<b>1.905</b>	<b>296</b>

## Übersicht W 22 -2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	39	39	45	35	37	52
gelegentlich	61	61	55	65	63	48
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>4</b>









**BUNDESAMT  
FÜR  
GÜTERVERKEHR**

Werderstraße 34  
50672 Köln  
Telefon: 02 21/57 76-0  
Telefax: 02 21/57 76-1777  
E-Mail: [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)  
Postfach: 19 01 80  
50498 Köln

Internet: <http://www.bag.bund.de>