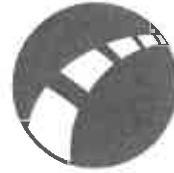




**BUNDESAMT
FÜR
GÜTERVERKEHR**



*... aktiv für
den Güterverkehr*

**Struktur der Unternehmen des
gewerblichen Güterkraftverkehrs
und des Werkverkehrs**

Band USTAT 10

Stand: November 2003

Herausgeber: Bundesamt für Güterverkehr, Köln

Hausanschrift: Werderstraße 34, 50672 Köln

Postanschrift: Postfach 19 01 80, 50498 Köln



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Bundesamt für Güterverkehr erfragt werden:

Referat 22, Telefon : 0221 / 5776 - 2202 oder - 2231
- 2201 oder - 2233

Telefax 0221 / 5776 - 2290

E-Mail: Heidi.Hofer@bag.bund.de



Allgemeine Informationen: Bundesamt für Güterverkehr
Presse und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0221 / 5776 - 1620
Telefax: 0221 / 5776 - 1625
Internet: <http://www.bag.bund.de>
E-Mail: presse@bag.bund.de

Erscheinungsfolge: jährlich

Preis: 20,00 EUR

Bestellnummer: USTAT 10 (2003)

ISSN: 0948 - 8804

© Bundesamt für Güterverkehr, Köln im Juni 2005

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Bundesamtes für Güterverkehr diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Vorwort

Die Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs wird seit 1994 durchgeführt und beruht (für die vorliegende Erhebung maßgeblich) seit dem 1.1.2000 auf dem Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) gemäß Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

Die vorliegende Erhebung für das Jahr 2003 ist mit den vorangegangenen Jahrgängen 1994 bis 1998 nur mit Einschränkungen vergleichbar. Mit Wirkung vom 1. Juli 1998 war ein neues Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) in Kraft getreten, das den Marktzugang und die Vorschriften für den Straßengüterverkehr mit Auswirkungen auf eben diese Erhebung vollständig neu geregelt hatte. Mit der Gesetzesänderung wurde insbesondere der Kreis der dem GüKG unterliegenden Beförderungen und Unternehmen erheblich geändert:

- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG und damit der Pflicht, für die Unternehmensstatistik Auskünfte zu erteilen, unterlagen im gewerblichen Güterkraftverkehr vor dem 1. Juli 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 6t zulässigem Gesamtgewicht oder mit mehr als 3,5t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG und damit der Auskunftspflicht unterfielen vor dem 1. Juli 1998 im Werkverkehr Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (bzw. Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 4t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun ebenfalls Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Im Werkverkehr (wie auch im gewerblichen Güterkraftverkehr) wurde vor dem 1. Juli 1998 zwischen Nahverkehr und Fernverkehr unterschieden. Dem GüKG und somit der Pflicht zur Auskunft für die Unternehmensstatistik unterlagen nur die Werkfernverkehr treibenden Unternehmen. Mit der Neufassung des GüKG ist die Unterscheidung zwischen Nah- und Fernverkehr entfallen und die Geltung des GüKG (und die Statistikpflicht) ist auf die ehemals Werknahverkehr treibenden Unternehmen ausgedehnt worden.

Die gewerblichen Güterkraftverkehr und die Werkverkehr treibenden Unternehmen waren und sind ohne besondere Übergangsfristen seit dem 1. Juli 1998 verpflichtet, sich der neuen Rechtslage entsprechend zu verhalten. Dies bedeutet, dass alle gewerblichen Güterkraftverkehr treibende Unternehmen über eine sog. Erlaubnis verfügen und entsprechend in einer beim Bundesamt für Güterverkehr geführten Unternehmensdatei erfasst sein müssen. Alle Werkverkehr treibenden Unternehmen haben sich in einer sog. Werkverkehrsdatei beim Bundesamt registrieren zu lassen.

Diese beiden genannten Dateien dienen als Grundlage für die Stichprobenziehung zur Unternehmensstatistik. Insoweit ist für die Unternehmensstatistik von Bedeutung, ob und inwieweit sich vor dem 1. Juli 1998 nicht verpflichtete Unternehmen zu den Dateien angemeldet haben. Vorliegend wird davon ausgegangen, dass die Unternehmen tatsächlich ihren gesetzlichen Pflichten nachgekommen sind.

Übersichtenteil

Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs - Stand November 2003 (USTAT 10)

| Teil 1: Gewerblicher Güterkraftverkehr (G) | | Seite |
|--|--|-------|
| G 1 | Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen | 2 |
| G 2 | Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit | 4 |
| G 3 | Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten | 6 |
| G 4 | Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge | 8 |
| G 5 | Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten | 10 |
| G 6 | Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten | 11 |
| G 7 | Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten | 12 |
| G 8 | Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten | 13 |
| G 9 | Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten | 14 |
| G 10 | Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten | 15 |
| G 11 | Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit | 17 |
| G 12 | Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit | 18 |
| G 13 | Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten | 19 |
| G 14 | Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten | 20 |

| | | |
|------|---|----|
| G 15 | Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten | 21 |
| G 16 | Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten | 22 |
| G 17 | Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern | 23 |
| G 18 | Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit | 24 |
| G 19 | In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit | 26 |
| G 20 | In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf | 28 |
| G 21 | In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit | 30 |
| G 22 | In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit | 32 |
| G 23 | In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge | 34 |
| G 24 | In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge | 35 |
| G 25 | In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit | 36 |
| G 26 | In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit | 37 |
| G 27 | In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge | 38 |
| G 28 | Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge | 40 |
| G 29 | Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge | 41 |

Teil 2: Werkverkehr (W)

| | | |
|------|--|----|
| W 1 | Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen | 42 |
| W 2 | Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit | 44 |
| W 3 | Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge | 46 |
| W 4 | Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge | 48 |
| W 5 | Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten | 49 |
| W 6 | Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten | 50 |
| W 7 | Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten | 51 |
| W 8 | Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten | 52 |
| W 9 | Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten | 53 |
| W 10 | Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten | 54 |
| W 11 | Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit | 58 |
| W 12 | Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast | 59 |
| W 13 | Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten | 60 |
| W 14 | Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten | 62 |
| W 15 | Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit | 64 |
| W 16 | Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf | 66 |
| W 17 | Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge | 68 |

| | | |
|------|---|----|
| W 18 | Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge | 69 |
| W 19 | Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge | 70 |
| W 20 | Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge | 72 |
| W 21 | Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge | 73 |
| W 22 | Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge | 73 |

Zeichenerklärung

- anstelle einer Zahl = nichts vorhanden
- x anstelle einer Zahl = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
- / anstelle einer Zahl = die Fallzahl ist kleiner als 25

Aufgrund von Auf- bzw. Abrundungen kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen Einzel- und Summenwerten kommen.

Methodische Erläuterungen

Gesetzliche Grundlagen der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs

Die Erhebung zur Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs (Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs) erfolgt jährlich aufgrund des §1 Nr. 4 des Gesetzes über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG), Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S.2452) als Bundesstatistik.

Gemäß §6 Abs.2 dieses Verkehrstatistikgesetzes werden der gewerbliche Güterkraftverkehr und der Werkverkehr erfasst. Die Erhebung erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach §15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach §15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

Für die Erhebung werden gemäß §8 Abs.1 des Verkehrstatistikgesetzes jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
 - a) Rechtsform,
 - b) wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt,
 - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
 - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
 - e) Durchführung von Gefahrguttransporten,
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

Gemäß des bisherigen §8 Abs.2 des Verkehrstatistikgesetzes wurden bis einschließlich des Erhebungsjahres 2000 bei Unternehmen, die Lastkraftfahrzeuge im gewerblichen Güterkraftverkehr einsetzen, zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. Zahl und Sitz der Zweigniederlassungen und
2. wenn der wirtschaftliche Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr liegt:
 - a) Umsatz,

- b) Zahl der Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
- c) Höhe der Investitionen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software,
- d) Höhe der Aufwendungen für gemietete, gepachtete und geleaste Sachanlagen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software.

Durch das „Gesetz zur Einführung einer Dienstleistungsstatistik und zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften“ vom 19. Dezember 2000 wurden die vorgenannten Merkmale, um Doppelerhebungen zu vermeiden, aus §8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes herausgenommen und werden deshalb ab dem Erhebungsjahr 2001 nicht mehr in der Unternehmensstatistik erhoben und ausgewiesen.

Gemäß §8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes wird die Erhebung nach dem Stand des letzten Werkta-
ges im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für das Erhe-
bungsmerkmal „Wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt“ nach §8 Absatz 1 Nr.1 Buchstabe
b. Dieses wird jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das
letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

Gemäß §12 des Verkehrsstatistikgesetzes besteht Auskunftspflicht.

Weitere gesetzliche Grundlagen sind:

- o Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22.Januar 1987 (BGBl. I S.462),
- o Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 22.Juni 1998 (BGBl. I S.1485).

Durchführung der Erhebung

Die Befragung erfolgt bei selbständigen Unternehmen (bzw. bei der jeweiligen Hauptniederlassung eines Unternehmens = Sitz der Unternehmensleitung) in der Bundesrepublik Deutschland. Zweigniederlassungen von Unternehmen erhalten keine Fragebögen. Die Unternehmen (Hauptniederlassungen) antworten jeweils für ihr Gesamtunternehmen einschließlich aller Niederlassungen.

Jedes der für die Befragung repräsentativ ausgewählten Unternehmen des gewerblichen Straßengüterverkehrs und des Werkverkehrs erhält zum Erhebungsstichtag (letzter Werktag im Oktober) einen Fragebogen. Die Fragebögen für den gewerblichen Güterkraftverkehr und für den Werkverkehr unterscheiden sich voneinander entsprechend dem gesetzlich vorgegebenen Fragenkatalog.

Es gibt Unternehmen, die sowohl gewerblichen Güterkraftverkehr als auch Werkverkehr ausüben. Der statistische Stichprobenplan stellt sicher, dass Unternehmen im Rahmen einer durchgeführten Erhebung nur einen Fragebogen (je nach Zufallstreffer entweder für den gewerblichen Güterkraftverkehr oder den Werkverkehr) erhalten. In den Fragebögen wird die Teilnahme an der jeweils anderen Verkehrsart erfragt.

Alle eingehenden Fragebögen werden einer aufwändigen Qualitätskontrolle unterzogen. Diese soll gewährleisten, dass die von den Unternehmen erteilten Auskünfte vollständig und in sich schlüssig sind. Ggf. werden Nacherhebungen durchgeführt. Weitergehende Nachprüfungen oder Kontrollen vor Ort sind nicht möglich.

Bei der Qualitätskontrolle wird auch geprüft, ob die antwortenden Unternehmen tatsächlich zum Kreis der Kraft Gesetzes zur Auskunft Verpflichteten gehören. Die einzubeziehenden Unternehmen müssen am Erhebungstichtag über wenigstens ein Kraftfahrzeug (bzw. Kraftfahrzeug einschließlich Anhänger) mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht verfügen.

2003 wurden 9.535 (= 100 %) Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 7.326 (= 100 %) Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des Werkverkehrs versandt.

Abzüglich aller Ausfälle (die soweit erforderlich bei der späteren Hochrechnung berücksichtigt wurden) konnten die Auskünfte von 6.882 (= 72 %) Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und von 5.034 (= 67 %) Unternehmen des Werkverkehrs für die statistischen Auswertungen genutzt werden.

Darstellung der Ergebnisse

Die 2003 erhobenen Sachverhalte sind in den nachfolgenden Tabellen übersichtlich dargestellt. Einzelne Tabellenfelder mussten ungefüllt bleiben. In diesen Fällen gab es entweder keine Antworten (-) oder die Zahl der entsprechenden Antworten (Fallzählerzahl) war zu gering, um daraus eine statistisch korrekte Aussage abzuleiten (/). Die allgemein zugrundegelegte Fallzählerzahl lautet 25.

Die Erhebungsergebnisse werden in einer Zahl von Tabellen nach Bundesländern gegliedert dargestellt. Diese Darstellungen beziehen sich ausschließlich auf die Hauptsitze (Sitz der Geschäftsleitung) von Unternehmen. Zweigniederlassungen von Unternehmen werden hier wie in allen anderen Tabellendarstellungen nicht als Unternehmen gewertet, vielmehr werden alle aus Zweigniederlassungen herrührenden Sachverhalte den jeweiligen Hauptniederlassungen zugerechnet.

Die Darstellungen zu wirtschaftlichen Tätigkeiten von Unternehmen folgen der vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden herausgegebenen „Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993“ (NACE).

Datenschutz

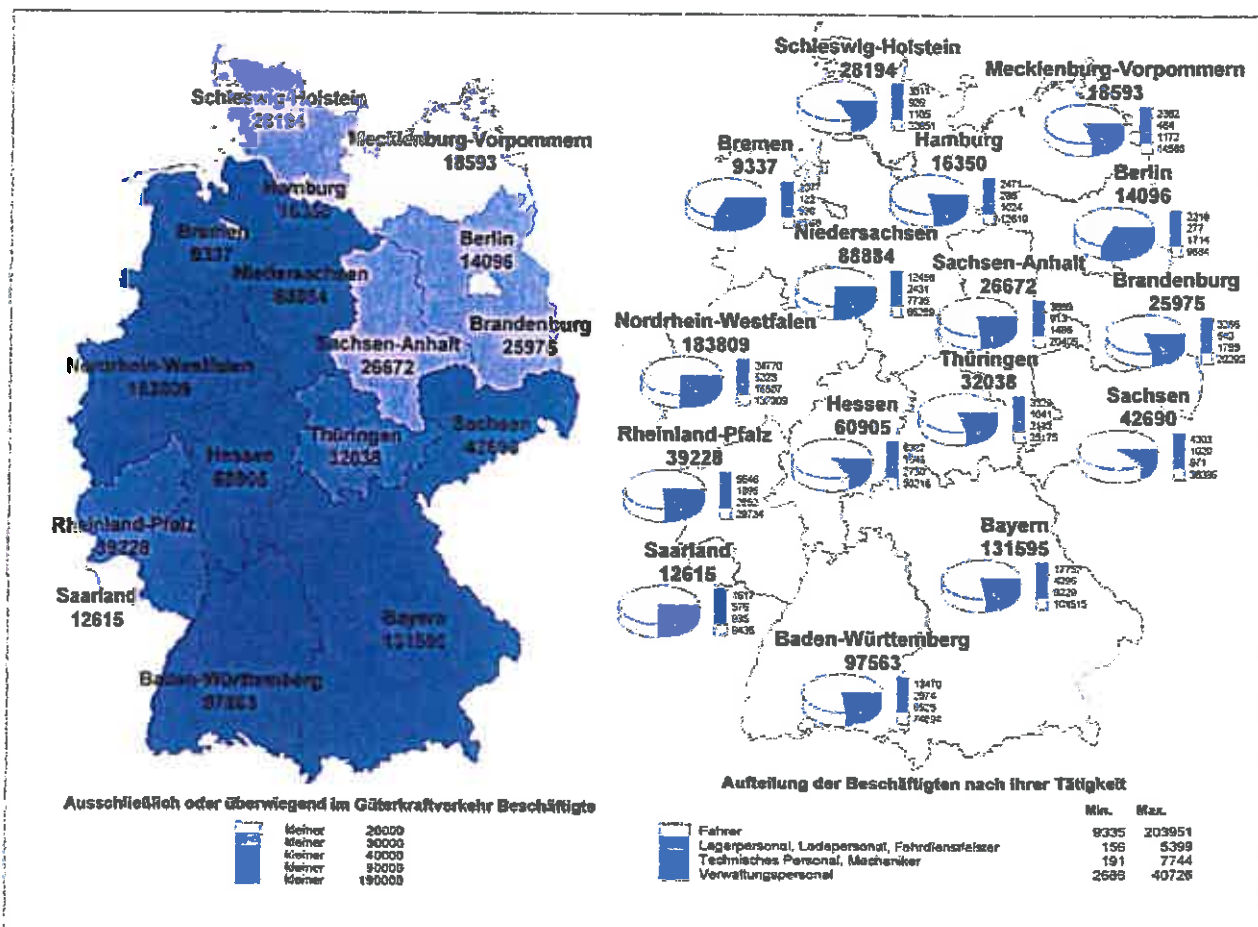
Alle erhobenen Daten werden entsprechend §16 Bundesstatistikgesetz geheim gehalten und dienen ausschließlich statistischen Zwecken. Sie werden vor ihrer Verarbeitung anonymisiert. Alle Erhebungunterlagen werden nach Beendigung ihrer Auswertung vernichtet. Im übrigen gelten alle gesetzlichen Vorschriften über den Datenschutz.

Bedeutende Zahl (rund 829 Tausend) der im Güterverkehr in Deutschland Beschäftigten

Im Jahr 2003 waren zum Stichtag der Ziehung (Ende Oktober) ca. 829 Tsd. Mitarbeiter in den Unternehmen des deutschen Güterkraftverkehrs beschäftigt. Für die Berechnung wurden die Beschäftigtenzahlen des gewerblichen Güterverkehrs mit denen des Werkverkehrs addiert. Aus diesem Grund bezieht sich die Beschäftigtenzahl auf die ausschließlich bzw. überwiegend im Bereich Güterverkehr beschäftigten Mitarbeiter.

Bei einem Blick auf die regionale Verteilung (unten links) wird deutlich, dass vor allem die flächen- und einwohnerstarken Bundesländer im Westen bzw. im Süden Deutschlands, die meisten Beschäftigten im Bereich des Güterverkehrs aufweisen. An der Spitze liegt Nordrhein-Westfalen mit rund 184 Tsd. Beschäftigten, gefolgt von Bayern mit ca. 132 Tsd. Beschäftigten und Baden-Württemberg mit fast 98 Tsd. Beschäftigten. Im norddeutschen Raum kann Niedersachsen mit nahezu 90 Tsd. die größte Anzahl von Beschäftigten aufweisen.

Des Weiteren wurde untersucht wie sich die Beschäftigtenzahlen auf die entsprechenden Tätigkeitsfelder verteilen (unten rechts). Als Ergebnis ist festzuhalten, dass mit Abstand die meisten Beschäftigten als Fahrer eingesetzt werden, gefolgt von Beschäftigten in der Verwaltung, Lager- und Ladepersonal sowie technisches Personal stellen laut der Erhebung nur einen kleinen Anteil in der Gesamtbeschäftigtenzahl dar.



Übersichten
Gewerblicher Güterkraftverkehr

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 1

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs
nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Zahl (%)

| Bundesland | Unternehmen insgesamt | Einzelunternehmen | Personengesellschaften | Kapitalgesellschaften | Sonstige Rechtsformen |
|------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Baden-Württemberg | 7.494 (14) | 4.745 (13) | 823 (13) | 1.906 (14) | / |
| Bayern | 9.325 (17) | 6.050 (17) | 1.081 (17) | 2.195 (16) | - |
| Berlin | 874 (2) | 494 (1) | / | 259 (2) | - |
| Brandenburg | 2.175 (4) | 1.538 (4) | 157 (3) | 475 (4) | / |
| Bremen | 337 (1) | 156 (0) | 60 (1) | 116 (1) | / |
| Hamburg | 971 (2) | 573 (2) | / | 309 (2) | - |
| Hessen | 3.646 (7) | 2.277 (6) | 477 (8) | 892 (7) | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1.437 (3) | 1.078 (3) | / | 254 (2) | / |
| Niedersachsen | 4.926 (9) | 2.826 (8) | 670 (11) | 1.394 (10) | / |
| Nordrhein-Westfalen | 10.603 (19) | 6.355 (18) | 1.416 (23) | 2.797 (21) | / |
| Rheinland-Pfalz | 2.899 (5) | 1.770 (5) | 390 (6) | 740 (6) | - |
| Saarland | 660 (1) | 413 (1) | / | 208 (2) | - |
| Sachsen | 3.732 (7) | 2.728 (8) | 282 (5) | 699 (5) | / |
| Sachsen-Anhalt | 1.863 (3) | 1.334 (4) | / | 405 (3) | / |
| Schleswig-Holstein | 1.770 (3) | 1.114 (3) | 251 (4) | 394 (3) | / |
| Thüringen | 2.548 (5) | 2.020 (6) | / | 371 (3) | / |
| Bundesgebiet | 55.260 (100) | 35.469 (64) | 6.206 (11) | 13.415 (24) | / |

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

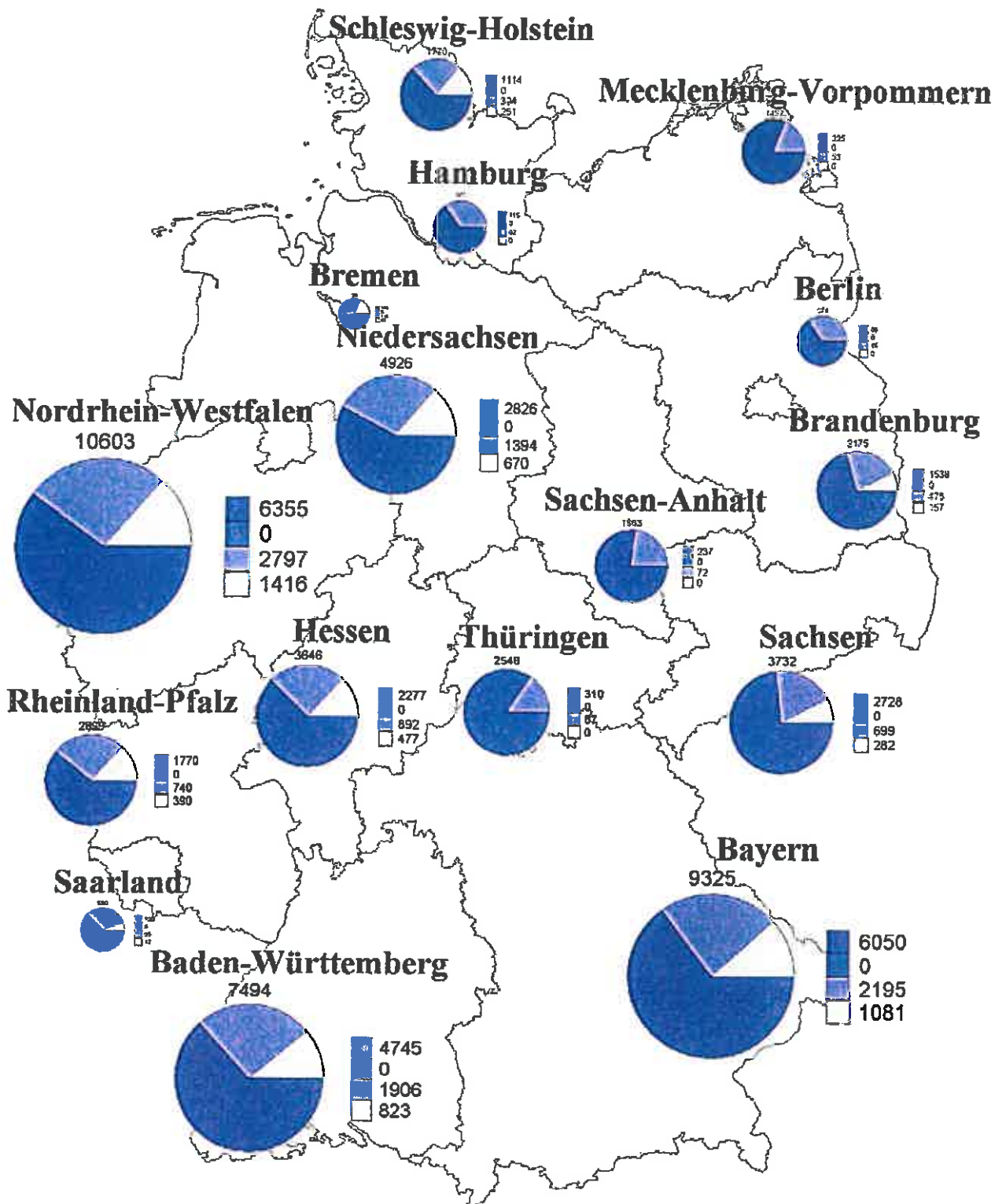


Abbildung G 1



Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 2

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

| Bundesland | Unternehmen insgesamt | Unternehmensschwerpunkt | | | |
|----------------------------|--------------------------|---|--------------------------------|---|--|
| | | Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr | Freigestellter Güterverkehr | Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag | KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Baden- Württemberg | 7.494 (14) | 5.718 (76) | / | / | 1.615 (22) |
| Bayern | 9.325 (17) | 7.253 (78) | / | / | 1.838 (20) |
| Berlin | 874 (2) | 690 (79) | / | / | 144 (16) |
| Brandenburg | 2.175 (4) | 1.700 (78) | / | / | 425 (20) |
| Bremen | 337 (1) | 239 (71) | - | / | 63 (19) |
| Hamburg | 971 (2) | 822 (85) | / | / | / |
| Hessen | 3.646 (7) | 2.838 (78) | / | / | 708 (19) |
| Mecklenburg- Vorpommern | 1.437 (3) | 1.207 (84) | / | / | 216 (15) |
| Niedersachsen | 4.926 (9) | 3.881 (79) | / | / | 899 (18) |
| Nordrhein- Westfalen | 10.603 (19) | 8.576 (81) | - | / | 1.773 (17) |
| Rheinland-Pfalz | 2.899 (5) | 2.265 (78) | - | / | 568 (20) |
| Saarland | 660 (1) | 567 (86) | - | / | 83 (13) |
| Sachsen | 3.732 (7) | 3.018 (81) | - | / | 654 (18) |
| Sachsen-Anhalt | 1.863 (3) | 1.581 (85) | - | / | 231 (12) |
| Schleswig-Holstein | 1.770 (3) | 1.462 (83) | - | / | 291 (16) |
| Thüringen | 2.548 (5) | 2.177 (85) | - | / | 345 (14) |
| Bundesgebiet | 55.260 (100) | 43.994 (80) | / | 1.185 (2) | 9.922 (18) |

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

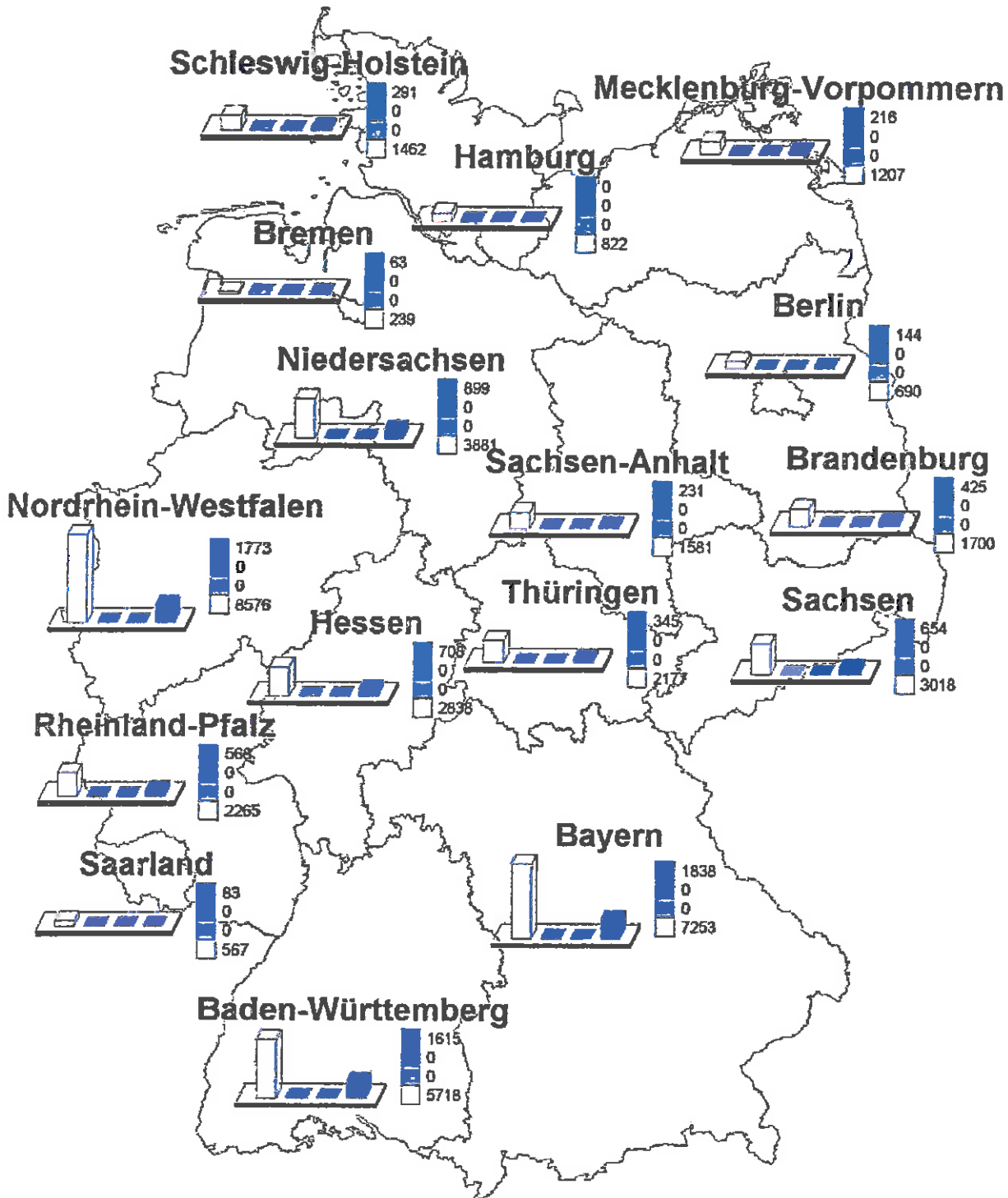


Abbildung G 2

| | Min. | Max. |
|--|------|------|
| Erlaubnispflichtiger Güterverkehr | 239 | 8576 |
| Freigestellter Güterverkehr | 0 | 0 |
| Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag | 0 | 0 |
| KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten | 0 | 1838 |

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 3

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

| Bundesland | Unternehmen insgesamt | davon Unternehmen mit Beschäftigten | | | | | | |
|------------------------|-------------------------|--|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| | | 0 - 1 | 2 - 3 | 4 - 5 | 6 - 9 | 10 - 19 | 20 - 49 | >= 50 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Baden-Württemberg | 7.494 (14) | 1.726 (16) | 1.966 (14) | 1.104 (14) | 1.013 (12) | 953 (12) | 492 (11) | / |
| Bayern | 9.325 (17) | 1.972 (18) | 2.395 (17) | 1.315 (16) | 1.504 (18) | 1.270 (16) | 668 (15) | / |
| Berlin | 874 (2) | / | 207 (1) | / | 207 (2) | 149 (2) | / | / |
| Brandenburg | 2.175 (4) | 397 (4) | 447 (3) | 447 (6) | 397 (5) | 308 (4) | / | / |
| Bremen | 337 (1) | / | 67 (0) | / | 58 (1) | / | / | / |
| Hamburg | 971 (2) | 224 (2) | 209 (2) | / | / | 179 (2) | / | / |
| Hessen | 3.646 (7) | 754 (7) | 1.046 (8) | 585 (7) | 469 (5) | 477 (6) | 254 (6) | / |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1.437 (3) | 311 (3) | 364 (3) | 187 (2) | 235 (3) | 211 (3) | / | / |
| Niedersachsen | 4.926 (9) | 917 (8) | 1.064 (8) | 807 (10) | 826 (10) | 771 (10) | 376 (9) | / |
| Nordrhein-Westfalen | 10.603 (19) | 1.853 (17) | 2.383 (17) | 1.439 (18) | 1.715 (20) | 1.761 (22) | 1.059 (25) | 391 (25) |
| Rheinland-Pfalz | 2.899 (5) | 449 (4) | 898 (6) | 423 (5) | 475 (6) | 330 (4) | 251 (6) | / |
| Saarland | 660 (1) | 102 (1) | 167 (1) | 102 (1) | 83 (1) | 112 (1) | / | / |
| Sachsen | 3.732 (7) | 781 (7) | 1.033 (7) | 550 (7) | 468 (5) | 550 (7) | 312 (7) | / |
| Sachsen-Anhalt | 1.863 (3) | 343 (3) | 433 (3) | 298 (4) | 281 (3) | 298 (4) | 152 (4) | / |
| Schleswig-Holstein | 1.770 (3) | 308 (3) | 508 (4) | 160 (2) | 326 (4) | 246 (3) | 154 (4) | / |
| Thüringen | 2.548 (5) | 567 (5) | 704 (5) | 365 (5) | 365 (4) | 378 (5) | / | / |
| Bundesgebiet | 55.260 (100) | 10.853 (20) | 13.893 (25) | 8.039 (15) | 8.533 (15) | 8.047 (15) | 4.320 (8) | 1.576 (3) |

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

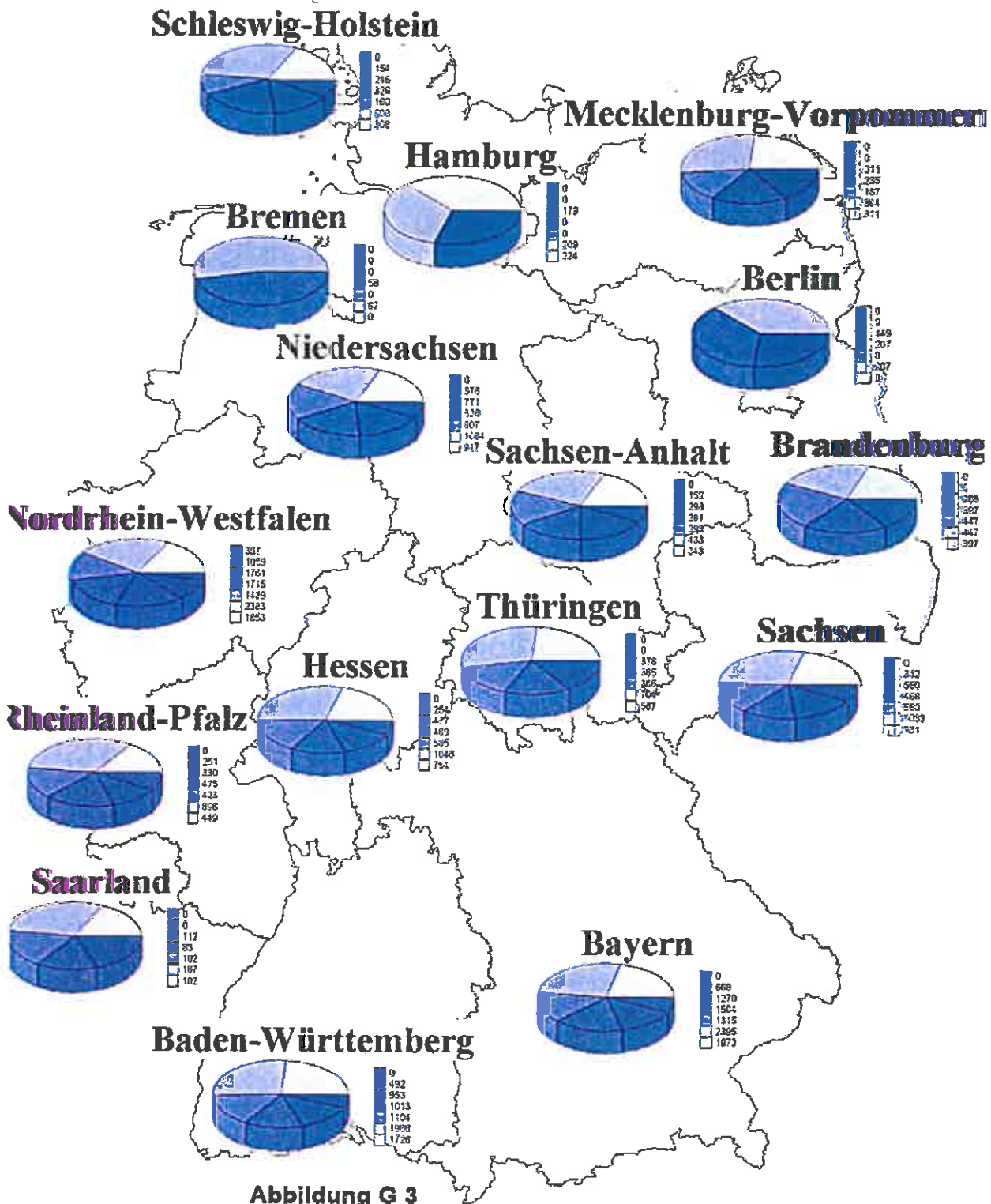


Abbildung G 3

| | |
|------------------|------------------------------------|
| [White] | Unt. mit bis zu 1 Beschäftigten |
| [Light Blue] | Unt. mit 2 bis 3 Beschäftigten |
| [Medium Blue] | Unt. mit 4 bis 5 Beschäftigten |
| [Dark Blue] | Unt. mit 6 bis 9 Beschäftigten |
| [Very Dark Blue] | Unt. mit 10 bis 19 Beschäftigten |
| [Darkest Blue] | Unt. mit 20 bis 49 Beschäftigten |
| [Black] | Unt. mit 50 und mehr Beschäftigten |

Min. Max.

| | |
|----|------|
| 0 | 1972 |
| 67 | 2395 |
| 0 | 1439 |
| 0 | 1715 |
| 0 | 1761 |
| 0 | 1059 |
| 0 | 393 |

Der Wert "0" entspricht den Zeichen 393, - oder / in den Tabellen.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 4

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

| Bundesland | Unternehmen insgesamt | davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen | | | | |
|------------------------|-------------------------|---|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|
| | | 1 | 2 - 3 | 4 - 10 | 11 - 50 | > 50 |
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Baden-Württemberg | 7.494 (14) | 2.588 (16) | 1.976 (14) | 2.026 (12) | 823 (12) | / |
| Bayern | 9.325 (17) | 3.053 (19) | 2.306 (16) | 2.897 (17) | 969 (14) | / |
| Berlin | 874 (2) | 190 (1) | 207 (1) | 345 (2) | / | / |
| Brandenburg | 2.175 (4) | 436 (3) | 705 (5) | 733 (4) | 263 (4) | / |
| Bremen | 337 (1) | 87 (1) | 89 (1) | 89 (1) | 63 (1) | / |
| Hamburg | 971 (2) | 324 (2) | 219 (2) | 274 (2) | 149 (2) | / |
| Hessen | 3.646 (7) | 1.185 (7) | 1.015 (7) | 1.038 (6) | 385 (5) | / |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1.437 (3) | 426 (3) | 326 (2) | 460 (3) | 220 (3) | / |
| Niedersachsen | 4.926 (9) | 1.431 (9) | 1.193 (8) | 1.550 (9) | 706 (10) | / |
| Nordrhein-Westfalen | 10.603 (19) | 2.901 (18) | 2.671 (18) | 3.281 (19) | 1.612 (23) | / |
| Rheinland-Pfalz | 2.899 (5) | 872 (5) | 779 (5) | 852 (5) | 383 (5) | / |
| Saarland | 660 (1) | 195 (1) | 176 (1) | 186 (1) | 93 (1) | / |
| Sachsen | 3.732 (7) | 892 (6) | 1.197 (8) | 1.137 (7) | 491 (7) | / |
| Sachsen-Anhalt | 1.863 (3) | 478 (3) | 467 (3) | 619 (4) | 276 (4) | / |
| Schleswig-Holstein | 1.770 (3) | 485 (3) | 434 (3) | 583 (3) | 228 (3) | / |
| Thüringen | 2.548 (5) | 652 (4) | 776 (5) | 808 (5) | 274 (4) | / |
| Bundesgebiet | 55.260 (100) | 16.195 (29) | 14.536 (26) | 16.878 (31) | 7.043 (13) | 608 (1) |

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

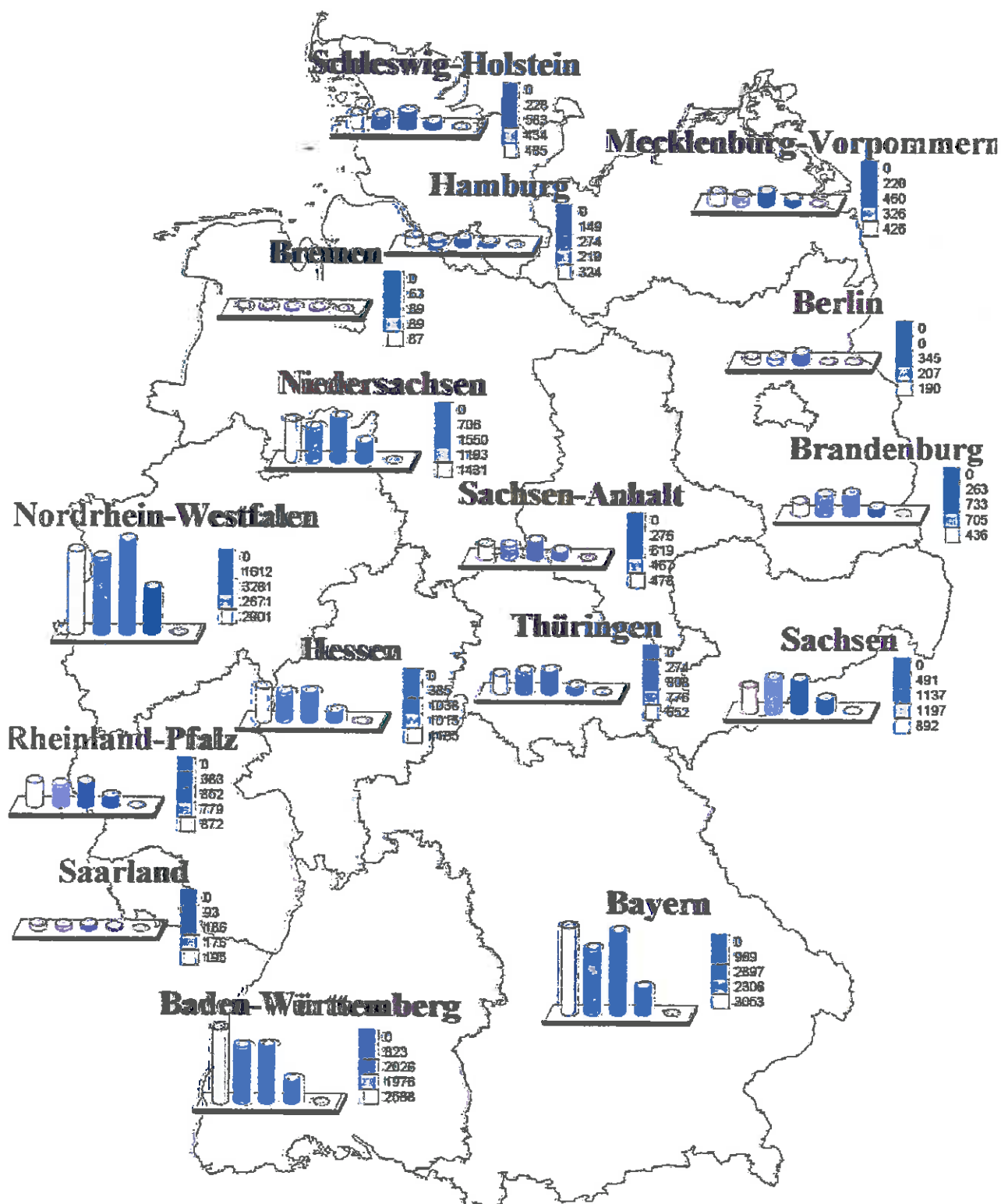


Abbildung G 4

| | Min. | Max. |
|--|------|------|
| Wrt. mit 1 Lastkraftfahrzeug | 87 | 3053 |
| Wrt. mit 2 bis 3 Lastkraftfahrzeugen | 89 | 2671 |
| Wrt. mit 4 bis 10 Lastkraftfahrzeugen | 89 | 3281 |
| Wrt. mit 11 bis 50 Lastkraftfahrzeugen | 0 | 1612 |
| Wrt. mit 50 und mehr Lastkraftfahrzeugen | 0 | 0 |

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

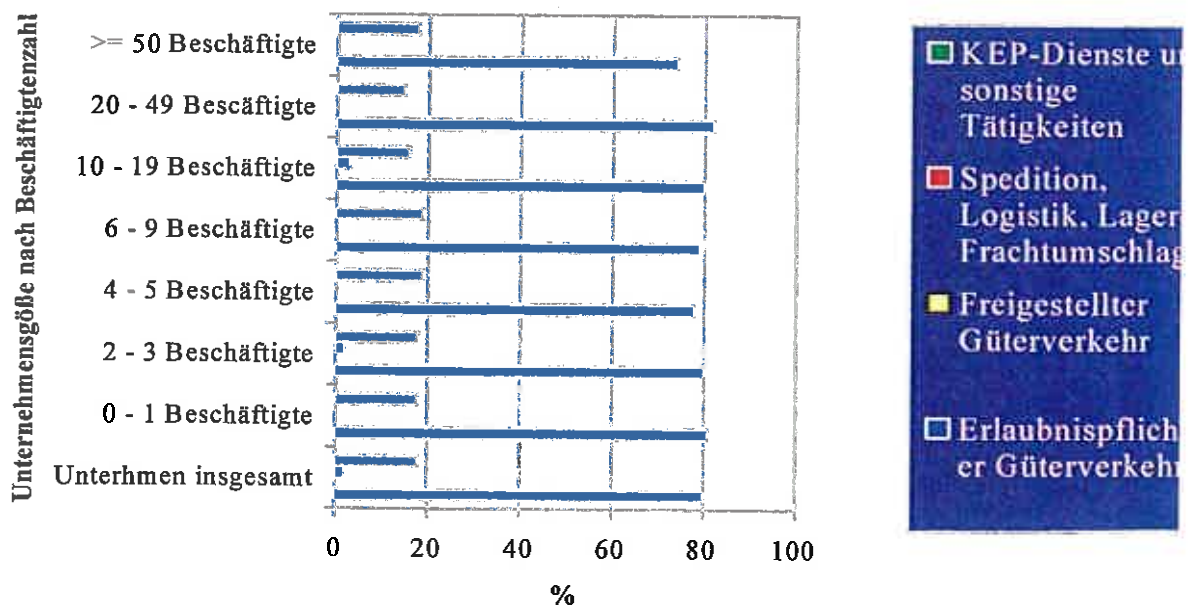
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 5

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

| Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit | Unternehmen insgesamt | davon Unternehmen mit Beschäftigten | | | | | | |
|---|-------------------------|--|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | 0 - 1 | 2 - 3 | 4 - 5 | 6 - 9 | 10 - 19 | 20 - 49 | >= 50 |
| Erlaubnispflichtiger Güterverkehr | 43.994 (80) | 8.751 (81) | 11.070 (80) | 6.273 (78) | 6.742 (79) | 6.455 (80) | 3.540 (82) | 1.162 (74) |
| Freigestellter Güterverkehr | / | / | / | / | / | / | - | - |
| Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag | 1.185 (2) | / | 238 (2) | / | / | 251 (3) | / | / |
| KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten | 9.922 (18) | 1.986 (18) | 2.522 (18) | 1.531 (19) | 1.647 (19) | 1.309 (16) | 646 (15) | 282 (18) |
| Unternehmen insgesamt | 55.260 (100) | 10.853 (100) | 13.893 (100) | 8.039 (100) | 8.533 (100) | 8.047 (100) | 4.320 (100) | 1.576 (100) |

Abbildung G 5



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 6

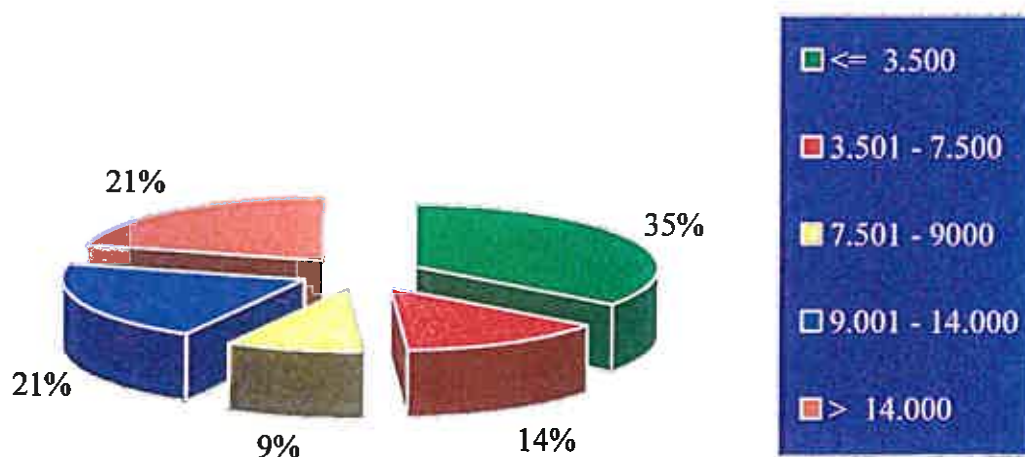
Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

| Nutzlast kg | LKW | LKW | LKW | LKW |
|----------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| | Insgesamt | mit Normalaufbau | mit Kippvorrichtung | mit Spezialaufbau |
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| ≤ 3.500 | 78.738 (35) | 68.207 (63) | 3.487 (11) | 7.043 (8) |
| 3.501 – 7.500 | 30.472 (14) | 18.604 (17) | 3.161 (10) | 8.707 (10) |
| 7.501 – 9.000 | 19.707 (9) | 8.613 (8) | 3.576 (11) | 7.518 (9) |
| 9.001 – 14.000 | 47.889 (21) | 10.688 (10) | 10.985 (35) | 26.216 (32) |
| > 14.000 | 46.927 (21) | 2.922 (3) | 10.353 (33) | 33.653 (40) |
| LKW insgesamt | 223.733 (100) | 109.034 (49) | 31.562 (14) | 83.136 (37) |

Abbildung G 6

Lkw unterschieden nach Nutzlast (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 7

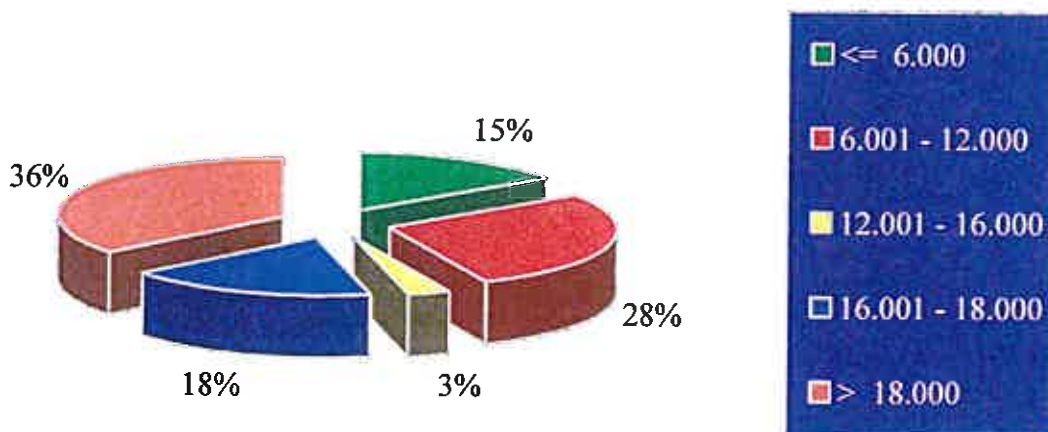
Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

| Zulässiges Gesamtgewicht kg | LKW | LKW mit Normalaufbau | LKW mit Kippvorrichtung | LKW mit Spezialaufbau |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| | Insgesamt | | | |
| <= 6.000 | 32.831 (15) | 28.547 (26) | 1.255 (4) | 3.030 (4) |
| 6.001 – 12.000 | 62.969 (28) | 53.066 (49) | 3.547 (11) | 6.356 (8) |
| 12.001 – 16.000 | 7.085 (3) | 4.241 (4) | 700 (2) | 2.143 (3) |
| 16.001 – 18.000 | 39.832 (18) | 12.217 (11) | 6.865 (22) | 20.750 (25) |
| > 18.000 | 81.016 (36) | 10.963 (10) | 19.196 (61) | 50.857 (61) |
| LKW insgesamt | 223.733 (100) | 109.034 (49) | 31.562 (14) | 83.136 (37) |

Abbildung G 7

Lkw unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

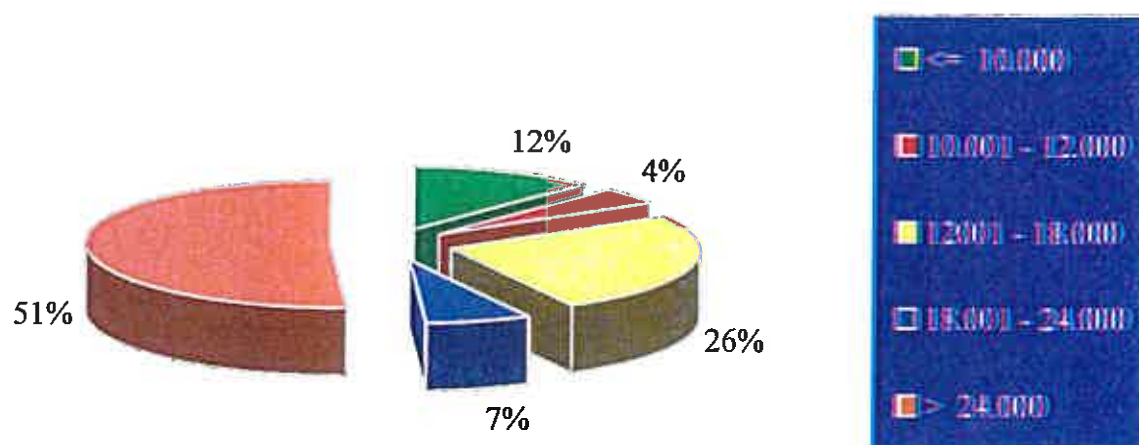
Übersicht G 8

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl(%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

| Nutzlast kg | Anhänger insgesamt | Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau | Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung | Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau | Sattelanhänger, Normalaufbau | Sattelanhänger, Spezialaufbau |
|-------------------------------|--------------------------|---|--|--|---------------------------------|----------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ≤ 10.000 | 33.227 (12) | 20.973 (46) | 1.524 (11) | 8.364 (15) | 2.193 (2) | / |
| 10.001 – 12.000 | 10.564 (4) | 4.188 (9) | 2.583 (19) | 2.343 (4) | 1.195 (1) | / |
| 12.001 – 18.000 | 70.213 (26) | 15.228 (34) | 8.725 (63) | 43.658 (77) | 1.857 (2) | 745 (2) |
| 18.001 – 24.000 | 17.735 (7) | 4.506 (10) | 1.026 (7) | 1.811 (3) | 7.789 (7) | 2.604 (7) |
| > 24.000 | 138.759 (51) | 518 (1) | / | 584 (1) | 106.001 (89) | 31.568 (89) |
| Anhänger insgesamt | 270.498 (100) | 45.413 (17) | 13.947 (5) | 56.760 (21) | 119.033 (44) | 35.345 (13) |

Abbildung G 8
Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 9

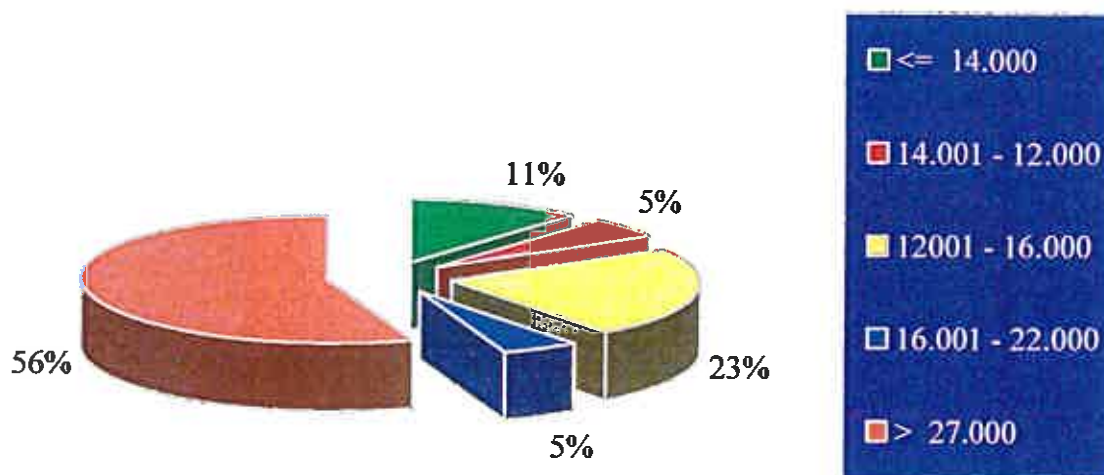
Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

| Zulässiges Gesamtgewicht kg | Anhänger insgesamt | Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau | Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung | Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau | Sattelanhänger Normalaufbau | Sattelanhänger Spezialaufbau |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| <= 14.000 | 30.599 (11) | 20.712 (46) | 1.503 (11) | 7.433 (13) | 895 (1) | / |
| 14.001 – 16.000 | 13.339 (5) | 3.409 (8) | 2.463 (18) | 6.642 (12) | 753 (1) | / |
| 16.001 – 22.000 | 63.081 (23) | 14.458 (32) | 7.752 (56) | 37.815 (67) | 2.598 (2) | 457 (1) |
| 22.001 – 27.000 | 14.619 (5) | 6.252 (14) | 2.110 (15) | 4.025 (7) | 1.449 (1) | 783 (2) |
| > 27.000 | 148.859 (55) | 582 (1) | / | 845 (1) | 113.339 (95) | 33.976 (96) |
| Anhänger insgesamt | 270.498 (100) | 45.413 (17) | 13.947 (5) | 56.760 (21) | 119.033 (44) | 35.345 (13) |

Abbildung G 9

Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 10 -1

**Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität
nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl**

| Bundesland | Fahrzeuge insgesamt | LKW | Sattelzug- maschinen | LKW- Anhänger | Sattel- anhänger | Sonstige Fahrzeuge |
|----------------------------|------------------------|----------------|-------------------------|------------------|---------------------|-----------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Baden- Württemberg | 81.410 | 31.651 | 12.761 | 19.462 | 15.580 | 1.956 |
| Bayern | 97.785 | 38.838 | 17.280 | 17.703 | 21.536 | 2.429 |
| Berlin | 10.938 | 5.679 | 1.219 | 1.460 | 1.448 | / |
| Brandenburg | 23.973 | 8.869 | 5.217 | 3.780 | 5.788 | 319 |
| Bremen | 7.329 | 1.782 | 1.235 | 831 | 3.358 | / |
| Hamburg | 11.701 | 3.709 | 2.241 | 1.553 | 3.963 | / |
| Hessen | 34.252 | 17.222 | 4.623 | 5.761 | 5.754 | 892 |
| Mecklenburg- Vorpommern | 16.430 | 4.680 | 4.603 | 2.290 | 4.565 | 292 |
| Niedersachsen | 57.411 | 17.522 | 12.055 | 11.449 | 15.018 | 1.367 |
| Nordrhein- Westfalen | 141.275 | 43.066 | 28.964 | 26.639 | 39.521 | 3.085 |
| Rheinland- Pfalz | 29.124 | 9.457 | 5.983 | 5.693 | 7.489 | 502 |
| Saarland | 7.464 | 2.683 | 1.396 | 1.262 | 2.040 | / |
| Sachsen | 34.709 | 13.924 | 6.839 | 5.865 | 7.427 | 654 |
| Sachsen- Anhalt | 21.583 | 7.716 | 4.609 | 3.349 | 5.605 | 304 |
| Schleswig- Holstein | 27.430 | 6.768 | 6.562 | 4.592 | 8.646 | 862 |
| Thüringen | 28.017 | 10.167 | 6.172 | 4.432 | 6.641 | 606 |
| Bundesgebiet | 630.830 | 223.733 | 121.758 | 116.120 | 154.378 | 14.841 |

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 10 - 2

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge in Tonnen

| Bundesland | Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt | LKW | Sattelzugmaschinen | LKW-Anhänger | Sattelanhänger | Sonstige Fahrzeuge |
|------------------------|---------------------------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Baden-Württemberg | 910.752 | 257.877 | x | 233.070 | 419.804 | x |
| Bayern | 1.093.964 | 307.476 | x | 211.905 | 574.583 | x |
| Berlin | 89.555 | 28.035 | x | 17.431 | 44.088 | x |
| Brandenburg | 269.037 | 65.133 | x | 44.804 | 159.100 | x |
| Bremen | 115.245 | 13.321 | x | 9.472 | 92.453 | x |
| Hamburg | 151.608 | 25.330 | x | 18.953 | 107.325 | x |
| Hessen | 341.806 | 116.045 | x | 66.182 | 159.579 | x |
| Mecklenburg-Vorpommern | 192.166 | 38.577 | x | 28.554 | 125.035 | x |
| Niedersachsen | 663.803 | 135.183 | x | 127.671 | 400.950 | x |
| Nordrhein-Westfalen | 1.748.757 | 367.518 | x | 327.117 | 1.054.121 | x |
| Rheinland-Pfalz | 353.551 | 81.302 | x | 71.777 | 200.472 | x |
| Saarland | 94.502 | 23.509 | x | 14.967 | 56.025 | x |
| Sachsen | 389.520 | 116.587 | x | 71.634 | 201.300 | x |
| Sachsen-Anhalt | 256.607 | 66.392 | x | 42.427 | 147.788 | x |
| Schleswig-Holstein | 350.021 | 55.561 | x | 56.129 | 238.332 | x |
| Thüringen | 318.292 | 85.231 | x | 53.860 | 179.202 | x |
| Bundesgebiet | 7.339.187 | 1.783.075 | x | 1.395.954 | 4.160.158 | x |

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G II

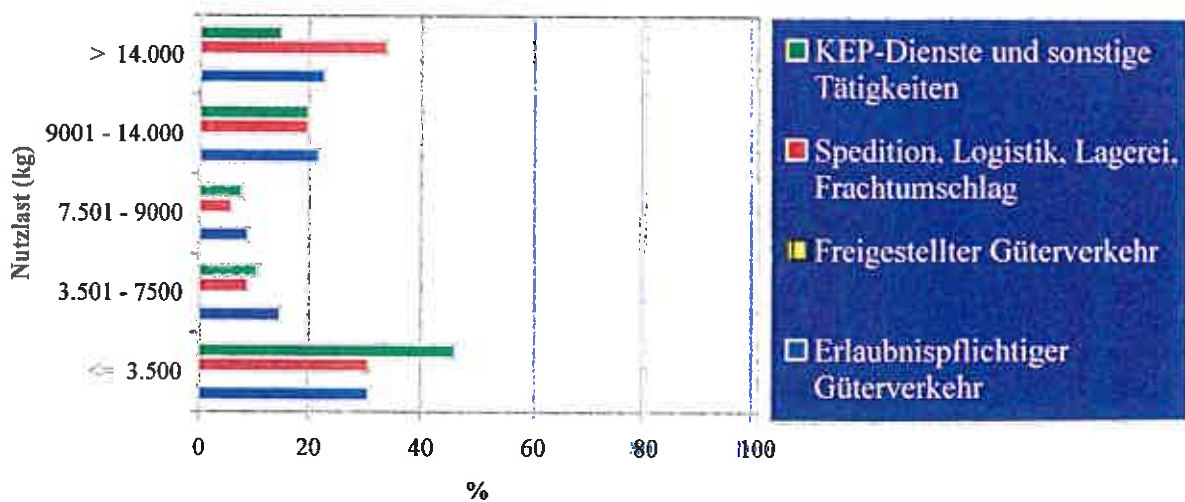
Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

| Nutzlast kg | LKW Insgesamt | LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt | | | |
|----------------------|--------------------------|---|--------------------------------|---|--|
| | | Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr | Freigestellter Güterverkehr | Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag | KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten |
| | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ≤ 3.500 | 78.738 (35) | 49.708 (31) | / | 1.829 (31) | 26.929 (46) |
| 3.501 – 7.500 | 30.472 (14) | 23.225 (15) | / | 554 (9) | 6.592 (11) |
| 7.501 – 9.000 | 19.707 (9) | 14.933 (9) | - | 378 (6) | 4.396 (8) |
| 9.001 – 14.000 | 47.889 (21) | 34.774 (22) | / | 1.190 (20) | 11.917 (20) |
| > 14.000 | 46.927 (21) | 36.243 (23) | / | 2.026 (34) | 8.651 (15) |
| LKW insgesamt | 223.733 (100) | 158.883 (71) | / | 5.977 (3) | 58.484 (26) |

Abbildung G III

Lkw unterschieden nach Nutzlast und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

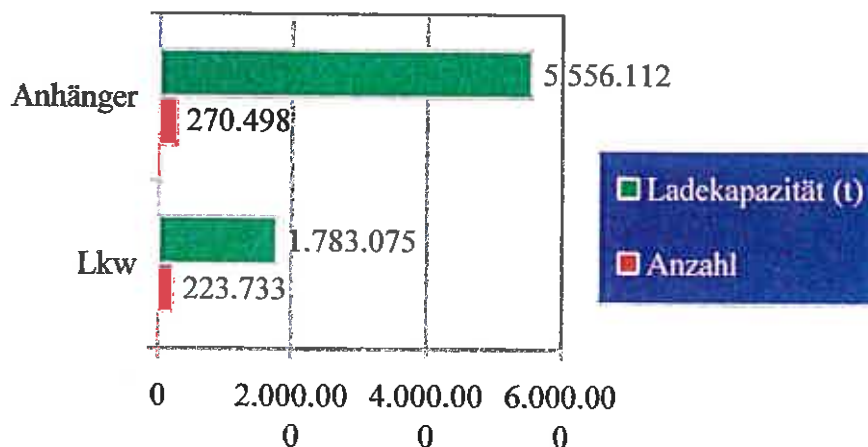
Übersicht G 12

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

| Geschäftlicher Schwerpunkt | Zahl der LKW und Anhänger | Zahl der LKW | Zahl der Anhänger | Ladekapazität der LKW und Anhänger | Ladekapazität der LKW | Ladekapazität der Anhänger |
|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Erlaubnispflichtiger Güterverkehr | 374.958 (76) | 158.883 (71) | 216.075 (80) | 5.855.381 (80) | 1.329.316 (75) | 4.526.065 (81) |
| Freigestellter Güterverkehr | / | / | / | / | / | / |
| Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag | 20.717 (4) | 5.977 (3) | 14.740 (5) | 399.773 (5) | 55.960 (3) | 343.812 (6) |
| KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten | 97.940 (20) | 58.484 (26) | 39.456 (15) | 1.081.052 (15) | 396.545 (22) | 684.507 (12) |
| Fahrzeuge bzw. Ladekapazität insgesamt | 494.231 (100) | 223.733 (45) | 270.498 (55) | 7.339.187 (100) | 1.783.075 (24) | 5.556.112 (76) |

Abbildung G 12



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 13

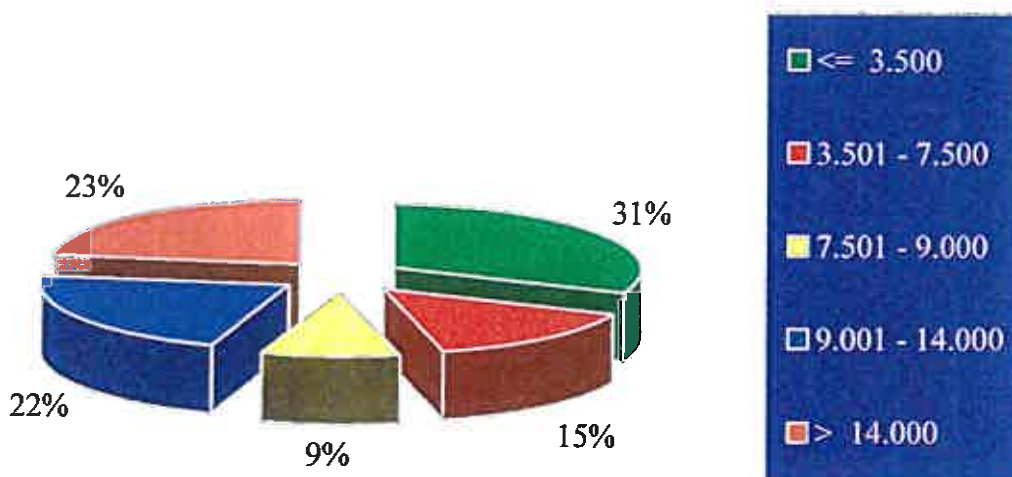
Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

| Nutzlast kg | LKW | LKW | LKW | LKW |
|----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | Insgesamt | mit Normalaufbau | mit Kippvorrichtung | mit Spezialaufbau |
| | | 2 | 3 | 4 |
| <= 3.500 | 49.708 (31) | 44.631 (56) | 871 (4) | 4.206 (7) |
| 3.501 – 7.500 | 23.225 (15) | 15.449 (19) | 1.751 (9) | 6.026 (10) |
| 7.501 – 9.000 | 14.933 (9) | 7.643 (10) | 2.579 (13) | 4.711 (8) |
| 9.001 – 14.000 | 34.774 (22) | 9.295 (12) | 7.938 (39) | 17.542 (30) |
| > 14.000 | 36.243 (23) | 2.311 (3) | 7.168 (35) | 26.764 (45) |
| LKW insgesamt | 158.883 (100) | 79.328 (50) | 20.306 (13) | 59.249 (37) |

Abbildung G 13

Lkw unterschieden nach Nutzlast (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 14

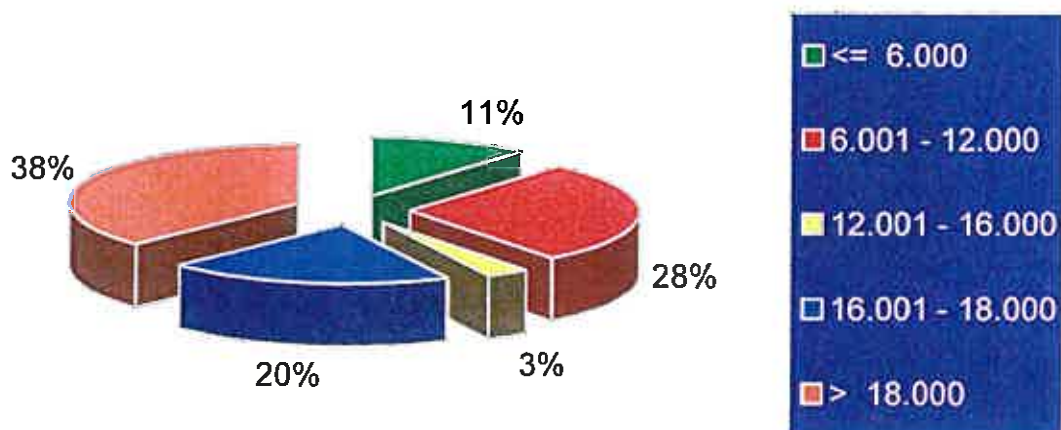
Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

| Zulässiges Gesamtgewicht kg | LKW | LKW mit Normalaufbau | LKW mit Kippvorrichtung | LKW mit Spezialaufbau |
|-----------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| | Insgesamt | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| <= 6.000 | 17.649 (11) | 14.934 (19) | 411 (2) | 2.304 (4) |
| 6.001 – 12.000 | 45.168 (28) | 40.990 (52) | 1.041 (5) | 3.136 (5) |
| 12.001 – 16.000 | 5.337 (3) | 3.503 (4) | 543 (3) | 1.291 (2) |
| 16.001 – 18.000 | 31.155 (20) | 10.729 (14) | 4.831 (24) | 15.595 (26) |
| > 18.000 | 59.575 (37) | 9.171 (12) | 13.480 (66) | 36.924 (62) |
| LKW insgesamt | 158.883 (100) | 79.328 (50) | 20.306 (13) | 59.249 (37) |

Abbildung G 14

Lkw unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

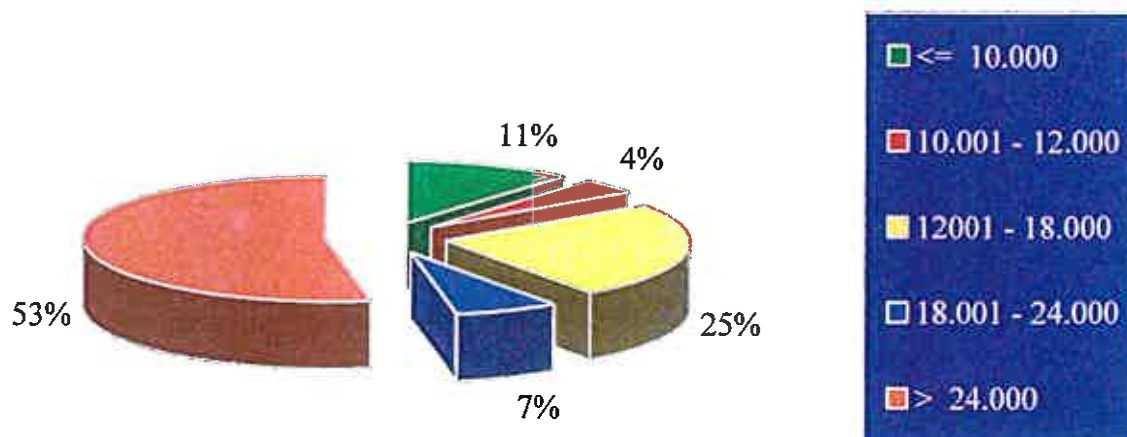
Übersicht G 15

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauartem – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

| Nutzlast kg | Anhänger insgesamt | Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau | Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung | Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau | Sattelanhänger Normalaufbau | Sattelanhänger Spezialaufbau |
|-------------------------------|--------------------------|---|--|--|--------------------------------|---------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| <= 10.000 | 23.980 (11) | 15.146 (42) | 927 (10) | 5.902 (14) | 1.867 (2) | / |
| 10.001 – 12.000 | 8.009 (4) | 3.635 (10) | 1.635 (18) | 1.543 (4) | 995 (1) | / |
| 12.001 – 18.000 | 54.788 (25) | 12.785 (35) | 5.662 (63) | 34.225 (79) | 1.597 (2) | 519 (2) |
| 18.001 – 24.000 | 14.503 (7) | 4.053 (11) | 706 (8) | 1.071 (2) | 6.746 (7) | 1.928 (7) |
| > 24.000 | 114.795 (53) | 479 (1) | / | 425 (1) | 88.443 (89) | 25.376 (90) |
| Anhänger insgesamt | 216.075 (100) | 36.097 (17) | 9.001 (4) | 43.166 (20) | 99.648 (46) | 28.162 (13) |

Abbildung G 15
Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

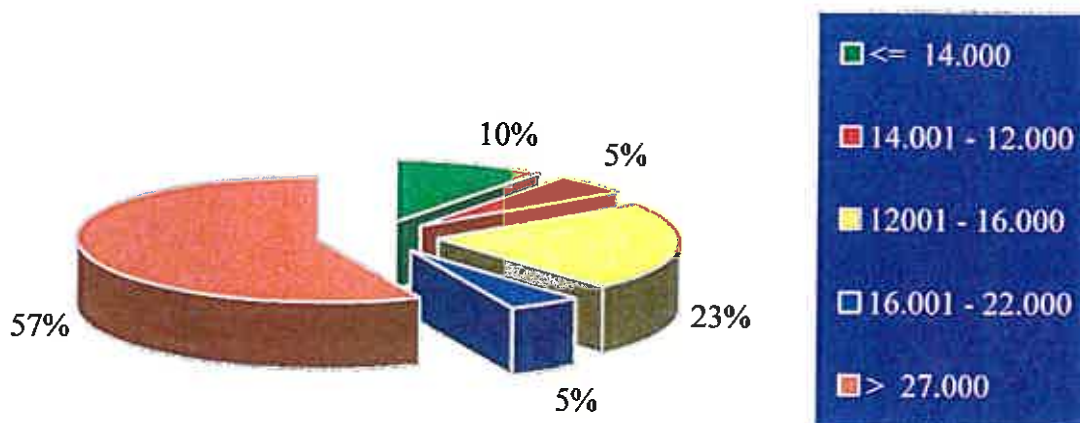
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 16

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

| Zulässiges Gesamtgewicht kg | Anhänger insgesamt | Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau | Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung | Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau | Sattelanhänger Normalaufbau | Sattelanhänger Spezialaufbau |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| <= 14.000 | 21.413 (10) | 14.842 (41) | 927 (10) | 4.853 (11) | 752 (1) | / |
| 14.001 – 16.000 | 10.354 (5) | 2.912 (8) | 1.574 (17) | 5.215 (12) | 605 (1) | / |
| 16.001 – 22.000 | 49.782 (23) | 12.245 (34) | 5.006 (56) | 30.039 (70) | 2.252 (2) | 239 (1) |
| 22.001 – 27.000 | 11.407 (5) | 5.563 (15) | 1.415 (16) | 2.513 (6) | 1.323 (1) | 595 (2) |
| > 27.000 | 123.118 (57) | 535 (1) | / | 547 (1) | 94.718 (95) | 27.239 (97) |
| Anhänger insgesamt | 216.075 (100) | 36.097 (17) | 9.001 (4) | 43.166 (20) | 99.648 (46) | 28.162 (13) |

Abbildung G 16
Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 17

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

| Bundesland | Zahl der LKW und Anhänger | Zahl der LKW | Zahl der Anhänger | Ladekapazität der LKW und Anhänger | der LKW | Ladekapazität der Anhänger |
|------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Baden-Württemberg | 47.191 (13) | 20.204 (13) | 26.986 (12) | 691.485 (12) | 171.580 (13) | 519.904 (11) |
| Bayern | 54.836 (15) | 23.786 (15) | 31.050 (14) | 872.136 (15) | 219.049 (16) | 653.087 (14) |
| Berlin | 5.714 (2) | 3.650 (2) | 2.064 (1) | 64.857 (1) | 19.879 (1) | 44.978 (1) |
| Brandenburg | 14.847 (4) | 6.554 (4) | 8.293 (4) | 235.900 (4) | 53.020 (4) | 182.880 (4) |
| Bremen | 4.602 (1) | 1.291 (1) | 3.312 (2) | 93.012 (2) | 9.823 (1) | 83.190 (2) |
| Hamburg | 7.703 (2) | 3.286 (2) | 4.416 (2) | 121.180 (2) | 23.347 (2) | 97.833 (2) |
| Hessen | 22.545 (6) | 13.461 (8) | 9.084 (4) | 260.925 (4) | 85.870 (6) | 175.055 (4) |
| Mecklenburg-Vorpommern | 9.647 (3) | 3.602 (2) | 6.045 (3) | 171.318 (3) | 31.736 (2) | 139.582 (3) |
| Niedersachsen | 34.008 (9) | 13.110 (8) | 20.898 (10) | 531.302 (9) | 100.598 (8) | 430.704 (10) |
| Nordrhein-Westfalen | 80.388 (21) | 30.806 (19) | 49.582 (23) | 1.286.532 (22) | 263.646 (20) | 1.022.886 (23) |
| Rheinland-Pfalz | 17.501 (5) | 7.053 (4) | 10.448 (5) | 278.353 (5) | 61.745 (5) | 216.608 (5) |
| Saarland | 5.392 (1) | 2.309 (1) | 3.084 (1) | 88.584 (2) | 21.010 (2) | 67.574 (1) |
| Sachsen | 22.718 (6) | 11.062 (7) | 11.657 (5) | 341.128 (6) | 98.724 (7) | 242.403 (5) |
| Sachsen-Anhalt | 13.293 (4) | 5.538 (3) | 7.755 (4) | 219.183 (4) | 50.927 (4) | 168.256 (4) |
| Schleswig-Holstein | 16.528 (4) | 4.980 (3) | 11.548 (5) | 314.814 (5) | 44.693 (3) | 270.121 (6) |
| Thüringen | 18.046 (5) | 8.192 (5) | 9.854 (5) | 284.671 (5) | 73.670 (6) | 211.001 (5) |
| Bundesgebiet | 374.958 (100) | 158.883 (42) | 216.075 (58) | 5.855.381 (100) | 1.329.316 (23) | 4.526.065 (77) |

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 18

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szm.))

| Bundesland | Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szm.) | LKW und Szm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt | | | |
|----------------------------|---|--|--------------------------------|--|--|
| | | Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr | Freigestellter Güterverkehr | Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag | KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Baden- Württemberg | 44.412 (13) | 30.949 (12) | / | / | 11.577 (16) |
| Bayern | 56.117 (16) | 38.058 (14) | / | / | 17.012 (24) |
| Berlin | 6.898 (2) | 4.466 (2) | / | / | / |
| Brandenburg | 14.086 (4) | 11.341 (4) | / | / | 2.466 (3) |
| Bremen | 3.017 (1) | 2.215 (1) | - | / | 438 (1) |
| Hamburg | 5.950 (2) | 5.362 (2) | / | / | / |
| Hessen | 21.845 (6) | 17.115 (7) | / | / | 3.808 (5) |
| Mecklenburg- Vorpommern | 9.283 (3) | 7.894 (3) | / | / | 1.274 (2) |
| Niedersachsen | 29.577 (9) | 23.385 (9) | / | / | 5.303 (7) |
| Nordrhein- Westfalen | 72.031 (21) | 54.337 (21) | - | / | 15.622 (22) |
| Rheinland- Pfalz | 15.440 (4) | 11.980 (5) | - | / | 2.952 (4) |
| Saarland | 4.079 (1) | 3.631 (1) | - | / | 419 (1) |
| Sachsen | 20.763 (6) | 17.306 (7) | - | / | 2.855 (4) |
| Sachsen- Anhalt | 12.325 (4) | 9.770 (4) | - | / | 2.049 (3) |
| Schleswig- Holstein | 13.329 (4) | 11.165 (4) | - | / | 1.947 (3) |
| Thüringen | 16.338 (5) | 13.933 (5) | - | / | 2.294 (3) |
| Bundesgebiet | 345.491 (100) | 262.906 (76) | / | 10.194 (3) | 71.986 (21) |

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

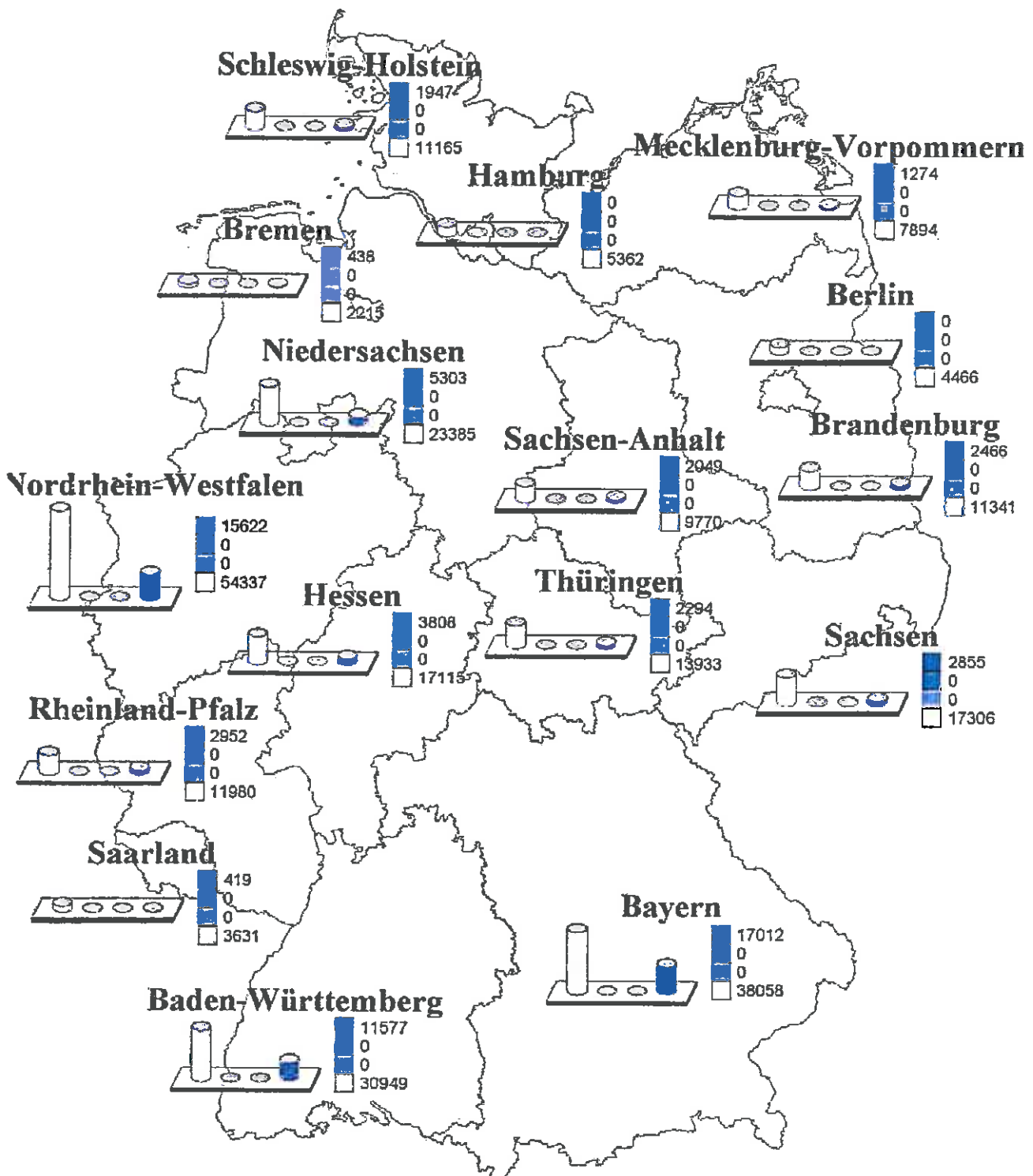


Abbildung G 18

| | |
|--|--|
| | Anzahl in Unternehmen mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtigen Güterverkehr |
| | Anzahl in Unternehmen mit Schwerpunkt im Freigestellten Güterverkehr |
| | Anzahl in Unternehmen mit Schwerpunkt in Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag |
| | Anzahl in Unternehmen mit Schwerpunkt in KEP-Diensten und sonstigen Tätigkeiten |

| Min. | Max. |
|------|-------|
| 2215 | 54337 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 17012 |

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 19

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

| Bundesland | Beschäftigte insgesamt | Fahrer | Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter | Technisches Personal Mechaniker | Verwaltungs- personal |
|------------------------|--------------------------|-------------------------|---|---------------------------------------|--------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Baden-Württemberg | 68.208 (12) | 51.183 (13) | 3.963 (11) | 1.816 (12) | 11.246 (12) |
| Bayern | 88.716 (16) | 61.688 (15) | 6.841 (20) | 3.075 (20) | 17.113 (19) |
| Berlin | 11.617 (2) | 8.013 (2) | 1.448 (4) | 224 (1) | 1.931 (2) |
| Brandenburg | 19.052 (3) | 15.110 (4) | 934 (3) | 397 (3) | 2.611 (3) |
| Bremen | 6.322 (1) | 3.807 (1) | 371 (1) | 105 (1) | 2.039 (2) |
| Hamburg | 11.033 (2) | 7.414 (2) | 981 (3) | 204 (1) | 2.435 (3) |
| Hessen | 39.952 (7) | 31.283 (8) | 2.015 (6) | 908 (6) | 5.746 (6) |
| Mecklenburg-Vorpommern | 13.115 (2) | 10.452 (3) | 522 (2) | 345 (2) | 1.796 (2) |
| Niedersachsen | 47.604 (9) | 35.925 (9) | 2.486 (7) | 1.220 (8) | 7.972 (9) |
| Nordrhein-Westfalen | 123.432 (22) | 89.437 (22) | 9.601 (28) | 3.718 (24) | 20.676 (22) |
| Rheinland-Pfalz | 24.699 (4) | 18.049 (4) | 1.625 (5) | 693 (4) | 4.332 (5) |
| Saarland | 7.285 (1) | 5.091 (1) | 688 (2) | 221 (1) | 1.284 (1) |
| Sachsen | 28.130 (5) | 22.570 (6) | 676 (2) | 602 (4) | 4.282 (5) |
| Sachsen-Anhalt | 18.094 (3) | 14.098 (3) | 625 (2) | 613 (4) | 2.758 (3) |
| Schleswig-Holstein | 20.257 (4) | 15.522 (4) | 857 (2) | 662 (4) | 3.215 (3) |
| Thüringen | 22.568 (4) | 18.261 (4) | 873 (3) | 736 (5) | 2.698 (3) |
| Bundesgebiet | 550.083 (100) | 407.902 (74) | 34.506 (6) | 15.541 (3) | 92.134 (17) |

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

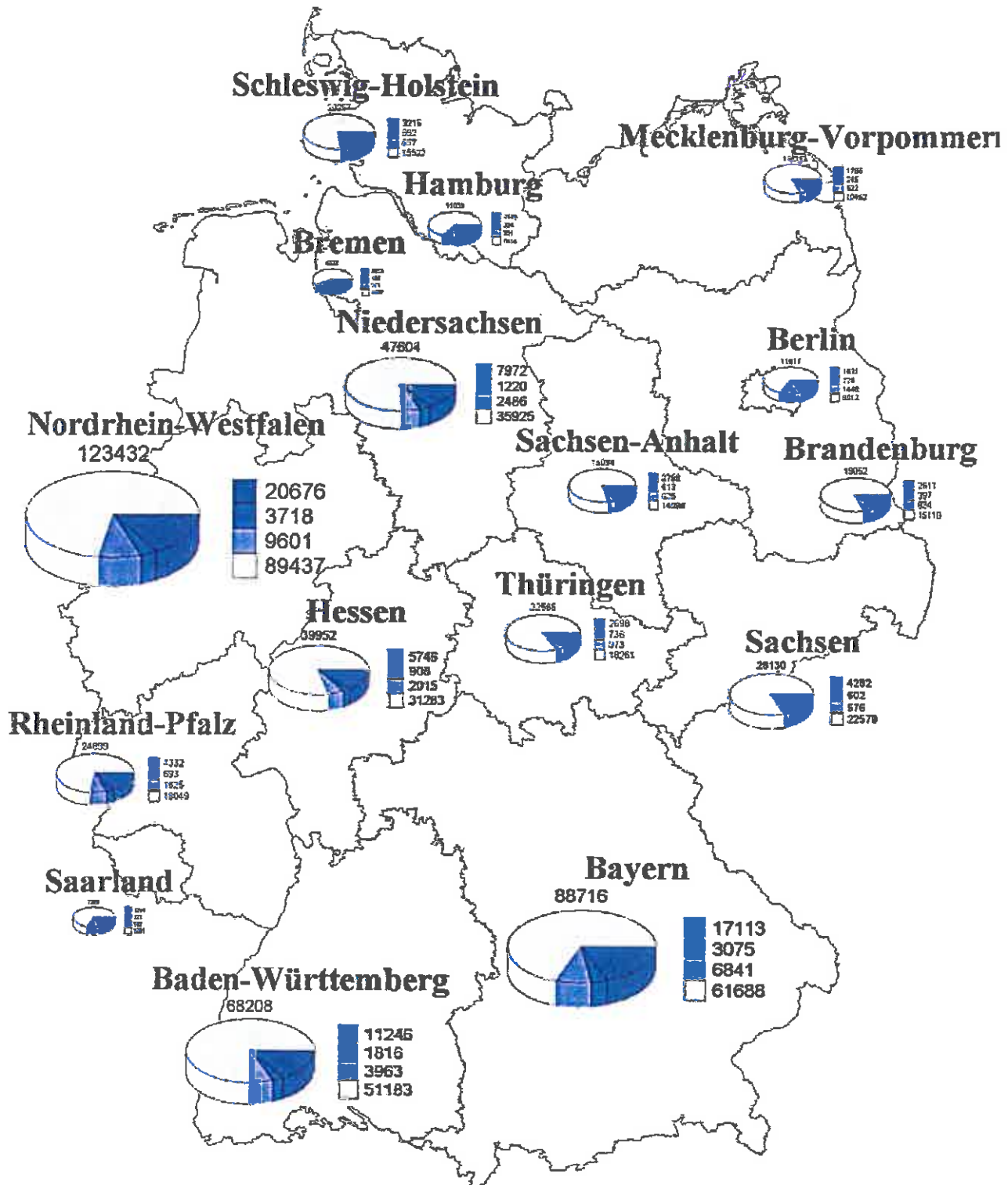
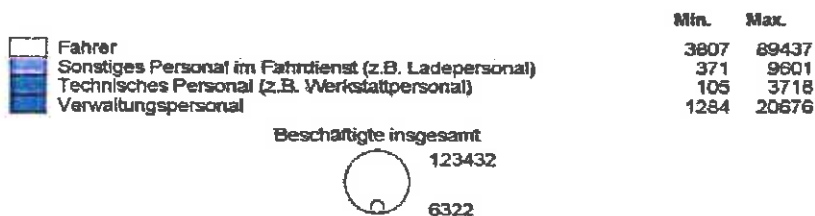


Abbildung G 19



Gewerblicher Güterkraftverkehr

(Quelle: IBAG)

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 20

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

| Bundesland | Beschäftigte insgesamt | Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige | Angestellte | Arbeiter | Auszubildende |
|------------------------|--------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Baden-Württemberg | 68.208 (12) | 5.788 (14) | 11.727 (11) | 49.989 (13) | 702 (10) |
| Bayern | 88.716 (16) | 7.999 (19) | 17.993 (18) | 61.220 (15) | 1.504 (21) |
| Berlin | 11.617 (2) | 638 (1) | 3.202 (3) | 7.616 (2) | 161 (2) |
| Brandenburg | 19.052 (3) | 1.689 (4) | 3.562 (3) | 13.656 (3) | 145 (2) |
| Bremen | 6.322 (1) | 197 (0) | 1.976 (2) | 3.970 (1) | 179 (3) |
| Hamburg | 11.033 (2) | 647 (2) | 2.843 (3) | 7.329 (2) | 214 (3) |
| Hessen | 39.952 (7) | 2.138 (5) | 6.338 (6) | 31.176 (8) | 300 (4) |
| Mecklenburg-Vorpommern | 13.115 (2) | 1.221 (3) | 2.802 (3) | 8.905 (2) | 187 (3) |
| Niedersachsen | 47.604 (9) | 3.055 (7) | 8.348 (8) | 35.412 (9) | 789 (11) |
| Nordrhein-Westfalen | 123.432 (22) | 8.369 (20) | 21.976 (21) | 91.866 (23) | 1.220 (17) |
| Rheinland-Pfalz | 24.699 (4) | 2.549 (6) | 4.194 (4) | 17.712 (4) | 244 (3) |
| Saarland | 7.285 (1) | 516 (1) | 1.412 (1) | 5.248 (1) | 109 (2) |
| Sachsen | 28.130 (5) | 3.182 (7) | 5.925 (6) | 18.711 (5) | 312 (4) |
| Sachsen-Anhalt | 18.094 (3) | 1.328 (3) | 2.853 (3) | 13.710 (3) | 203 (3) |
| Schleswig-Holstein | 20.257 (4) | 1.262 (3) | 3.621 (4) | 14.986 (4) | 388 (6) |
| Thüringen | 22.568 (4) | 2.274 (5) | 3.780 (4) | 16.149 (4) | 365 (5) |
| Bundesgebiet | 550.083 (100) | 42.853 (8) | 102.553 (19) | 397.654 (72) | 7.023 (1) |

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

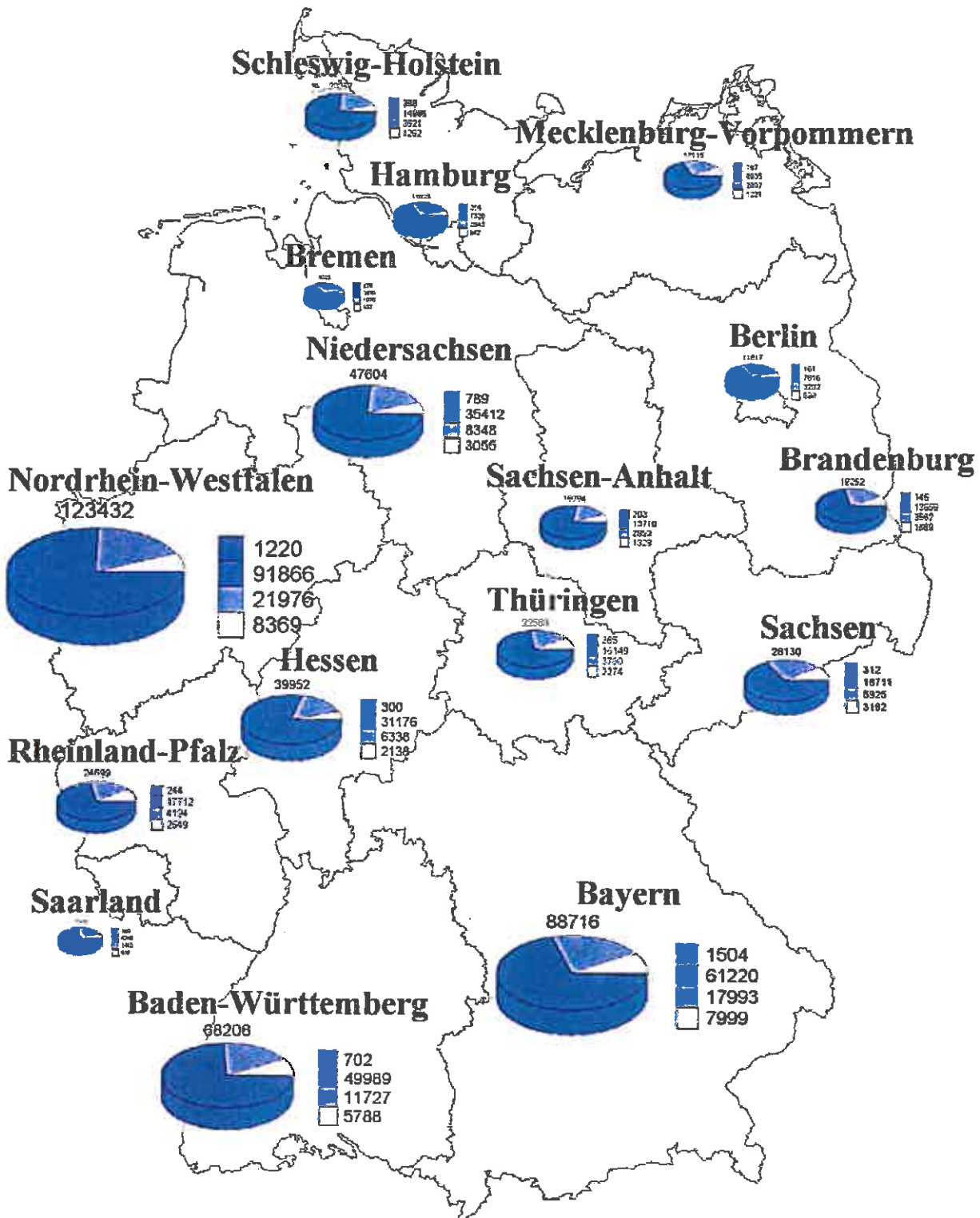
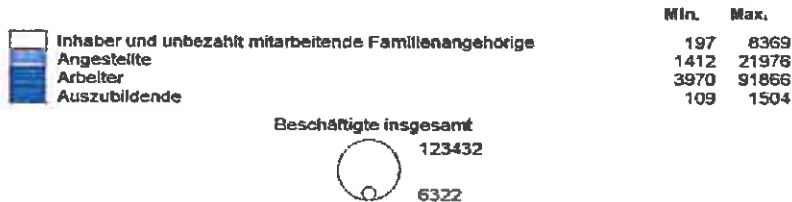


Abbildung G 20



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht (G21)

In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr
Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art Fahrer/Tätigkeit – Zahl (%)

| Bundesland | Beschäftigte insgesamt | Fahrer | Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter | Technisches Personal Mechaniker | Verwaltungs- personal |
|------------------------|--------------------------|-------------------------|---|---------------------------------------|--------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Baden-Württemberg | 52.578 (12) | 39.787 (12) | 2.267 (11) | 11.304 (12) | 9.219 (13) |
| Bayern | 63.849 (15) | 47.372 (15) | 3.342 (16) | 11.593 (15) | 11.542 (16) |
| Berlin | 7.720 (2) | 5.369 (2) | 1.000 (5) | 126 (1) | 1.224 (2) |
| Brandenburg | 15.546 (4) | 12.325 (4) | 682 (3) | 330 (3) | 2.209 (3) |
| Bremen | 4.475 (1) | 2.787 (1) | 156 (1) | 69 (1) | 1.463 (2) |
| Hamburg | 9.485 (2) | 6.851 (2) | 483 (2) | 184 (2) | 1.967 (3) |
| Hessen | 32.406 (8) | 25.430 (8) | 1.538 (8) | 569 (5) | 4.869 (7) |
| Mecklenburg-Vorpommern | 11.256 (3) | 9.010 (3) | 393 (2) | 321 (3) | 1.533 (2) |
| Niedersachsen | 37.430 (9) | 28.449 (9) | 1.651 (8) | 890 (8) | 6.440 (9) |
| Nordrhein-Westfalen | 90.818 (21) | 66.942 (21) | 5.399 (26) | 2.521 (23) | 15.956 (22) |
| Rheinland-Pfalz | 19.521 (5) | 14.403 (4) | 1.142 (6) | 528 (5) | 3.447 (5) |
| Saarland | 6.138 (1) | 4.556 (1) | 339 (2) | 173 (2) | 1.069 (1) |
| Sachsen | 24.473 (6) | 19.663 (6) | 483 (2) | 513 (5) | 3.814 (5) |
| Sachsen-Anhalt | 14.019 (3) | 11.143 (3) | 265 (1) | 467 (4) | 2.144 (3) |
| Schleswig-Holstein | 17.704 (4) | 13.535 (4) | 674 (3) | 605 (6) | 2.890 (4) |
| Thüringen | 19.551 (5) | 15.934 (5) | 639 (3) | 658 (6) | 2.320 (3) |
| Bundesgebiet | 426.970 (100) | 323.556 (76) | 20.455 (5) | 10.853 (3) | 72.106 (17) |

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

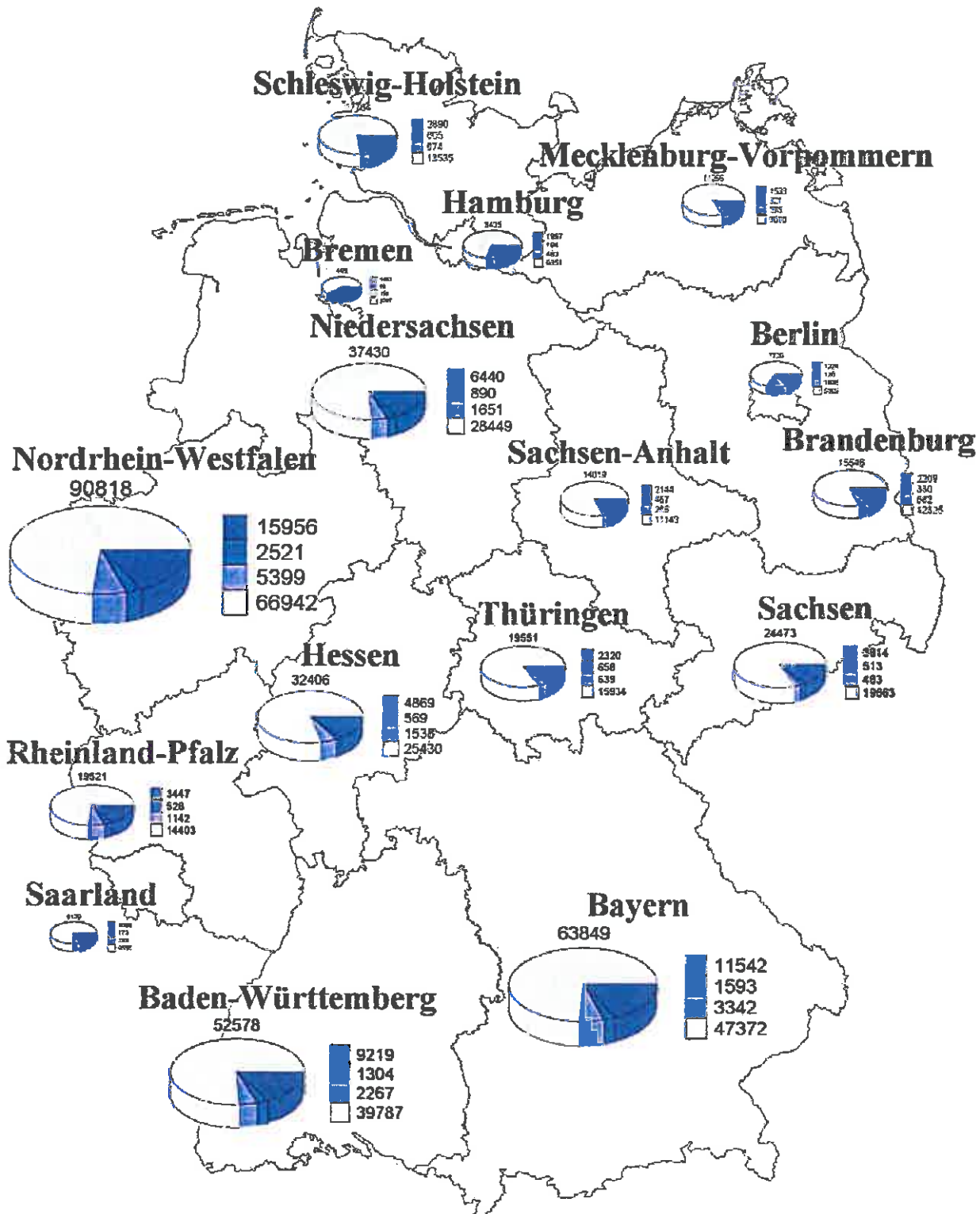


Abbildung G 21



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 22

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

| Bundesland | Beschäftigte | Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt | | | |
|----------------------------|--------------------------|--|--------------------------------|--|--|
| | | Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr | Freigestellter Güterverkehr | Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag | KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Baden- Württemberg | 68.208 (12) | 52.578 (12) | / | / | 11.727 (12) |
| Bayern | 88.716 (16) | 63.849 (15) | / | / | 18.216 (19) |
| Berlin | 11.617 (2) | 7.720 (2) | / | / | 2.702 (3) |
| Brandenburg | 19.052 (3) | 15.546 (4) | / | / | 2.947 (3) |
| Bremen | 6.322 (1) | 4.475 (1) | - | / | 645 (1) |
| Hamburg | 11.033 (2) | 9.485 (2) | / | / | / |
| Hessen | 39.952 (7) | 32.406 (8) | / | / | 5.946 (6) |
| Mecklenburg- Vorpommern | 13.115 (2) | 11.256 (3) | / | / | 1.614 (2) |
| Niedersachsen | 47.604 (9) | 37.430 (9) | / | / | 8.275 (9) |
| Nordrhein- Westfalen | 123.432 (22) | 90.818 (21) | - | / | 27.053 (28) |
| Rheinland- Pfalz | 24.699 (4) | 19.521 (5) | - | / | 3.989 (4) |
| Saarland | 7.285 (1) | 6.138 (1) | - | / | 1.114 (1) |
| Sachsen | 28.130 (5) | 24.473 (6) | - | / | 2.765 (3) |
| Sachsen-Anhalt | 18.094 (3) | 14.019 (3) | - | / | 2.932 (3) |
| Schleswig- Holstein | 20.257 (4) | 17.704 (4) | - | / | 2.164 (2) |
| Thüringen | 22.568 (4) | 19.551 (5) | - | / | 2.822 (3) |
| Bundesgebiet | 550.083 (100) | 426.970 (78) | / | 26.824 (5) | 95.470 (17) |

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

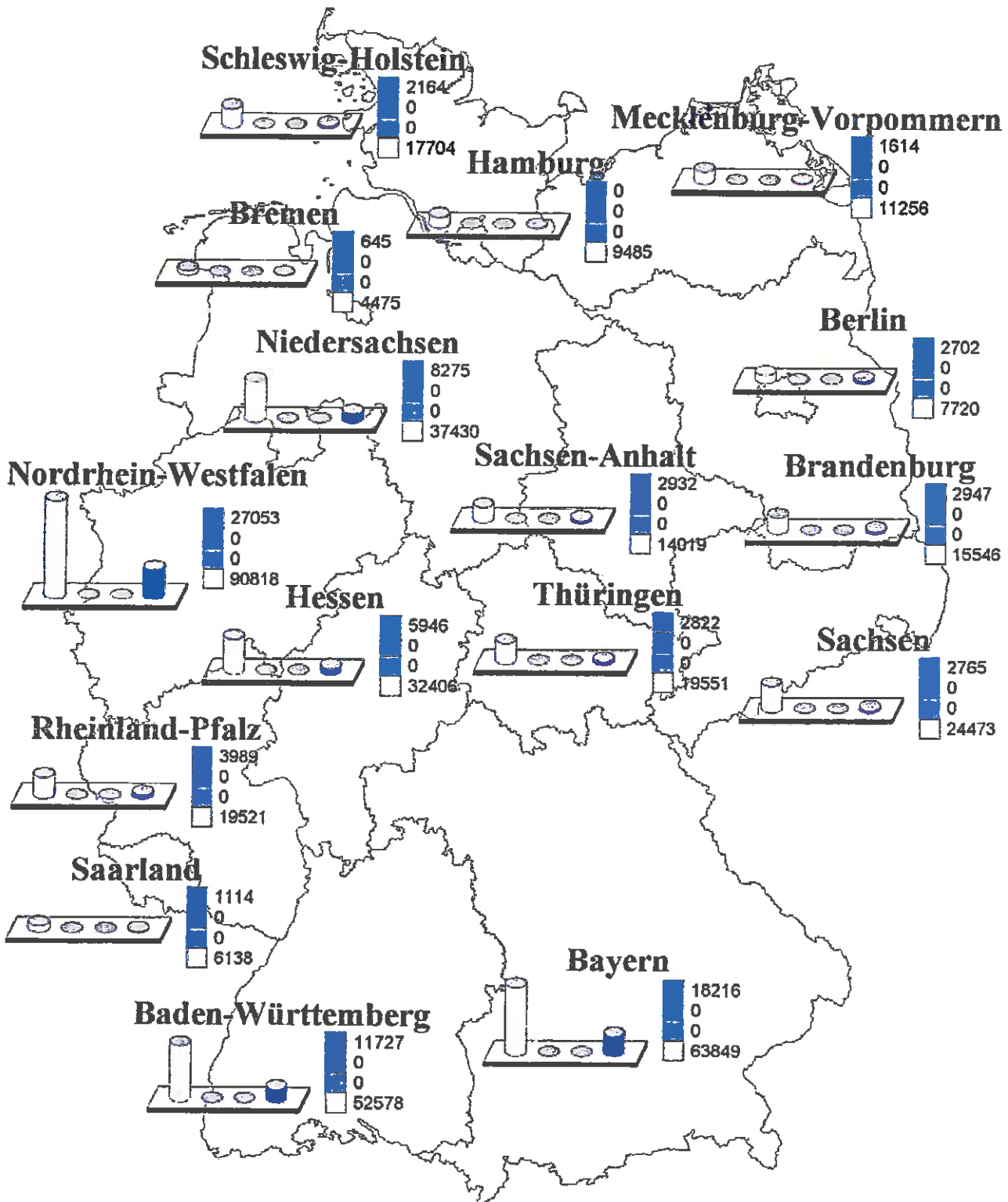


Abbildung G 22

| | |
|--|--|
| | Beschäftigt mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtigen Güterkraftverkehr |
| | Beschäftigt mit Schwerpunkt im Freigestellten Güterverkehr |
| | Beschäftigt mit Schwerpunkt in Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag |
| | Beschäftigt mit Schwerpunkt in KEP-Diensten und sonstigen Tätigkeiten |

| Min. | Max. |
|------|-------|
| 4475 | 90818 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 27053 |

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31.Oktober 2003

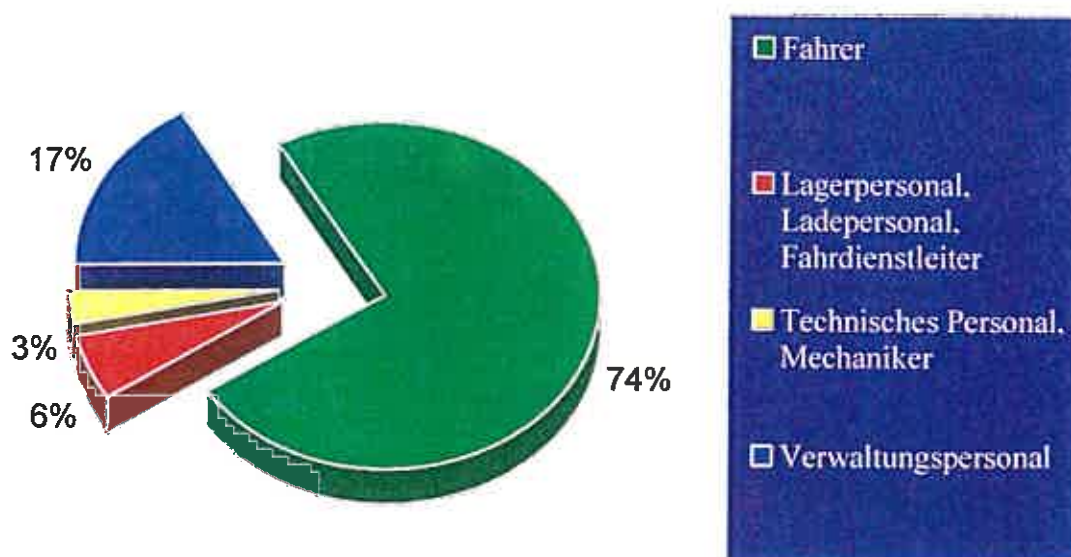
Übersicht G 23

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

| Art der Tätigkeit | Beschäftigte insgesamt | davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen | | | | |
|---|--------------------------------|--|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| | | 1 | 2 - 3 | 4 - 10 | 11 - 50 | > 50 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Fahrer | 407.902 (74) | 21.058 (5) | 39.900 (10) | 115.756 (28) | 161.455 (40) | 69.733 (17) |
| Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter | 34.506 (6) | 664 (2) | 2.444 (7) | 6.841 (20) | 16.555 (48) | 8.002 (23) |
| Technisches Personal Mechaniker | 15.541 (3) | 395 (3) | 987 (6) | 2.809 (18) | 7.533 (48) | 3.817 (25) |
| Verwaltungs- personal | 92.134 (17) | 6.134 (7) | 10.168 (11) | 26.854 (29) | 35.916 (39) | 13.061 (14) |
| Insgesamt | 550.083 (100) | 28.250 (5) | 53.500 (10) | 152.261 (28) | 221.460 (40) | 94.612 (17) |

Abbildung G 23

Beschäftigte insgesamt unterschieden nach Tätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

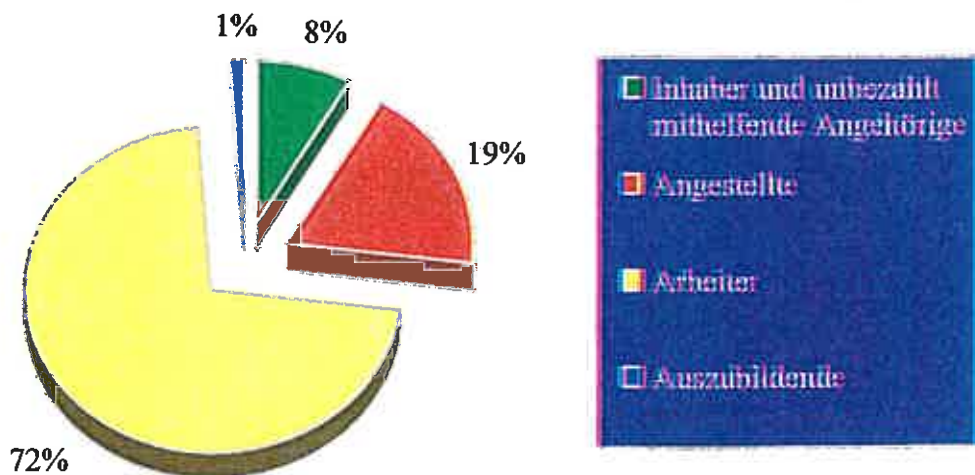
Übersicht G 24

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

| Stellung im Beruf | Beschäftigte insgesamt | davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen | | | | |
|--|--------------------------|---|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | 1 | 2 - 3 | 4 - 10 | 11 - 50 | > 50 |
| Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige | 42.853 (8) | 15.414 (36) | 12.979 (30) | 11.499 (27) | 2.829 (7) | 134 (0) |
| Angestellte | 102.553 (19) | 4.771 (5) | 12.191 (12) | 32.707 (32) | 39.315 (38) | 13.568 (13) |
| Arbeiter | 397.654 (72) | 7.989 (2) | 28.050 (7) | 107.192 (27) | 175.338 (44) | 79.085 (20) |
| Auszubildende | 7.023 (1) | 76 (1) | 280 (4) | 862 (12) | 3.978 (57) | 1.826 (26) |
| Insgesamt | 550.083 (100) | 28.250 (5) | 53.500 (10) | 152.261 (28) | 221.460 (40) | 94.612 (17) |

Abbildung G 24

Beschäftigte insgesamt unterschieden nach Stellung im Beruf



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

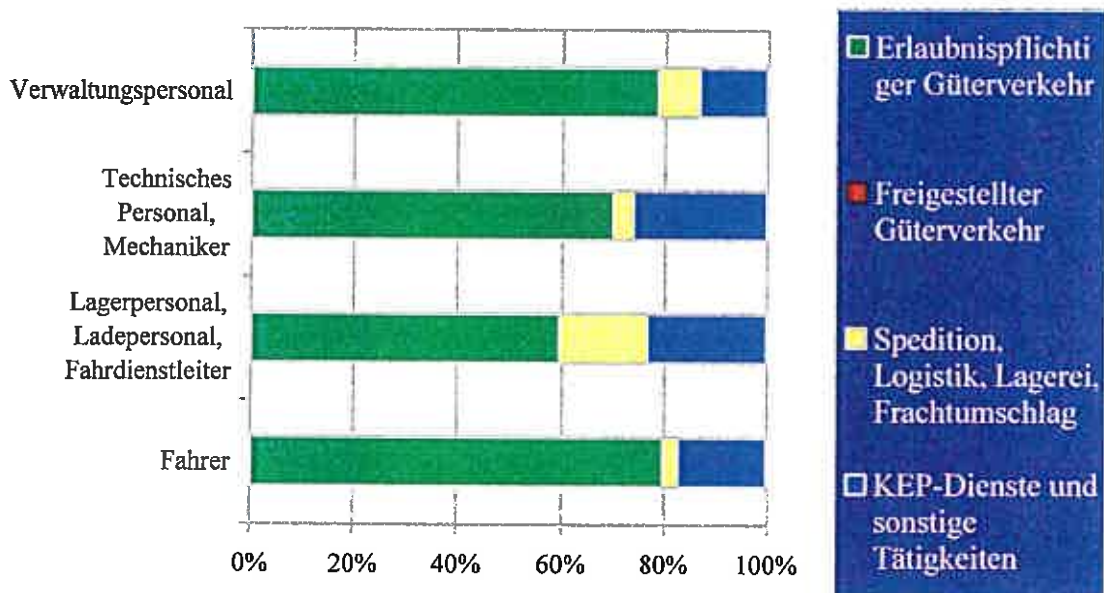
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 25

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

| Art der Tätigkeit | Beschäftigte insgesamt | Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt | | | |
|--|--------------------------|--|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| | | Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr | Freigestellter Güterverkehr | Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag | KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Fahrer | 407.902 (74) | 323.556 (79) | / | 12.502 (3) | 71.266 (17) |
| Lager-, Ladepersonal, Fahrdienstleiter | 34.506 (6) | 20.455 (59) | / | 6.033 (17) | 7.984 (23) |
| Technisches Personal, Mechaniker | 15.541 (3) | 10.853 (70) | / | 553 (4) | 4.065 (26) |
| Verwaltungspersonal | 92.134 (17) | 72.106 (78) | / | 7.737 (8) | 12.155 (13) |
| Insgesamt | 550.083 (100) | 426.970 (78) | / | 26.824 (5) | 95.470 (17) |

Abbildung G 25



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

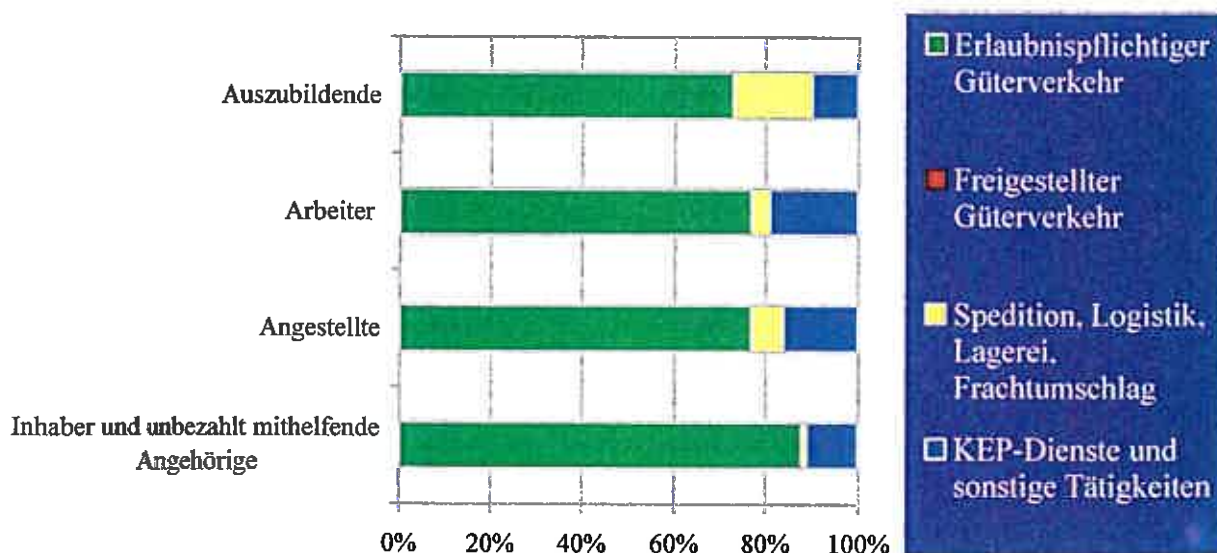
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 26

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

| Art der Tätigkeit | Beschäftigte insgesamt | Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt | | | |
|--|--------------------------------|--|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| | | Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr | Freigestellter Güterverkehr | Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag | KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige | 42.853 (8) | 37.443 (87) | / | 427 (1) | 4.880 (11) |
| Angestellte | 102.553 (19) | 78.657 (77) | / | 7.687 (7) | 16.069 (16) |
| Arbeiter | 397.654 (72) | 305.750 (77) | / | 17.531 (4) | 73.798 (19) |
| Auszubildende | 7.023 (1) | 5.120 (73) | / | 1.180 (17) | 723 (10) |
| Insgesamt | 550.083 (100) | 426.970 (78) | / | 26.824 (5) | 95.470 (17) |

Abbildung G 26



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 27

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

| Bundesland | Beschäftigte insgesamt | davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen | | | | |
|------------------------|--------------------------|--|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | 1 | 2 - 3 | 4 - 10 | 11 - 50 | > 50 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Baden-Württemberg | 68.208 (12) | 4.344 (15) | 7.343 (14) | 18.328 (12) | 27.949 (13) | / |
| Bayern | 88.716 (16) | 5.359 (19) | 8.980 (17) | 26.081 (17) | 34.259 (15) | / |
| Berlin | 11.617 (2) | 408 (1) | 799 (1) | 3.265 (2) | / | / |
| Brandenburg | 19.052 (3) | 755 (3) | 2.354 (4) | 5.480 (4) | 7.024 (3) | / |
| Bremen | 6.322 (1) | 203 (1) | 422 (1) | 1.058 (1) | 2.675 (1) | / |
| Hamburg | 11.033 (2) | 602 (2) | 1.026 (2) | 3.197 (2) | 5.591 (3) | / |
| Hessen | 39.952 (7) | 2.146 (8) | 3.561 (7) | 9.430 (6) | 9.661 (4) | / |
| Mecklenburg-Vorpommern | 13.115 (2) | 604 (2) | 1.111 (2) | 3.655 (2) | 6.035 (3) | / |
| Niedersachsen | 47.604 (9) | 2.853 (10) | 4.596 (9) | 13.972 (9) | 22.256 (10) | / |
| Nordrhein-Westfalen | 123.432 (22) | 5.054 (18) | 10.591 (20) | 32.199 (21) | 53.404 (24) | / |
| Rheinland-Pfalz | 24.699 (4) | 1.664 (6) | 3.025 (6) | 6.881 (5) | 11.966 (5) | / |
| Saarland | 7.285 (1) | 506 (2) | 679 (1) | 2.347 (2) | 2.859 (1) | / |
| Sachsen | 28.130 (5) | 1.249 (4) | 3.605 (7) | 9.397 (6) | 12.474 (6) | / |
| Sachsen-Anhalt | 18.094 (3) | 816 (3) | 1.610 (3) | 5.167 (3) | 7.660 (3) | / |
| Schleswig-Holstein | 20.257 (4) | 834 (3) | 1.445 (3) | 5.580 (4) | 6.939 (3) | / |
| Thüringen | 22.568 (4) | 854 (3) | 2.353 (4) | 6.224 (4) | 6.752 (3) | / |
| Bundesgebiet | 550.083 (100) | 28.250 (5) | 53.500 (10) | 152.261 (28) | 221.460 (40) | 94.612 (17) |

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

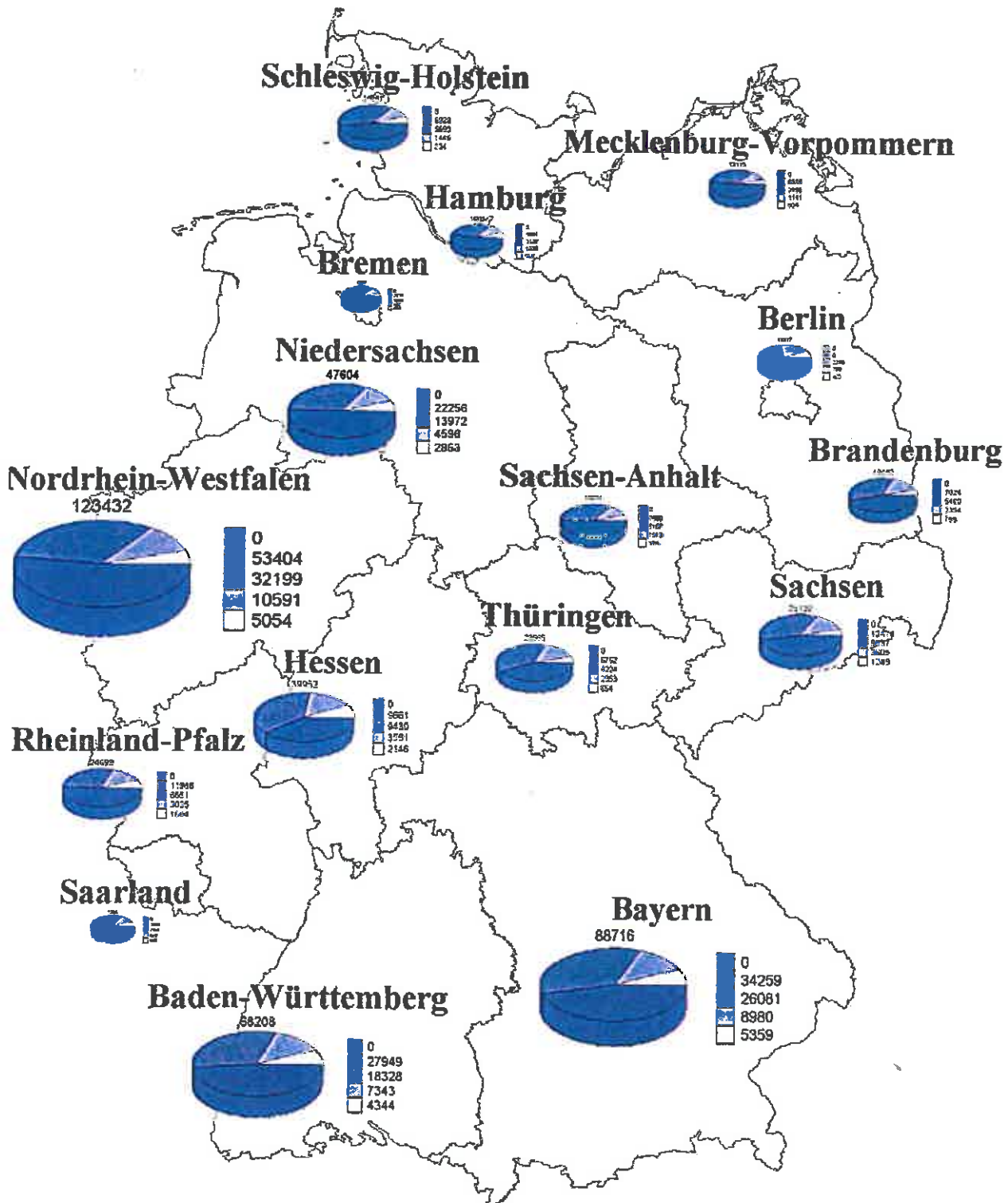
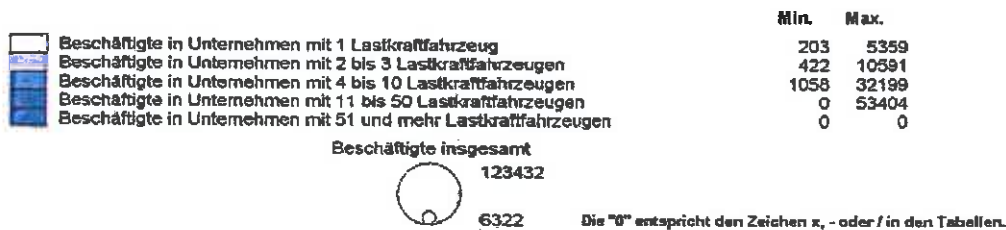


Abbildung G 27



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

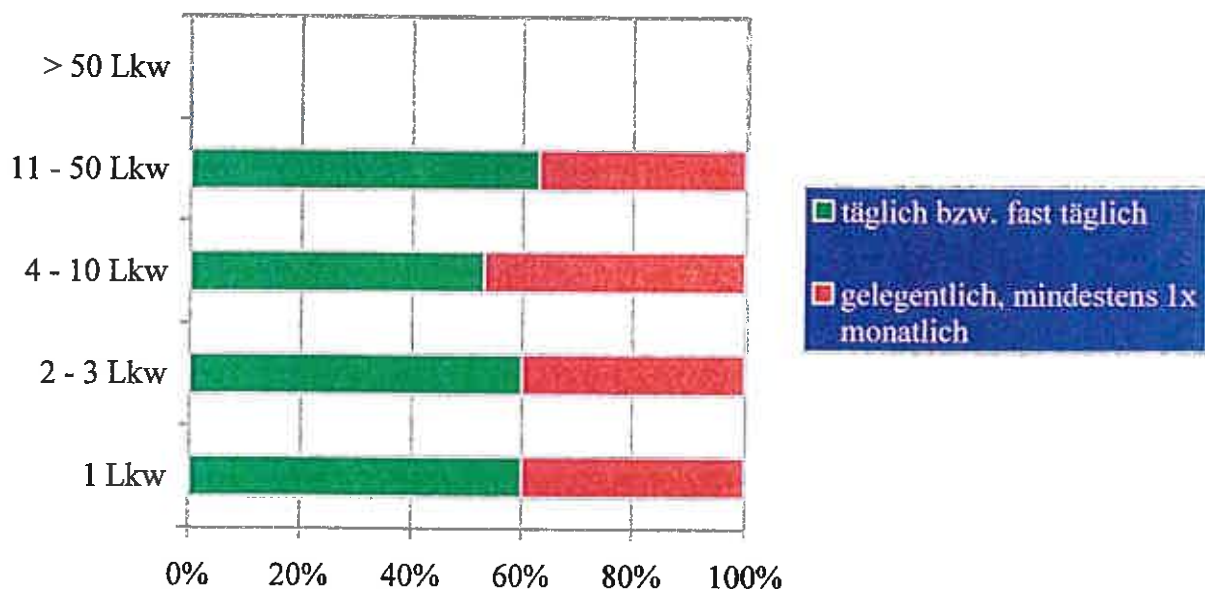
Stand: 31. Oktober 2008

Übersicht G 28

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs
nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr
und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

| Beteiligung am kombinierten Verkehr | Unternehmen insgesamt | davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|
| | | 1 | 2 - 3 | 4 - 10 | 11 - 50 | > 50 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| täglich, bzw. fast täglich | 2.994 (59) | 722 (60) | 693 (60) | 843 (53) | 632 (63) | / |
| gelegentlich, mindestens 1x monatlich | 2.104 (41) | 485 (40) | 459 (40) | 758 (47) | 371 (37) | / |
| Unternehmen insgesamt | 5.098 (100) | 1.206 (24) | 1.152 (23) | 1.602 (31) | 1.004 (20) | / |

Abbildung G 28
Unternehmen unterschieden nach Beteiligung am kombinierten Verkehr



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

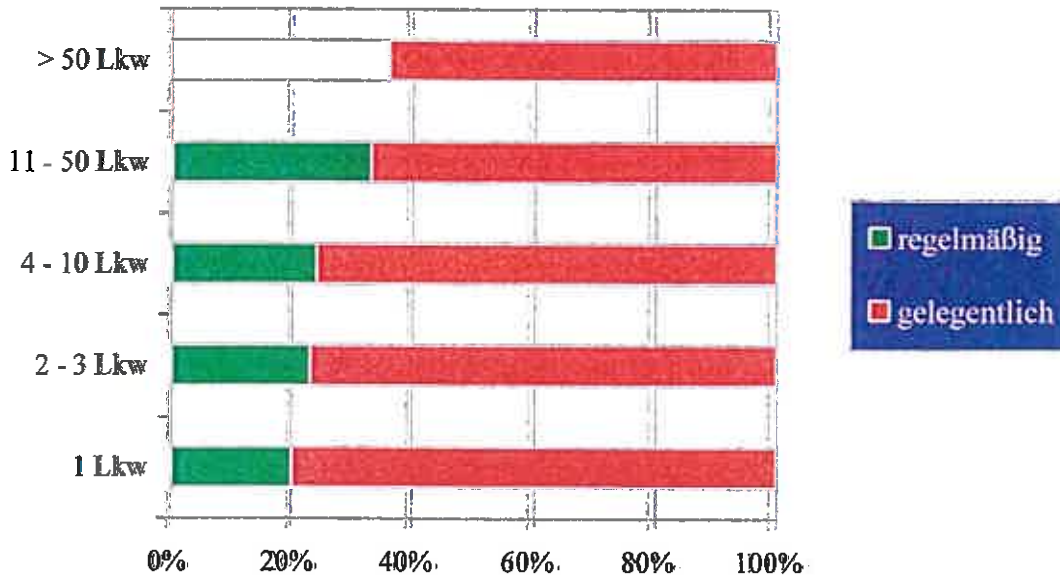
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 29

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs
nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten
und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

| Beteiligung an Gefahrguttransporten | Unternehmen insgesamt | davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen | | | | | |
|--|--------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---|
| | | 1 | 2 - 3 | 4 - 10 | 11 - 50 | > 50 | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| regelmäßig | 3.739 (25) | 679 (20) | 677 (23) | 1.280 (24) | 957 (33) | / | |
| gelegentlich | 11.352 (75) | 2.760 (80) | 2.285 (77) | 4.100 (76) | 1.950 (67) | 256 (64) | |
| Unternehmen insgesamt | 15.091 (100) | 3.440 (23) | 2.962 (20) | 5.381 (36) | 2.908 (19) | 401 (3) | |

Abbildung G 29
Unternehmen unterschieden nach Durchführung von
Gefahrguttransporten



Übersichten

Werkverkehr

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 1

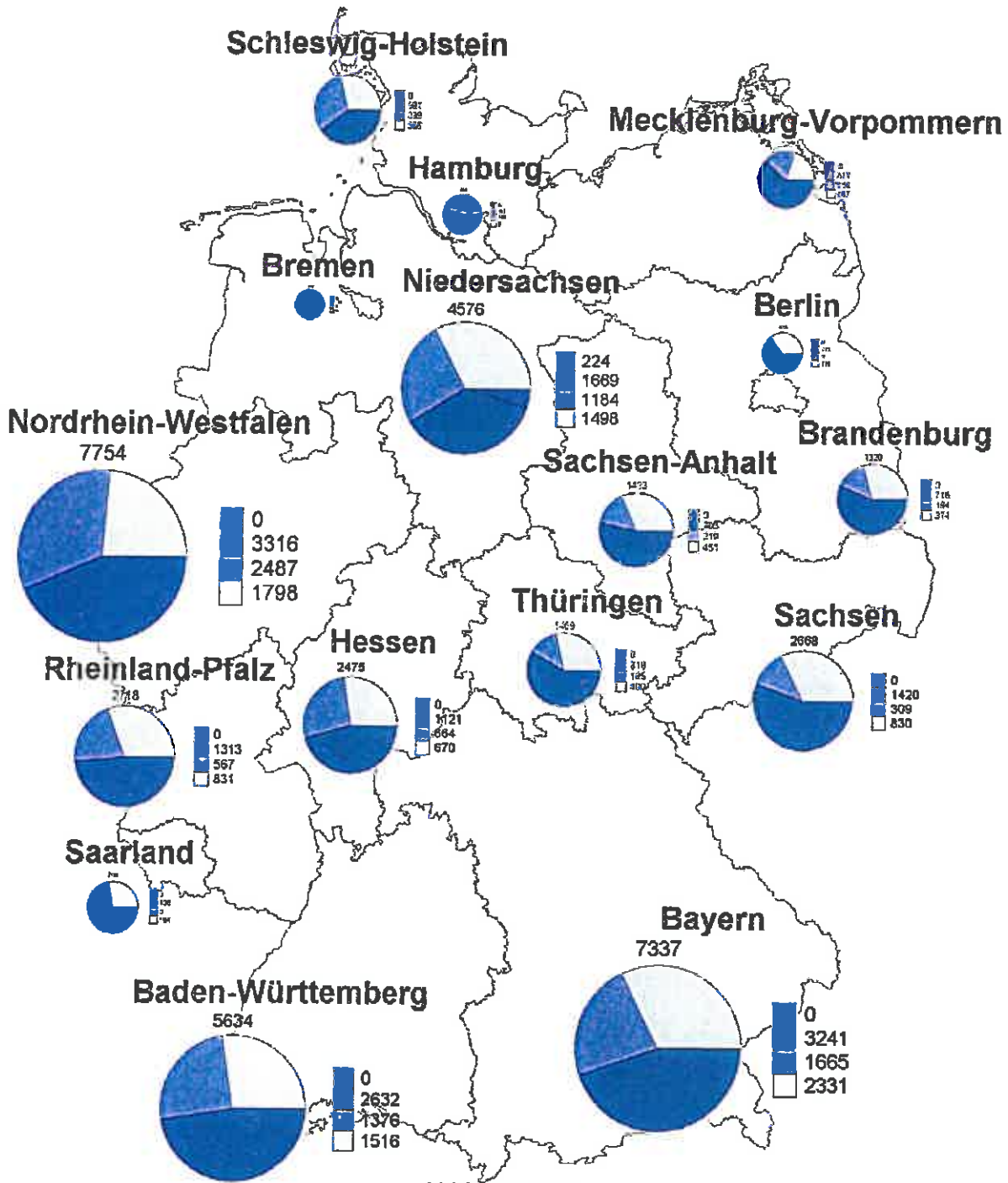
Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Zahl (%)

| Bundesland | Unternehmen insgesamt | Einzelunternehmen | Personengesellschaften | Kapitalgesellschaften | Sonstige Rechtsformen |
|------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Baden-Württemberg | 5.634 (14) | 1.516 (13) | 1.376 (14) | 2.632 (14) | / |
| Bayern | 7.337 (18) | 2.331 (20) | 1.665 (17) | 3.241 (17) | / |
| Berlin | 435 (1) | 115 (1) | / | 213 (1) | / |
| Brandenburg | 1.320 (3) | 374 (3) | 184 (2) | 716 (4) | / |
| Bremen | 229 (1) | / | / | 110 (1) | / |
| Hamburg | 411 (1) | / | 148 (2) | 177 (1) | / |
| Hessen | 2.475 (6) | 670 (6) | 664 (7) | 1.121 (6) | / |
| Mecklenburg-Vorpommern | 867 (2) | 167 (1) | 156 (2) | 517 (3) | / |
| Niedersachsen | 4.576 (11) | 1.498 (13) | 1.184 (12) | 1.669 (9) | 224 (24) |
| Nordrhein-Westfalen | 7.754 (19) | 1.798 (15) | 2.487 (25) | 3.316 (17) | / |
| Rheinland-Pfalz | 2.718 (7) | 831 (7) | 567 (6) | 1.313 (7) | / |
| Saarland | 706 (2) | 164 (1) | / | 430 (2) | / |
| Sachsen | 2.668 (6) | 830 (7) | 309 (3) | 1.420 (7) | / |
| Sachsen-Anhalt | 1.483 (4) | 451 (4) | 219 (2) | 763 (4) | / |
| Schleswig-Holstein | 1.277 (3) | 366 (3) | 399 (4) | 501 (3) | / |
| Thüringen | 1.469 (4) | 400 (3) | 185 (2) | 818 (4) | / |
| Bundesgebiet | 41.358 (100) | 11.632 (28) | 9.826 (24) | 18.957 (46) | 944 (2) |

Werkverkehr

Quelle: BAG

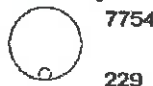
Stand: 31. Oktober 2003



- Einzelunternehmen
- Personengesellschaften
- Kapitalgesellschaften
- Sonstige Rechtsformen

| Min. | Max. |
|------|------|
| 0 | 2331 |
| 0 | 2487 |
| 110 | 3316 |
| 0 | 224 |

Unternehmen insgesamt



Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 2

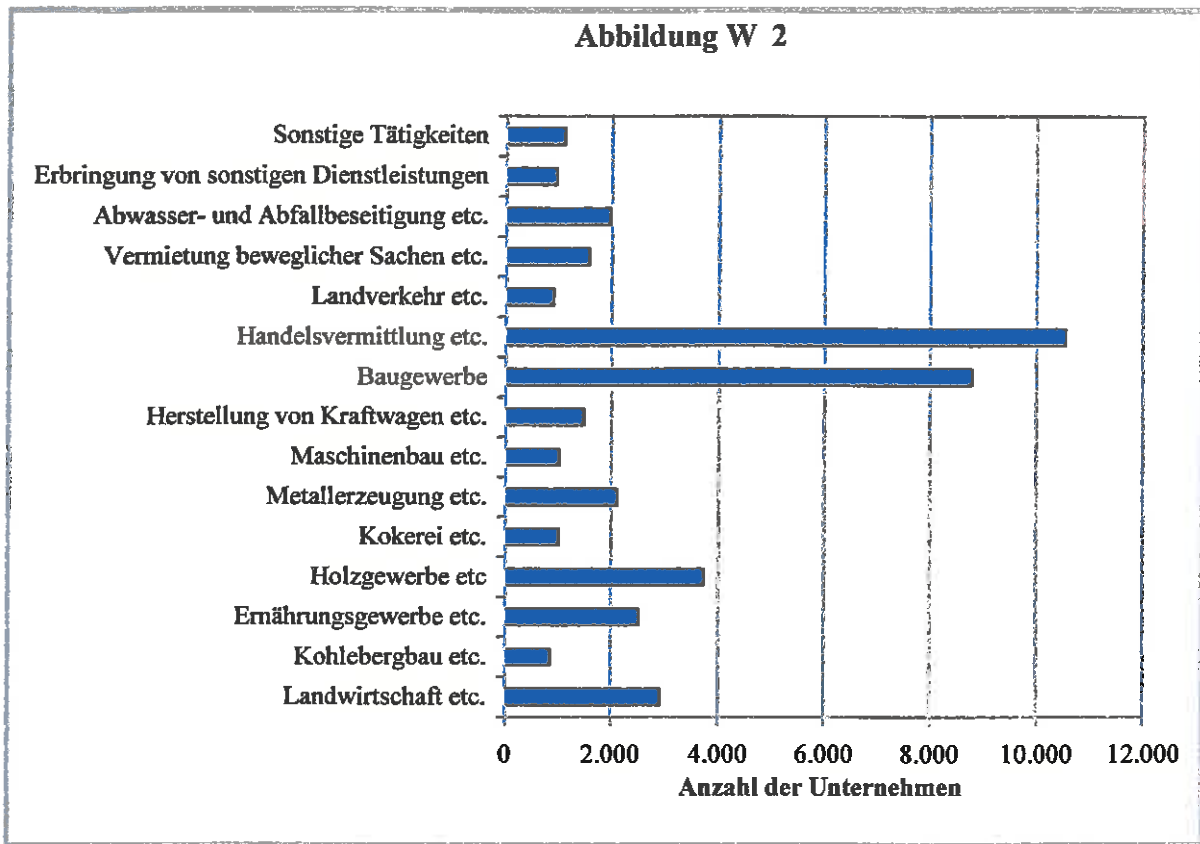
Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%)

| Unternehmen des Werkverkehrs | |
|--|-------------------------|
| davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt: | |
| Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht | 2.909 (7) |
| Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau | 842 (2) |
| Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung | 2.515 (6) |
| Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen | 3.719 (9) |
| Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren | 1.006 (2) |
| Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen | 2.108 (5) |
| Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik | 1.004 (2) |
| Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau, Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen | 1.474 (4) |
| Baugewerbe | 8.774 (21) |
| Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern | 10.545 (25) |
| Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Seilfahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung | 894 (2) |
| Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen | 1.563 (4) |
| Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling | 1.958 (5) |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 947 (2) |
| Sonstige Tätigkeiten | 1.104 (3) |
| Werkverkehr insgesamt | 41.358 (100) |

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003



Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 3

Unternehmen des Werkverkehrs
nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

| Bundesland | Unternehmen insgesamt | davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen | | | | |
|----------------------------|-------------------------------|---|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| | | 1 | 2 - 3 | 4 - 10 | 11 - 50 | > 50 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Baden- Württemberg | 5.634 (14) | 1.565 (15) | 1.795 (14) | 1.516 (13) | 718 (13) | / |
| Bayern | 7.337 (18) | 2.020 (20) | 2.176 (17) | 2.187 (18) | 866 (16) | / |
| Berlin | 435 (1) | / | 111 (1) | 133 (1) | / | / |
| Brandenburg | 1.320 (3) | 250 (2) | 427 (3) | 407 (3) | 230 (4) | / |
| Bremen | 229 (1) | / | / | / | / | / |
| Hamburg | 411 (1) | 123 (1) | 90 (1) | 97 (1) | 94 (2) | / |
| Hessen | 2.475 (6) | 528 (5) | 883 (7) | 773 (6) | 245 (4) | / |
| Mecklenburg- Vorpommern | 867 (2) | 172 (2) | 222 (2) | 300 (2) | 156 (3) | / |
| Niedersachsen | 4.576 (11) | 1.059 (10) | 1.346 (10) | 1.507 (13) | 574 (11) | / |
| Nordrhein- Westfalen | 7.754 (19) | 1.990 (19) | 2.538 (20) | 2.053 (17) | 969 (18) | / |
| Rheinland- Pfalz | 2.718 (7) | 739 (7) | 1.069 (8) | 660 (5) | 224 (4) | / |
| Saarland | 706 (2) | 191 (2) | 235 (2) | 151 (1) | 124 (2) | / |
| Sachsen | 2.668 (6) | 466 (5) | 830 (6) | 892 (7) | 453 (8) | / |
| Sachsen- Anhalt | 1.483 (4) | 325 (3) | 444 (3) | 444 (4) | 250 (5) | / |
| Schleswig- Holstein | 1.277 (3) | 343 (3) | 309 (2) | 388 (3) | 219 (4) | / |
| Thüringen | 1.469 (4) | 310 (3) | 478 (4) | 460 (4) | 203 (4) | / |
| Bundesgebiet | 41.358 (100) | 10.222 (25) | 13.014 (31) | 12.037 (29) | 5.451 (13) | 634 (2) |

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

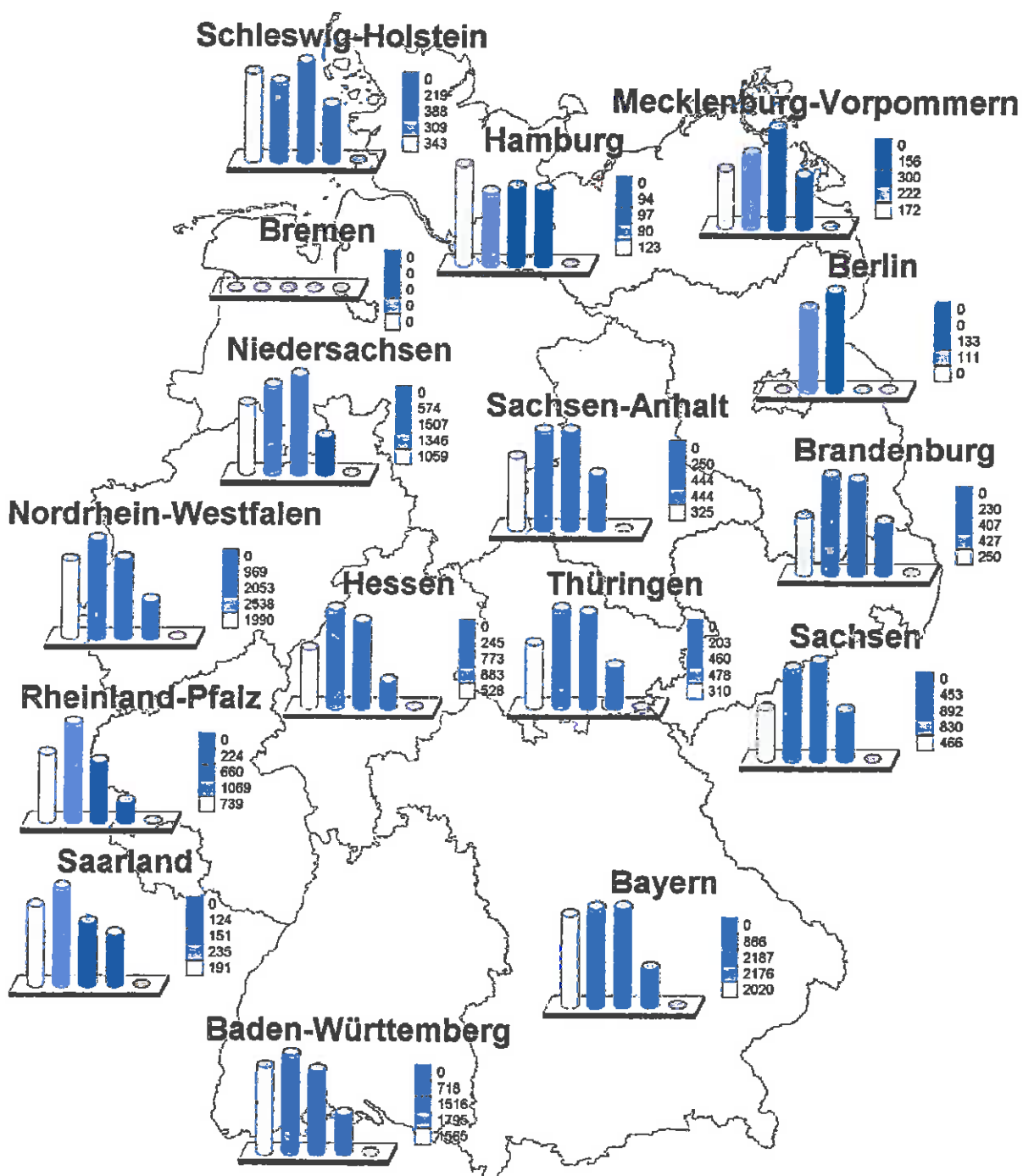


Abbildung W 3

| | Min. | Max. |
|---------------------------------|------|------|
| Unternehmen mit 1 LKW | 0 | 2020 |
| Unternehmen mit 2 - 3 LKW | 0 | 2538 |
| Unternehmen mit 4 - 10 LKW | 0 | 2187 |
| Unternehmen mit 11 - 50 LKW | 0 | 969 |
| Unternehmen mit mehr als 50 LKW | 0 | 0 |

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 4

Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

| Unternehmen des Werkverkehrs | Insgesamt | davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen | | | | | |
|---|-------------------------|--|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|---|
| | | 1 | 2-3 | 4-10 | 11-50 | > 50 | |
| mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht | 2.909 (7) | 825 (8) | 822 (6) | 867 (7) | 346 (6) | / | |
| Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau | 842 (2) | / | 270 (2) | 204 (2) | 221 (4) | - | |
| Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung | 2.515 (6) | 575 (6) | 696 (5) | 745 (6) | 481 (9) | / | |
| Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen | 3.719 (9) | 1.382 (14) | 1.159 (9) | 919 (8) | 246 (5) | / | |
| Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren | 1.006 (2) | 386 (4) | 331 (3) | / | / | / | |
| Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen | 2.108 (5) | 695 (7) | 885 (7) | 449 (4) | / | - | |
| Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik | 1.004 (2) | 430 (4) | 344 (3) | / | / | / | |
| Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen | 1.474 (4) | 622 (6) | 482 (4) | 274 (2) | / | / | |
| Baugewerbe | 8.774 (21) | 1.519 (15) | 2.342 (18) | 3.053 (25) | 1.656 (30) | / | |
| Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern | 10.545 (25) | 2.306 (23) | 3.667 (28) | 3.229 (27) | 1.184 (22) | / | |
| Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung | 894 (2) | / | / | 259 (2) | 275 (5) | / | |
| Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen | 1.563 (4) | 290 (3) | 503 (4) | 472 (4) | 261 (5) | / | |
| Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling | 1.958 (5) | 443 (4) | 647 (5) | 558 (5) | 285 (5) | / | |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 947 (2) | 260 (3) | 295 (2) | 294 (2) | / | / | |
| Sonstige Tätigkeiten | 1.104 (3) | 212 (2) | 368 (3) | 336 (3) | / | / | |
| Werkverkehr insgesamt | 41.358 (100) | 10.222 (25) | 13.014 (31) | 12.037 (29) | 5.451 (13) | 634 (2) | |

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

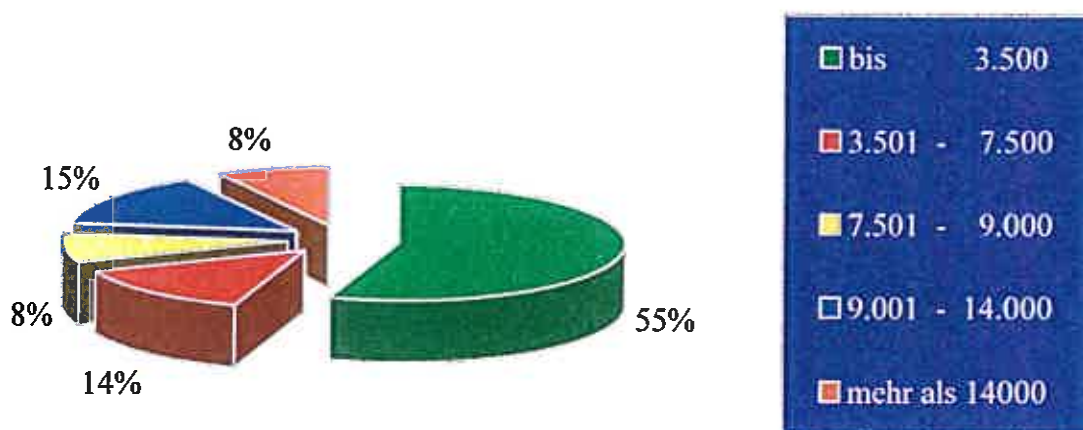
Übersicht W 5

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

| Nutzlast kg | LKW | LKW | LKW | LKW |
|----------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| | Insgesamt | mit Normalaufbau | mit Kippvorrichtung | mit Spezialaufbau |
| <= 3.500 | 134.213 (55) | 120.495 (70) | 9.577 (27) | 4.141 (11) |
| 3.501 – 7.500 | 34.827 (14) | 22.253 (13) | 7.705 (22) | 4.868 (13) |
| 7.501 – 9.000 | 18.747 (8) | 9.272 (5) | 4.823 (14) | 4.652 (13) |
| 9.001 – 14.000 | 36.796 (15) | 14.476 (8) | 8.672 (24) | 13.649 (37) |
| > 14.000 | 19.585 (8) | 4.768 (3) | 4.946 (14) | 9.871 (27) |
| LKW insgesamt | 244.168 (100) | 171.264 (70) | 35.723 (15) | 37.181 (15) |

Abbildung W 5
Lkw unterschieden nach Nutzlast (kg)



Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

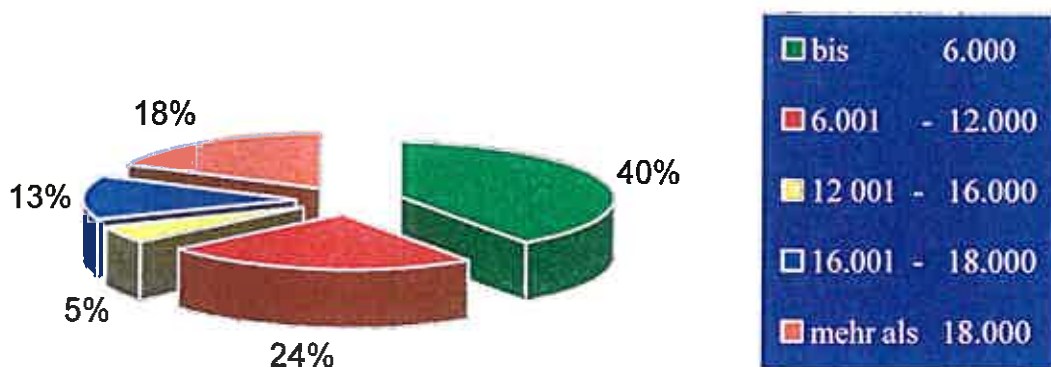
Übersicht W 6

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge
nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

| Zulässiges Gesamtgewicht kg | LKW | LKW mit Normalaufbau | LKW mit Kippvorrichtung | LKW mit Spezialaufbau |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| | Insgesamt | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| <= 6.000 | 96.639 (40) | 92.348 (54) | 3.259 (9) | 1.033 (3) |
| 6.001 – 12.000 | 58.772 (24) | 43.114 (25) | 10.878 (30) | 4.780 (13) |
| 12.001 – 16.000 | 11.475 (5) | 7.178 (4) | 1.460 (4) | 2.837 (8) |
| 16.001 – 18.000 | 32.593 (13) | 13.138 (8) | 8.763 (25) | 10.692 (29) |
| > 18.000 | 44.688 (18) | 15.487 (9) | 11.363 (32) | 17.839 (48) |
| LKW insgesamt | 244.168 (100) | 171.264 (70) | 35.723 (15) | 37.181 (15) |

Abbildung W 6
Lkw unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 7

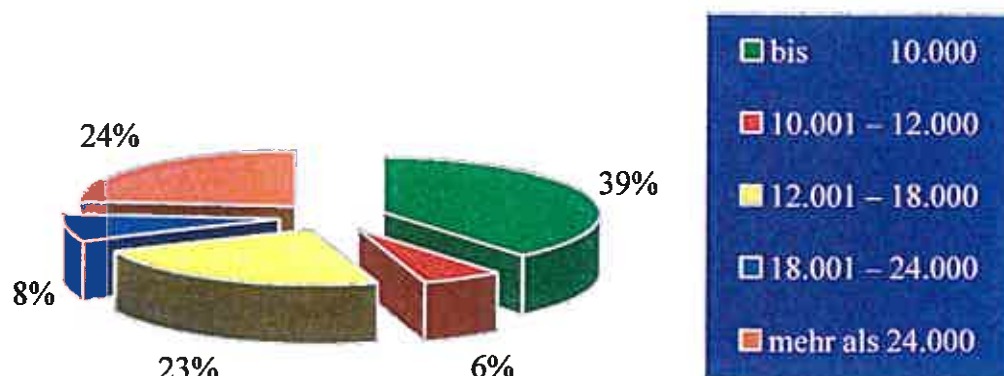
**Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger
nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)**

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

| Nutzlast kg | Anhänger insgesamt | Gewöhnlicher Anhänger. Normalaufbau | Gewöhnlicher Anhänger. Kippvorrichtung | Gewöhnlicher Anhänger. Spezialaufbau | Sattelanhänger Normalaufbau | Sattelanhänger Spezialaufbau |
|-------------------------------|--------------------------|---|--|--|--------------------------------|---------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ≤ 10.000 | 60.805 (39) | 38.804 (69) | 4.505 (32) | 14.276 (43) | 2.773 (7) | 447 (4) |
| 10.001 – 12.000 | 9.738 (6) | 4.467 (8) | 1.713 (12) | 1.960 (6) | 1.559 (4) | / |
| 12.001 – 18.000 | 35.507 (23) | 11.502 (20) | 7.100 (50) | 14.183 (43) | 2.184 (6) | 536 (4) |
| 18.001 – 24.000 | 12.463 (8) | 1.386 (2) | 790 (6) | 1.956 (6) | 6.517 (17) | 1.813 (14) |
| > 24.000 | 36.801 (24) | / | / | 626 (2) | 26.142 (67) | 9.882 (78) |
| Anhänger insgesamt | 155.314 (100) | 56.305 (36) | 14.114 (9) | 33.001 (21) | 39.175 (25) | 12.718 (8) |

Abbildung W 7

Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



Werkverkehr

Quelle: BAG

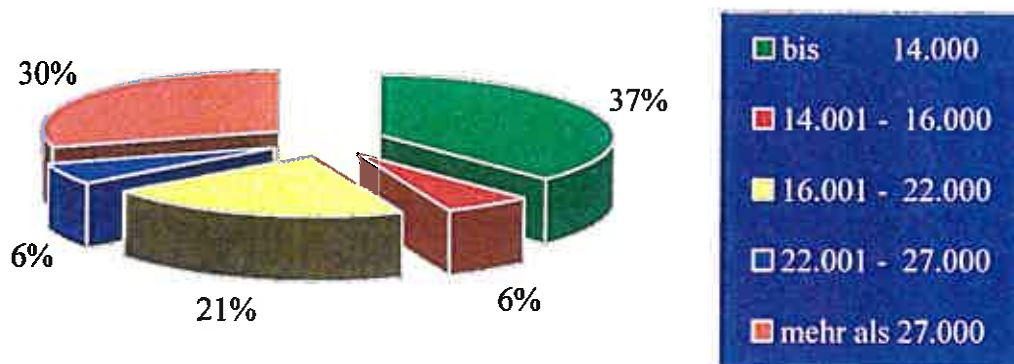
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 8

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger
nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
 (ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

| Zulässiges Gesamtgewicht kg | Anhänger insgesamt | Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau | Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung | Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau | Sattelanhänger Normalaufbau | Sattelanhänger Spezialaufbau |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ≤ 14.000 | 58.585 (38) | 38.093 (68) | 4.524 (32) | 14.439 (44) | 1.360 (3) | / |
| 14.001 – 16.000 | 9.557 (6) | 4.378 (8) | 1.624 (12) | 2.801 (8) | 686 (2) | / |
| 16.001 – 22.000 | 32.134 (21) | 11.514 (20) | 6.072 (43) | 10.489 (32) | 3.605 (9) | 454 (4) |
| 22.001 – 27.000 | 9.154 (6) | 2.144 (4) | 1.860 (13) | 4.316 (13) | 655 (2) | / |
| > 27.000 | 45.885 (30) | / | / | 956 (3) | 32.870 (84) | 11.850 (93) |
| Anhänger insgesamt | 155.314 (100) | 56.305 (36) | 14.114 (9) | 33.001 (21) | 39.175 (25) | 12.718 (8) |

Abbildung W 8
Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Werkverkehr

Quelle: BAG

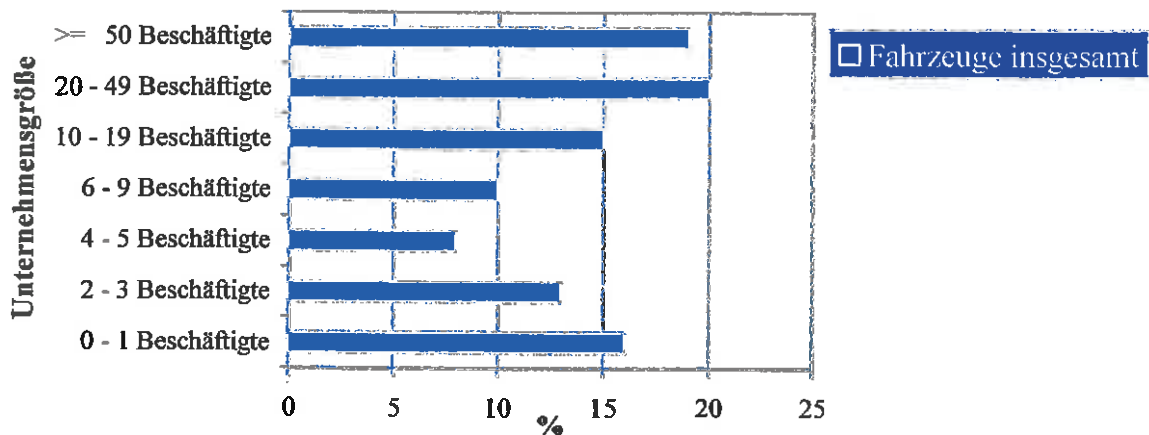
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 9

Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten – Zahl (%)

| Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte | Fahrzeuge insgesamt | LKW | Sattelzugmaschinen | LKW-Anhänger | Sattelanhänger | Sonstige Fahrzeuge |
|---|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 0 - 1 | 78.612 (16) | 46.534 (19) | 1.607 (4) | 18.378 (18) | 1.920 (4) | 10.174 (23) |
| 2 - 3 | 61.381 (13) | 32.475 (13) | 3.179 (8) | 15.677 (15) | 4.136 (8) | 5.914 (13) |
| 4 - 5 | 36.806 (8) | 19.522 (8) | 1.983 (5) | 9.785 (9) | 2.734 (5) | 2.782 (6) |
| 6 - 9 | 50.329 (10) | 24.995 (10) | 4.113 (10) | 11.890 (11) | 4.950 (10) | 4.381 (10) |
| 10 - 19 | 71.956 (15) | 36.169 (15) | 6.262 (15) | 16.069 (16) | 8.210 (16) | 5.246 (12) |
| 20 - 49 | 95.674 (20) | 43.740 (18) | 12.177 (29) | 18.084 (17) | 13.392 (26) | 8.281 (19) |
| >= 50 | 90.668 (19) | 40.734 (17) | 12.501 (30) | 13.538 (13) | 16.552 (32) | 7.344 (17) |
| Insgesamt | 485.426 (100) | 244.168 (50) | 41.822 (9) | 103.421 (21) | 51.893 (11) | 44.121 (9) |

Abbildung W 9



Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 10 - 1

**Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen
nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl**

| Bundesland | Fahrzeuge insgesamt | LKW | Sattelzugmaschinen | LKW-Anhänger | Sattelanhänger | Sonstige Fahrzeuge |
|------------------------|---------------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Baden-Württemberg | 52.707 | 27.829 | 2.931 | 11.556 | 3.619 | 6.770 |
| Bayern | 87.668 | 49.539 | 7.370 | 16.983 | 7.304 | 6.471 |
| Berlin | 8.726 | 4.682 | / | 2.248 | / | / |
| Brandenburg | 14.561 | 7.015 | 1.366 | 3.192 | 1.465 | 1.524 |
| Bremen | 4.637 | 1.954 | / | 1.359 | / | / |
| Hamburg | 6.063 | 4.527 | 249 | 711 | 343 | / |
| Hessen | 32.025 | 14.940 | 3.583 | 5.859 | 5.730 | 1.914 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 11.245 | 4.667 | 656 | 2.906 | 911 | 2.106 |
| Niedersachsen | 57.977 | 23.327 | 6.720 | 13.566 | 9.304 | 5.060 |
| Nordrhein-Westfalen | 98.231 | 49.537 | 8.979 | 21.235 | 11.542 | 6.938 |
| Rheinland-Pfalz | 25.171 | 11.494 | 2.699 | 6.420 | 3.167 | 1.392 |
| Saarland | 7.500 | 3.830 | 879 | 1.207 | 1.065 | 519 |
| Sachsen | 29.627 | 17.015 | 1.598 | 5.905 | 1.564 | 3.546 |
| Sachsen-Anhalt | 18.114 | 9.098 | 1.264 | 3.473 | 1.377 | 2.903 |
| Schleswig-Holstein | 15.176 | 7.133 | 1.271 | 3.758 | 1.744 | 1.271 |
| Thüringen | 15.996 | 7.583 | 1.618 | 3.045 | 1.964 | 1.785 |
| Bundesgebiet | 485.426 | 244.168 | 41.822 | 103.421 | 51.893 | 44.121 |

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

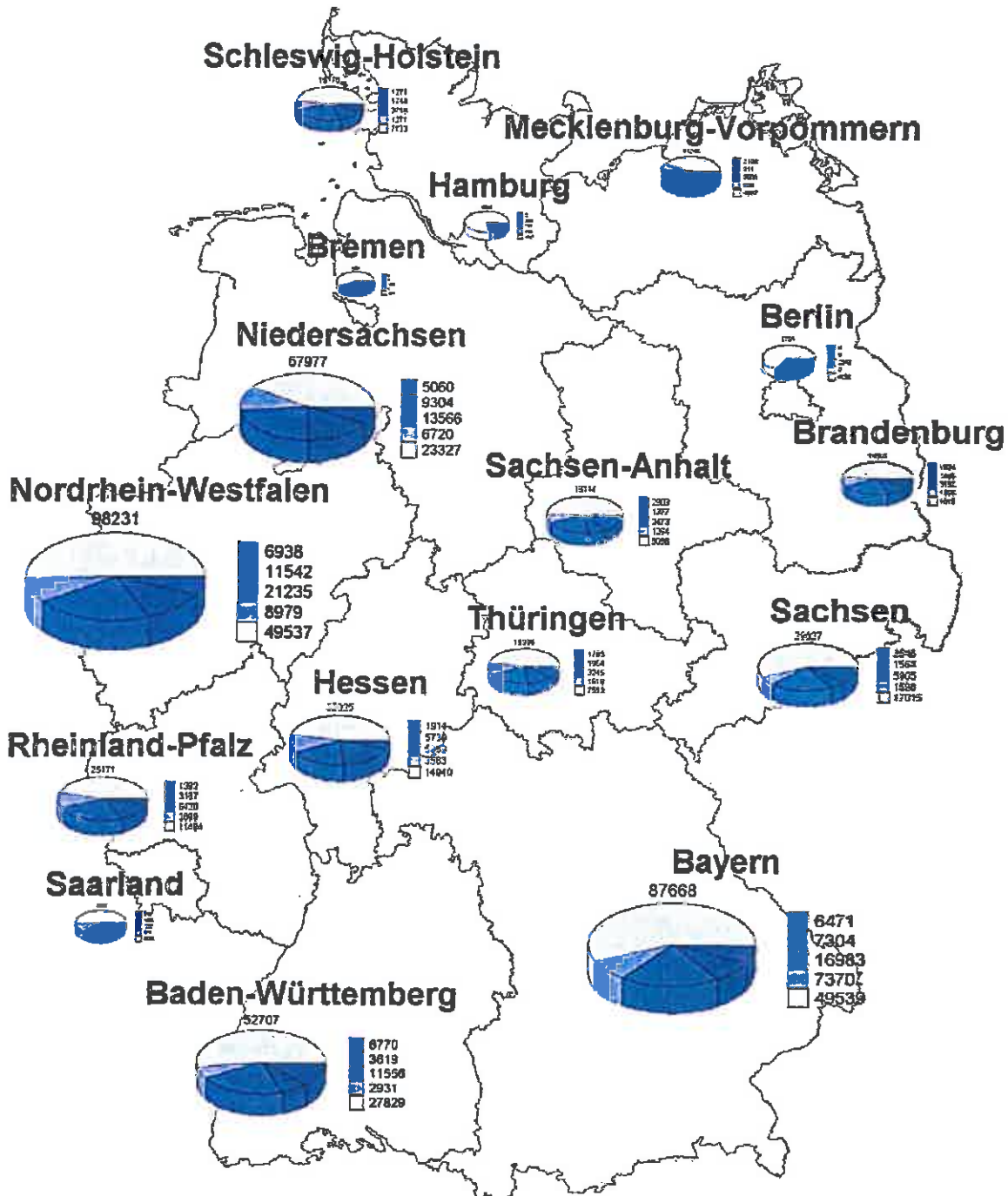


Abbildung 10 - 1

| | Min. | Max. |
|---------------------|-------|-------|
| LKW | 1954 | 49539 |
| Sattelzugmaschinen | 0 | 8979 |
| LKW-Anhänger | 711 | 21235 |
| Sattelanhänger | 0 | 11542 |
| Sonstige Fahrzeuge | 0 | 6938 |
| Fahrzeuge insgesamt | 98231 | 4637 |

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 10 -2

Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge

| Bundesland | Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt | LKW | Sattelzugmaschinen | LKW-Anhänger | Sattelanhänger | Sonstige Fahrzeuge |
|------------------------|---------------------------------------|------------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Baden-Württemberg | 370.007 | 177.865 | x | 102.509 | 89.633 | x |
| Bayern | 556.712 | 233.899 | x | 140.345 | 182.469 | x |
| Berlin | 38.725 | 15.690 | x | 12.073 | / | x |
| Brandenburg | 104.958 | 40.573 | x | 29.439 | 34.946 | x |
| Bremen | 28.576 | 11.106 | x | 8.545 | / | x |
| Hamburg | 35.735 | 21.247 | x | 6.401 | 8.087 | x |
| Hessen | 249.869 | 74.604 | x | 49.203 | 126.062 | x |
| Mecklenburg-Vorpommern | 68.217 | 23.511 | x | 24.138 | 20.568 | x |
| Niedersachsen | 471.408 | 133.780 | x | 116.100 | 221.528 | x |
| Nordrhein-Westfalen | 725.479 | 269.802 | x | 174.948 | 280.728 | x |
| Rheinland-Pfalz | 206.631 | 66.506 | x | 54.804 | 85.320 | x |
| Saarland | 59.054 | 20.236 | x | 9.517 | 29.300 | x |
| Sachsen | 154.097 | 72.527 | x | 40.650 | 40.920 | x |
| Sachsen-Anhalt | 110.764 | 42.548 | x | 28.829 | 39.386 | x |
| Schleswig-Holstein | 115.101 | 40.799 | x | 30.113 | 44.189 | x |
| Thüringen | 116.983 | 44.168 | x | 28.431 | 44.384 | x |
| Bundesgebiet | 3.412.315 | 1.288.862 | x | 856.045 | 1.267.408 | x |

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

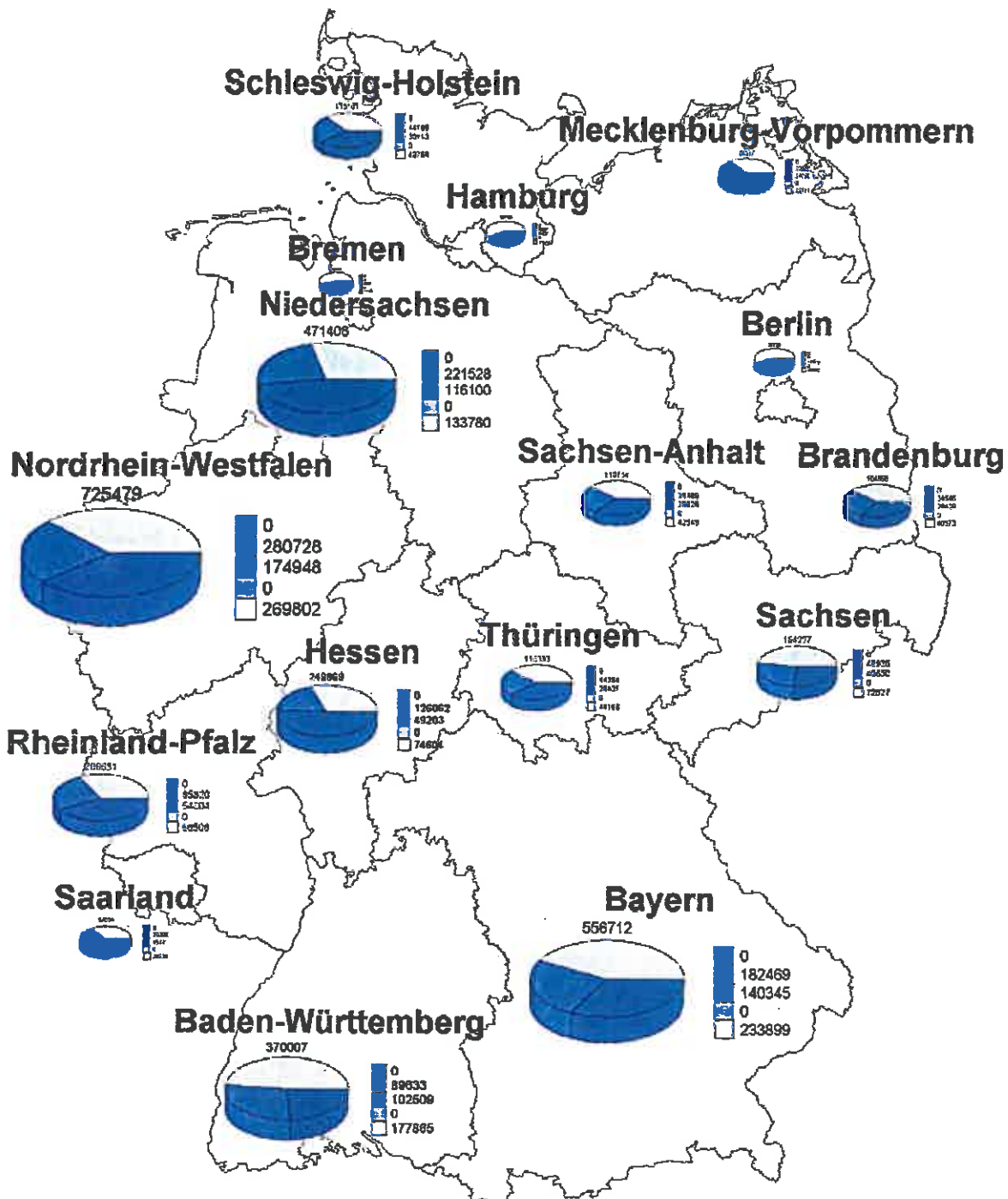


Abbildung 10 - 2



Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 11

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge oder sonstige Anhänger)

| Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs | Fahrzeuginheiten | | | Ladekapazität in Tonnen | | |
|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | LKW und Anhänger | LKW | Anhänger | LKW und Anhänger | LKW | Anhänger |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht | 21.520 (5) | 10.740 (4) | 10.780 (7) | 179.659 (5) | 54.171 (4) | 125.488 (6) |
| Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau | 8.912 (2) | 4.279 (2) | 4.633 (3) | 131.711 (4) | 45.518 (4) | 86.193 (4) |
| Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung | 24.987 (6) | 16.399 (7) | 8.588 (6) | 219.493 (6) | 103.349 (8) | 116.144 (5) |
| Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen | 21.554 (5) | 10.967 (4) | 10.587 (7) | 221.873 (7) | 71.299 (6) | 150.574 (7) |
| Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren | 11.932 (3) | 7.228 (3) | 4.703 (3) | 109.225 (3) | 45.083 (3) | 64.141 (3) |
| Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen | 10.652 (3) | 5.805 (2) | 4.847 (3) | 96.731 (3) | 29.241 (2) | 67.490 (3) |
| Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik | 4.818 (1) | 3.176 (1) | 1.642 (1) | 21.171 (1) | 9.715 (1) | 11.456 (1) |
| Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau, Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen | 8.543 (2) | 5.247 (2) | 3.296 (2) | 68.344 (2) | 29.407 (2) | 38.937 (2) |
| Baugewerbe | 107.864 (27) | 72.563 (30) | 35.301 (23) | 652.859 (19) | 310.133 (24) | 342.726 (16) |
| Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern | 87.325 (22) | 51.479 (21) | 35.847 (23) | 918.185 (27) | 335.588 (26) | 582.597 (27) |
| Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung | 13.200 (3) | 4.705 (2) | 8.495 (5) | 222.733 (7) | 35.692 (3) | 187.041 (9) |
| Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen | 22.499 (6) | 12.510 (5) | 9.989 (6) | 210.548 (6) | 53.732 (4) | 156.815 (7) |
| Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling | 18.742 (5) | 11.918 (5) | 6.825 (4) | 199.479 (6) | 101.271 (8) | 98.208 (5) |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 13.038 (3) | 9.627 (4) | 3.411 (2) | 78.645 (2) | 20.894 (2) | 57.751 (3) |
| Sonstige Tätigkeiten | 23.897 (6) | 17.526 (7) | 6.372 (4) | 81.659 (2) | 43.769 (3) | 37.890 (2) |
| Insgesamt | 399.482 (100) | 244.168 (61) | 155.314 (39) | 3.412.315 (100) | 1.288.862 (38) | 2.123.452 (62) |

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 12

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

| Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs | LKW | Nutzlast in kg | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| | | <= 3.500 | 3.501 - 7.500 | 7.501 - 9.000 | 9.001 - 14.000 | > 14.000 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht | 10.740 (4) | 5.999 (4) | 1.695 (5) | 888 (5) | 1.505 (4) | 654 (3) |
| Landwirtschaft und Tierzucht, Gewinnung von Getreide, Erbsen, Urernte, Erntehilfs- & Gewinnung von Samen und Erntehilfs, sonst. Bergbau | 4.279 (2) | 1.025 (1) | / | / | 1.267 (3) | 1.515 (8) |
| Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung | 16.399 (7) | 6.876 (5) | 3.146 (9) | 1.573 (8) | 2.942 (8) | 1.863 (10) |
| Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und sonstigen Holzprodukten | 10.967 (4) | 4.542 (3) | 2.177 (6) | 861 (5) | 2.327 (6) | 1.059 (5) |
| Chemie, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren | 7.228 (3) | 3.121 (2) | 897 (3) | / | 1.291 (4) | / |
| Metallgewerbe mit Bearbeitung, Herstellung von Metallerezeugnissen | 5.805 (2) | 3.219 (2) | 900 (3) | 559 (3) | 668 (2) | / |
| Metallgewerbe, Herstellung von Büromaschinen und Druckerzeugnissen, Buchdruckerei, Eisen- und Eisenwarenindustrie, Schmiedewerk | 3.176 (1) | 2.405 (2) | 423 (1) | / | / | / |
| Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenmotoren, sonstiger Fahrzeugbau, Kraftfahrzeugreparatur, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen | 5.247 (2) | 2.790 (2) | 1.032 (3) | / | 608 (2) | / |
| Baugewerbe | 72.563 (30) | 47.893 (36) | 8.049 (23) | 4.398 (23) | 8.148 (22) | 4.075 (21) |
| Handel, Vermittlung Groß- und Einzelhandel (ohne Handel im Großhandel), ohne Handel im Großhandel, Reparatur von Fahrzeugen | 51.479 (21) | 20.962 (16) | 10.346 (30) | 4.918 (26) | 10.780 (29) | 4.472 (23) |
| Transport, Transport in Kombination mit sonstigen Tätigkeiten, Luftfahrt, Luftverkehr | 4.705 (2) | 1.608 (1) | 722 (2) | 526 (3) | 1.057 (3) | 791 (4) |
| Verkehrsmittelherstellung, Herstellung von Kraftfahrzeugen, Herstellung von Kraftfahrzeugen | 12.510 (5) | 8.120 (6) | 1.747 (5) | 690 (4) | 1.085 (3) | 868 (4) |
| Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling | 11.918 (5) | 2.928 (2) | 1.704 (5) | 1.644 (9) | 3.785 (10) | 1.857 (9) |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 9.627 (4) | 8.186 (6) | 578 (2) | 255 (1) | 380 (1) | / |
| Sonstige Tätigkeiten | 17.526 (7) | 14.538 (11) | 1.127 (3) | 619 (3) | 848 (2) | / |
| Insgesamt | 244.168 (100) | 134.213 (55) | 34.827 (14) | 18.747 (8) | 36.796 (15) | 19.585 (8) |

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 13

Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten – Zahl (%)

| Bundesland | Unternehmen insgesamt | Davon Unternehmen mit Beschäftigten | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------|---|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---|
| | | 0 - 1 | 2 - 3 | 4 - 5 | 6 - 9 | 10 - 19 | 20 - 49 | >= 50 | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Baden-Württemberg | 5.634 (14) | 1.875 (13) | 1.685 (14) | 658 (14) | 678 (16) | 469 (13) | 249 (12) | / | |
| Bayern | 7.337 (18) | 2.631 (19) | 2.087 (18) | 899 (19) | 766 (18) | 599 (16) | 300 (15) | / | |
| Berlin | 435 (1) | 173 (1) | / | / | / | / | / | / | |
| Brandenburg | 1.320 (3) | 525 (4) | 348 (3) | / | / | / | / | / | |
| Bremen | 229 (1) | / | / | / | / | / | / | / | |
| Hamburg | 411 (1) | 126 (1) | 108 (1) | / | / | / | / | / | |
| Hessen | 2.475 (6) | 773 (5) | 780 (7) | 322 (7) | 271 (6) | 168 (5) | / | / | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 867 (2) | 372 (3) | 200 (2) | / | / | / | / | / | |
| Niedersachsen | 4.576 (11) | 1.292 (9) | 1.310 (11) | 476 (10) | 673 (15) | 476 (13) | 260 (13) | / | |
| Nordrhein-Westfalen | 7.754 (19) | 2.551 (18) | 2.092 (18) | 918 (19) | 714 (16) | 765 (21) | 446 (22) | / | |
| Rheinland-Pfalz | 2.718 (7) | 1.003 (7) | 838 (7) | 330 (7) | 244 (6) | 178 (5) | / | / | |
| Saarland | 706 (2) | 240 (2) | 195 (2) | / | / | / | / | / | |
| Sachsen | 2.668 (6) | 974 (7) | 782 (7) | 254 (5) | 267 (6) | 254 (7) | / | / | |
| Sachsen-Anhalt | 1.483 (4) | 576 (4) | 369 (3) | 163 (3) | / | 156 (4) | / | / | |
| Schleswig-Holstein | 1.277 (3) | 473 (3) | 354 (3) | / | / | / | / | / | |
| Thüringen | 1.469 (4) | 525 (4) | 394 (3) | / | / | 167 (5) | / | / | |
| Bundesgebiet | 41.358 (100) | 14.180 (34) | 11.679 (28) | 4.758 (12) | 4.353 (11) | 3.675 (9) | 2.030 (5) | 683 (2) | |

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

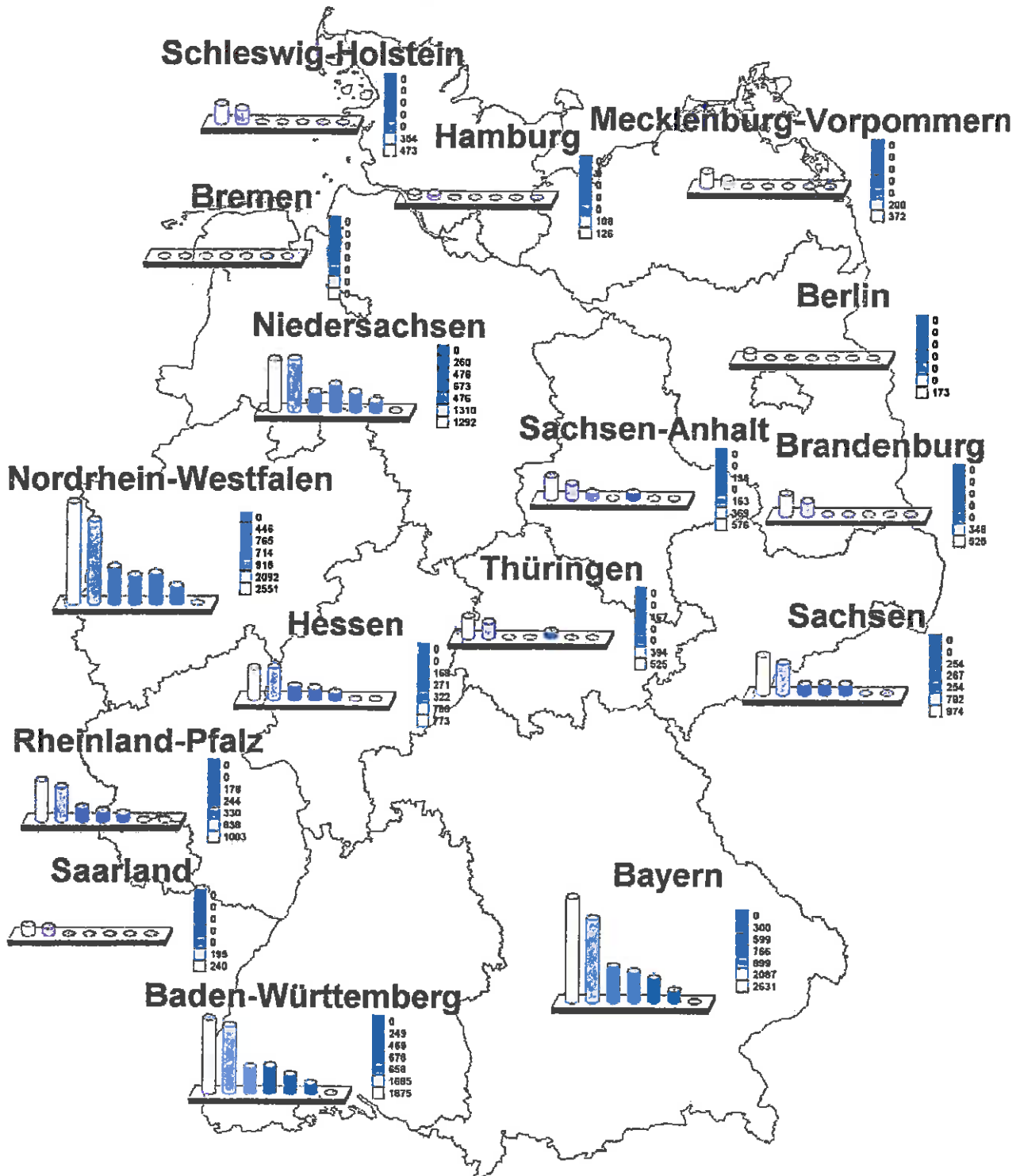


Abbildung W 13

| Employee Range | Min. | Max. |
|---|------|------|
| Unternehmen mit 0 - 1 Beschäftigten | 0 | 2631 |
| Unternehmen mit 2 - 3 Beschäftigten | 0 | 2092 |
| Unternehmen mit 4 - 5 Beschäftigten | 0 | 918 |
| Unternehmen mit 6 - 8 Beschäftigten | 0 | 766 |
| Unternehmen mit 10 - 19 Beschäftigten | 0 | 765 |
| Unternehmen mit 20 - 49 Beschäftigten | 0 | 446 |
| Unternehmen mit 50 und mehr Beschäftigten | 0 | 0 |

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 14

Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten – Zahl (%)

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szm.))

| Bundesland | Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szm.) | davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten | | | | | | |
|----------------------------|---|--|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | 0 - 1 | 2 - 3 | 4 - 5 | 6 - 9 | 10 - 19 | 20 - 49 | >= 50 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Baden- Württemberg | 30.761 (11) | 4.168 (9) | 4.726 (13) | 2.652 (12) | 4.756 (16) | 5.933 (14) | 6.581 (12) | / |
| Bayern | 56.910 (20) | 13.831 (29) | 6.649 (19) | 3.852 (18) | 4.917 (17) | 7.004 (17) | 12.010 (21) | / |
| Berlin | 4.948 (2) | 825 (2) | / | / | / | / | / | / |
| Brandenburg | 8.381 (3) | 1.938 (4) | 1.346 (4) | / | / | / | / | / |
| Bremen | 2.327 (1) | / | / | / | / | / | / | / |
| Hamburg | 4.776 (2) | 220 (0) | 339 (1) | / | / | / | / | / |
| Hessen | 18.523 (6) | 1.817 (4) | 2.069 (6) | 1.534 (7) | 1.927 (7) | 2.430 (6) | / | / |
| Mecklenburg- Vorpommern | 5.323 (2) | 1.333 (3) | 622 (2) | / | / | / | / | / |
| Niedersachsen | 30.047 (11) | 4.450 (9) | 3.966 (11) | 2.019 (9) | 4.073 (14) | 3.723 (9) | 4.235 (8) | / |
| Nordrhein- Westfalen | 58.515 (20) | 7.499 (16) | 5.331 (15) | 3.405 (16) | 4.043 (14) | 8.800 (21) | 14.272 (26) | / |
| Rheinland- Pfalz | 14.192 (5) | 1.874 (4) | 2.507 (7) | 1.709 (8) | 1.702 (6) | 1.920 (5) | / | / |
| Saarland | 4.709 (2) | 590 (1) | 568 (2) | / | / | / | / | / |
| Sachsen | 18.613 (7) | 3.868 (8) | 3.141 (9) | 1.913 (9) | 2.078 (7) | 3.162 (7) | / | / |
| Sachsen- Anhalt | 10.362 (4) | 2.415 (5) | 1.114 (3) | 738 (3) | / | 1.470 (3) | / | / |
| Schleswig- Holstein | 8.404 (3) | 1.187 (2) | 1.153 (3) | / | / | / | / | / |
| Thüringen | 9.201 (3) | 1.660 (3) | 1.272 (4) | / | / | 1.767 (4) | / | / |
| Bundesgebiet | 285.990 (100) | 48.141 (17) | 35.654 (12) | 21.505 (8) | 29.107 (10) | 42.431 (15) | 55.917 (20) | 53.235 (19) |

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

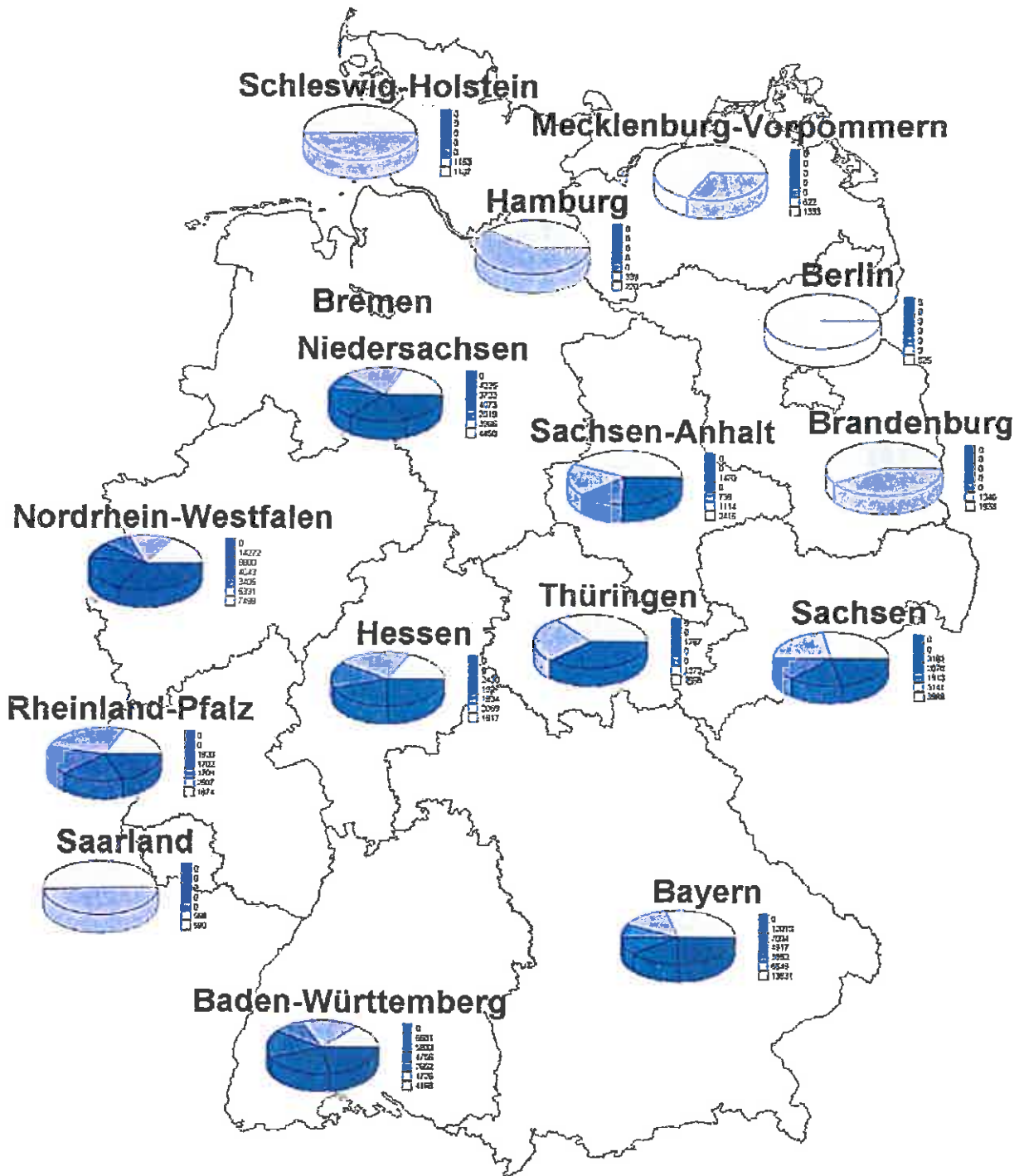


Abbildung W 14

| Legend | Min. | Max. |
|-----------------|------|-------|
| 0-1 employees | 0 | 13831 |
| 2-3 employees | 0 | 6649 |
| 4-5 employees | 0 | 3852 |
| 6-9 employees | 0 | 4917 |
| 10-19 employees | 0 | 8800 |
| 20-49 employees | 0 | 14272 |
| >50 employees | 0 | 0 |

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.
Aufgrund der Datenlage ist Bremen nicht abgebildet.

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 15

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

| Bundesland | Beschäftigte insgesamt | Fahrer | Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter | Technisches Personal Mechaniker | Verwaltungs- personal |
|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Baden- Württemberg | 29.355 (11) | 23.711 (10) | 2.662 (11) | 758 (10) | 2.224 (13) |
| Bayern | 42.879 (15) | 39.827 (17) | 1.388 (6) | 1.021 (13) | 644 (4) |
| Berlin | 2.479 (1) | 1.871 (1) | 266 (1) | 53 (1) | 288 (2) |
| Brandenburg | 6.923 (2) | 5.182 (2) | 821 (3) | 243 (3) | 677 (4) |
| Bremen | 3.015 (1) | 2.741 (1) | 219 (1) | 17 (0) | 38 (0) |
| Hamburg | 5.317 (2) | 5.205 (2) | 43 (0) | 32 (0) | 36 (0) |
| Hessen | 20.953 (8) | 18.935 (8) | 715 (3) | 741 (10) | 561 (3) |
| Mecklenburg- Vorpommern | 5.478 (2) | 4.134 (2) | 650 (3) | 139 (2) | 556 (3) |
| Niedersachsen | 41.280 (15) | 30.334 (13) | 5.249 (22) | 1.211 (16) | 4.486 (26) |
| Nordrhein- Westfalen | 60.377 (22) | 47.572 (21) | 7.206 (31) | 1.505 (19) | 4.094 (24) |
| Rheinland- Pfalz | 14.529 (5) | 11.685 (5) | 1.227 (5) | 402 (5) | 1.214 (7) |
| Saarland | 5.330 (2) | 4.345 (2) | 297 (1) | 355 (5) | 333 (2) |
| Sachsen | 14.560 (5) | 13.826 (6) | 295 (1) | 418 (5) | 21 (0) |
| Sachsen-Anhalt | 8.578 (3) | 6.307 (3) | 863 (4) | 300 (4) | 1.107 (6) |
| Schleswig- Holstein | 7.937 (3) | 7.329 (3) | 248 (1) | 264 (3) | 96 (1) |
| Thüringen | 9.470 (3) | 6.914 (3) | 1.320 (6) | 305 (4) | 931 (5) |
| Bundesgebiet | 278.459 (100) | 229.919 (83) | 23.469 (8) | 7.766 (3) | 17.304 (6) |

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

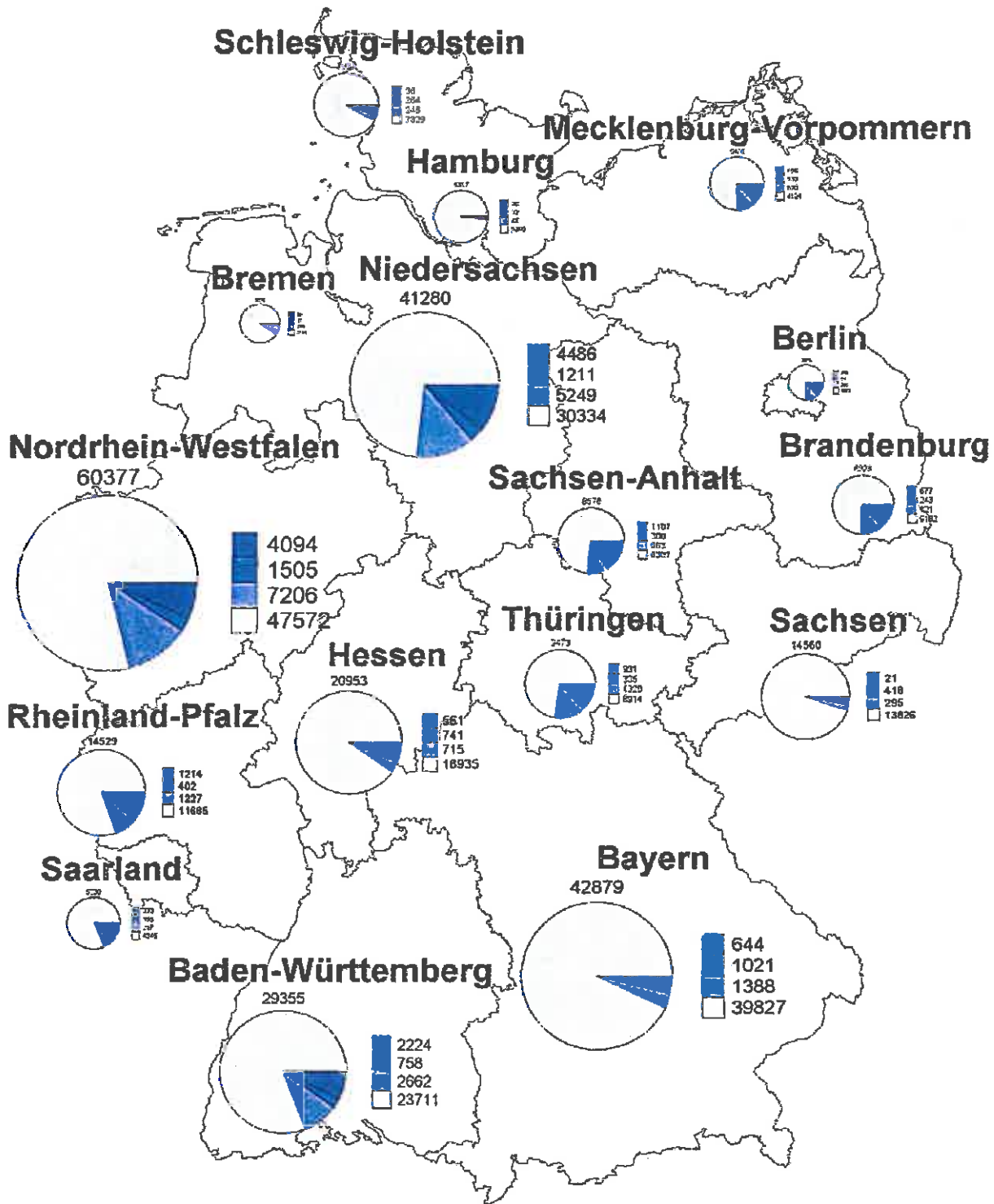
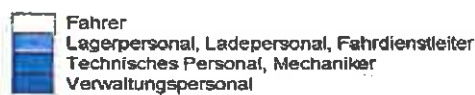
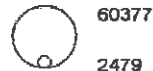


Abbildung W 15



| Min. | Max. |
|------|-------|
| 1871 | 47572 |
| 43 | 7206 |
| 17 | 1505 |
| 21 | 4486 |

Beschäftigte insgesamt



Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 16

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

| Bundesland | Beschäftigte insgesamt | Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige | Angestellte | Arbeiter | Auszubildende |
|------------------------|--------------------------------|--|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Baden-Württemberg | 29.355 (11) | 828 (12) | 4.387 (11) | 23.920 (10) | 219 (16) |
| Bayern | 42.879 (15) | 1.521 (21) | 4.262 (11) | 36.996 (16) | 100 (7) |
| Berlin | 2.479 (1) | 75 (1) | 399 (1) | 1.982 (1) | 22 (2) |
| Brandenburg | 6.923 (2) | 243 (3) | 1.117 (3) | 5.537 (2) | 26 (2) |
| Bremen | 3.015 (1) | 14 (0) | 195 (1) | 2.806 (1) | 0 |
| Hamburg | 5.317 (2) | 32 (0) | 606 (2) | 4.671 (2) | 7 (1) |
| Hessen | 20.953 (8) | 632 (9) | 1.682 (4) | 18.574 (8) | 64 (5) |
| Mecklenburg-Vorpommern | 5.478 (2) | 117 (2) | 1.133 (3) | 4.173 (2) | 56 (4) |
| Niedersachsen | 41.280 (15) | 1.095 (15) | 6.971 (18) | 32.873 (14) | 341 (25) |
| Nordrhein-Westfalen | 60.377 (22) | 829 (12) | 8.698 (22) | 50.761 (22) | 89 (7) |
| Rheinland-Pfalz | 14.529 (5) | 416 (6) | 2.421 (6) | 11.579 (5) | 112 (8) |
| Saarland | 5.330 (2) | 138 (2) | 772 (2) | 4.367 (2) | 53 (4) |
| Sachsen | 14.560 (5) | 336 (5) | 2.743 (7) | 11.446 (5) | 34 (3) |
| Sachsen-Anhalt | 8.578 (3) | 307 (4) | 1.527 (4) | 6.570 (3) | 175 (13) |
| Schleswig-Holstein | 7.937 (3) | 225 (3) | 776 (2) | 6.936 (3) | 0 |
| Thüringen | 9.470 (3) | 275 (4) | 1.075 (3) | 8.055 (3) | 66 (5) |
| Bundesgebiet | 278.459 (100) | 7.080 (3) | 38.766 (14) | 231.247 (83) | 1.366 (0) |

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

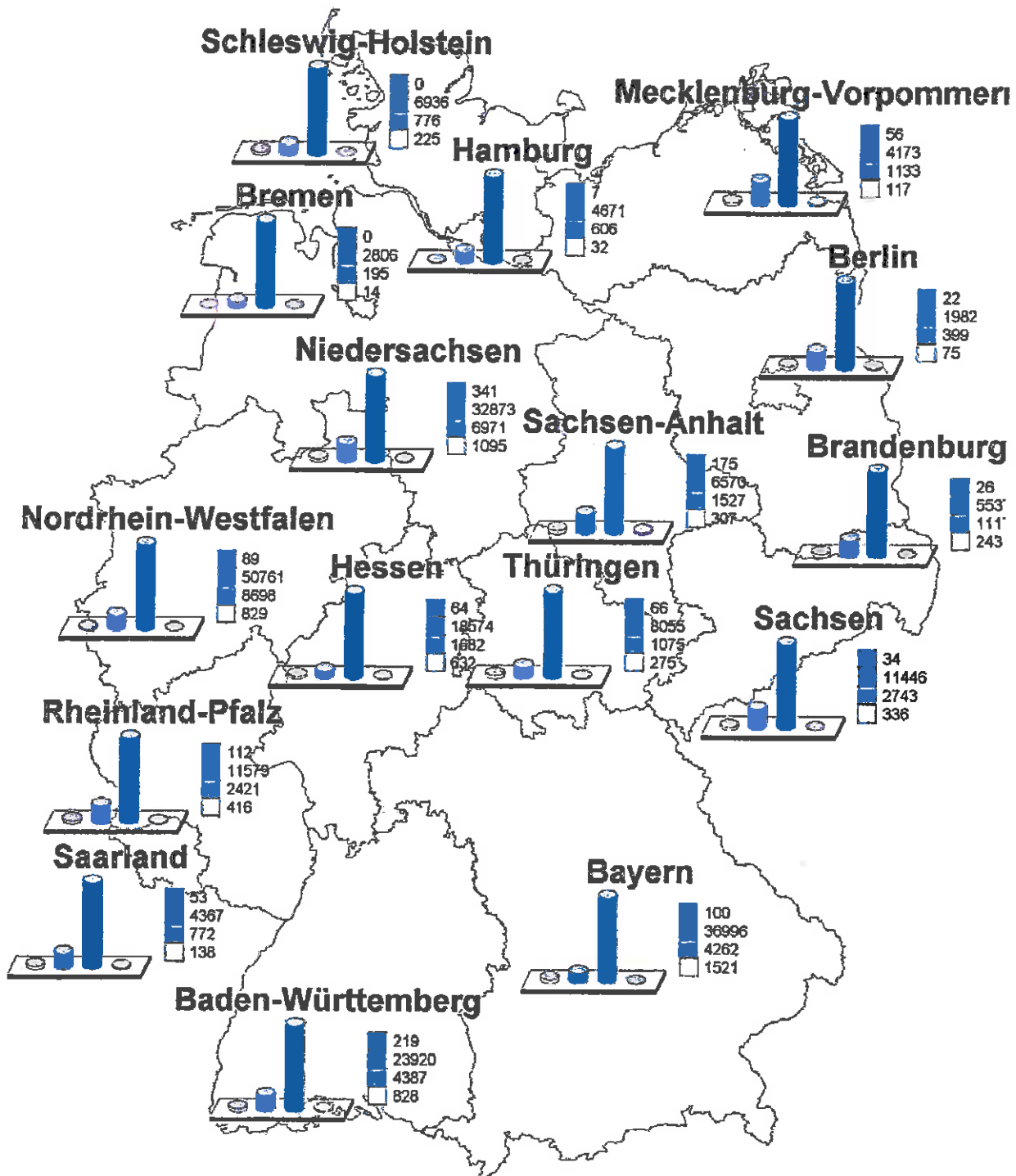


Abbildung W 16


 Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige
 Angestellte
 Arbeiter
 Auszubildende

| Min. | Max. |
|------|-------|
| 14 | 1521 |
| 195 | 8698 |
| 1982 | 50761 |
| 0 | 341 |

Werkverkehr

Quelle: BAG

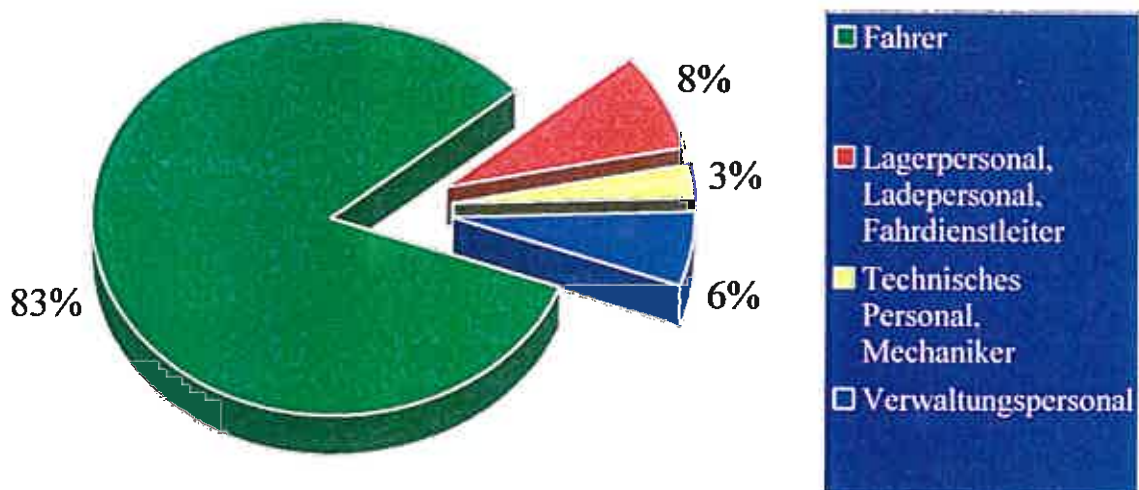
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 17

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

| Art der Tätigkeit | Beschäftigte insgesamt | davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen | | | | |
|---|--------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| | | 1 | 2-3 | 4-10 | 11-50 | > 50 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Fahrer | 229.919 (83) | 10.657 (85) | 26.626 (82) | 54.606 (79) | 84.880 (82) | 53.151 (86) |
| Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter | 23.469 (8) | 623 (5) | 2.915 (9) | 7.061 (10) | 8.880 (9) | 3.990 (6) |
| Technisches Personal Mechaniker | 7.766 (3) | 352 (3) | 573 (2) | 1.670 (2) | 3.279 (3) | 1.892 (3) |
| Verwaltungs- personal | 17.304 (6) | 894 (7) | 2.339 (7) | 5.376 (8) | 5.958 (6) | 2.737 (4) |
| Insgesamt | 278.459 (100) | 12.525 (4) | 32.453 (12) | 68.714 (25) | 102.997 (37) | 61.770 (22) |

Abbildung W 17
Beschäftigte insgesamt nach Art der Tätigkeit



Werkverkehr

Quelle: BAG

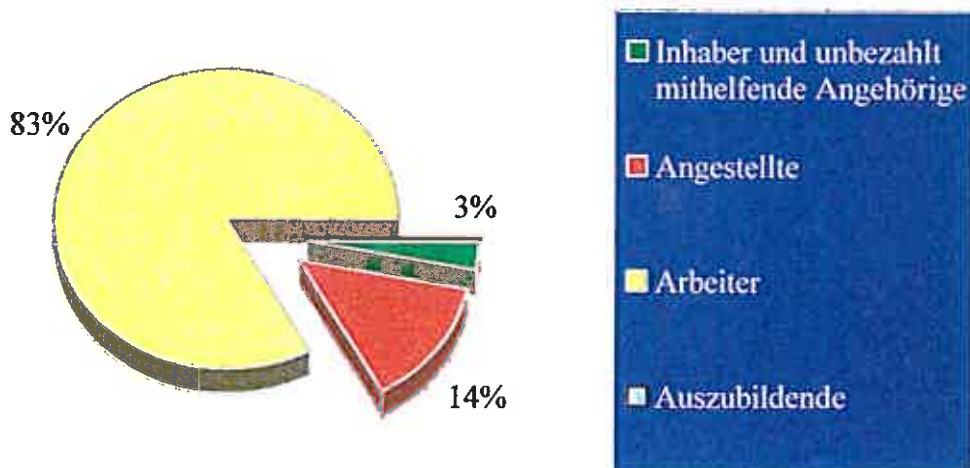
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 18

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

| Stellung im Beruf | Beschäftigte insgesamt | davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen | | | | |
|--|--------------------------|---|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | 1 | 2 - 3 | 4 - 10 | 11 - 50 | > 50 |
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige | 7.080 (3) | 2.740 (22) | 2.661 (8) | 1.445 (2) | 221 (0) | 13 (0) |
| Angestellte | 38.766 (14) | 2.675 (21) | 6.599 (20) | 11.510 (17) | 12.484 (12) | 5.498 (9) |
| Arbeiter | 231.247 (83) | 7.042 (56) | 23.090 (71) | 55.419 (81) | 89.793 (87) | 55.903 (91) |
| Auszubildende | 1.366 (0) | 69 (1) | 103 (0) | 340 (0) | 498 (0) | 356 (1) |
| Insgesamt | 278.459 (100) | 12.525 (4) | 32.453 (12) | 68.714 (25) | 102.997 (37) | 61.770 (22) |

Abbildung W 18
Beschäftigte insgesamt nach Stellung im Beruf



Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 19

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

| Bundesland | Beschäftigte insgesamt | davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen | | | | |
|------------------------|--------------------------|--|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | 1 | 2 - 3 | 4 - 10 | 11 - 50 | > 50 |
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Baden-Württemberg | 29.355 (11) | 2.034 (16) | 4.547 (14) | 8.306 (12) | 11.776 (11) | / |
| Bayern | 42.879 (15) | 2.364 (19) | 5.439 (17) | 11.211 (16) | 14.796 (14) | / |
| Berlin | 2.479 (1) | / | 239 (1) | 709 (1) | / | / |
| Brandenburg | 6.923 (2) | 289 (2) | 854 (3) | 1.990 (3) | 2.430 (2) | / |
| Bremen | 3.015 (1) | / | / | / | / | / |
| Hamburg | 5.317 (2) | 148 (1) | 206 (1) | 494 (1) | 2.070 (2) | / |
| Hessen | 20.953 (8) | 625 (5) | 1.959 (6) | 4.215 (6) | 6.103 (6) | / |
| Mecklenburg-Vorpommern | 5.478 (2) | 228 (2) | 394 (1) | 1.261 (2) | 3.117 (3) | / |
| Niedersachsen | 41.280 (15) | 1.642 (13) | 4.082 (13) | 10.829 (16) | 10.847 (11) | / |
| Nordrhein-Westfalen | 60.377 (22) | 2.117 (17) | 6.938 (21) | 12.869 (19) | 24.475 (24) | / |
| Rheinland-Pfalz | 14.529 (5) | 950 (8) | 2.626 (8) | 3.946 (6) | 4.196 (4) | / |
| Saarland | 5.330 (2) | 231 (2) | 630 (2) | 1.331 (2) | 2.099 (2) | / |
| Sachsen | 14.560 (5) | 542 (4) | 1.660 (5) | 3.882 (6) | 6.591 (6) | / |
| Sachsen-Anhalt | 8.578 (3) | 419 (3) | 1.107 (3) | 2.396 (3) | 3.961 (4) | / |
| Schleswig-Holstein | 7.937 (3) | 444 (4) | 602 (2) | 1.890 (3) | 3.971 (4) | / |
| Thüringen | 9.470 (3) | 316 (3) | 991 (3) | 2.974 (4) | 4.162 (4) | / |
| Bundesgebiet | 278.459 (100) | 12.525 (4) | 32.453 (12) | 68.714 (25) | 102.997 (37) | 61.770 (22) |

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

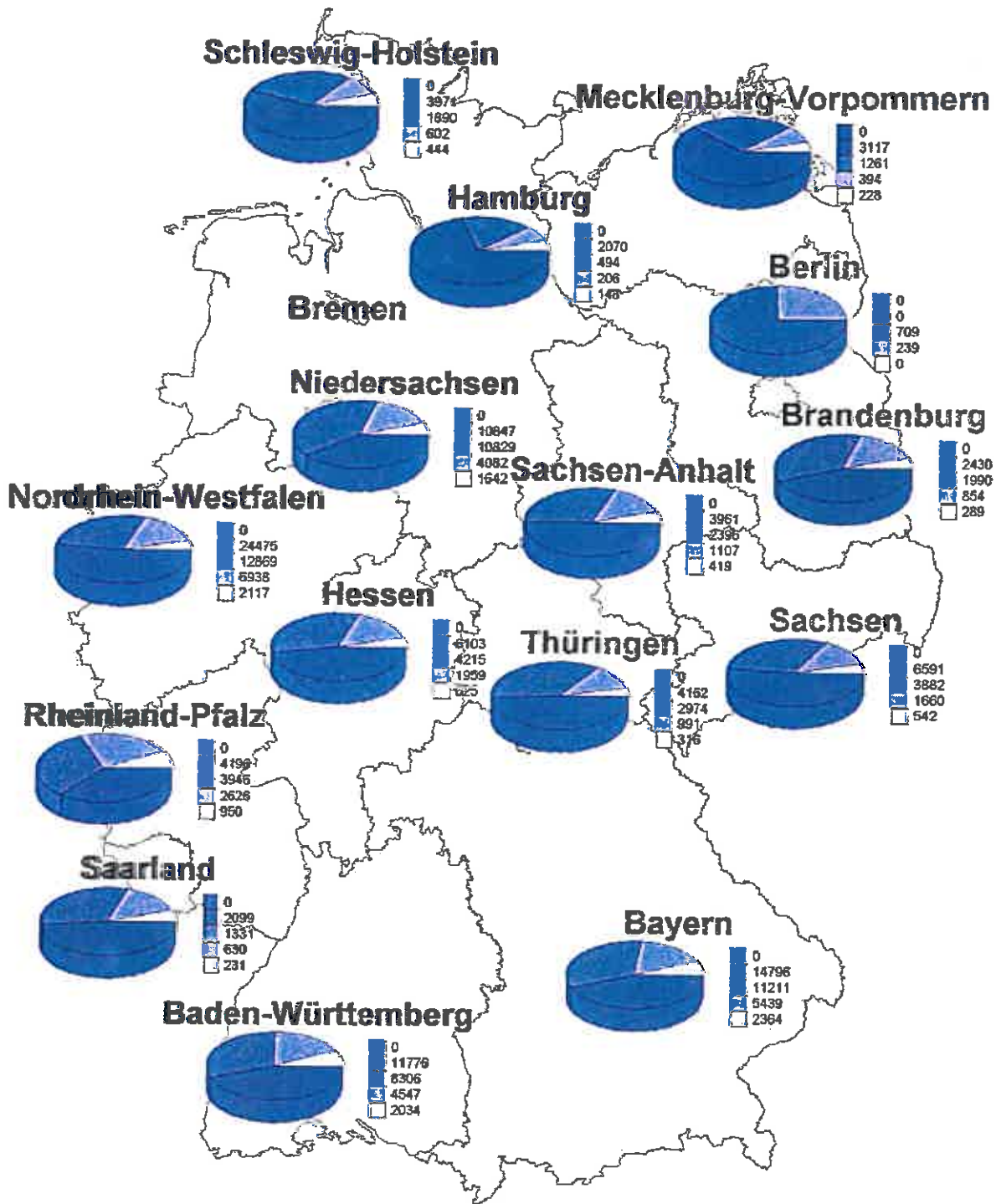


Abbildung W 19

| | Min. | Max. |
|---|------|-------|
| Beschäftigte in Unternehmen mit 1 Lastkraftfahrzeug | 0 | 2364 |
| Beschäftigte in Unternehmen mit 2 - 3 Lastkraftfahrzeugen | 0 | 6938 |
| Beschäftigte in Unternehmen mit 4 - 10 Lastkraftfahrzeugen | 0 | 12869 |
| Beschäftigte in Unternehmen mit 11 - 50 Lastkraftfahrzeugen | 0 | 24475 |
| Beschäftigte in Unternehmen mit mehr als 50 Lastkraftfahrzeugen | 0 | 0 |

:Aufgrund der Daten ist Bremen nicht abgebildet.

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 20

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

| Beschäftigte im Werkverkehr | Insgesamt | davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen | | | | |
|--|--------------------------|---|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | 1 | 2-3 | 4-10 | 11-50 | > 50 |
| mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht | 10.393 (4) | 891 (7) | 1.963 (6) | 2.651 (4) | 2.449 (2) | / |
| Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau | 7.166 (3) | / | 905 (3) | 1.584 (2) | 4.509 (4) | - |
| Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung | 25.131 (9) | 751 (6) | 1.919 (6) | 5.213 (8) | 14.301 (14) | / |
| Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen | 17.539 (6) | 1.560 (12) | 2.917 (9) | 6.281 (9) | 6.118 (6) | / |
| Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren | 8.357 (3) | 487 (4) | 853 (3) | / | / | / |
| Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen | 7.864 (3) | 754 (6) | 1.943 (6) | 3.361 (5) | / | - |
| Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik | 3.381 (1) | 569 (5) | 811 (2) | / | / | / |
| Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau, Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen | 4.790 (2) | 989 (8) | 790 (2) | 1.522 (2) | / | / |
| Baugewerbe | 36.130 (13) | 1.446 (12) | 4.536 (14) | 10.172 (15) | 14.815 (14) | / |
| Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern | 91.455 (33) | 3.076 (25) | 10.345 (32) | 23.949 (35) | 30.813 (30) | / |
| Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung | 11.729 (4) | / | / | 1.998 (3) | 6.669 (6) | / |
| Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen | 17.824 (6) | 399 (3) | 1.486 (5) | 2.513 (4) | 6.746 (7) | / |
| Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling | 17.187 (6) | 680 (5) | 1.721 (5) | 3.807 (6) | 7.307 (7) | / |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 4.350 (2) | 346 (3) | 763 (2) | 1.755 (3) | / | / |
| Sonstige Tätigkeiten | 15.165 (5) | 242 (2) | 832 (3) | 2.011 (3) | / | / |
| Beschäftigte insgesamt | 278.459 (100) | 12.525 (4) | 32.453 (12) | 68.714 (25) | 102.997 (37) | 61.770 (22) |

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 21

Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

| Beteiligung am kombinierten Verkehr | Unternehmen insgesamt | davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|----------|
| | | 1 | 2 - 3 | 4 - 10 | 11 - 50 | > 50 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| täglich, bzw. fast täglich | 412 (35) | / | / | / | / | / |
| gelegentlich, mindestens 1x monatlich | 762 (65) | / | / | 216 (72) | / | / |
| Unternehmen insgesamt | 1.175 (100) | 260 (22) | 306 (26) | 300 (26) | 258 (22) | / |

Übersicht W 22

Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

| Beteiligung an Gefahrguttransporten | Unternehmen insgesamt | davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen | | | | |
|-------------------------------------|------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| | | 1 | 2 - 3 | 4 - 10 | 11 - 50 | > 50 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| regelmäßig | 3.014 (39) | 334 (43) | 832 (38) | 969 (39) | 731 (38) | / |
| gelegentlich | 4.725 (61) | 447 (57) | 1.339 (62) | 1.540 (61) | 1.215 (62) | / |
| Unternehmen insgesamt | 7.739 (100) | 780 (10) | 2.171 (28) | 2.509 (32) | 1.945 (25) | 333 (4) |

**BUNDESAMT
FÜR
GÜTERVERKEHR**

Werderstraße 34
50672 Köln
Telefon: 02 21/57 76-0
Telefax: 02 21/57 76-1777
E-Mail: poststelle@bag.bund.de
Postfach: 19 01 80
50498 Köln

Internet: <http://www.bag.bund.de>