



**BUNDESAMT  
FÜR  
GÜTERVERKEHR**



*... aktiv für  
den Güterverkehr*

**Struktur der Unternehmen des  
gewerblichen Güterkraftverkehrs  
und des Werkverkehrs**

**Band USTAT 9**

**Stand: November 2002**



**Herausgeber:** Bundesamt für Güterverkehr, Köln

Hausanschrift: Werderstraße 34, 50672 Köln

Postanschrift: Postfach 19 01 80, 50498 Köln



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Bundesamt für Güterverkehr erfragt werden:

Referat 22, Telefon : 0221 / 5776 - 2202 oder - 2231  
- 2201 oder - 2233

Telefax 0221 / 5776 - 2290

E-Mail: Heidi.Quadt@bag.bund.de



**Allgemeine Informationen:**

Bundesamt für Güterverkehr

Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 0221 / 5776 - 1620 oder -1621

Telefax: 0221 / 5776 - 1625

Internet: <http://www.bag.bund.de>

E-Mail: [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)

Erscheinungsfolge: jährlich

Preis: 20,00 EUR

Bestellnummer: USTAT 9 (2002)

ISSN: 0948 - 8804

© Bundesamt für Güterverkehr, Köln im August 2004

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Bundesamtes für Güterverkehr diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

## V o r w o r t

Die Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs wird seit 1994 durchgeführt und beruht (für die vorliegende Erhebung maßgeblich) seit dem 1.1.2000 auf dem Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) gemäß Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

Die vorliegende Erhebung für das Jahr 2002 ist mit den vorangegangenen Jahrgängen 1994 bis 1998 nur mit Einschränkungen vergleichbar. Mit Wirkung vom 1. Juli 1998 war ein neues Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) in Kraft getreten, das den Marktzugang und die Vorschriften für den Straßengüterverkehr mit Auswirkungen auf eben diese Erhebung vollständig neu geregelt hatte. Mit der Gesetzesänderung wurde insbesondere der Kreis der dem GüKG unterliegenden Beförderungen und Unternehmen erheblich geändert:

- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG und damit der Pflicht, für die Unternehmensstatistik Auskünfte zu erteilen, unterlagen im gewerblichen Güterkraftverkehr vor dem 1. Juli 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 6t zulässigem Gesamtgewicht oder mit mehr als 3,5t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG und damit der Auskunftspflicht unterfielen vor dem 1. Juli 1998 im Werkverkehr Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (bzw. Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 4t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun ebenfalls Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Im Werkverkehr (wie auch im gewerblichen Güterkraftverkehr) wurde vor dem 1. Juli 1998 zwischen Nahverkehr und Fernverkehr unterschieden. Dem GüKG und somit der Pflicht zur Auskunft für die Unternehmensstatistik unterlagen nur die Werkfernverkehr treibenden Unternehmen. Mit der Neufassung des GüKG ist die Unterscheidung zwischen Nah- und Fernverkehr entfallen und die Geltung des GüKG (und die Statistikpflicht) ist auf die ehemals Werknahverkehr treibenden Unternehmen ausgedehnt worden.

Die gewerblichen Güterkraftverkehr und die Werkverkehr treibenden Unternehmen waren und sind ohne besondere Übergangsfristen seit dem 1. Juli 1998 verpflichtet, sich der neuen Rechtslage entsprechend zu verhalten. Dies bedeutet, dass alle gewerblichen Güterkraftverkehr treibende Unternehmen über eine sog. Erlaubnis verfügen und entsprechend in einer beim Bundesamt für Güterverkehr geführten Unternehmensdatei erfasst sein müssen. Alle Werkverkehr treibenden Unternehmen haben sich in einer sog. Werkverkehrsdatei beim Bundesamt registrieren zu lassen.

Diese beiden genannten Dateien dienen als Grundlage für die Stichprobenziehung zur Unternehmensstatistik. Insoweit ist für die Unternehmensstatistik von Bedeutung, ob und inwieweit sich vor dem 1. Juli 1998 nicht verpflichtete Unternehmen zu den Dateien angemeldet haben. Vorliegend wird davon ausgegangen, dass die Unternehmen tatsächlich ihren gesetzlichen Pflichten nachgekommen sind.

# Übersichtenteil

## Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs - Stand November 2002 (USTAT 9)

Teil 1: Gewerblicher Güterkraftverkehr (G)		Seite
G 1	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen	2
G 2	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	4
G 3	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten	6
G 4	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten	8
G 5	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	10
G 6	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	12
G 7	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	13
G 8	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	14
G 9	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	15
G 10	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	16
G 11	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	18
G 12	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	20
G 13	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	22
G 14	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	24

G 15	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	25
G 16	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	26
G 17	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	27
G 18	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern	28
G 19	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	30
G 20	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	32
G 21	In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	34
G 22	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	36
G 23	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	38
G 24	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	39
G 25	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	40
G 26	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit	41
G 27	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	42
G 28	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	44
G 29	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	45

## Teil 2: Werkverkehr (W)

W 1	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen	48
W 2	Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	50
W 3	Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	52
W 4	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	54
W 5	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	56
W 6	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	57
W 7	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	58
W 8	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	59
W 9	Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	60
W 10	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	62
W 11	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast	64
W 12	Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten	66
W 13	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten	68
W 14	Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	70
W 15	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	72
W 16	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	74
W 17	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	76

W 18	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	77
W 19	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	78
W 20	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge	80
W 21	Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	82
W 22	Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	83

### **Zeichenerklärung**

- anstelle einer Zahl = nichts vorhanden
- x anstelle einer Zahl = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
- / anstelle einer Zahl = die Fallzahl ist kleiner als 25

Aufgrund von Auf- bzw. Abrundungen kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen Einzel- und Summenwerten kommen.



# Methodische Erläuterungen

## Gesetzliche Grundlagen der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs

Die Erhebung zur Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs (Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs) erfolgt jährlich aufgrund des §1 Nr. 4 des Gesetzes über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG), Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S.2452) als Bundesstatistik.

Gemäß §6 Abs.2 dieses Verkehrstatistikgesetzes werden der gewerbliche Güterkraftverkehr und der Werkverkehr erfasst. Die Erhebung erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach §15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach §15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

Für die Erhebung werden gemäß §8 Abs.1 des Verkehrstatistikgesetzes jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
  - a) Rechtsform,
  - b) wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt,
  - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
  - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
  - e) Durchführung von Gefahrguttransporten,
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

Gemäß des bisherigen §8 Abs.2 des Verkehrstatistikgesetzes wurden bis einschließlich des Erhebungsjahres 2000 bei Unternehmen, die Lastkraftfahrzeuge im gewerblichen Güterkraftverkehr einsetzen, zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. Zahl und Sitz der Zweigniederlassungen und
2. wenn der wirtschaftliche Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr liegt:
  - a) Umsatz,

- b) Zahl der Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
- c) Höhe der Investitionen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software,
- d) Höhe der Aufwendungen für gemietete, gepachtete und geleaste Sachanlagen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software.

Durch das „Gesetz zur Einführung einer Dienstleistungsstatistik und zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften“ vom 19. Dezember 2000 wurden die vorgenannten Merkmale, um Doppelerhebungen zu vermeiden, aus § 8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes herausgenommen und werden deshalb ab dem Erhebungsjahr 2001 nicht mehr in der Unternehmensstatistik erhoben und ausgewiesen.

Gemäß § 8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes wird die Erhebung nach dem Stand des letzten Werkta- ges im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für das Erhe- bungsmerkmal „Wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt“ nach § 8 Absatz 1 Nr.1 Buchstabe b. Dieses wird jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

Gemäß § 12 des Verkehrsstatistikgesetzes besteht Auskunftspflicht.

Weitere gesetzliche Grundlagen sind:

- o Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22.Januar 1987 (BGBl. I S.462),
- o Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 22.Juni 1998 (BGBl. I S.1485).

## **Durchführung der Erhebung**

Die Befragung erfolgt bei selbständigen Unternehmen (bzw. bei der jeweiligen Hauptniederlassung eines Unternehmens = Sitz der Unternehmensleitung) in der Bundesrepublik Deutschland. Zweignieder- lassungen von Unternehmen erhalten keine Fragebögen. Die Unternehmen (Hauptniederlassungen) antworten jeweils für ihr Gesamtunternehmen einschließlich aller Niederlassungen.

Jedes der für die Befragung repräsentativ ausgewählten Unternehmen des gewerblichen Straßengüter- verkehrs und des Werkverkehrs erhält zum Erhebungsstichtag (letzter Werktag im Oktober) einen Fra- gebogen. Die Fragebögen für den gewerblichen Güterkraftverkehr und für den Werkverkehr unterschei- den sich voneinander entsprechend dem gesetzlich vorgegebenen Fragenkatalog.

Es gibt Unternehmen, die sowohl gewerblichen Güterkraftverkehr als auch Werkverkehr ausüben. Der statistische Stichprobenplan stellt sicher, dass Unternehmen im Rahmen einer durchgeführten Erhebung nur einen Fragebogen (je nach Zufallstreffer entweder für den gewerblichen Güterkraftverkehr oder den Werkverkehr) erhalten. In den Fragebögen wird die Teilnahme an der jeweils anderen Verkehrsart erfragt.

Alle eingehenden Fragebögen werden einer aufwändigen Qualitätskontrolle unterzogen. Diese soll gewährleisten, dass die von den Unternehmen erteilten Auskünfte vollständig und in sich schlüssig sind. Ggf. werden Nacherhebungen durchgeführt. Weitergehende Nachprüfungen oder Kontrollen vor Ort sind nicht möglich.

Bei der Qualitätskontrolle wird auch geprüft, ob die antwortenden Unternehmen tatsächlich zum Kreis der Kraft Gesetzes zur Auskunft Verpflichteten gehören. Die einzubeziehenden Unternehmen müssen am Erhebungstichtag über wenigstens ein Kraftfahrzeug (bzw. Kraftfahrzeug einschließlich Anhänger) mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht verfügen.

2002 wurden 9.392 (= 100 %) Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 7.100 (= 100 %) Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des Werkverkehrs versandt.

Abzüglich aller Ausfälle (die soweit erforderlich bei der späteren Hochrechnung berücksichtigt wurden) konnten die Auskünfte von 7.146 (= 76 %) Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und von 5.255 (= 74 %) Unternehmen des Werkverkehrs für die statistischen Auswertungen genutzt werden.

## **Darstellung der Ergebnisse**

Die 2002 erhobenen Sachverhalte sind in den nachfolgenden Tabellen übersichtlich dargestellt. Einzelne Tabellenfelder mussten ungefüllt bleiben. In diesen Fällen gab es entweder keine Antworten ( - ) oder die Zahl der entsprechenden Antworten (Fallzählerzahl) war zu gering, um daraus eine statistisch korrekte Aussage abzuleiten ( / ). Die allgemein zugrundegelegte Fallzählerzahl lautet 25.

Die Erhebungsergebnisse werden in einer Zahl von Tabellen nach Bundesländern gegliedert dargestellt. Diese Darstellungen beziehen sich ausschließlich auf die Hauptsitze (Sitz der Geschäftsleitung) von Unternehmen. Zweigniederlassungen von Unternehmen werden hier wie in allen anderen Tabellendarstellungen nicht als Unternehmen gewertet, vielmehr werden alle aus Zweigniederlassungen herrührenden Sachverhalte den jeweiligen Hauptniederlassungen zugerechnet.

Die Darstellungen zu wirtschaftlichen Tätigkeiten von Unternehmen folgen der vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden herausgegebenen „Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993“ (NACE).

## **Datenschutz**

Alle erhobenen Daten werden entsprechend §16 Bundesstatistikgesetz geheim gehalten und dienen ausschließlich statistischen Zwecken. Sie werden vor ihrer Verarbeitung anonymisiert. Alle Erhebungunterlagen werden nach Beendigung ihrer Auswertung vernichtet. Im übrigen gelten alle gesetzlichen Vorschriften über den Datenschutz.

## **Übersichten**

### **Gewerblicher Güterkraftverkehr**

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht

G 1 -1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	7.853	5.004	834	1.996	/
Bayern	9.427	6.415	814	2.153	/
Berlin	1.037	617	197	218	/
Brandenburg	2.091	1.623	300	168	-
Bremen	360	161	70	129	-
Hamburg	1.013	587	/	274	/
Hessen	3.872	2.458	487	927	-
Mecklenburg- Vorpommern	1.452	1.009	121	308	/
Niedersachsen	5.405	3.044	839	1.457	/
Nordrhein- Westfalen	10.565	6.631	1.416	2.518	-
Rheinland- Pfalz	2.968	1.872	485	604	/
Saarland	719	405	/	267	-
Sachsen	3.747	2.782	264	694	/
Sachsen-Anhalt	1.821	1.246	190	385	-
Schleswig- Holstein	1.980	1.288	272	408	/
Thüringen	2.644	2.116	185	344	-
<b>Bundesgebiet</b>	<b>56.954</b>	<b>37.257</b>	<b>6.629</b>	<b>12.851</b>	<b>218</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 1 -2

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	14	13	13	16	/
Bayern	17	17	12	17	/
Berlin	2	2	3	2	/
Brandenburg	4	4	5	1	-
Bremen	1	0	1	1	-
Hamburg	2	2	/	2	/
Hessen	7	7	7	7	-
Mecklenburg- Vorpommern	3	3	2	2	/
Niedersachsen	9	8	13	11	/
Nordrhein- Westfalen	19	18	21	20	-
Rheinland- Pfalz	5	5	7	5	/
Saarland	1	1	/	2	-
Sachsen	7	7	4	5	/
Sachsen-Anhalt	3	3	3	3	-
Schleswig- Holstein	3	3	4	3	/
Thüringen	5	6	3	3	-
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>0</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 2 - 1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Unternehmensschwerpunkt			
		Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	7.853	5.987	/	/	1.628
Bayern	9.427	7.475	/	/	1.640
Berlin	1.037	851	-	/	154
Brandenburg	2.091	1.652	/	/	399
Bremen	360	260	-	/	72
Hamburg	1.013	773	-	/	176
Hessen	3.872	3.169	/	/	595
Mecklenburg-Vorpommern	1.452	1.252	/	/	187
Niedersachsen	5.405	4.215	/	/	1.098
Nordrhein-Westfalen	10.565	8.598	-	281	1.686
Rheinland-Pfalz	2.968	2.290	-	/	604
Saarland	719	534	/	/	162
Sachsen	3.747	3.144	/	/	550
Sachsen-Anhalt	1.821	1.508	/	/	274
Schleswig-Holstein	1.980	1.441	-	/	499
Thüringen	2.644	2.224	-	/	389
<b>Bundesgebiet</b>	<b>56.954</b>	<b>45.373</b>	<b>/</b>	<b>1.259</b>	<b>10.113</b>



# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 2 - 2

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs  
nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Unternehmensschwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	14	76	/	/	21
Bayern	17	79	/	/	17
Berlin	2	82	-	/	15
Brandenburg	4	79	/	/	19
Bremen	1	72	-	/	20
Hamburg	2	76	-	/	17
Hessen	7	82	/	/	15
Mecklenburg- Vorpommern	3	86	/	/	13
Niedersachsen	9	78	/	/	20
Nordrhein- Westfalen	19	81	-	3	16
Rheinland-Pfalz	5	77	-	/	20
Saarland	1	74	/	/	22
Sachsen	7	84	/	/	15
Sachsen-Anhalt	3	83	/	/	15
Schleswig-Holstein	3	73	-	/	25
Thüringen	5	84	-	/	15
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>/</b>	<b>2</b>	<b>18</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht

G 3 - 1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	7.853	1.361	2.230	1.046	1.062	1.211	715	/
Bayern	9.427	1.747	2.972	1.372	1.361	1.093	625	/
Berlin	1.037	136	271	200	181	138	/	/
Brandenburg	2.091	376	497	347	381	335	/	/
Bremen	360	/	66	66	/	59	57	/
Hamburg	1.013	140	290	/	152	176	/	/
Hessen	3.872	522	1.075	643	510	657	286	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.452	313	365	135	290	210	117	/
Niedersachsen	5.405	654	1.260	853	719	1.116	618	/
Nordrhein- Westfalen	10.565	1.559	2.211	1.840	1.911	1.585	1.079	382
Rheinland- Pfalz	2.968	479	801	465	445	524	219	/
Saarland	719	124	200	91	145	96	/	/
Sachsen	3.747	710	934	528	701	528	294	/
Sachsen-Anhalt	1.821	305	447	248	330	302	140	/
Schleswig- Holstein	1.980	346	545	312	295	250	182	/
Thüringen	2.644	446	828	440	472	280	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>56.954</b>	<b>9.255</b>	<b>14.993</b>	<b>8.699</b>	<b>9.002</b>	<b>8.560</b>	<b>4.819</b>	<b>1.626</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 3 - 2

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	14	15	15	12	12	14	15	/
Bayern	17	19	20	16	15	13	13	/
Berlin	2	1	2	2	2	2	/	/
Brandenburg	4	4	3	4	4	4	/	/
Bremen	1	/	0	1	/	1	1	/
Hamburg	2	2	2	/	2	2	/	/
Hessen	7	6	7	7	6	8	6	/
Mecklenburg- Vorpommern	3	3	2	2	3	2	2	/
Niedersachsen	9	7	8	10	8	13	13	/
Nordrhein- Westfalen	19	17	15	21	21	19	22	24
Rheinland- Pfalz	5	5	5	5	5	6	5	/
Saarland	1	1	1	1	2	1	/	/
Sachsen	7	8	6	6	8	6	6	/
Sachsen-Anhalt	3	3	3	3	4	4	3	/
Schleswig- Holstein	3	4	4	4	3	3	4	/
Thüringen	5	5	6	5	5	3	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>3</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht

G 4 - 1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl

Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	45.373	7.892	11.967	6.755	7.122	6.627	3.789	1.221
Freigestellter Güterverkehr	/	/	/	/	-	-	/	/
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	1.259	/	219	/	244	/	/	/
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	10.113	1.065	2.733	1.814	1.635	1.768	837	260
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>56.954</b>	<b>9.255</b>	<b>14.993</b>	<b>8.699</b>	<b>9.002</b>	<b>8.560</b>	<b>4.819</b>	<b>1.626</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 4 - 2

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten – Anteil in %

Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	80	85	80	78	79	77	79	75
Freigestellter Güterverkehr	/	/	/	/	-	-	/	/
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	2	/	1	/	3	/	/	/
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	18	12	18	21	18	21	17	16
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 5 - 1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	7.853	2.462	2.105	2.184	1.013	/
Bayern	9.427	3.336	2.711	2.220	1.060	/
Berlin	1.037	277	309	309	/	/
Brandenburg	2.091	555	560	711	254	/
Bremen	360	68	86	113	86	/
Hamburg	1.013	367	191	298	147	/
Hessen	3.872	1.167	1.074	1.043	541	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.452	425	308	495	215	/
Niedersachsen	5.405	1.420	1.365	1.706	839	/
Nordrhein- Westfalen	10.565	3.046	2.821	2.911	1.663	/
Rheinland- Pfalz	2.968	1.009	697	883	378	-
Saarland	719	188	214	254	/	/
Sachsen	3.747	965	1.055	1.191	498	/
Sachsen- Anhalt	1.821	458	464	626	240	/
Schleswig- Holstein	1.980	624	471	607	261	/
Thüringen	2.644	809	835	765	236	-
<b>Bundesgebiet</b>	<b>56.954</b>	<b>17.176</b>	<b>15.266</b>	<b>16.316</b>	<b>7.604</b>	<b>592</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 5 - 2

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs  
nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	14	14	14	13	13	/
Bayern	17	19	18	14	14	/
Berlin	2	2	2	2	/	/
Brandenburg	4	3	4	4	3	/
Bremen	1	0	1	1	1	/
Hamburg	2	2	1	2	2	/
Hessen	7	7	7	6	7	/
Mecklenburg- Vorpommern	3	2	2	3	3	/
Niedersachsen	9	8	9	10	11	/
Nordrhein- Westfalen	19	18	18	18	22	/
Rheinland- Pfalz	5	6	5	5	5	-
Saarland	1	1	1	2	/	/
Sachsen	7	6	7	7	7	/
Sachsen- Anhalt	3	3	3	4	3	/
Schleswig- Holstein	3	4	3	4	3	/
Thüringen	5	5	5	5	3	-
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>1</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 6 -1

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 3.500	83.540	73.448	4.244	5.848
3.501 – 7.500	35.498	21.092	3.188	11.218
7.501 – 9.000	22.121	10.122	3.821	8.178
9.001 – 14.000	52.908	12.170	11.152	29.586
> 14.000	47.843	2.945	11.288	33.610
<b>LKW insgesamt</b>	<b>241.910</b>	<b>119.777</b>	<b>33.693</b>	<b>88.439</b>

## Übersicht G 6 -2

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 3.500	35	61	13	7
3.501 – 7.500	15	18	9	13
7.501 – 9.000	9	8	11	9
9.001 – 14.000	22	10	33	33
> 14.000	20	2	34	38
<b>LKW insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>14</b>	<b>37</b>



# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 7 - 1

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 6.000	41.377	37.285	2.473	1.620
6.001 – 12.000	59.482	50.040	3.477	5.965
12.001 – 16.000	9.529	6.175	774	2.580
16.001 – 18.000	45.898	15.038	6.824	24.036
> 18.000	85.623	11.240	20.145	54.238
<b>LKW insgesamt</b>	<b>241.910</b>	<b>119.777</b>	<b>33.693</b>	<b>88.439</b>

## Übersicht G 7 - 2

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 6.000	17	31	7	2
6.001 – 12.000	25	42	10	7
12.001 – 16.000	4	5	2	3
16.001 – 18.000	19	13	20	27
> 18.000	35	9	60	61
<b>LKW insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>14</b>	<b>37</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 8 - 1

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	38.995	22.887	1.535	12.217	2.106	/
10.001 – 12.000	10.138	4.536	2.340	2.226	755	280
12.001 – 18.000	68.369	17.016	8.861	40.005	1.673	814
18.001 – 24.000	18.779	5.056	1.358	1.816	7.827	2.723
> 24.000	126.015	706	/	580	96.380	28.215
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>262.297</b>	<b>50.201</b>	<b>14.229</b>	<b>56.844</b>	<b>108.741</b>	<b>32.282</b>

## Übersicht G 8 - 2

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	15	46	11	21	2	/
10.001 – 12.000	4	9	16	4	1	1
12.001 – 18.000	26	34	62	70	2	3
18.001 – 24.000	7	10	10	3	7	8
> 24.000	48	1	/	1	89	87
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>41</b>	<b>12</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 9 - 1

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	34.092	22.430	1.522	8.807	1.127	/
14.001 – 16.000	16.106	4.205	2.259	9.068	516	/
16.001 – 22.000	59.928	15.026	7.847	34.714	1.873	469
22.001 – 27.000	15.481	7.734	2.460	3.447	1.339	501
> 27.000	136.689	806	/	807	103.886	31.050
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>262.297</b>	<b>50.201</b>	<b>14.229</b>	<b>56.844</b>	<b>108.741</b>	<b>32.282</b>

## Übersicht G 9 - 2

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	13	45	11	15	1	/
14.001 – 16.000	6	8	16	16	0	/
16.001 – 22.000	23	30	55	61	2	1
22.001 – 27.000	6	15	17	6	1	2
> 27.000	52	2	/	1	96	96
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>41</b>	<b>12</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30.Oktober 2002

## Übersicht G 10 -1

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzug- maschinen	LKW- Anhänger	Sattel- anhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	94.276	39.672	12.251	22.139	18.794	1.420
Bayern	96.745	36.804	15.741	21.040	20.817	2.343
Berlin	10.369	5.485	1.123	1.341	1.256	/
Brandenburg	19.468	7.655	4.050	2.877	4.154	734
Bremen	6.335	1.825	1.438	887	1.967	/
Hamburg	12.487	5.534	2.549	1.179	2.476	/
Hessen	48.739	25.683	5.619	9.460	6.469	1.507
Mecklenburg- Vorpommern	14.823	4.731	3.918	2.069	3.764	341
Niedersachsen	71.643	20.855	15.478	14.436	18.863	2.011
Nordrhein- Westfalen	128.754	40.415	27.693	22.309	34.391	3.945
Rheinland- Pfalz	26.430	10.510	4.402	5.544	5.318	657
Saarland	5.933	2.604	920	1.173	1.071	/
Sachsen	36.278	16.262	6.604	5.850	6.778	784
Sachsen- Anhalt	24.310	8.116	5.597	4.223	5.999	374
Schleswig- Holstein	21.223	7.284	4.936	3.330	5.293	380
Thüringen	19.390	8.475	3.422	3.415	3.613	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>637.202</b>	<b>241.910</b>	<b>115.739</b>	<b>121.274</b>	<b>141.023</b>	<b>17.257</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 10 -2

**Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge in Tonnen**

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	1.096.387	336.313	x	263.070	497.003	x
Bayern	1.145.734	329.298	x	254.350	562.086	x
Berlin	73.934	29.000	x	13.305	31.629	x
Brandenburg	192.563	49.539	x	30.779	112.244	x
Bremen	76.774	13.500	x	10.016	53.258	x
Hamburg	114.776	34.269	x	12.818	67.689	x
Hessen	438.555	153.773	x	116.165	168.616	x
Mecklenburg-Vorpommern	165.999	37.355	x	24.933	103.711	x
Niedersachsen	850.694	171.787	x	166.661	512.246	x
Nordrhein-Westfalen	1.506.850	317.462	x	263.943	925.445	x
Rheinland-Pfalz	304.584	88.246	x	72.577	143.761	x
Saarland	62.039	19.565	x	13.008	29.467	x
Sachsen	384.983	133.757	x	69.391	181.836	x
Sachsen-Anhalt	289.898	74.181	x	50.834	164.883	x
Schleswig-Holstein	229.995	52.198	x	39.451	138.347	x
Thüringen	205.343	69.544	x	39.517	96.282	x
<b>Bundesgebiet</b>	<b>7.139.107</b>	<b>1.909.788</b>	<b>x</b>	<b>1.440.817</b>	<b>3.788.502</b>	<b>x</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 11 - 1

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szm.)	LKW und Szm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	51.923	38.749	/	/	11.010
Bayern	52.545	38.031	/	/	10.509
Berlin	6.607	5.331	-	/	883
Brandenburg	11.704	8.354	/	/	2.860
Bremen	3.262	2.470	-	/	491
Hamburg	8.083	4.707	-	/	2.848
Hessen	31.302	22.244	/	/	8.587
Mecklenburg- Vorpommern	8.649	7.089	/	/	1.532
Niedersachsen	36.333	29.185	/	/	6.448
Nordrhein- Westfalen	68.108	54.824	-	1.967	11.318
Rheinland- Pfalz	14.911	11.100	-	/	3.300
Saarland	3.523	2.538	/	/	910
Sachsen	22.866	19.028	/	/	3.649
Sachsen- Anhalt	13.714	11.680	/	/	1.888
Schleswig- Holstein	12.220	9.417	-	/	2.644
Thüringen	11.897	9.794	-	/	1.810
<b>Bundesgebiet</b>	<b>357.649</b>	<b>274.541</b>	<b>/</b>	<b>11.832</b>	<b>70.684</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 11 - 2

**Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge  
nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Anteil in %**

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szm.)	LKW und Szm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	15	14	/	/	16
Bayern	15	14	/	/	15
Berlin	2	2	-	/	1
Brandenburg	3	3	/	/	4
Bremen	1	1	-	/	1
Hamburg	2	2	-	/	4
Hessen	9	8	/	/	12
Mecklenburg- Vorpommern	2	3	/	/	2
Niedersachsen	10	11	/	/	9
Nordrhein- Westfalen	19	20	-	17	16
Rheinland- Pfalz	4	4	-	/	5
Saarland	1	1	/	/	1
Sachsen	6	7	/	/	5
Sachsen- Anhalt	4	4	/	/	3
Schleswig- Holstein	3	3	-	/	4
Thüringen	3	4	-	/	3
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>77</b>	<b>/</b>	<b>3</b>	<b>20</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 12 - 1

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
<= 3.500	83.540	52.234	/	2.873	28.034
3.501 – 7.500	35.498	28.586	/	1.330	5.484
7.501 – 9.000	22.121	17.052	/	771	4.283
9.001 – 14.000	52.908	38.457	-	1.537	12.915
> 14.000	47.843	38.449	/	1.831	7.493
<b>LKW insgesamt</b>	<b>241.910</b>	<b>174.778</b>	<b>/</b>	<b>8.341</b>	<b>58.209</b>



# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 12 -2

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
<= 3.500	35	30	/	34	48
3.501 – 7.500	15	16	/	16	9
7.501 – 9.000	9	10	/	9	7
9.001 – 14.000	22	22	-	18	22
> 14.000	20	22	/	22	13
<b>LKW insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>/</b>	<b>3</b>	<b>24</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 13 - 1

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Geschäftlicher Schwerpunkt	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	387.835	174.778	213.057	5.811.994	1.464.100	4.347.894
Freigestellter Güterverkehr	/	/	/	/	/	/
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	20.507	8.341	12.166	284.633	66.186	218.447
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	95.045	58.209	36.836	1.038.519	377.210	661.309
<b>Fahrzeuge bzw. Ladekapazität insgesamt</b>	<b>504.207</b>	<b>241.910</b>	<b>262.297</b>	<b>7.139.107</b>	<b>1.909.788</b>	<b>5.229.319</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 13 -2

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Geschäftlicher Schwerpunkt	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	77	72	81	81	77	83
Freigestellter Güterverkehr	/	/	/	/	/	/
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	4	3	5	4	3	4
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	19	24	14	15	20	13
<b>Fahrzeuge bzw. Ladekapazität insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>73</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 14 -1

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	52.234	47.113	1.990	3.130
3.501 – 7.500	28.586	17.766	1.872	8.949
7.501 – 9.000	17.052	8.794	2.728	5.530
9.001 – 14.000	38.457	10.339	8.085	20.034
> 14.000	38.449	2.333	8.307	27.808
<b>LKW insgesamt</b>	<b>174.778</b>	<b>86.345</b>	<b>22.983</b>	<b>65.451</b>

## Übersicht G 14 -2

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	30	55	9	5
3.501 – 7.500	16	21	8	14
7.501 – 9.000	10	10	12	8
9.001 – 14.000	22	12	35	31
> 14.000	22	3	36	42
<b>LKW insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>37</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 15 - 1

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	19.281	17.288	1.163	831
6.001 – 12.000	47.013	41.745	1.783	3.485
12.001 – 16.000	7.795	5.340	518	1.937
16.001 – 18.000	36.023	12.842	4.637	18.544
> 18.000	64.667	9.131	14.882	40.654
<b>LKW insgesamt</b>	<b>174.778</b>	<b>86.345</b>	<b>22.983</b>	<b>65.451</b>

## Übersicht G 15 - 2

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	11	20	5	1
6.001 – 12.000	27	48	8	5
12.001 – 16.000	4	6	2	3
16.001 – 18.000	21	15	20	28
> 18.000	37	11	65	62
<b>LKW insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>37</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 16 - 1

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	29.050	16.702	581	9.990	1.615	/
10.001 – 12.000	7.482	3.616	1.473	1.691	499	/
12.001 – 18.000	53.799	14.314	6.301	31.292	1.347	546
18.001 – 24.000	15.343	4.572	972	1.136	6.467	2.196
> 24.000	107.383	649	/	291	82.157	24.179
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>213.057</b>	<b>39.852</b>	<b>9.434</b>	<b>44.400</b>	<b>92.085</b>	<b>27.286</b>

## Übersicht G 16 - 2

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	14	42	6	23	2	/
10.001 – 12.000	4	9	16	4	1	/
12.001 – 18.000	25	36	67	70	1	2
18.001 – 24.000	7	11	10	3	7	8
> 24.000	50	2	/	1	89	89
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>43</b>	<b>13</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 17 - 1

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	24.384	16.250	559	6.576	928	/
14.001 – 16.000	11.925	3.308	1.440	6.854	277	/
16.001 – 22.000	48.158	12.610	5.515	28.327	1.425	280
22.001 – 27.000	12.425	6.954	1.812	2.222	1.042	394
> 27.000	116.165	730	/	421	88.412	26.494
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>213.057</b>	<b>39.852</b>	<b>9.434</b>	<b>44.400</b>	<b>92.085</b>	<b>27.286</b>

## Übersicht G 17 - 2

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	11	41	6	15	1	/
14.001 – 16.000	6	8	15	15	0	/
16.001 – 22.000	23	32	58	64	2	1
22.001 – 27.000	6	17	19	5	1	1
> 27.000	55	2	/	1	96	97
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>43</b>	<b>13</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 18 - 1

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Bundesland	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	60.958	29.059	31.899	853.658	251.715	601.944
Bayern	56.003	25.112	30.891	867.151	237.879	629.271
Berlin	6.448	4.357	2.091	61.636	23.941	37.695
Brandenburg	10.196	4.986	5.211	146.382	34.498	111.884
Bremen	3.507	1.191	2.316	60.626	9.637	50.988
Hamburg	5.500	2.393	3.107	85.059	13.520	71.539
Hessen	31.465	17.182	14.283	387.894	130.949	256.945
Mecklenburg- Vorpommern	8.551	3.428	5.123	144.033	28.032	116.001
Niedersachsen	43.251	15.570	27.681	718.274	132.909	585.365
Nordrhein- Westfalen	77.257	30.559	46.698	1.234.624	245.439	989.186
Rheinland-Pfalz	16.113	7.701	8.412	233.006	64.196	168.809
Saarland	3.652	1.753	1.898	50.487	14.221	36.266
Sachsen	24.396	13.088	11.309	344.696	117.488	227.208
Sachsen-Anhalt	15.596	6.480	9.116	260.748	65.302	195.445
Schleswig- Holstein	12.083	5.185	6.898	182.962	34.678	148.283
Thüringen	12.859	6.735	6.123	180.759	59.696	121.063
<b>Bundesgebiet</b>	<b>387.835</b>	<b>174.778</b>	<b>213.057</b>	<b>5.811.994</b>	<b>1.464.100</b>	<b>4.347.894</b>



# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 18 - 2

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Bundesland	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	16	17	15	15	17	14
Bayern	14	14	14	15	16	14
Berlin	2	2	1	1	2	1
Brandenburg	3	3	2	3	2	3
Bremen	1	1	1	1	1	1
Hamburg	1	1	1	1	1	2
Hessen	8	10	7	7	9	6
Mecklenburg- Vorpommern	2	2	2	2	2	3
Niedersachsen	11	9	13	12	9	13
Nordrhein- Westfalen	20	17	22	21	17	23
Rheinland-Pfalz	4	4	4	4	4	4
Saarland	1	1	1	1	1	1
Sachsen	6	7	5	6	8	5
Sachsen-Anhalt	4	4	4	4	4	4
Schleswig- Holstein	3	3	3	3	2	3
Thüringen	3	4	3	3	4	3
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>75</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 19 -1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im  
Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern  
und nach Art ihrer Tätigkeit - Zahl**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	84.299	58.377	7.784	2.810	15.329
Bayern	91.145	62.674	8.702	3.403	16.366
Berlin	12.124	8.411	1.277	181	2.256
Brandenburg	17.701	13.218	803	653	3.027
Bremen	5.354	4.096	260	129	869
Hamburg	22.131	10.407	5.172	1.693	4.859
Hessen	74.531	43.244	11.137	1.932	18.217
Mecklenburg- Vorpommern	12.828	9.742	598	252	2.237
Niedersachsen	62.428	44.358	3.800	1.992	12.277
Nordrhein- Westfalen	119.043	87.361	7.384	3.147	21.152
Rheinland- Pfalz	23.854	17.129	1.394	465	4.866
Saarland	5.923	4.314	290	175	1.144
Sachsen	30.933	23.582	1.018	686	5.647
Sachsen-Anhalt	18.819	14.725	542	542	3.011
Schleswig- Holstein	19.124	14.574	755	448	3.347
Thüringen	16.650	12.610	535	408	3.097
<b>Bundesgebiet</b>	<b>616.887</b>	<b>428.821</b>	<b>51.450</b>	<b>18.915</b>	<b>117.700</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 19 - 2

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit - Anteil in % -**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	14	14	15	15	13
Bayern	15	15	17	18	14
Berlin	2	2	2	1	2
Brandenburg	3	3	2	3	3
Bremen	1	1	1	1	1
Hamburg	4	2	10	9	4
Hessen	12	10	22	10	15
Mecklenburg- Vorpommern	2	2	1	1	2
Niedersachsen	10	10	7	11	10
Nordrhein- Westfalen	19	20	14	17	18
Rheinland- Pfalz	4	4	3	2	4
Saarland	1	1	1	1	1
Sachsen	5	5	2	4	5
Sachsen-Anhalt	3	3	1	3	3
Schleswig- Holstein	3	3	1	2	3
Thüringen	3	3	1	2	3
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>19</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 20 - 1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	84.299	6.940	14.693	61.504	1.162
Bayern	91.145	8.311	14.949	66.958	926
Berlin	12.124	777	2.463	8.826	59
Brandenburg	17.701	1.889	3.923	11.664	225
Bremen	5.354	242	1.134	3.926	52
Hamburg	22.131	680	6.713	14.180	558
Hessen	74.531	3.293	23.968	46.513	757
Mecklenburg-Vorpommern	12.828	1.242	2.942	8.420	224
Niedersachsen	62.428	3.837	12.277	45.696	618
Nordrhein-Westfalen	119.043	9.351	21.399	87.080	1.214
Rheinland-Pfalz	23.854	2.622	4.754	16.259	219
Saarland	5.923	610	1.226	4.034	53
Sachsen	30.933	3.393	5.511	21.584	445
Sachsen-Anhalt	18.819	1.547	4.201	12.881	190
Schleswig-Holstein	19.124	1.844	3.404	13.644	233
Thüringen	16.650	2.491	3.422	10.539	198
<b>Bundesgebiet</b>	<b>616.887</b>	<b>49.069</b>	<b>126.978</b>	<b>433.708</b>	<b>7.131</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 20 -2

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf - Anteil in % -

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	14	14	12	14	16
Bayern	15	17	12	15	13
Berlin	2	2	2	2	1
Brandenburg	3	4	3	3	3
Bremen	1	0	1	1	1
Hamburg	4	1	5	3	8
Hessen	12	7	19	11	11
Mecklenburg-Vorpommern	2	3	2	2	3
Niedersachsen	10	8	10	11	9
Nordrhein-Westfalen	19	19	17	20	17
Rheinland-Pfalz	4	5	4	4	3
Saarland	1	1	1	1	1
Sachsen	5	7	4	5	6
Sachsen-Anhalt	3	3	3	3	3
Schleswig-Holstein	3	4	3	3	3
Thüringen	3	5	3	2	3
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>70</b>	<b>1</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 21 - 1

### In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit - Zahl

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	64.294	44.487	6.245	1.956	11.606
Bayern	61.704	45.070	3.559	1.729	11.346
Berlin	9.507	7.049	825	117	1.516
Brandenburg	13.287	9.844	618	451	2.374
Bremen	4.141	3.217	168	102	654
Hamburg	11.777	6.253	714	1.057	3.753
Hessen	44.936	30.738	3.401	1.561	9.236
Mecklenburg- Vorpommern	10.316	7.850	425	168	1.873
Niedersachsen	50.031	36.269	2.998	1.430	9.335
Nordrhein- Westfalen	92.677	69.569	4.855	2.180	16.072
Rheinland- Pfalz	17.328	12.455	843	339	3.691
Saarland	3.995	2.976	138	92	788
Sachsen	26.635	20.468	784	550	4.832
Sachsen-Anhalt	15.987	12.691	402	458	2.435
Schleswig- Holstein	14.636	11.227	545	340	2.524
Thüringen	13.572	10.284	401	274	2.613
<b>Bundesgebiet</b>	<b>454.824</b>	<b>330.450</b>	<b>26.921</b>	<b>12.805</b>	<b>84.649</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 21 -2

**In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr  
Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit - Anteil in %**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	14	13	23	15	14
Bayern	14	14	13	14	13
Berlin	2	2	3	1	2
Brandenburg	3	3	2	4	3
Bremen	1	1	1	1	1
Hamburg	3	2	3	8	4
Hessen	10	9	13	12	11
Mecklenburg- Vorpommern	2	2	2	1	2
Niedersachsen	11	11	11	11	11
Nordrhein- Westfalen	20	21	18	17	19
Rheinland- Pfalz	4	4	3	3	4
Saarland	1	1	1	1	1
Sachsen	6	6	3	4	6
Sachsen-Anhalt	4	4	1	4	3
Schleswig- Holstein	3	3	2	3	3
Thüringen	3	3	1	2	3
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>19</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 22 - 1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl**

Bundesland	Beschäftigte	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	84.299	64.294	/	/	13.979
Bayern	91.145	61.704	/	/	16.634
Berlin	12.124	9.507	-	/	936
Brandenburg	17.701	13.287	/	/	3.743
Bremen	5.354	4.141	-	/	720
Hamburg	22.131	11.777	-	/	8.788
Hessen	74.531	44.936	/	/	27.585
Mecklenburg- Vorpommern	12.828	10.316	/	/	2.442
Niedersachsen	62.428	50.031	/	/	10.663
Nordrhein- Westfalen	119.043	92.677	-	4.158	22.208
Rheinland- Pfalz	23.854	17.328	-	/	5.524
Saarland	5.923	3.995	/	/	1.694
Sachsen	30.933	26.635	/	/	4.139
Sachsen-Anhalt	18.819	15.987	/	/	2.648
Schleswig- Holstein	19.124	14.636	-	/	4.119
Thüringen	16.650	13.572	-	/	2.568
<b>Bundesgebiet</b>	<b>616.887</b>	<b>454.824</b>	<b>/</b>	<b>32.134</b>	<b>128.389</b>



# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 22 - 2

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Anteil in %

Bundesland	Beschäftigte	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	14	14	/	/	11
Bayern	15	14	/	/	13
Berlin	2	2	-	/	1
Brandenburg	3	3	/	/	3
Bremen	1	1	-	/	1
Hamburg	4	3	-	/	7
Hessen	12	10	/	/	21
Mecklenburg- Vorpommern	2	2	/	/	2
Niedersachsen	10	11	/	/	8
Nordrhein- Westfalen	19	20	-	13	17
Rheinland- Pfalz	4	4	-	/	4
Saarland	1	1	/	/	1
Sachsen	5	6	/	/	3
Sachsen-Anhalt	3	4	/	/	2
Schleswig- Holstein	3	3	-	/	3
Thüringen	3	3	-	/	2
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>74</b>	<b>/</b>	<b>5</b>	<b>21</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 23 -1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	428.821	22.225	42.419	112.282	171.764	80.130
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	51.450	946	2.984	6.462	18.315	22.744
Technisches Personal Mechaniker	18.915	491	910	2.711	8.924	5.879
Verwaltungs- personal	117.700	8.992	14.564	30.265	38.905	24.975
<b>Insgesamt</b>	<b>616.887</b>	<b>32.654</b>	<b>60.877</b>	<b>151.721</b>	<b>237.907</b>	<b>133.728</b>

## Übersicht G 23 -2

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	70	5	10	26	40	19
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	8	2	6	13	36	44
Technisches Personal Mechaniker	3	3	5	14	47	31
Verwaltungs- personal	19	8	12	26	33	21
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>39</b>	<b>22</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 24 - 1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl**

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	49.069	17.392	14.898	12.996	3.638	145
Angestellte	126.978	5.925	14.822	33.284	40.274	32.674
Arbeiter	433.708	9.224	31.004	104.253	190.288	98.940
Auszubildende	7.131	114	154	1.187	3.707	1.970
<b>Insgesamt</b>	<b>616.887</b>	<b>32.654</b>	<b>60.877</b>	<b>151.721</b>	<b>237.907</b>	<b>133.728</b>

## Übersicht G 24 - 2

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %**

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	8	35	30	26	7	0
Angestellte	21	5	12	26	32	26
Arbeiter	70	2	7	24	44	23
Auszubildende	1	2	2	17	52	28
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>39</b>	<b>22</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 25 - 1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Fahrer	428.821	330.450	/	17.505	79.630
Lager-, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	51.450	26.921	/	6.094	18.428
Technisches Personal, Mechaniker	18.915	12.805	/	1.574	4.526
Verwaltungspersonal	117.700	84.649	/	6.960	25.805
<b>Insgesamt</b>	<b>616.887</b>	<b>454.824</b>	<b>/</b>	<b>32.134</b>	<b>128.389</b>

## Übersicht G 25 - 2

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Anteil in %**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Fahrer	70	77	/	4	19
Lager-, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	8	52	/	12	36
Technisches Personal, Mechaniker	3	68	/	8	24
Verwaltungspersonal	19	72	/	6	22
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>74</b>	<b>/</b>	<b>5</b>	<b>21</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30.Oktober 2002

## Übersicht G 26 -1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit - Zahl**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	49.069	41.747	/	541	6.598
Angestellte	126.978	84.647	/	6.863	35.222
Arbeiter	433.708	323.195	/	23.905	85.517
Auszubildende	7.131	5.235	/	824	1.052
<b>Insgesamt</b>	<b>616.887</b>	<b>454.824</b>	<b>/</b>	<b>32.134</b>	<b>128.389</b>

## Übersicht G 26 -2

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit - Anteil in %**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	8	85	/	1	13
Angestellte	21	67	/	5	28
Arbeiter	70	75	/	6	20
Auszubildende	1	73	/	12	15
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>74</b>	<b>/</b>	<b>5</b>	<b>21</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 27 -1

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	84.299	4.617	7.714	21.166	33.845	/
Bayern	91.145	6.716	10.531	19.289	34.628	/
Berlin	12.124	495	1.447	2.942	/	/
Brandenburg	17.701	942	2.022	6.176	6.632	/
Bremen	5.354	111	333	1.075	3.197	/
Hamburg	22.131	846	842	2.990	5.764	/
Hessen	74.531	2.110	5.032	10.349	17.962	/
Mecklenburg-Vorpommern	12.828	752	1.055	3.899	5.581	/
Niedersachsen	62.428	3.321	5.959	18.116	25.938	/
Nordrhein-Westfalen	119.043	6.136	12.576	26.906	55.914	/
Rheinland-Pfalz	23.854	1.759	2.762	8.850	10.483	-
Saarland	5.923	346	900	2.525	/	/
Sachsen	30.933	1.561	3.671	10.080	11.912	/
Sachsen-Anhalt	18.819	698	1.609	5.491	6.619	/
Schleswig-Holstein	19.124	1.021	1.742	5.463	8.447	/
Thüringen	16.650	1.223	2.683	6.404	6.340	-
<b>Bundesgebiet</b>	<b>616.887</b>	<b>32.654</b>	<b>60.877</b>	<b>151.721</b>	<b>237.907</b>	<b>133.728</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 27 - 2

**In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	14	14	13	14	14	/
Bayern	15	21	17	13	15	/
Berlin	2	2	2	2	/	/
Brandenburg	3	3	3	4	3	/
Bremen	1	0	1	1	1	/
Hamburg	4	3	1	2	2	/
Hessen	12	6	8	7	8	/
Mecklenburg-Vorpommern	2	2	2	3	2	/
Niedersachsen	10	10	10	12	11	/
Nordrhein-Westfalen	19	19	21	18	24	/
Rheinland-Pfalz	4	5	5	6	4	-
Saarland	1	1	1	2	/	/
Sachsen	5	5	6	7	5	/
Sachsen-Anhalt	3	2	3	4	3	/
Schleswig-Holstein	3	3	3	4	4	/
Thüringen	3	4	4	4	3	-
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>39</b>	<b>22</b>

# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 28 - 1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	2.741	673	571	719	673	/
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	2.592	652	575	758	531	/
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>5.333</b>	<b>1.325</b>	<b>1.146</b>	<b>1.477</b>	<b>1.204</b>	<b>/</b>

## Übersicht G 28 - 2

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	51	51	50	49	56	/
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	49	49	50	51	44	/
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>/</b>



# Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht G 29 -1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	3.622	523	909	1.190	810	/
gelegentlich	12.103	3.221	2.407	3.746	2.524	206
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>15.725</b>	<b>3.743</b>	<b>3.316</b>	<b>4.936</b>	<b>3.334</b>	<b>396</b>

## Übersicht G 29 -2

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	23	14	27	24	24	/
gelegentlich	77	86	73	76	76	52
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>3</b>



**Übersichten**

**Werkverkehr**

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30.Oktober 2002

## Übersicht W 1 - 1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	5.806	1.588	1.354	2.669	/
Bayern	7.679	2.183	1.964	3.390	/
Berlin	431	111	/	200	/
Brandenburg	1.387	441	181	694	/
Bremen	239	/	/	116	/
Hamburg	386	/	97	209	/
Hessen	2.462	730	601	1.066	/
Mecklenburg- Vorpommern	861	179	138	518	/
Niedersachsen	4.730	1.261	1.200	1.997	272
Nordrhein- Westfalen	8.341	1.898	2.784	3.521	/
Rheinland- Pfalz	2.526	785	632	1.053	/
Saarland	667	136	/	439	/
Sachsen	2.432	852	284	1.213	/
Sachsen-Anhalt	1.477	422	217	754	/
Schleswig- Holstein	1.326	331	359	549	/
Thüringen	1.418	337	222	823	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>42.168</b>	<b>11.367</b>	<b>10.304</b>	<b>19.211</b>	<b>1.286</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 1 -2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	14	14	13	14	/
Bayern	18	19	19	18	/
Berlin	1	1	/	1	/
Brandenburg	3	4	2	4	/
Bremen	1	/	/	1	/
Hamburg	1	/	1	1	/
Hessen	6	6	6	6	/
Mecklenburg- Vorpommern	2	2	1	3	/
Niedersachsen	11	11	12	10	21
Nordrhein- Westfalen	20	17	27	18	/
Rheinland- Pfalz	6	7	6	5	/
Saarland	2	1	/	2	/
Sachsen	6	7	3	6	/
Sachsen-Anhalt	4	4	2	4	/
Schleswig- Holstein	3	3	3	3	/
Thüringen	3	3	2	4	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>46</b>	<b>3</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht

W 2 -1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl

<b>Unternehmen des Werkverkehrs</b>	
davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt:	
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.474
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau	822
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.556
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen	3.850
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	957
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.483
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	933
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.652
Baugewerbe	8.020
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	12.037
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	1.130
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.530
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	2.017
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	806
Sonstige Tätigkeiten	901
<b>Werkverkehr Insgesamt</b>	<b>42.168</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht

W 2 - 2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Anteil in %

<b>Unternehmen des Werkverkehrs</b>	
davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt:	
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	6
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau	2
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	6
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen	9
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	2
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	6
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	2
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	4
Baugewerbe	19
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	29
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	3
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	4
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2
Sonstige Tätigkeiten	2
<b>Werkverkehr Insgesamt</b>	<b>100</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 3 - 1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Unternehmen des Werkverkehrs	Insgesamt	davon Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.474	588	706	892	257	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	822	/	241	267	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.556	471	665	922	454	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	3.850	1.154	1.526	910	240	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	957	376	314	/	/	-
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.483	779	968	648	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	933	445	238	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.652	736	572	267	/	-
Baugewerbe	8.020	1.267	1.894	2.927	1.807	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	12.037	2.501	4.061	3.831	1.526	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	1.130	/	257	319	309	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.530	433	514	349	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	2.017	283	541	605	485	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	806	/	278	235	/	-
Sonstige Tätigkeiten	901	267	268	213	/	/
<b>Werkverkehr insgesamt</b>	<b>42.168</b>	<b>9.821</b>	<b>13.043</b>	<b>12.748</b>	<b>5.960</b>	<b>597</b>



# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 3 - 2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Unternehmen des Werkverkehrs	Insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	6	6	5	7	4	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	2	/	2	2	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	6	5	5	7	8	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	9	12	12	7	4	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	2	4	2	/	/	-
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	6	8	7	5	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	2	5	2	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	4	7	4	2	/	-
Baugewerbe	19	13	15	23	30	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	29	25	31	30	26	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	3	/	2	3	5	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	4	4	4	3	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	5	3	4	5	8	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2	/	2	2	/	-
Sonstige Tätigkeiten	2	3	2	2	/	/
<b>Werkverkehr insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>1</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 4 - 1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	5.806	1.325	2.055	1.685	682	/
Bayern	7.679	1.865	2.315	2.370	1.020	/
Berlin	431	/	119	141	/	/
Brandenburg	1.387	285	447	415	220	/
Bremen	239	/	86	/	/	/
Hamburg	386	94	111	/	/	/
Hessen	2.462	633	691	827	265	/
Mecklenburg- Vorpommern	861	174	215	272	200	-
Niedersachsen	4.730	946	1.384	1.559	753	/
Nordrhein- Westfalen	8.341	2.285	2.472	2.285	1.161	/
Rheinland- Pfalz	2.526	549	900	817	249	/
Saarland	667	145	206	211	/	/
Sachsen	2.432	478	721	804	388	/
Sachsen- Anhalt	1.477	288	537	396	230	/
Schleswig- Holstein	1.326	299	386	407	223	/
Thüringen	1.418	313	397	433	258	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>42.168</b>	<b>9.821</b>	<b>13.043</b>	<b>12.748</b>	<b>5.960</b>	<b>597</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht

W 4 - 2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	14	13	16	13	11	/
Bayern	18	19	18	19	17	/
Berlin	1	/	1	1	/	/
Brandenburg	3	3	3	3	4	/
Bremen	1	/	1	/	/	/
Hamburg	1	1	1	/	/	/
Hessen	6	6	5	6	4	/
Mecklenburg- Vorpommern	2	2	2	2	3	-
Niedersachsen	11	10	11	12	13	/
Nordrhein- Westfalen	20	23	19	18	19	/
Rheinland- Pfalz	6	6	7	6	4	/
Saarland	2	1	2	2	/	/
Sachsen	6	5	6	6	7	/
Sachsen- Anhalt	4	3	4	3	4	/
Schleswig- Holstein	3	3	3	3	4	/
Thüringen	3	3	3	3	4	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>1</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 5 - 1

**Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge**  
**nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	134.361	121.659	9.065	3.637
3.501 – 7.500	36.745	23.486	6.472	6.787
7.501 – 9.000	19.727	8.566	5.413	5.747
9.001 – 14.000	47.041	16.619	9.612	20.810
> 14.000	24.717	4.504	6.193	14.021
<b>LKW insgesamt</b>	<b>262.591</b>	<b>174.835</b>	<b>36.755</b>	<b>51.002</b>

## Übersicht W 5 - 2

**Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge**  
**nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	51	70	25	7
3.501 – 7.500	14	13	18	13
7.501 – 9.000	8	5	15	11
9.001 – 14.000	18	10	26	41
> 14.000	9	3	17	27
<b>LKW insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>14</b>	<b>19</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 6 -1

**Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge**  
**nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	95.329	90.108	4.081	1.140
6.001 – 12.000	58.617	45.518	8.587	4.512
12.001 – 16.000	11.233	7.158	1.554	2.522
16.001 – 18.000	39.725	15.902	9.713	14.110
> 18.000	57.687	16.150	12.820	28.718
<b>LKW insgesamt</b>	<b>262.591</b>	<b>174.835</b>	<b>36.755</b>	<b>51.002</b>

## Übersicht W 6 -2

**Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge**  
**nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	36	52	11	2
6.001 – 12.000	22	26	23	9
12.001 – 16.000	4	4	4	5
16.001 – 18.000	15	9	26	28
> 18.000	22	9	35	56
<b>LKW insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>14</b>	<b>19</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht

W 7 -1

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	51.202	33.292	4.317	11.087	2.323	/
10.001 – 12.000	13.864	7.588	2.255	1.709	2.021	/
12.001 – 18.000	36.955	12.441	6.920	15.606	1.585	403
18.001 – 24.000	10.374	1.355	785	1.769	5.463	1.002
> 24.000	31.083	/	/	455	23.251	7.171
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>143.477</b>	<b>54.828</b>	<b>14.330</b>	<b>30.626</b>	<b>34.643</b>	<b>9.050</b>

## Übersicht

W 7 -2

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	36	61	30	36	7	/
10.001 – 12.000	10	14	16	6	6	/
12.001 – 18.000	26	23	48	51	5	4
18.001 – 24.000	7	2	5	6	16	11
> 24.000	22	/	/	1	67	79
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>6</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 8 - 1

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	49.584	32.823	4.317	11.032	1.267	/
14.001 – 16.000	10.622	4.966	2.122	2.786	699	/
16.001 – 22.000	36.415	14.321	5.467	12.524	3.583	520
22.001 – 27.000	9.423	2.485	2.359	3.562	848	/
> 27.000	37.433	/	/	722	28.246	8.166
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>143.477</b>	<b>54.828</b>	<b>14.330</b>	<b>30.626</b>	<b>34.643</b>	<b>9.050</b>

## Übersicht W 8 - 2

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Anteil in %

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	35	60	30	36	4	/
14.001 – 16.000	7	9	15	9	2	/
16.001 – 22.000	25	26	38	41	10	6
22.001 – 27.000	7	5	16	12	2	/
> 27.000	26	/	/	2	82	90
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>6</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 9 -1

### Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten - Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	53.946	31.191	3.390	11.524	4.081	3.760
Bayern	84.173	45.877	5.430	18.254	7.196	7.416
Berlin	14.488	9.848	/	1.706	/	/
Brandenburg	17.009	7.694	1.510	4.058	1.880	1.867
Bremen	2.667	1.646	/	522	/	/
Hamburg	7.828	4.484	497	1.436	587	/
Hessen	29.228	16.426	1.551	6.636	1.751	2.863
Mecklenburg-Vorpommern	10.431	4.829	1.153	2.020	1.297	1.133
Niedersachsen	58.070	27.918	5.694	12.965	7.630	3.863
Nordrhein-Westfalen	104.395	59.696	9.315	20.927	11.475	2.984
Rheinland-Pfalz	19.331	10.967	1.053	4.887	1.308	1.117
Saarland	6.611	3.922	447	1.193	614	/
Sachsen	23.604	13.285	1.414	4.407	1.441	3.056
Sachsen-Anhalt	16.031	8.489	1.387	2.870	1.694	1.592
Schleswig-Holstein	13.621	7.775	744	3.086	983	1.032
Thüringen	15.458	8.546	1.118	3.293	1.214	1.286
<b>Bundesgebiet</b>	<b>476.890</b>	<b>262.591</b>	<b>35.097</b>	<b>99.784</b>	<b>43.693</b>	<b>35.725</b>



# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 9 -2

### Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzug- maschinen	LKW- Anhänger	Sattel- anhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	394.639	188.567	x	101.199	104.873	x
Bayern	668.933	315.248	x	166.348	187.338	x
Berlin	62.654	41.792	x	9.202	/	x
Brandenburg	131.296	42.658	x	37.221	51.417	x
Bremen	11.573	6.245	x	2.839	/	x
Hamburg	56.681	28.094	x	15.032	13.555	x
Hessen	194.979	95.395	x	54.984	44.600	x
Mecklenburg- Vorpommern	73.615	24.043	x	16.553	33.020	x
Niedersachsen	486.139	177.688	x	121.856	186.595	x
Nordrhein- Westfalen	751.694	313.898	x	193.007	244.790	x
Rheinland- Pfalz	139.999	63.284	x	44.208	32.507	x
Saarland	42.859	19.383	x	8.238	15.238	x
Sachsen	143.791	68.799	x	37.433	37.559	x
Sachsen- Anhalt	116.682	47.020	x	25.558	44.104	x
Schleswig- Holstein	76.280	33.506	x	20.948	21.826	x
Thüringen	110.616	51.726	x	28.487	30.403	x
<b>Bundesgebiet</b>	<b>3.462.430</b>	<b>1.517.346</b>	<b>x</b>	<b>883.113</b>	<b>1.061.971</b>	<b>x</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 10 -1

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge oder sonstige Anhänger)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	Fahrzeugeinheiten			Ladekapazität in Tonnen		
	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	13.900	6.904	6.996	114.672	35.477	79.195
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	10.085	5.070	5.015	145.794	47.009	98.785
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	26.967	16.932	10.035	243.134	113.985	129.149
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	25.263	15.111	10.152	265.644	120.596	145.048
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	5.927	3.963	1.963	46.533	23.036	23.496
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	12.229	7.642	4.587	81.124	33.264	47.860
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	5.476	3.624	1.853	28.411	11.921	16.490
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	7.683	4.401	3.282	58.314	20.454	37.860
Baugewerbe	92.218	63.450	28.767	577.946	284.041	293.905
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	117.402	79.637	37.765	1.004.422	454.501	549.920
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	15.242	5.500	9.742	267.523	56.445	211.078
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	19.727	13.457	6.270	157.284	66.069	91.215
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	35.951	25.205	10.746	380.162	212.949	167.214
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	6.253	3.739	2.514	51.132	16.280	34.852
Sonstige Tätigkeiten	11.745	7.955	3.790	40.335	21.318	19.017
<b>Insgesamt</b>	<b>406.068</b>	<b>262.591</b>	<b>143.477</b>	<b>3.462.430</b>	<b>1.517.346</b>	<b>1.945.085</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 10 -2

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge oder sonstige Anhänger)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	Fahrzeugeinheiten			Ladekapazität in Tonnen		
	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	3	3	5	3	2	4
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	2	2	3	4	3	5
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	7	6	7	7	8	7
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	6	6	7	8	8	7
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	1	2	1	1	2	1
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	3	3	3	2	2	2
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1	1	1	1	1	1
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau, Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	2	2	2	2	1	2
Baugewerbe	23	24	20	17	19	15
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	29	30	26	29	30	28
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	4	2	7	8	4	11
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	5	5	4	5	4	5
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	9	10	7	11	14	9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2	1	2	1	1	2
Sonstige Tätigkeiten	3	3	3	1	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>35</b>	<b>100</b>	<b>44</b>	<b>56</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 11 - 1

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast – Zahl

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	LKW	Nutzlast in kg				
		≤ 3.500	3.501 - 7.500	7.501 - 9.000	9.001 - 14.000	> 14.000
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	6.904	3.760	1.186	480	1.046	433
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	5.070	1.603	400	/	1.179	1.568
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	16.932	6.338	4.082	1.403	3.169	1.940
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	15.111	5.139	2.730	1.518	2.476	3.248
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	3.963	1.969	540	/	877	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	7.642	4.783	1.099	561	837	/
Maschinenbau, Herstellung von Btromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	3.624	2.646	411	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	4.401	2.605	755	/	528	/
Baugewerbe	63.450	41.756	6.017	3.740	7.374	4.564
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	79.637	39.522	13.272	6.262	14.858	5.723
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	5.500	763	901	514	1.850	1.472
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	13.457	8.588	1.006	508	1.951	1.404
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	25.205	6.213	2.902	3.281	9.757	3.053
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3.739	2.324	609	/	396	/
Sonstige Tätigkeiten	7.954	6.351	835	/	445	/
<b>Insgesamt</b>	<b>262.591</b>	<b>134.361</b>	<b>36.745</b>	<b>19.727</b>	<b>47.041</b>	<b>24.717</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 11 -2

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast – Anteil in %

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	LKW	Nutzlast in kg				
		<= 3.500	3.501 - 7.500	7.501 - 9.000	9.001 - 14.000	> 14.000
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	3	3	3	2	2	2
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	2	1	1	/	3	6
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	6	5	11	7	7	8
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	6	4	7	8	5	13
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	2	1	1	/	2	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	3	4	3	3	2	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1	2	1	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	2	2	2	/	1	/
Baugewerbe	24	31	16	19	16	18
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	30	29	36	32	32	23
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	2	1	2	3	4	6
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	5	6	3	3	4	6
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	10	5	8	17	21	12
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1	2	2	/	1	/
Sonstige Tätigkeiten	3	5	2	/	1	/
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>9</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 12 -1

### Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten – Zahl

Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzug- maschinen	LKW- Anhänger	Sattel- anhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
0 - 1	16.923	10.577	/	3.487	/	1.471
2 - 3	39.439	22.188	1.805	9.922	2.095	3.430
4 - 5	55.399	30.208	3.217	13.921	3.869	4.184
6 - 9	53.836	28.991	3.562	12.952	4.408	3.924
10 - 19	98.390	49.148	9.116	21.670	10.859	7.597
20 - 49	103.354	50.167	11.075	20.408	14.308	7.395
>= 50	109.550	71.313	5.910	17.424	7.178	7.725
<b>Insgesamt</b>	<b>476.890</b>	<b>262.591</b>	<b>35.097</b>	<b>99.784</b>	<b>43.693</b>	<b>35.725</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 12 -2

### Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten – Anteil in %

Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
0 - 1	4	4	/	3	/	4
2 - 3	8	8	5	10	5	10
4 - 5	12	12	9	14	9	12
6 - 9	11	11	10	13	10	11
10 - 19	21	19	26	22	25	21
20 - 49	22	19	32	20	33	21
>= 50	23	27	17	17	16	22
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>7</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 13 - 1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten - Zahl

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten:						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Baden- Württemberg	5.806	/	1.958	1.520	818	1.062	/	/
Bayern	7.679	516	1.997	2.018	965	1.426	625	/
Berlin	431	/	/	107	/	/	/	/
Brandenburg	1.387	/	337	318	214	214	/	/
Bremen	239	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	386	/	/	108	/	/	/	/
Hessen	2.462	/	653	536	504	433	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	861	/	272	179	/	/	/	/
Niedersachsen	4.730	254	1.113	1.156	701	876	526	/
Nordrhein- Westfalen	8.341	649	2.560	2.048	1.099	924	737	324
Rheinland- Pfalz	2.526	/	874	734	434	211	166	/
Saarland	667	/	189	149	123	/	/	/
Sachsen	2.432	298	728	651	346	249	/	/
Sachsen-Anhalt	1.477	/	435	390	243	185	/	/
Schleswig- Holstein	1.326	/	331	342	185	168	152	/
Thüringen	1.418	/	367	403	186	222	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>42.168</b>	<b>2.855</b>	<b>12.040</b>	<b>10.712</b>	<b>6.077</b>	<b>6.331</b>	<b>3.138</b>	<b>1.014</b>



# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 13 -2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten – Anteil in %

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit .... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Baden-Württemberg	14	/	16	14	13	17	/	/
Bayern	18	18	17	19	16	23	20	/
Berlin	1	/	/	1	/	/	/	/
Brandenburg	3	/	3	3	4	3	/	/
Bremen	1	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	1	/	/	1	/	/	/	/
Hessen	6	/	5	5	8	7	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	2	/	2	2	/	/	/	/
Niedersachsen	11	9	9	11	12	14	17	/
Nordrhein-Westfalen	20	23	21	19	18	15	23	32
Rheinland-Pfalz	6	/	7	7	7	3	5	/
Saarland	2	/	2	1	2	/	/	/
Sachsen	6	10	6	6	6	4	/	/
Sachsen-Anhalt	4	/	4	4	4	3	/	/
Schleswig-Holstein	3	/	3	3	3	3	5	/
Thüringen	3	/	3	4	3	4	/	/
Bundesgebiet	100	7	29	25	14	15	7	2

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 14 - 1

### Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten – Zahl

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szm.)	davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit .... ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
		1	2	3	4	5	6	7
Baden- Württemberg	34.581	/	3.497	4.461	4.354	11.514	/	/
Bayern	51.307	1.371	3.390	5.650	4.761	12.374	14.678	/
Berlin	10.155	/	/	490	/	/	/	/
Brandenburg	9.204	/	823	907	1.070	1.789	/	/
Bremen	1.732	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	4.981	/	/	417	/	/	/	/
Hessen	17.977	/	1.086	1.700	2.475	3.464	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	5.982	/	764	1.020	/	/	/	/
Niedersachsen	33.612	3.408	2.164	3.303	3.022	7.026	9.251	/
Nordrhein- Westfalen	69.010	1.711	4.845	5.881	6.231	7.754	11.837	30.751
Rheinland- Pfalz	12.020	/	1.959	2.380	2.061	1.672	2.794	/
Saarland	4.369	/	579	412	785	/	/	/
Sachsen	14.699	1.261	1.774	3.049	2.453	2.432	/	/
Sachsen- Anhalt	9.876	/	857	1.099	1.445	2.135	/	/
Schleswig- Holstein	8.519	/	891	1.206	777	1.255	2.700	/
Thüringen	9.664	/	920	1.286	1.406	2.242	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>297.688</b>	<b>10.989</b>	<b>23.992</b>	<b>33.425</b>	<b>32.552</b>	<b>58.264</b>	<b>61.243</b>	<b>77.223</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 14 - 2

### Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten – Anteil in %

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szm.)	davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit ..... ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	12	/	15	13	13	20	/	/
Bayern	17	12	14	17	15	21	24	/
Berlin	3	/	/	1	/	/	/	/
Brandenburg	3	/	3	3	3	3	/	/
Bremen	1	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	2	/	/	1	/	/	/	/
Hessen	6	/	5	5	8	6	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	2	/	3	3	/	/	/	/
Niedersachsen	11	31	9	10	9	12	15	/
Nordrhein- Westfalen	23	16	20	18	19	13	19	40
Rheinland- Pfalz	4	/	8	7	6	3	5	/
Saarland	1	/	2	1	2	/	/	/
Sachsen	5	11	7	9	8	4	/	/
Sachsen- Anhalt	3	/	4	3	4	4	/	/
Schleswig- Holstein	3	/	4	4	2	2	4	/
Thüringen	3	/	4	4	4	4	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>26</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht

W 15 - 1

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit - Zahl

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	43.932	29.622	8.592	1.130	4.588
Bayern	69.813	43.375	12.100	3.050	11.288
Berlin	10.330	6.449	328	1.689	1.864
Brandenburg	15.181	8.997	2.580	830	2.774
Bremen	2.101	1.533	359	73	136
Hamburg	6.295	4.581	1.029	80	605
Hessen	25.816	15.858	4.963	1.357	3.638
Mecklenburg-Vorpommern	5.721	4.501	451	195	574
Niedersachsen	48.495	27.874	9.470	2.996	8.156
Nordrhein-Westfalen	108.865	74.666	18.504	2.235	13.460
Rheinland-Pfalz	17.118	11.956	2.444	236	2.482
Saarland	5.221	3.878	698	114	531
Sachsen	14.539	11.137	1.137	527	1.739
Sachsen-Anhalt	14.657	10.246	1.566	786	2.058
Schleswig-Holstein	13.588	8.019	2.228	1.375	1.967
Thüringen	12.224	8.973	1.623	361	1.268
<b>Bundesgebiet</b>	<b>413.896</b>	<b>271.666</b>	<b>68.069</b>	<b>17.032</b>	<b>57.128</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 15 - 2

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte  
nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Anteil in %

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	11	11	13	7	8
Bayern	17	16	18	18	20
Berlin	2	2	0	10	3
Brandenburg	4	3	4	5	5
Bremen	1	1	1	0	0
Hamburg	2	2	2	0	1
Hessen	6	6	7	8	6
Mecklenburg- Vorpommern	1	2	1	1	1
Niedersachsen	12	10	14	18	14
Nordrhein- Westfalen	26	27	27	13	24
Rheinland- Pfalz	4	4	4	1	4
Saarland	1	1	1	1	1
Sachsen	4	4	2	3	3
Sachsen-Anhalt	4	4	2	5	4
Schleswig- Holstein	3	3	3	8	3
Thüringen	3	3	2	2	2
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>14</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 16 - 1

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	43.932	1.510	8.679	33.626	117
Bayern	69.813	2.370	16.609	49.968	867
Berlin	10.330	77	1.697	8.543	13
Brandenburg	15.181	369	3.675	10.844	292
Bremen	2.101	37	475	1.583	7
Hamburg	6.295	63	1.144	5.023	66
Hessen	25.816	834	6.165	18.527	291
Mecklenburg- Vorpommern	5.721	67	1.189	4.403	62
Niedersachsen	48.495	1.551	11.922	34.357	666
Nordrhein- Westfalen	108.865	1.985	33.050	73.068	762
Rheinland- Pfalz	17.118	880	3.273	12.786	179
Saarland	5.221	92	926	4.133	70
Sachsen	14.539	499	2.287	11.691	62
Sachsen-Anhalt	14.657	384	2.640	11.448	185
Schleswig- Holstein	13.588	348	3.662	9.209	369
Thüringen	12.224	307	1.647	10.091	180
<b>Bundesgebiet</b>	<b>413.896</b>	<b>11.370</b>	<b>99.040</b>	<b>299.298</b>	<b>4.187</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 16 -2

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Anteil in %**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	11	13	9	11	3
Bayern	17	21	17	17	21
Berlin	2	1	2	3	0
Brandenburg	4	3	4	4	7
Bremen	1	0	0	1	0
Hamburg	2	1	1	2	2
Hessen	6	7	6	6	7
Mecklenburg-Vorpommern	1	1	1	1	1
Niedersachsen	12	14	12	11	16
Nordrhein-Westfalen	26	17	33	24	18
Rheinland-Pfalz	4	8	3	4	4
Saarland	1	1	1	1	2
Sachsen	4	4	2	4	1
Sachsen-Anhalt	4	3	3	4	4
Schleswig-Holstein	3	3	4	3	9
Thüringen	3	3	2	3	4
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>72</b>	<b>1</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 17 -1

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	271.666	10.637	28.601	67.549	100.891	63.987
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	68.069	2.648	7.591	19.466	23.235	15.130
Technisches Personal Mechaniker	17.032	901	1.652	3.712	6.804	3.963
Verwaltungs- personal	57.128	3.746	8.891	16.871	17.105	10.515
<b>Insgesamt</b>	<b>413.896</b>	<b>17.932</b>	<b>46.735</b>	<b>107.599</b>	<b>148.035</b>	<b>93.595</b>

## Übersicht W 17 -2

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	66	59	61	63	68	68
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	16	15	16	18	16	16
Technisches Personal Mechaniker	4	5	4	3	5	4
Verwaltungs- personal	14	21	19	16	12	11
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>36</b>	<b>23</b>



# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 18 -1

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl**

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	11.370	3.517	4.193	2.976	661	22
Angestellte	99.040	4.788	12.495	25.712	26.887	29.159
Arbeiter	299.298	9.467	29.777	77.810	118.338	63.906
Auszubildende	4.187	159	270	1.101	2.149	508
<b>Insgesamt</b>	<b>413.896</b>	<b>17.932</b>	<b>46.735</b>	<b>107.599</b>	<b>148.035</b>	<b>93.595</b>

## Übersicht W 18 -2

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %**

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	3	20	9	3	0	0
Angestellte	24	27	27	24	18	31
Arbeiter	72	53	64	72	80	68
Auszubildende	1	1	1	1	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>36</b>	<b>23</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 19 -1

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	43.932	2.055	6.828	13.637	13.345	/
Bayern	69.813	3.675	8.600	20.898	25.670	/
Berlin	10.330	/	414	1.139	/	/
Brandenburg	15.181	681	1.841	3.163	6.981	/
Bremen	2.101	/	562	/	/	/
Hamburg	6.295	184	494	/	/	/
Hessen	25.816	1.583	2.895	7.858	6.242	/
Mecklenburg-Vorpommern	5.721	190	487	1.533	3.511	-
Niedersachsen	48.495	2.181	6.596	14.778	20.192	/
Nordrhein-Westfalen	108.865	3.621	7.729	20.003	35.797	/
Rheinland-Pfalz	17.118	772	3.037	5.965	5.442	/
Saarland	5.221	171	645	1.680	/	/
Sachsen	14.539	478	1.878	5.405	5.031	/
Sachsen-Anhalt	14.657	467	1.918	3.138	6.386	/
Schleswig-Holstein	13.588	1.125	1.543	4.450	5.917	/
Thüringen	12.224	559	1.268	3.101	6.425	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>413.896</b>	<b>17.932</b>	<b>46.735</b>	<b>107.599</b>	<b>148.035</b>	<b>93.595</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 19 -2

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %**

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	11	11	15	13	9	/
Bayern	17	20	18	19	17	/
Berlin	2	/	1	1	/	/
Brandenburg	4	4	4	3	5	/
Bremen	1	/	1	/	/	/
Hamburg	2	1	1	/	/	/
Hessen	6	9	6	7	4	/
Mecklenburg-Vorpommern	1	1	1	1	2	-
Niedersachsen	12	12	14	14	14	/
Nordrhein-Westfalen	26	20	17	19	24	/
Rheinland-Pfalz	4	4	6	6	4	/
Saarland	1	1	1	2	/	/
Sachsen	4	3	4	5	3	/
Sachsen-Anhalt	4	3	4	3	4	/
Schleswig-Holstein	3	6	3	4	4	/
Thüringen	3	3	3	3	4	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>36</b>	<b>23</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG 07

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 20 - 1

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beschäftigte im Werkverkehr	Insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	12.668	849	2.057	4.780	3.383	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	11.771	/	1.029	3.904	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	29.821	866	2.644	10.430	12.195	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	29.223	2.231	5.444	8.294	6.779	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	6.763	844	1.227	/	/	-
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	11.861	1.359	3.088	4.606	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	4.434	1.006	801	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	6.539	1.328	1.617	2.055	/	-
Baugewerbe	59.648	1.922	6.133	17.213	29.811	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	154.559	4.891	15.771	37.583	48.964	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtentübermittlung,	14.450	/	807	2.764	8.664	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	13.686	685	2.139	2.563	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	42.895	575	2.410	6.047	16.508	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	6.861	/	887	2.102	/	-
Sonstige Tätigkeiten	8.717	432	680	2.002	/	/
<b>Beschäftigte insgesamt</b>	<b>413.896</b>	<b>17.932</b>	<b>46.735</b>	<b>107.599</b>	<b>148.035</b>	<b>93.595</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 20 -2

**Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %**

Beschäftigte im Werkverkehr	Insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	3	5	4	4	2	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	3	/	2	4	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	7	5	6	10	8	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	7	12	12	8	5	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	2	5	3	/	/	-
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	3	8	7	4	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1	6	2	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	2	7	3	2	/	-
Baugewerbe	14	11	13	16	20	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	37	27	34	35	33	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	3	/	2	3	6	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	3	4	5	2	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	10	3	5	6	11	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2	/	2	2	/	-
Sonstige Tätigkeiten	2	2	1	2	/	/
<b>Beschäftigte insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>36</b>	<b>23</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 21 -1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	477	/	/	/	/	/
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	825	/	250	250	243	/
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>1.302</b>	<b>/</b>	<b>395</b>	<b>381</b>	<b>331</b>	<b>/</b>

## Übersicht W 21 -2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	37	/	/	/	/	/
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	63	/	63	66	73	/
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>/</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>/</b>

# Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 30. Oktober 2002

## Übersicht W 22 -1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	3.354	407	910	1.149	685	/
gelegentlich	4.801	432	1.086	1.829	1.315	/
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>8.155</b>	<b>839</b>	<b>1.996</b>	<b>2.978</b>	<b>2.000</b>	<b>342</b>

## Übersicht W 22 -2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Anteil in %

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	41	48	46	39	34	/
gelegentlich	59	52	54	61	66	/
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>4</b>







**BUNDESAMT  
FÜR  
GÜTERVERKEHR**

Werderstraße 34  
50672 Köln  
Telefon: 02 21/57 76-0  
Telefax: 02 21/57 76-1777  
E-Mail: [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)  
Postfach: 19 01 80  
50498 Köln

Internet: <http://www.bag.bund.de>