



**BUNDESAMT  
FÜR  
GÜTERVERKEHR**



*... aktiv für  
den Güterverkehr*

**Struktur der Unternehmen des  
gewerblichen Güterkraftverkehrs  
und des Werkverkehrs**

Band USTAT 11

Stand: November 2004



## V o r w o r t

Die Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs wird seit 1994 durchgeführt und beruht (für die vorliegende Erhebung maßgeblich) seit dem 1.1.2000 auf dem Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – in der am 1. Januar 2004 in Kraft getretenen Neufassung „VerkStatG“) gemäß Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

Die vorliegende Erhebung für das Jahr 2004 ist mit den vorangegangenen Jahrgängen 1994 bis 1998 nur mit Einschränkungen vergleichbar. Mit Wirkung vom 1. Juli 1998 war ein neues Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) in Kraft getreten, das den Marktzugang und die Vorschriften für den Straßengüterverkehr mit Auswirkungen auf eben diese Erhebung vollständig neu geregelt hatte. Mit der Gesetzesänderung wurde insbesondere der Kreis der dem GüKG unterliegenden Beförderungen und Unternehmen erheblich geändert:

- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG und damit der Pflicht, für die Unternehmensstatistik Auskünfte zu erteilen, unterlagen im gewerblichen Güterkraftverkehr vor dem 1. Juli 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 6t zulässigem Gesamtgewicht oder mit mehr als 3,5t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG und damit der Auskunftspflicht unterfielen vor dem 1. Juli 1998 im Werkverkehr Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (bzw. Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 4t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun ebenfalls Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Im Werkverkehr (wie auch im gewerblichen Güterkraftverkehr) wurde vor dem 1. Juli 1998 zwischen Nahverkehr und Fernverkehr unterschieden. Dem GüKG und somit der Pflicht zur Auskunft für die Unternehmensstatistik unterlagen nur die Werkfernverkehr treibenden Unternehmen. Mit der Neufassung des GüKG ist die Unterscheidung zwischen Nah- und Fernverkehr entfallen und die Geltung des GüKG (und die Statistikpflicht) ist auf die ehemals Werknahverkehr treibenden Unternehmen ausgedehnt worden.

Die gewerblichen Güterkraftverkehr und die Werkverkehr treibenden Unternehmen waren und sind ohne besondere Übergangsfristen seit dem 1. Juli 1998 verpflichtet, sich der neuen Rechtslage entsprechend zu verhalten. Dies bedeutet, dass alle gewerblichen Güterkraftverkehr treibende Unternehmen über eine sog. Erlaubnis verfügen und entsprechend in einer beim Bundesamt für Güterverkehr geführten Unternehmensdatei erfasst sein müssen. Alle Werkverkehr treibenden Unternehmen haben sich in einer sog. Werkverkehrsdatei beim Bundesamt registrieren zu lassen.

Diese beiden genannten Dateien dienen als Grundlage für die Stichprobenziehung zur Unternehmensstatistik.

## Übersichtenteil

### Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs - Stand November 2004 (USTAT 11)

Teil 1: Gewerblicher Güterkraftverkehr (G)		Seite
G 1	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen	2
G 2	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	4
G 3	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten	6
G 4	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	8
G 5	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten	10
G 6	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	11
G 7	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	12
G 8	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	13
G 9	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	14
G 10	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	15
G 11	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	17
G 12	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	18
G 13	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	19
G 14	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	20

G 15	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	21
G 16	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	22
G 17	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern	23
G 18	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	24
G 19	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	26
G 20	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	28
G 21	In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	30
G 22	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	32
G 23	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	34
G 24	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	35
G 25	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	36
G 26	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit	37
G 27	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	38
G 28	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	40
G 29	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	41

## Teil 2: Werkverkehr (W)

W 1	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen	42
W 2	Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	44
W 3	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	46
W 4	Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	48
W 5	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	49
W 6	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	50
W 7	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	51
W 8	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	52
W 9	Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten	53
W 10	Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	54
W 11	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	58
W 12	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast	59
W 13	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten	60
W 14	Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	62
W 15	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	64
W 16	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	66



W 17	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	68
W 18	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	69
W 19	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	70
W 20	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge	72
W 21	Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	73
W 22	Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	73

### **Zeichenerklärung**

- anstelle einer Zahl = nichts vorhanden
- x anstelle einer Zahl = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
- / anstelle einer Zahl = die Fallzahl ist kleiner als 25

**Aufgrund von Auf- bzw. Abrundungen kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen Einzel- und Summenwerten kommen.**

## **M e t h o d i s c h e E r l ä u t e r u n g e n**

### **Gesetzliche Grundlagen der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs**

Die Erhebung zur Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs (Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs) erfolgt jährlich aufgrund des §1 Nr. 4 des Gesetzes über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – in der am 1. Januar 2004 in Kraft getretenen Neufassung „VerkStatG“), Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S.2452) als Bundesstatistik.

Gemäß §6 Abs.2 dieses Verkehrsstatistikgesetzes werden der gewerbliche Güterkraftverkehr und der Werkverkehr erfasst. Die Erhebung erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach §15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach §15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

Für die Erhebung werden gemäß §8 Abs.1 des Verkehrsstatistikgesetzes jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
  - a) Rechtsform,
  - b) wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt,
  - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
  - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
  - e) Durchführung von Gefahrguttransporten,
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

Gemäß des bisherigen §8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes wurden bis einschließlich des Erhebungsjahres 2000 bei Unternehmen, die Lastkraftfahrzeuge im gewerblichen Güterkraftverkehr einsetzen, zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. Zahl und Sitz der Zweigniederlassungen und
2. wenn der wirtschaftliche Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr liegt:



- a) Umsatz,
- b) Zahl der Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
- c) Höhe der Investitionen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software,
- d) Höhe der Aufwendungen für gemietete, gepachtete und geleaste Sachanlagen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software.

Durch das „Gesetz zur Einführung einer Dienstleistungsstatistik und zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften“ vom 19. Dezember 2000 wurden die vorgenannten Merkmale, um Doppelerhebungen zu vermeiden, aus §8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes herausgenommen und werden deshalb ab dem Erhebungsjahr 2001 nicht mehr in der Unternehmensstatistik erhoben und ausgewiesen.

Gemäß §8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes wird die Erhebung nach dem Stand des letzten Werkta- ges im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für das Erhe- bungsmerkmal „Wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt“ nach §8 Absatz 1 Nr.1 Buchstabe b. Dieses wird jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

Gemäß §12 des Verkehrsstatistikgesetzes besteht Auskunftspflicht.

Weitere gesetzliche Grundlagen sind:

- Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22.Januar 1987 (BGBl. I S.462),
- Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 22.Juni 1998 (BGBl. I S.1485).

## **Durchführung der Erhebung**

Die Befragung erfolgt bei selbständigen Unternehmen (bzw. bei der jeweiligen Hauptniederlassung eines Unternehmens = Sitz der Unternehmensleitung) in der Bundesrepublik Deutschland. Zweignieder- lassungen von Unternehmen erhalten keine Fragebögen. Die Unternehmen (Hauptniederlassungen) antworten jeweils für ihr Gesamtunternehmen einschließlich aller Niederlassungen.

Jedes der für die Befragung repräsentativ ausgewählten Unternehmen des gewerblichen Straßengüter- verkehrs und des Werkverkehrs erhält zum Erhebungstichtag (letzter Werktag im Oktober) einen Fra- gebogen. Die Fragebögen für den gewerblichen Güterkraftverkehr und für den Werkverkehr unterschei- den sich voneinander entsprechend dem gesetzlich vorgegebenen Fragenkatalog.

Es gibt Unternehmen, die sowohl gewerblichen Güterkraftverkehr als auch Werkverkehr ausüben. Der statistische Stichprobenplan stellt sicher, dass Unternehmen im Rahmen einer durchgeführten Erhebung nur einen Fragebogen (je nach Zufallstreffer entweder für den gewerblichen Güterkraftverkehr oder den Werkverkehr) erhalten. In den Fragebögen wird die Teilnahme an der jeweils anderen Verkehrsart erfragt.

Alle eingehenden Fragebögen werden einer aufwändigen Qualitätskontrolle unterzogen. Diese soll gewährleisten, dass die von den Unternehmen erteilten Auskünfte vollständig und in sich schlüssig sind. Ggf. werden Nacherhebungen durchgeführt. Weitergehende Nachprüfungen oder Kontrollen vor Ort sind nicht möglich.

Bei der Qualitätskontrolle wird auch geprüft, ob die antwortenden Unternehmen tatsächlich zum Kreis der Kraft Gesetzes zur Auskunft Verpflichteten gehören. Die einzubeziehenden Unternehmen müssen am Erhebungstichtag über wenigstens ein Kraftfahrzeug (bzw. Kraftfahrzeug einschließlich Anhänger) mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht verfügen.

2004 wurden 9.416 (= 100 %) Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 7.281 (= 100 %) Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des Werkverkehrs versandt.

Abzüglich aller Ausfälle (die soweit erforderlich bei der späteren Hochrechnung berücksichtigt wurden) konnten die Auskünfte von 6.658 (= 71 %) Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und von 4.987 (= 68 %) Unternehmen des Werkverkehrs für die statistischen Auswertungen genutzt werden.

## **Darstellung der Ergebnisse**

Die 2004 erhobenen Sachverhalte sind in den nachfolgenden Tabellen übersichtlich dargestellt. Einzelne Tabellenfelder mussten ungefüllt bleiben. In diesen Fällen gab es entweder keine Antworten ( - ) oder die Zahl der entsprechenden Antworten (Fallzählerzahl) war zu gering, um daraus eine statistisch korrekte Aussage abzuleiten ( / ). Die allgemein zugrundegelegte Fallzählerzahl lautet 25.

Die Erhebungsergebnisse werden in einer Zahl von Tabellen nach Bundesländern gegliedert dargestellt. Diese Darstellungen beziehen sich ausschließlich auf die Hauptsitze (Sitz der Geschäftsleitung) von Unternehmen. Zweigniederlassungen von Unternehmen werden hier wie in allen anderen Tabellendarstellungen nicht als Unternehmen gewertet, vielmehr werden alle aus Zweigniederlassungen herrührenden Sachverhalte den jeweiligen Hauptniederlassungen zugerechnet.

Die Darstellungen zu wirtschaftlichen Tätigkeiten von Unternehmen folgen der vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden herausgegebenen „Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993“ (NACE).

## **Datenschutz**

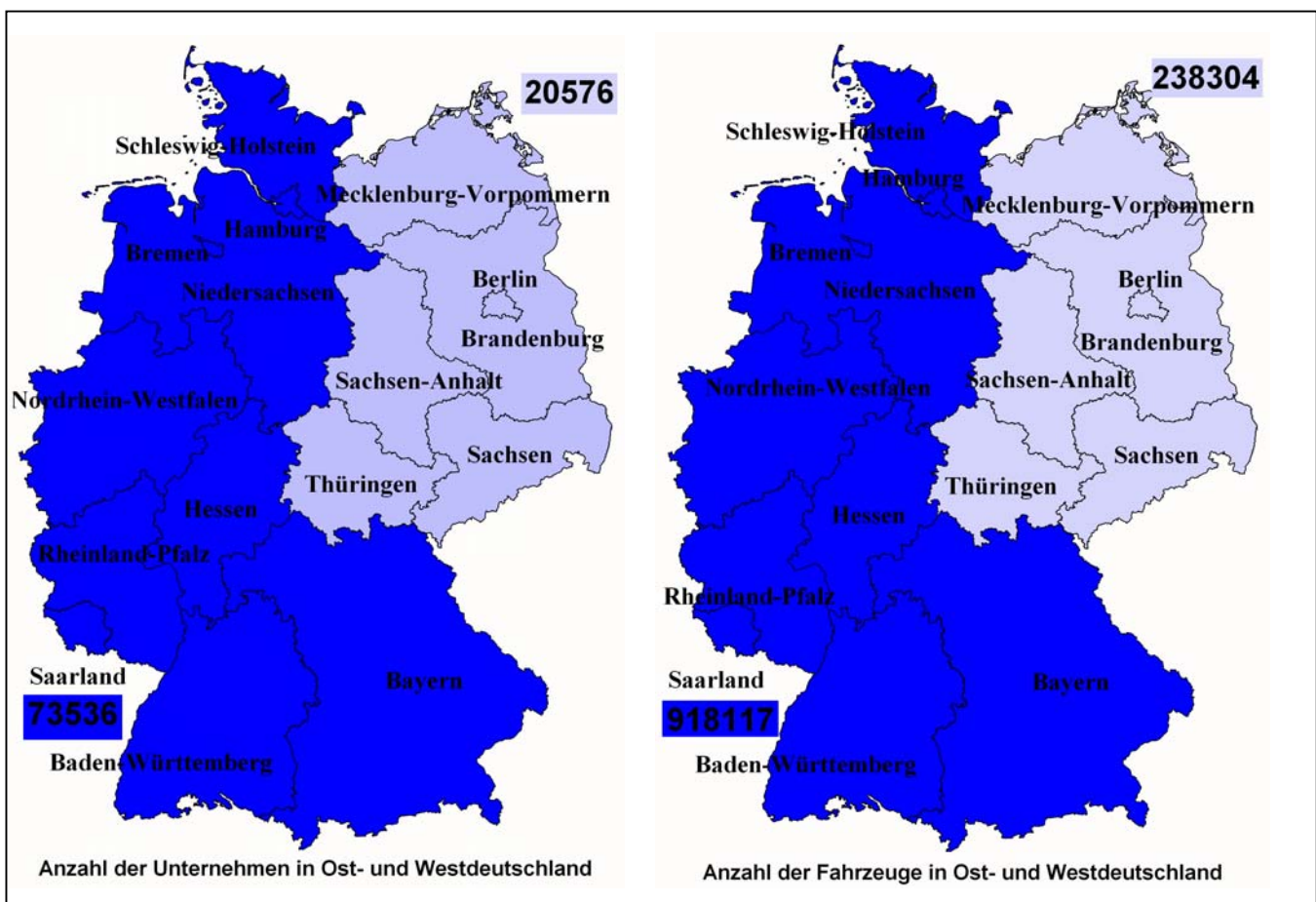
Alle erhobenen Daten werden entsprechend §16 Bundesstatistikgesetz geheim gehalten und dienen ausschließlich statistischen Zwecken. Sie werden vor ihrer Verarbeitung anonymisiert. Alle Erhebungsunterlagen werden nach Beendigung ihrer Auswertung vernichtet. Im übrigen gelten alle gesetzlichen Vorschriften über den Datenschutz.

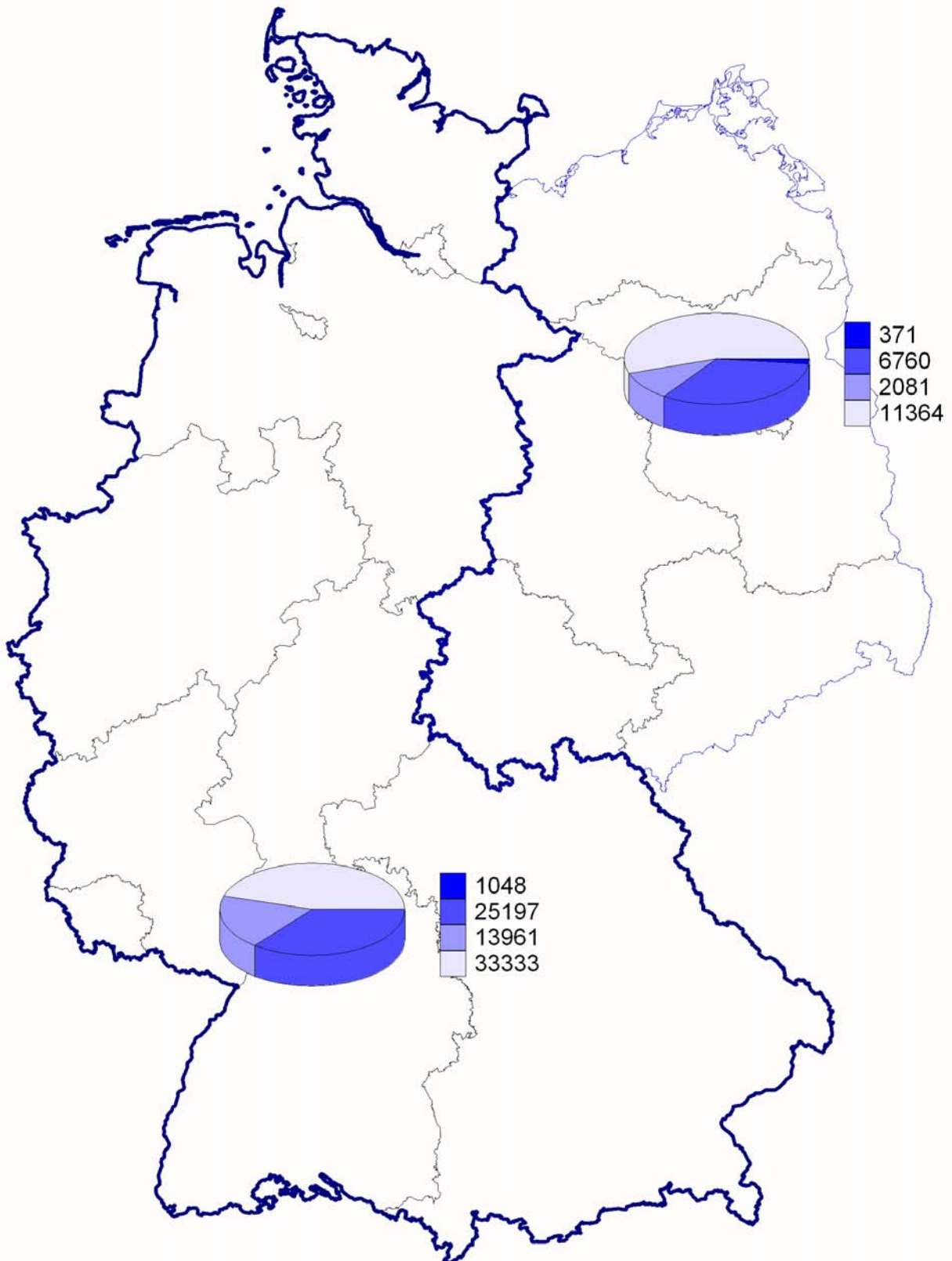
## **Sonderauswertung**

## Verhältnis von Fahrzeugen zur Anzahl der Unternehmen in Ost- und West-Deutschland annähernd identisch

Im Jahr 2004 waren zum Stichtag der Ziehung (Ende Oktober) ca. 94.100 Unternehmen mit etwa 1.156.000 Fahrzeugen im gewerblichen Güterkraftverkehr und Werkverkehr tätig. Dabei ergab sich die in den ersten beiden Abbildungen dargestellte Verteilung. Mit 20.576 Unternehmen haben rund 22 % der Firmen ihren Sitz in Ostdeutschland. In Westdeutschland sind 73.536 Unternehmen und damit rund 78 % ansässig. Bei der Verteilung der dazugehörigen Fahrzeuge ergibt sich ein ähnliches Bild. Rund 21 % der Fahrzeuge sind Unternehmen in Ostdeutschland und ca. 79 % der Fahrzeuge Unternehmen in Westdeutschland zuzuordnen. Damit entspricht der Anteil der Unternehmen auch jeweils dem Anteil der Fahrzeuge in Ost- und Westdeutschland.

In der dritten Abbildung wird ein Vergleich nach Rechtsformen vorgenommen, der Unterschiede in der Struktur aufzeigt. Während es sich in Westdeutschland bei etwa 45 % der Unternehmen um Einzelunternehmen handelt, beträgt dieser Wert in Ostdeutschland 55 %. Dafür sind 10 % mehr Personengesellschaften in Westdeutschland zu verzeichnen. Bei den Kapitalgesellschaften und sonstigen Rechtsformen ist ein ungefähr gleiches Niveau vorhanden. Als Ergebnis ist festzuhalten, dass sich ein Fünftel der Unternehmen in Ostdeutschland befindet und auch über ein Fünftel der Fahrzeuge verfügt. Jedoch ist die Struktur unterschiedlich. In Ost- und Westdeutschland handelt es sich bei rund 65 % der Unternehmen um Einzelunternehmen oder um Personengesellschaften. Während in Ostdeutschland eindeutig Einzelunternehmen mit 55 % überwiegen, ist in Westdeutschland dieser Anteil um 10 % niedriger.





**Aufteilung der Unternehmen nach der Rechtsform in Ost- und Westdeutschland**

	Min.	Max.
Einzelunternehmen	11364	33333
Personengesellschaften	2081	13961
Kapitalgesellschaften	6760	25197
Sonstige Rechtsformen	371	1048





# **Übersichten**

## **Gewerblicher Güterkraftverkehr**

## Übersicht G 1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	7.368 (14)	4.874 (14)	800 (13)	1.683 (13)	/
Bayern	8.640 (16)	5.460 (16)	966 (16)	2.191 (17)	/
Berlin	946 (2)	548 (2)	/	325 (2)	-
Brandenburg	2.110 (4)	1.512 (4)	/	466 (4)	-
Bremen	332 (1)	136 (0)	/	140 (1)	-
Hamburg	962 (2)	525 (2)	/	319 (2)	/
Hessen	3.703 (7)	2.267 (7)	502 (8)	926 (7)	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.403 (3)	997 (3)	/	298 (2)	/
Niedersachsen	4.794 (9)	2.725 (8)	702 (11)	1.330 (10)	/
Nordrhein- Westfalen	9.957 (19)	5.794 (17)	1.573 (25)	2.544 (19)	/
Rheinland- Pfalz	2.878 (5)	1.719 (5)	340 (6)	799 (6)	/
Saarland	626 (1)	345 (1)	/	249 (2)	-
Sachsen	3.642 (7)	2.671 (8)	210 (3)	742 (6)	/
Sachsen-Anhalt	1.830 (3)	1.196 (4)	168 (3)	449 (3)	/
Schleswig- Holstein	1.754 (3)	1.113 (3)	267 (4)	375 (3)	-
Thüringen	2.542 (5)	1.952 (6)	/	441 (3)	-
<b>Bundesgebiet</b>	<b>53.486</b> <b>(100)</b>	<b>33.835</b> <b>(63)</b>	<b>6.171</b> <b>(12)</b>	<b>13.276</b> <b>(25)</b>	<b>206</b> <b>(0)</b>

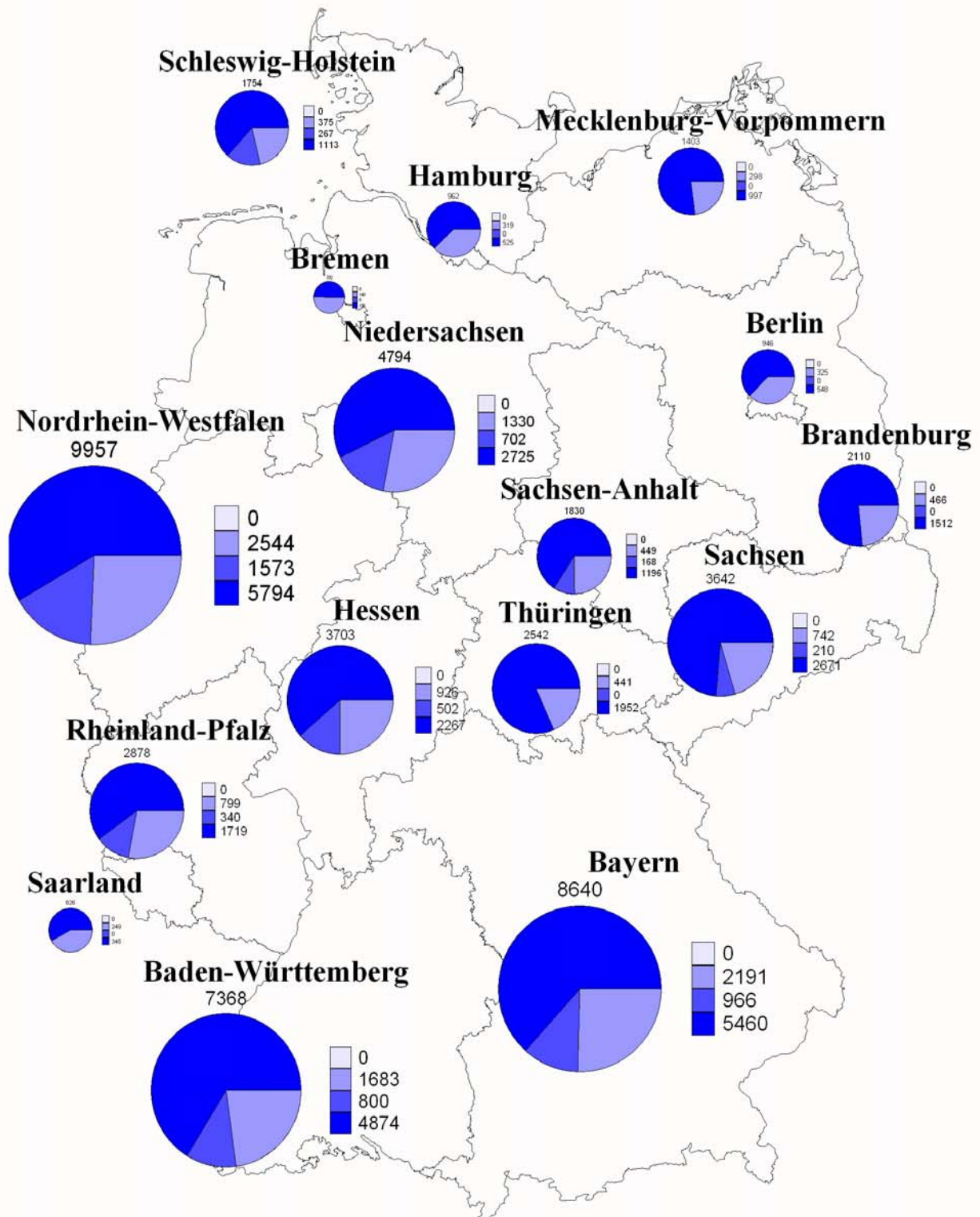
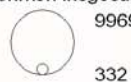


Abbildung G 1

	Min.	Max.
Einzelunternehmen	136	5794
Personengesellschaften	0	1584
Kapitalgesellschaften	140	2544
Sonstige Rechtsformen	0	0

Unternehmen insgesamt

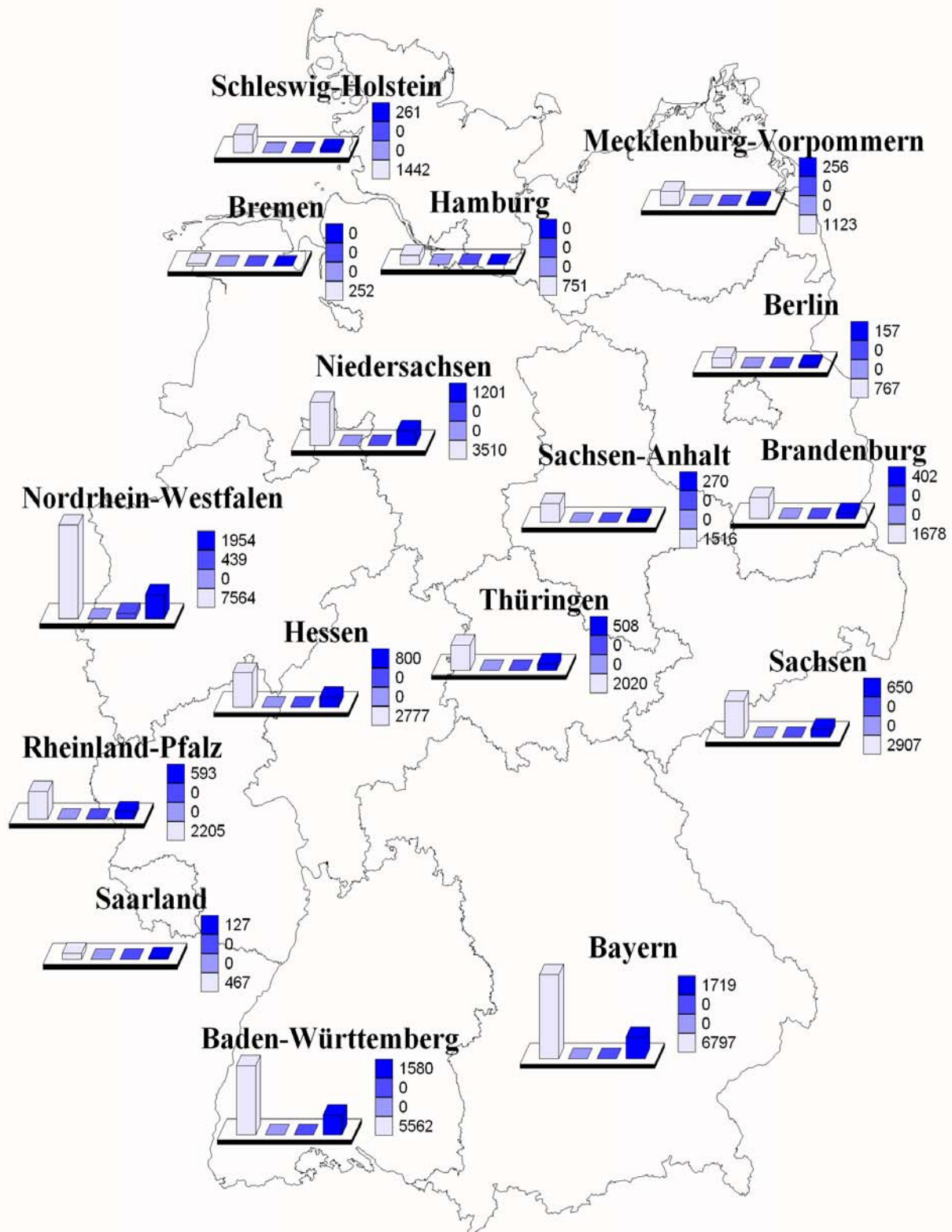


Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

## Übersicht G 2

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Unternehmensschwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	7.368 (14)	5.562 (75)	-	/	1.580 (21)
Bayern	8.640 (16)	6.797 (79)	-	/	1.719 (20)
Berlin	946 (2)	767 (81)	-	/	157 (17)
Brandenburg	2.110 (4)	1.678 (80)	-	/	402 (19)
Bremen	332 (1)	252 (76)	-	/	/
Hamburg	962 (2)	751 (78)	-	/	/
Hessen	3.703 (7)	2.777 (75)	-	/	800 (22)
Mecklenburg- Vorpommern	1.403 (3)	1.123 (80)	-	/	256 (18)
Niedersachsen	4.794 (9)	3.510 (73)	-	/	1.201 (25)
Nordrhein- Westfalen	9.957 (19)	7.564 (76)	-	439 (4)	1.954 (20)
Rheinland-Pfalz	2.878 (5)	2.205 (77)	-	/	593 (21)
Saarland	626 (1)	467 (75)	-	/	127 (20)
Sachsen	3.642 (7)	2.907 (80)	-	/	650 (18)
Sachsen-Anhalt	1.830 (3)	1.516 (83)	-	/	270 (15)
Schleswig-Holstein	1.754 (3)	1.442 (82)	-	/	261 (15)
Thüringen	2.542 (5)	2.020 (79)	-	/	508 (20)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>53.486 (100)</b>	<b>41.338 (77)</b>	<b>-</b>	<b>1.509 (3)</b>	<b>10.640 (20)</b>



**Abbildung G 2**

	Min.	Max.
Unt. mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtigen Güterverkehr	252	7564
Unt. mit Schwerpunkt im Freigestellten Güterverkehr	0	0
Unt. mit Schwerpunkt in Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	0	439
Unt. mit Schwerpunkt in KEP-Diensten und sonstigen Tätigkeiten	0	1954

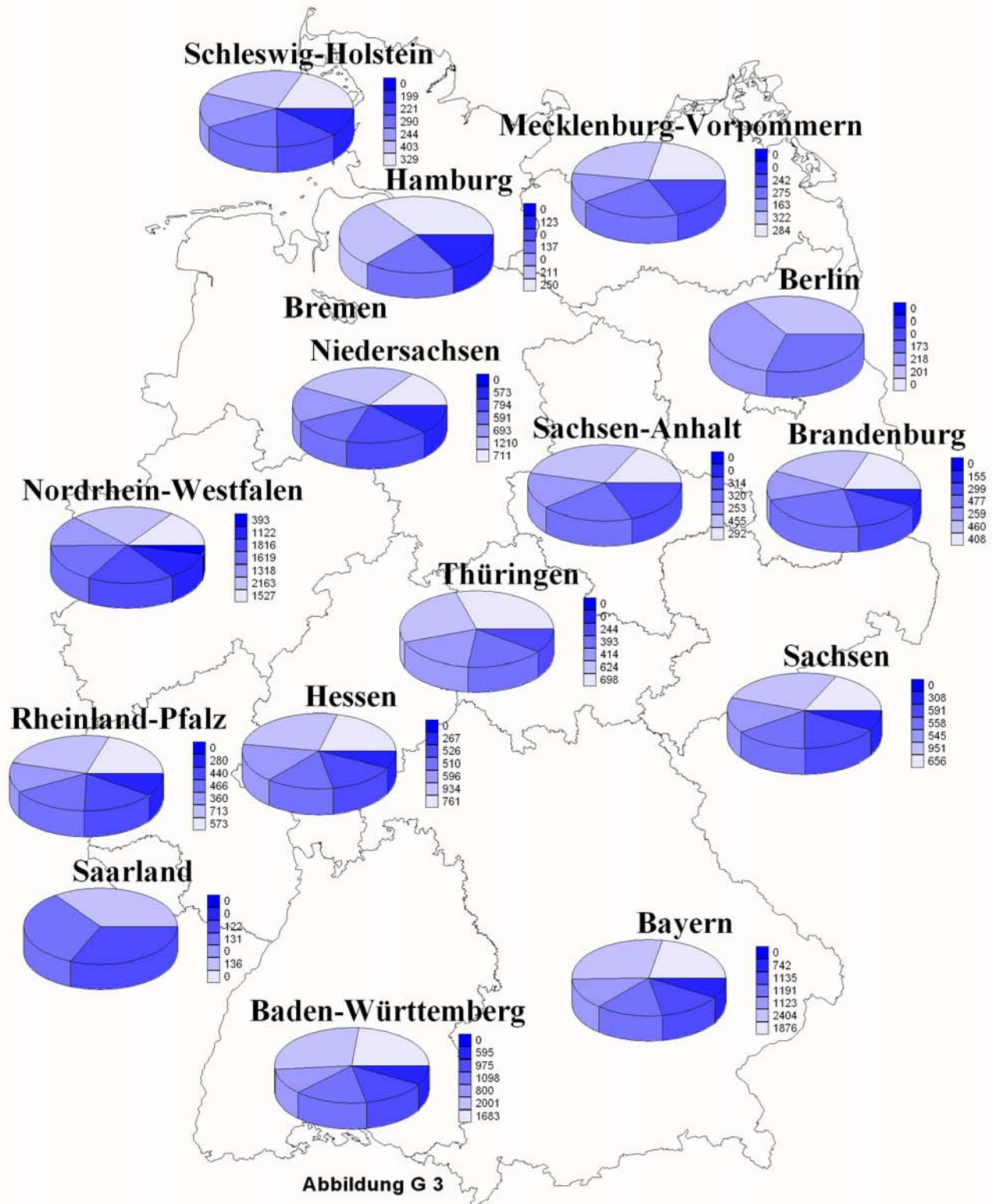
Der Wert "o" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.



## Übersicht G 3

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden-Württemberg	7.368 (14)	1.683 (16)	2.001 (15)	800 (11)	1.098 (13)	975 (12)	595 (12)	/
Bayern	8.640 (16)	1.876 (18)	2.404 (18)	1.123 (16)	1.191 (14)	1.135 (14)	742 (15)	/
Berlin	946 (2)	/	201 (2)	218 (3)	173 (2)	/	/	/
Brandenburg	2.110 (4)	408 (4)	460 (3)	259 (4)	477 (6)	299 (4)	155 (3)	/
Bremen	332 (1)	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	962 (2)	250 (2)	211 (2)	/	137 (2)	/	123 (2)	/
Hessen	3.703 (7)	761 (7)	934 (7)	596 (8)	510 (6)	526 (7)	267 (5)	/
Mecklenburg-Vorpommern	1.403 (3)	284 (3)	322 (2)	163 (2)	275 (3)	242 (3)	/	/
Niedersachsen	4.794 (9)	711 (7)	1.210 (9)	693 (10)	591 (7)	794 (10)	573 (12)	/
Nordrhein-Westfalen	9.957 (19)	1.527 (15)	2.163 (16)	1.318 (18)	1.619 (20)	1.816 (23)	1.122 (23)	393 (26)
Rheinland-Pfalz	2.878 (5)	573 (6)	713 (5)	360 (5)	466 (6)	440 (5)	280 (6)	/
Saarland	626 (1)	/	136 (1)	/	131 (2)	122 (2)	/	/
Sachsen	3.642 (7)	656 (6)	951 (7)	545 (8)	558 (7)	591 (7)	308 (6)	/
Sachsen-Anhalt	1.830 (3)	292 (3)	455 (3)	253 (4)	320 (4)	314 (4)	/	/
Schleswig-Holstein	1.754 (3)	329 (3)	403 (3)	244 (3)	290 (4)	221 (3)	199 (4)	/
Thüringen	2.542 (5)	698 (7)	624 (5)	414 (6)	393 (5)	244 (3)	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>53.486 (100)</b>	<b>10.293 (19)</b>	<b>13.247 (25)</b>	<b>7.190 (13)</b>	<b>8.269 (15)</b>	<b>8.012 (15)</b>	<b>4.928 (9)</b>	<b>1.548 (3)</b>



	Unt. mit bis zu 1 Beschäftigten
	Unt. mit 2 bis 3 Beschäftigten
	Unt. mit 4 bis 5 Beschäftigten
	Unt. mit 6 bis 9 Beschäftigten
	Unt. mit 10 bis 19 Beschäftigten
	Unt. mit 20 bis 49 Beschäftigten
	Unt. mit 50 und mehr Beschäftigten

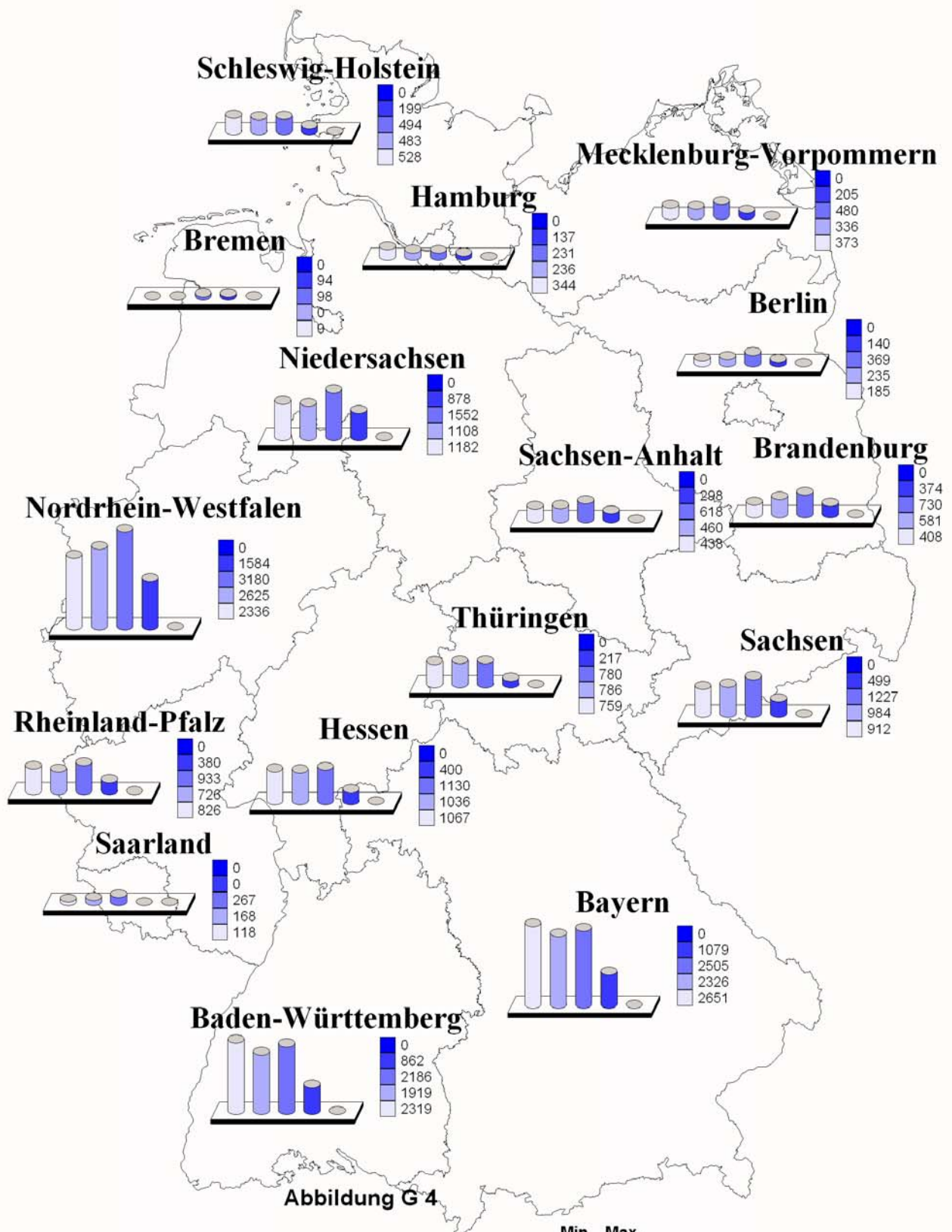
Min.	Max.
0	1876
0	2404
0	1318
0	1619
0	1816
0	1122
0	393

**Der Wert "0"**  
entspricht den  
Zeichen x, - oder  
/ in den Tabellen.

## Übersicht G 4

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	7.368 (14)	2.319 (16)	1.191 (14)	2.186 (13)	862 (12)	/
Bayern	8.640 (16)	2.651 (18)	2.326 (17)	2.525 (15)	1.079 (15)	/
Berlin	946 (2)	185 (1)	235 (2)	369 (2)	140 (2)	/
Brandenburg	2.110 (4)	408 (3)	581 (4)	730 (4)	374 (5)	/
Bremen	332 (1)	/	/	98 (1)	94 (1)	/
Hamburg	962 (2)	344 (2)	236 (2)	231 (1)	137 (2)	/
Hessen	3.703 (7)	1.067 (7)	1.036 (7)	1.130 (7)	400 (5)	/
Mecklenburg-Vorpommern	1.403 (3)	373 (3)	336 (2)	480 (3)	205 (3)	/
Niedersachsen	4.794 (9)	1.182 (8)	1.108 (8)	1.552 (9)	878 (12)	/
Nordrhein-Westfalen	9.957 (19)	2.336 (16)	2.625 (19)	3.180 (19)	1.584 (21)	/
Rheinland-Pfalz	2.878 (5)	826 (6)	726 (5)	933 (6)	380 (5)	/
Saarland	626 (1)	118 (1)	168 (1)	267 (2)	/	/
Sachsen	3.642 (7)	912 (6)	984 (7)	1.227 (7)	499 (7)	/
Sachsen-Anhalt	1.830 (3)	438 (3)	460 (3)	618 (4)	298 (4)	/
Schleswig-Holstein	1.754 (3)	528 (4)	483 (3)	494 (3)	199 (3)	/
Thüringen	2.542 (5)	759 (5)	786 (6)	780 (5)	217 (3)	-
<b>Bundesgebiet</b>	<b>53.486 (100)</b>	<b>14.509 (27)</b>	<b>14.074 (26)</b>	<b>16.779 (31)</b>	<b>7.408 (14)</b>	<b>715 (1)</b>



Lightest blue	Unt. mit 1 Lastkraftfahrzeug
Light blue	Unt. mit 2 bis 3 Lastkraftfahrzeugen
Medium blue	Unt. mit 4 bis 10 Lastkraftfahrzeugen
Dark blue	Unt. mit 11 bis 50 Lastkraftfahrzeugen
Darkest blue	Unt. mit 50 und mehr Lastkraftfahrzeugen

Min.	Max.
0	2651
0	2625
98	3180
0	1584
0	0

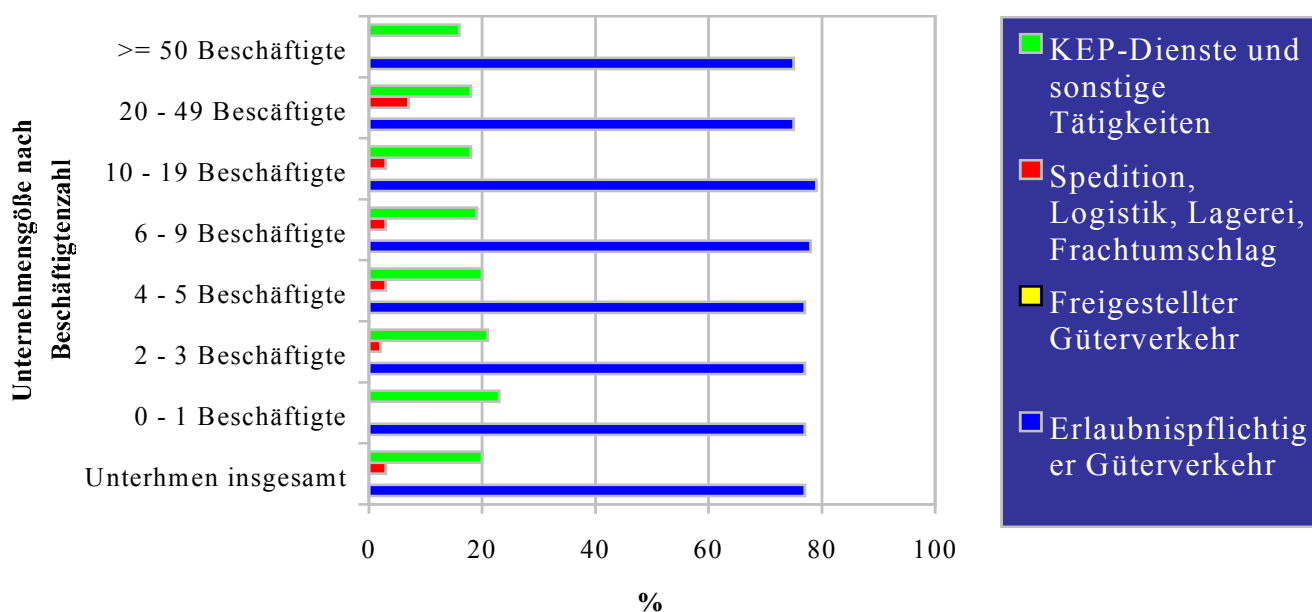
Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

## Übersicht G 5

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	41.338 (77)	7.902 (77)	10.169 (77)	5.560 (77)	6.484 (78)	6.333 (79)	3.720 (75)	1.170 (76)
Freigestellter Güterverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	1.509 (3)	/	277 (2)	207 (3)	224 (3)	258 (3)	341 (7)	/
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	10.640 (20)	2.332 (23)	2.801 (21)	1.423 (20)	1.560 (19)	1.421 (18)	866 (18)	236 (15)
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>53.486 (100)</b>	<b>10.293 (100)</b>	<b>13.247 (100)</b>	<b>7.190 (100)</b>	<b>8.269 (100)</b>	<b>8.012 (100)</b>	<b>4.928 (100)</b>	<b>1.548 (100)</b>

### Abbildung G 5





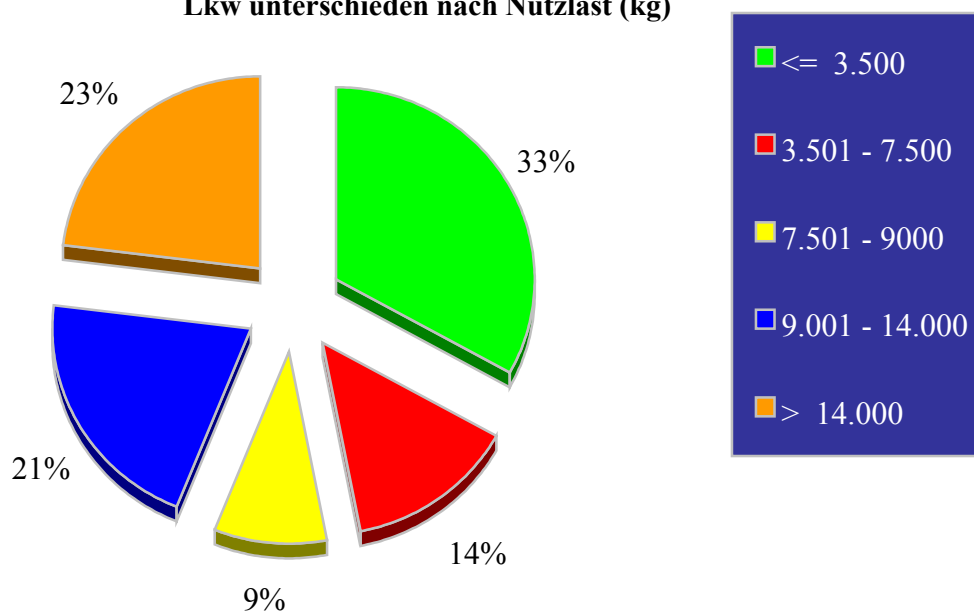
## Übersicht G 6

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 3.500	76.475 (33)	68.806 (61)	3.165 (11)	4.503 (5)
3.501 – 7.500	31.771 (14)	20.200 (18)	2.826 (10)	8.745 (10)
7.501 – 9.000	20.379 (9)	8.727 (8)	3.713 (13)	7.939 (9)
9.001 – 14.000	48.117 (21)	11.106 (10)	8.966 (30)	28.045 (32)
> 14.000	53.126 (23)	4.620 (4)	10.909 (37)	37.597 (43)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>229.869</b> <b>(100)</b>	<b>113.459</b> <b>(49)</b>	<b>29.579</b> <b>(13)</b>	<b>86.830</b> <b>(38)</b>

**Abbildung G 6**  
**Lkw unterschieden nach Nutzlast (kg)**





## Übersicht G 7

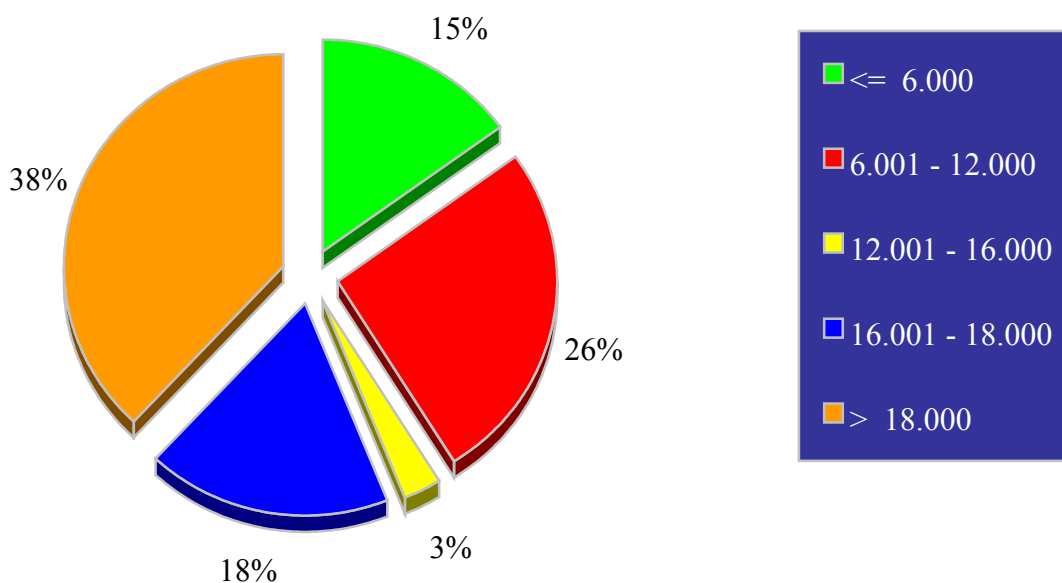
### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 6.000	35.418 (15)	33.002 (29)	1.445 (5)	971 (1)
6.001 – 12.000	59.912 (26)	51.162 (45)	3.094 (10)	5.656 (7)
12.001 – 16.000	6.430 (3)	3.703 (3)	764 (3)	1.963 (2)
16.001 – 18.000	40.604 (18)	12.911 (11)	6.307 (21)	21.398 (25)
> 18.000	87.505 (38)	12.681 (11)	17.970 (61)	56.854 (66)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>229.869 (100)</b>	<b>113.459 (49)</b>	<b>29.579 (13)</b>	<b>86.830 (38)</b>

### Abbildung G 7

Lkw unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



## Übersicht G 8

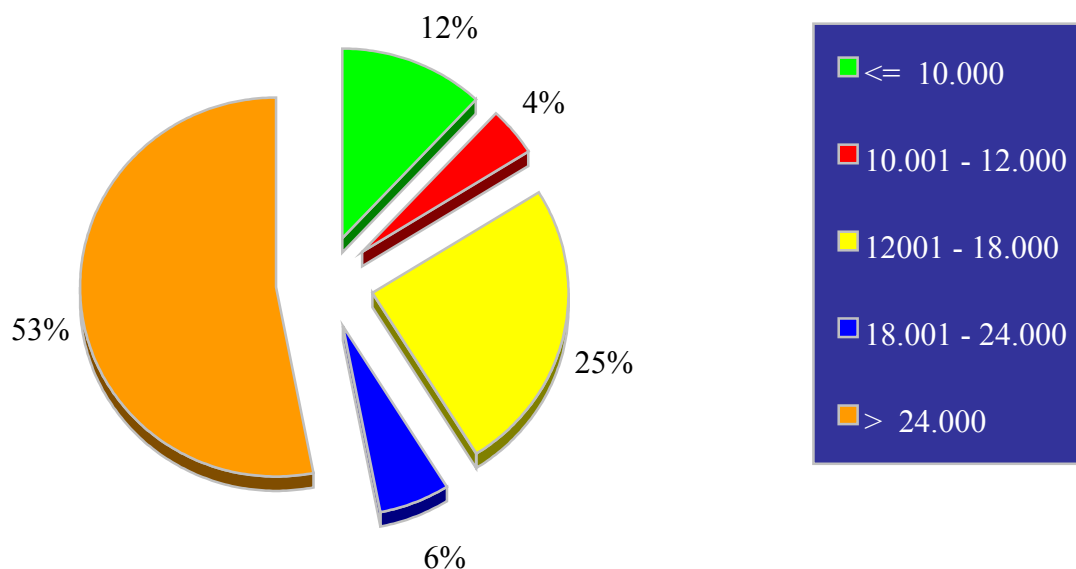
### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	34.201 (12)	22.838 (47)	1.374 (10)	8.352 (14)	1.538 (1)	/
10.001 – 12.000	10.171 (4)	4.507 (9)	2.071 (16)	2.403 (4)	1.021 (1)	/
12.001 – 18.000	73.571 (25)	16.869 (34)	8.565 (65)	45.555 (77)	1.764 (1)	817 (2)
18.001 – 24.000	17.954 (6)	4.567 (9)	1.145 (9)	2.030 (3)	6.535 (5)	3.677 (7)
> 24.000	156.244 (53)	319 (1)	/	742 (1)	110.080 (91)	45.024 (90)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>292.141 (100)</b>	<b>49.101 (17)</b>	<b>13.235 (5)</b>	<b>59.081 (20)</b>	<b>121.100 (41)</b>	<b>49.786 (17)</b>

### Abbildung G 8

Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



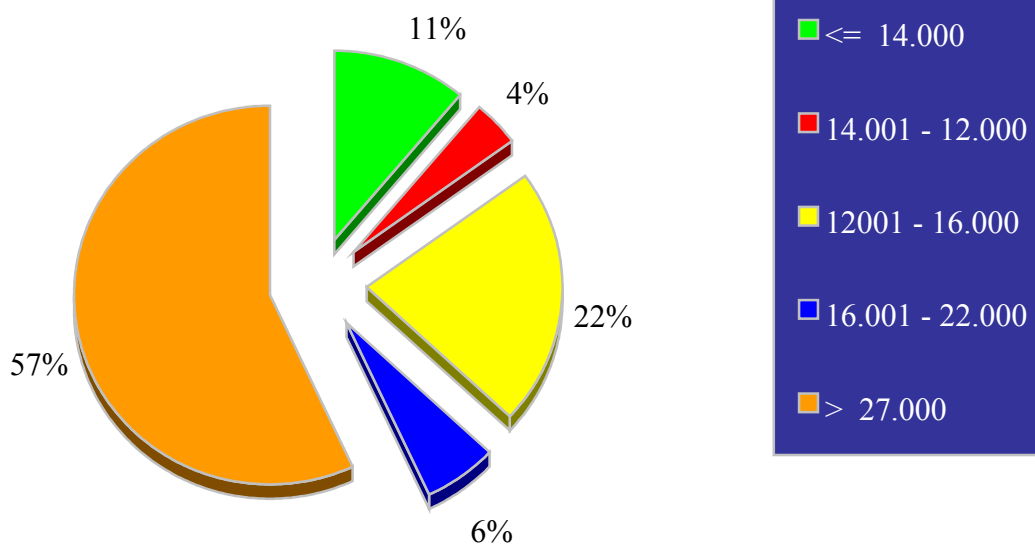
## Übersicht G 9

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	32.596 (11)	22.515 (46)	1.374 (10)	7.663 (13)	953 (1)	/
14.001 – 16.000	12.913 (4)	3.369 (7)	1.982 (15)	7.051 (12)	484 (0)	/
16.001 – 22.000	65.372 (22)	16.442 (33)	7.425 (56)	38.997 (66)	2.153 (2)	355 (1)
22.001 – 27.000	16.000 (6)	6.347 (13)	2.363 (18)	4.434 (8)	1.695 (1)	1.161 (2)
> 27.000	165.261 (57)	428 (1)	/	938 (2)	115.653 (96)	48.150 (97)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>292.141 (100)</b>	<b>49.101 (17)</b>	<b>13.235 (5)</b>	<b>59.081 (20)</b>	<b>121.100 (41)</b>	<b>49.786 (17)</b>

**Abbildung G 9**  
Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



## Übersicht G 10<sub>-1</sub>

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	83.122	30.776	13.197	18.810	17.158	3.181
Bayern	94.475	33.503	17.347	19.437	21.751	2.438
Berlin	13.055	6.503	1.796	2.507	2.009	/
Brandenburg	27.010	10.174	5.708	4.650	5.627	851
Bremen	8.978	1.888	1.951	1.105	3.765	/
Hamburg	13.181	4.865	2.916	1.453	3.868	/
Hessen	46.686	19.856	6.527	9.100	10.481	722
Mecklenburg-Vorpommern	14.823	4.772	4.012	2.116	3.444	480
Niedersachsen	75.226	21.439	17.070	14.197	20.700	1.820
Nordrhein-Westfalen	155.954	45.092	34.290	23.292	49.672	3.608
Rheinland-Pfalz	31.100	10.098	5.948	6.421	8.200	/
Saarland	7.511	2.266	1.940	947	2.271	/
Sachsen	35.907	15.250	6.247	6.588	6.739	1.083
Sachsen-Anhalt	25.071	9.018	5.632	3.936	5.581	904
Schleswig-Holstein	22.963	5.944	7.437	3.366	5.932	284
Thüringen	19.551	8.426	3.491	3.491	3.525	617
<b>Bundesgebiet</b>	<b>674.614</b>	<b>229.869</b>	<b>135.509</b>	<b>121.417</b>	<b>170.724</b>	<b>17.095</b>

## Übersicht G 10 -2

### **Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge in Tonnen**

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	928.240	245.694	x	212.834	469.712	x
Bayern	1.128.131	295.185	x	236.150	596.796	x
Berlin	134.739	49.032	x	30.937	54.770	x
Brandenburg	285.937	78.202	x	54.714	153.021	x
Bremen	134.607	13.490	x	12.659	108.458	x
Hamburg	147.878	27.612	x	17.285	102.981	x
Hessen	533.699	144.025	x	105.756	283.918	x
Mecklenburg-Vorpommern	160.168	39.786	x	25.608	94.773	x
Niedersachsen	934.210	200.254	x	177.994	555.962	x
Nordrhein-Westfalen	2.030.203	372.398	x	284.507	1.373.298	x
Rheinland-Pfalz	395.036	91.293	x	79.490	224.252	x
Saarland	93.749	18.726	x	12.118	62.905	x
Sachsen	389.488	126.886	x	78.897	183.705	x
Sachsen-Anhalt	281.685	76.865	x	49.859	154.961	x
Schleswig-Holstein	251.774	50.235	x	41.877	159.662	x
Thüringen	203.200	66.529	x	39.727	96.944	x
<b>Bundesgebiet</b>	<b>8.032.743</b>	<b>1.896.212</b>	<b>x</b>	<b>1.460.412</b>	<b>4.676.119</b>	<b>x</b>

## Übersicht G 11

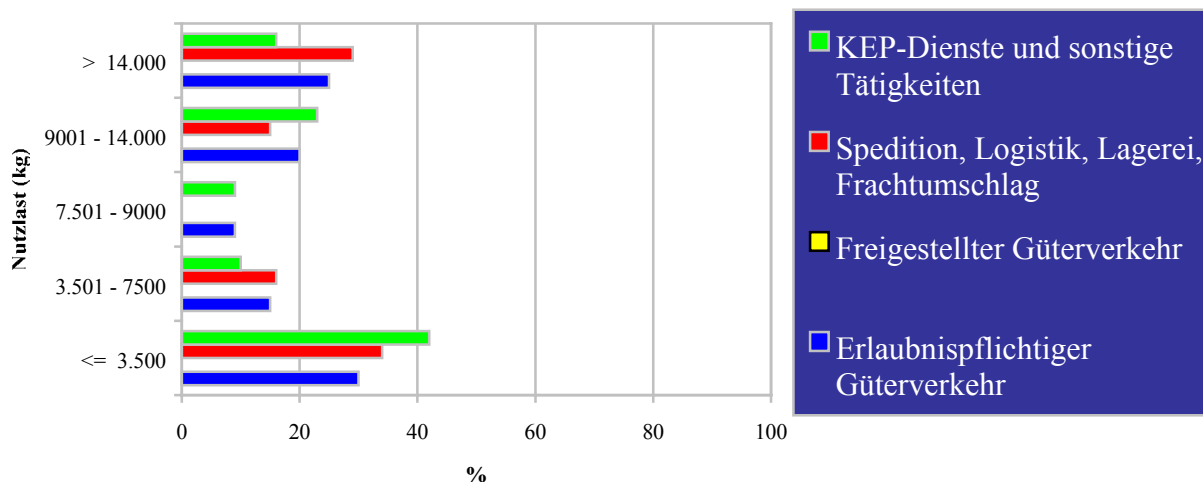
### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
<= 3.500	76.475 (33)	46.619 (30)	-	3.551 (34)	26.304 (42)
3.501 – 7.500	31.771 (14)	23.962 (15)	-	1.714 (16)	6.096 (10)
7.501 – 9.000	20.379 (9)	14.351 (9)	-	/	5.411 (9)
9.001 – 14.000	48.117 (21)	31.967 (20)	-	1.554 (15)	14.597 (23)
> 14.000	53.126 (23)	40.001 (25)	-	3.105 (29)	10.019 (16)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>229.869 (100)</b>	<b>156.901 (68)</b>	<b>-</b>	<b>10.541 (5)</b>	<b>62.427 (27)</b>

### Abbildung G 11

Lkw unterschieden nach Nutzlast und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit



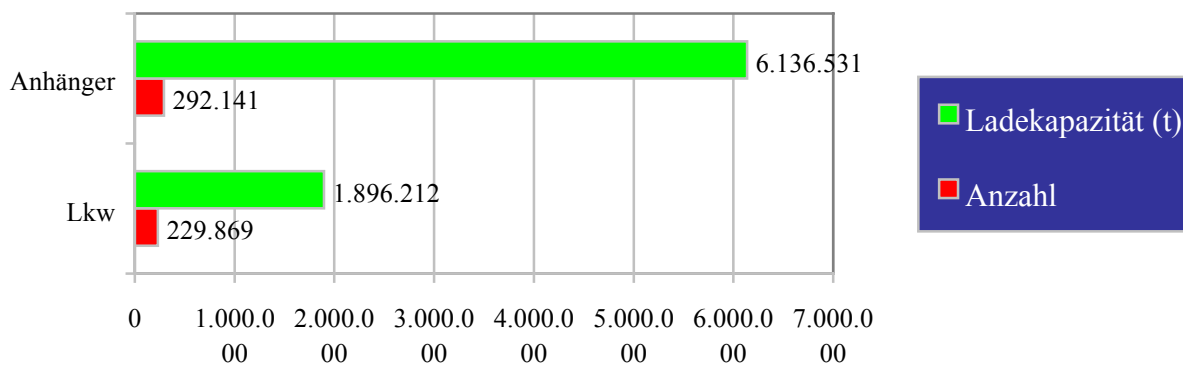
## Übersicht G 12

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Geschäftlicher Schwerpunkt	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	390.748 (75)	156.901 (68)	233.848 (80)	6.384.513 (79)	1.357.971 (72)	5.026.542 (82)
Freigestellter Güterverkehr	-	-	-	-	-	-
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	28.126 (5)	10.541 (5)	17.584 (6)	463.258 (6)	89.294 (5)	373.964 (6)
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	103.136 (20)	62.427 (27)	40.709 (14)	1.184.972 (15)	448.946 (24)	736.025 (12)
<b>Fahrzeuge bzw. Ladekapazität insgesamt</b>	<b>522.010 (100)</b>	<b>229.869 (44)</b>	<b>292.141 (56)</b>	<b>8.032.743 (100)</b>	<b>1.896.212 (24)</b>	<b>6.136.531 (76)</b>

**Abbildung G 12**





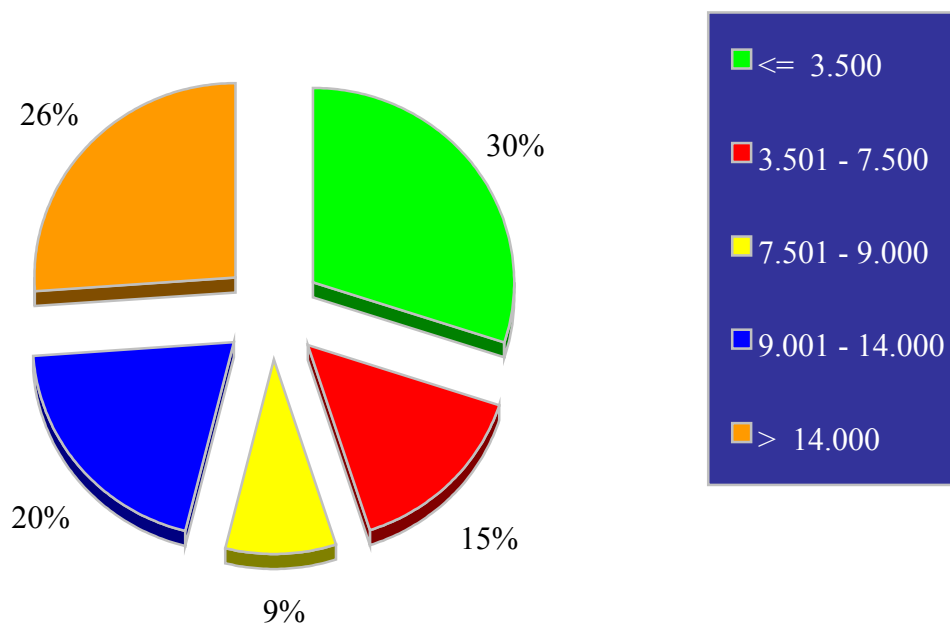
## Übersicht G 13

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 3.500	46.619 (30)	42.863 (54)	1.430 (7)	2.327 (4)
3.501 – 7.500	23.962 (15)	16.318 (21)	1.667 (9)	5.977 (10)
7.501 – 9.000	14.351 (9)	7.360 (9)	2.520 (13)	4.472 (8)
9.001 – 14.000	31.967 (20)	9.178 (12)	6.144 (32)	16.645 (29)
> 14.000	40.001 (26)	3.811 (5)	7.670 (39)	28.520 (49)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>156.901 (100)</b>	<b>79.529 (51)</b>	<b>19.431 (12)</b>	<b>57.940 (37)</b>

**Abbildung G 13**  
Lkw unterschieden nach Nutzlast (kg)



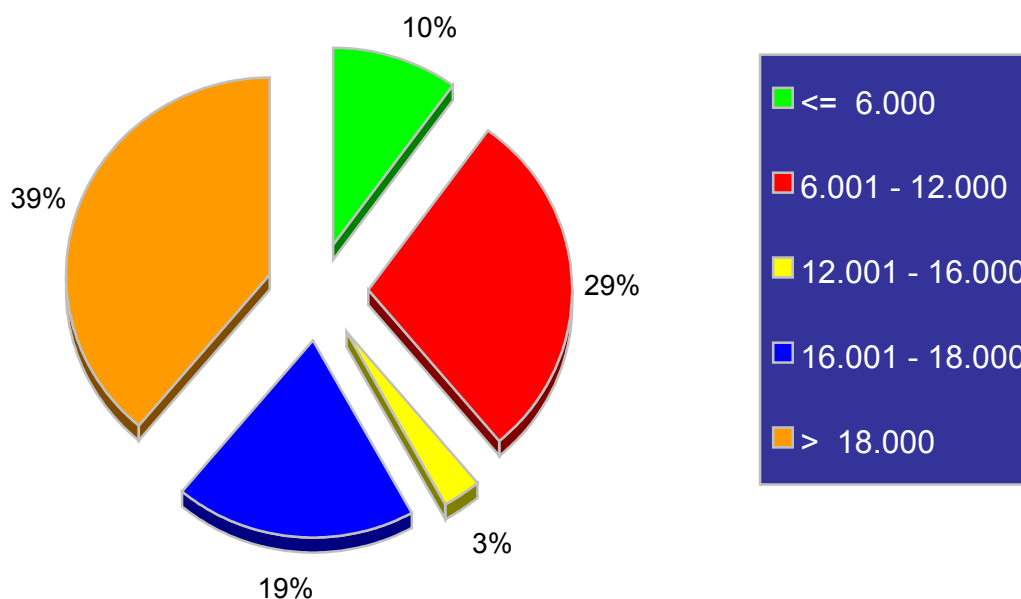
## Übersicht G 14

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 6.000	15.750 (10)	14.633 (18)	661 (3)	456 (1)
6.001 – 12.000	45.402 (29)	40.600 (51)	1.548 (8)	3.253 (6)
12.001 – 16.000	4.432 (3)	2.824 (4)	400 (2)	1.208 (2)
16.001 – 18.000	29.422 (19)	10.883 (14)	4.217 (22)	14.322 (25)
> 18.000	61.895 (39)	10.589 (13)	12.605 (65)	38.701 (67)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>156.901 (100)</b>	<b>79.529 (51)</b>	<b>19.431 (12)</b>	<b>57.940 (37)</b>

**Abbildung G 14**  
Lkw unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



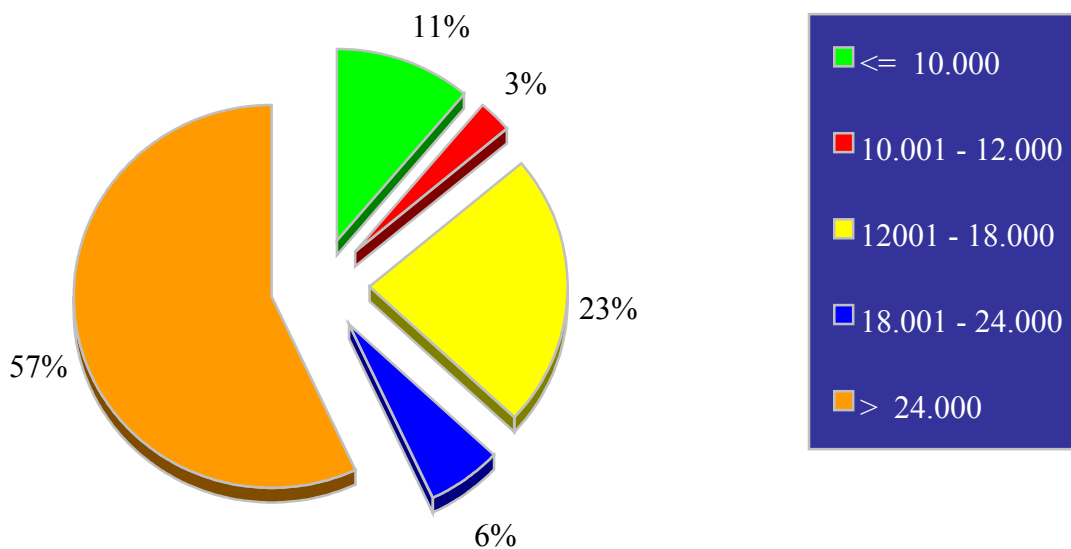
## Übersicht G 15

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	25.056 (11)	16.556 (43)	598 (7)	6.430 (15)	1.395 (1)	/
10.001 – 12.000	7.710 (3)	3.722 (10)	1.341 (16)	1.602 (4)	897 (1)	/
12.001 – 18.000	54.993 (23)	14.141 (37)	5.739 (67)	32.899 (77)	1.498 (1)	716 (2)
18.001 – 24.000	13.817 (6)	3.873 (10)	790 (9)	1.133 (3)	5.061 (5)	2.959 (7)
> 24.000	132.272 (57)	265 (1)	/	507 (1)	92.758 (91)	38.681 (91)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>233.848 (100)</b>	<b>38.557 (16)</b>	<b>8.529 (4)</b>	<b>42.572 (18)</b>	<b>101.610 (43)</b>	<b>42.579 (18)</b>

**Abbildung G 15**  
**Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)**



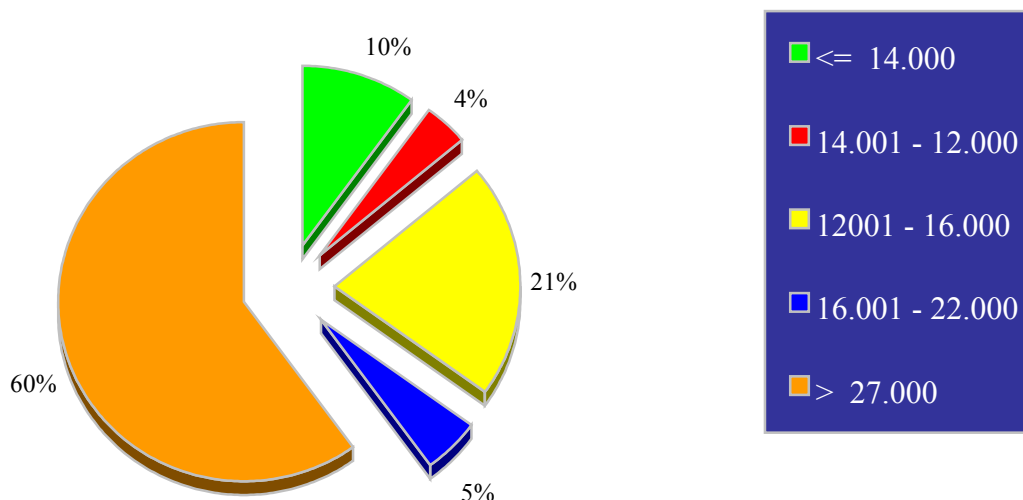
## Übersicht G 16

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	23.269 (10)	16.252 (42)	600 (7)	5.500 (13)	852 (1)	/
14.001 – 16.000	9.762 (4)	2.620 (7)	1.300 (15)	5.431 (13)	/	/
16.001 – 22.000	49.418 (21)	13.867 (36)	4.921 (58)	28.396 (67)	1.942 (2)	291 (1)
22.001 – 27.000	12.179 (5)	5.507 (14)	1.648 (19)	2.655 (6)	1.373 (1)	996 (2)
> 27.000	139.220 (60)	312 (1)	/	590 (1)	97.046 (96)	41.211 (97)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>233.848 (100)</b>	<b>38.557 (16)</b>	<b>8.529 (4)</b>	<b>42.572 (18)</b>	<b>101.610 (43)</b>	<b>42.579 (18)</b>

**Abbildung G 16**  
**Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)**



## Übersicht G 17

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Bundesland	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	51.844 (13)	22.494 (14)	29.349 (13)	741.816 (12)	181.727 (13)	560.089 (11)
Bayern	56.040 (14)	23.515 (15)	32.525 (14)	898.762 (14)	212.980 (16)	685.783 (14)
Berlin	9.284 (2)	5.238 (3)	4.046 (2)	121.846 (2)	43.237 (3)	78.609 (2)
Brandenburg	13.473 (3)	5.892 (4)	7.582 (3)	214.734 (3)	47.203 (3)	167.531 (3)
Bremen	5.073 (1)	1.433 (1)	3.639 (2)	100.880 (2)	11.587 (1)	89.292 (2)
Hamburg	6.244 (2)	2.337 (1)	3.908 (2)	103.895 (2)	17.408 (1)	86.488 (2)
Hessen	28.501 (7)	11.140 (7)	17.361 (7)	458.319 (7)	98.464 (7)	359.855 (7)
Mecklenburg-Vorpommern	7.162 (2)	3.010 (2)	4.152 (2)	120.711 (2)	25.809 (2)	94.901 (2)
Niedersachsen	43.174 (11)	15.149 (10)	28.025 (12)	746.841 (12)	145.941 (11)	600.900 (12)
Nordrhein-Westfalen	88.796 (23)	31.272 (20)	57.524 (25)	1.582.804 (25)	253.444 (19)	1.329.360 (26)
Rheinland-Pfalz	18.291 (5)	7.307 (5)	10.984 (5)	294.521 (5)	70.945 (5)	223.576 (4)
Saarland	3.749 (1)	1.342 (1)	2.407 (1)	70.080 (1)	11.529 (1)	58.551 (1)
Sachsen	22.632 (6)	11.438 (7)	11.195 (5)	331.697 (5)	103.476 (8)	228.221 (5)
Sachsen-Anhalt	12.853 (3)	5.256 (3)	7.597 (3)	219.828 (3)	48.055 (4)	171.773 (3)
Schleswig-Holstein	12.115 (3)	4.337 (3)	7.777 (3)	211.919 (3)	37.976 (3)	173.943 (3)
Thüringen	11.518 (3)	5.742 (4)	5.776 (2)	165.860 (3)	48.189 (4)	117.671 (2)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>390.748</b> <b>(100)</b>	<b>156.901</b> <b>(40)</b>	<b>233.848</b> <b>(60)</b>	<b>6.384.513</b> <b>(100)</b>	<b>1.357.971</b> <b>(21)</b>	<b>5.026.542</b> <b>(79)</b>

## Übersicht G 18

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	LKW und Szgm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachttumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	43.973 (12)	34.049 (12)	-	/	7.994 (10)
Bayern	50.850 (14)	38.570 (14)	-	/	10.089 (13)
Berlin	8.299 (2)	6.917 (3)	-	/	1.337 (2)
Brandenburg	15.882 (4)	10.996 (4)	-	/	3.845 (5)
Bremen	3.839 (1)	3.234 (1)	-	/	/
Hamburg	7.781 (2)	4.752 (2)	-	/	/
Hessen	26.383 (7)	17.369 (6)	-	/	7.963 (10)
Mecklenburg- Vorpommern	8.784 (2)	6.403 (2)	-	/	2.325 (3)
Niedersachsen	38.509 (11)	29.540 (11)	-	/	8.692 (11)
Nordrhein- Westfalen	79.382 (22)	58.947 (22)	-	4.210 (27)	16.226 (21)
Rheinland- Pfalz	16.046 (4)	12.116 (4)	-	/	3.057 (4)
Saarland	4.207 (1)	2.892 (1)	-	/	848 (1)
Sachsen	21.497 (6)	17.042 (6)	-	/	3.773 (5)
Sachsen- Anhalt	14.650 (4)	10.377 (4)	-	/	3.869 (5)
Schleswig- Holstein	13.381 (4)	11.303 (4)	-	/	1.754 (2)
Thüringen	11.917 (3)	8.942 (3)	-	/	2.881 (4)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>365.378 (100)</b>	<b>273.447 (75)</b>	<b>-</b>	<b>15.574 (4)</b>	<b>76.357 (21)</b>

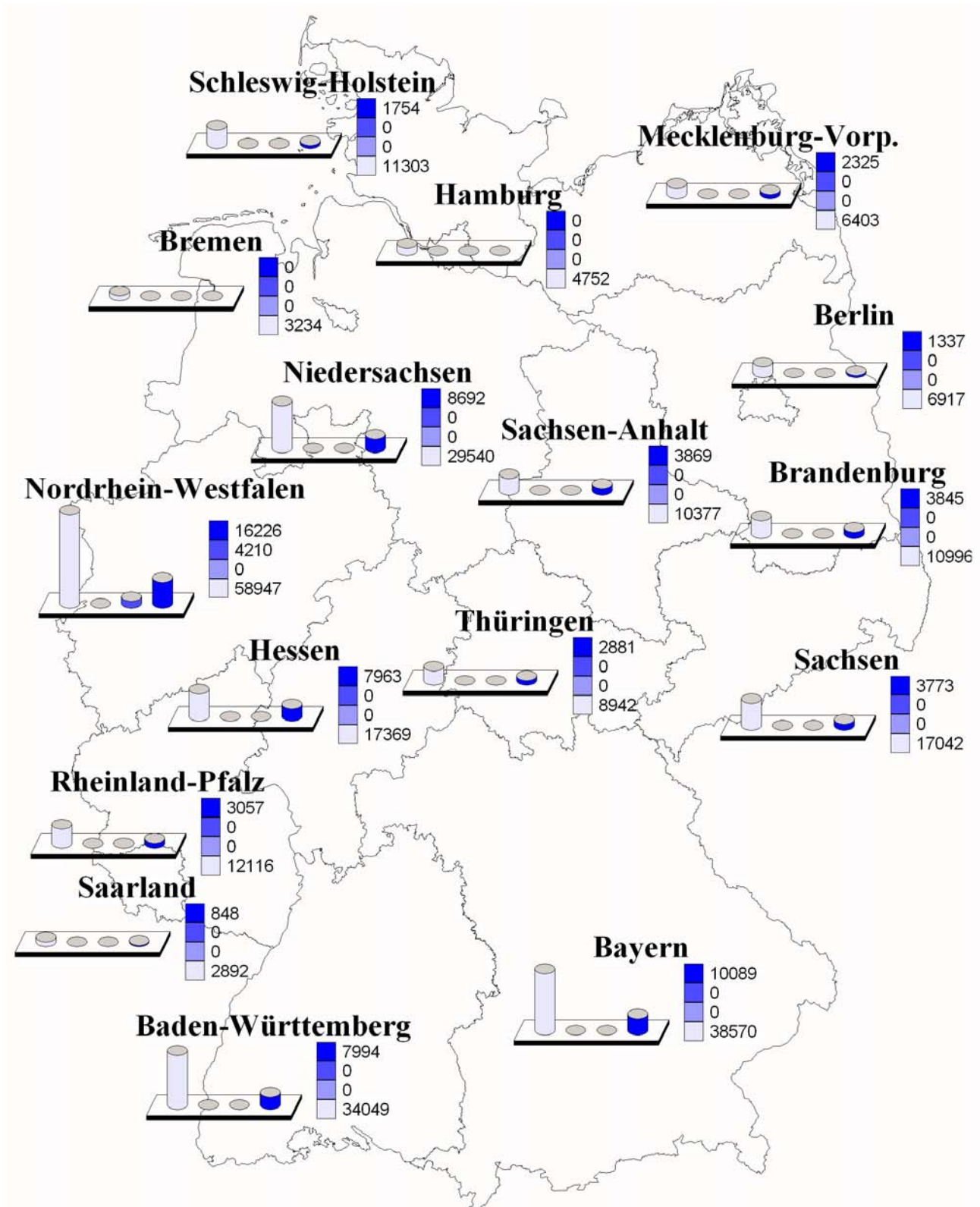


Abbildung G 18

-  Anzahl in Unternehmen mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtigen Güterverkehr
-  Anzahl in Unternehmen mit Schwerpunkt im Freigestellten Güterverkehr
-  Anzahl in Unternehmen mit Schwerpunkt in Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag
-  Anzahl in Unternehmen mit Schwerpunkt in KEP-Diensten und sonstigen Tätigkeiten

Min.	Max.
2892	58947
0	0
0	4210
0	50909

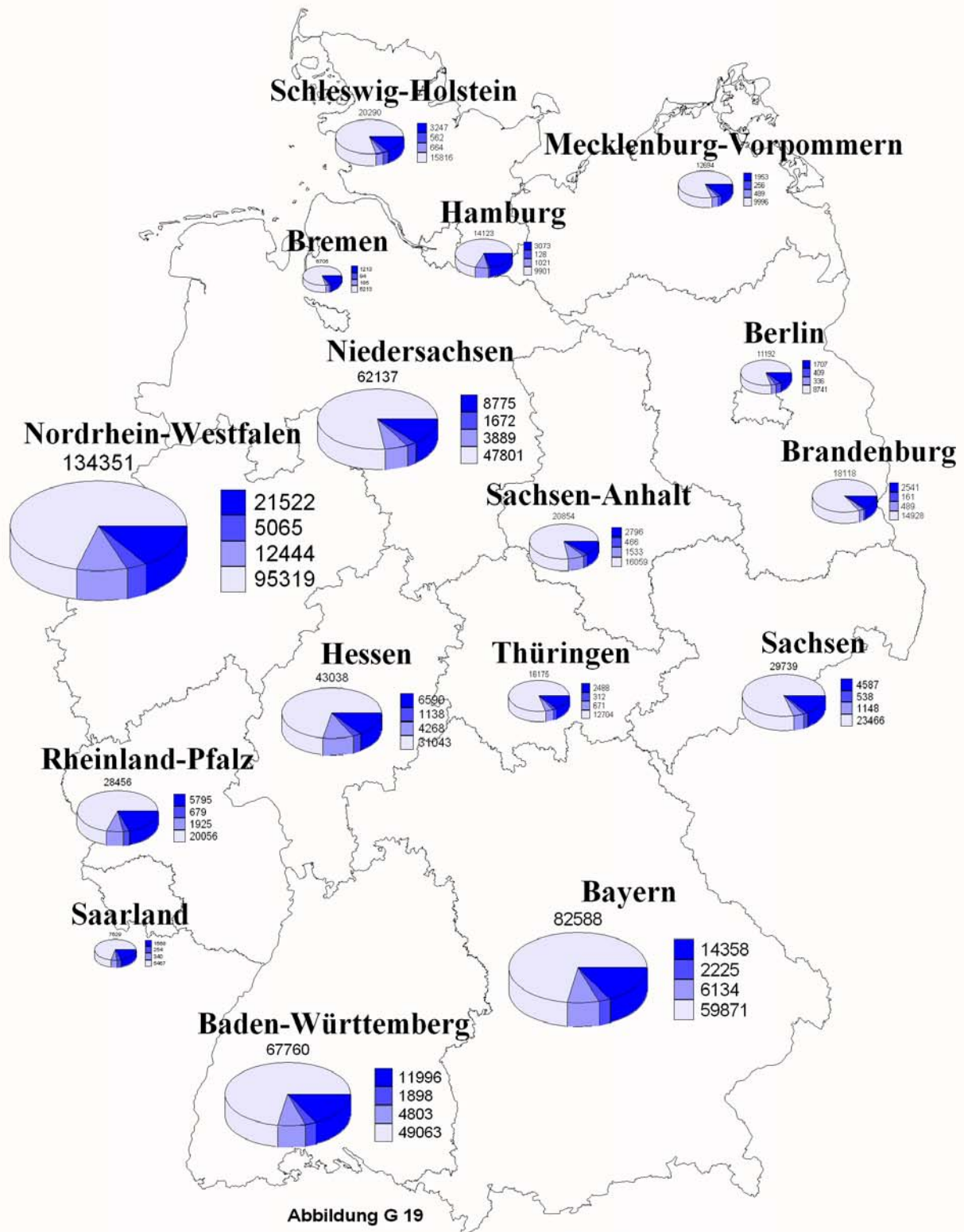
Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.



## Übersicht G 19

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	67.760 (12)	49.063 (12)	4.803 (12)	1.898 (12)	11.996 (13)
Bayern	82.588 (14)	59.871 (14)	6.134 (15)	2.225 (14)	14.358 (15)
Berlin	11.192 (2)	8.741 (2)	336 (1)	409 (3)	1.707 (2)
Brandenburg	18.118 (3)	14.928 (4)	489 (1)	161 (1)	2.541 (3)
Bremen	6.705 (1)	5.213 (1)	185 (0)	94 (1)	1.213 (1)
Hamburg	14.123 (2)	9.901 (2)	1.021 (3)	128 (1)	3.073 (3)
Hessen	43.038 (7)	31.043 (7)	4.268 (11)	1.138 (7)	6.590 (7)
Mecklenburg-Vorpommern	12.694 (2)	9.996 (2)	489 (1)	256 (2)	1.953 (2)
Niedersachsen	62.137 (11)	47.801 (11)	3.889 (10)	1.672 (11)	8.775 (9)
Nordrhein-Westfalen	134.351 (23)	95.319 (22)	12.444 (31)	5.065 (32)	21.522 (23)
Rheinland-Pfalz	28.456 (5)	20.056 (5)	1.925 (5)	679 (4)	5.795 (6)
Saarland	7.629 (1)	5.467 (1)	340 (1)	254 (2)	1.568 (2)
Sachsen	29.739 (5)	23.466 (6)	1.148 (3)	538 (3)	4.587 (5)
Sachsen-Anhalt	20.854 (4)	16.059 (4)	1.533 (4)	466 (3)	2.796 (3)
Schleswig-Holstein	20.290 (4)	15.816 (4)	664 (2)	562 (4)	3.247 (3)
Thüringen	16.175 (3)	12.704 (3)	671 (2)	312 (2)	2.488 (3)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>575.848</b> <b>(100)</b>	<b>425.443</b> <b>(73)</b>	<b>40.339</b> <b>(9)</b>	<b>15.857</b> <b>(3)</b>	<b>94.210</b> <b>(16)</b>



Fahrer  
 Sonstiges Personal im Fahrdienst (z.B. Ladepersonal)  
 Technisches Personal (z.B. Werkstattpersonal)  
 Verwaltungspersonal

Min.	Max.
5213	95319
185	12444
94	5065
1213	21522



## Übersicht G 20

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1		2	3	4
Baden- Württemberg	67.760 (12)	5.654 (14)	12.191 (12)	49.001 (11)	913 (14)
Bayern	82.588 (14)	6.561 (17)	14.044 (14)	61.388 (14)	595 (9)
Berlin	11.192 (2)	616 (2)	1.841 (2)	8.495 (2)	241 (4)
Brandenburg	18.118 (3)	1.650 (4)	4.041 (4)	12.249 (3)	178 (3)
Bremen	6.705 (1)	189 (0)	1.154 (1)	5.279 (1)	84 (1)
Hamburg	14.123 (2)	574 (1)	3.441 (3)	9.975 (2)	133 (2)
Hessen	43.038 (7)	3.012 (8)	6.833 (7)	32.776 (8)	416 (6)
Mecklenburg- Vorpommern	12.694 (2)	1.179 (3)	2.908 (3)	8.449 (2)	158 (2)
Niedersachsen	62.137 (11)	3.150 (8)	10.161 (10)	48.282 (11)	545 (8)
Nordrhein- Westfalen	134.351 (23)	6.141 (16)	24.414 (24)	101.830 (24)	1.966 (30)
Rheinland- Pfalz	28.456 (5)	2.105 (5)	6.668 (6)	19.190 (5)	493 (8)
Saarland	7.629 (1)	426 (1)	1.809 (2)	5.340 (1)	54 (1)
Sachsen	29.739 (5)	3.012 (8)	4.416 (4)	22.061 (5)	249 (4)
Sachsen-Anhalt	20.854 (4)	1.297 (3)	3.066 (3)	16.323 (4)	168 (2)
Schleswig- Holstein	20.290 (4)	1.561 (4)	4.133 (4)	14.403 (3)	193 (3)
Thüringen	16.175 (3)	2.054 (5)	2.759 (3)	11.267 (3)	95 (1)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>575.848</b> <b>(100)</b>	<b>39.181</b> <b>(7)</b>	<b>103.877</b> <b>(18)</b>	<b>426.307</b> <b>(74)</b>	<b>6.482</b> <b>(1)</b>

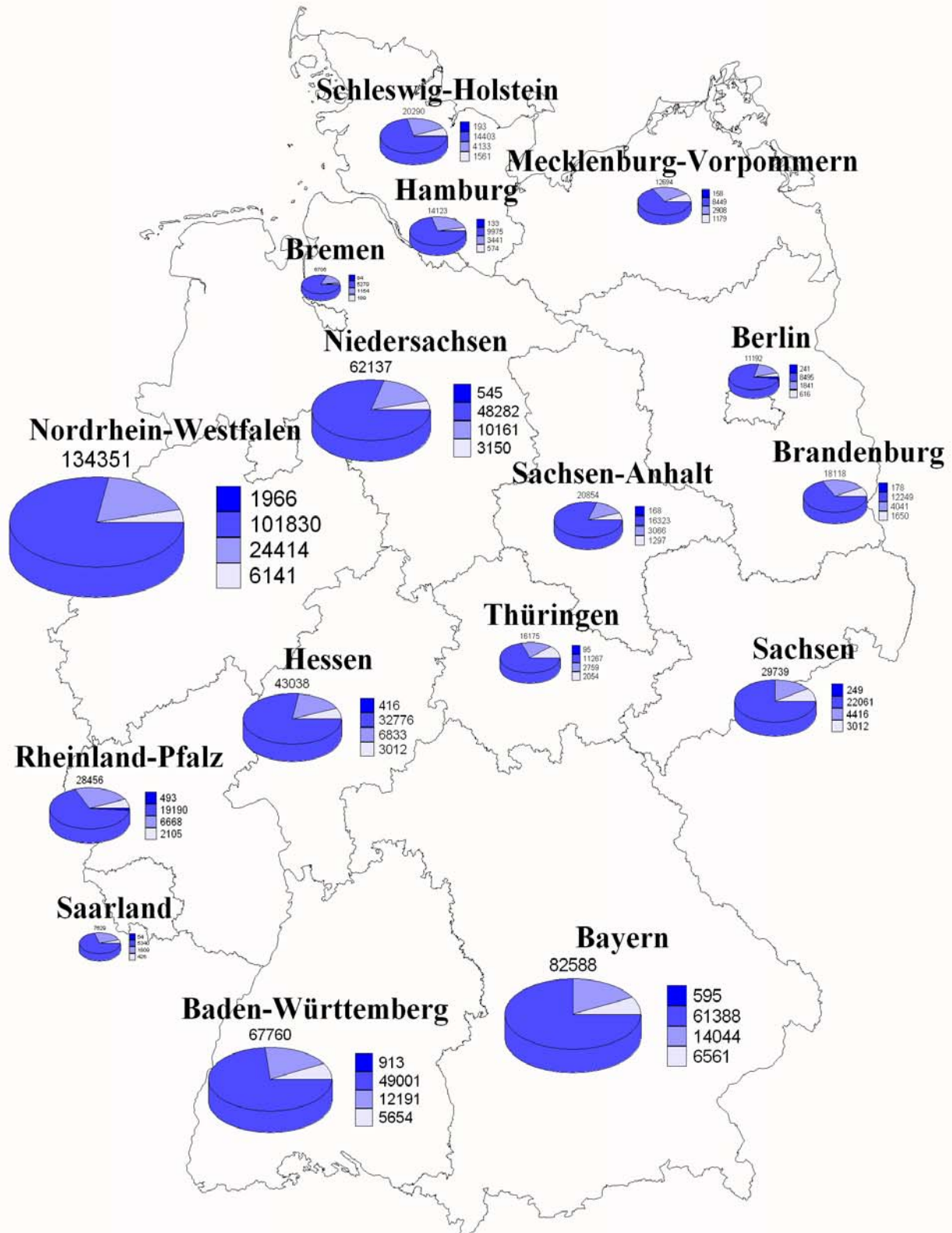


Abbildung G 20



## Übersicht G 21

### In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	54.112 (13)	39.888 (12)	3.284 (15)	1.560 (13)	9.379 (14)
Bayern	59.883 (14)	45.569 (14)	2.966 (13)	1.404 (12)	9.943 (14)
Berlin	10.134 (2)	7.896 (2)	313 (1)	403 (3)	1.522 (2)
Brandenburg	15.020 (4)	12.272 (4)	397 (2)	144 (1)	2.207 (3)
Bremen	5.331 (1)	4.167 (1)	133 (1)	87 (1)	944 (1)
Hamburg	7.967 (2)	6.254 (2)	255 (1)	93 (1)	1.365 (2)
Hessen	26.398 (6)	20.719 (6)	745 (3)	549 (5)	4.385 (6)
Mecklenburg- Vorpommern	9.185 (2)	7.326 (2)	289 (1)	126 (1)	1.445 (2)
Niedersachsen	48.734 (11)	37.354 (11)	2.790 (12)	1.265 (11)	7.325 (11)
Nordrhein- Westfalen	99.100 (23)	71.044 (22)	7.899 (35)	4.256 (36)	15.902 (23)
Rheinland- Pfalz	19.936 (5)	14.967 (5)	899 (4)	446 (4)	3.624 (5)
Saarland	5.036 (1)	3.762 (1)	190 (1)	172 (1)	911 (1)
Sachsen	24.069 (6)	19.194 (6)	774 (3)	427 (4)	3.675 (5)
Sachsen-Anhalt	14.509 (3)	11.640 (4)	500 (2)	314 (3)	2.055 (3)
Schleswig- Holstein	16.866 (4)	13.364 (4)	477 (2)	346 (3)	2.680 (4)
Thüringen	12.175 (3)	9.586 (3)	434 (2)	190 (2)	1.966 (3)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>428.457</b> <b>(100)</b>	<b>325.002</b> <b>(76)</b>	<b>22.345</b> <b>(5)</b>	<b>11.783</b> <b>(3)</b>	<b>69.327</b> <b>(16)</b>



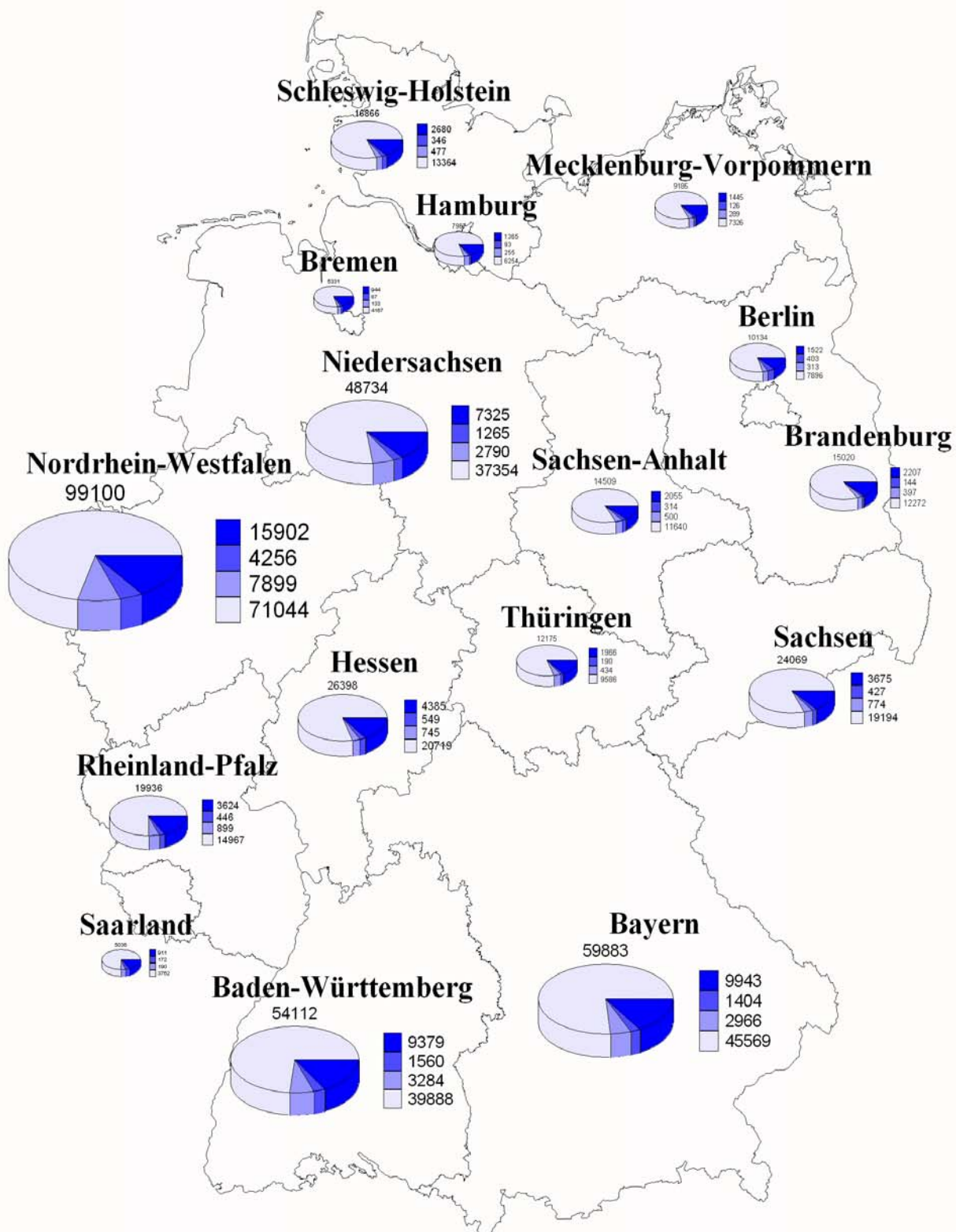


Abbildung G 21



## Übersicht G 22

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	67.760 (12)	54.112 (13)	-	/	8.856 (9)
Bayern	82.588 (14)	59.883 (14)	-	/	12.819 (12)
Berlin	11.192 (2)	10.134 (2)	-	/	979 (1)
Brandenburg	18.118 (3)	15.020 (4)	-	/	2.018 (2)
Bremen	6.705 (1)	5.331 (1)	-	/	/
Hamburg	14.123 (2)	7.967 (2)	-	/	/
Hessen	43.038 (7)	26.398 (6)	-	/	13.282 (13)
Mecklenburg- Vorpommern	12.694 (2)	9.185 (2)	-	/	3.397 (3)
Niedersachsen	62.137 (11)	48.734 (11)	-	/	12.858 (12)
Nordrhein- Westfalen	134.351 (23)	99.100 (23)	-	10.767 (24)	24.483 (24)
Rheinland- Pfalz	28.456 (5)	19.936 (5)	-	/	4.436 (4)
Saarland	7.629 (1)	5.036 (1)	-	/	1.405 (1)
Sachsen	29.739 (5)	24.069 (6)	-	/	4.147 (4)
Sachsen-Anhalt	20.854 (4)	14.509 (3)	-	/	5.621 (5)
Schleswig- Holstein	20.290 (4)	16.866 (4)	-	/	2.600 (3)
Thüringen	16.175 (3)	12.175 (3)	-	/	3.878 (4)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>575.848</b> <b>(100)</b>	<b>428.457</b> <b>(74)</b>	-	<b>44.242</b> <b>(8)</b>	<b>103.149</b> <b>(18)</b>



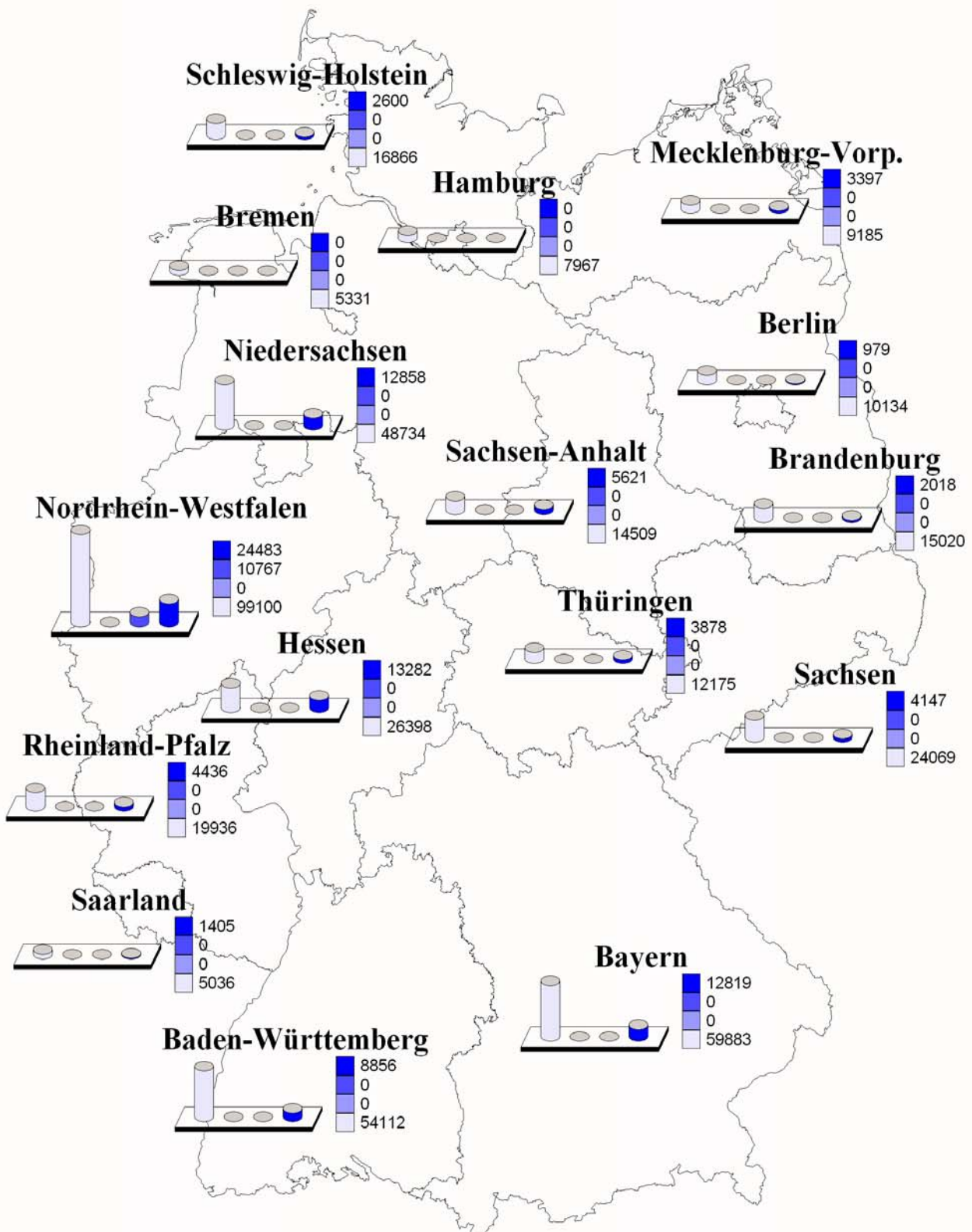


Abbildung G 22

	Min.	Max.
Beschäftigte in Unt. mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtigen Güterkraftverkehr	5036	99100
Beschäftigte in Unt. mit Schwerpunkt im Freigestellten Güterverkehr	0	0
Beschäftigte in Unt. mit Schwerpunkt in Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtschlag	0	10767
Beschäftigte in Unt. mit Schwerpunkt in KEP-Diensten und sonstigen Tätigkeiten	0	24483

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

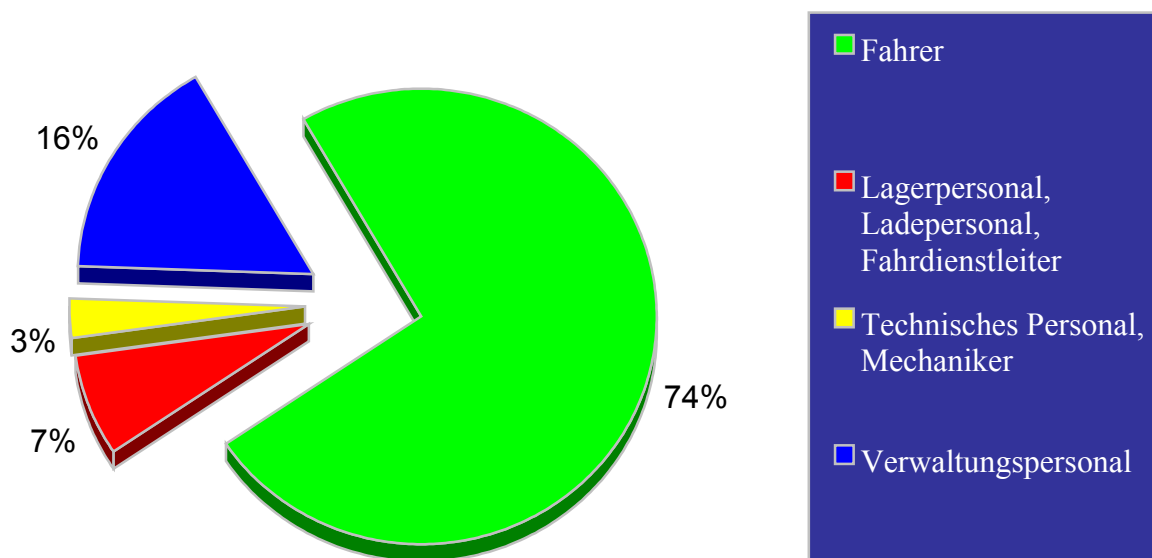
## Übersicht G 23

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	425.443 (74)	18.419 (4)	37.688 (9)	114.470 (27)	170.233 (40)	84.632 (20)
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	40.339 (7)	823 (1)	3.613 (9)	6.914 (17)	12.251 (30)	16.738 (41)
Technisches Personal Mechaniker	15.857 (3)	85 (1)	223 (1)	2.574 (16)	7.118 (45)	5.857 (37)
Verwaltungs- personal	94.210 (16)	5.281 (6)	10.910 (12)	27.308 (29)	32.974 (35)	17.735 (19)
<b>Insgesamt</b>	<b>575.848</b> <b>(100)</b>	<b>24.609</b> <b>(4)</b>	<b>52.435</b> <b>(9)</b>	<b>151.266</b> <b>(26)</b>	<b>222.576</b> <b>(39)</b>	<b>124.962</b> <b>(22)</b>

### Abbildung G 23

Beschäftigte insgesamt unterschieden nach Tätigkeit



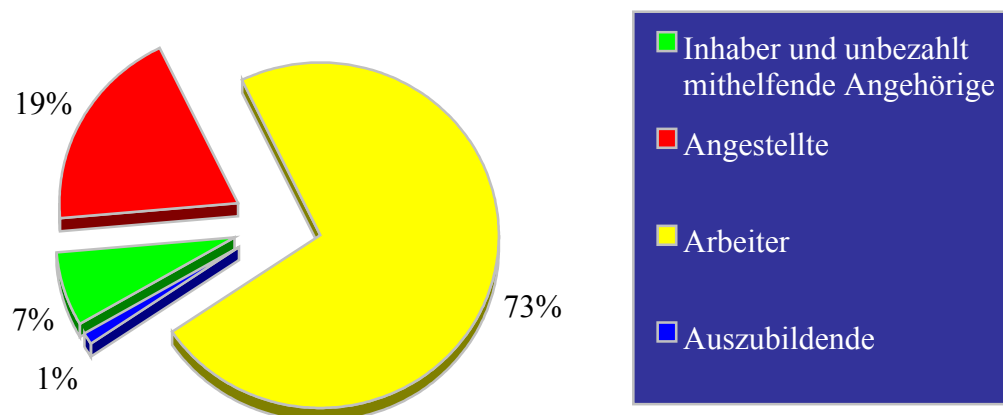
## Übersicht G 24

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	39.181 ( 7)	13.603 (35)	11.564 (30)	11.006 (28)	2.917 ( 7)	92 ( 0)
Angestellte	103.877 (18)	4.689 ( 5)	12.210 (12)	31.530 (30)	36.522 (35)	18.926 (18)
Arbeiter	426.307 (74)	6.288 ( 1)	28.421 ( 7)	107.822 (25)	180.408 (42)	103.368 (24)
Auszubildende	6.482 ( 1)	29 ( 0)	240 ( 4)	908 (14)	2.729 (42)	2.576 (40)
<b>Insgesamt</b>	<b>575.848 (100)</b>	<b>24.609 ( 4)</b>	<b>52.435 ( 9)</b>	<b>151.266 (26)</b>	<b>222.576 (39)</b>	<b>124.962 (22)</b>

### Abbildung G 24

Beschäftigte insgesamt unterschieden nach Stellung im Beruf

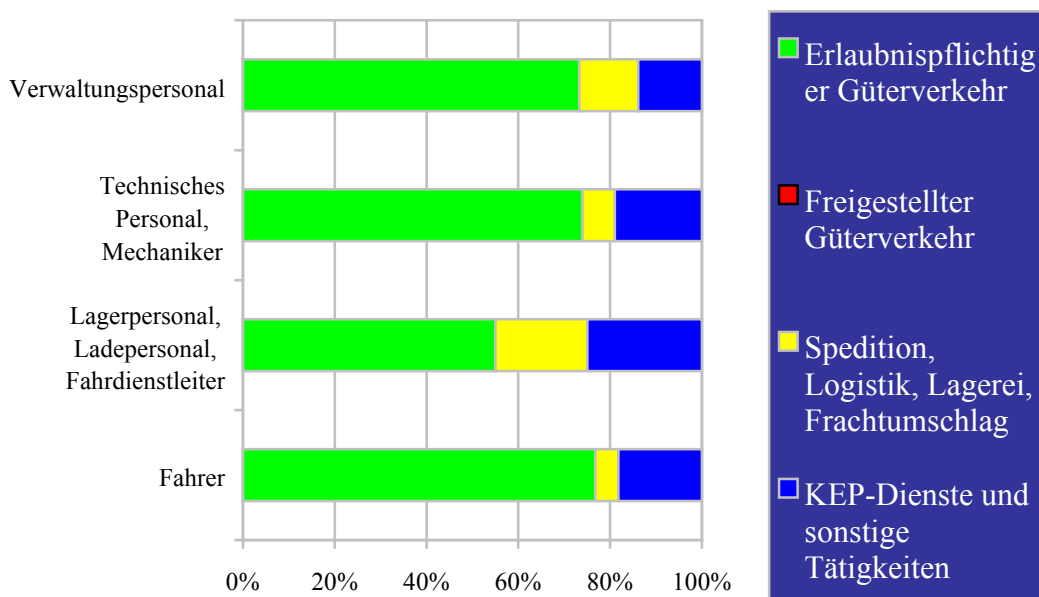


## Übersicht G 25

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Fahrer	425.443 (74)	325.002 (76)	-	23.139 (5)	77.302 (18)
Lager-, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	40.339 (7)	22.345 (55)	-	7.877 (20)	10.117 (25)
Technisches Personal, Mechaniker	15.857 (3)	11.783 (74)	-	1.113 (7)	2.961 (19)
Verwaltungspersonal	94.210 (16)	69.327 (74)	-	12.113 (13)	12.770 (14)
<b>Insgesamt</b>	<b>575.848 (100)</b>	<b>428.457 (74)</b>	<b>-</b>	<b>44.242 (8)</b>	<b>103.149 (18)</b>

Abbildung G 25

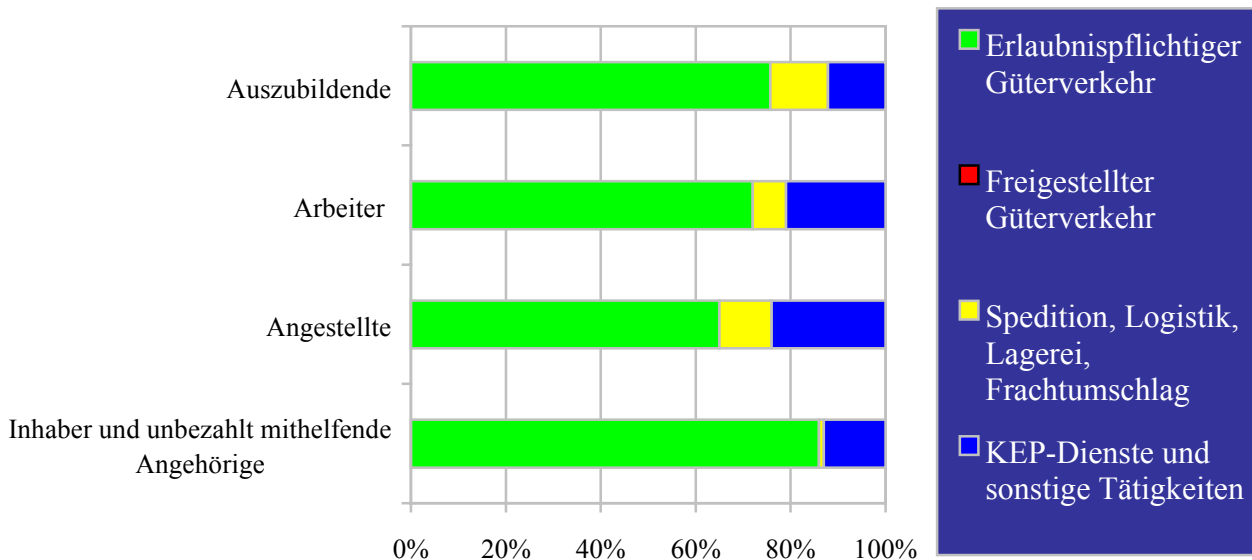


## Übersicht G 26

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt				
	Beschäftigte insgesamt	Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	Freigestellter Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	39.181 (7)	33.819 (86)	-	449 (1)	4.913 (13)
Angestellte	103.877 (18)	74.866 (72)	-	12.494 (12)	16.518 (16)
Arbeiter	426.307 (74)	314.617 (74)	-	30.453 (7)	81.237 (19)
Auszubildende	6.482 (1)	5.156 (80)	-	845 (13)	481 (7)
<b>Insgesamt</b>	<b>575.848 (100)</b>	<b>428.457 (74)</b>	<b>-</b>	<b>44.242 (8)</b>	<b>103.149 (18)</b>

Abbildung G 26



## Übersicht G 27

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	67.760 (12)	3.725 (15)	6.958 (13)	20.247 (13)	28.395 (13)	/
Bayern	82.588 (14)	4.797 (19)	8.134 (16)	21.189 (14)	32.480 (15)	/
Berlin	11.192 (2)	336 (1)	957 (2)	2.731 (2)	2.832 (1)	/
Brandenburg	18.118 (3)	598 (2)	1.851 (4)	5.593 (4)	8.852 (4)	/
Bremen	6.705 (1)	/	/	1.119 (1)	4.202 (2)	/
Hamburg	14.123 (2)	614 (2)	1.487 (3)	2.278 (2)	5.169 (2)	/
Hessen	43.038 (7)	1.702 (7)	3.781 (7)	10.097 (7)	11.030 (5)	/
Mecklenburg-Vorpommern	12.694 (2)	522 (2)	1.226 (2)	4.036 (3)	5.429 (2)	/
Niedersachsen	62.137 (11)	2.051 (8)	3.880 (7)	14.622 (10)	28.321 (13)	/
Nordrhein-Westfalen	134.351 (23)	4.337 (18)	10.547 (20)	31.815 (21)	48.388 (22)	/
Rheinland-Pfalz	28.456 (5)	1.299 (5)	2.878 (5)	8.726 (6)	11.384 (5)	/
Saarland	7.629 (1)	177 (1)	820 (2)	2.611 (2)	/	/
Sachsen	29.739 (5)	1.529 (6)	3.281 (6)	10.434 (7)	11.989 (5)	/
Sachsen-Anhalt	20.854 (4)	786 (3)	1.763 (3)	5.171 (3)	8.383 (4)	/
Schleswig-Holstein	20.290 (4)	1.022 (4)	2.129 (4)	4.735 (3)	6.290 (3)	/
Thüringen	16.175 (3)	1.017 (4)	2.481 (5)	5.864 (4)	6.813 (3)	-
<b>Bundesgebiet</b>	<b>575.848 (100)</b>	<b>24.609 (4)</b>	<b>52.435 (9)</b>	<b>151.266 (26)</b>	<b>222.576 (39)</b>	<b>124.962 (22)</b>



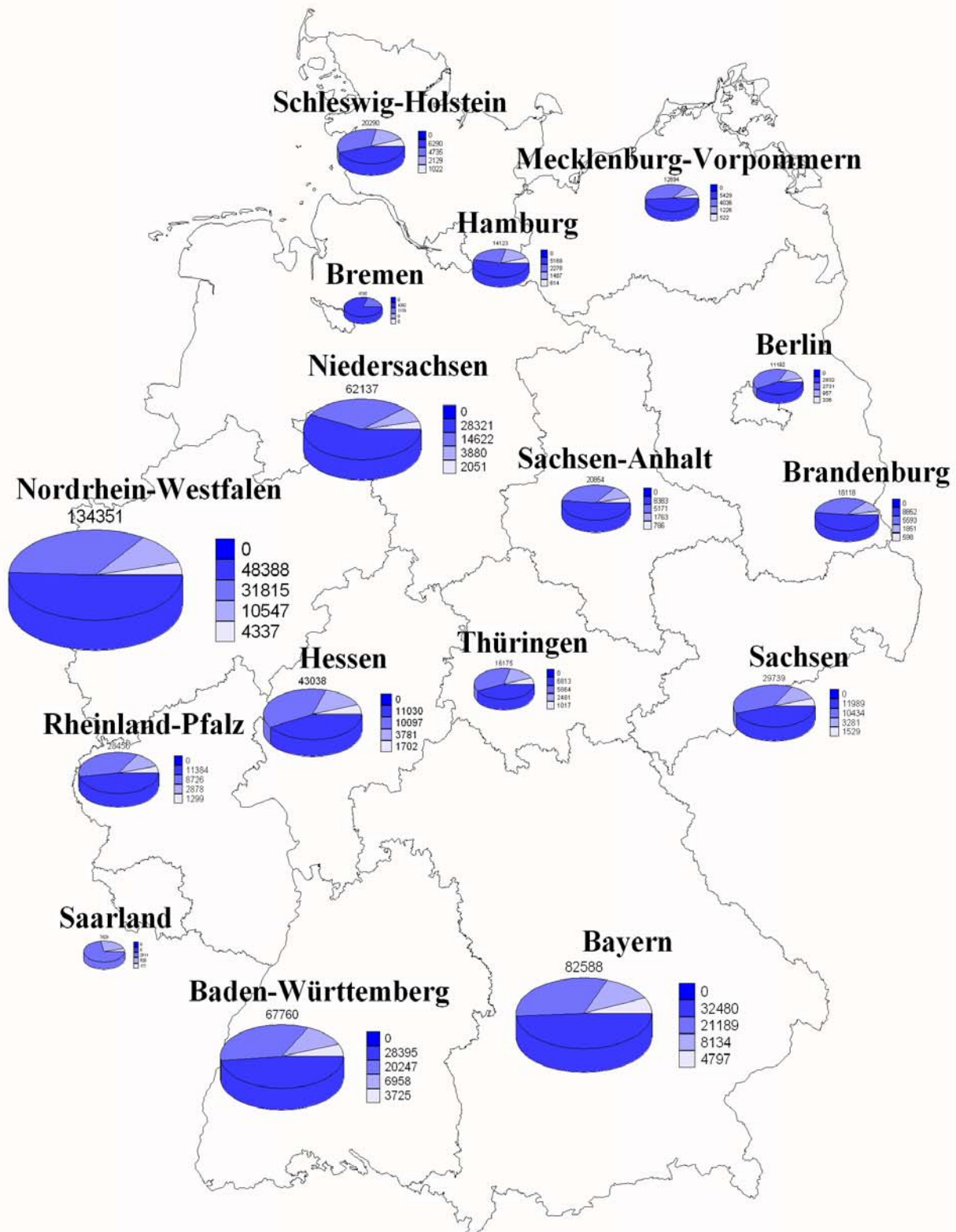


Abbildung G 27

- Beschäftigte in Unternehmen mit 1 Lastkraftfahrzeug
- Beschäftigte in Unternehmen mit 2 bis 3 Lastkraftfahrzeugen
- Beschäftigte in Unternehmen mit 4 bis 10 Lastkraftfahrzeugen
- Beschäftigte in Unternehmen mit 11 bis 50 Lastkraftfahrzeugen
- Beschäftigte in Unternehmen mit 51 und mehr Lastkraftfahrzeugen

Beschäftigte insgesamt

134351

6705

Min.	Max.
0	4797
0	10547
1119	31815
0	48388
0	0

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.



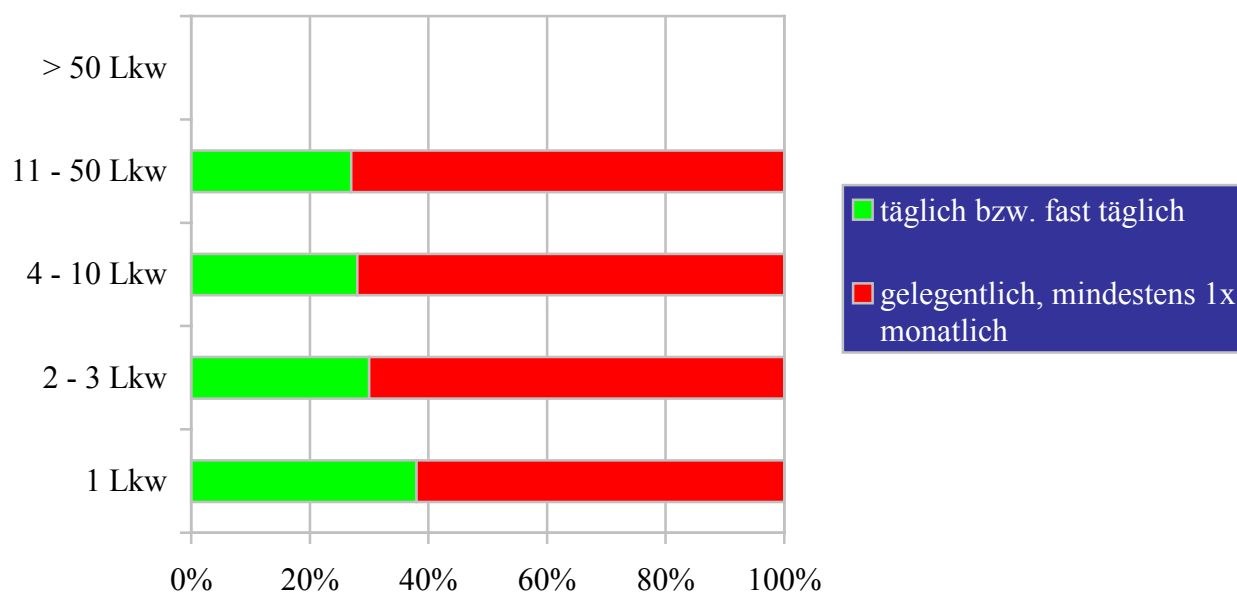
## Übersicht G 28

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	1.911 (31)	492 (38)	400 (30)	552 (28)	370 (27)	/
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	4.287 (69)	818 (62)	935 (70)	1.390 (72)	977 (73)	/
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>6.198 (100)</b>	<b>1.311 (21)</b>	<b>1.335 (22)</b>	<b>1.942 (31)</b>	<b>1.347 (22)</b>	<b>263 (4)</b>

## Abbildung G 28

### Unternehmen unterschieden nach Beteiligung am kombinierten Verkehr

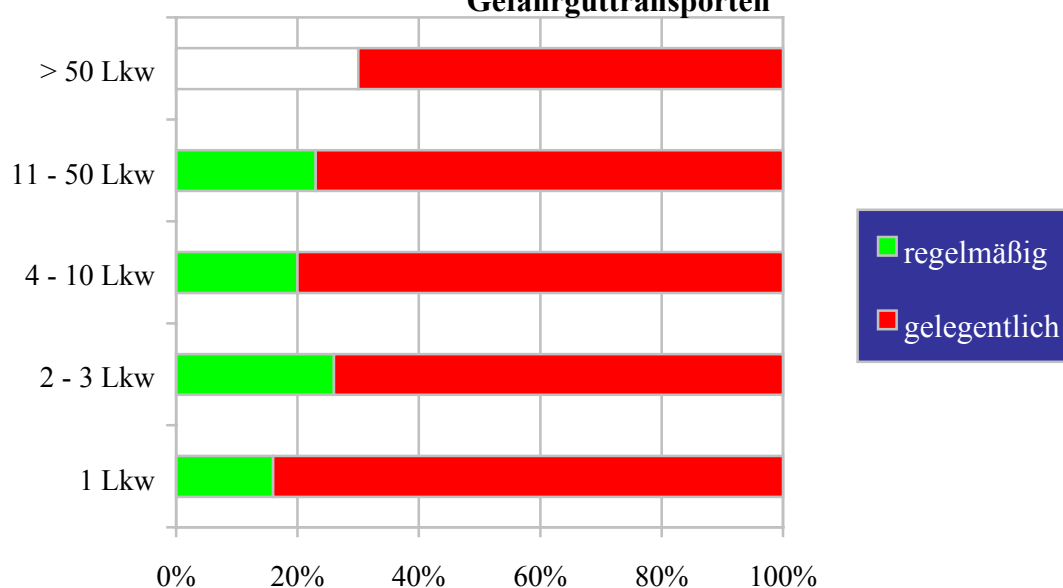


## Übersicht G 29

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	3.306 (22)	500 (16)	879 (26)	1.033 (20)	756 (23)	/
gelegentlich	11.964 (78)	2.624 (84)	2.450 (74)	4.027 (80)	2.548 (77)	317 (70)
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>15.270 (100)</b>	<b>3.124 (20)</b>	<b>3.328 (22)</b>	<b>5.060 (33)</b>	<b>3.304 (22)</b>	<b>455 (3)</b>

**Abbildung G 29**  
**Unternehmen unterschieden nach Durchführung von  
Gefahrguttransporten**





**Übersichten**

**Werkverkehr**

## Übersicht W 1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzelunternehmen	Personengesellschaften	Kapitalgesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	5.531 (14)	1.464 (13)	1.435 (15)	2.494 (13)	/
Bayern	7.273 (18)	2.213 (20)	1.646 (17)	3.225 (17)	/
Berlin	401 (1)	/	103 (1)	183 (1)	/
Brandenburg	1.383 (3)	408 (4)	247 (3)	695 (4)	/
Bremen	220 (1)	/	76 (1)	96 (1)	/
Hamburg	380 (1)	/	122 (1)	195 (1)	/
Hessen	2.265 (6)	563 (5)	654 (7)	1.003 (5)	/
Mecklenburg-Vorpommern	795 (2)	/	174 (2)	448 (2)	/
Niedersachsen	4.278 (11)	1.122 (10)	1.157 (12)	1.806 (10)	/
Nordrhein-Westfalen	8.044 (20)	1.772 (16)	2.496 (25)	3.557 (19)	/
Rheinland-Pfalz	2.596 (6)	628 (6)	576 (6)	1.353 (7)	/
Saarland	728 (2)	153 (1)	/	498 (3)	/
Sachsen	2.643 (7)	993 (9)	322 (3)	1.216 (7)	/
Sachsen-Anhalt	1.431 (4)	461 (4)	/	737 (4)	/
Schleswig-Holstein	1.207 (3)	363 (3)	391 (4)	414 (2)	/
Thüringen	1.450 (4)	401 (4)	253 (3)	760 (4)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>40.626</b> <b>(100)</b>	<b>10.863</b> <b>(27)</b>	<b>9.872</b> <b>(24)</b>	<b>18.680</b> <b>(46)</b>	<b>1.212</b> <b>(3)</b>

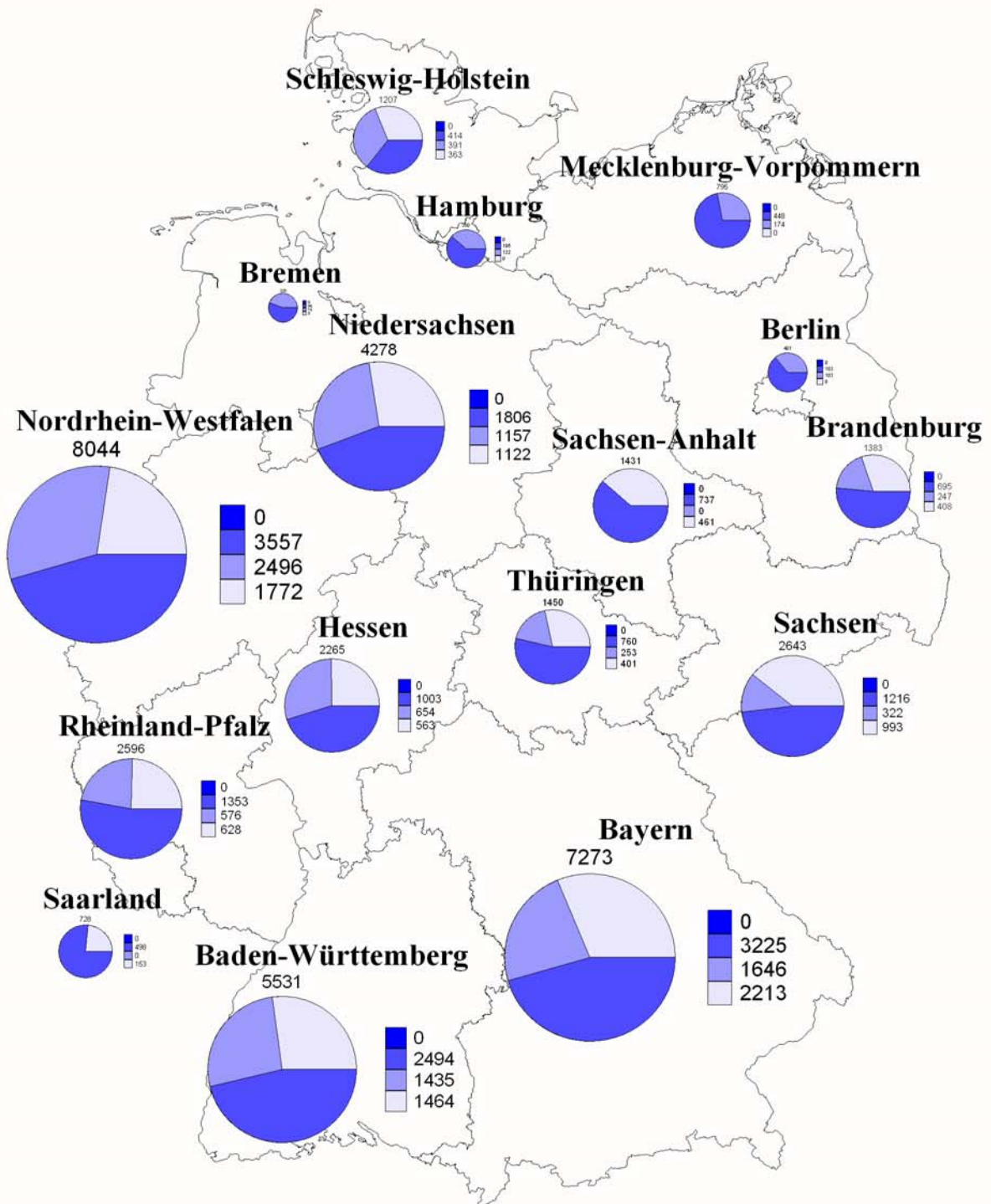


Abbildung W 1



Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

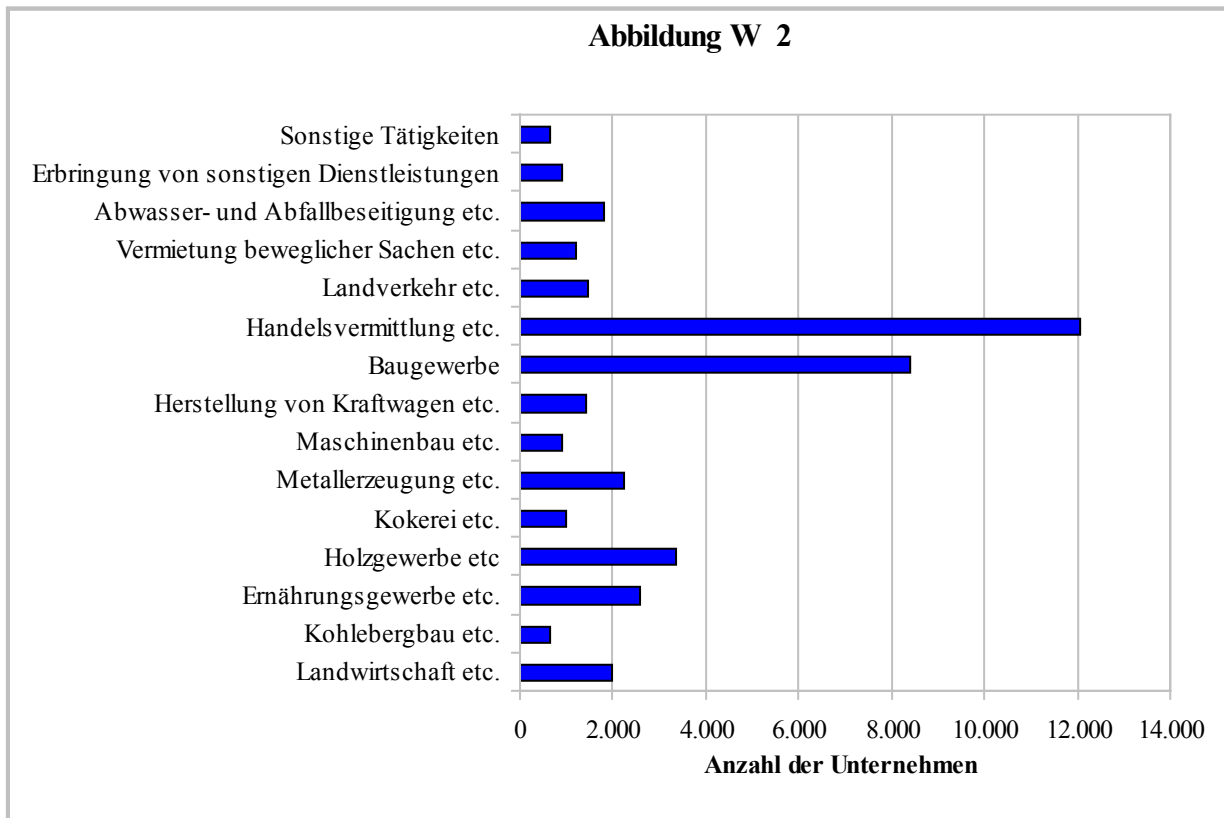
## Übersicht W 2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%)

<b>Unternehmen des Werkverkehrs</b>	
davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt:	
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	1.985 ( 5)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau	663 ( 2)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.604 ( 6)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen	3.344 ( 8)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	988 ( 2)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.220 ( 5)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	926 ( 2)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.431 ( 4)
Baugewerbe	8.401 (21)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	12.049 (30)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	1.449 ( 4)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.205 ( 3)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.813 ( 4)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	919 ( 2)
Sonstige Tätigkeiten	629 ( 2)
<b>Werkverkehr Insgesamt</b>	<b>40.626 (100)</b>



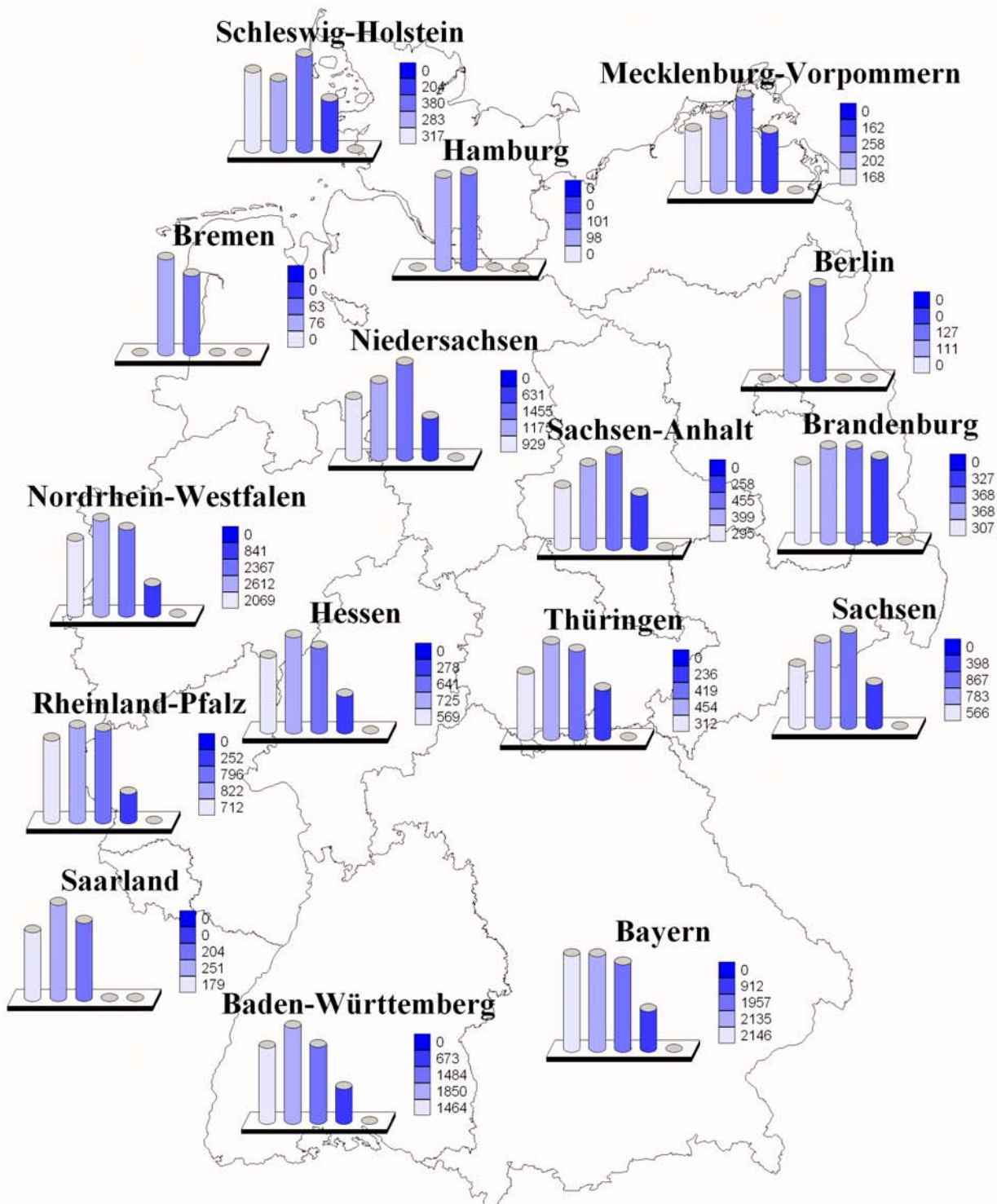
**Abbildung W 2**



## Übersicht W 3

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	5.531 (14)	1.464 (14)	1.850 (15)	1.484 (12)	673 (12)	/
Bayern	7.273 (18)	2.146 (21)	2.135 (17)	1.957 (16)	912 (17)	/
Berlin	401 (1)	/	111 (1)	127 (1)	/	/
Brandenburg	1.383 (3)	307 (3)	368 (3)	368 (3)	327 (6)	/
Bremen	220 (1)	/	76 (1)	63 (1)	/	/
Hamburg	380 (1)	/	98 (1)	101 (1)	/	/
Hessen	2.265 (6)	569 (6)	725 (6)	641 (5)	278 (5)	/
Mecklenburg- Vorpommern	795 (2)	168 (2)	202 (2)	258 (2)	162 (3)	/
Niedersachsen	4.278 (11)	929 (9)	1.175 (10)	1.455 (12)	631 (12)	/
Nordrhein- Westfalen	8.044 (20)	2.069 (20)	2.612 (21)	2.367 (20)	841 (16)	/
Rheinland- Pfalz	2.596 (6)	712 (7)	822 (7)	796 (7)	252 (5)	/
Saarland	728 (2)	179 (2)	251 (2)	204 (2)	/	/
Sachsen	2.643 (7)	566 (6)	783 (6)	867 (7)	398 (7)	/
Sachsen- Anhalt	1.431 (4)	295 (3)	399 (3)	455 (4)	258 (5)	/
Schleswig- Holstein	1.207 (3)	317 (3)	283 (2)	380 (3)	204 (4)	/
Thüringen	1.450 (4)	312 (3)	454 (4)	419 (4)	236 (4)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>40.626</b> <b>(100)</b>	<b>10.267</b> <b>(25)</b>	<b>12.345</b> <b>(30)</b>	<b>11.941</b> <b>(29)</b>	<b>5.419</b> <b>(13)</b>	<b>655</b> <b>(2)</b>



**Abbildung W 3**

	Min.	Max.
Unternehmen mit 1 LKW	0	2146
Unternehmen mit 2 - 3 LKW	76	2612
Unternehmen mit 4 - 10 LKW	63	2367
Unternehmen mit 11 - 50 LKW	0	912
Unternehmen mit mehr als LKW	0	0

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

## Übersicht W 4

### Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Unternehmen des Werkverkehrs	Insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	1.985 (5)	438 (4)	617 (5)	607 (5)	279 (5)	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	663 (2)	/	238 (2)	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.604 (6)	443 (4)	724 (6)	897 (8)	473 (9)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	3.344 (8)	1.349 (13)	1.111 (9)	663 (6)	/	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	988 (2)	312 (3)	320 (3)	325 (3)	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.220 (5)	774 (8)	772 (6)	574 (5)	/	-
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	926 (2)	353 (3)	369 (3)	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.431 (4)	779 (8)	321 (3)	231 (2)	/	/
Baugewerbe	8.401 (21)	1.496 (15)	2.411 (20)	2.723 (23)	1.631 (30)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	12.049 (30)	2.923 (28)	3.812 (31)	3.662 (31)	1.466 (27)	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	1.449 (4)	/	358 (3)	571 (5)	307 (6)	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.205 (3)	349 (3)	344 (3)	300 (3)	172 (3)	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.813 (4)	309 (3)	502 (4)	631 (5)	317 (6)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	919 (2)	280 (3)	291 (2)	229 (2)	/	/
Sonstige Tätigkeiten	629 (2)	/	/	187 (2)	/	/
<b>Werkverkehr insgesamt</b>	<b>40.626 (100)</b>	<b>10.267 (25)</b>	<b>12.345 (30)</b>	<b>11.941 (29)</b>	<b>5.419 (13)</b>	<b>655 (2)</b>

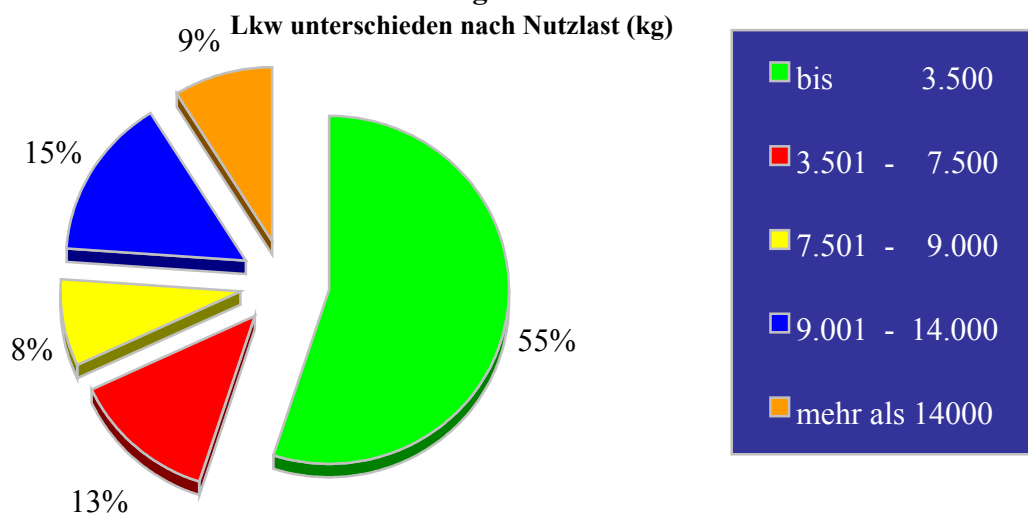
## Übersicht W 5

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 3.500	143.951 (55)	131.366 (70)	8.998 (29)	3.587 (8)
3.501 – 7.500	34.684 (13)	23.523 (13)	6.015 (19)	5.146 (12)
7.501 – 9.000	19.792 (8)	10.163 (5)	3.916 (13)	5.714 (13)
9.001 – 14.000	33.861 (15)	16.275 (9)	7.153 (23)	16.433 (38)
> 14.000	23.917 (9)	6.460 (3)	5.054 (16)	12.403 (29)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>262.205 (100)</b>	<b>187.787 (72)</b>	<b>31.136 (12)</b>	<b>43.283 (17)</b>

Abbildung W 5



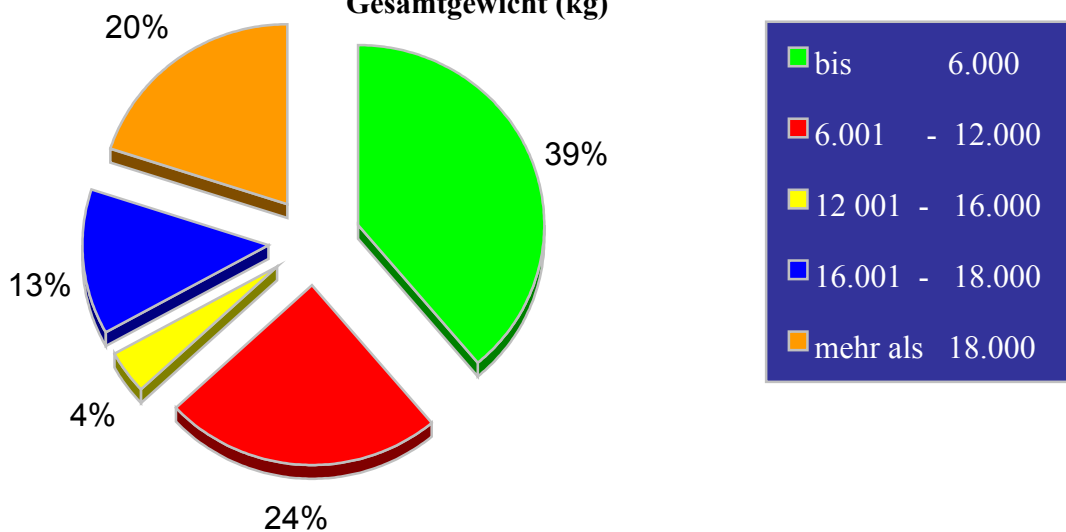
## Übersicht W 6

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW	LKW	LKW
	Insgesamt	mit Normalaufbau	mit Kippvorrichtung	mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	102.960 (39)	99.219 (53)	2.886 (9)	855 (2)
6.001 – 12.000	62.297 (24)	48.456 (26)	9.107 (29)	4.734 (11)
12.001 – 16.000	10.712 (4)	6.991 (4)	1.271 (4)	2.450 (6)
16.001 – 18.000	34.299 (13)	15.173 (8)	8.107 (26)	11.019 (25)
> 18.000	51.937 (20)	17.948 (10)	9.765 (31)	24.224 (56)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>262.205 (100)</b>	<b>187.787 (72)</b>	<b>31.136 (12)</b>	<b>43.283 (17)</b>

**Abbildung W 6**  
**Lkw unterschieden nach zulässigem  
Gesamtgewicht (kg)**



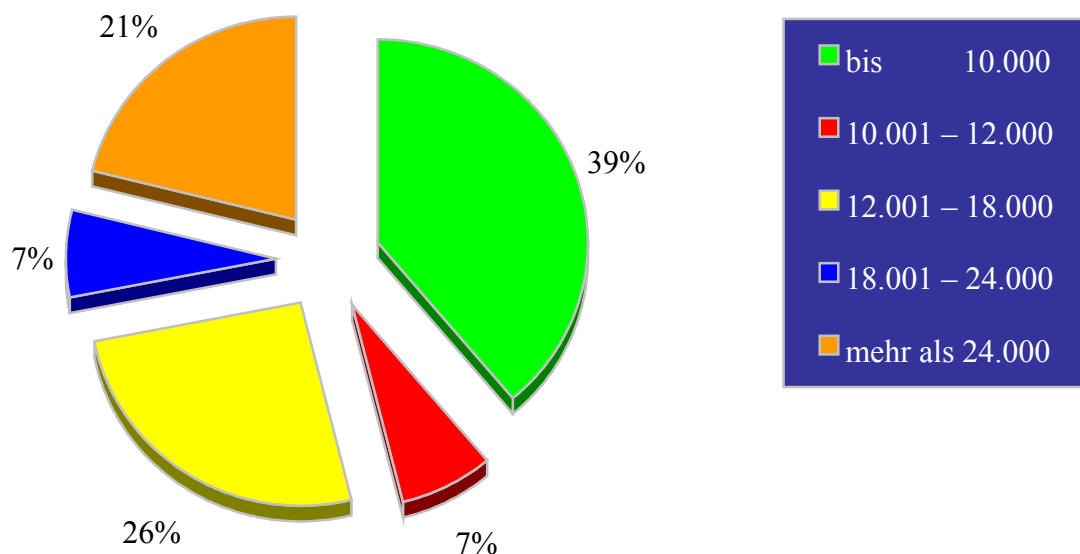
## Übersicht W 7

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	56.333 (39)	36.124 (64)	4.559 (35)	12.949 (40)	2.541 (8)	/
10.001 – 12.000	9.634 (7)	4.913 (9)	1.752 (13)	1.387 (4)	1.408 (4)	/
12.001 – 18.000	38.460 (26)	13.4554 (24)	5.853 (45)	15.546 (48)	3.205 (10)	402 (4)
18.001 – 24.000	10.095 (7)	1.488 (3)	898 (7)	1.696 (5)	4.574 (14)	1.439 (13)
> 24.000	30.423 (21)	/	/	650 (2)	20.788 (64)	8.560 (80)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>144.946 (100)</b>	<b>56.356 (39)</b>	<b>13.110 (9)</b>	<b>32.227 (22)</b>	<b>32.517 (22)</b>	<b>10.736 (7)</b>

**Abbildung W 7**  
Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)





## Übersicht W 8

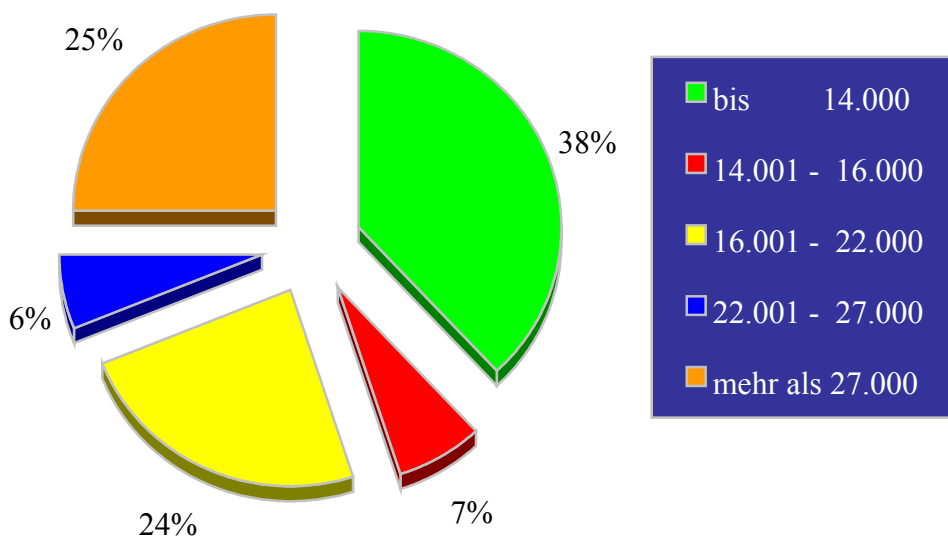
### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	54.523 (38)	35.741 (63)	4.625 (35)	12.904 (40)	1.160 (4)	/
14.001 – 16.000	10.030 (7)	4.122 (7)	1.563 (12)	2.419 (8)	1.832 (6)	/
16.001 – 22.000	34.906 (24)	13.915 (25)	5.023 (38)	11.915 (37)	3.615 (11)	438 (4)
22.001 – 27.000	9.538 (6)	2.148 (4)	1.824 (14)	4.104 (13)	1.263 (4)	199 (2)
> 27.000	35.948 (25)	/	/	884 (3)	24.647 (76)	9.913 (92)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>144.946 (100)</b>	<b>56.356 (39)</b>	<b>13.110 (9)</b>	<b>32.227 (22)</b>	<b>32.517 (22)</b>	<b>10.736 (7)</b>

**Abbildung W 8**

**Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)**

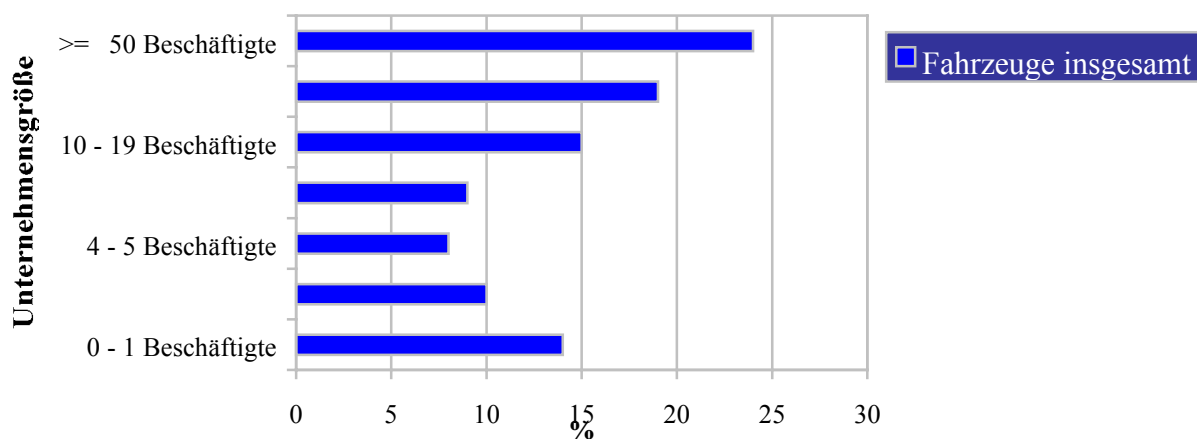


## Übersicht W 9

### Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten – Zahl (%)

Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
0 - 1	68.598 (14)	38.100 (15)	2.393 (7)	17.537 (17)	2.901 (7)	7.667 (19)
2 - 3	50.259 (10)	27.576 (11)	2.490 (7)	12.875 (13)	3.054 (7)	4.264 (11)
4 - 5	39.730 (8)	21.143 (8)	2.393 (7)	9.747 (10)	3.037 (7)	3.409 (8)
6 - 9	45.249 (9)	22.786 (9)	3.990 (12)	10.691 (11)	4.613 (11)	3.169 (8)
10 - 19	70.399 (15)	33.711 (13)	6.192 (18)	17.358 (17)	8.060 (19)	5.078 (13)
20 - 49	89.651 (19)	45.374 (17)	8.728 (25)	17.493 (17)	11.083 (26)	6.973 (17)
≥ 50	117.922 (24)	73.515 (28)	8.117 (24)	15.993 (16)	10.504 (24)	9.793 (24)
<b>Insgesamt</b>	<b>481.808 (100)</b>	<b>262.205 (54)</b>	<b>34.304 (7)</b>	<b>101.693 (21)</b>	<b>43.253 (9)</b>	<b>40.353 (8)</b>

### Abbildung W 9



## Übersicht W 10<sub>-1</sub>

### Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	52.374	30.071	3.166	11.834	4.670	2.632
Bayern	80.616	45.440	4.237	18.205	5.260	7.473
Berlin	15.789	11.315	/	3.270	393	/
Brandenburg	18.028	8.900	1.250	4.457	1.597	1.824
Bremen	2.646	1.904	/	497	/	/
Hamburg	11.751	7.282	/	1.499	/	/
Hessen	31.844	16.572	1.572	7.345	1.877	4.478
Mecklenburg-Vorpommern	8.641	4.256	554	2.206	566	1.058
Niedersachsen	57.494	28.537	4.901	14.273	6.488	3.296
Nordrhein-Westfalen	101.822	54.538	10.152	17.266	12.907	6.958
Rheinland-Pfalz	21.024	11.574	1.418	5.075	1.715	1.243
Saarland	6.144	3.812	217	1.277	370	468
Sachsen	27.209	14.996	1.538	5.467	1.727	3.482
Sachsen-Anhalt	17.704	7.679	2.076	3.084	2.451	2.414
Schleswig-Holstein	13.206	6.739	1.496	2.573	1.536	862
Thüringen	15.516	8.589	867	3.366	973	1.721
<b>Bundesgebiet</b>	<b>481.808</b>	<b>262.205</b>	<b>34.304</b>	<b>101.693</b>	<b>43.253</b>	<b>40.353</b>

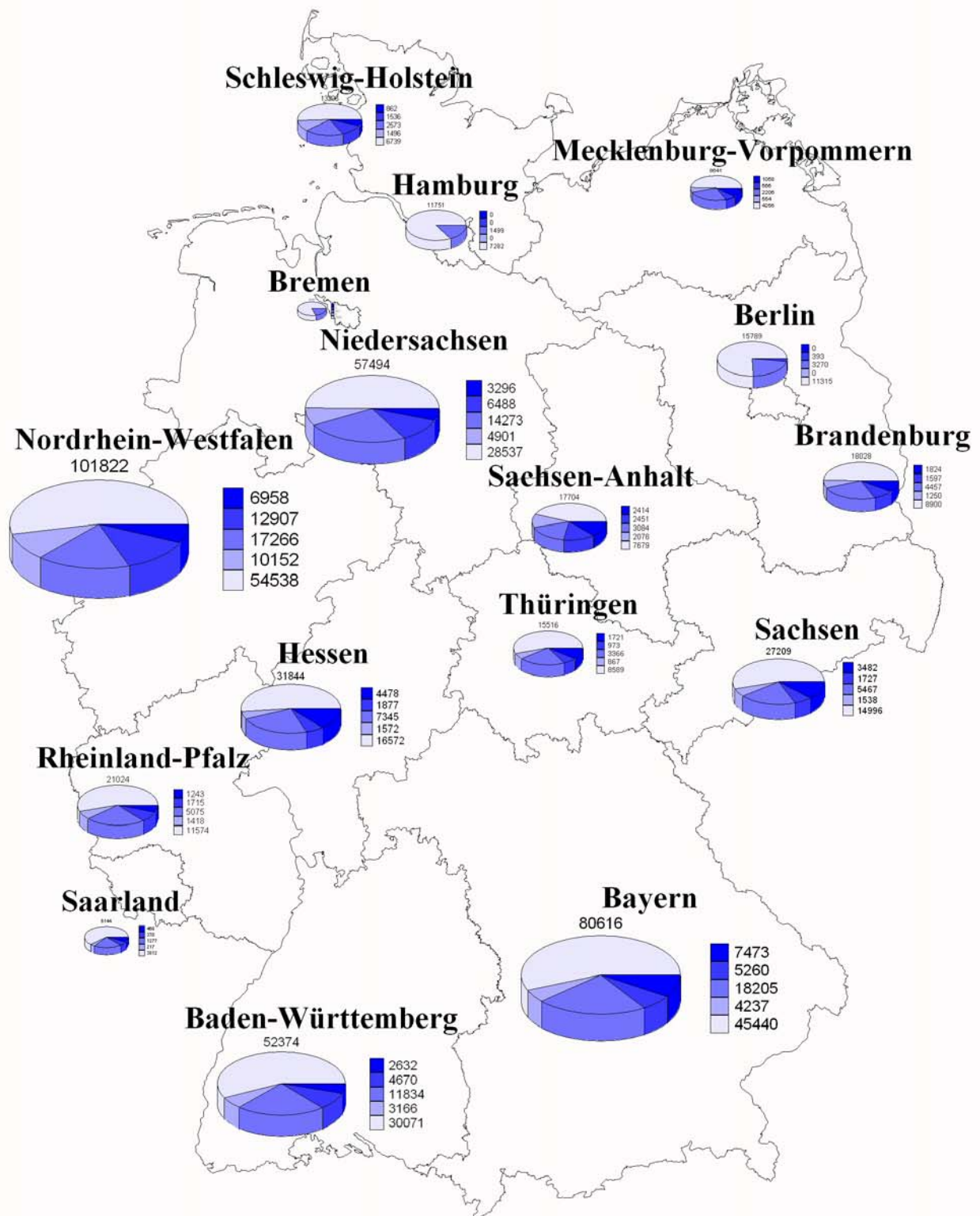
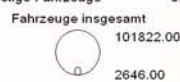


Abbildung W 10 - 1

	Min.	Max.
LKW	1904.00	54538.00
Sattelzugmaschinen	0.00	10152.00
LKW-Anhänger	497.00	18205.00
Sattelanhänger	0.00	12907.00
Sonstige Fahrzeuge	0.00	7473.00



Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

## Übersicht W 10 -2

### Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	419.995	190.087	x	111.120	118.788	x
Bayern	519.605	243.681	x	147.828	128.096	x
Berlin	84.209	54.141	x	19.277	10.791	x
Brandenburg	121.679	42.018	x	37.376	42.285	x
Bremen	12.572	8.047	x	3.214	/	x
Hamburg	75.689	43.511	x	15.508	/	x
Hessen	224.854	109.932	x	66.663	48.258	x
Mecklenburg-Vorpommern	54.808	21.645	x	18.581	14.583	x
Niedersachsen	441.313	154.477	x	129.085	157.751	x
Nordrhein-Westfalen	699.930	262.295	x	152.009	285.627	x
Rheinland-Pfalz	153.161	67.978	x	42.224	42.959	x
Saarland	36.237	18.246	x	9.499	8.491	x
Sachsen	159.402	70.886	x	43.083	45.434	x
Sachsen-Anhalt	136.285	44.655	x	29.174	62.456	x
Schleswig-Holstein	94.221	34.888	x	21.501	37.832	x
Thüringen	99.699	46.663	x	29.279	23.757	x
<b>Bundesgebiet</b>	<b>3.333.659</b>	<b>1.413.151</b>	<b>x</b>	<b>875.420</b>	<b>1.045.088</b>	<b>x</b>

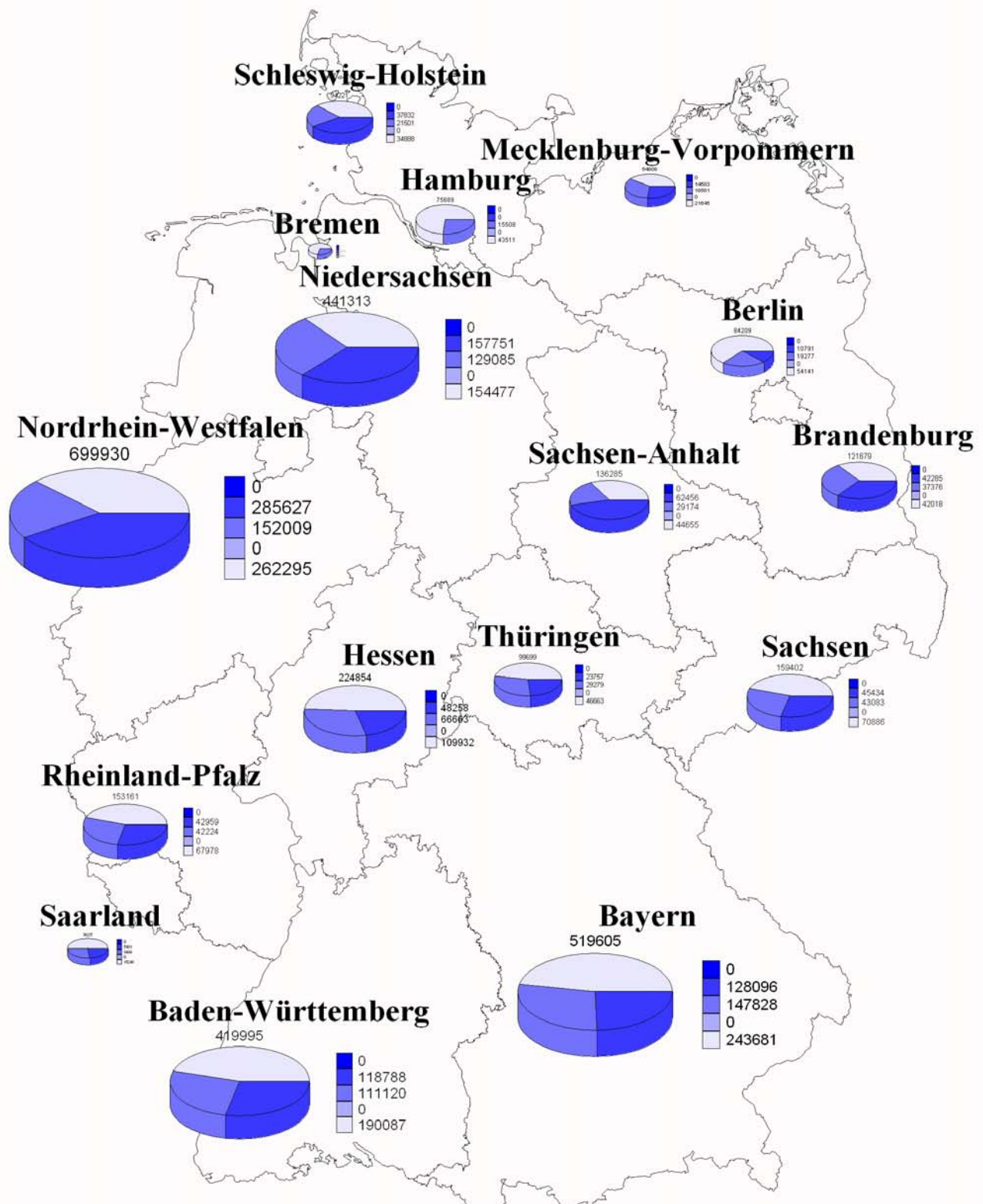


Abbildung W 10 - 2

	Min.	Max.
LKW	8047	262295
Sattelzugmaschinen	0	0
LKW-Anhänger	3214	152009
Sattelanhänger	0	285627
Sonstige Fahrzeuge	0	0
Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	699930	12572

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.



## Übersicht W 11

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge oder sonstige Anhänger)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	Fahrzeugeinheiten			Ladekapazität in Tonnen		
	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	12.176 (3)	6.164 (2)	6.012 (4)	96.633 (3)	30.643 (2)	65.989 (3)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	6.257 (2)	2.992 (1)	3.264 (2)	98.921 (3)	29.955 (2)	68.966 (4)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	36.489 (9)	23.720 (9)	12.769 (9)	325.245 (10)	166.245 (12)	158.999 (8)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	18.532 (5)	9.721 (4)	8.811 (6)	185.432 (6)	66.842 (5)	118.591 (6)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	8.102 (2)	6.130 (2)	1.973 (1)	49.889 (1)	28.056 (2)	21.834 (1)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	10.534 (3)	6.625 (3)	3.910 (3)	81.180 (2)	30.849 (2)	50.330 (3)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	5.408 (1)	4.042 (2)	1.366 (1)	25.070 (1)	10.450 (1)	14.620 (1)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	10.776 (3)	7.645 (3)	3.131 (2)	55.546 (2)	22.056 (2)	33.490 (2)
Baugewerbe	100.290 (25)	66.077 (25)	34.213 (24)	583.219 (17)	275.977 (20)	307.242 (16)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	115.739 (28)	79.259 (30)	36.480 (25)	992.810 (30)	444.468 (31)	548.342 (29)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	16.665 (4)	5.770 (2)	10.895 (8)	300.422 (9)	51.703 (4)	248.719 (13)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	18.318 (4)	11.932 (5)	6.386 (4)	148.881 (4)	52.907 (4)	95.974 (5)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	24.895 (6)	16.652 (6)	8.243 (6)	278.012 (8)	151.686 (11)	126.326 (7)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	8.701 (2)	5.648 (2)	3.053 (2)	52.916 (2)	20.788 (1)	32.128 (2)
Sonstige Tätigkeiten	14.269 (3)	9.828 (4)	4.441 (3)	59.484 (2)	30.526 (2)	28.959 (1)
<b>Insgesamt</b>	<b>407.151 (100)</b>	<b>262.205 (64)</b>	<b>144.946 (36)</b>	<b>3.333.659 (100)</b>	<b>1.413.151 (42)</b>	<b>1.920.509 (58)</b>



## Übersicht W 12

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	LKW	Nutzlast in kg				
		≤ 3.500	3.501 - 7.500	7.501 - 9.000	9.001 - 14.000	> 14.000
		1	2	3	4	5
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	6.164 (2)	3.413 (2)	1.136 (3)	338 (2)	793 (2)	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	2.992 (1)	877 (1)	/	/	805 (2)	990 (4)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	23.720 (9)	8.645 (6)	4.608 (13)	2.499 (13)	4.590 (12)	3.378 (14)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	9.721 (4)	3.844 (3)	1.831 (5)	799 (4)	2.054 (5)	1.193 (5)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	6.130 (2)	3.936 (3)	1.050 (3)	/	399 (1)	504 (2)
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	6.625 (3)	3.986 (3)	1.093 (3)	486 (2)	553 (1)	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	4.042 (2)	3.245 (2)	473 (1)	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	7.645 (3)	6.180 (4)	500 (1)	/	/	/
Baugewerbe	66.077 (25)	45.648 (32)	6.349 (18)	3.339 (17)	6.546 (16)	4.194 (18)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	79.259 (30)	40.123 (28)	12.442 (36)	7.126 (36)	12.775 (32)	6.792 (28)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	5.770 (2)	1.575 (1)	621 (2)	622 (3)	1.451 (4)	1.500 (6)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	11.932 (5)	7.807 (5)	1.103 (3)	762 (4)	1.552 (4)	708 (3)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	16.652 (6)	3.204 (2)	1.855 (5)	2.393 (12)	6.466 (16)	2.733 (11)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5.648 (2)	4.171 (3)	391 (1)	/	517 (1)	/
Sonstige Tätigkeiten	9.828 (4)	7.297 (5)	1.061 (3)	412 (2)	749 (2)	309 (1)
<b>Insgesamt</b>	<b>262.205 (100)</b>	<b>143.951 (55)</b>	<b>34.684 (13)</b>	<b>19.792 (8)</b>	<b>39.861 (15)</b>	<b>23.917 (9)</b>

## Übersicht W 13

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Davon Unternehmen mit .... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Baden-Württemberg	5.531 (14)	1.910 (14)	1.692 (17)	574 (10)	495 (11)	465 (12)	336 (15)	/
Bayern	7.273 (18)	2.625 (20)	1.891 (19)	834 (15)	645 (15)	756 (19)	378 (17)	/
Berlin	401 (1)	151 (1)	115 (1)	/	/	/	/	/
Brandenburg	1.383 (3)	448 (3)	347 (3)	194 (3)	/	180 (5)	/	/
Bremen	220 (1)	61 (0)	59 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	380 (1)	/	/	/	/	/	/	/
Hessen	2.265 (6)	783 (6)	544 (5)	291 (5)	278 (6)	201 (5)	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	795 (2)	230 (2)	174 (2)	/	/	/	/	-
Niedersachsen	4.278 (11)	1.604 (12)	789 (8)	640 (11)	386 (9)	508 (13)	272 (12)	/
Nordrhein-Westfalen	8.044 (20)	1.772 (13)	2.069 (20)	1.526 (27)	1.203 (27)	776 (20)	440 (20)	/
Rheinland-Pfalz	2.596 (6)	1.359 (10)	453 (4)	311 (6)	194 (4)	162 (4)	/	/
Saarland	728 (2)	200 (1)	157 (2)	123 (2)	132 (3)	/	/	/
Sachsen	2.643 (7)	818 (6)	790 (8)	350 (6)	301 (7)	266 (7)	/	/
Sachsen-Anhalt	1.431 (4)	399 (3)	369 (4)	197 (4)	160 (4)	166 (4)	/	/
Schleswig-Holstein	1.207 (3)	527 (4)	198 (2)	/	159 (4)	/	/	/
Thüringen	1.450 (4)	477 (4)	424 (4)	195 (3)	/	/	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>40.626 (100)</b>	<b>13.448 (33)</b>	<b>10.145 (25)</b>	<b>5.587 (14)</b>	<b>4.448 (11)</b>	<b>3.944 (10)</b>	<b>2.228 (5)</b>	<b>827 (2)</b>

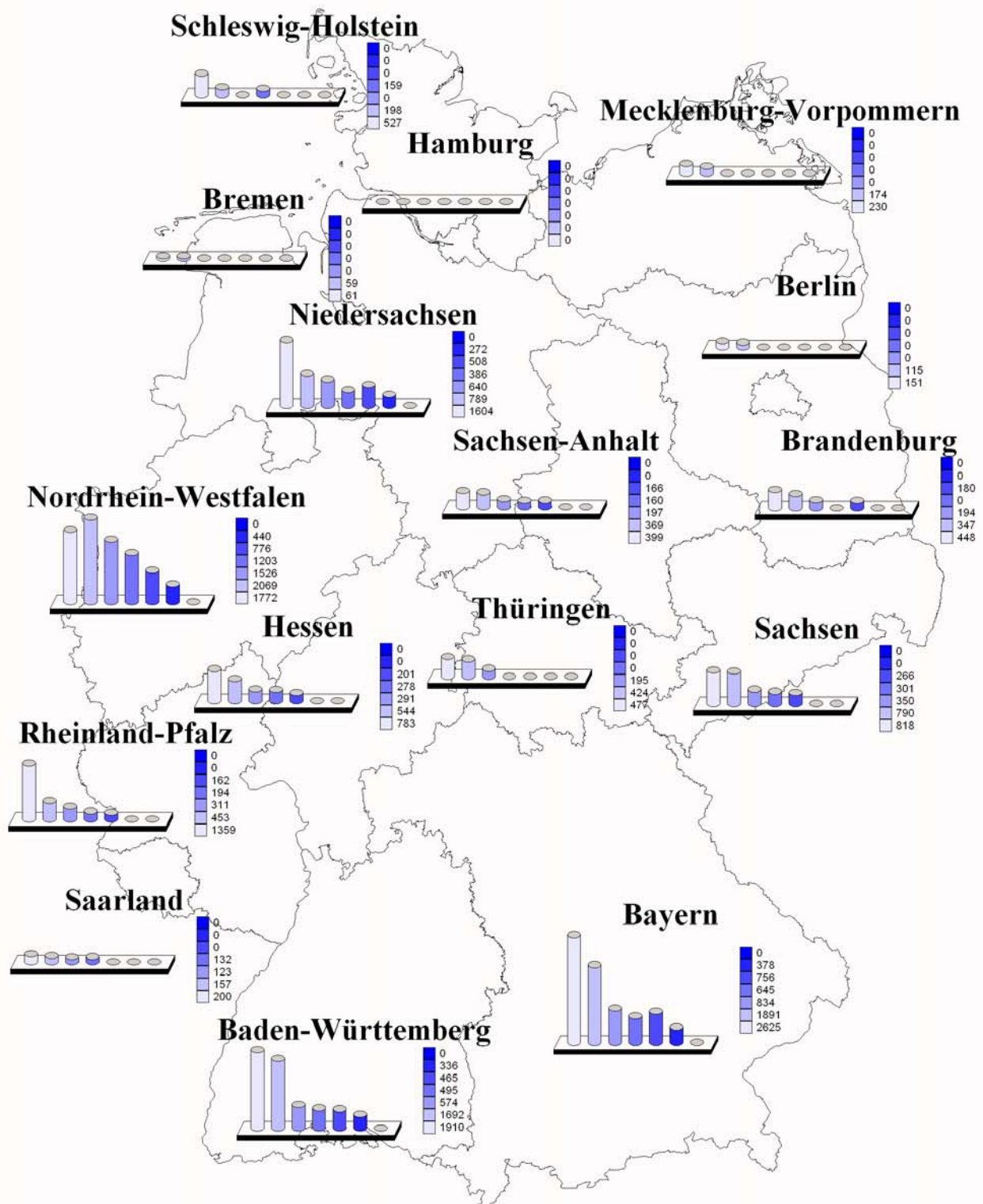


Abbildung W 13

	Min.	Max.
Unternehmen mit 0 - 1 Beschäftigten	0	2625
Unternehmen mit 2 - 3 Beschäftigten	0	2069
Unternehmen mit 4 - 5 Beschäftigten	0	1526
Unternehmen mit 6 - 9 Beschäftigten	0	1203
Unternehmen mit 10 - 19 Beschäftigten	0	776
Unternehmen mit 20 - 49 Beschäftigten	0	440
Unternehmen mit 50 und mehr Beschäftigten	0	0

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

## Übersicht W 14

### Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten – Zahl (%)

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit ..... ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	33.237 (11)	4.116 (10)	4.730 (16)	2.543 (11)	3.345 (12)	4.878 (12)	9.044 (17)	/
Bayern	49.678 (17)	6.294 (16)	5.416 (18)	3.214 (14)	4.348 (16)	7.195 (18)	14.012 (26)	/
Berlin	11.617 (4)	3.989 (10)	385 (1)	/	/	/	/	/
Brandenburg	10.150 (3)	1.477 (4)	1.350 (4)	889 (4)	/	2.466 (6)	/	/
Bremen	1.952 (1)	205 (1)	150 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	7.791 (3)	/	/	/	/	/	/	/
Hessen	18.145 (6)	2.996 (7)	1.812 (6)	1.333 (6)	2.213 (8)	1.857 (5)	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	4.810 (2)	610 (2)	711 (2)	/	/	/	/	/
Niedersachsen	33.437 (11)	5.681 (14)	2.981 (10)	3.209 (14)	2.393 (9)	5.550 (14)	5.085 (9)	/
Nordrhein- Westfalen	64.691 (22)	3.699 (9)	4.565 (15)	4.721 (20)	5.393 (20)	6.544 (16)	8.471 (16)	/
Rheinland- Pfalz	12.991 (4)	4.195 (10)	1.172 (4)	1.612 (7)	1.029 (4)	1.405 (4)	/	/
Saarland	4.029 (1)	625 (2)	396 (1)	464 (2)	732 (3)	/	/	/
Sachsen	16.534 (6)	2.866 (7)	2.671 (9)	1.825 (8)	2.055 (8)	2.999 (8)	/	/
Sachsen- Anhalt	9.755 (3)	1.161 (3)	915 (3)	860 (4)	946 (4)	1.757 (4)	/	/
Schleswig- Holstein	8.236 (3)	1.105 (3)	1.190 (4)	/	1.066 (4)	/	/	/
Thüringen	9.456 (3)	1.362 (3)	1.427 (5)	902 (4)	/	/	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>296.509</b> <b>(100)</b>	<b>40.494</b> <b>(14)</b>	<b>30.066</b> <b>(10)</b>	<b>23.536</b> <b>(8)</b>	<b>26.777</b> <b>(9)</b>	<b>39.903</b> <b>(13)</b>	<b>54.102</b> <b>(18)</b>	<b>81.632</b> <b>(28)</b>

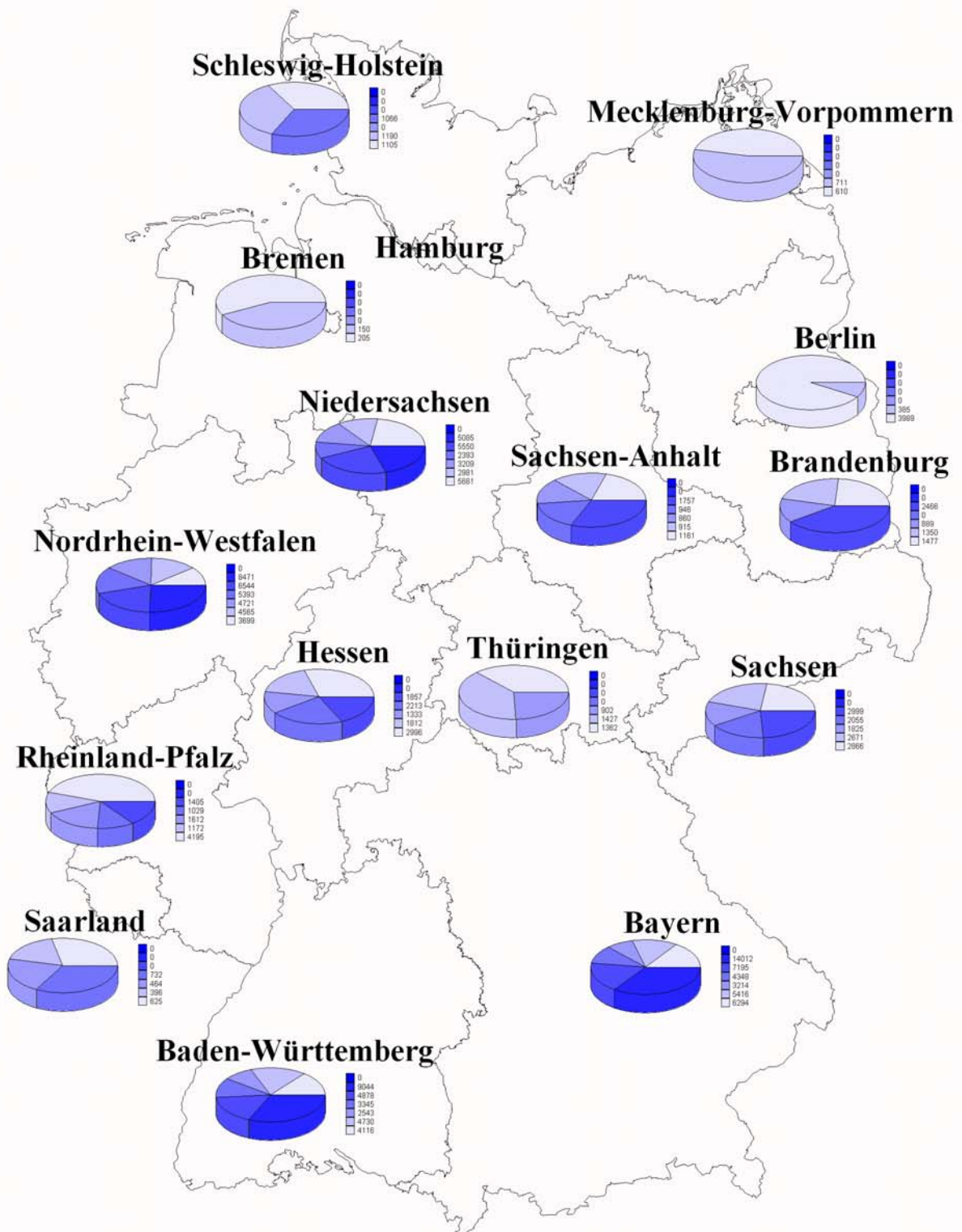


Abbildung W 14

- Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 0 - 1 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten
- Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 2 - 3 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten
- Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 4 - 5 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten
- Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 6 - 9 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten
- Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 10 - 19 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten
- Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 20 - 49 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten
- Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit mehr als 50 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten

Min.	Max.
0	6294
0	5416
0	4721
0	5393
0	7195
0	14012
0	0

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen. Aufgrund der Datenlage ist Hamburg nicht abgebildet



## Übersicht W 15

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	35.958 (11)	26.281 (11)	6.125 (11)	1.039 (12)	2.513 (9)
Bayern	49.655 (15)	37.889 (15)	6.339 (12)	1.368 (16)	4.059 (15)
Berlin	9.476 (3)	5.157 (2)	4.140 (8)	4 (0)	175 (1)
Brandenburg	9.214 (3)	7.277 (3)	909 (2)	154 (2)	875 (3)
Bremen	2.345 (1)	1.863 (1)	244 (0)	33 (0)	205 (1)
Hamburg	15.467 (5)	8.161 (3)	5.368 (10)	404 (5)	1.534 (6)
Hessen	20.610 (6)	14.094 (6)	3.947 (7)	472 (6)	2.097 (8)
Mecklenburg-Vorpommern	4.810 (1)	3.819 (2)	414 (1)	168 (2)	409 (2)
Niedersachsen	35.629 (11)	24.363 (10)	7.671 (14)	763 (9)	2.832 (11)
Nordrhein-Westfalen	93.260 (28)	71.739 (29)	12.881 (23)	2.056 (24)	6.583 (25)
Rheinland-Pfalz	12.584 (4)	9.502 (4)	1.884 (3)	330 (4)	867 (3)
Saarland	5.659 (2)	3.655 (1)	1.217 (2)	149 (2)	638 (2)
Sachsen	14.339 (4)	10.948 (4)	1.293 (2)	762 (9)	1.335 (5)
Sachsen-Anhalt	11.254 (3)	8.920 (4)	903 (2)	375 (4)	1.057 (4)
Schleswig-Holstein	8.326 (2)	6.280 (3)	1.037 (2)	295 (3)	714 (3)
Thüringen	8.872 (3)	7.428 (3)	637 (1)	130 (2)	678 (3)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>337.459 (100)</b>	<b>247.376 (73)</b>	<b>55.010 (16)</b>	<b>8.501 (3)</b>	<b>26.571 (8)</b>

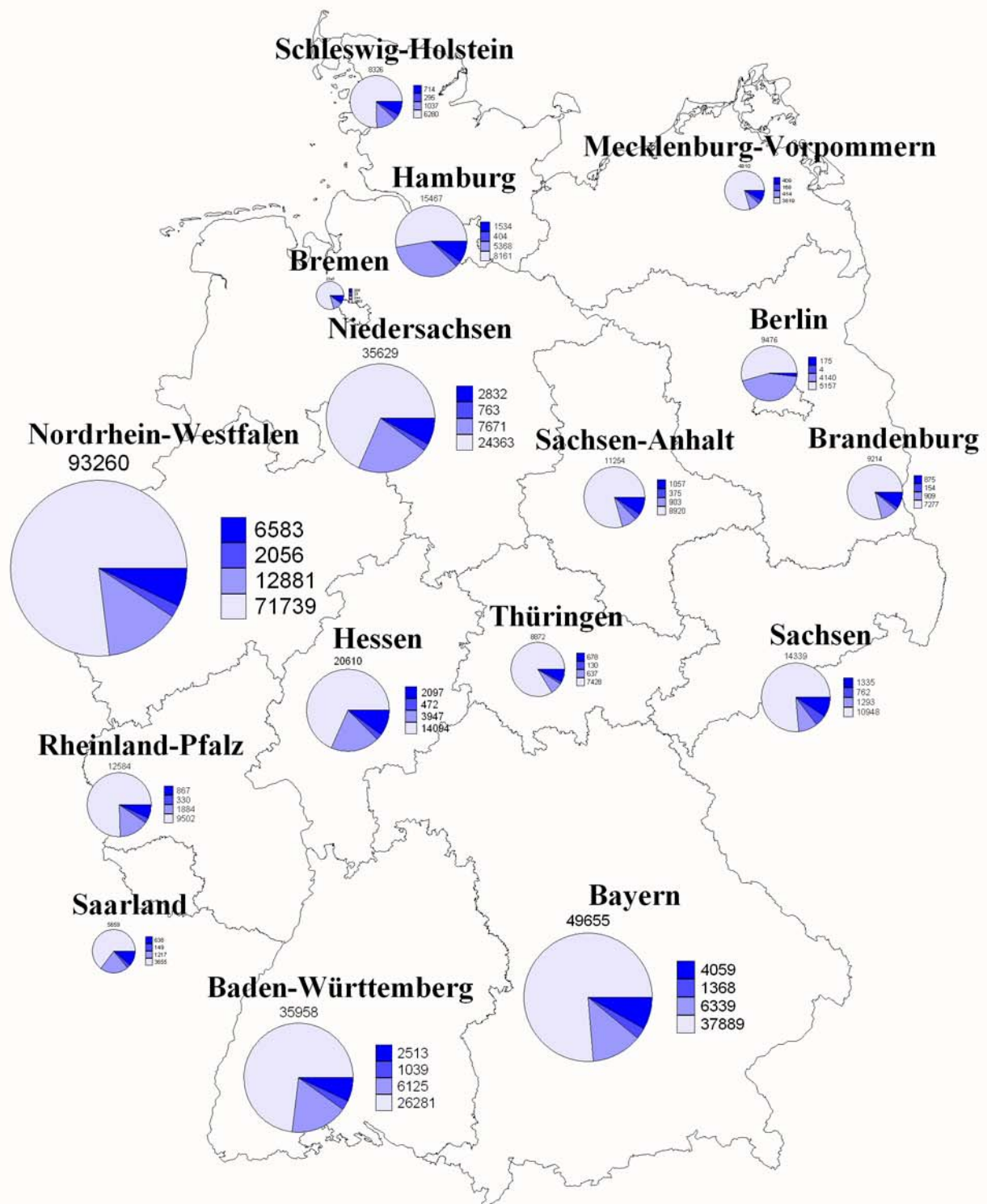


Abbildung W 15

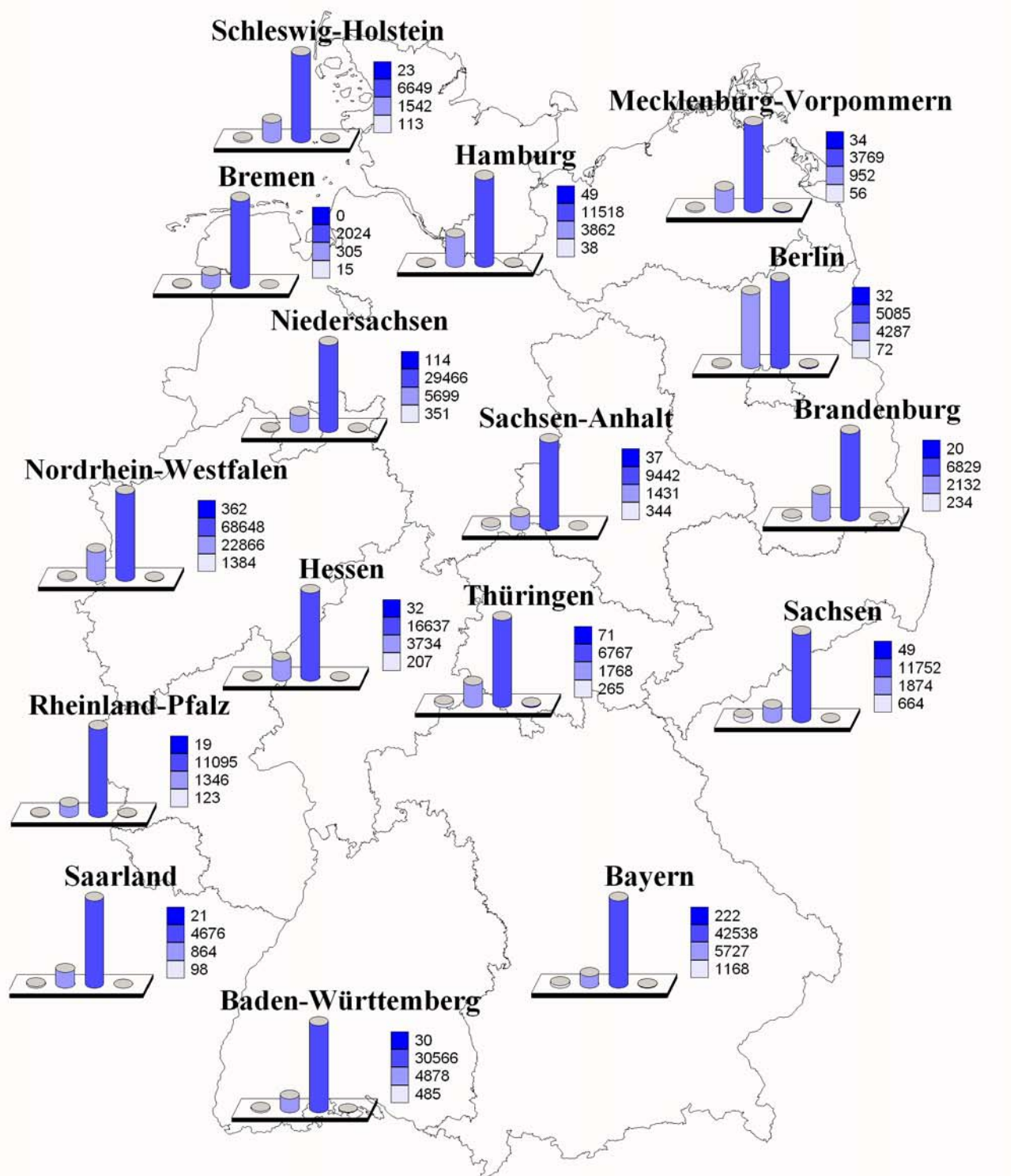




## Übersicht W 16

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1				
Baden-Württemberg	35.958 (11)	485 (9)	4.878 (8)	30.566 (11)	30 (3)
Bayern	49.655 (15)	1.168 (21)	5.727 (9)	42.538 (16)	222 (20)
Berlin	9.476 (3)	72 (1)	4.287 (7)	5.085 (2)	32 (3)
Brandenburg	9.214 (3)	234 (4)	2.132 (3)	6.829 (3)	20 (2)
Bremen	2.345 (1)	15 (0)	305 (0)	2.024 (1)	0
Hamburg	15.467 (5)	38 (1)	3.862 (6)	11.518 (4)	49 (4)
Hessen	20.610 (6)	207 (4)	3.734 (6)	16.637 (6)	32 (3)
Mecklenburg-Vorpommern	4.810 (1)	56 (1)	952 (2)	3.769 (1)	34 (3)
Niedersachsen	35.629 (11)	351 (6)	5.699 (9)	29.466 (11)	114 (10)
Nordrhein-Westfalen	93.260 (28)	1.384 (25)	22.866 (36)	68.648 (26)	362 (32)
Rheinland-Pfalz	12.584 (4)	123 (2)	1.346 (2)	11.095 (4)	19 (2)
Saarland	5.659 (2)	98 (2)	864 (1)	4.676 (2)	21 (2)
Sachsen	14.339 (4)	664 (12)	1.874 (3)	11.752 (4)	49 (4)
Sachsen-Anhalt	11.254 (3)	344 (6)	1.431 (2)	9.442 (4)	37 (3)
Schleswig-Holstein	8.326 (2)	113 (2)	1.542 (2)	6.649 (2)	23 (2)
Thüringen	8.872 (3)	265 (5)	1.768 (3)	6.767 (3)	71 (6)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>337.459 (100)</b>	<b>5.617 (2)</b>	<b>63.267 (19)</b>	<b>267.460 (79)</b>	<b>1.115 (0)</b>



**Abbildung W 16**

	Min.	Max.
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	15	1384
Angestellte	305	22866
Arbeiter	2024	68648
Auszubildende	0	362

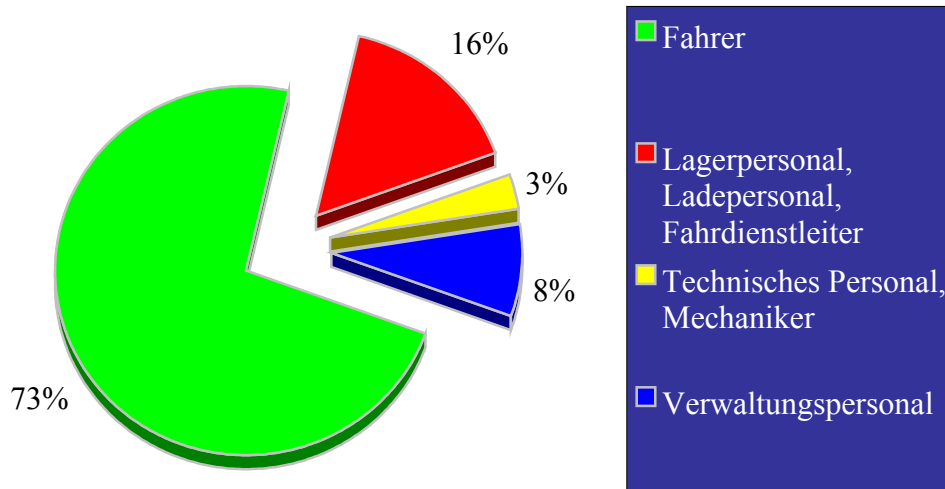
## Übersicht W 17

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	247.376 (73)	10.366 (79)	25.170 (76)	52.997 (73)	83.575 (75)	75.269 (70)
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	55.010 (16)	1.287 (10)	4.175 (13)	10.193 (14)	15.212 (14)	24.143 (23)
Technisches Personal Mechaniker	8.501 (3)	128 (1)	237 (1)	1.370 (2)	4.291 (4)	2.476 (2)
Verwaltungs- personal	26.571 (8)	1.383 (11)	3.538 (11)	7.707 (11)	8.814 (8)	5.130 (5)
<b>Insgesamt</b>	<b>337.459 (100)</b>	<b>13.163 (4)</b>	<b>33.120 (10)</b>	<b>72.267 (21)</b>	<b>111.891 (33)</b>	<b>107.018 (32)</b>

**Abbildung W 17**

**Beschäftigte insgesamt nach Art der Tätigkeit**

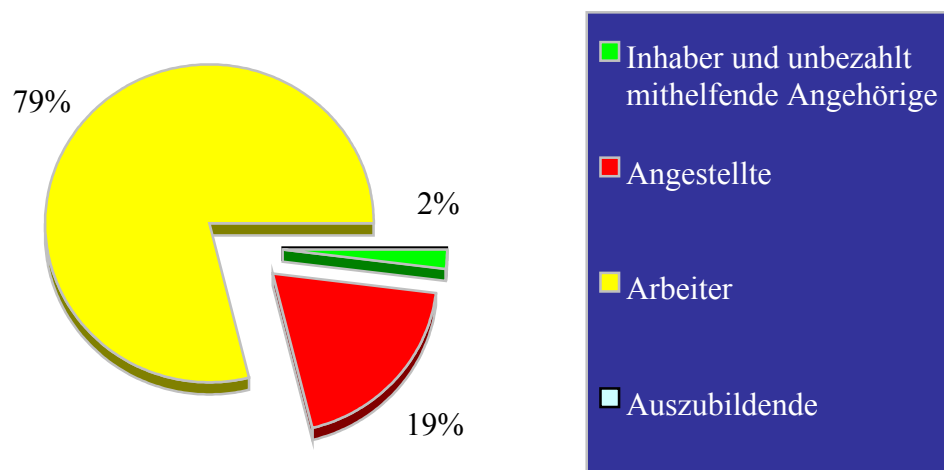


## Übersicht W 18

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	5.617 (2)	2.109 (16)	1.776 (5)	1.313 (2)	398 (0)	21 (0)
Angestellte	63.267 (19)	2.910 (22)	6.703 (20)	13.111 (18)	15.579 (14)	24.964 (23)
Arbeiter	267.460 (79)	8.094 (61)	24.551 (74)	57.627 (80)	95.363 (85)	81.826 (76)
Auszubildende	1.115 (0)	50 (0)	90 (0)	217 (0)	551 (0)	207 (0)
<b>Insgesamt</b>	<b>337.459 (100)</b>	<b>13.163 (4)</b>	<b>33.120 (10)</b>	<b>72.267 (21)</b>	<b>111.891 (33)</b>	<b>107.018 (32)</b>

**Abbildung W 18**  
Beschäftigte insgesamt nach Stellung im Beruf



## Übersicht W 19

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	35.958 (11)	1.702 (13)	4.304 (13)	8.480 (12)	13.566 (12)	/
Bayern	49.655 (15)	2.480 (19)	5.416 (16)	12.222 (17)	21.352 (19)	/
Berlin	9.476 (3)	/	306 (1)	667 (1)	/	/
Brandenburg	9.214 (3)	301 (2)	882 (3)	2.158 (3)	4.697 (4)	/
Bremen	2.345 (1)	/	345 (1)	395 (1)	/	/
Hamburg	15.467 (5)	/	289 (1)	882 (1)	/	/
Hessen	20.610 (6)	699 (5)	1.741 (5)	3.676 (5)	6.497 (6)	/
Mecklenburg-Vorpommern	4.810 (1)	224 (2)	448 (1)	1.926 (3)	2.190 (2)	/
Niedersachsen	35.629 (11)	745 (6)	2.639 (8)	9.451 (13)	12.002 (11)	/
Nordrhein-Westfalen	93.260 (28)	4.100 (31)	9.092 (27)	16.412 (23)	22.878 (20)	/
Rheinland-Pfalz	12.584 (4)	544 (4)	1.871 (6)	3.515 (5)	3.916 (3)	/
Saarland	5.659 (2)	366 (3)	1.047 (3)	1.234 (2)	/	/
Sachsen	14.339 (4)	734 (6)	1.943 (6)	4.530 (6)	5.970 (5)	/
Sachsen-Anhalt	11.254 (3)	424 (3)	1.044 (3)	2.801 (4)	5.602 (5)	/
Schleswig-Holstein	8.326 (2)	255 (2)	680 (2)	1.831 (3)	4.234 (4)	/
Thüringen	8.872 (3)	330 (3)	1.073 (3)	2.087 (3)	3.195 (3)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>337.459 (100)</b>	<b>13.163 (4)</b>	<b>33.120 (10)</b>	<b>72.267 (21)</b>	<b>111.891 (33)</b>	<b>107.018 (32)</b>

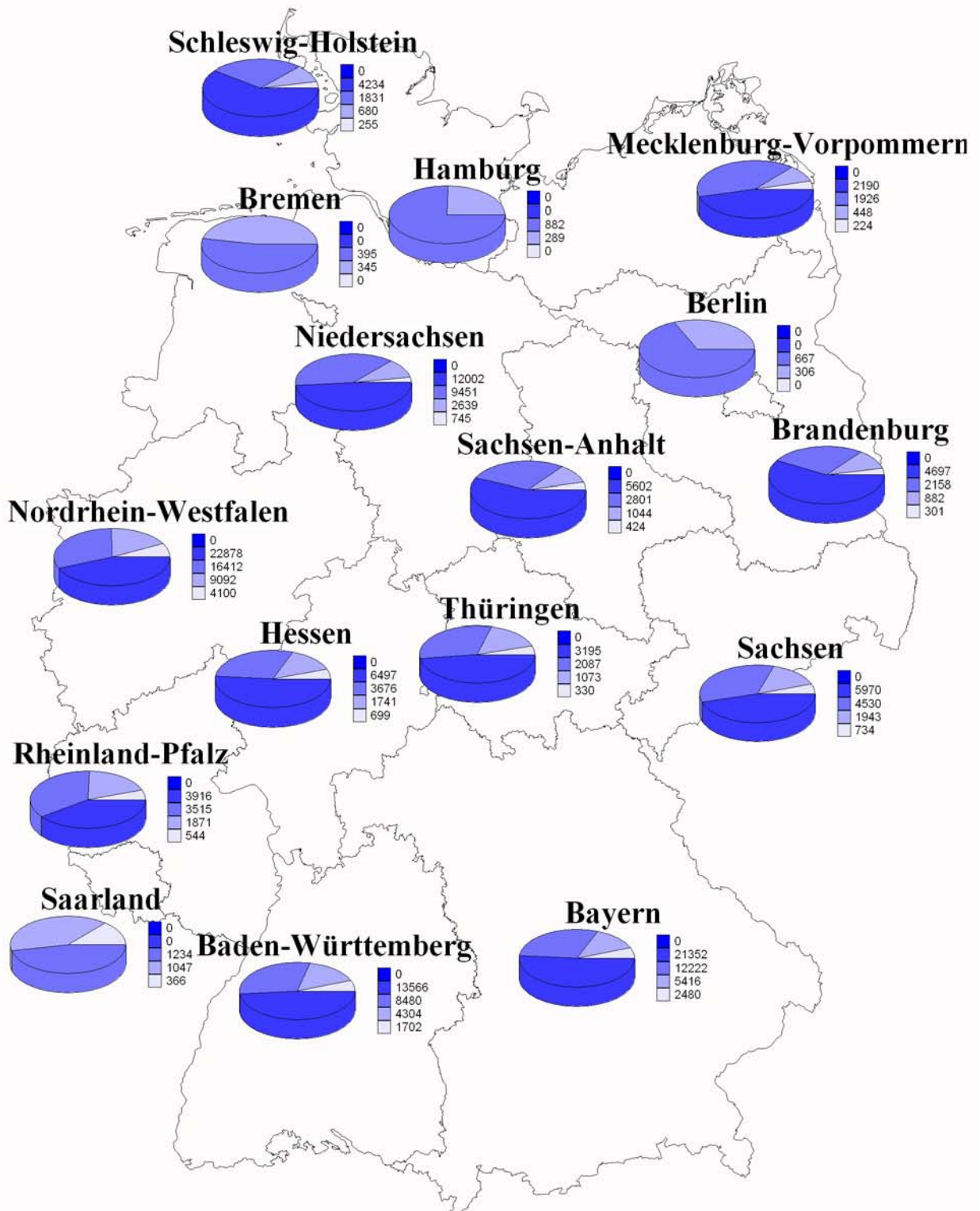


Abbildung W 19

Color	Description
Lightest Blue	Beschäftigte in Unternehmen mit 1 Lastkraftfahrzeug
Light Blue	Beschäftigte in Unternehmen mit 2 - 3 Lastkraftfahrzeugen
Medium Blue	Beschäftigte in Unternehmen mit 4 - 10 Lastkraftfahrzeugen
Dark Blue	Beschäftigte in Unternehmen mit 11 - 50 Lastkraftfahrzeugen
Darkest Blue	Beschäftigte in Unternehmen mit mehr als 50 Lastkraftfahrzeugen

Min.	Max.
0	4100
289	9092
395	16412
0	22878
0	0

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen



## Übersicht W 20

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beschäftigte im Werkverkehr	Insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	5.874 (2)	428 (3)	1.350 (4)	1.891 (3)	1.387 (1)	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	5.461 (2)	/	773 (2)	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	39.974 (12)	495 (4)	2.162 (7)	7.591 (11)	12.425 (11)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	18.083 (5)	1.981 (15)	3.604 (11)	4.506 (6)	/	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	7.938 (2)	434 (3)	896 (3)	2.480 (3)	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	9.724 (3)	1.143 (9)	2.478 (7)	3.330 (5)	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	4.723 (1)	625 (5)	1.106 (3)	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	6.347 (2)	969 (7)	696 (2)	1.042 (1)	/	/
Baugewerbe	36.721 (11)	1.584 (12)	3.898 (12)	8.336 (12)	18.436 (16)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	132.963 (39)	3.679 (28)	12.127 (37)	27.763 (38)	42.467 (38)	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	13.653 (4)	/	870 (3)	3.425 (5)	7.461 (7)	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	16.241 (5)	395 (3)	732 (2)	1.592 (2)	2.651 (2)	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	29.817 (9)	431 (3)	1.527 (5)	5.276 (7)	7.613 (7)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4.446 (1)	231 (2)	462 (1)	1.286 (2)	/	/
Sonstige Tätigkeiten	5.494 (2)	239 (2)	439 (1)	1.252 (2)	/	/
<b>Beschäftigte insgesamt</b>	<b>337.459 (100)</b>	<b>13.163 (4)</b>	<b>33.120 (10)</b>	<b>72.267 (21)</b>	<b>111.891 (33)</b>	<b>107.018 (32)</b>



## Übersicht W 21

### Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	286 (17)	/	/	/	/	/
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	1.394 (83)	291 (88)	337 (84)	381 (79)	301 (82)	/
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>1.679 (100)</b>	<b>330 (20)</b>	<b>401 (24)</b>	<b>482 (29)</b>	<b>369 (22)</b>	<b>/</b>

## Übersicht W 22

### Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	2.618 (33)	323 (29)	817 (40)	881 (33)	477 (28)	/
gelegentlich	5.242 (67)	806 (71)	1.244 (60)	1.789 (67)	1.245 (72)	/
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>7.860 (100)</b>	<b>1.129 (14)</b>	<b>2.061 (26)</b>	<b>2.670 (34)</b>	<b>1.721 (22)</b>	<b>279 (4)</b>

**BUNDESAMT  
FÜR  
GÜTERVERKEHR**

Werderstraße 34  
50672 Köln  
Telefon: 02 21/57 76-0  
Telefax: 02 21/57 76-1777  
E-Mail: [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)  
Postfach: 19 01 80  
50498 Köln

Internet: <http://www.bag.bund.de>