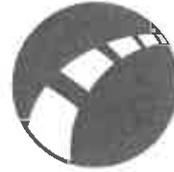




**BUNDESAMT
FÜR
GÜTERVERKEHR**



*... aktiv für
den Güterverkehr*

**Struktur der Unternehmen des
gewerblichen Güterkraftverkehrs
und des Werkverkehrs**

Band USTAT 10

Stand: November 2003

Vorwort

Die Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs wird seit 1994 durchgeführt und beruht (für die vorliegende Erhebung maßgeblich) seit dem 1.1.2000 auf dem Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) gemäß Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

Die vorliegende Erhebung für das Jahr 2003 ist mit den vorangegangenen Jahrgängen 1994 bis 1998 nur mit Einschränkungen vergleichbar. Mit Wirkung vom 1. Juli 1998 war ein neues Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) in Kraft getreten, das den Marktzugang und die Vorschriften für den Straßengüterverkehr mit Auswirkungen auf eben diese Erhebung vollständig neu geregelt hatte. Mit der Gesetzesänderung wurde insbesondere der Kreis der dem GüKG unterliegenden Beförderungen und Unternehmen erheblich geändert:

- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG und damit der Pflicht, für die Unternehmensstatistik Auskünfte zu erteilen, unterlagen im gewerblichen Güterkraftverkehr vor dem 1. Juli 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 6t zulässigem Gesamtgewicht oder mit mehr als 3,5t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG und damit der Auskunftspflicht unterfielen vor dem 1. Juli 1998 im Werkverkehr Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (bzw. Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 4t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun ebenfalls Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Im Werkverkehr (wie auch im gewerblichen Güterkraftverkehr) wurde vor dem 1. Juli 1998 zwischen Nahverkehr und Fernverkehr unterschieden. Dem GüKG und somit der Pflicht zur Auskunft für die Unternehmensstatistik unterlagen nur die Werkfernverkehr treibenden Unternehmen. Mit der Neufassung des GüKG ist die Unterscheidung zwischen Nah- und Fernverkehr entfallen und die Geltung des GüKG (und die Statistikpflicht) ist auf die ehemals Werknahverkehr treibenden Unternehmen ausgedehnt worden.

Die gewerblichen Güterkraftverkehr und die Werkverkehr treibenden Unternehmen waren und sind ohne besondere Übergangsfristen seit dem 1. Juli 1998 verpflichtet, sich der neuen Rechtslage entsprechend zu verhalten. Dies bedeutet, dass alle gewerblichen Güterkraftverkehr treibende Unternehmen über eine sog. Erlaubnis verfügen und entsprechend in einer beim Bundesamt für Güterverkehr geführten Unternehmensdatei erfasst sein müssen. Alle Werkverkehr treibenden Unternehmen haben sich in einer sog. Werkverkehrsdatei beim Bundesamt registrieren zu lassen.

Diese beiden genannten Dateien dienen als Grundlage für die Stichprobenziehung zur Unternehmensstatistik. Insoweit ist für die Unternehmensstatistik von Bedeutung, ob und inwieweit sich vor dem 1. Juli 1998 nicht verpflichtete Unternehmen zu den Dateien angemeldet haben. Vorliegend wird davon ausgegangen, dass die Unternehmen tatsächlich ihren gesetzlichen Pflichten nachgekommen sind.

Übersichtenteil

Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs - Stand November 2003 (USTAT 10)

Teil 1: Gewerblicher Güterkraftverkehr (G)		Seite
G 1	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen	2
G 2	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	4
G 3	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten	6
G 4	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	8
G 5	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten	10
G 6	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	11
G 7	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	12
G 8	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	13
G 9	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	14
G 10	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	15
G 11	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	17
G 12	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	18
G 13	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	19
G 14	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	20

G 15	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	21
G 16	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	22
G 17	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern	23
G 18	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	24
G 19	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	26
G 20	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	28
G 21	In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	30
G 22	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	32
G 23	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	34
G 24	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	35
G 25	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	36
G 26	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit	37
G 27	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	38
G 28	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	40
G 29	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	41

Teil 2: Werkverkehr (W)

W 1	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen	42
W 2	Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	44
W 3	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	46
W 4	Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	48
W 5	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	49
W 6	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	50
W 7	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	51
W 8	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	52
W 9	Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten	53
W 10	Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	54
W 11	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	58
W 12	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast	59
W 13	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten	60
W 14	Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	62
W 15	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	64
W 16	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	66
W 17	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	68

W 18	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	69
W 19	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	70
W 20	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge	72
W 21	Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	73
W 22	Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	73

Zeichenerklärung

- anstelle einer Zahl = nichts vorhanden
- x anstelle einer Zahl = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
- / anstelle einer Zahl = die Fallzahl ist kleiner als 25

Aufgrund von Auf- bzw. Abrundungen kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen Einzel- und Summenwerten kommen.

Methodische Erläuterungen

Gesetzliche Grundlagen der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs

Die Erhebung zur Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs (Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs) erfolgt jährlich aufgrund des §1 Nr. 4 des Gesetzes über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG), Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S.2452) als Bundesstatistik.

Gemäß §6 Abs.2 dieses Verkehrstatistikgesetzes werden der gewerbliche Güterkraftverkehr und der Werkverkehr erfasst. Die Erhebung erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach §15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach §15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

Für die Erhebung werden gemäß §8 Abs.1 des Verkehrstatistikgesetzes jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
 - a) Rechtsform,
 - b) wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt,
 - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
 - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
 - e) Durchführung von Gefahrguttransporten,
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

Gemäß des bisherigen §8 Abs.2 des Verkehrstatistikgesetzes wurden bis einschließlich des Erhebungsjahres 2000 bei Unternehmen, die Lastkraftfahrzeuge im gewerblichen Güterkraftverkehr einsetzen, zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. Zahl und Sitz der Zweigniederlassungen und
2. wenn der wirtschaftliche Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr liegt:
 - a) Umsatz,

- b) Zahl der Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
- c) Höhe der Investitionen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software,
- d) Höhe der Aufwendungen für gemietete, gepachtete und geleaste Sachanlagen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software.

Durch das „Gesetz zur Einführung einer Dienstleistungsstatistik und zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften“ vom 19. Dezember 2000 wurden die vorgenannten Merkmale, um Doppelerhebungen zu vermeiden, aus §8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes herausgenommen und werden deshalb ab dem Erhebungsjahr 2001 nicht mehr in der Unternehmensstatistik erhoben und ausgewiesen.

Gemäß §8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes wird die Erhebung nach dem Stand des letzten Werkta-
ges im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für das Erhe-
bungsmerkmal „Wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt“ nach §8 Absatz 1 Nr.1 Buchstabe
b. Dieses wird jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das
letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

Gemäß §12 des Verkehrsstatistikgesetzes besteht Auskunftspflicht.

Weitere gesetzliche Grundlagen sind:

- o Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22.Januar 1987 (BGBl. I S.462),
- o Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 22.Juni 1998 (BGBl. I S.1485).

Durchführung der Erhebung

Die Befragung erfolgt bei selbständigen Unternehmen (bzw. bei der jeweiligen Hauptniederlassung eines Unternehmens = Sitz der Unternehmensleitung) in der Bundesrepublik Deutschland. Zweigniederlassungen von Unternehmen erhalten keine Fragebögen. Die Unternehmen (Hauptniederlassungen) antworten jeweils für ihr Gesamtunternehmen einschließlich aller Niederlassungen.

Jedes der für die Befragung repräsentativ ausgewählten Unternehmen des gewerblichen Straßengüterverkehrs und des Werkverkehrs erhält zum Erhebungsstichtag (letzter Werktag im Oktober) einen Fragebogen. Die Fragebögen für den gewerblichen Güterkraftverkehr und für den Werkverkehr unterscheiden sich voneinander entsprechend dem gesetzlich vorgegebenen Fragenkatalog.

Es gibt Unternehmen, die sowohl gewerblichen Güterkraftverkehr als auch Werkverkehr ausüben. Der statistische Stichprobenplan stellt sicher, dass Unternehmen im Rahmen einer durchgeführten Erhebung nur einen Fragebogen (je nach Zufallstreffer entweder für den gewerblichen Güterkraftverkehr oder den Werkverkehr) erhalten. In den Fragebögen wird die Teilnahme an der jeweils anderen Verkehrsart erfragt.

Alle eingehenden Fragebögen werden einer aufwändigen Qualitätskontrolle unterzogen. Diese soll gewährleisten, dass die von den Unternehmen erteilten Auskünfte vollständig und in sich schlüssig sind. Ggf. werden Nacherhebungen durchgeführt. Weitergehende Nachprüfungen oder Kontrollen vor Ort sind nicht möglich.

Bei der Qualitätskontrolle wird auch geprüft, ob die antwortenden Unternehmen tatsächlich zum Kreis der Kraft Gesetzes zur Auskunft Verpflichteten gehören. Die einzubeziehenden Unternehmen müssen am Erhebungstichtag über wenigstens ein Kraftfahrzeug (bzw. Kraftfahrzeug einschließlich Anhänger) mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht verfügen.

2003 wurden 9.535 (= 100 %) Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 7.326 (= 100 %) Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des Werkverkehrs versandt.

Abzüglich aller Ausfälle (die soweit erforderlich bei der späteren Hochrechnung berücksichtigt wurden) konnten die Auskünfte von 6.882 (= 72 %) Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und von 5.034 (= 67 %) Unternehmen des Werkverkehrs für die statistischen Auswertungen genutzt werden.

Darstellung der Ergebnisse

Die 2003 erhobenen Sachverhalte sind in den nachfolgenden Tabellen übersichtlich dargestellt. Einzelne Tabellenfelder mussten ungefüllt bleiben. In diesen Fällen gab es entweder keine Antworten (-) oder die Zahl der entsprechenden Antworten (Fallzählerzahl) war zu gering, um daraus eine statistisch korrekte Aussage abzuleiten (/). Die allgemein zugrundegelegte Fallzählerzahl lautet 25.

Die Erhebungsergebnisse werden in einer Zahl von Tabellen nach Bundesländern gegliedert dargestellt. Diese Darstellungen beziehen sich ausschließlich auf die Hauptsitze (Sitz der Geschäftsleitung) von Unternehmen. Zweigniederlassungen von Unternehmen werden hier wie in allen anderen Tabellendarstellungen nicht als Unternehmen gewertet, vielmehr werden alle aus Zweigniederlassungen herrührenden Sachverhalte den jeweiligen Hauptniederlassungen zugerechnet.

Die Darstellungen zu wirtschaftlichen Tätigkeiten von Unternehmen folgen der vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden herausgegebenen „Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993“ (NACE).

Datenschutz

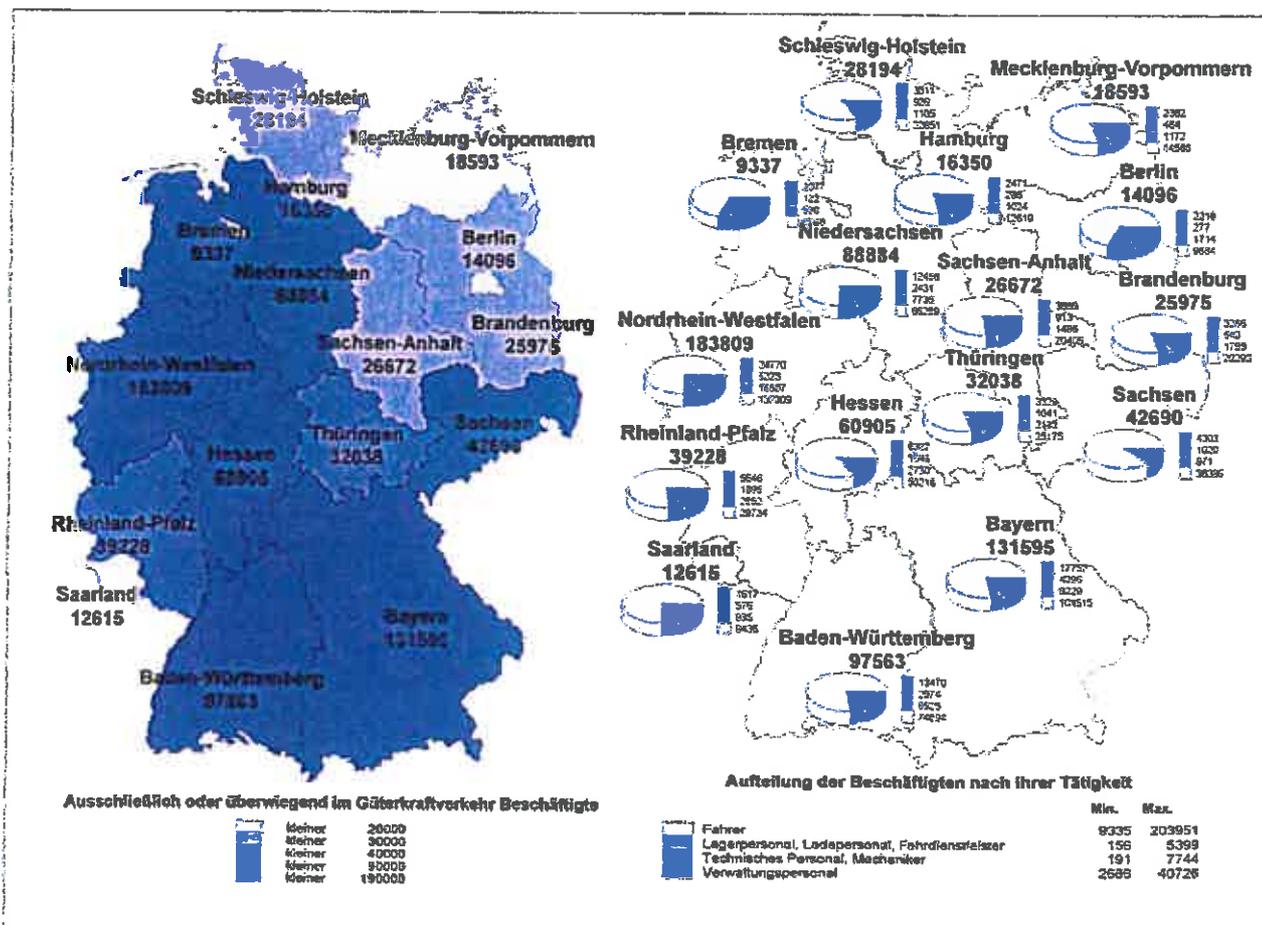
Alle erhobenen Daten werden entsprechend §16 Bundesstatistikgesetz geheim gehalten und dienen ausschließlich statistischen Zwecken. Sie werden vor ihrer Verarbeitung anonymisiert. Alle Erhebungunterlagen werden nach Beendigung ihrer Auswertung vernichtet. Im übrigen gelten alle gesetzlichen Vorschriften über den Datenschutz.

Bedeutende Zahl (rund 829 Tausend) der im Güterverkehr in Deutschland Beschäftigten

Im Jahr 2003 waren zum Stichtag der Ziehung (Ende Oktober) ca. 829 Tsd. Mitarbeiter in den Unternehmen des deutschen Güterkraftverkehrs beschäftigt. Für die Berechnung wurden die Beschäftigtenzahlen des gewerblichen Güterverkehrs mit denen des Werkverkehrs addiert. Aus diesem Grund bezieht sich die Beschäftigtenzahl auf die ausschließlich bzw. überwiegend im Bereich Güterverkehr beschäftigten Mitarbeiter.

Bei einem Blick auf die regionale Verteilung (unten links) wird deutlich, dass vor allem die flächen- und einwohnerstarken Bundesländer im Westen bzw. im Süden Deutschlands, die meisten Beschäftigten im Bereich des Güterverkehrs aufweisen. An der Spitze liegt Nordrhein-Westfalen mit rund 184 Tsd. Beschäftigten, gefolgt von Bayern mit ca. 132 Tsd. Beschäftigten und Baden-Württemberg mit fast 98 Tsd. Beschäftigten. Im norddeutschen Raum kann Niedersachsen mit nahezu 90 Tsd. die größte Anzahl von Beschäftigten aufweisen.

Des Weiteren wurde untersucht wie sich die Beschäftigtenzahlen auf die entsprechenden Tätigkeitsfelder verteilen (unten rechts). Als Ergebnis ist festzuhalten, dass mit Abstand die meisten Beschäftigten als Fahrer eingesetzt werden, gefolgt von Beschäftigten in der Verwaltung, Lager- und Ladepersonal sowie technisches Personal stellen laut der Erhebung nur einen kleinen Anteil in der Gesamtbeschäftigtenzahl dar.



Übersichten
Gewerblicher Güterkraftverkehr

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 1

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs
nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	7.494 (14)	4.745 (13)	823 (13)	1.906 (14)	/
Bayern	9.325 (17)	6.050 (17)	1.081 (17)	2.195 (16)	-
Berlin	874 (2)	494 (1)	/	259 (2)	-
Brandenburg	2.175 (4)	1.538 (4)	157 (3)	475 (4)	/
Bremen	337 (1)	156 (0)	60 (1)	116 (1)	/
Hamburg	971 (2)	573 (2)	/	309 (2)	-
Hessen	3.646 (7)	2.277 (6)	477 (8)	892 (7)	-
Mecklenburg- Vorpommern	1.437 (3)	1.078 (3)	/	254 (2)	/
Niedersachsen	4.926 (9)	2.826 (8)	670 (11)	1.394 (10)	/
Nordrhein- Westfalen	10.603 (19)	6.355 (18)	1.416 (23)	2.797 (21)	/
Rheinland- Pfalz	2.899 (5)	1.770 (5)	390 (6)	740 (6)	-
Saarland	660 (1)	413 (1)	/	208 (2)	-
Sachsen	3.732 (7)	2.728 (8)	282 (5)	699 (5)	/
Sachsen-Anhalt	1.863 (3)	1.334 (4)	/	405 (3)	/
Schleswig- Holstein	1.770 (3)	1.114 (3)	251 (4)	394 (3)	/
Thüringen	2.548 (5)	2.020 (6)	/	371 (3)	/
Bundesgebiet	55.260 (100)	35.469 (64)	6.206 (11)	13.415 (24)	/

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

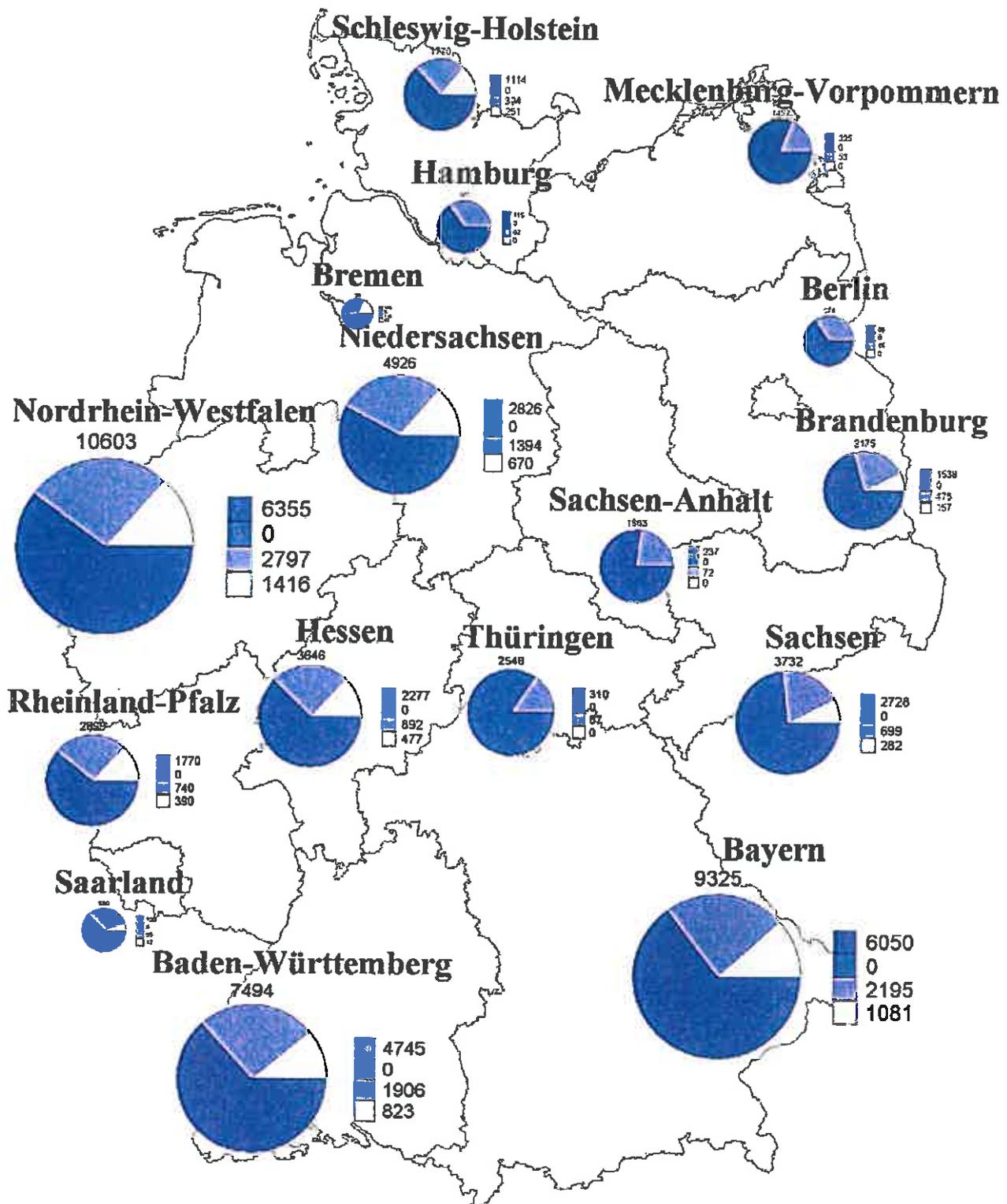


Abbildung G 1



Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 2

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Unternehmensschwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	7.494 (14)	5.718 (76)	/	/	1.615 (22)
Bayern	9.325 (17)	7.253 (78)	/	/	1.838 (20)
Berlin	874 (2)	690 (79)	/	/	144 (16)
Brandenburg	2.175 (4)	1.700 (78)	/	/	425 (20)
Bremen	337 (1)	239 (71)	-	/	63 (19)
Hamburg	971 (2)	822 (85)	/	/	/
Hessen	3.646 (7)	2.838 (78)	/	/	708 (19)
Mecklenburg- Vorpommern	1.437 (3)	1.207 (84)	/	/	216 (15)
Niedersachsen	4.926 (9)	3.881 (79)	/	/	899 (18)
Nordrhein- Westfalen	10.603 (19)	8.576 (81)	-	/	1.773 (17)
Rheinland-Pfalz	2.899 (5)	2.265 (78)	-	/	568 (20)
Saarland	660 (1)	567 (86)	-	/	83 (13)
Sachsen	3.732 (7)	3.018 (81)	-	/	654 (18)
Sachsen-Anhalt	1.863 (3)	1.581 (85)	-	/	231 (12)
Schleswig-Holstein	1.770 (3)	1.462 (83)	-	/	291 (16)
Thüringen	2.548 (5)	2.177 (85)	-	/	345 (14)
Bundesgebiet	55.260 (100)	43.994 (80)	/	1.185 (2)	9.922 (18)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

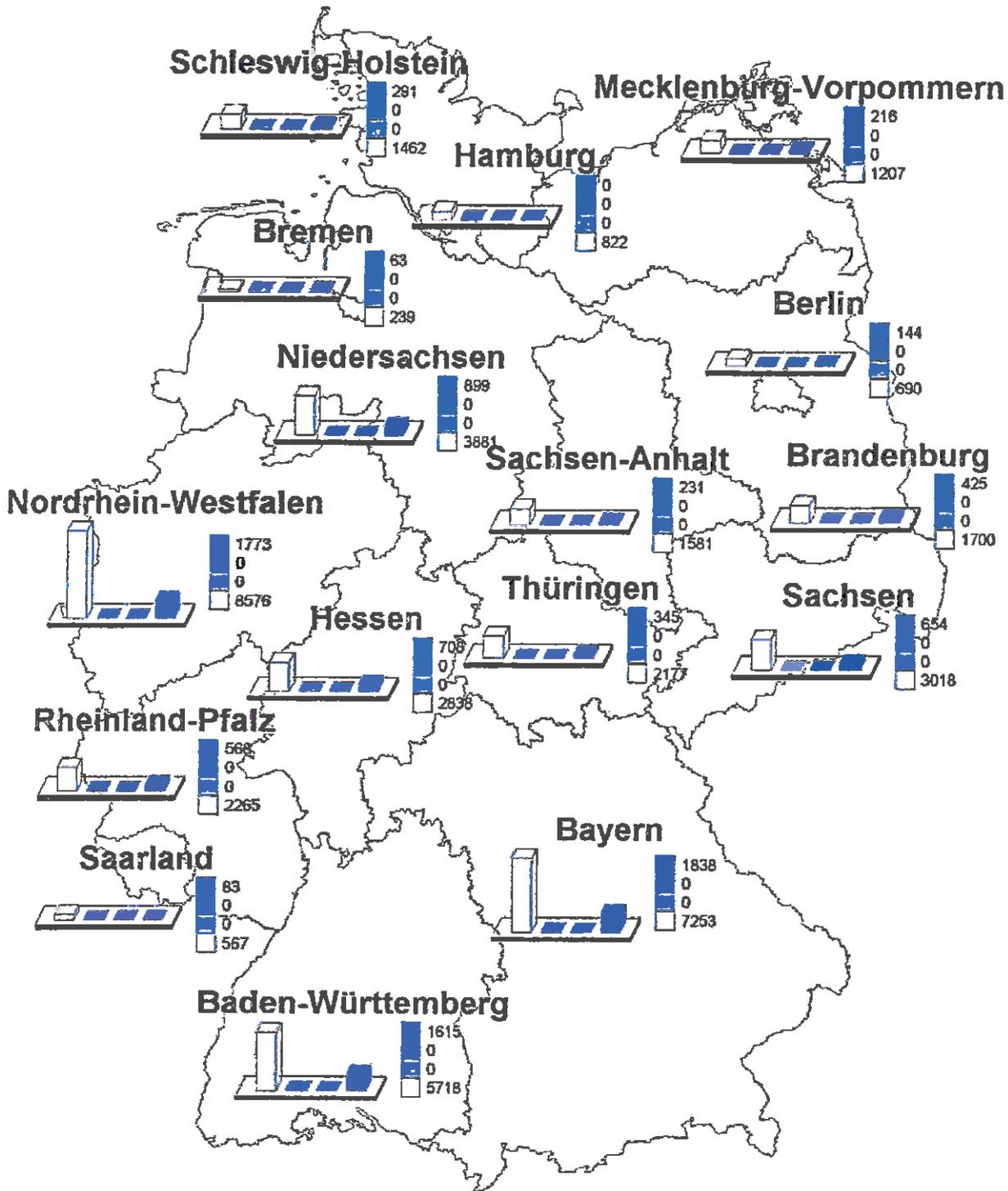


Abbildung G 2

	Min.	Max.
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	239	8576
Freigestellter Güterverkehr	0	0
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	0	0
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	0	1838

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 3

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden-Württemberg	7.494 (14)	1.726 (16)	1.966 (14)	1.104 (14)	1.013 (12)	953 (12)	492 (11)	/
Bayern	9.325 (17)	1.972 (18)	2.395 (17)	1.315 (16)	1.504 (18)	1.270 (16)	668 (15)	/
Berlin	874 (2)	/	207 (1)	/	207 (2)	149 (2)	/	/
Brandenburg	2.175 (4)	397 (4)	447 (3)	447 (6)	397 (5)	308 (4)	/	/
Bremen	337 (1)	/	67 (0)	/	58 (1)	/	/	/
Hamburg	971 (2)	224 (2)	209 (2)	/	/	179 (2)	/	/
Hessen	3.646 (7)	754 (7)	1.046 (8)	585 (7)	469 (5)	477 (6)	254 (6)	/
Mecklenburg-Vorpommern	1.437 (3)	311 (3)	364 (3)	187 (2)	235 (3)	211 (3)	/	/
Niedersachsen	4.926 (9)	917 (8)	1.064 (8)	807 (10)	826 (10)	771 (10)	376 (9)	/
Nordrhein-Westfalen	10.603 (19)	1.853 (17)	2.383 (17)	1.439 (18)	1.715 (20)	1.761 (22)	1.059 (25)	391 (25)
Rheinland-Pfalz	2.899 (5)	449 (4)	898 (6)	423 (5)	475 (6)	330 (4)	251 (6)	/
Saarland	660 (1)	102 (1)	167 (1)	102 (1)	83 (1)	112 (1)	/	/
Sachsen	3.732 (7)	781 (7)	1.033 (7)	550 (7)	468 (5)	550 (7)	312 (7)	/
Sachsen-Anhalt	1.863 (3)	343 (3)	433 (3)	298 (4)	281 (3)	298 (4)	152 (4)	/
Schleswig-Holstein	1.770 (3)	308 (3)	508 (4)	160 (2)	326 (4)	246 (3)	154 (4)	/
Thüringen	2.548 (5)	567 (5)	704 (5)	365 (5)	365 (4)	378 (5)	/	/
Bundesgebiet	55.260 (100)	10.853 (20)	13.893 (25)	8.039 (15)	8.533 (15)	8.047 (15)	4.320 (8)	1.576 (3)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

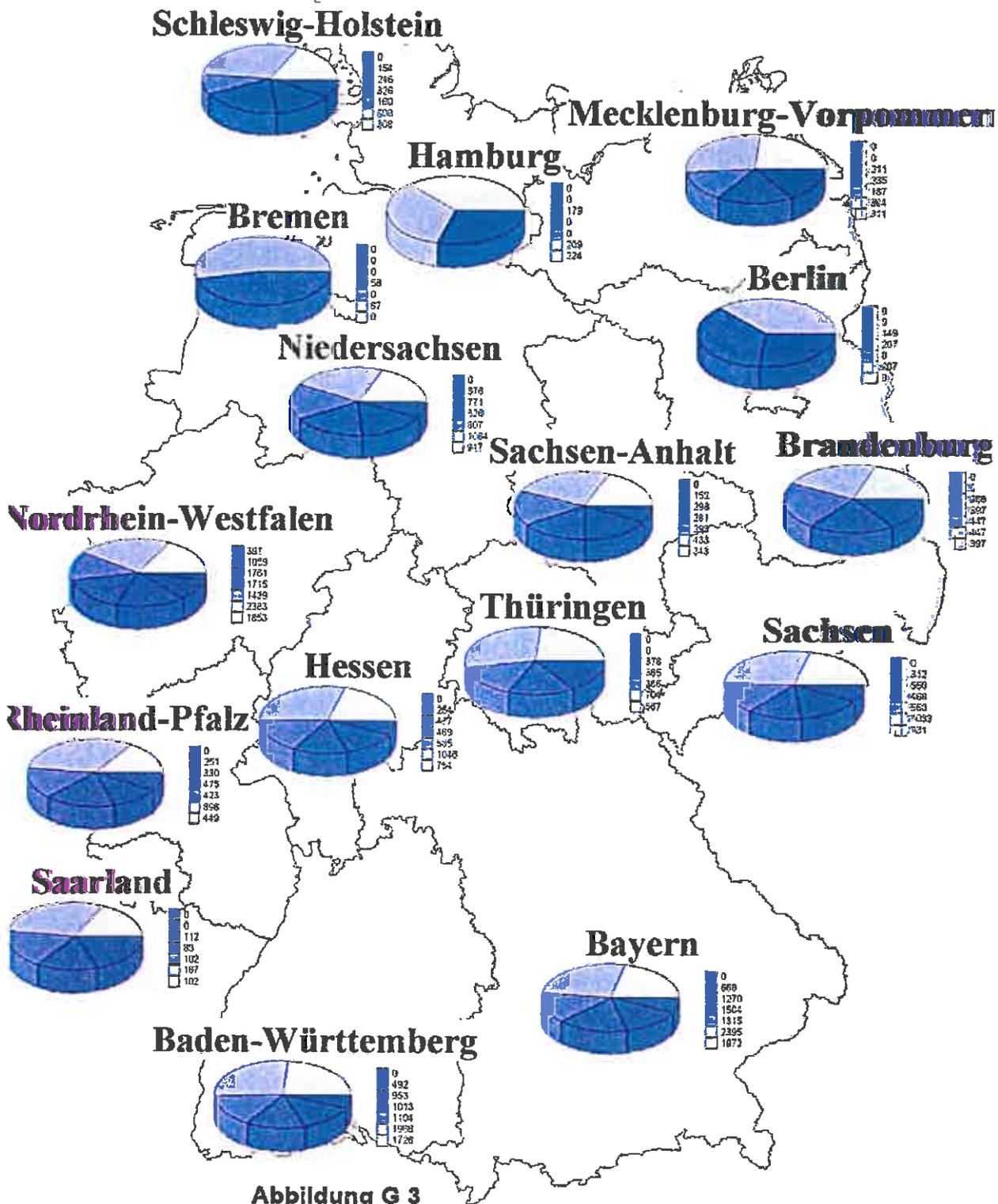


Abbildung G 3

[White]	Unt. mit bis zu 1 Beschäftigten
[Light Blue]	Unt. mit 2 bis 3 Beschäftigten
[Medium Blue]	Unt. mit 4 bis 5 Beschäftigten
[Dark Blue]	Unt. mit 6 bis 9 Beschäftigten
[Very Dark Blue]	Unt. mit 10 bis 19 Beschäftigten
[Darkest Blue]	Unt. mit 20 bis 49 Beschäftigten
[Black]	Unt. mit 50 und mehr Beschäftigten

Min. Max.

0	1972
67	2395
0	1439
0	1715
0	1761
0	1058
0	393

Der Wert "0" entspricht den Zeichen 393, - oder / in den Tabellen.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 4

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
		2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	7.494 (14)	2.588 (16)	1.976 (14)	2.026 (12)	823 (12)	/
Bayern	9.325 (17)	3.053 (19)	2.306 (16)	2.897 (17)	969 (14)	/
Berlin	874 (2)	190 (1)	207 (1)	345 (2)	/	/
Brandenburg	2.175 (4)	436 (3)	705 (5)	733 (4)	263 (4)	/
Bremen	337 (1)	87 (1)	89 (1)	89 (1)	63 (1)	/
Hamburg	971 (2)	324 (2)	219 (2)	274 (2)	149 (2)	/
Hessen	3.646 (7)	1.185 (7)	1.015 (7)	1.038 (6)	385 (5)	/
Mecklenburg-Vorpommern	1.437 (3)	426 (3)	326 (2)	460 (3)	220 (3)	/
Niedersachsen	4.926 (9)	1.431 (9)	1.193 (8)	1.550 (9)	706 (10)	/
Nordrhein-Westfalen	10.603 (19)	2.901 (18)	2.671 (18)	3.281 (19)	1.612 (23)	/
Rheinland-Pfalz	2.899 (5)	872 (5)	779 (5)	852 (5)	383 (5)	/
Saarland	660 (1)	195 (1)	176 (1)	186 (1)	93 (1)	/
Sachsen	3.732 (7)	892 (6)	1.197 (8)	1.137 (7)	491 (7)	/
Sachsen-Anhalt	1.863 (3)	478 (3)	467 (3)	619 (4)	276 (4)	/
Schleswig-Holstein	1.770 (3)	485 (3)	434 (3)	583 (3)	228 (3)	/
Thüringen	2.548 (5)	652 (4)	776 (5)	808 (5)	274 (4)	/
Bundesgebiet	55.260 (100)	16.195 (29)	14.536 (26)	16.878 (31)	7.043 (13)	608 (1)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

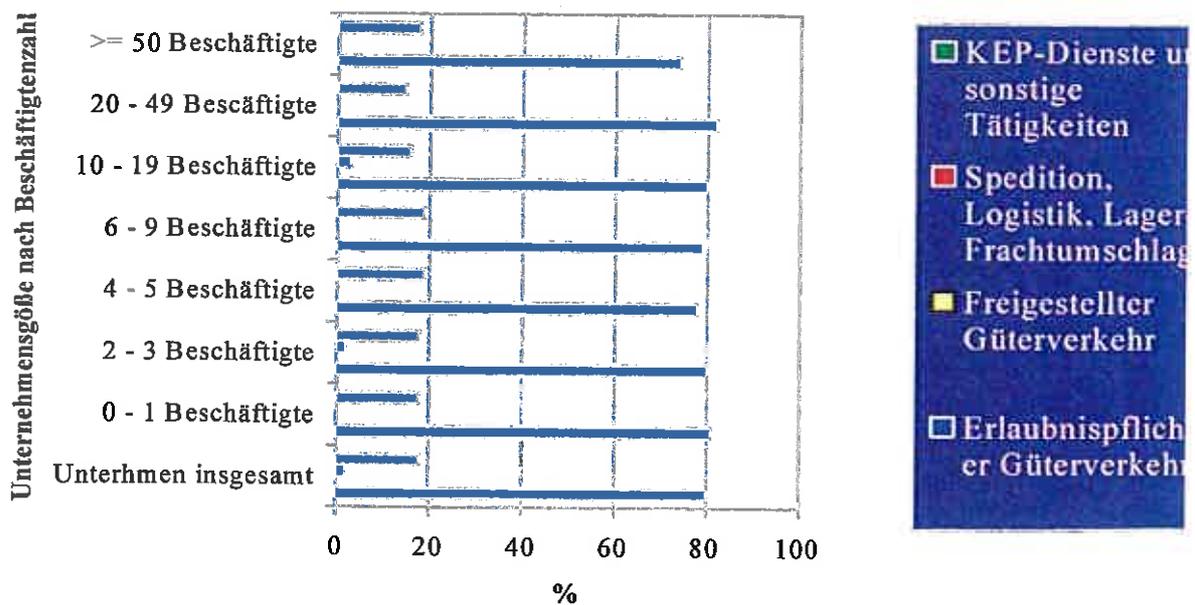
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 5

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	43.994 (80)	8.751 (81)	11.070 (80)	6.273 (78)	6.742 (79)	6.455 (80)	3.540 (82)	1.162 (74)
Freigestellter Güterverkehr	/	/	/	/	/	/	-	-
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	1.185 (2)	/	238 (2)	/	/	251 (3)	/	/
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	9.922 (18)	1.986 (18)	2.522 (18)	1.531 (19)	1.647 (19)	1.309 (16)	646 (15)	282 (18)
Unternehmen insgesamt	55.260 (100)	10.853 (100)	13.893 (100)	8.039 (100)	8.533 (100)	8.047 (100)	4.320 (100)	1.576 (100)

Abbildung G 5



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 6

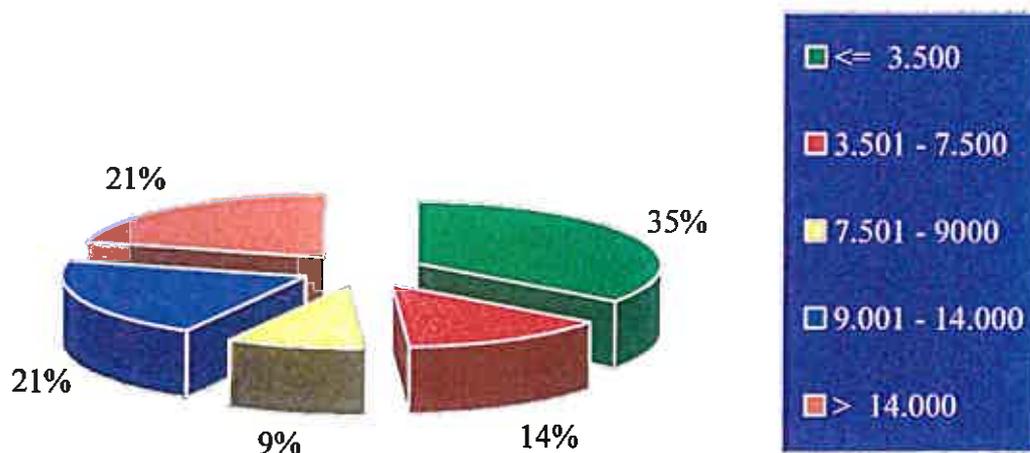
Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW	LKW	LKW
	Insgesamt	mit Normalaufbau	mit Kippvorrichtung	mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
≤ 3.500	78.738 (35)	68.207 (63)	3.487 (11)	7.043 (8)
3.501 – 7.500	30.472 (14)	18.604 (17)	3.161 (10)	8.707 (10)
7.501 – 9.000	19.707 (9)	8.613 (8)	3.576 (11)	7.518 (9)
9.001 – 14.000	47.889 (21)	10.688 (10)	10.985 (35)	26.216 (32)
> 14.000	46.927 (21)	2.922 (3)	10.353 (33)	33.653 (40)
LKW insgesamt	223.733 (100)	109.034 (49)	31.562 (14)	83.136 (37)

Abbildung G 6

Lkw unterschieden nach Nutzlast (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 7

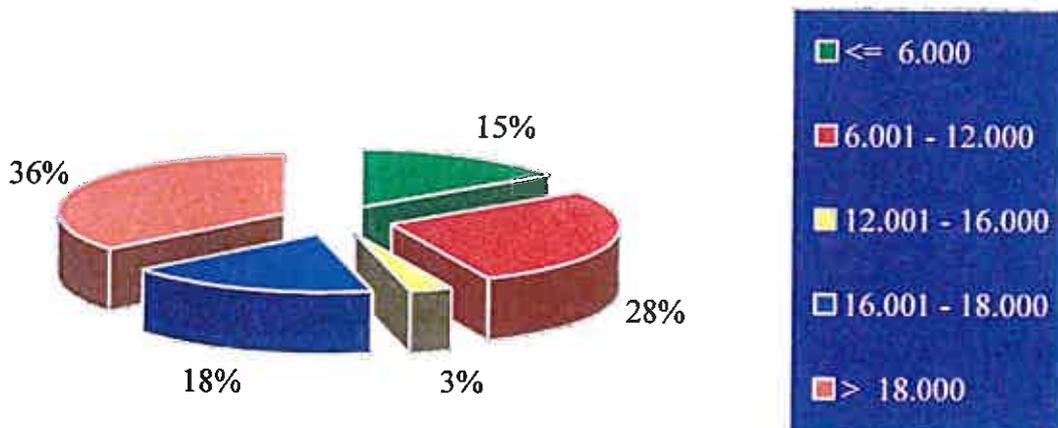
Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
<= 6.000	32.831 (15)	28.547 (26)	1.255 (4)	3.030 (4)
6.001 – 12.000	62.969 (28)	53.066 (49)	3.547 (11)	6.356 (8)
12.001 – 16.000	7.085 (3)	4.241 (4)	700 (2)	2.143 (3)
16.001 – 18.000	39.832 (18)	12.217 (11)	6.865 (22)	20.750 (25)
> 18.000	81.016 (36)	10.963 (10)	19.196 (61)	50.857 (61)
LKW insgesamt	223.733 (100)	109.034 (49)	31.562 (14)	83.136 (37)

Abbildung G 7

Lkw unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

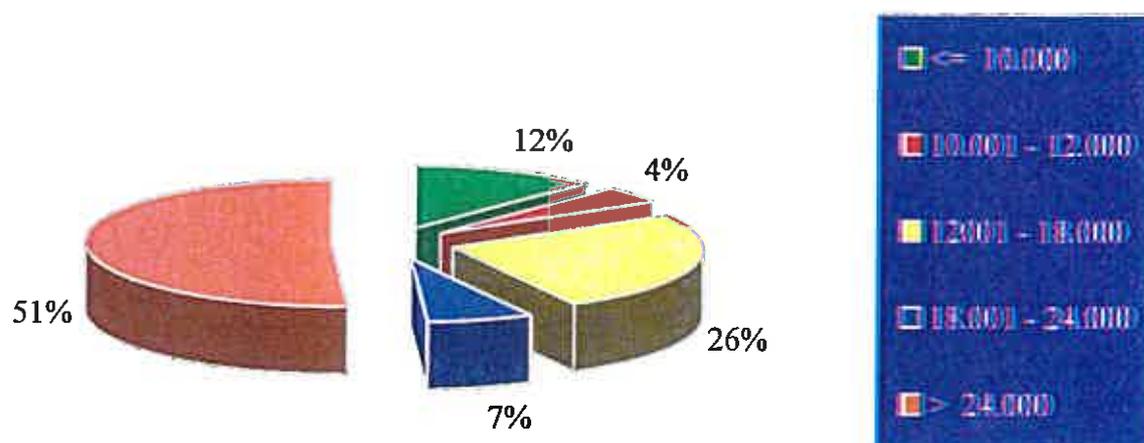
Übersicht G 8

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl(%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger, Normalaufbau	Sattelanhänger, Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
≤ 10.000	33.227 (12)	20.973 (46)	1.524 (11)	8.364 (15)	2.193 (2)	/
10.001 – 12.000	10.564 (4)	4.188 (9)	2.583 (19)	2.343 (4)	1.195 (1)	/
12.001 – 18.000	70.213 (26)	15.228 (34)	8.725 (63)	43.658 (77)	1.857 (2)	745 (2)
18.001 – 24.000	17.735 (7)	4.506 (10)	1.026 (7)	1.811 (3)	7.789 (7)	2.604 (7)
> 24.000	138.759 (51)	518 (1)	/	584 (1)	106.001 (89)	31.568 (89)
Anhänger insgesamt	270.498 (100)	45.413 (17)	13.947 (5)	56.760 (21)	119.033 (44)	35.345 (13)

Abbildung G 8
Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 9

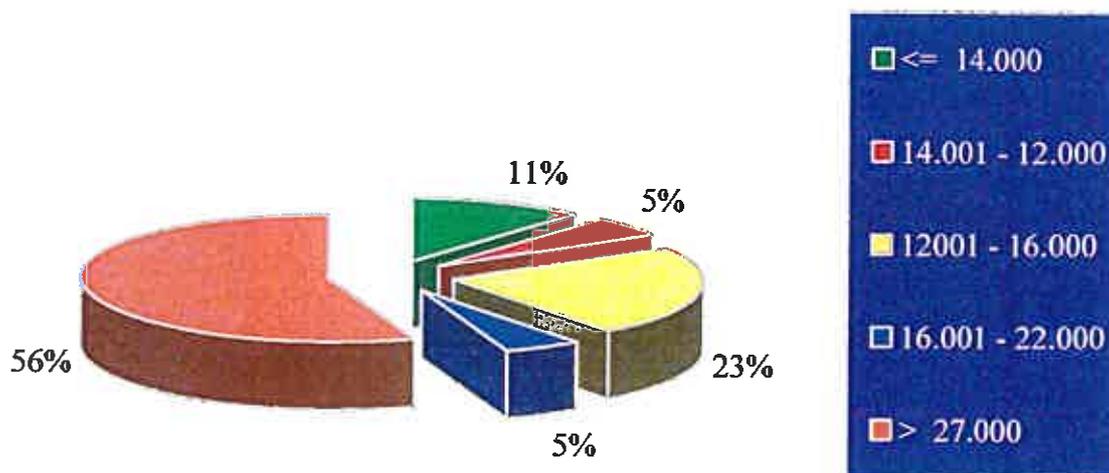
Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	30.599 (11)	20.712 (46)	1.503 (11)	7.433 (13)	895 (1)	/
14.001 – 16.000	13.339 (5)	3.409 (8)	2.463 (18)	6.642 (12)	753 (1)	/
16.001 – 22.000	63.081 (23)	14.458 (32)	7.752 (56)	37.815 (67)	2.598 (2)	457 (1)
22.001 – 27.000	14.619 (5)	6.252 (14)	2.110 (15)	4.025 (7)	1.449 (1)	783 (2)
> 27.000	148.859 (55)	582 (1)	/	845 (1)	113.339 (95)	33.976 (96)
Anhänger insgesamt	270.498 (100)	45.413 (17)	13.947 (5)	56.760 (21)	119.033 (44)	35.345 (13)

Abbildung G 9

Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 10 -1

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	81.410	31.651	12.761	19.462	15.580	1.956
Bayern	97.785	38.838	17.280	17.703	21.536	2.429
Berlin	10.938	5.679	1.219	1.460	1.448	/
Brandenburg	23.973	8.869	5.217	3.780	5.788	319
Bremen	7.329	1.782	1.235	831	3.358	/
Hamburg	11.701	3.709	2.241	1.553	3.963	/
Hessen	34.252	17.222	4.623	5.761	5.754	892
Mecklenburg-Vorpommern	16.430	4.680	4.603	2.290	4.565	292
Niedersachsen	57.411	17.522	12.055	11.449	15.018	1.367
Nordrhein-Westfalen	141.275	43.066	28.964	26.639	39.521	3.085
Rheinland-Pfalz	29.124	9.457	5.983	5.693	7.489	502
Saarland	7.464	2.683	1.396	1.262	2.040	/
Sachsen	34.709	13.924	6.839	5.865	7.427	654
Sachsen-Anhalt	21.583	7.716	4.609	3.349	5.605	304
Schleswig-Holstein	27.430	6.768	6.562	4.592	8.646	862
Thüringen	28.017	10.167	6.172	4.432	6.641	606
Bundesgebiet	630.830	223.733	121.758	116.120	154.378	14.841

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 10 - 2

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge in Tonnen

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	910.752	257.877	x	233.070	419.804	x
Bayern	1.093.964	307.476	x	211.905	574.583	x
Berlin	89.555	28.035	x	17.431	44.088	x
Brandenburg	269.037	65.133	x	44.804	159.100	x
Bremen	115.245	13.321	x	9.472	92.453	x
Hamburg	151.608	25.330	x	18.953	107.325	x
Hessen	341.806	116.045	x	66.182	159.579	x
Mecklenburg-Vorpommern	192.166	38.577	x	28.554	125.035	x
Niedersachsen	663.803	135.183	x	127.671	400.950	x
Nordrhein-Westfalen	1.748.757	367.518	x	327.117	1.054.121	x
Rheinland-Pfalz	353.551	81.302	x	71.777	200.472	x
Saarland	94.502	23.509	x	14.967	56.025	x
Sachsen	389.520	116.587	x	71.634	201.300	x
Sachsen-Anhalt	256.607	66.392	x	42.427	147.788	x
Schleswig-Holstein	350.021	55.561	x	56.129	238.332	x
Thüringen	318.292	85.231	x	53.860	179.202	x
Bundesgebiet	7.339.187	1.783.075	x	1.395.954	4.160.158	x

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G II

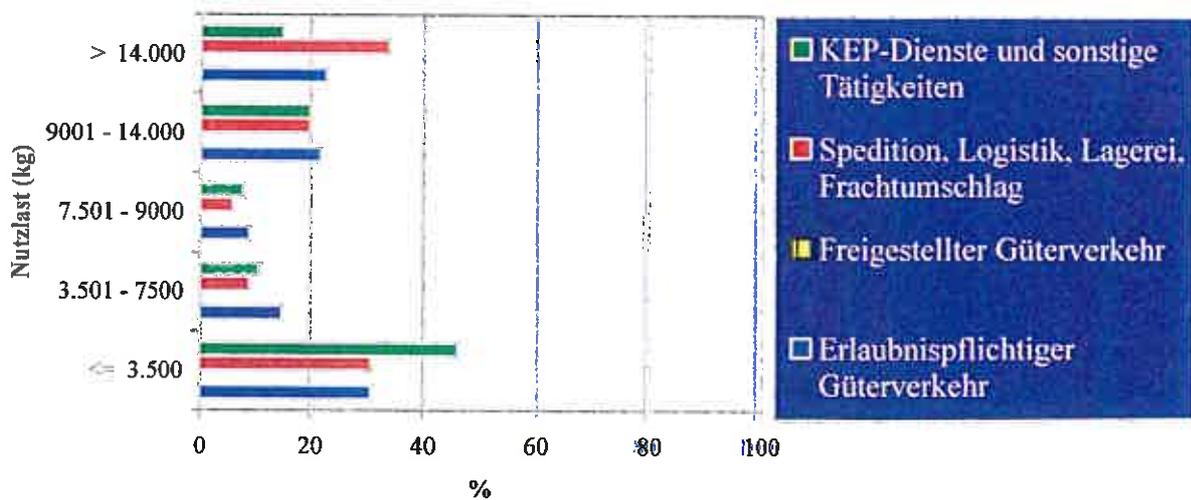
Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		2	3	4	5
≤ 3.500	78.738 (35)	49.708 (31)	/	1.829 (31)	26.929 (46)
3.501 – 7.500	30.472 (14)	23.225 (15)	/	554 (9)	6.592 (11)
7.501 – 9.000	19.707 (9)	14.933 (9)	-	378 (6)	4.396 (8)
9.001 – 14.000	47.889 (21)	34.774 (22)	/	1.190 (20)	11.917 (20)
> 14.000	46.927 (21)	36.243 (23)	/	2.026 (34)	8.651 (15)
LKW insgesamt	223.733 (100)	158.883 (71)	/	5.977 (3)	58.484 (26)

Abbildung G III

Lkw unterschieden nach Nutzlast und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

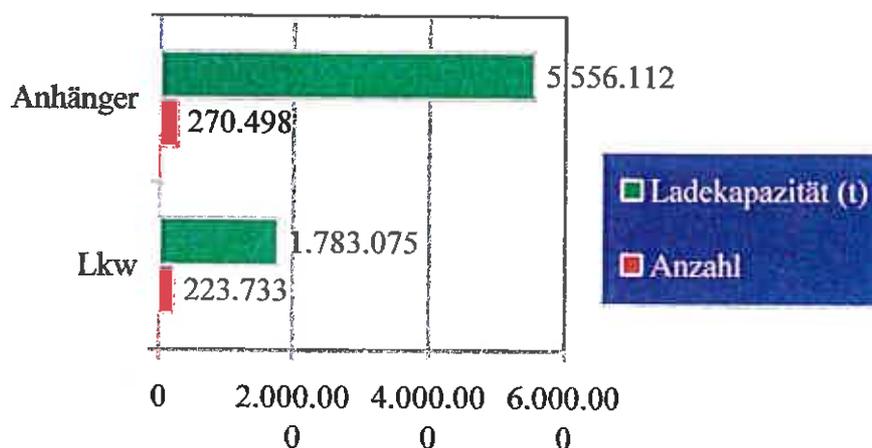
Übersicht G 12

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Geschäftlicher Schwerpunkt	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	374.958 (76)	158.883 (71)	216.075 (80)	5.855.381 (80)	1.329.316 (75)	4.526.065 (81)
Freigestellter Güterverkehr	/	/	/	/	/	/
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	20.717 (4)	5.977 (3)	14.740 (5)	399.773 (5)	55.960 (3)	343.812 (6)
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	97.940 (20)	58.484 (26)	39.456 (15)	1.081.052 (15)	396.545 (22)	684.507 (12)
Fahrzeuge bzw. Ladekapazität insgesamt	494.231 (100)	223.733 (45)	270.498 (55)	7.339.187 (100)	1.783.075 (24)	5.556.112 (76)

Abbildung G 12



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 13

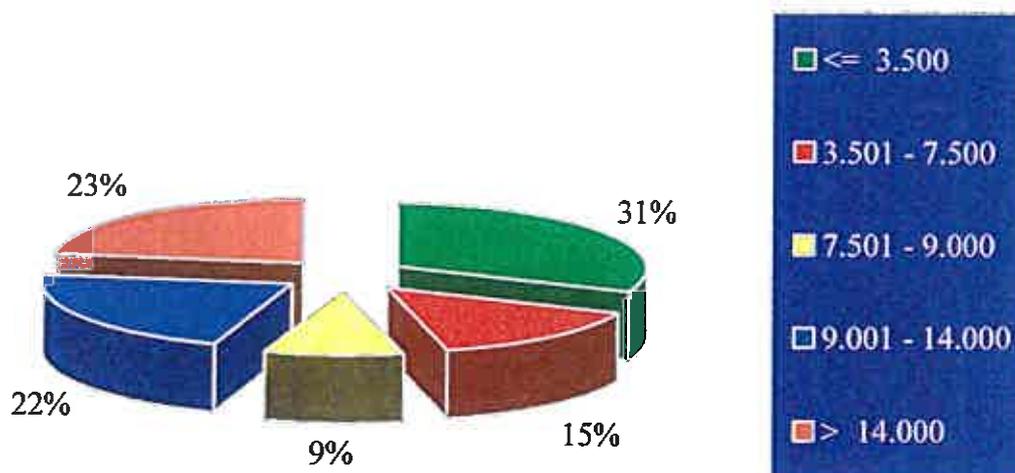
Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW	LKW	LKW
	Insgesamt	mit Normalaufbau	mit Kippvorrichtung	mit Spezialaufbau
		2	3	4
<= 3.500	49.708 (31)	44.631 (56)	871 (4)	4.206 (7)
3.501 – 7.500	23.225 (15)	15.449 (19)	1.751 (9)	6.026 (10)
7.501 – 9.000	14.933 (9)	7.643 (10)	2.579 (13)	4.711 (8)
9.001 – 14.000	34.774 (22)	9.295 (12)	7.938 (39)	17.542 (30)
> 14.000	36.243 (23)	2.311 (3)	7.168 (35)	26.764 (45)
LKW insgesamt	158.883 (100)	79.328 (50)	20.306 (13)	59.249 (37)

Abbildung G 13

Lkw unterschieden nach Nutzlast (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 14

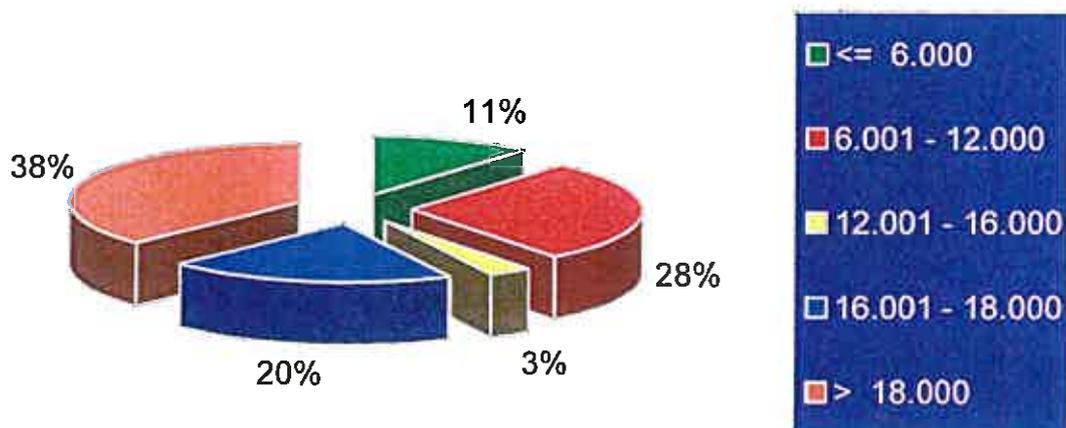
Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 6.000	17.649 (11)	14.934 (19)	411 (2)	2.304 (4)
6.001 – 12.000	45.168 (28)	40.990 (52)	1.041 (5)	3.136 (5)
12.001 – 16.000	5.337 (3)	3.503 (4)	543 (3)	1.291 (2)
16.001 – 18.000	31.155 (20)	10.729 (14)	4.831 (24)	15.595 (26)
> 18.000	59.575 (37)	9.171 (12)	13.480 (66)	36.924 (62)
LKW insgesamt	158.883 (100)	79.328 (50)	20.306 (13)	59.249 (37)

Abbildung G 14

Lkw unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

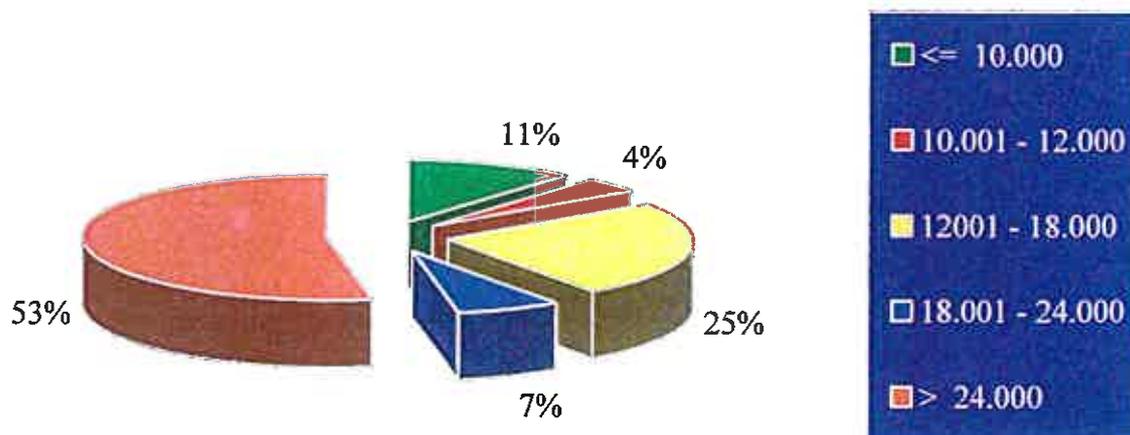
Übersicht G 15

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauartem – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	23.980 (11)	15.146 (42)	927 (10)	5.902 (14)	1.867 (2)	/
10.001 – 12.000	8.009 (4)	3.635 (10)	1.635 (18)	1.543 (4)	995 (1)	/
12.001 – 18.000	54.788 (25)	12.785 (35)	5.662 (63)	34.225 (79)	1.597 (2)	519 (2)
18.001 – 24.000	14.503 (7)	4.053 (11)	706 (8)	1.071 (2)	6.746 (7)	1.928 (7)
> 24.000	114.795 (53)	479 (1)	/	425 (1)	88.443 (89)	25.376 (90)
Anhänger insgesamt	216.075 (100)	36.097 (17)	9.001 (4)	43.166 (20)	99.648 (46)	28.162 (13)

Abbildung G 15
Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

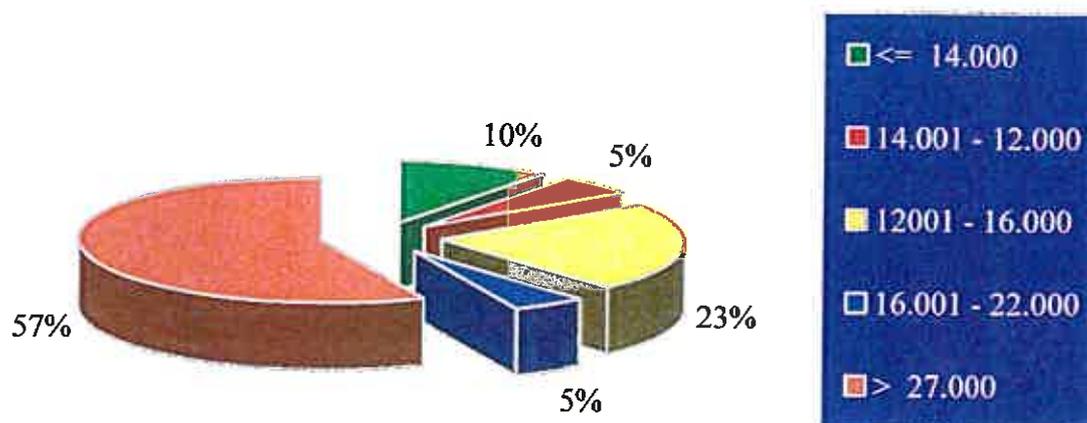
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 16

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	21.413 (10)	14.842 (41)	927 (10)	4.853 (11)	752 (1)	/
14.001 – 16.000	10.354 (5)	2.912 (8)	1.574 (17)	5.215 (12)	605 (1)	/
16.001 – 22.000	49.782 (23)	12.245 (34)	5.006 (56)	30.039 (70)	2.252 (2)	239 (1)
22.001 – 27.000	11.407 (5)	5.563 (15)	1.415 (16)	2.513 (6)	1.323 (1)	595 (2)
> 27.000	123.118 (57)	535 (1)	/	547 (1)	94.718 (95)	27.239 (97)
Anhänger insgesamt	216.075 (100)	36.097 (17)	9.001 (4)	43.166 (20)	99.648 (46)	28.162 (13)

Abbildung G 16
Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 17

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Bundesland	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	47.191 (13)	20.204 (13)	26.986 (12)	691.485 (12)	171.580 (13)	519.904 (11)
Bayern	54.836 (15)	23.786 (15)	31.050 (14)	872.136 (15)	219.049 (16)	653.087 (14)
Berlin	5.714 (2)	3.650 (2)	2.064 (1)	64.857 (1)	19.879 (1)	44.978 (1)
Brandenburg	14.847 (4)	6.554 (4)	8.293 (4)	235.900 (4)	53.020 (4)	182.880 (4)
Bremen	4.602 (1)	1.291 (1)	3.312 (2)	93.012 (2)	9.823 (1)	83.190 (2)
Hamburg	7.703 (2)	3.286 (2)	4.416 (2)	121.180 (2)	23.347 (2)	97.833 (2)
Hessen	22.545 (6)	13.461 (8)	9.084 (4)	260.925 (4)	85.870 (6)	175.055 (4)
Mecklenburg-Vorpommern	9.647 (3)	3.602 (2)	6.045 (3)	171.318 (3)	31.736 (2)	139.582 (3)
Niedersachsen	34.008 (9)	13.110 (8)	20.898 (10)	531.302 (9)	100.598 (8)	430.704 (10)
Nordrhein-Westfalen	80.388 (21)	30.806 (19)	49.582 (23)	1.286.532 (22)	263.646 (20)	1.022.886 (23)
Rheinland-Pfalz	17.501 (5)	7.053 (4)	10.448 (5)	278.353 (5)	61.745 (5)	216.608 (5)
Saarland	5.392 (1)	2.309 (1)	3.084 (1)	88.584 (2)	21.010 (2)	67.574 (1)
Sachsen	22.718 (6)	11.062 (7)	11.657 (5)	341.128 (6)	98.724 (7)	242.403 (5)
Sachsen-Anhalt	13.293 (4)	5.538 (3)	7.755 (4)	219.183 (4)	50.927 (4)	168.256 (4)
Schleswig-Holstein	16.528 (4)	4.980 (3)	11.548 (5)	314.814 (5)	44.693 (3)	270.121 (6)
Thüringen	18.046 (5)	8.192 (5)	9.854 (5)	284.671 (5)	73.670 (6)	211.001 (5)
Bundesgebiet	374.958 (100)	158.883 (42)	216.075 (58)	5.855.381 (100)	1.329.316 (23)	4.526.065 (77)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 18

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	LKW und Szgm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	44.412 (13)	30.949 (12)	/	/	11.577 (16)
Bayern	56.117 (16)	38.058 (14)	/	/	17.012 (24)
Berlin	6.898 (2)	4.466 (2)	/	/	/
Brandenburg	14.086 (4)	11.341 (4)	/	/	2.466 (3)
Bremen	3.017 (1)	2.215 (1)	-	/	438 (1)
Hamburg	5.950 (2)	5.362 (2)	/	/	/
Hessen	21.845 (6)	17.115 (7)	/	/	3.808 (5)
Mecklenburg- Vorpommern	9.283 (3)	7.894 (3)	/	/	1.274 (2)
Niedersachsen	29.577 (9)	23.385 (9)	/	/	5.303 (7)
Nordrhein- Westfalen	72.031 (21)	54.337 (21)	-	/	15.622 (22)
Rheinland- Pfalz	15.440 (4)	11.980 (5)	-	/	2.952 (4)
Saarland	4.079 (1)	3.631 (1)	-	/	419 (1)
Sachsen	20.763 (6)	17.306 (7)	-	/	2.855 (4)
Sachsen- Anhalt	12.325 (4)	9.770 (4)	-	/	2.049 (3)
Schleswig- Holstein	13.329 (4)	11.165 (4)	-	/	1.947 (3)
Thüringen	16.338 (5)	13.933 (5)	-	/	2.294 (3)
Bundesgebiet	345.491 (100)	262.906 (76)	/	10.194 (3)	71.986 (21)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

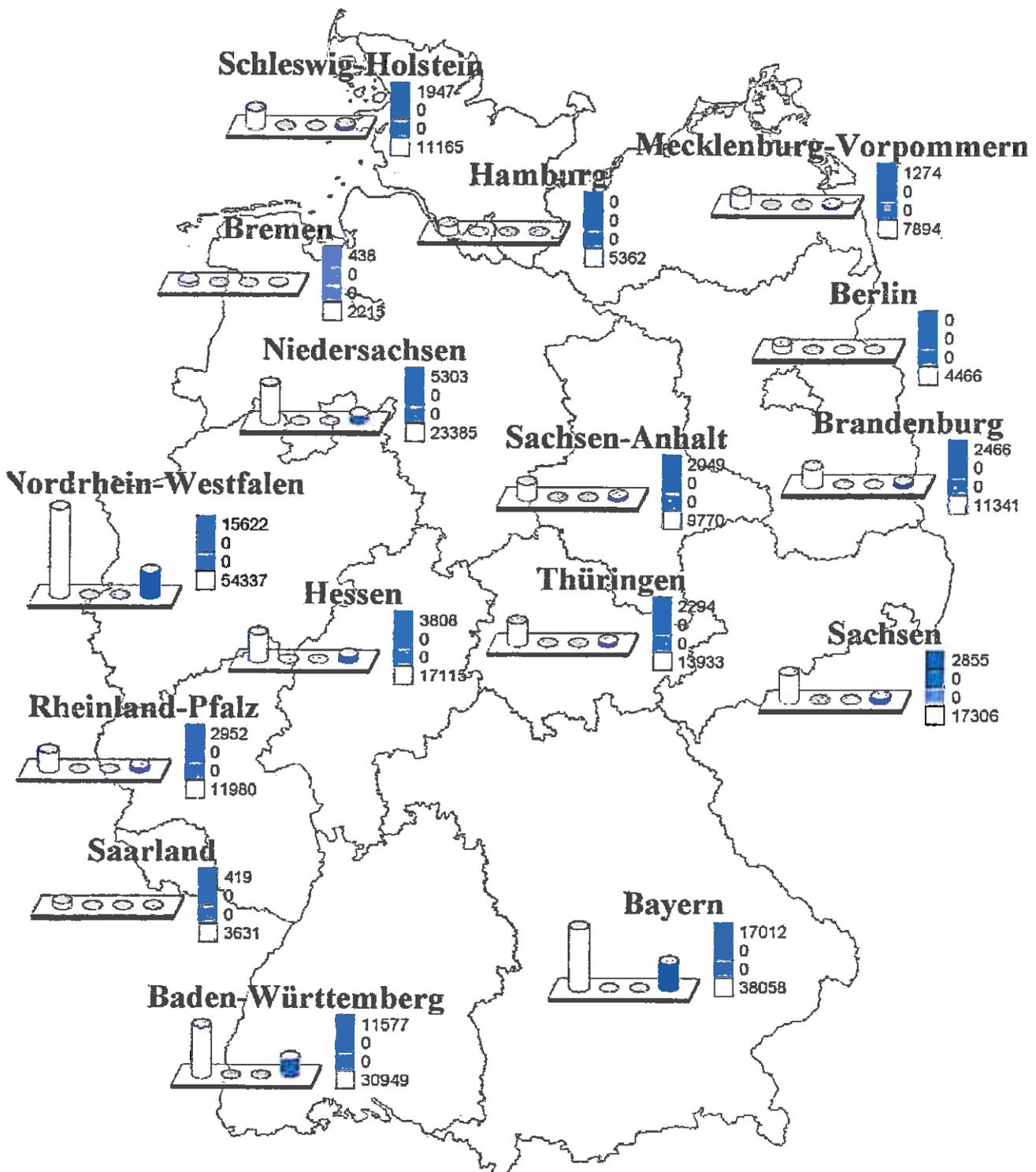


Abbildung G 18

	Anzahl in Unternehmen mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtigen Güterverkehr
	Anzahl in Unternehmen mit Schwerpunkt im Freigestellten Güterverkehr
	Anzahl in Unternehmen mit Schwerpunkt in Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag
	Anzahl in Unternehmen mit Schwerpunkt in KEP-Diensten und sonstigen Tätigkeiten

Min.	Max.
2215	54337
0	0
0	0
0	17012

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 19

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	68.208 (12)	51.183 (13)	3.963 (11)	1.816 (12)	11.246 (12)
Bayern	88.716 (16)	61.688 (15)	6.841 (20)	3.075 (20)	17.113 (19)
Berlin	11.617 (2)	8.013 (2)	1.448 (4)	224 (1)	1.931 (2)
Brandenburg	19.052 (3)	15.110 (4)	934 (3)	397 (3)	2.611 (3)
Bremen	6.322 (1)	3.807 (1)	371 (1)	105 (1)	2.039 (2)
Hamburg	11.033 (2)	7.414 (2)	981 (3)	204 (1)	2.435 (3)
Hessen	39.952 (7)	31.283 (8)	2.015 (6)	908 (6)	5.746 (6)
Mecklenburg- Vorpommern	13.115 (2)	10.452 (3)	522 (2)	345 (2)	1.796 (2)
Niedersachsen	47.604 (9)	35.925 (9)	2.486 (7)	1.220 (8)	7.972 (9)
Nordrhein- Westfalen	123.432 (22)	89.437 (22)	9.601 (28)	3.718 (24)	20.676 (22)
Rheinland- Pfalz	24.699 (4)	18.049 (4)	1.625 (5)	693 (4)	4.332 (5)
Saarland	7.285 (1)	5.091 (1)	688 (2)	221 (1)	1.284 (1)
Sachsen	28.130 (5)	22.570 (6)	676 (2)	602 (4)	4.282 (5)
Sachsen-Anhalt	18.094 (3)	14.098 (3)	625 (2)	613 (4)	2.758 (3)
Schleswig- Holstein	20.257 (4)	15.522 (4)	857 (2)	662 (4)	3.215 (3)
Thüringen	22.568 (4)	18.261 (4)	873 (3)	736 (5)	2.698 (3)
Bundesgebiet	550.083 (100)	407.902 (74)	34.506 (6)	15.541 (3)	92.134 (17)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

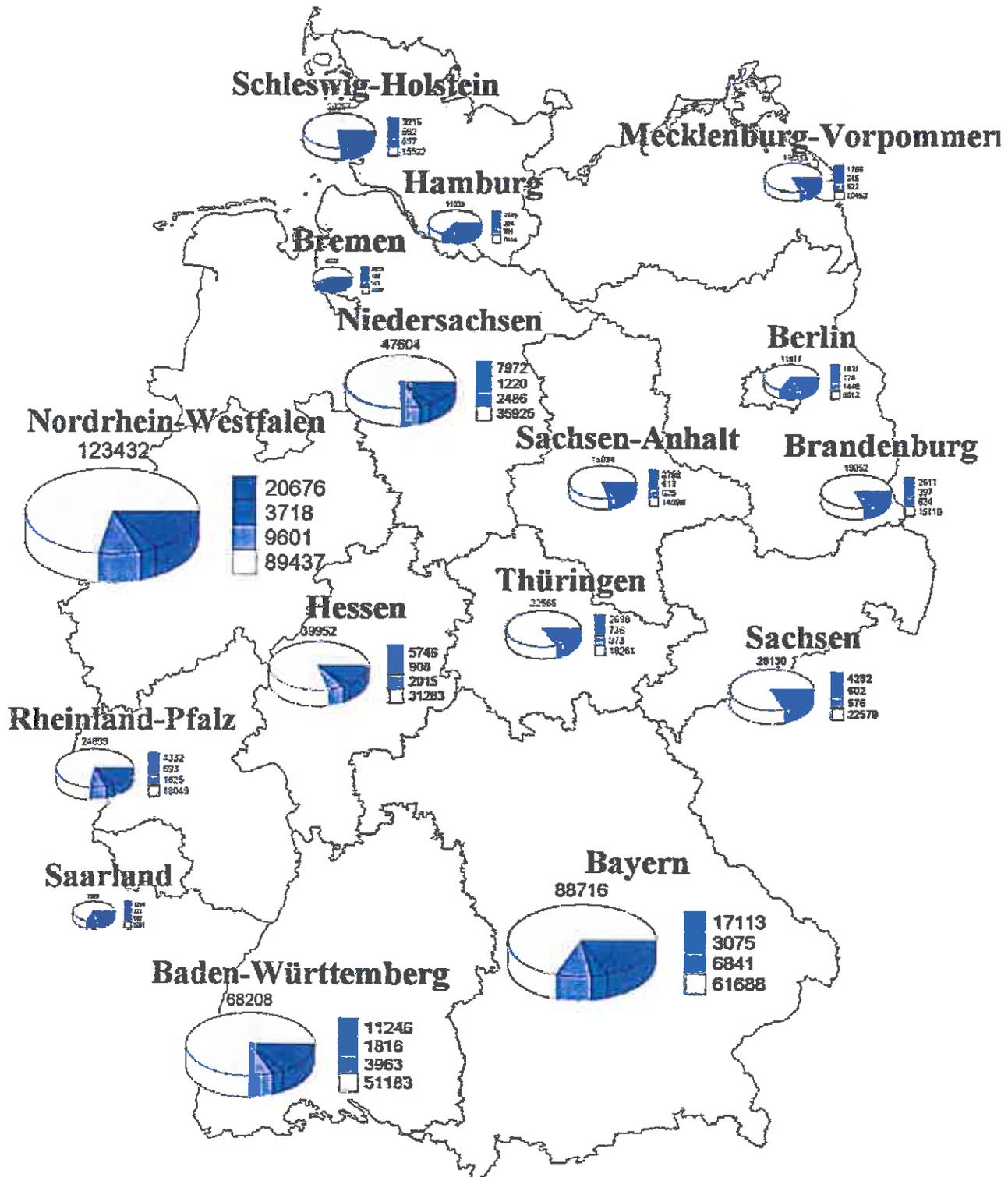


Abbildung G 19



Gewerblicher Güterkraftverkehr

(Quelle: IBAG)

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 20

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	68.208 (12)	5.788 (14)	11.727 (11)	49.989 (13)	702 (10)
Bayern	88.716 (16)	7.999 (19)	17.993 (18)	61.220 (15)	1.504 (21)
Berlin	11.617 (2)	638 (1)	3.202 (3)	7.616 (2)	161 (2)
Brandenburg	19.052 (3)	1.689 (4)	3.562 (3)	13.656 (3)	145 (2)
Bremen	6.322 (1)	197 (0)	1.976 (2)	3.970 (1)	179 (3)
Hamburg	11.033 (2)	647 (2)	2.843 (3)	7.329 (2)	214 (3)
Hessen	39.952 (7)	2.138 (5)	6.338 (6)	31.176 (8)	300 (4)
Mecklenburg-Vorpommern	13.115 (2)	1.221 (3)	2.802 (3)	8.905 (2)	187 (3)
Niedersachsen	47.604 (9)	3.055 (7)	8.348 (8)	35.412 (9)	789 (11)
Nordrhein-Westfalen	123.432 (22)	8.369 (20)	21.976 (21)	91.866 (23)	1.220 (17)
Rheinland-Pfalz	24.699 (4)	2.549 (6)	4.194 (4)	17.712 (4)	244 (3)
Saarland	7.285 (1)	516 (1)	1.412 (1)	5.248 (1)	109 (2)
Sachsen	28.130 (5)	3.182 (7)	5.925 (6)	18.711 (5)	312 (4)
Sachsen-Anhalt	18.094 (3)	1.328 (3)	2.853 (3)	13.710 (3)	203 (3)
Schleswig-Holstein	20.257 (4)	1.262 (3)	3.621 (4)	14.986 (4)	388 (6)
Thüringen	22.568 (4)	2.274 (5)	3.780 (4)	16.149 (4)	365 (5)
Bundesgebiet	550.083 (100)	42.853 (8)	102.553 (19)	397.654 (72)	7.023 (1)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

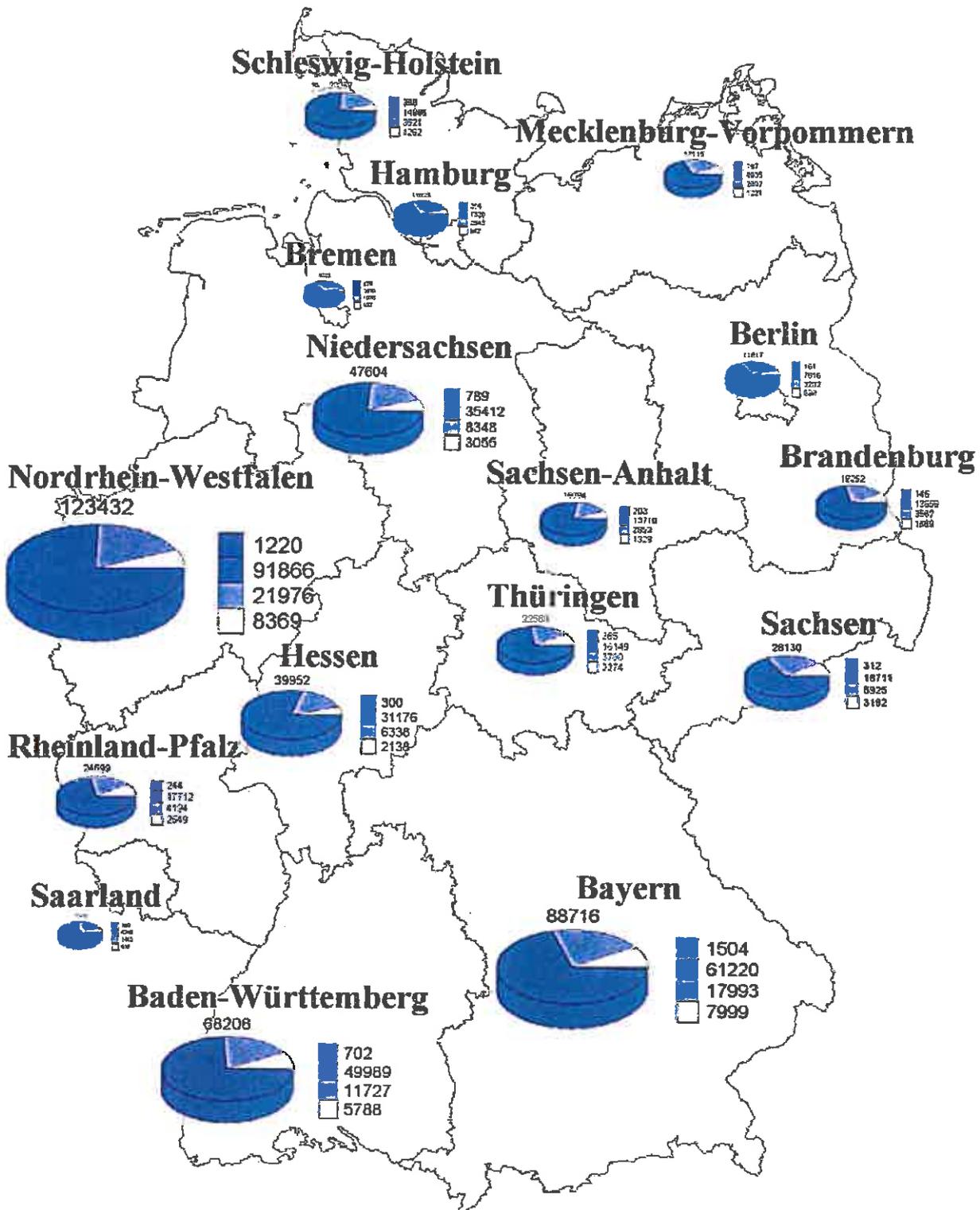


Abbildung G 20



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht (G21)

In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr
Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art. Fahrer / Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	52.578 (12)	39.787 (12)	2.267 (11)	11.304 (12)	9.219 (13)
Bayern	63.849 (15)	47.372 (15)	3.342 (16)	11.593 (15)	11.542 (16)
Berlin	7.720 (2)	5.369 (2)	1.000 (5)	126 (1)	1.224 (2)
Brandenburg	15.546 (4)	12.325 (4)	682 (3)	330 (3)	2.209 (3)
Bremen	4.475 (1)	2.787 (1)	156 (1)	69 (1)	1.463 (2)
Hamburg	9.485 (2)	6.851 (2)	483 (2)	184 (2)	1.967 (3)
Hessen	32.406 (8)	25.430 (8)	1.538 (8)	569 (5)	4.869 (7)
Mecklenburg- Vorpommern	11.256 (3)	9.010 (3)	393 (2)	321 (3)	1.533 (2)
Niedersachsen	37.430 (9)	28.449 (9)	1.651 (8)	890 (8)	6.440 (9)
Nordrhein- Westfalen	90.818 (21)	66.942 (21)	5.399 (26)	2.521 (23)	15.956 (22)
Rheinland- Pfalz	19.521 (5)	14.403 (4)	1.142 (6)	528 (5)	3.447 (5)
Saarland	6.138 (1)	4.556 (1)	339 (2)	173 (2)	1.069 (1)
Sachsen	24.473 (6)	19.663 (6)	483 (2)	513 (5)	3.814 (5)
Sachsen-Anhalt	14.019 (3)	11.143 (3)	265 (1)	467 (4)	2.144 (3)
Schleswig- Holstein	17.704 (4)	13.535 (4)	674 (3)	605 (6)	2.890 (4)
Thüringen	19.551 (5)	15.934 (5)	639 (3)	658 (6)	2.320 (3)
Bundesgebiet	426.970 (100)	323.556 (76)	20.455 (5)	10.853 (3)	72.106 (17)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

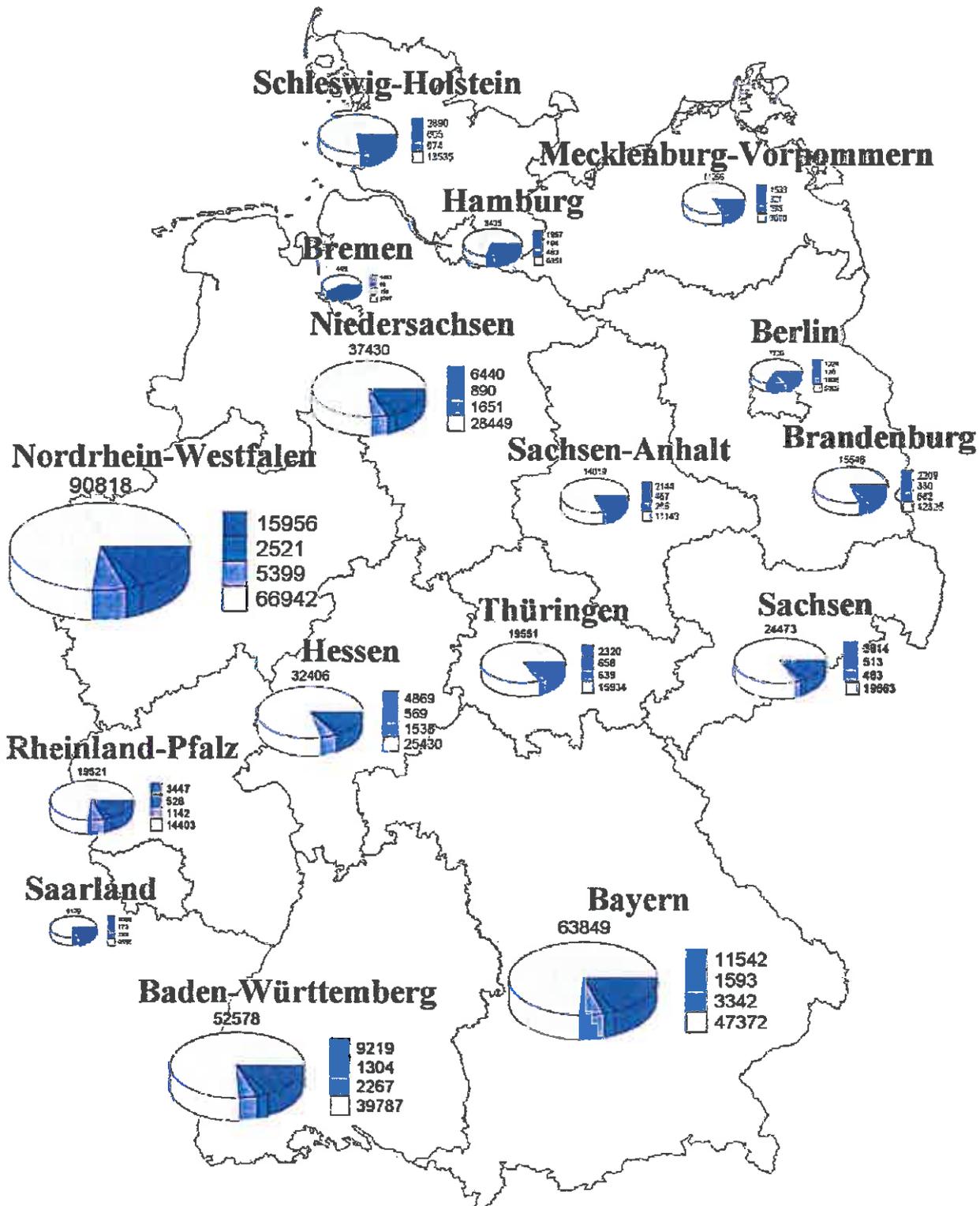


Abbildung G 21

Fahrer

 Ladepersonal, Lagerpersonal, Fahrdienstleister

 Technisches Personal, Mechaniker

 Verwaltungspersonal

Min.	Max.
2787	66942
156	5399
69	2521
1069	15956

Beschäftigte insgesamt

 90818

 4475

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 22

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	68.208 (12)	52.578 (12)	/	/	11.727 (12)
Bayern	88.716 (16)	63.849 (15)	/	/	18.216 (19)
Berlin	11.617 (2)	7.720 (2)	/	/	2.702 (3)
Brandenburg	19.052 (3)	15.546 (4)	/	/	2.947 (3)
Bremen	6.322 (1)	4.475 (1)	-	/	645 (1)
Hamburg	11.033 (2)	9.485 (2)	/	/	/
Hessen	39.952 (7)	32.406 (8)	/	/	5.946 (6)
Mecklenburg- Vorpommern	13.115 (2)	11.256 (3)	/	/	1.614 (2)
Niedersachsen	47.604 (9)	37.430 (9)	/	/	8.275 (9)
Nordrhein- Westfalen	123.432 (22)	90.818 (21)	-	/	27.053 (28)
Rheinland- Pfalz	24.699 (4)	19.521 (5)	-	/	3.989 (4)
Saarland	7.285 (1)	6.138 (1)	-	/	1.114 (1)
Sachsen	28.130 (5)	24.473 (6)	-	/	2.765 (3)
Sachsen-Anhalt	18.094 (3)	14.019 (3)	-	/	2.932 (3)
Schleswig- Holstein	20.257 (4)	17.704 (4)	-	/	2.164 (2)
Thüringen	22.568 (4)	19.551 (5)	-	/	2.822 (3)
Bundesgebiet	550.083 (100)	426.970 (78)	/	26.824 (5)	95.470 (17)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

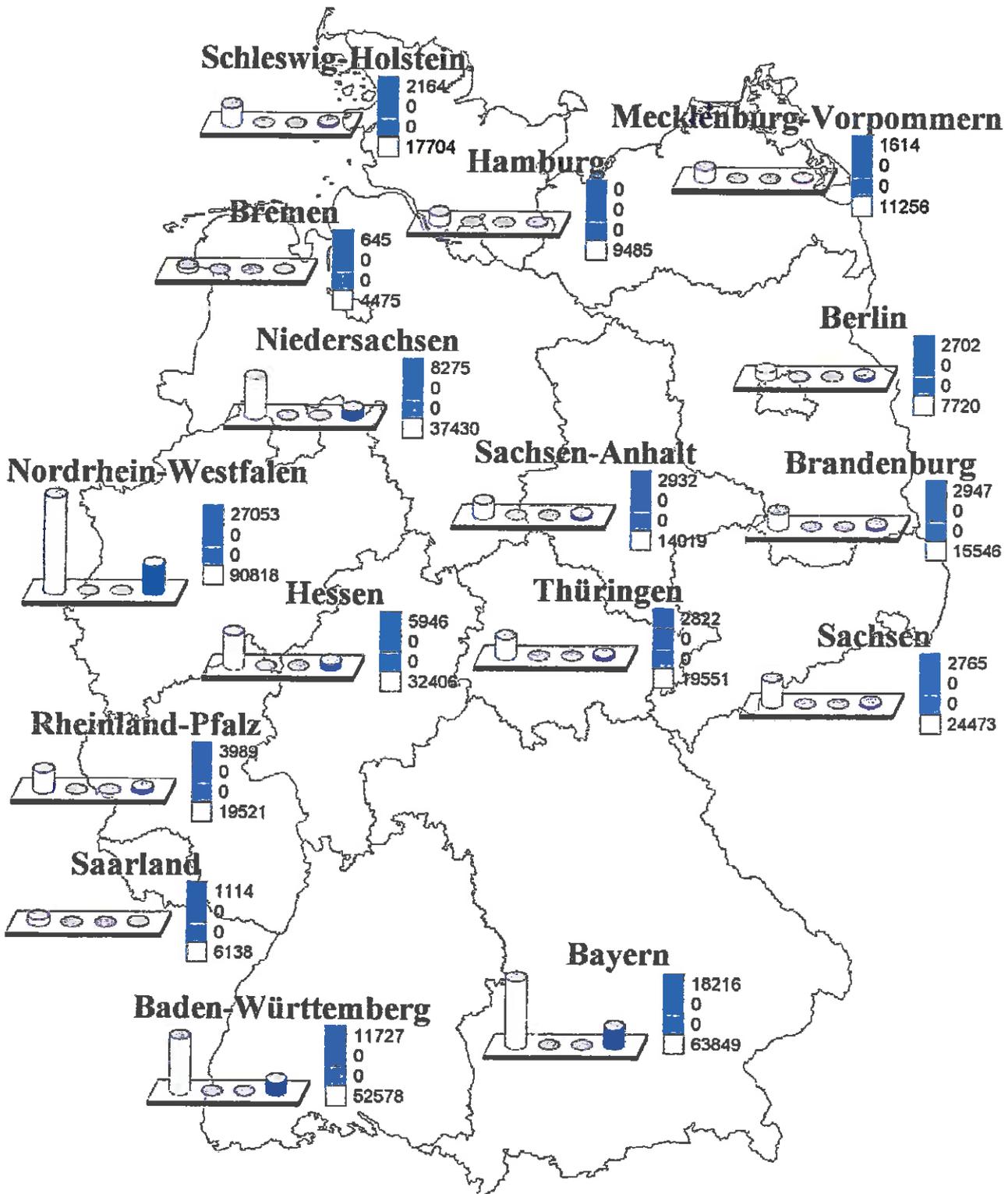


Abbildung G 22

	Beschäftigt mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtigen Güterkraftverkehr
	Beschäftigt mit Schwerpunkt im Freigestellten Güterverkehr
	Beschäftigt mit Schwerpunkt in Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag
	Beschäftigt mit Schwerpunkt in KEP-Diensten und sonstigen Tätigkeiten

Min.	Max.
4475	90818
0	0
0	0
0	27053

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

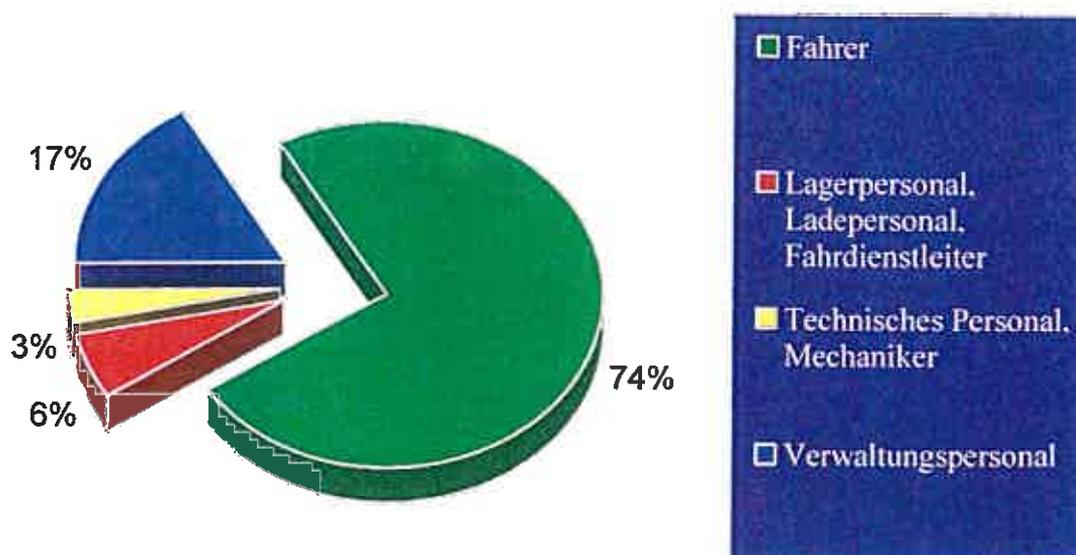
Übersicht G 23

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
Fahrer	407.902 (74)	21.058 (5)	39.900 (10)	115.756 (28)	161.455 (40)	69.733 (17)
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	34.506 (6)	664 (2)	2.444 (7)	6.841 (20)	16.555 (48)	8.002 (23)
Technisches Personal Mechaniker	15.541 (3)	395 (3)	987 (6)	2.809 (18)	7.533 (48)	3.817 (25)
Verwaltungs- personal	92.134 (17)	6.134 (7)	10.168 (11)	26.854 (29)	35.916 (39)	13.061 (14)
Insgesamt	550.083 (100)	28.250 (5)	53.500 (10)	152.261 (28)	221.460 (40)	94.612 (17)

Abbildung G 23

Beschäftigte insgesamt unterschieden nach Tätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

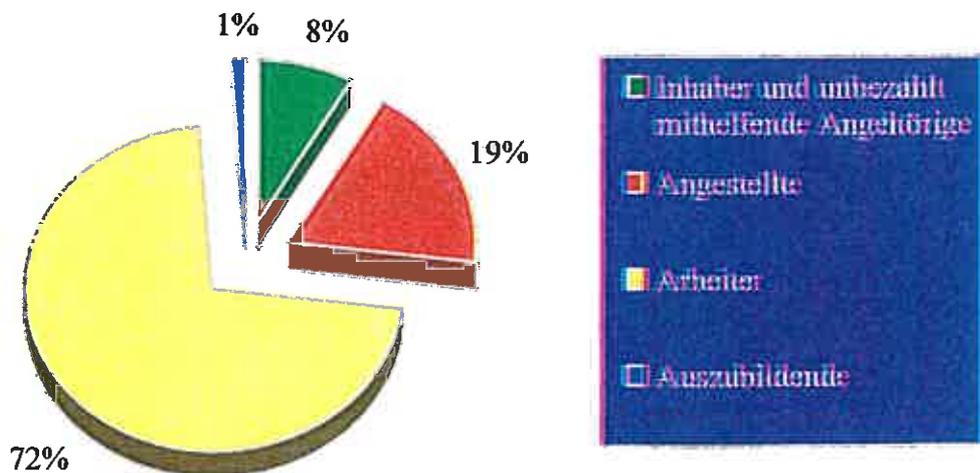
Übersicht G 24

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	42.853 (8)	15.414 (36)	12.979 (30)	11.499 (27)	2.829 (7)	134 (0)
Angestellte	102.553 (19)	4.771 (5)	12.191 (12)	32.707 (32)	39.315 (38)	13.568 (13)
Arbeiter	397.654 (72)	7.989 (2)	28.050 (7)	107.192 (27)	175.338 (44)	79.085 (20)
Auszubildende	7.023 (1)	76 (1)	280 (4)	862 (12)	3.978 (57)	1.826 (26)
Insgesamt	550.083 (100)	28.250 (5)	53.500 (10)	152.261 (28)	221.460 (40)	94.612 (17)

Abbildung G 24

Beschäftigte insgesamt unterschieden nach Stellung im Beruf



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

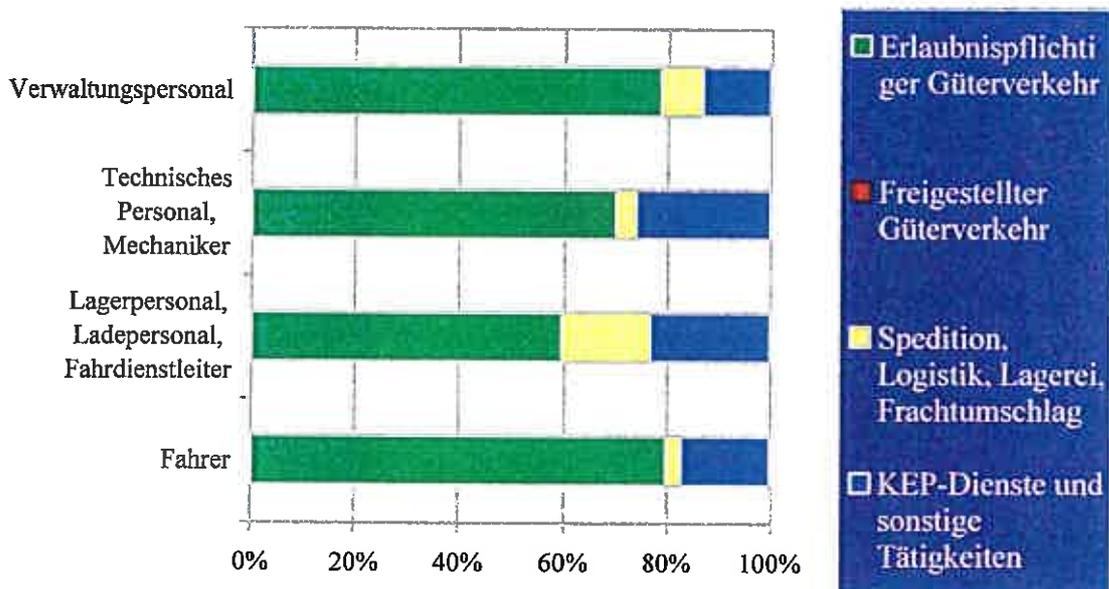
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 25

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Fahrer	407.902 (74)	323.556 (79)	/	12.502 (3)	71.266 (17)
Lager-, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	34.506 (6)	20.455 (59)	/	6.033 (17)	7.984 (23)
Technisches Personal, Mechaniker	15.541 (3)	10.853 (70)	/	553 (4)	4.065 (26)
Verwaltungspersonal	92.134 (17)	72.106 (78)	/	7.737 (8)	12.155 (13)
Insgesamt	550.083 (100)	426.970 (78)	/	26.824 (5)	95.470 (17)

Abbildung G 25



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

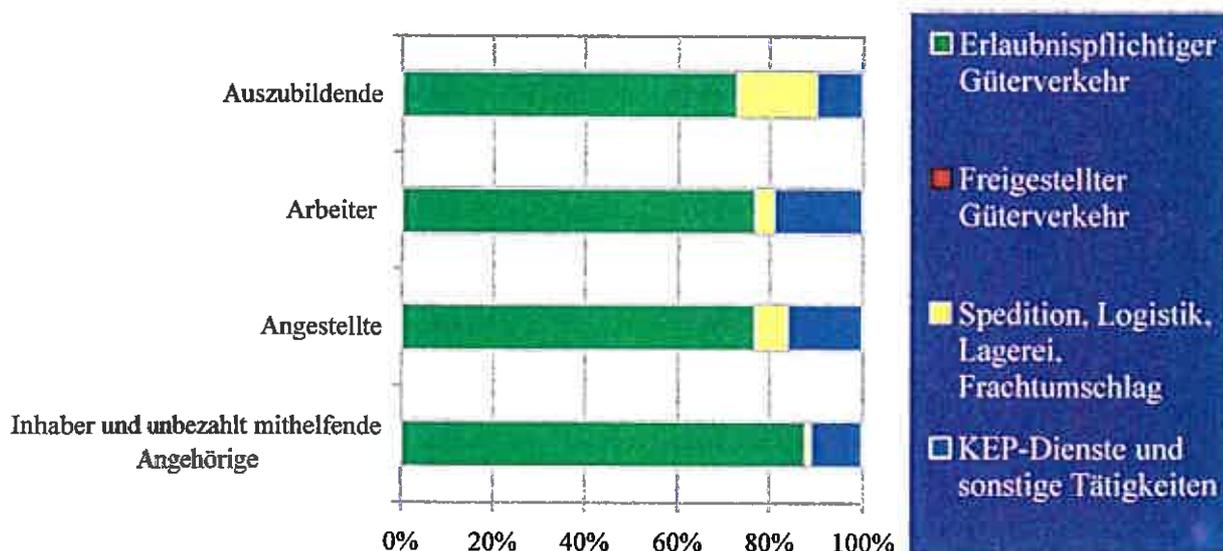
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 26

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	42.853 (8)	37.443 (87)	/	427 (1)	4.880 (11)
Angestellte	102.553 (19)	78.657 (77)	/	7.687 (7)	16.069 (16)
Arbeiter	397.654 (72)	305.750 (77)	/	17.531 (4)	73.798 (19)
Auszubildende	7.023 (1)	5.120 (73)	/	1.180 (17)	723 (10)
Insgesamt	550.083 (100)	426.970 (78)	/	26.824 (5)	95.470 (17)

Abbildung G 26



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 27

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	68.208 (12)	4.344 (15)	7.343 (14)	18.328 (12)	27.949 (13)	/
Bayern	88.716 (16)	5.359 (19)	8.980 (17)	26.081 (17)	34.259 (15)	/
Berlin	11.617 (2)	408 (1)	799 (1)	3.265 (2)	/	/
Brandenburg	19.052 (3)	755 (3)	2.354 (4)	5.480 (4)	7.024 (3)	/
Bremen	6.322 (1)	203 (1)	422 (1)	1.058 (1)	2.675 (1)	/
Hamburg	11.033 (2)	602 (2)	1.026 (2)	3.197 (2)	5.591 (3)	/
Hessen	39.952 (7)	2.146 (8)	3.561 (7)	9.430 (6)	9.661 (4)	/
Mecklenburg-Vorpommern	13.115 (2)	604 (2)	1.111 (2)	3.655 (2)	6.035 (3)	/
Niedersachsen	47.604 (9)	2.853 (10)	4.596 (9)	13.972 (9)	22.256 (10)	/
Nordrhein-Westfalen	123.432 (22)	5.054 (18)	10.591 (20)	32.199 (21)	53.404 (24)	/
Rheinland-Pfalz	24.699 (4)	1.664 (6)	3.025 (6)	6.881 (5)	11.966 (5)	/
Saarland	7.285 (1)	506 (2)	679 (1)	2.347 (2)	2.859 (1)	/
Sachsen	28.130 (5)	1.249 (4)	3.605 (7)	9.397 (6)	12.474 (6)	/
Sachsen-Anhalt	18.094 (3)	816 (3)	1.610 (3)	5.167 (3)	7.660 (3)	/
Schleswig-Holstein	20.257 (4)	834 (3)	1.445 (3)	5.580 (4)	6.939 (3)	/
Thüringen	22.568 (4)	854 (3)	2.353 (4)	6.224 (4)	6.752 (3)	/
Bundesgebiet	550.083 (100)	28.250 (5)	53.500 (10)	152.261 (28)	221.460 (40)	94.612 (17)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

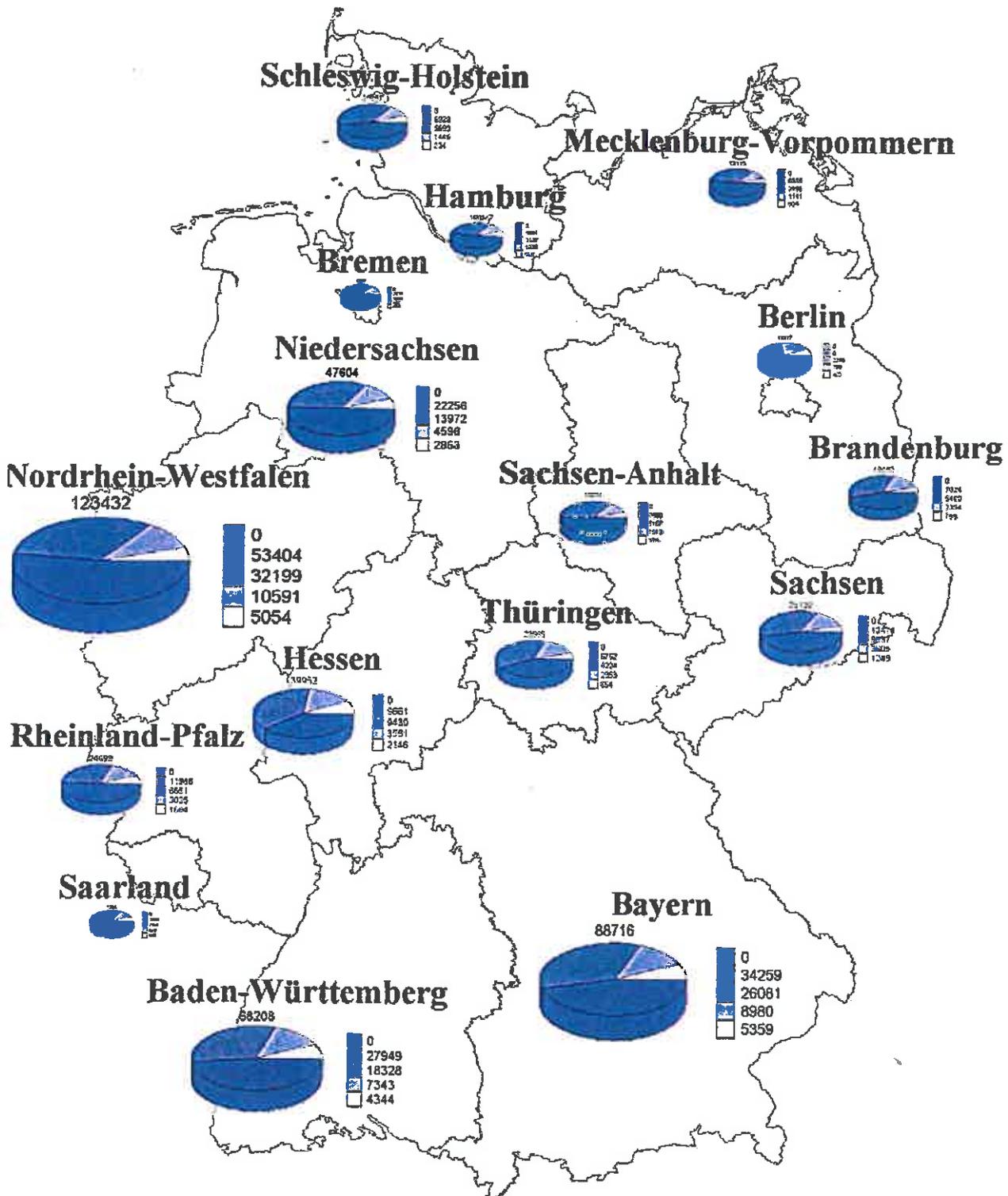


Abbildung G 27

	Min.	Max.
Beschäftigte in Unternehmen mit 1 Lastkraftfahrzeug	203	5359
Beschäftigte in Unternehmen mit 2 bis 3 Lastkraftfahrzeugen	422	10591
Beschäftigte in Unternehmen mit 4 bis 10 Lastkraftfahrzeugen	1058	32199
Beschäftigte in Unternehmen mit 11 bis 50 Lastkraftfahrzeugen	0	53404
Beschäftigte in Unternehmen mit 51 und mehr Lastkraftfahrzeugen	0	0
Beschäftigte insgesamt		
	123432	
	6322	

Die "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

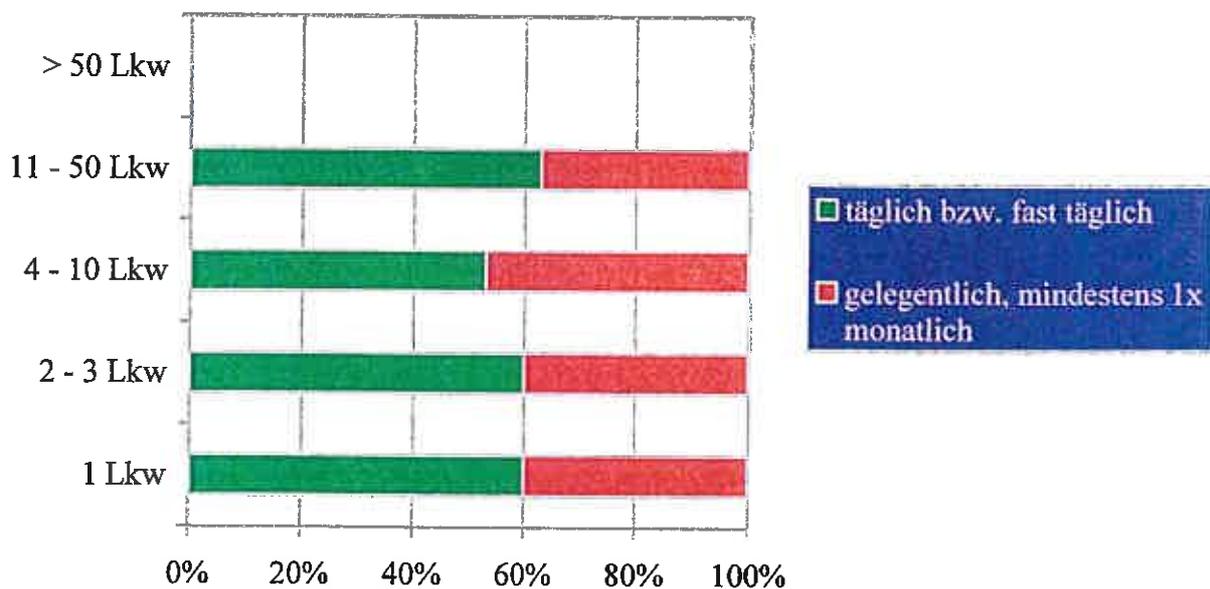
Stand: 31. Oktober 2008

Übersicht G 28

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs
nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr
und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	2.994 (59)	722 (60)	693 (60)	843 (53)	632 (63)	/
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	2.104 (41)	485 (40)	459 (40)	758 (47)	371 (37)	/
Unternehmen insgesamt	5.098 (100)	1.206 (24)	1.152 (23)	1.602 (31)	1.004 (20)	/

Abbildung G 28
Unternehmen unterschieden nach Beteiligung am kombinierten Verkehr



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Quelle: BAG

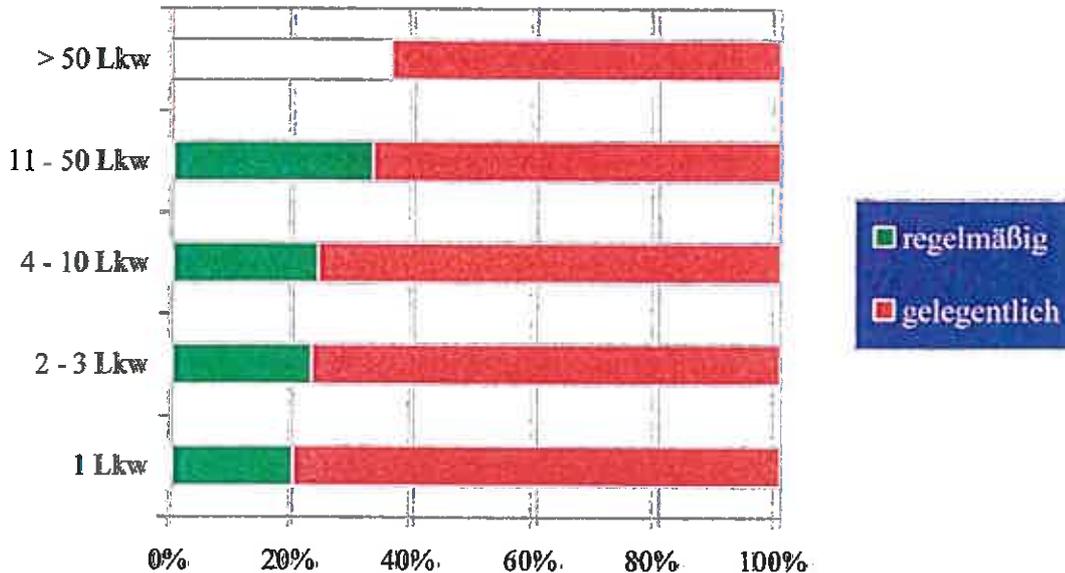
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht G 29

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs
nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten
und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen					
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50	
		1	2	3	4	5	6
regelmäßig	3.739 (25)	679 (20)	677 (23)	1.280 (24)	957 (33)	/	
gelegentlich	11.352 (75)	2.760 (80)	2.285 (77)	4.100 (76)	1.950 (67)	256 (64)	
Unternehmen insgesamt	15.091 (100)	3.440 (23)	2.962 (20)	5.381 (36)	2.908 (19)	401 (3)	

Abbildung G 29
Unternehmen unterschieden nach Durchführung von
Gefahrguttransporten



Übersichten

Werkverkehr

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 1

Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzelunternehmen	Personengesellschaften	Kapitalgesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	5.634 (14)	1.516 (13)	1.376 (14)	2.632 (14)	/
Bayern	7.337 (18)	2.331 (20)	1.665 (17)	3.241 (17)	/
Berlin	435 (1)	115 (1)	/	213 (1)	/
Brandenburg	1.320 (3)	374 (3)	184 (2)	716 (4)	/
Bremen	229 (1)	/	/	110 (1)	/
Hamburg	411 (1)	/	148 (2)	177 (1)	/
Hessen	2.475 (6)	670 (6)	664 (7)	1.121 (6)	/
Mecklenburg-Vorpommern	867 (2)	167 (1)	156 (2)	517 (3)	/
Niedersachsen	4.576 (11)	1.498 (13)	1.184 (12)	1.669 (9)	224 (24)
Nordrhein-Westfalen	7.754 (19)	1.798 (15)	2.487 (25)	3.316 (17)	/
Rheinland-Pfalz	2.718 (7)	831 (7)	567 (6)	1.313 (7)	/
Saarland	706 (2)	164 (1)	/	430 (2)	/
Sachsen	2.668 (6)	830 (7)	309 (3)	1.420 (7)	/
Sachsen-Anhalt	1.483 (4)	451 (4)	219 (2)	763 (4)	/
Schleswig-Holstein	1.277 (3)	366 (3)	399 (4)	501 (3)	/
Thüringen	1.469 (4)	400 (3)	185 (2)	818 (4)	/
Bundesgebiet	41.358 (100)	11.632 (28)	9.826 (24)	18.957 (46)	944 (2)

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

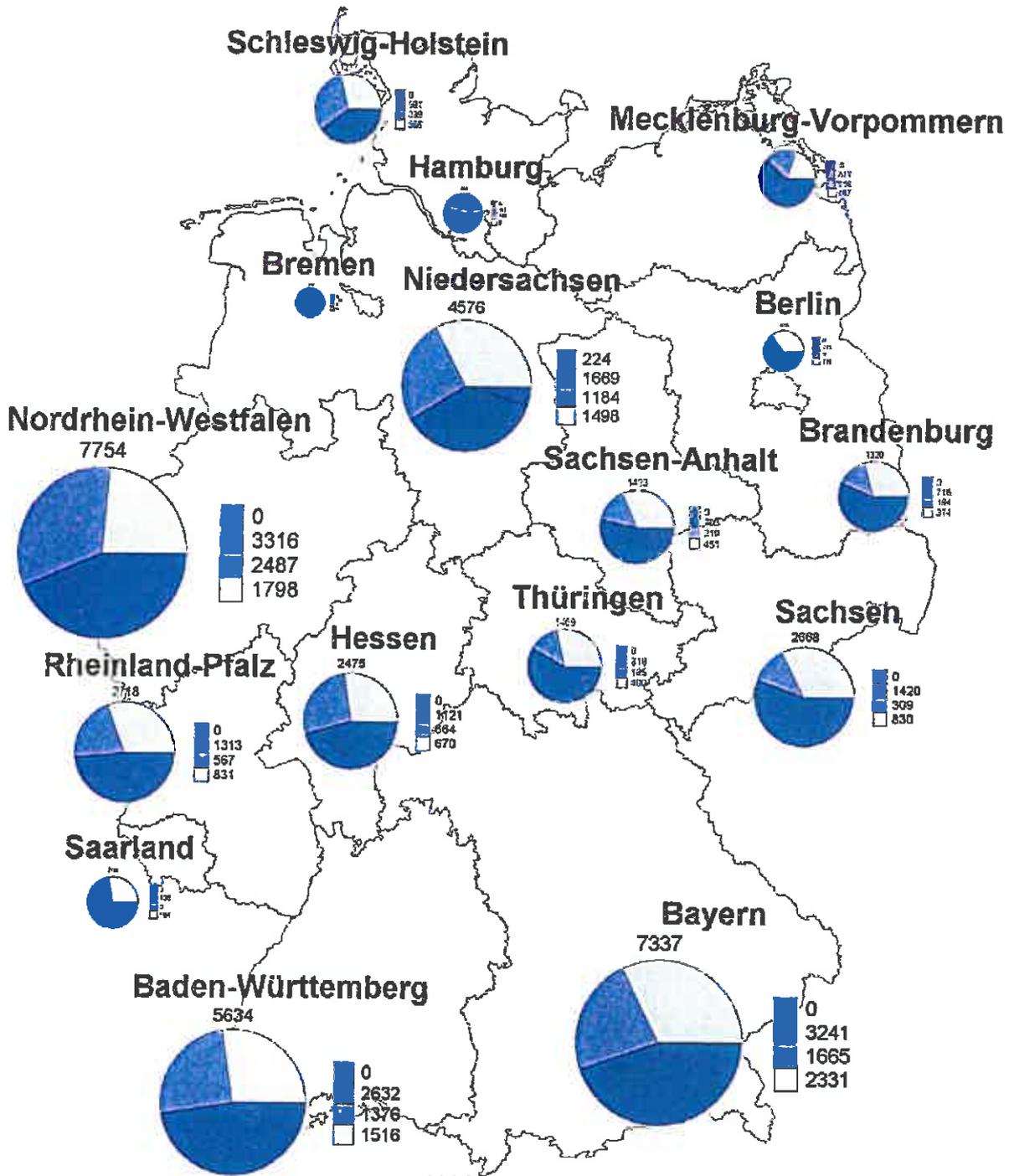
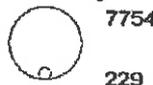


Abbildung W 1

- Einzelunternehmen
- Personengesellschaften
- Kapitalgesellschaften
- Sonstige Rechtsformen

Min.	Max.
0	2331
0	2487
110	3316
0	224

Unternehmen insgesamt



229

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 2

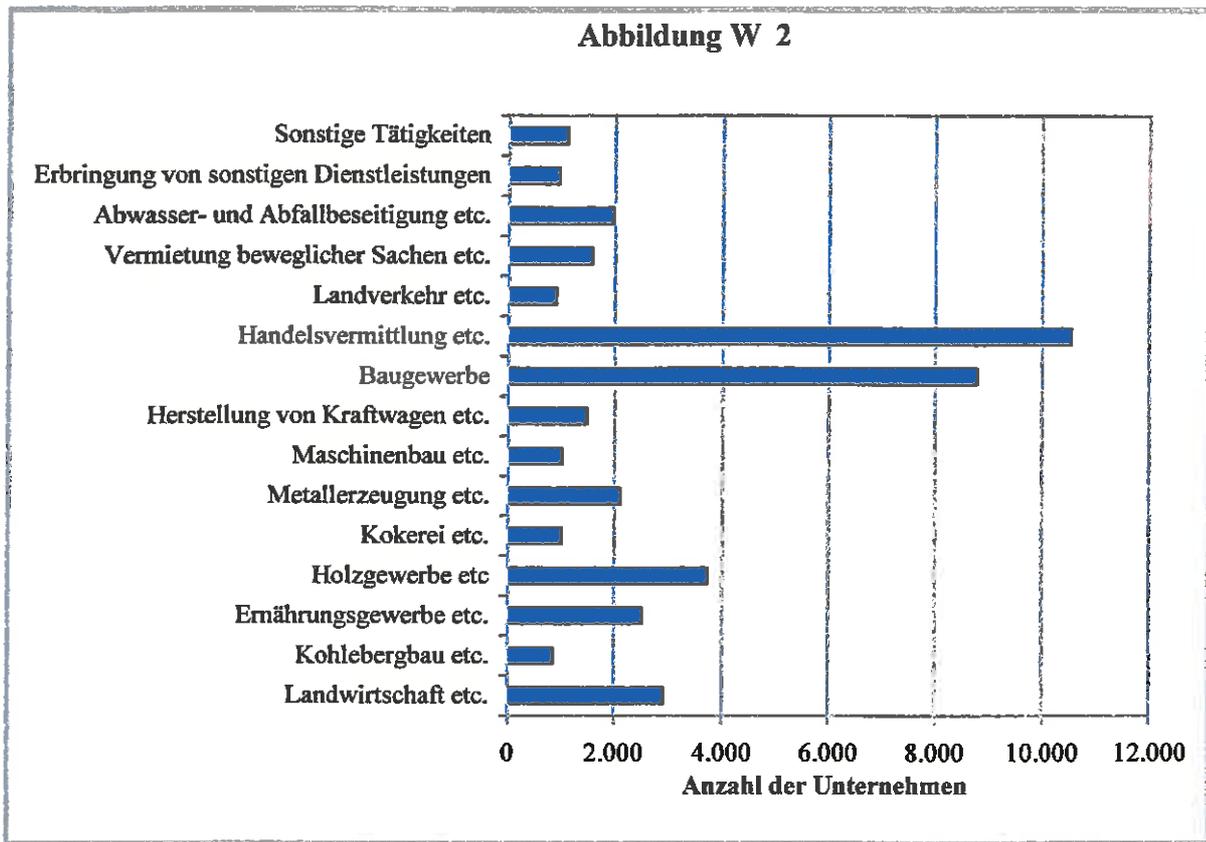
Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%)

Unternehmen des Werkverkehrs	
davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt:	
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.909 (7)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau	842 (2)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.515 (6)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen	3.719 (9)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	1.006 (2)
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.108 (5)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1.004 (2)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau, Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.474 (4)
Baugewerbe	8.774 (21)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	10.545 (25)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Seilfahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	894 (2)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.563 (4)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.958 (5)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	947 (2)
Sonstige Tätigkeiten	1.104 (3)
Werkverkehr insgesamt	41.358 (100)

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003



Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 3

Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	5.634 (14)	1.565 (15)	1.795 (14)	1.516 (13)	718 (13)	/
Bayern	7.337 (18)	2.020 (20)	2.176 (17)	2.187 (18)	866 (16)	/
Berlin	435 (1)	/	111 (1)	133 (1)	/	/
Brandenburg	1.320 (3)	250 (2)	427 (3)	407 (3)	230 (4)	/
Bremen	229 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	411 (1)	123 (1)	90 (1)	97 (1)	94 (2)	/
Hessen	2.475 (6)	528 (5)	883 (7)	773 (6)	245 (4)	/
Mecklenburg- Vorpommern	867 (2)	172 (2)	222 (2)	300 (2)	156 (3)	/
Niedersachsen	4.576 (11)	1.059 (10)	1.346 (10)	1.507 (13)	574 (11)	/
Nordrhein- Westfalen	7.754 (19)	1.990 (19)	2.538 (20)	2.053 (17)	969 (18)	/
Rheinland- Pfalz	2.718 (7)	739 (7)	1.069 (8)	660 (5)	224 (4)	/
Saarland	706 (2)	191 (2)	235 (2)	151 (1)	124 (2)	/
Sachsen	2.668 (6)	466 (5)	830 (6)	892 (7)	453 (8)	/
Sachsen- Anhalt	1.483 (4)	325 (3)	444 (3)	444 (4)	250 (5)	/
Schleswig- Holstein	1.277 (3)	343 (3)	309 (2)	388 (3)	219 (4)	/
Thüringen	1.469 (4)	310 (3)	478 (4)	460 (4)	203 (4)	/
Bundesgebiet	41.358 (100)	10.222 (25)	13.014 (31)	12.037 (29)	5.451 (13)	634 (2)

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

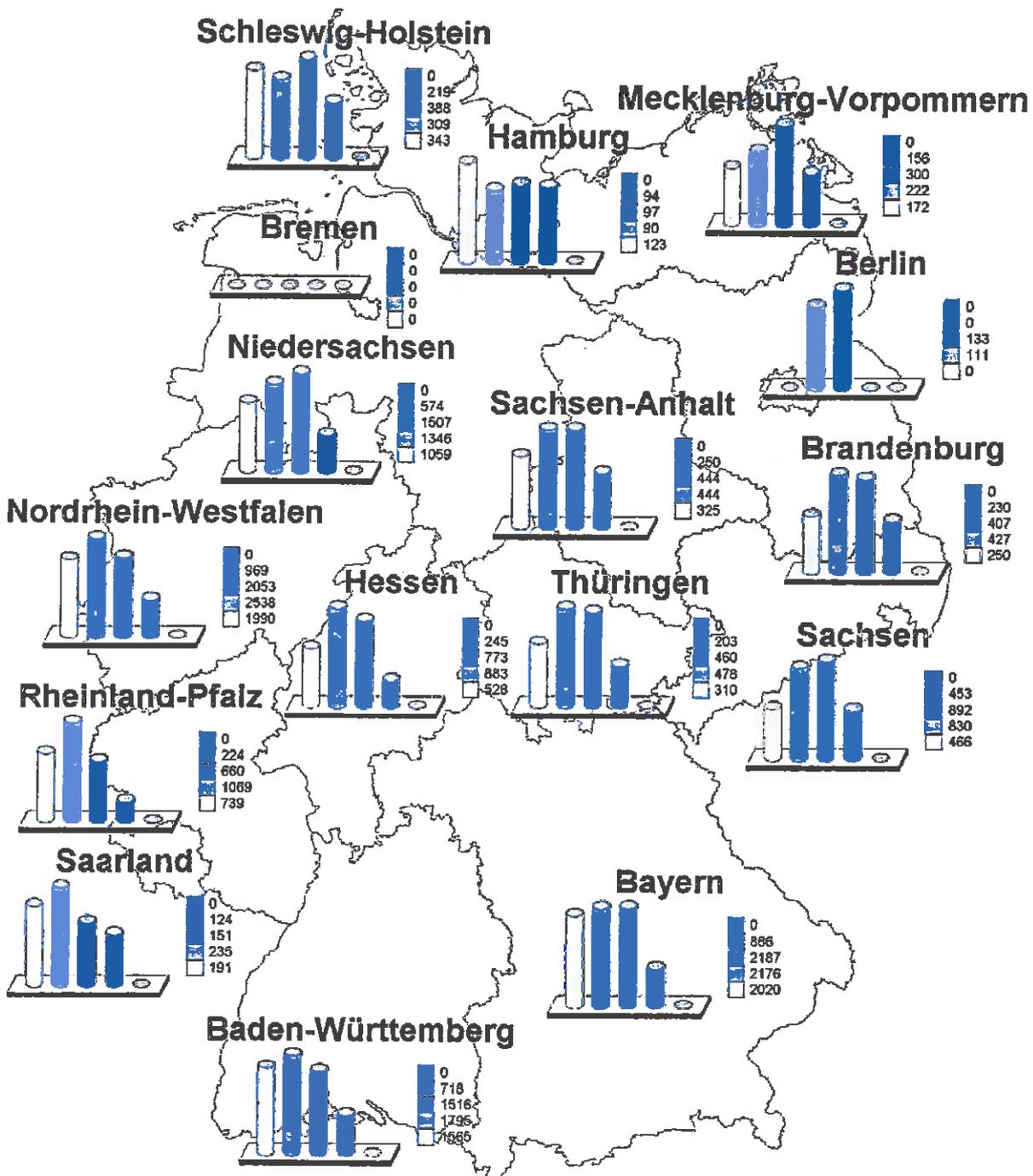


Abbildung W 3

	Min.	Max.
Unternehmen mit 1 LKW	0	2020
Unternehmen mit 2 - 3 LKW	0	2538
Unternehmen mit 4 - 10 LKW	0	2187
Unternehmen mit 11 - 50 LKW	0	969
Unternehmen mit mehr als 50 LKW	0	0

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 4

Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Unternehmen des Werkverkehrs	Insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen					
		1	2-3	4-10	11-50	> 50	
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt							
		1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.909 (7)	825 (8)	822 (6)	867 (7)	346 (6)	/	
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	842 (2)	/	270 (2)	204 (2)	221 (4)	-	
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.515 (6)	575 (6)	696 (5)	745 (6)	481 (9)	/	
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	3.719 (9)	1.382 (14)	1.159 (9)	919 (8)	246 (5)	/	
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	1.006 (2)	386 (4)	331 (3)	/	/	/	
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.108 (5)	695 (7)	885 (7)	449 (4)	/	-	
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1.004 (2)	430 (4)	344 (3)	/	/	/	
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.474 (4)	622 (6)	482 (4)	274 (2)	/	/	
Baugewerbe	8.774 (21)	1.519 (15)	2.342 (18)	3.053 (25)	1.656 (30)	/	
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	10.545 (25)	2.306 (23)	3.667 (28)	3.229 (27)	1.184 (22)	/	
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung	894 (2)	/	/	259 (2)	275 (5)	/	
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.563 (4)	290 (3)	503 (4)	472 (4)	261 (5)	/	
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.958 (5)	443 (4)	647 (5)	558 (5)	285 (5)	/	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	947 (2)	260 (3)	295 (2)	294 (2)	/	/	
Sonstige Tätigkeiten	1.104 (3)	212 (2)	368 (3)	336 (3)	/	/	
Werkverkehr insgesamt	41.358 (100)	10.222 (25)	13.014 (31)	12.037 (29)	5.451 (13)	634 (2)	

Werkverkehr

Quelle: BAG

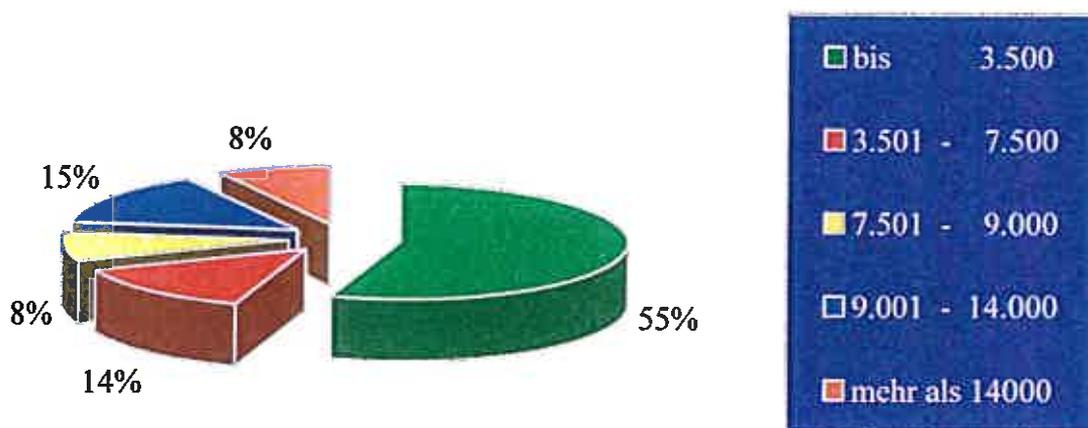
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 5

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge
nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
 (ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW	LKW	LKW
	Insgesamt	mit Normalaufbau	mit Kippvorrichtung	mit Spezialaufbau
<= 3.500	134.213 (55)	120.495 (70)	9.577 (27)	4.141 (11)
3.501 – 7.500	34.827 (14)	22.253 (13)	7.705 (22)	4.868 (13)
7.501 – 9.000	18.747 (8)	9.272 (5)	4.823 (14)	4.652 (13)
9.001 – 14.000	36.796 (15)	14.476 (8)	8.672 (24)	13.649 (37)
> 14.000	19.585 (8)	4.768 (3)	4.946 (14)	9.871 (27)
LKW insgesamt	244.168 (100)	171.264 (70)	35.723 (15)	37.181 (15)

Abbildung W 5
Lkw unterschieden nach Nutzlast (kg)



Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

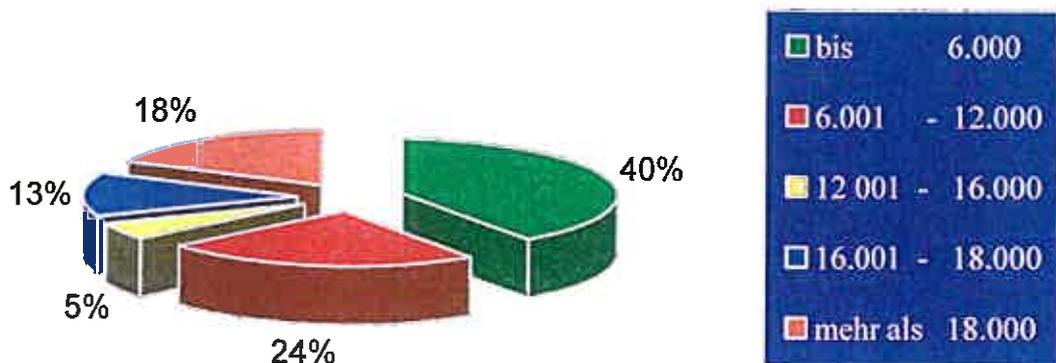
Übersicht W 6

**Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge
nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)**

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	96.639 (40)	92.348 (54)	3.259 (9)	1.033 (3)
6.001 – 12.000	58.772 (24)	43.114 (25)	10.878 (30)	4.780 (13)
12.001 – 16.000	11.475 (5)	7.178 (4)	1.460 (4)	2.837 (8)
16.001 – 18.000	32.593 (13)	13.138 (8)	8.763 (25)	10.692 (29)
> 18.000	44.688 (18)	15.487 (9)	11.363 (32)	17.839 (48)
LKW insgesamt	244.168 (100)	171.264 (70)	35.723 (15)	37.181 (15)

Abbildung W 6
Lkw unterschieden nach zulässigem
Gesamtgewicht (kg)



Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 7

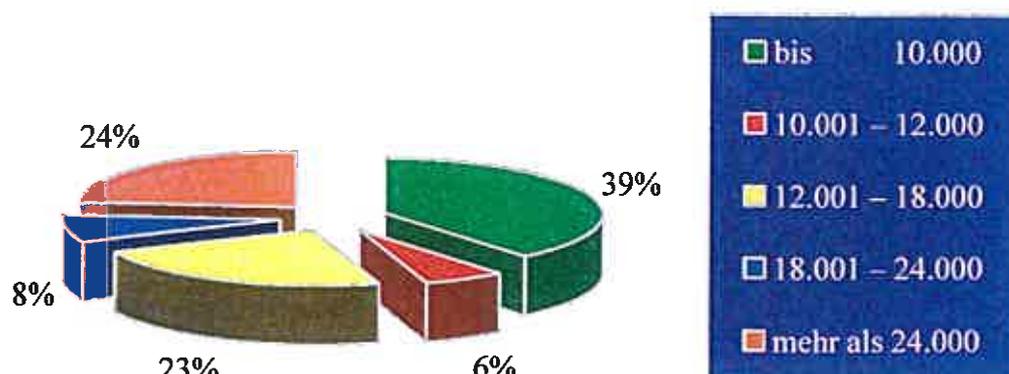
Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger
nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger. Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger. Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger. Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
≤ 10.000	60.805 (39)	38.804 (69)	4.505 (32)	14.276 (43)	2.773 (7)	447 (4)
10.001 – 12.000	9.738 (6)	4.467 (8)	1.713 (12)	1.960 (6)	1.559 (4)	/
12.001 – 18.000	35.507 (23)	11.502 (20)	7.100 (50)	14.183 (43)	2.184 (6)	536 (4)
18.001 – 24.000	12.463 (8)	1.386 (2)	790 (6)	1.956 (6)	6.517 (17)	1.813 (14)
> 24.000	36.801 (24)	/	/	626 (2)	26.142 (67)	9.882 (78)
Anhänger insgesamt	155.314 (100)	56.305 (36)	14.114 (9)	33.001 (21)	39.175 (25)	12.718 (8)

Abbildung W 7

Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



Werkverkehr

Quelle: BAG

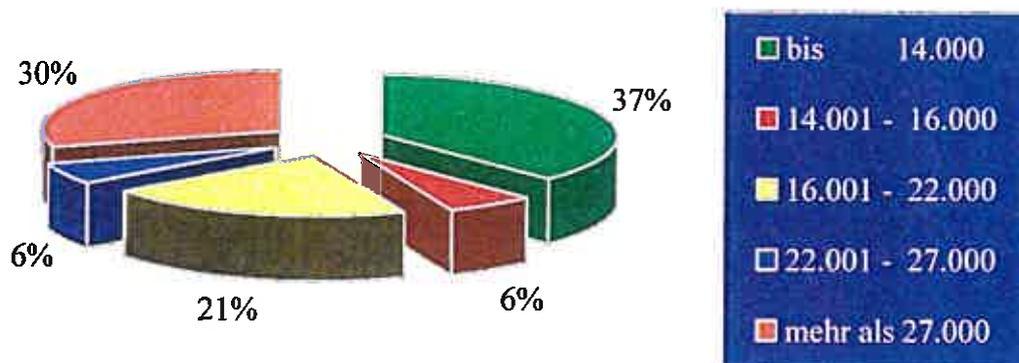
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 8

**Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger
nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)**
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
≤ 14.000	58.585 (38)	38.093 (68)	4.524 (32)	14.439 (44)	1.360 (3)	/
14.001 – 16.000	9.557 (6)	4.378 (8)	1.624 (12)	2.801 (8)	686 (2)	/
16.001 – 22.000	32.134 (21)	11.514 (20)	6.072 (43)	10.489 (32)	3.605 (9)	454 (4)
22.001 – 27.000	9.154 (6)	2.144 (4)	1.860 (13)	4.316 (13)	655 (2)	/
> 27.000	45.885 (30)	/	/	956 (3)	32.870 (84)	11.850 (93)
Anhänger insgesamt	155.314 (100)	56.305 (36)	14.114 (9)	33.001 (21)	39.175 (25)	12.718 (8)

Abbildung W 8
Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Werkverkehr

Quelle: BAG

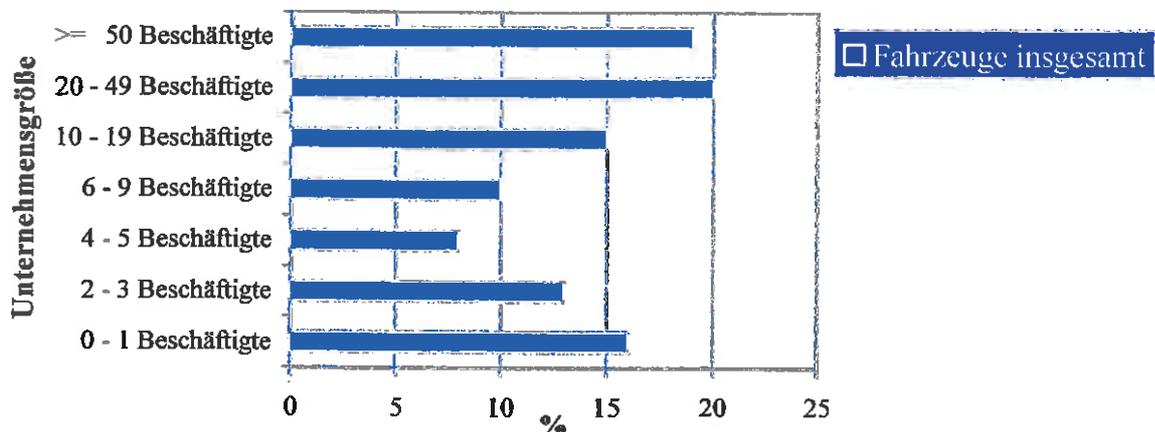
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 9

Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten – Zahl (%)

Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
0 - 1	78.612 (16)	46.534 (19)	1.607 (4)	18.378 (18)	1.920 (4)	10.174 (23)
2 - 3	61.381 (13)	32.475 (13)	3.179 (8)	15.677 (15)	4.136 (8)	5.914 (13)
4 - 5	36.806 (8)	19.522 (8)	1.983 (5)	9.785 (9)	2.734 (5)	2.782 (6)
6 - 9	50.329 (10)	24.995 (10)	4.113 (10)	11.890 (11)	4.950 (10)	4.381 (10)
10 - 19	71.956 (15)	36.169 (15)	6.262 (15)	16.069 (16)	8.210 (16)	5.246 (12)
20 - 49	95.674 (20)	43.740 (18)	12.177 (29)	18.084 (17)	13.392 (26)	8.281 (19)
>= 50	90.668 (19)	40.734 (17)	12.501 (30)	13.538 (13)	16.552 (32)	7.344 (17)
Insgesamt	485.426 (100)	244.168 (50)	41.822 (9)	103.421 (21)	51.893 (11)	44.121 (9)

Abbildung W 9



Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 10 - 1

**Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen
nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl**

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzug- maschinen	LKW- Anhänger	Sattel- anhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	52.707	27.829	2.931	11.556	3.619	6.770
Bayern	87.668	49.539	7.370	16.983	7.304	6.471
Berlin	8.726	4.682	/	2.248	/	/
Brandenburg	14.561	7.015	1.366	3.192	1.465	1.524
Bremen	4.637	1.954	/	1.359	/	/
Hamburg	6.063	4.527	249	711	343	/
Hessen	32.025	14.940	3.583	5.859	5.730	1.914
Mecklenburg- Vorpommern	11.245	4.667	656	2.906	911	2.106
Niedersachsen	57.977	23.327	6.720	13.566	9.304	5.060
Nordrhein- Westfalen	98.231	49.537	8.979	21.235	11.542	6.938
Rheinland- Pfalz	25.171	11.494	2.699	6.420	3.167	1.392
Saarland	7.500	3.830	879	1.207	1.065	519
Sachsen	29.627	17.015	1.598	5.905	1.564	3.546
Sachsen- Anhalt	18.114	9.098	1.264	3.473	1.377	2.903
Schleswig- Holstein	15.176	7.133	1.271	3.758	1.744	1.271
Thüringen	15.996	7.583	1.618	3.045	1.964	1.785
Bundesgebiet	485.426	244.168	41.822	103.421	51.893	44.121

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

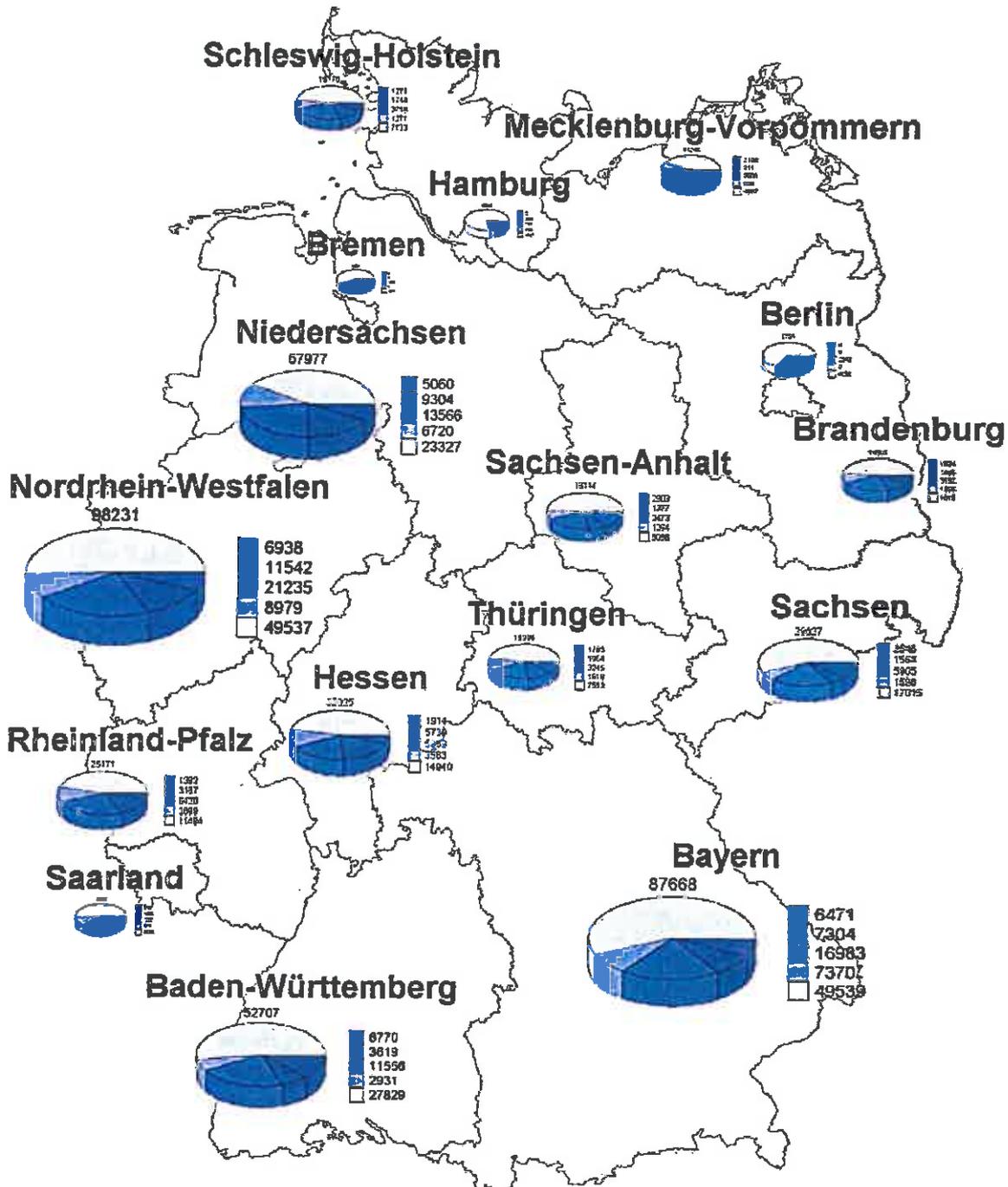


Abbildung 10 - 1

	Min.	Max.
LKW	1954	49539
Sattelzugmaschinen	0	8979
LKW-Anhänger	711	21235
Sattelanhänger	0	11542
Sonstige Fahrzeuge	0	6938
Fahrzeuge insgesamt	98231	4637

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 10 -2

Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	370.007	177.865	x	102.509	89.633	x
Bayern	556.712	233.899	x	140.345	182.469	x
Berlin	38.725	15.690	x	12.073	/	x
Brandenburg	104.958	40.573	x	29.439	34.946	x
Bremen	28.576	11.106	x	8.545	/	x
Hamburg	35.735	21.247	x	6.401	8.087	x
Hessen	249.869	74.604	x	49.203	126.062	x
Mecklenburg-Vorpommern	68.217	23.511	x	24.138	20.568	x
Niedersachsen	471.408	133.780	x	116.100	221.528	x
Nordrhein-Westfalen	725.479	269.802	x	174.948	280.728	x
Rheinland-Pfalz	206.631	66.506	x	54.804	85.320	x
Saarland	59.054	20.236	x	9.517	29.300	x
Sachsen	154.097	72.527	x	40.650	40.920	x
Sachsen-Anhalt	110.764	42.548	x	28.829	39.386	x
Schleswig-Holstein	115.101	40.799	x	30.113	44.189	x
Thüringen	116.983	44.168	x	28.431	44.384	x
Bundesgebiet	3.412.315	1.288.862	x	856.045	1.267.408	x

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

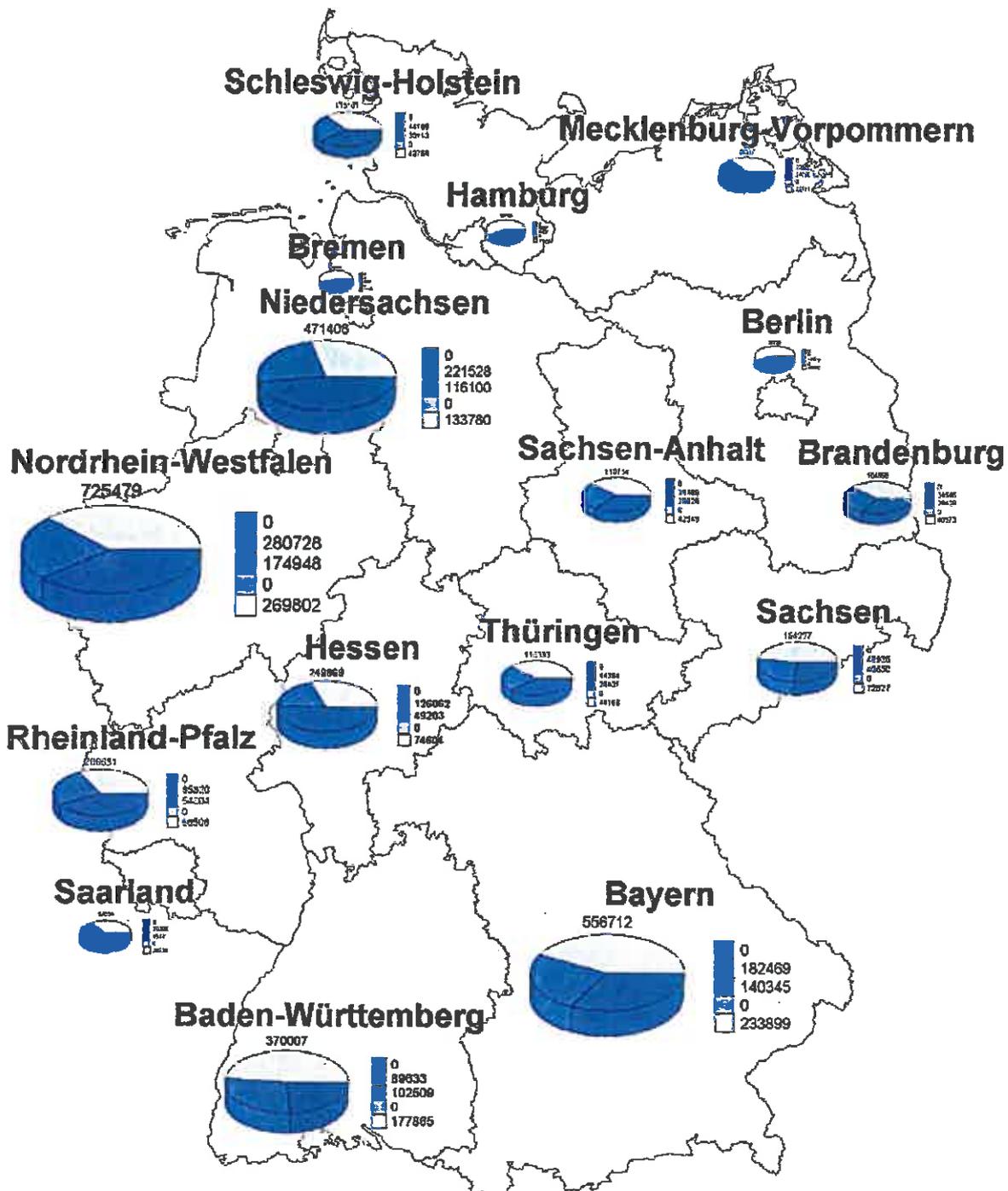


Abbildung 10 - 2

	Min.	Max.
LKW	11108	269802
Sattelzugmaschinen	0	0
LKW-Anhänger	6401	174948
Sattelanhänger	0	280728
Sonstige Fahrzeuge	0	0
Ladefähigkeit der Fahrzeuge insgesamt	725479	28576

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 11

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge oder sonstige Anhänger)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	Fahrzeugeinheiten			Ladekapazität in Tonnen		
	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	21.520 (5)	10.740 (4)	10.780 (7)	179.659 (5)	54.171 (4)	125.488 (6)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	8.912 (2)	4.279 (2)	4.633 (3)	131.711 (4)	45.518 (4)	86.193 (4)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	24.987 (6)	16.399 (7)	8.588 (6)	219.493 (6)	103.349 (8)	116.144 (5)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	21.554 (5)	10.967 (4)	10.587 (7)	221.873 (7)	71.299 (6)	150.574 (7)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	11.932 (3)	7.228 (3)	4.703 (3)	109.225 (3)	45.083 (3)	64.141 (3)
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	10.652 (3)	5.805 (2)	4.847 (3)	96.731 (3)	29.241 (2)	67.490 (3)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	4.818 (1)	3.176 (1)	1.642 (1)	21.171 (1)	9.715 (1)	11.456 (1)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau, Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	8.543 (2)	5.24 7 (2)	3.296 (2)	68.344 (2)	29.407 (2)	38.937 (2)
Baugewerbe	107.864 (27)	72.563 (30)	35.301 (23)	652.859 (19)	310.133 (24)	342.726 (16)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	87.325 (22)	51.479 (21)	35.847 (23)	918.185 (27)	335.588 (26)	582.597 (27)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung	13.200 (3)	4.705 (2)	8.495 (5)	222.733 (7)	35.692 (3)	187.041 (9)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	22.499 (6)	12.510 (5)	9.989 (6)	210.548 (6)	53.732 (4)	156.815 (7)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	18.742 (5)	11.918 (5)	6.825 (4)	199.479 (6)	101.271 (8)	98.208 (5)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	13.038 (3)	9.627 (4)	3.411 (2)	78.645 (2)	20.894 (2)	57.751 (3)
Sonstige Tätigkeiten	23.897 (6)	17.526 (7)	6.372 (4)	81.659 (2)	43.769 (3)	37.890 (2)
Insgesamt	399.482 (100)	244.168 (61)	155.314 (39)	3.412.315 (100)	1.288.862 (38)	2.123.452 (62)

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 12

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	LKW	Nutzlast in kg				
		<= 3.500	3.501 - 7.500	7.501 - 9.000	9.001 - 14.000	> 14.000
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	10.740 (4)	5.999 (4)	1.695 (5)	888 (5)	1.505 (4)	654 (3)
Landwirtschaft und Tierzucht, Gewinnung von Getreide, Erbsen, Urernte, Erntearbeit & Gewinnung von Samen und Erbsen, sonst. Bergbau	4.279 (2)	1.025 (1)	/	/	1.267 (3)	1.515 (8)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	16.399 (7)	6.876 (5)	3.146 (9)	1.573 (8)	2.942 (8)	1.863 (10)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und sonstigen Holzprodukten	10.967 (4)	4.542 (3)	2.177 (6)	861 (5)	2.327 (6)	1.059 (5)
Chemie, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	7.228 (3)	3.121 (2)	897 (3)	/	1.291 (4)	/
Metallgewerbe mit Bearbeitung, Herstellung von Metallerezeugnissen	5.805 (2)	3.219 (2)	900 (3)	559 (3)	668 (2)	/
Metallgewerbe, Herstellung von Büromaschinen und Drückern, Druck- und Buchbindereimaschinen, Eisen- und Eisenwarenindustrie, Schmiedewerk	3.176 (1)	2.405 (2)	423 (1)	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenmotoren, sonstiger Fahrzeugbau, Kraftfahrzeugreparatur, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	5.247 (2)	2.790 (2)	1.032 (3)	/	608 (2)	/
Baugewerbe	72.563 (30)	47.893 (36)	8.049 (23)	4.398 (23)	8.148 (22)	4.075 (21)
Handel, Vermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel im Großhandlungs- und Einzelhandelsbereich, Reparatur von Fahrzeugen)	51.479 (21)	20.962 (16)	10.346 (30)	4.918 (26)	10.780 (29)	4.472 (23)
Transport, Transport in Kombination mit sonstigen Tätigkeiten, Luftfahrt, Luftverkehr	4.705 (2)	1.608 (1)	722 (2)	526 (3)	1.057 (3)	791 (4)
Verkehrsmittelherstellung, Herstellung von Kraftfahrzeugen, Herstellung von sonstigen Fahrzeugen	12.510 (5)	8.120 (6)	1.747 (5)	690 (4)	1.085 (3)	868 (4)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	11.918 (5)	2.928 (2)	1.704 (5)	1.644 (9)	3.785 (10)	1.857 (9)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	9.627 (4)	8.186 (6)	578 (2)	255 (1)	380 (1)	/
Sonstige Tätigkeiten	17.526 (7)	14.538 (11)	1.127 (3)	619 (3)	848 (2)	/
Insgesamt	244.168 (100)	134.213 (55)	34.827 (14)	18.747 (8)	36.796 (15)	19.585 (8)

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 13

Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Davon Unternehmen mit Beschäftigten							
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50	
		1	2	3	4	5	6	7	8
Baden-Württemberg	5.634 (14)	1.875 (13)	1.685 (14)	658 (14)	678 (16)	469 (13)	249 (12)	/	
Bayern	7.337 (18)	2.631 (19)	2.087 (18)	899 (19)	766 (18)	599 (16)	300 (15)	/	
Berlin	435 (1)	173 (1)	/	/	/	/	/	/	
Brandenburg	1.320 (3)	525 (4)	348 (3)	/	/	/	/	/	
Bremen	229 (1)	/	/	/	/	/	/	/	
Hamburg	411 (1)	126 (1)	108 (1)	/	/	/	/	/	
Hessen	2.475 (6)	773 (5)	780 (7)	322 (7)	271 (6)	168 (5)	/	/	
Mecklenburg-Vorpommern	867 (2)	372 (3)	200 (2)	/	/	/	/	/	
Niedersachsen	4.576 (11)	1.292 (9)	1.310 (11)	476 (10)	673 (15)	476 (13)	260 (13)	/	
Nordrhein-Westfalen	7.754 (19)	2.551 (18)	2.092 (18)	918 (19)	714 (16)	765 (21)	446 (22)	/	
Rheinland-Pfalz	2.718 (7)	1.003 (7)	838 (7)	330 (7)	244 (6)	178 (5)	/	/	
Saarland	706 (2)	240 (2)	195 (2)	/	/	/	/	/	
Sachsen	2.668 (6)	974 (7)	782 (7)	254 (5)	267 (6)	254 (7)	/	/	
Sachsen-Anhalt	1.483 (4)	576 (4)	369 (3)	163 (3)	/	156 (4)	/	/	
Schleswig-Holstein	1.277 (3)	473 (3)	354 (3)	/	/	/	/	/	
Thüringen	1.469 (4)	525 (4)	394 (3)	/	/	167 (5)	/	/	
Bundesgebiet	41.358 (100)	14.180 (34)	11.679 (28)	4.758 (12)	4.353 (11)	3.675 (9)	2.030 (5)	683 (2)	

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

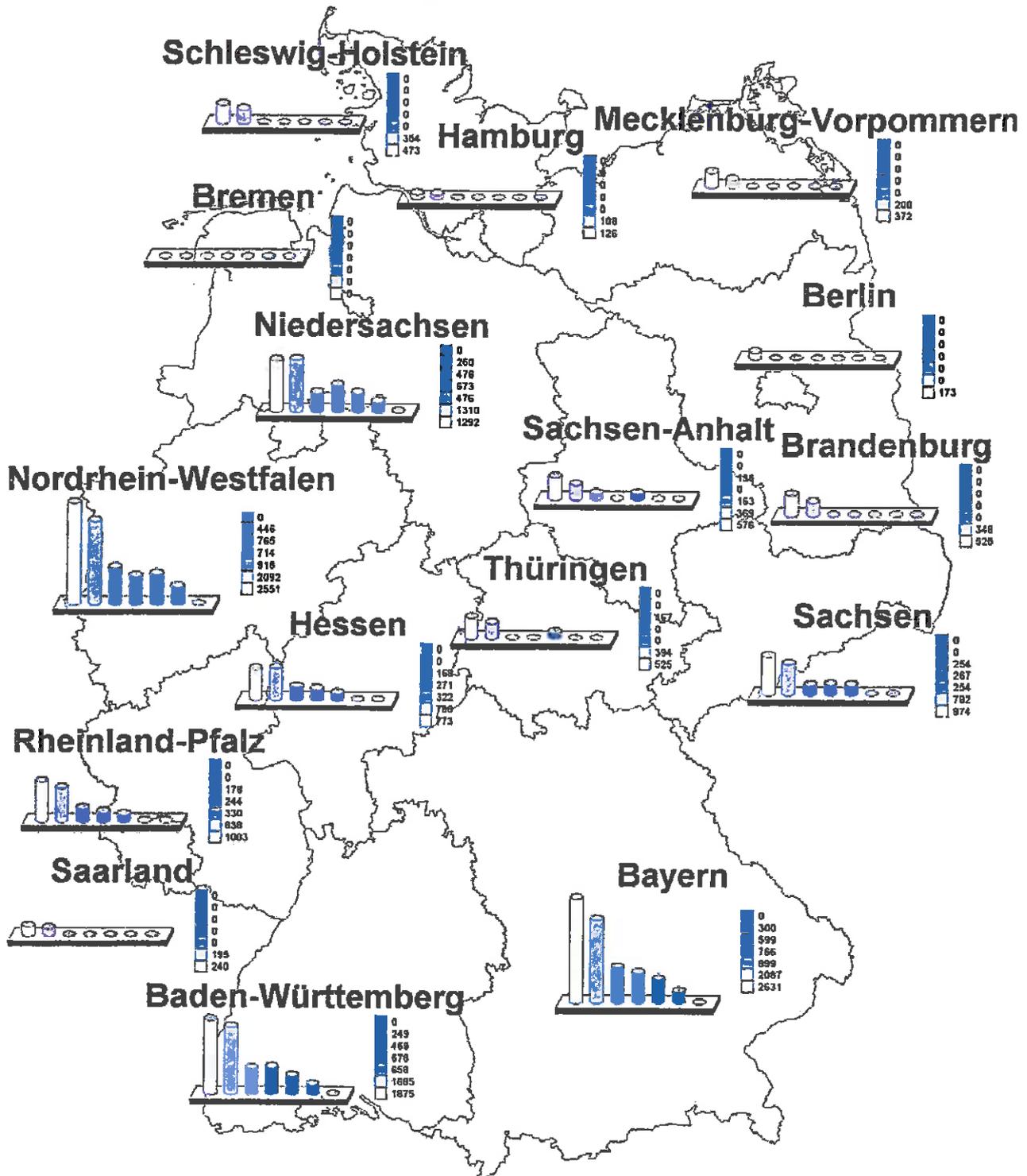


Abbildung W 13

Employee Count Range	Min.	Max.
Unternehmen mit 0 - 1 Beschäftigten	0	2631
Unternehmen mit 2 - 3 Beschäftigten	0	2092
Unternehmen mit 4 - 5 Beschäftigten	0	918
Unternehmen mit 6 - 8 Beschäftigten	0	766
Unternehmen mit 10 - 19 Beschäftigten	0	765
Unternehmen mit 20 - 49 Beschäftigten	0	446
Unternehmen mit 50 und mehr Beschäftigten	0	0

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 14

Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten – Zahl (%)

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szm.)	davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	30.761 (11)	4.168 (9)	4.726 (13)	2.652 (12)	4.756 (16)	5.933 (14)	6.581 (12)	/
Bayern	56.910 (20)	13.831 (29)	6.649 (19)	3.852 (18)	4.917 (17)	7.004 (17)	12.010 (21)	/
Berlin	4.948 (2)	825 (2)	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	8.381 (3)	1.938 (4)	1.346 (4)	/	/	/	/	/
Bremen	2.327 (1)	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	4.776 (2)	220 (0)	339 (1)	/	/	/	/	/
Hessen	18.523 (6)	1.817 (4)	2.069 (6)	1.534 (7)	1.927 (7)	2.430 (6)	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	5.323 (2)	1.333 (3)	622 (2)	/	/	/	/	/
Niedersachsen	30.047 (11)	4.450 (9)	3.966 (11)	2.019 (9)	4.073 (14)	3.723 (9)	4.235 (8)	/
Nordrhein- Westfalen	58.515 (20)	7.499 (16)	5.331 (15)	3.405 (16)	4.043 (14)	8.800 (21)	14.272 (26)	/
Rheinland- Pfalz	14.192 (5)	1.874 (4)	2.507 (7)	1.709 (8)	1.702 (6)	1.920 (5)	/	/
Saarland	4.709 (2)	590 (1)	568 (2)	/	/	/	/	/
Sachsen	18.613 (7)	3.868 (8)	3.141 (9)	1.913 (9)	2.078 (7)	3.162 (7)	/	/
Sachsen- Anhalt	10.362 (4)	2.415 (5)	1.114 (3)	738 (3)	/	1.470 (3)	/	/
Schleswig- Holstein	8.404 (3)	1.187 (2)	1.153 (3)	/	/	/	/	/
Thüringen	9.201 (3)	1.660 (3)	1.272 (4)	/	/	1.767 (4)	/	/
Bundesgebiet	285.990 (100)	48.141 (17)	35.654 (12)	21.505 (8)	29.107 (10)	42.431 (15)	55.917 (20)	53.235 (19)

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 15

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	29.355 (11)	23.711 (10)	2.662 (11)	758 (10)	2.224 (13)
Bayern	42.879 (15)	39.827 (17)	1.388 (6)	1.021 (13)	644 (4)
Berlin	2.479 (1)	1.871 (1)	266 (1)	53 (1)	288 (2)
Brandenburg	6.923 (2)	5.182 (2)	821 (3)	243 (3)	677 (4)
Bremen	3.015 (1)	2.741 (1)	219 (1)	17 (0)	38 (0)
Hamburg	5.317 (2)	5.205 (2)	43 (0)	32 (0)	36 (0)
Hessen	20.953 (8)	18.935 (8)	715 (3)	741 (10)	561 (3)
Mecklenburg- Vorpommern	5.478 (2)	4.134 (2)	650 (3)	139 (2)	556 (3)
Niedersachsen	41.280 (15)	30.334 (13)	5.249 (22)	1.211 (16)	4.486 (26)
Nordrhein- Westfalen	60.377 (22)	47.572 (21)	7.206 (31)	1.505 (19)	4.094 (24)
Rheinland- Pfalz	14.529 (5)	11.685 (5)	1.227 (5)	402 (5)	1.214 (7)
Saarland	5.330 (2)	4.345 (2)	297 (1)	355 (5)	333 (2)
Sachsen	14.560 (5)	13.826 (6)	295 (1)	418 (5)	21 (0)
Sachsen-Anhalt	8.578 (3)	6.307 (3)	863 (4)	300 (4)	1.107 (6)
Schleswig- Holstein	7.937 (3)	7.329 (3)	248 (1)	264 (3)	96 (1)
Thüringen	9.470 (3)	6.914 (3)	1.320 (6)	305 (4)	931 (5)
Bundesgebiet	278.459 (100)	229.919 (83)	23.469 (8)	7.766 (3)	17.304 (6)

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

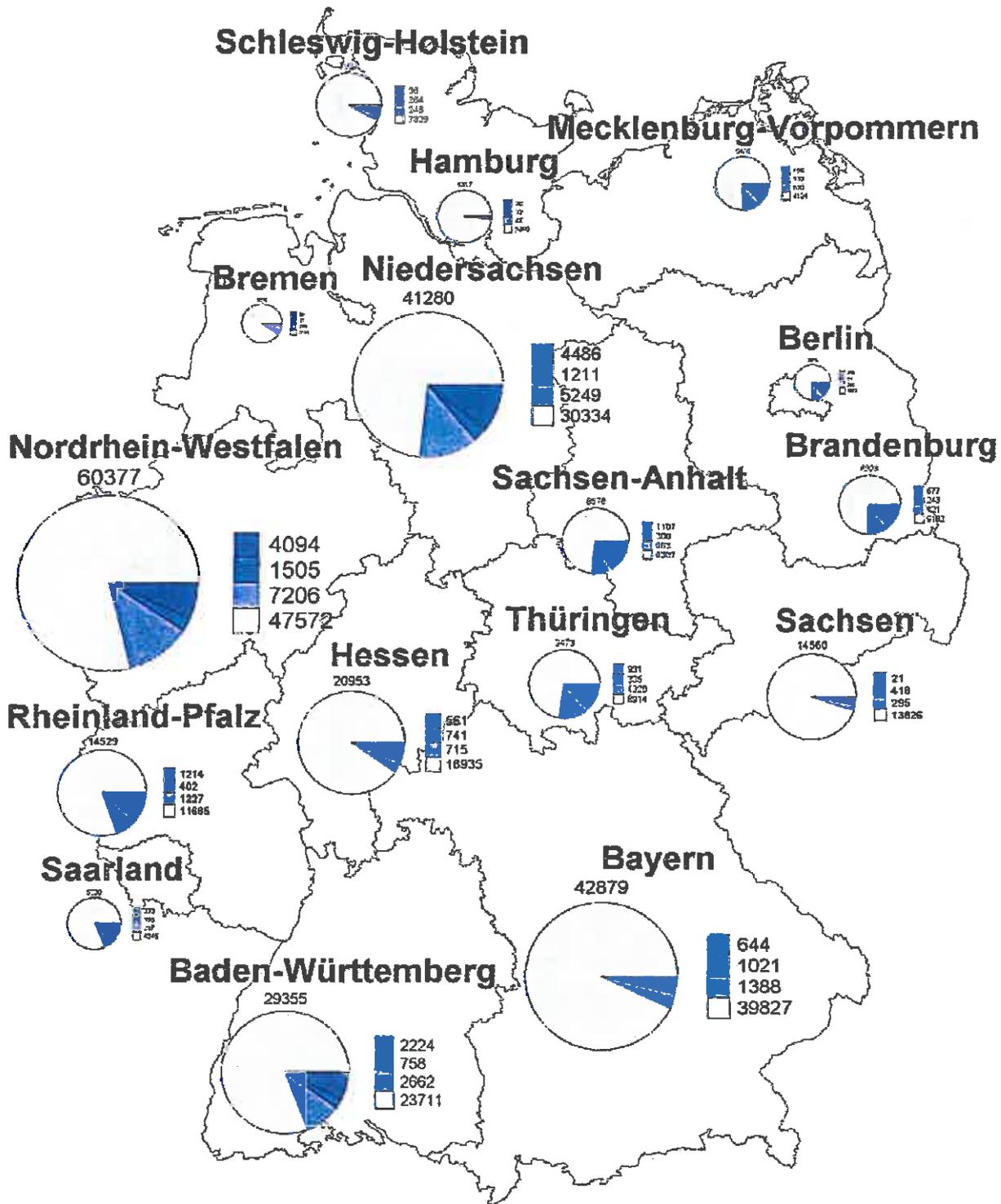
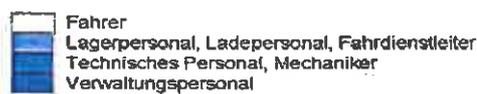
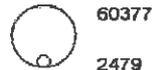


Abbildung W 15



Beschäftigte insgesamt



Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 16

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	29.355 (11)	828 (12)	4.387 (11)	23.920 (10)	219 (16)
Bayern	42.879 (15)	1.521 (21)	4.262 (11)	36.996 (16)	100 (7)
Berlin	2.479 (1)	75 (1)	399 (1)	1.982 (1)	22 (2)
Brandenburg	6.923 (2)	243 (3)	1.117 (3)	5.537 (2)	26 (2)
Bremen	3.015 (1)	14 (0)	195 (1)	2.806 (1)	0
Hamburg	5.317 (2)	32 (0)	606 (2)	4.671 (2)	7 (1)
Hessen	20.953 (8)	632 (9)	1.682 (4)	18.574 (8)	64 (5)
Mecklenburg-Vorpommern	5.478 (2)	117 (2)	1.133 (3)	4.173 (2)	56 (4)
Niedersachsen	41.280 (15)	1.095 (15)	6.971 (18)	32.873 (14)	341 (25)
Nordrhein-Westfalen	60.377 (22)	829 (12)	8.698 (22)	50.761 (22)	89 (7)
Rheinland-Pfalz	14.529 (5)	416 (6)	2.421 (6)	11.579 (5)	112 (8)
Saarland	5.330 (2)	138 (2)	772 (2)	4.367 (2)	53 (4)
Sachsen	14.560 (5)	336 (5)	2.743 (7)	11.446 (5)	34 (3)
Sachsen-Anhalt	8.578 (3)	307 (4)	1.527 (4)	6.570 (3)	175 (13)
Schleswig-Holstein	7.937 (3)	225 (3)	776 (2)	6.936 (3)	0
Thüringen	9.470 (3)	275 (4)	1.075 (3)	8.055 (3)	66 (5)
Bundesgebiet	278.459 (100)	7.080 (3)	38.766 (14)	231.247 (83)	1.366 (0)

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

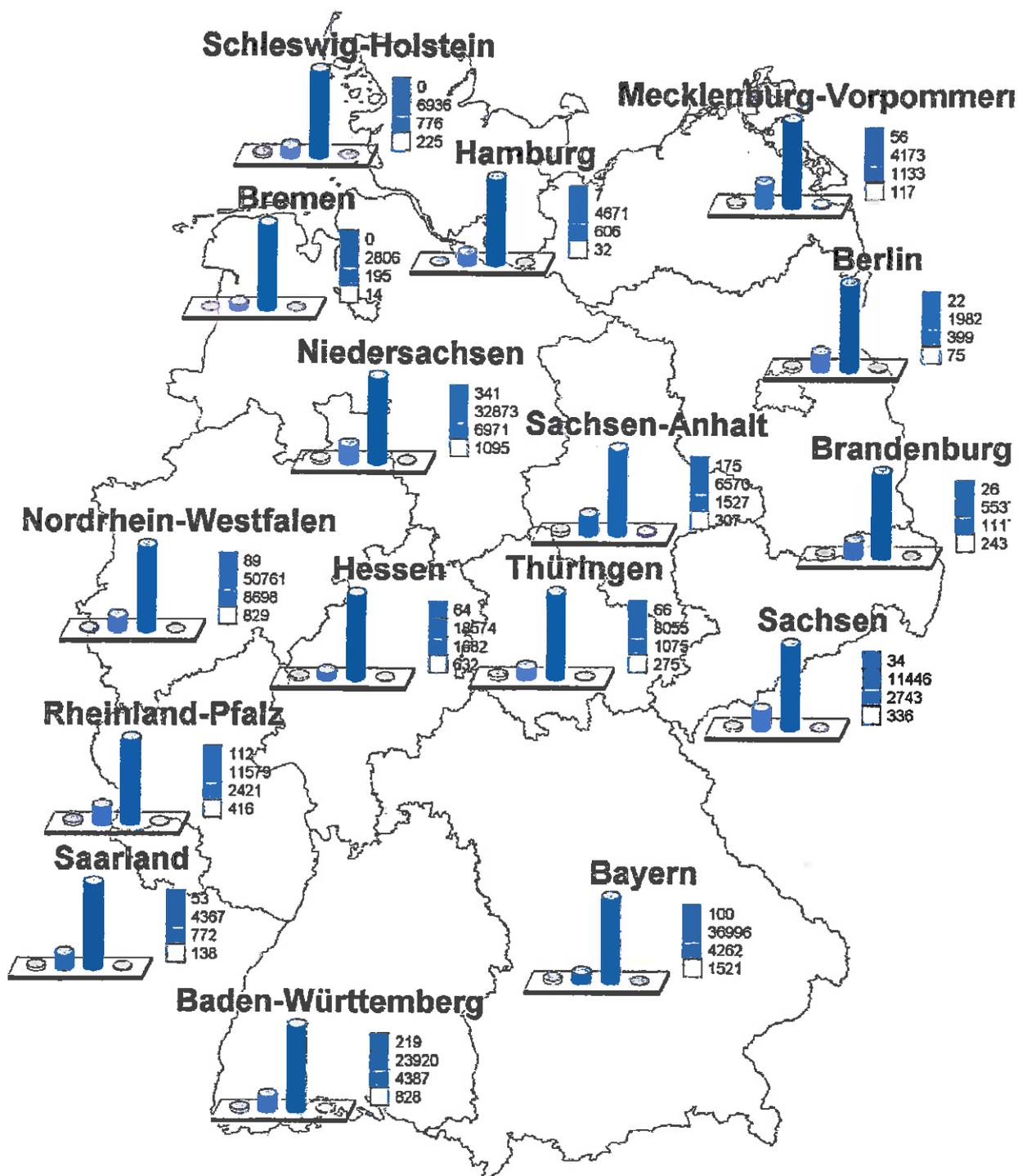


Abbildung W 16

Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige
 Angestellte
 Arbeiter
 Auszubildende

Min.	Max.
14	1521
195	8698
1982	50761
0	341

Werkverkehr

Quelle: BAG

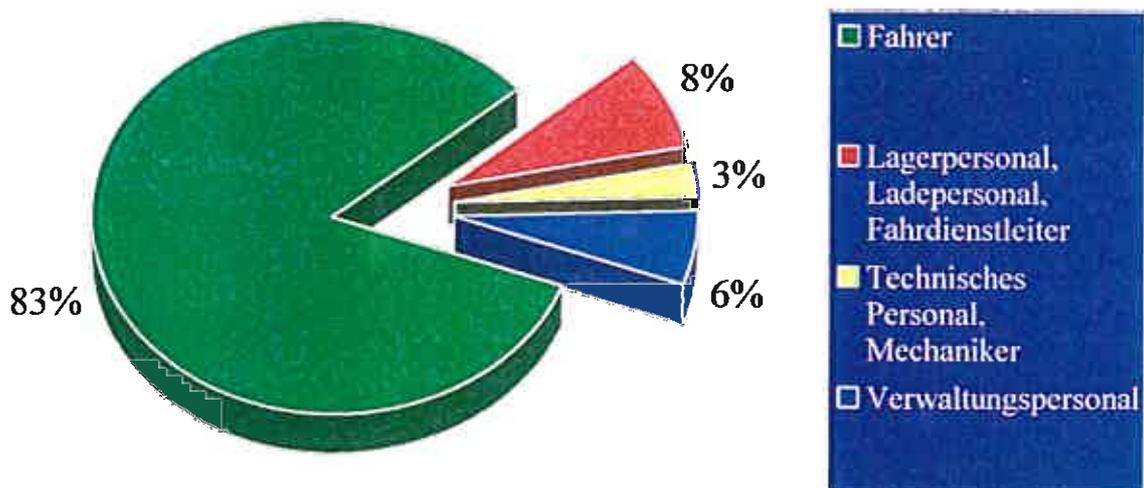
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 17

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2-3	4-10	11-50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	229.919 (83)	10.657 (85)	26.626 (82)	54.606 (79)	84.880 (82)	53.151 (86)
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	23.469 (8)	623 (5)	2.915 (9)	7.061 (10)	8.880 (9)	3.990 (6)
Technisches Personal Mechaniker	7.766 (3)	352 (3)	573 (2)	1.670 (2)	3.279 (3)	1.892 (3)
Verwaltungs- personal	17.304 (6)	894 (7)	2.339 (7)	5.376 (8)	5.958 (6)	2.737 (4)
Insgesamt	278.459 (100)	12.525 (4)	32.453 (12)	68.714 (25)	102.997 (37)	61.770 (22)

Abbildung W 17
Beschäftigte insgesamt nach Art der Tätigkeit



Werkverkehr

Quelle: BAG

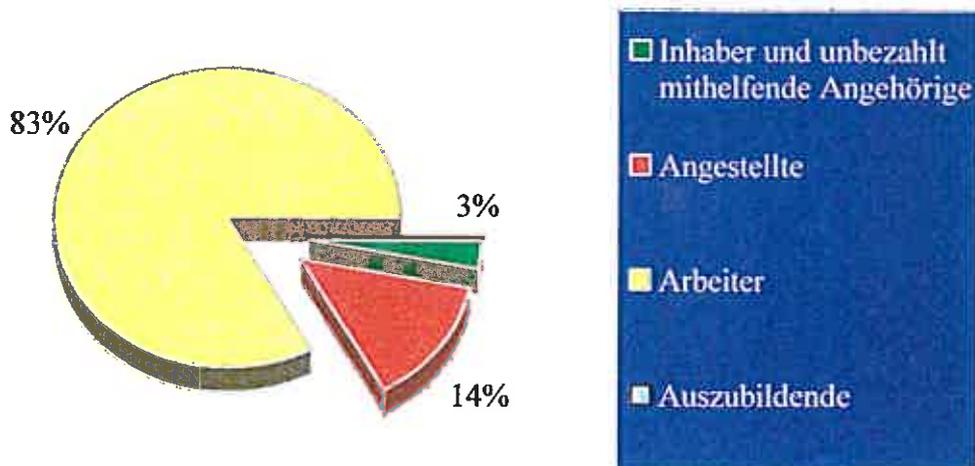
Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 18

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
		2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	7.080 (3)	2.740 (22)	2.661 (8)	1.445 (2)	221 (0)	13 (0)
Angestellte	38.766 (14)	2.675 (21)	6.599 (20)	11.510 (17)	12.484 (12)	5.498 (9)
Arbeiter	231.247 (83)	7.042 (56)	23.090 (71)	55.419 (81)	89.793 (87)	55.903 (91)
Auszubildende	1.366 (0)	69 (1)	103 (0)	340 (0)	498 (0)	356 (1)
Insgesamt	278.459 (100)	12.525 (4)	32.453 (12)	68.714 (25)	102.997 (37)	61.770 (22)

Abbildung W 18
Beschäftigte insgesamt nach Stellung im Beruf



Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 19

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
		2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	29.355 (11)	2.034 (16)	4.547 (14)	8.306 (12)	11.776 (11)	/
Bayern	42.879 (15)	2.364 (19)	5.439 (17)	11.211 (16)	14.796 (14)	/
Berlin	2.479 (1)	/	239 (1)	709 (1)	/	/
Brandenburg	6.923 (2)	289 (2)	854 (3)	1.990 (3)	2.430 (2)	/
Bremen	3.015 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	5.317 (2)	148 (1)	206 (1)	494 (1)	2.070 (2)	/
Hessen	20.953 (8)	625 (5)	1.959 (6)	4.215 (6)	6.103 (6)	/
Mecklenburg-Vorpommern	5.478 (2)	228 (2)	394 (1)	1.261 (2)	3.117 (3)	/
Niedersachsen	41.280 (15)	1.642 (13)	4.082 (13)	10.829 (16)	10.847 (11)	/
Nordrhein-Westfalen	60.377 (22)	2.117 (17)	6.938 (21)	12.869 (19)	24.475 (24)	/
Rheinland-Pfalz	14.529 (5)	950 (8)	2.626 (8)	3.946 (6)	4.196 (4)	/
Saarland	5.330 (2)	231 (2)	630 (2)	1.331 (2)	2.099 (2)	/
Sachsen	14.560 (5)	542 (4)	1.660 (5)	3.882 (6)	6.591 (6)	/
Sachsen-Anhalt	8.578 (3)	419 (3)	1.107 (3)	2.396 (3)	3.961 (4)	/
Schleswig-Holstein	7.937 (3)	444 (4)	602 (2)	1.890 (3)	3.971 (4)	/
Thüringen	9.470 (3)	316 (3)	991 (3)	2.974 (4)	4.162 (4)	/
Bundesgebiet	278.459 (100)	12.525 (4)	32.453 (12)	68.714 (25)	102.997 (37)	61.770 (22)

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

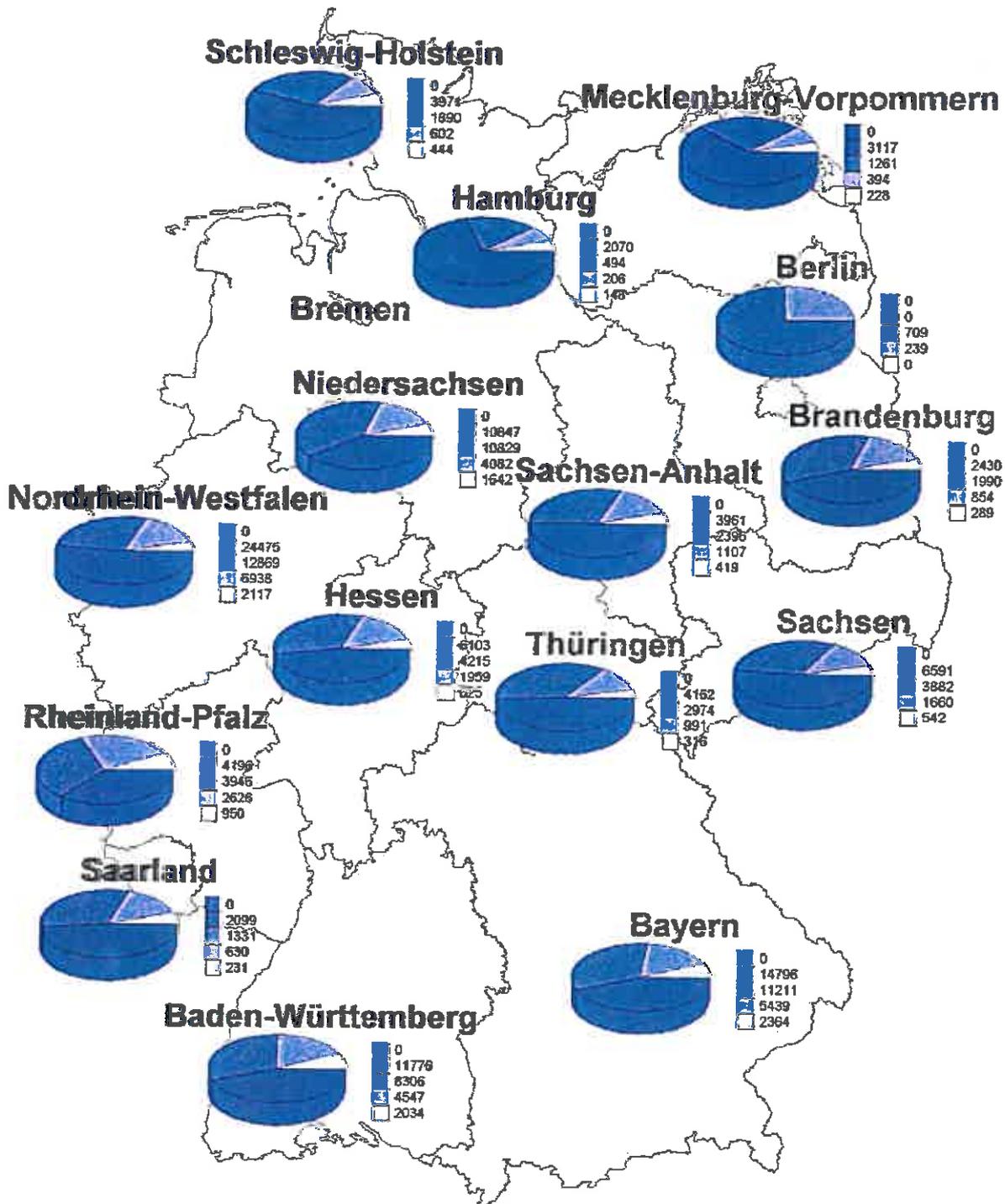


Abbildung W 19

	Min.	Max.
Beschäftigte in Unternehmen mit 1 Lastkraftfahrzeug	0	2364
Beschäftigte in Unternehmen mit 2 - 3 Lastkraftfahrzeugen	0	6938
Beschäftigte in Unternehmen mit 4 - 10 Lastkraftfahrzeugen	0	12869
Beschäftigte in Unternehmen mit 11 - 50 Lastkraftfahrzeugen	0	24475
Beschäftigte in Unternehmen mit mehr als 50 Lastkraftfahrzeugen	0	0

:Aufgrund der Daten ist Bremen nicht abgebildet.

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 20

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beschäftigte im Werkverkehr	Insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2-3	4-10	11-50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	10.393 (4)	891 (7)	1.963 (6)	2.651 (4)	2.449 (2)	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	7.166 (3)	/	905 (3)	1.584 (2)	4.509 (4)	-
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	25.131 (9)	751 (6)	1.919 (6)	5.213 (8)	14.301 (14)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	17.539 (6)	1.560 (12)	2.917 (9)	6.281 (9)	6.118 (6)	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	8.357 (3)	487 (4)	853 (3)	/	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	7.864 (3)	754 (6)	1.943 (6)	3.361 (5)	/	-
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	3.381 (1)	569 (5)	811 (2)	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau, Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	4.790 (2)	989 (8)	790 (2)	1.522 (2)	/	/
Baugewerbe	36.130 (13)	1.446 (12)	4.536 (14)	10.172 (15)	14.815 (14)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	91.455 (33)	3.076 (25)	10.345 (32)	23.949 (35)	30.813 (30)	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung	11.729 (4)	/	/	1.998 (3)	6.669 (6)	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	17.824 (6)	399 (3)	1.486 (5)	2.513 (4)	6.746 (7)	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	17.187 (6)	680 (5)	1.721 (5)	3.807 (6)	7.307 (7)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4.350 (2)	346 (3)	763 (2)	1.755 (3)	/	/
Sonstige Tätigkeiten	15.165 (5)	242 (2)	832 (3)	2.011 (3)	/	/
Beschäftigte insgesamt	278.459 (100)	12.525 (4)	32.453 (12)	68.714 (25)	102.997 (37)	61.770 (22)

Werkverkehr

Quelle: BAG

Stand: 31. Oktober 2003

Übersicht W 21

Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
		2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	412 (35)	/	/	/	/	/
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	762 (65)	/	/	216 (72)	/	/
Unternehmen insgesamt	1.175 (100)	260 (22)	306 (26)	300 (26)	258 (22)	/

Übersicht W 22

Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
		2	3	4	5	6
regelmäßig	3.014 (39)	334 (43)	832 (38)	969 (39)	731 (38)	/
gelegentlich	4.725 (61)	447 (57)	1.339 (62)	1.540 (61)	1.215 (62)	/
Unternehmen insgesamt	7.739 (100)	780 (10)	2.171 (28)	2.509 (32)	1.945 (25)	333 (4)

**BUNDESAMT
FÜR
GÜTERVERKEHR**

Werderstraße 34
50672 Köln
Telefon: 02 21/57 76-0
Telefax: 02 21/57 76-1777
E-Mail: poststelle@bag.bund.de
Postfach: 19 01 80
50498 Köln

Internet: <http://www.bag.bund.de>