Herausgeber: Bundesamt für Güterverkehr, Köln

Hausanschrift: Werderstraße 34, 50672 Köln
Postanschrift: Postfach 19 01 80, 50498 Köln

Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Bundesamt für Güterverkehr erfragt werden:

Referat 22, Telefon : 0221 / 5776 - 2202 oder - 2231
- 2201 oder - 2233
Telefax 0221 / 5776 - 2290
E-Mail: Heidi.Hofer@bag.bund.de

Allgemeine Informationen:

Bundesamt für Güterverkehr
Presse und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0221 / 5776 – 1620
Telefax: 0221 / 5776 - 1625
Internet: http://www.bag.bund.de
E-Mail: presse@bag.bund.de

Erscheinungsfolge: jährlich

Preis: 20,00 EUR

Bestellnummer: USTAT 12 (2005)

ISSN: 0948 - 8804

© Bundesamt für Güterverkehr, Köln im Dezember 2006

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Bundesamtes für Güterverkehr diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

V o r w o r t

Die Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs wird seit 1994 durchgeführt und beruht (für die vorliegende Erhebung maßgeblich) seit dem 1.1.2000 auf dem Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – in der am 1. Januar 2004 in Kraft getretenen Neufassung „VerkStatG“) gemäß Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17.Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

Die vorliegende Erhebung für das Jahr 2005 ist mit den vorangegangenen Jahrgängen 1994 bis 1998 nur mit Einschränkungen vergleichbar. Mit Wirkung vom 1.Juli 1998 war ein neues Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) in Kraft getreten, das den Marktzugang und die Vorschriften für den Straßengüterverkehr mit Auswirkungen auf eben diese Erhebung vollständig neu geregelt hatte. Mit der Gesetzesänderung wurde insbesondere der Kreis der dem GüKG unterliegenden Beförderungen und Unternehmen erheblich geändert:

⇒ Den Bestimmungen des GüKG und damit der Pflicht, für die Unternehmensstatistik Auskünfte zu erteilen, unterlagen im gewerblichen Güterkraftverkehr vor dem 1.Juli 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 6t zulässigem Gesamtgewicht oder mit mehr als 3,5t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.

⇒ Den Bestimmungen des GüKG und damit der Auskunftspflicht unterfielen vor dem 1.Juli 1998 im Werkverkehr Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (bzw. Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 4t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun ebenfalls Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.

⇒ Im Werkverkehr (wie auch im gewerblichen Güterkraftverkehr) wurde vor dem 1.Juli 1998 zwischen Nahverkehr und Fernverkehr unterschieden. Dem GüKG und somit der Pflicht zur Auskunft für die Unternehmensstatistik unterlagen nur die Werkfernverkehr treibenden Unternehmen. Mit der Neufassung des GüKG ist die Unterscheidung zwischen Nah- und Fernverkehr entfallen und die Geltung des GüKG (und die Statistikpflicht) ist auf die ehemals Werknahverkehr treibenden Unternehmen ausgedehnt worden.

Die gewerblichen Güterkraftverkehr und die Werkverkehr treibenden Unternehmen waren und sind ohne besondere Übergangsfristen seit dem 1.Juli 1998 verpflichtet, sich der neuen Rechtslage entsprechend zu verhalten. Dies bedeutet, dass alle gewerblichen Güterkraftverkehr treibende Unternehmen über eine sog. Erlaubnis verfügen und entsprechend in einer beim Bundesamt für Güterverkehr geführten Unternehmensdatei erfasst sein müssen. Alle Werkverkehr treibenden Unternehmen haben sich in einer sog. Werkverkehrsdatei beim Bundesamt registrieren zu lassen.

Diese beiden genannten Dateien dienen als Grundlage für die Stichprobenziehung zur Unternehmensstatistik.

Übersichtenteil

Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs - Stand November 2005 (USTAT 12)

Teil 1: Gewerblicher Güterkraftverkehr (G)

		Seite
G 1	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen	2
G 2	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	4
G 3	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten	6
G 4	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	8
G 5	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten	10
G 6	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	11
G 7	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	12
G 8	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	13
G 9	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	14
G 10	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	15
G 11	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	17
G 12	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	18
G 13	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	19
G 14	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	20

G 15	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	21
G 16	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	22
G 17	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern	23
G 18	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	24
G 19	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	26
G 20	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	28
G 21	In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	30
G 22	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	32
G 23	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	34
G 24	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	35
G 25	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	36
G 26	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit	37
G 27	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	38
G 28	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	40
G 29	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	41

Teil 2: Werkverkehr (W)

W 1	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen	42
W 2	Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	44
W 3	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	46
W 4	Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	48
W 5	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	49
W 6	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	50
W 7	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	51
W 8	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	52
W 9	Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten	53
W 10	Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	54
W 11	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	58
W 12	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast	59
W 13	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten	60
W 14	Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	62
W 15	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	64
W 16	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	66
W 17	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraft-fahrzeuge	68

W 18	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	69
W 19	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraft-fahrzeuge	70
W 20	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge	72
W 21	Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	73
W 22	Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	73

Zeichenerklärung

-	anstelle einer Zahl	= nichts vorhanden
x	anstelle einer Zahl	= Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
/	anstelle einer Zahl	= die Fallzahl ist kleiner als 25

Aufgrund von Auf- bzw. Abrundungen kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen Einzel- und Summenwerten kommen.

Methodische Erläuterungen

Gesetzliche Grundlagen der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs

Die Erhebung zur Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs (Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs) erfolgt jährlich aufgrund des §1 Nr. 4 des Gesetzes über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – in der am 1. Januar 2004 in Kraft getretenen Neufassung „VerkStatG"), Artikel 1 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17.Dezember 1999 (BGBl. I S.2452) als Bundesstatistik.

Gemäß §6 Abs.2 dieses Verkehrsstatistikgesetzes werden der gewerbliche Güterkraftverkehr und der Werkverkehr erfasst. Die Erhebung erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach §15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach §15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

Für die Erhebung werden gemäß §8 Abs.1 des Verkehrsstatistikgesetzes jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
   a) Rechtsform,
   b) wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt,
   c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
   d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
   e) Durchführung von Gefahrguttransporten,
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

Gemäß des bisherigen §8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes wurden bis einschließlich des Erhebungsjahres 2000 bei Unternehmen, die Lastkraftfahrzeuge im gewerblichen Güterkraftverkehr einsetzen, zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. Zahl und Sitz der Zweigniederlassungen und
2. wenn der wirtschaftliche Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr liegt:

a) Umsatz,
b) Zahl der Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
c) Höhe der Investitionen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software,
d) Höhe der Aufwendungen für gemietete, gepachtete und geleaste Sachanlagen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software.

Durch das „Gesetz zur Einführung einer Dienstleistungsstatistik und zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften“ vom 19. Dezember 2000 wurden die vorgenannten Merkmale, um Doppelerhebungen zu vermeiden, aus §8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes herausgenommen und werden deshalb ab dem Erhebungsjahr 2001 nicht mehr in der Unternehmensstatistik erhoben und ausgewiesen.

Gemäß §8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes wird die Erhebung nach dem Stand des letzten Werktages im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für das Erhebungsmerkmal „Wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt“ nach §8 Absatz 1 Nr.1 Buchstabe b. Dieses wird jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftjahr erhoben.

Gemäß §12 des Verkehrsstatistikgesetzes besteht Auskunftspflicht.

Weitere gesetzliche Grundlagen sind:

- Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22.Januar 1987 (BGBl. I S.462),
- Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 22.Juni 1998 (BGBl. I S.1485).

Durchführung der Erhebung

Die Befragung erfolgt bei selbständigen Unternehmen (bzw. bei der jeweiligen Hauptniederlassung eines Unternehmens = Sitz der Unternehmensleitung) in der Bundesrepublik Deutschland. Zweigniederlassungen von Unternehmen erhalten keine Fragebögen. Die Unternehmen (Hauptniederlassungen) antworten jeweils für ihr Gesamtunternehmen einschließlich aller Niederlassungen.

Jedes der für die Befragung repräsentativ ausgewählten Unternehmen des gewerblichen Straßengüterverkehrs und des Werkverkehrs erhält zum Erhebungsstichtag (letzter Werktag im Oktober) einen Fragebogen. Die Fragebögen für den gewerblichen Güterkraftverkehr und für den Werkverkehr unterscheiden sich voneinander entsprechend dem gesetzlich vorgegebenen Fragenkatalog.

Es gibt Unternehmen, die sowohl gewerblichen Güterkraftverkehr als auch Werkverkehr ausüben. Der statistische Stichprobenplan stellt sicher, dass Unternehmen im Rahmen einer durchgeführten Erhebung nur einen Fragebogen (je nach Zufallstreffer entweder für den gewerblichen Güterkraftverkehr oder den Werkverkehr) erhalten. In den Fragebögen wird die Teilnahme an der jeweils anderen Verkehrsart erfragt.

Alle eingehenden Fragebögen werden einer aufwändigen Qualitätskontrolle unterzogen. Diese soll gewährleisten, dass die von den Unternehmen erteilten Auskünfte vollständig und in sich schlüssig sind. Ggf. werden Nacherhebungen durchgeführt. Weitergehende Nachprüfungen oder Kontrollen vor Ort sind nicht möglich.

Bei der Qualitätskontrolle wird auch geprüft, ob die antwortenden Unternehmen tatsächlich zum Kreis der Kraft Gesetzes zur Auskunft Verpflichteten gehören. Die einzubeziehenden Unternehmen müssen am Erhebungsstichtag über wenigstens ein Kraftfahrzeug (bzw. Kraftfahrzeug einschließlich Anhänger) mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht verfügen.

2005 wurden 9.265 (= 100 %) Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 7.357 (= 100 %) Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des Werkverkehrs versandt.
Abzüglich aller Ausfälle (die soweit erforderlich bei der späteren Hochrechnung berücksichtigt wurden) konnten die Auskünfte von 6.891 (= 74 %) Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und von 5097 (= 69 %) Unternehmen des Werkverkehrs für die statistischen Auswertungen genutzt werden.

Darstellung der Ergebnisse

Die 2005 erhobenen Sachverhalte sind in den nachfolgenden Tabellen übersichtlich dargestellt. Einzelne Tabellenfelder mussten ungefüllt bleiben. In diesen Fällen gab es entweder keine Antworten (-) oder die Zahl der entsprechenden Antworten (Fallzählerzahl) war zu gering, um daraus eine statistisch korrekte Aussage abzuleiten (/). Die allgemein zugrundegelegte Fallzählerzahl lautet 25.

Etwa 8% der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs verwenden teilweise überwiegend Personenkraftwagen für ihre Beförderungen. Transporte mit PKW sind bisher als freigestellt behandelt worden; in dieser Ausgabe sind entsprechende Angaben der Unternehmen in die Gruppe „Erlaubnispflichtiger Güterverkehr mit PKW“ aufgenommen worden. Um weitere Untergliederungen zu vermeiden, sind PKW bei den Kraftfahrzeugen jedoch nicht gesondert aufgeführt, sondern in der Gruppe

„LKW“ enthalten. Auch im Werkverkehr können in den Gruppen „LKW“ mit weniger als 6.000 kg zulässigem Gesamtgewicht bzw. weniger als 3.500 kg Nutzlast Personenkraftwagen enthalten sein.

Bei etwa 5.000 Fahrzeugen konnten die in den Fragebogen angegebenen amtlichen Kennzeichen im Register des Kraftfahrt-Bundesamtes nicht korrekt zugewiesen werden. Um sie dennoch in der Hochrechnung berücksichtigen zu können, sind in der vorliegenden Ausgabe den Unternehmen für diese Fahrzeuge entsprechend den Angaben in den Fragebogen über die Zahl der eingesetzten Fahrzeuge die Typen „LKW“, „Sattelzugmaschine“, „Anhänger“ und „Sattelanhänger“ mit jeweils durchschnittlichen Gewichten für die Verkehrsart „gewerblicher Verkehr“ und „Werkverkehr“ zugewiesen worden. Ein Teil der Erhöhung der Zahl der LKW im Nutzlastbereich zwischen 3.500 und 7.500 kg sowohl im gewerblichen Verkehr als auch im Werkverkehr ist auf dieses Verfahren zurückzuführen.

Die Erhebungsergebnisse werden in einer Zahl von Tabellen nach Bundesländern gegliedert dargestellt. Diese Darstellungen beziehen sich ausschließlich auf die Hauptsitze (Sitz der Geschäftsleitung) von Unternehmen. Zweigniederlassungen von Unternehmen werden hier wie in allen anderen Tabellendarstellungen nicht als Unternehmen gewertet, vielmehr werden alle aus Zweigniederlassungen herrührenden Sachverhalte den jeweiligen Hauptniederlassungen zugerechnet.

Die Darstellungen zu wirtschaftlichen Tätigkeiten von Unternehmen folgen der vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden herausgegebenen „Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993“ (NACE).

Datenschutz

Alle erhobenen Daten werden entsprechend §16 Bundesstatistikgesetz geheim gehalten und dienen ausschließlich statistischen Zwecken. Sie werden vor ihrer Verarbeitung anonymisiert. Alle Erhebungsunterlagen werden nach Beendigung ihrer Auswertung vernichtet. Im übrigen gelten alle gesetzlichen Vorschriften über den Datenschutz.

Übersichten

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 1

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel-unternehmen	Personen-gesellschaften	Kapital-gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	7.395 (13)	4.879 (14)	856 (13)	1.640 (12)	/
Bayern	9.506 (17)	5.823 (16)	1.185 (18)	2.486 (18)	/
Berlin	938 (2)	546 (2)	/	302 (2)	/
Brandenburg	2.067 (4)	1.528 (4)	/	410 (3)	/
Bremen	330 (1)	156 (0)	/	116 (1)	/
Hamburg	926 (2)	460 (1)	/	363 (3)	-
Hessen	3.559 (6)	2.250 (6)	439 (7)	862 (6)	/
Mecklenburg-Vorpommern	1.449 (3)	1.119 (3)	/	255 (2)	/
Niedersachsen	5.118 (9)	2.718 (8)	916 (14)	1.474 (11)	/
Nordrhein-Westfalen	10.941 (20)	6.488 (18)	1.508 (23)	2.921 (21)	/
Rheinland-Pfalz	2.850 (5)	1.834 (5)	266 (4)	750 (5)	-
Saarland	630 (1)	391 (1)	/	222 (2)	-
Sachsen	3.781 (7)	2.769 (8)	260 (4)	746 (5)	/
Sachsen-Anhalt	1.801 (3)	1.290 (4)	/	392 (3)	-
Schleswig-Holstein	1.933 (3)	1.257 (4)	247 (4)	423 (3)	/
Thüringen	2.574 (5)	1.902 (5)	219 (3)	446 (3)	/
Bundesgebiet	**55.797 (100)**	**35.412 (63)**	**6.461 (12)**	**13.807 (25)**	/

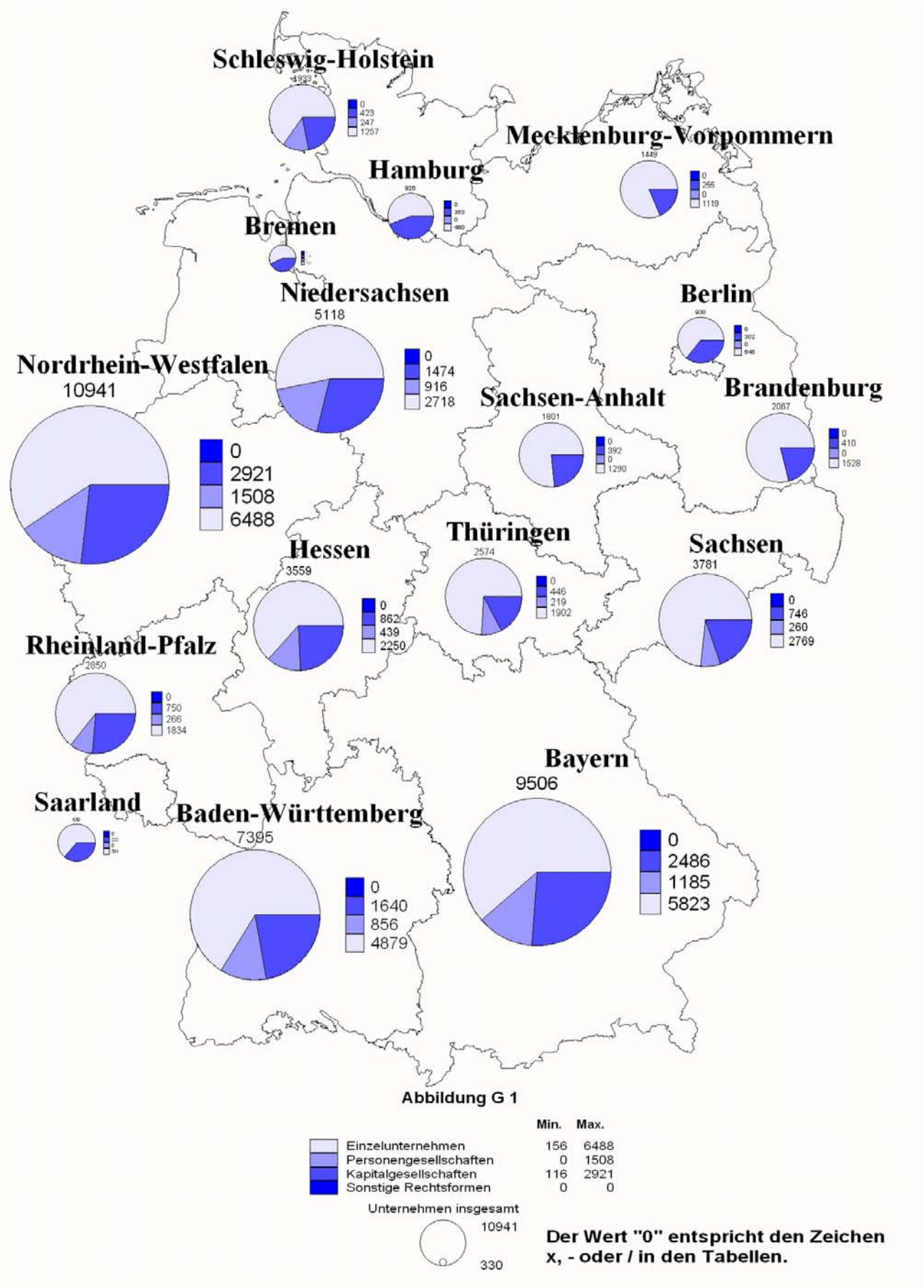


Abbildung G 1

	Min.	Max.
Einzelunternehmen	156	6488
Personengesellschaften	0	1508
Kapitalgesellschaften	116	2921
Sonstige Rechtsformen	0	0

Unternehmen insgesamt
10941
330

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Übersicht G 2

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Unternehmensschwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	7.395 (13)	5.663 (77)	/	255 (3)	1.385 (19)
Bayern	9.506 (17)	7.653 (81)	/	/	1.519 (16)
Berlin	938 (2)	758 (81)	/	/	/
Brandenburg	2.067 (4)	1.623 (79)	/	/	320 (15)
Bremen	330 (1)	268 (81)	/	/	/
Hamburg	926 (2)	735 (79)	/	116 (13)	/
Hessen	3.559 (6)	2.825 (79)	/	/	559 (16)
Mecklenburg-Vorpommern	1.449 (3)	1.230 (85)	/	/	167 (12)
Niedersachsen	5.118 (9)	3.883 (76)	/	/	916 (18)
Nordrhein-Westfalen	10.941 (20)	9.002 (82)	/	431 (4)	1.317 (12)
Rheinland-Pfalz	2.850 (5)	2.216 (78)	/	/	566 (20)
Saarland	630 (1)	520 (83)	/	/	/
Sachsen	3.781 (7)	3.076 (81)	/	/	519 (14)
Sachsen-Anhalt	1.801 (3)	1.528 (85)	/	/	214 (12)
Schleswig-Holstein	1.933 (3)	1.569 (81)	/	/	300 (16)
Thüringen	2.574 (5)	2.042 (79)	/	/	432 (17)
Bundesgebiet	**55.797 (100)**	**44.591 (80)**	**1.084 (2)**	**1.667 (3)**	**8.456 (15)**

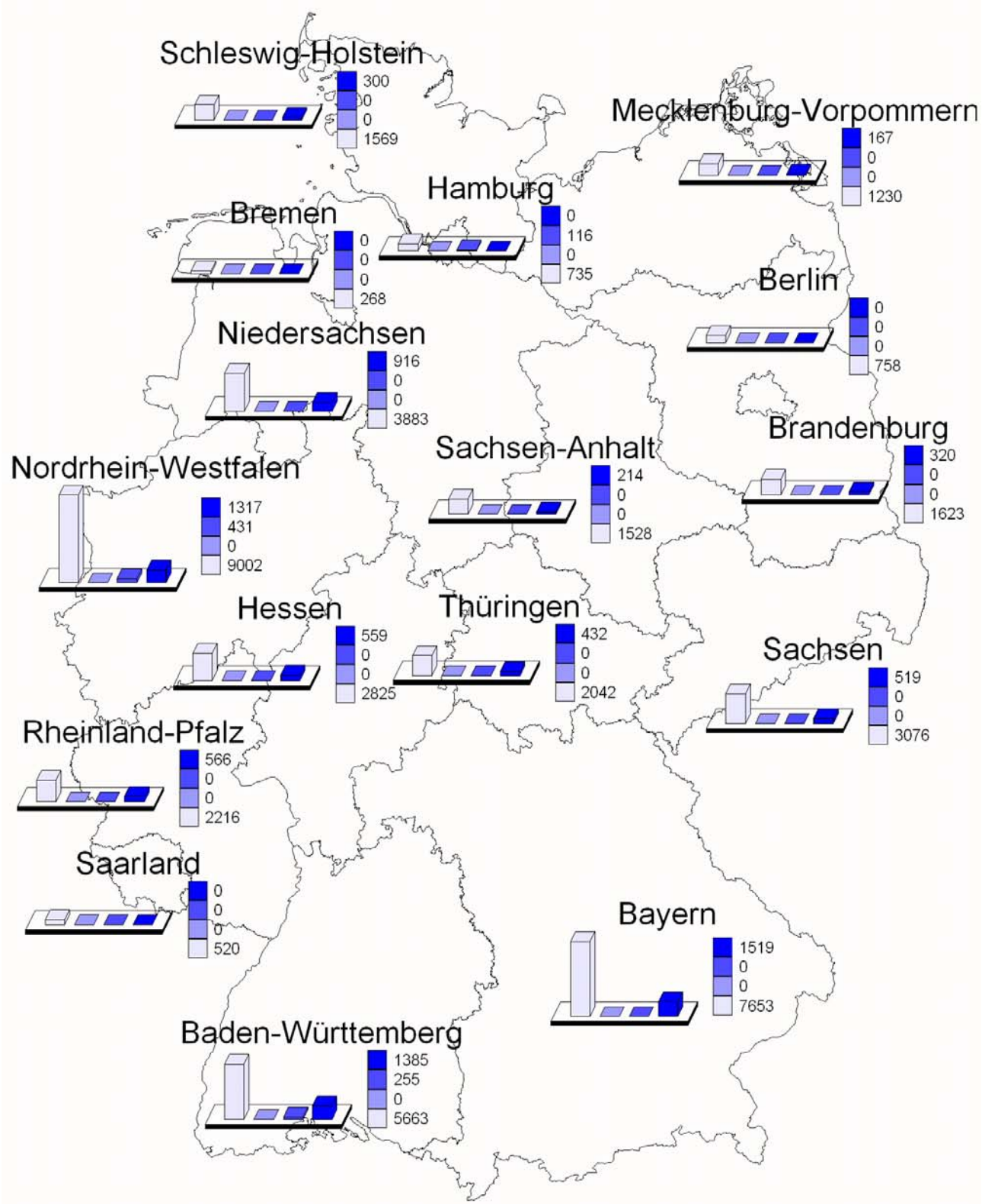


Abbildung G 2

	Min.	Max.
Unt. mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	268	9002
Unt. mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtigen Güterverkehr mit Pkw	0	0
Unt. mit Schwerpunkt in Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	0	431
Unt. mit Schwerpunkt in KEP-Diensten und sonstigen Tätigkeiten	0	1519

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Übersicht G 3

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden-Württemberg	7.395 (13)	1.569 (14)	2.068 (15)	1.039 (13)	1.171 (14)	825 (10)	458 (11)	265 (15)
Bayern	9.506 (17)	1.646 (15)	2.762 (20)	1.554 (19)	1.415 (17)	1.231 (15)	552 (13)	345 (19)
Berlin	938 (2)	201 (2)	170 (1)	148 (2)	154 (2)	159 (2)	/	/
Brandenburg	2.067 (4)	449 (4)	550 (4)	320 (4)	343 (4)	230 (3)	/	/
Bremen	330 (1)	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	926 (2)	167 (2)	219 (2)	158 (2)	/	163 (2)	/	/
Hessen	3.559 (6)	622 (6)	950 (7)	591 (7)	511 (6)	543 (7)	255 (6)	/
Mecklenburg-Vorpommern	1.449 (3)	418 (4)	228 (2)	255 (3)	251 (3)	181 (2)	/	/
Niedersachsen	5.118 (9)	836 (8)	1.115 (8)	747 (9)	737 (9)	1.016 (12)	518 (12)	/
Nordrhein-Westfalen	10.941 (20)	1.927 (17)	2.382 (17)	1.664 (20)	1.700 (21)	1.832 (22)	1.053 (25)	383 (21)
Rheinland-Pfalz	2.850 (5)	532 (5)	771 (6)	382 (5)	450 (5)	471 (6)	/	/
Saarland	630 (1)	109 (1)	182 (1)	103 (1)	/	/	/	/
Sachsen	3.781 (7)	1.045 (9)	805 (6)	493 (6)	466 (6)	546 (7)	333 (8)	/
Sachsen-Anhalt	1.801 (3)	398 (4)	398 (3)	262 (3)	267 (3)	291 (4)	/	/
Schleswig-Holstein	1.933 (3)	435 (4)	494 (4)	212 (3)	282 (3)	306 (4)	/	/
Thüringen	2.574 (5)	678 (6)	751 (5)	339 (4)	293 (4)	339 (4)	/	/
Bundesgebiet	**55.797 (100)**	**11.081 (20)**	**13.921 (25)**	**8.291 (15)**	**8.267 (15)**	**8.262 (15)**	**4.156 (7)**	**1.819 (3)**

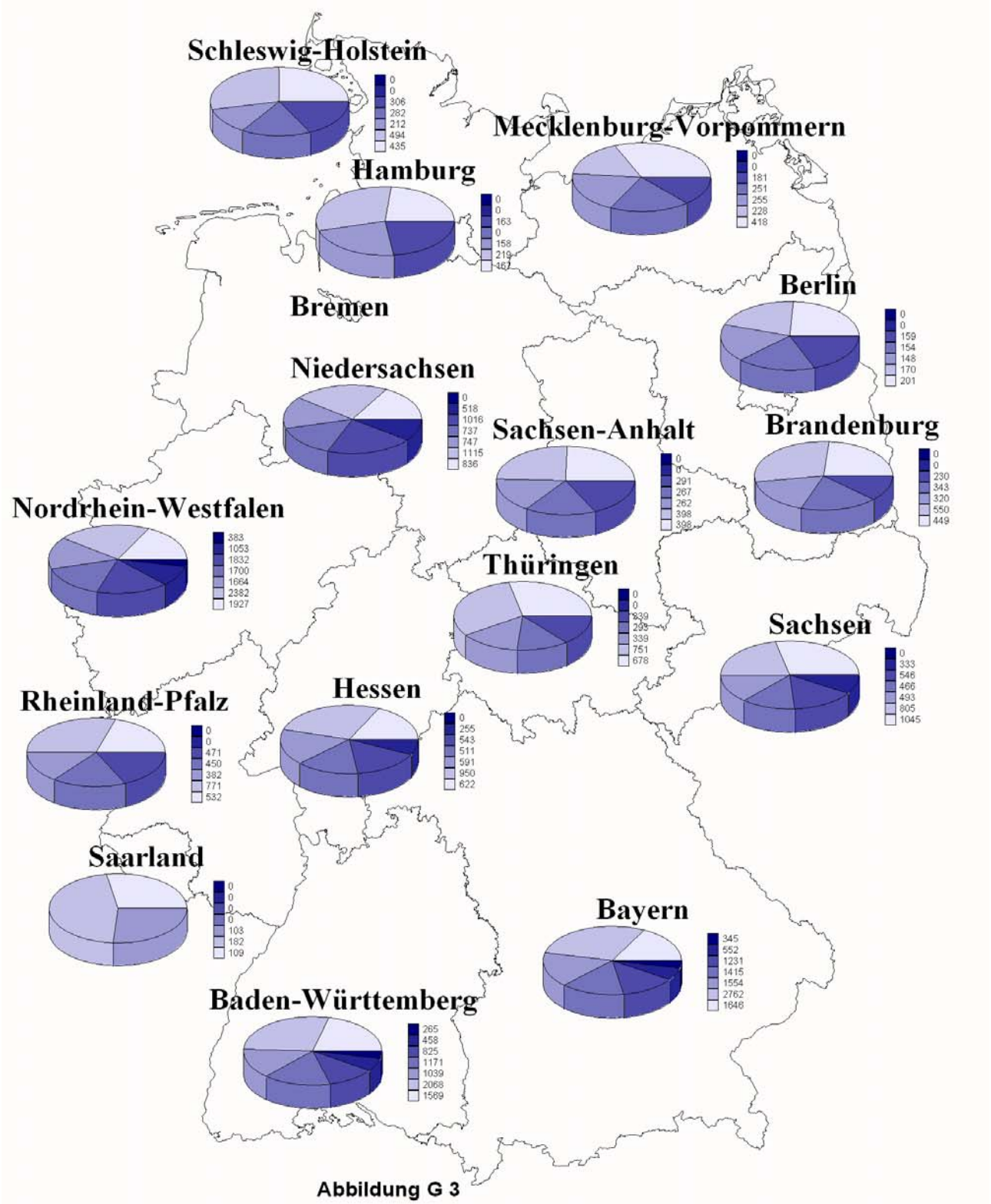


Abbildung G 3

	Min.	Max.
Unt. mit bis zu 1 Beschäftigten	0	1927
Unt. mit 2 bis 3 Beschäftigten	0	2762
Unt. mit 4 bis 5 Beschäftigten	0	1664
Unt. mit 6 bis 9 Beschäftigten	0	1700
Unt. mit 10 bis 19 Beschäftigten	0	1832
Unt. mit 20 bis 49 Beschäftigten	0	1053
Unt. mit 50 und mehr Beschäftigten	0	383

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Übersicht G 4

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	7.395 (13)	2.363 (15)	2.180 (15)	1.935 (12)	805 (11)	/
Bayern	9.506 (17)	2.704 (17)	2.727 (18)	2.762 (17)	1.128 (15)	/
Berlin	938 (2)	238 (1)	212 (1)	318 (2)	148 (2)	/
Brandenburg	2.067 (4)	539 (3)	573 (4)	697 (4)	225 (3)	/
Bremen	330 (1)	/	/	/	94 (1)	/
Hamburg	926 (2)	256 (2)	247 (2)	298 (2)	/	/
Hessen	3.559 (6)	1.165 (7)	942 (6)	1.021 (6)	367 (5)	/
Mecklenburg-Vorpommern	1.449 (3)	450 (3)	344 (2)	469 (3)	163 (2)	/
Niedersachsen	5.118 (9)	1.334 (8)	1.195 (8)	1.663 (10)	886 (12)	/
Nordrhein-Westfalen	10.941 (20)	2.957 (18)	2.705 (18)	3.328 (20)	1.832 (24)	/
Rheinland-Pfalz	2.850 (5)	832 (5)	798 (5)	873 (5)	286 (4)	/
Saarland	630 (1)	196 (1)	172 (1)	166 (1)	/	/
Sachsen	3.781 (7)	1.218 (8)	965 (7)	1.038 (6)	519 (7)	/
Sachsen-Anhalt	1.801 (3)	476 (3)	422 (3)	618 (4)	244 (3)	/
Schleswig-Holstein	1.933 (3)	582 (4)	447 (3)	599 (4)	282 (4)	/
Thüringen	2.574 (5)	732 (5)	818 (6)	658 (4)	352 (5)	/
Bundesgebiet	**55.797 (100)**	**16.111 (29)**	**14.826 (27)**	**16.519 (30)**	**7.519 (13)**	**822 (1)**

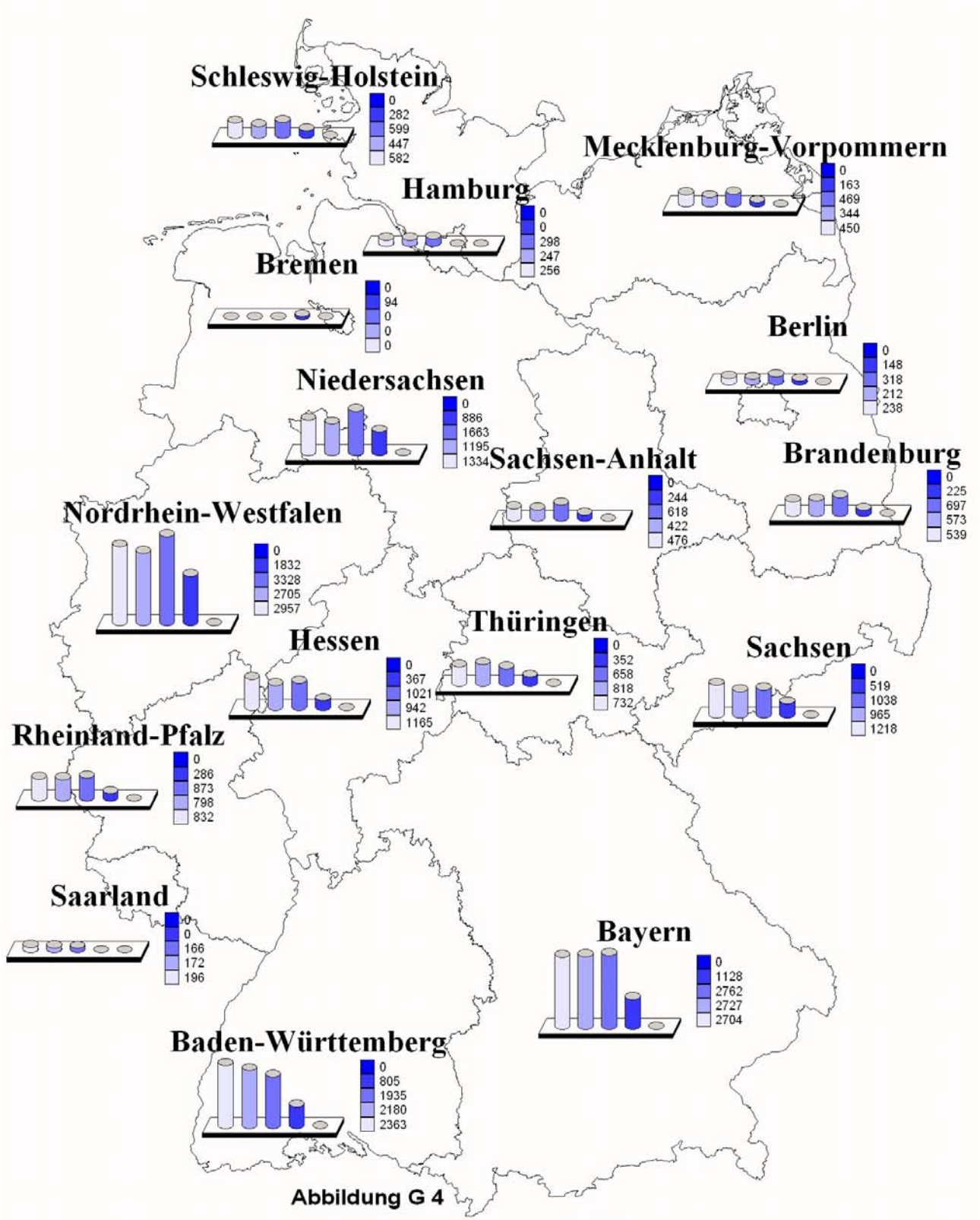


Abbildung G 4

	Min.	Max.
Unt. mit 1 Lastkraftfahrzeug	0	2957
Unt. mit 2 bis 3 Lastkraftfahrzeugen	0	2727
Unt. mit 4 bis 10 Lastkraftfahrzeugen	0	3328
Unt. mit 11 bis 50 Lastkraftfahrzeugen	0	1832
Unt. mit 50 und mehr Lastkraftfahrzeugen	0	0

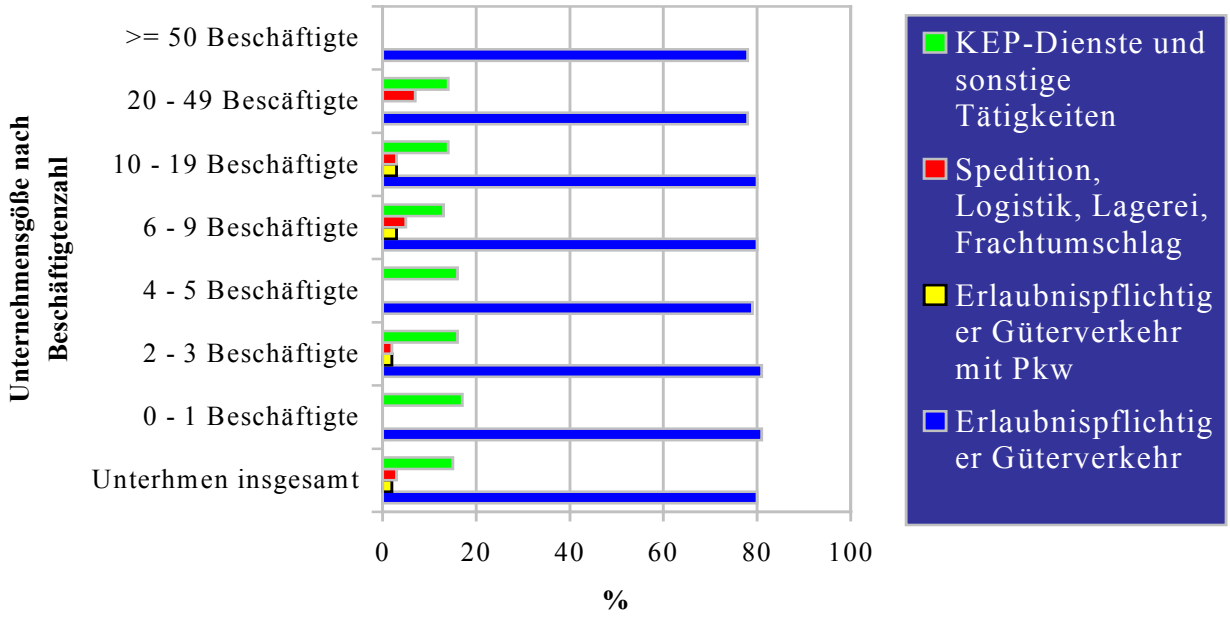
Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Übersicht G 5

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	44.591 (80)	8.947 (81)	11.213 (81)	6.589 (79)	6.603 (80)	6.576 (80)	3.250 (78)	1.414 (78)
Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr mit Pkw	1.084 (2)	/	222 (2)	/	209 (3)	265 (3)	/	/
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	1.667 (3)	/	249 (2)	/	378 (5)	263 (3)	276 (7)	/
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	8.456 (15)	1.837 (17)	2.236 (16)	1.347 (16)	1.076 (13)	1.158 (14)	581 (14)	/
Unternehmen insgesamt	**55.797 (100)**	**11.081 (100)**	**13.921 (100)**	**8.291 (100)**	**8.267 (100)**	**8.262 (100)**	**4.156 (100)**	**1.819 (100)**

Abbildung G 5



Übersicht G 6

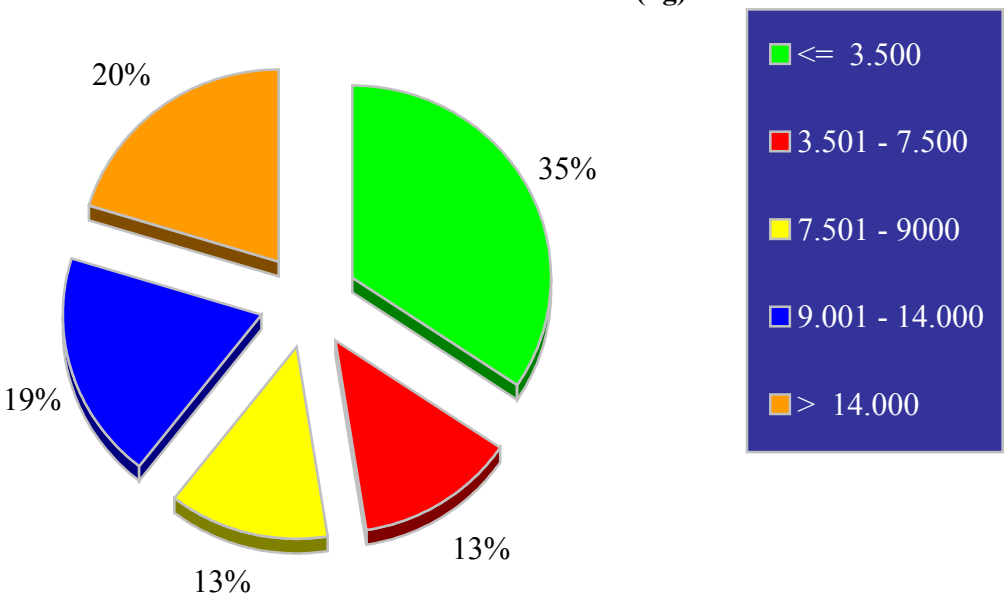
Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	89.838 (35)	77.231 (54)	2.765 (10)	9.842 (11)
3.501 – 7.500	35.285 (13)	23.178 (16)	2.844 (10)	9.263 (10)
7.501 – 9.000	34.460 (13)	24.085 (17)	2.754 (10)	7.621 (8)
9.001 – 14.000	50.812 (19)	14.198 (10)	8.758 (32)	27.856 (30)
> 14.000	51.567 (20)	4.223 (3)	10.179 (37)	37.166 (41)
LKW insgesamt	**261.962 (100)**	**142.915 (55)**	**27.300 (10)**	**91.747 (35)**

Abbildung G 6

Lkw unterschieden nach Nutzlast (kg)



Übersicht G 7

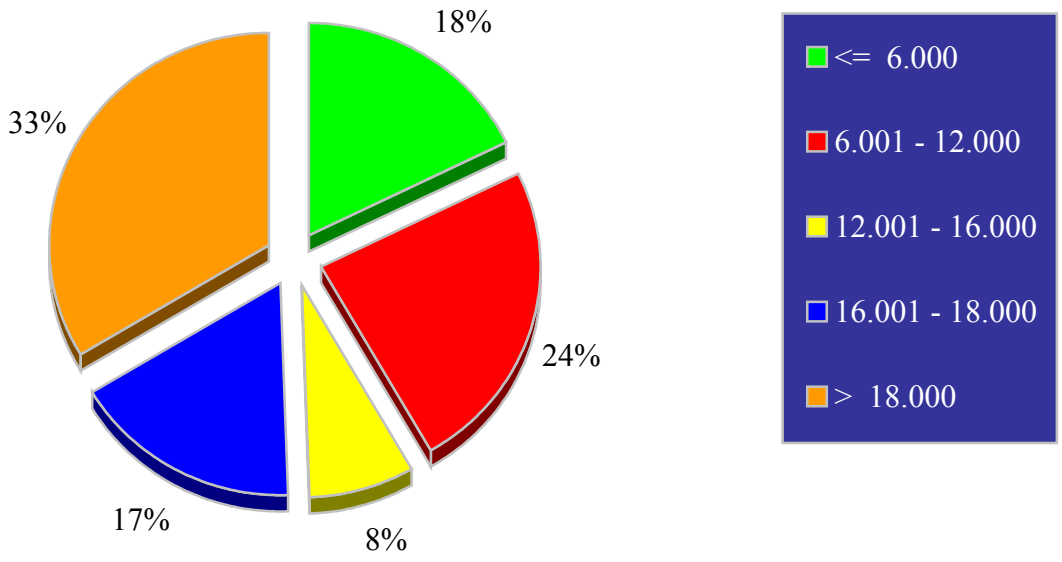
Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	46.358 (18)	40.079 (28)	1.426 (5)	4.853 (5)
6.001 – 12.000	62.995 (24)	54.806 (38)	2.748 (10)	5.440 (6)
12 001 – 16.000	20.573 (8)	17.800 (12)	724 (3)	2.049 (2)
16.001 – 18.000	43.757 (17)	15.013 (11)	4.993 (18)	23.751 (26)
> 18.000	88.279 (33)	15.217 (11)	17.408 (64)	55.654 (61)
LKW insgesamt	**261.962 (100)**	**142.915 (55)**	**27.300 (10)**	**91.747 (35)**

Abbildung G 7

Lkw unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Übersicht G 8

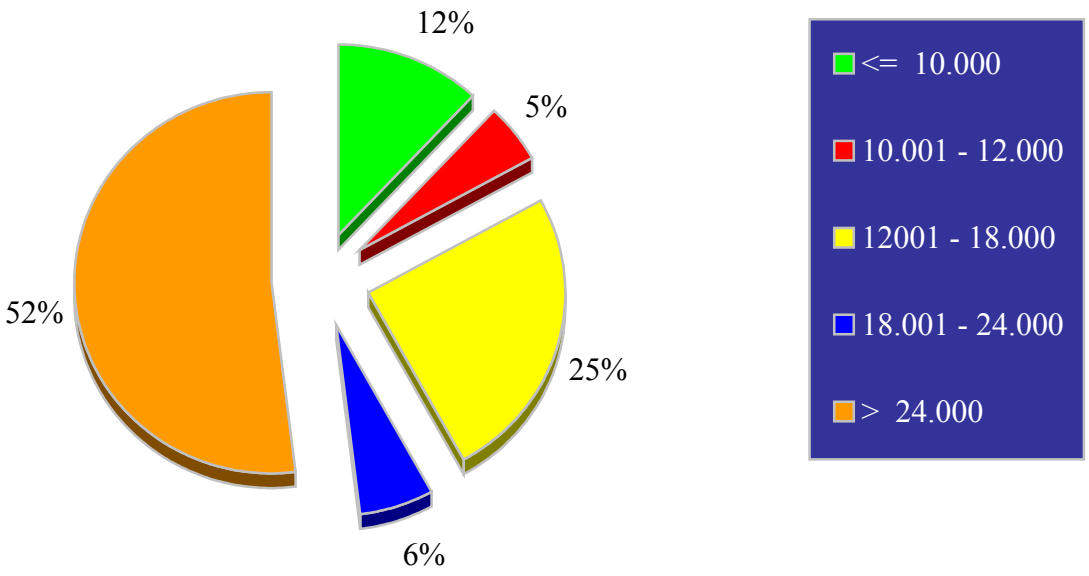
Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	37.026 (12)	22.551 (40)	1.338 (11)	10.870 (18)	1.952 (1)	316 (1)
10.001 – 12.000	15.625 (5)	9.839 (17)	1.721 (14)	2.633 (4)	1.294 (1)	/
12.001 – 18.000	74.438 (25)	19.642 (35)	8.305 (68)	43.628 (73)	2.342 (2)	520 (1)
18.001 – 24.000	18.180 (6)	4.022 (7)	794 (6)	2.066 (3)	8.895 (7)	2.404 (6)
> 24.000	155.298 (52)	609 (1)	/	617 (1)	118.810 (89)	35.207 (91)
Anhänger insgesamt	**300.567 (100)**	**56.663 (19)**	**12.213 (4)**	**59.813 (20)**	**133.293 (44)**	**38.585 (13)**

Abbildung G 8

Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



Übersicht G 9

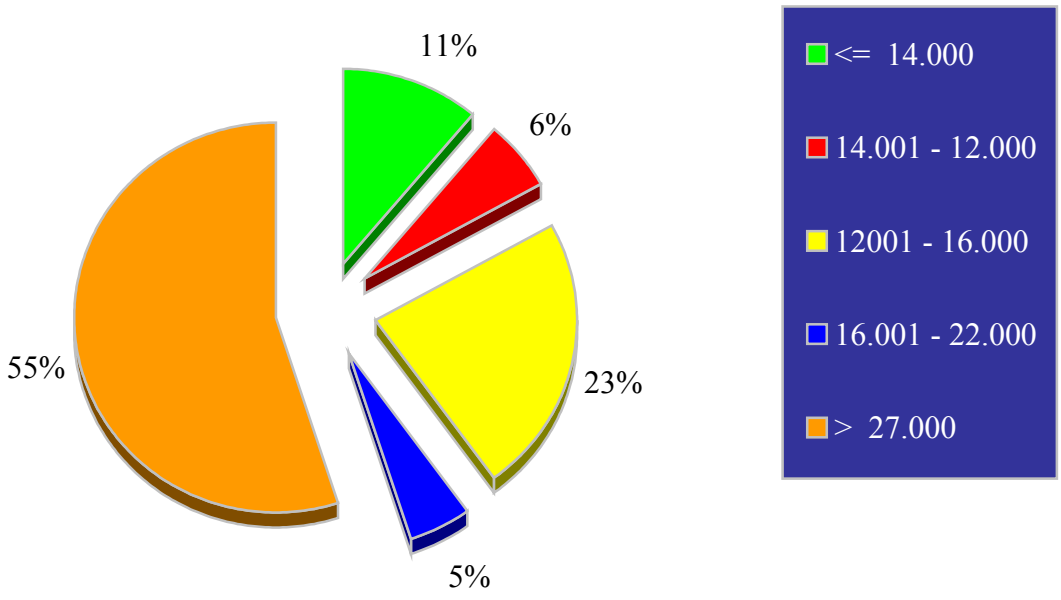
Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	31.879 (11)	22.067 (39)	1.301 (11)	7.555 (13)	792 (1)	/
14.001 – 16.000	17.711 (6)	8.951 (16)	1.525 (12)	6.252 (10)	945 (1)	/
16.001 – 22.000	70.561 (23)	18.991 (34)	7.658 (63)	40.951 (68)	2.650 (2)	/
22.001 – 27.000	16.184 (5)	5.948 (10)	1.668 (14)	4.266 (7)	3.520 (3)	782 (2)
> 27.000	164.231 (55)	707 (1)	/	789 (1)	125.386 (94)	37.288 (97)
Anhänger insgesamt	**300.567 (100)**	**56.663 (19)**	**12.213 (4)**	**59.813 (20)**	**133.293 (44)**	**38.585 (13)**

Abbildung G 9

Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Übersicht G 10 - 1

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzug-maschinen	LKW-Anhänger	Sattel-anhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	85.766	31.729	13.721	19.384	18.946	1.986
Bayern	137.889	56.021	23.603	27.124	28.609	2.532
Berlin	11.364	6.066	1.404	1.881	1.770	/
Brandenburg	25.383	8.190	6.549	3.190	6.785	668
Bremen	7.557	2.701	1.117	1.726	1.860	/
Hamburg	19.985	9.223	2.712	2.646	5.242	/
Hessen	50.242	21.977	9.241	7.382	10.430	1.213
Mecklenburg-Vorpommern	15.280	4.411	4.002	2.122	4.323	423
Niedersachsen	64.442	18.102	15.742	10.156	18.669	1.772
Nordrhein-Westfalen	145.639	48.327	29.892	25.654	39.325	2.442
Rheinland-Pfalz	34.450	12.813	6.035	7.255	7.767	580
Saarland	8.553	2.659	1.996	1.498	2.350	/
Sachsen	40.388	16.836	7.602	6.843	8.015	1.092
Sachsen-Anhalt	26.379	8.036	6.764	4.446	6.901	/
Schleswig-Holstein	23.106	6.134	6.839	3.889	5.540	705
Thüringen	23.328	8.738	5.340	3.491	5.347	/
Bundesgebiet	**719.752**	**261.962**	**142.557**	**128.689**	**171.878**	**14.665**

Übersicht G 10 – 2

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge in Tonnen

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzug-maschinen	LKW-Anhänger	Sattel-anhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	1.015.630	257.953	x	236.600	521.076	x
Bayern	1.559.442	437.610	x	330.778	791.054	x
Berlin	108.122	40.249	x	21.327	46.546	x
Brandenburg	278.509	53.609	x	36.649	188.251	x
Bremen	90.557	20.778	x	18.552	51.227	x
Hamburg	188.724	29.473	x	15.173	144.078	x
Hessen	502.930	157.150	x	87.392	258.388	x
Mecklenburg-Vorpommern	181.626	38.244	x	25.398	117.984	x
Niedersachsen	771.180	141.547	x	115.687	513.946	x
Nordrhein-Westfalen	1.774.302	407.161	x	315.663	1.051.478	x
Rheinland-Pfalz	409.895	108.913	x	89.666	211.316	x
Saarland	106.087	23.506	x	17.027	65.553	x
Sachsen	436.210	134.906	x	80.241	221.063	x
Sachsen-Anhalt	319.388	75.606	x	55.096	188.686	x
Schleswig-Holstein	242.619	44.849	x	47.601	150.169	x
Thüringen	251.055	68.044	x	40.056	142.955	x
Bundesgebiet	**8.236.275**	**2.039.598**	**x**	**1.532.907**	**4.663.770**	**x**

Übersicht G 11

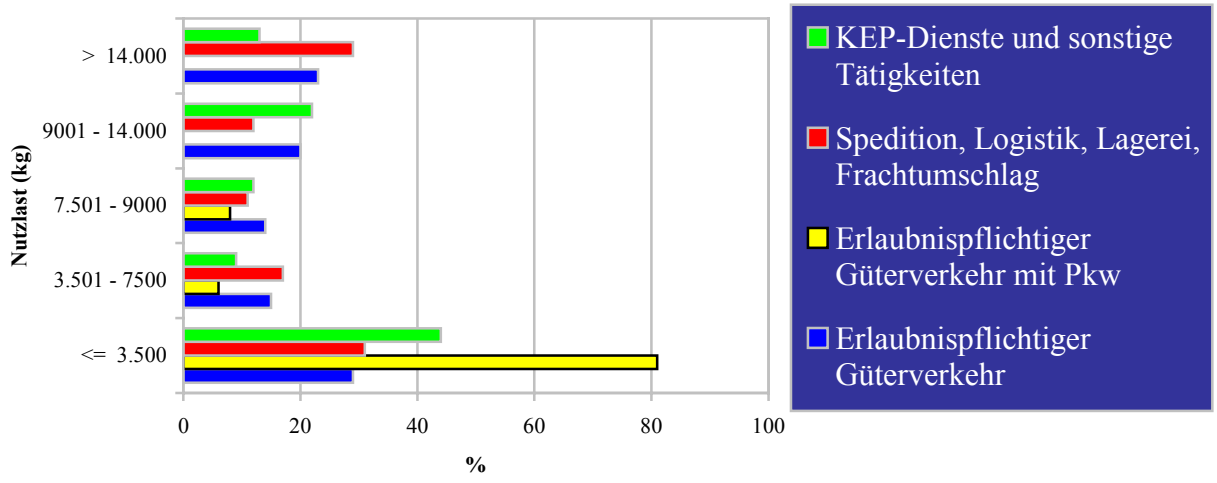
Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
<= 3.500	89.838 (34)	50.805 (29)	6.026 (81)	2.824 (31)	30.182 (44)
3.501 – 7.500	35.285 (13)	26.774 (15)	440 (6)	1.596 (17)	6.474 (9)
7.501 – 9.000	34.460 (13)	24.344 (14)	588 (8)	1.021 (11)	8.507 (12)
9.001 – 14.000	50.812 (19)	34.434 (20)	/	1.084 (12)	15.183 (22)
> 14.000	51.567 (20)	39.818 (23)	/	2.665 (29)	8.820 (13)
LKW insgesamt	**261.962 (100)**	**176.176 (67)**	**7.428 (3)**	**9.191 (4)**	**69.167 (26)**

Abbildung G 11

Lkw unterschieden nach Nutzlast und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit



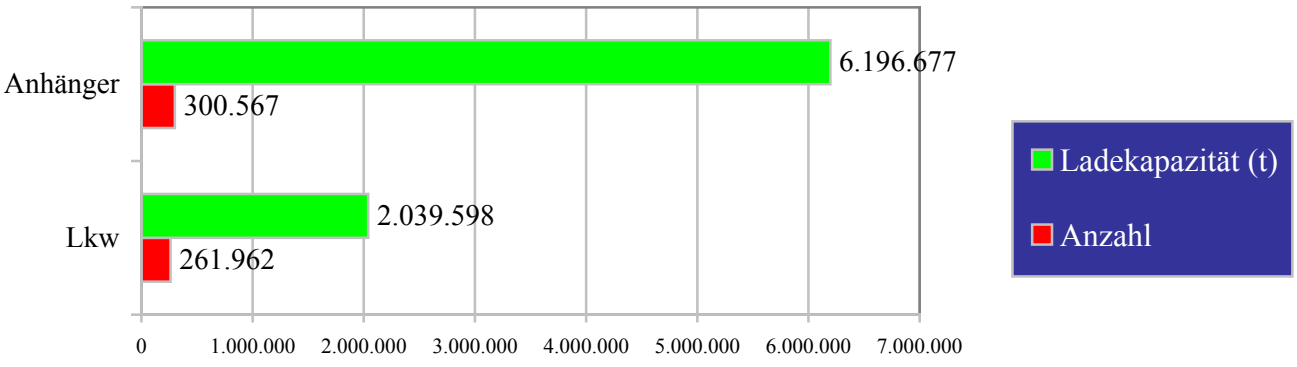
Übersicht G 12

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Geschäftlicher Schwerpunkt	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	414.855 (74)	176.176 (67)	238.679 (79)	6.511.301 (79)	1.479.377 (73)	5.031.924 (81)
Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr mit Pkw	8.597 (2)	7.428 (3)	1.169 (0)	33.503 (0)	21.719 (1)	11.784 (0)
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	31.615 (6)	9.191 (4)	22.424 (7)	597.257 (7)	77.351 (4)	519.906 (8)
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	107.462 (19)	69.167 (26)	38.295 (13)	1.094.214 (13)	461.151 (23)	633.063 (10)
Fahrzeuge bzw. Ladekapazität insgesamt	**562.529 (100)**	**261.962 (47)**	**300.567 (53)**	**8.236.275 (100)**	**2.039.598 (25)**	**6.196.677 (75)**

Abbildung G 12



Übersicht G 13

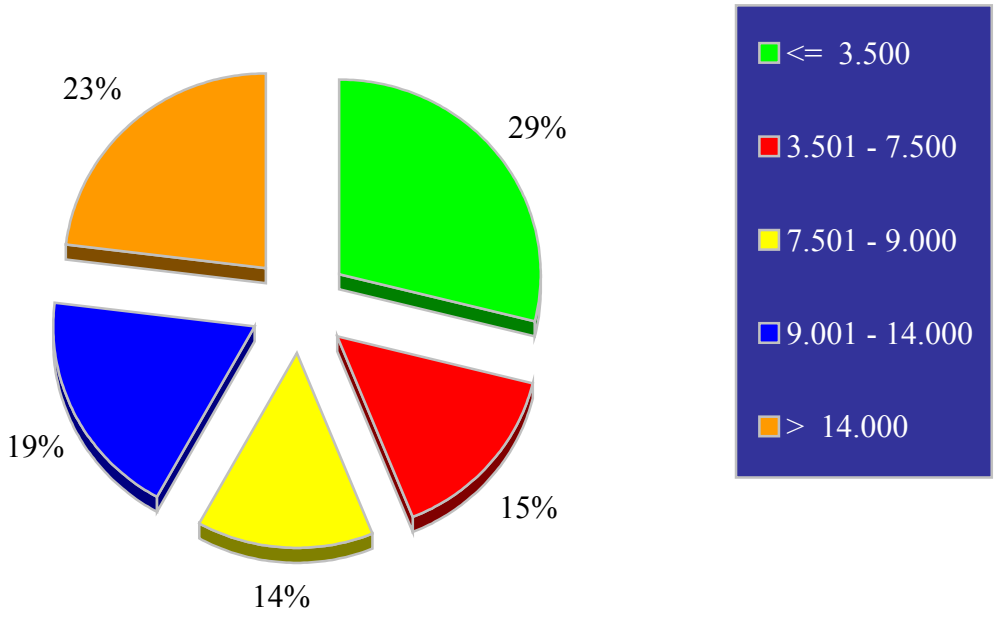
Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	50.805 (29)	43.093 (46)	759 (4)	6.952 (11)
3.501 – 7.500	26.774 (15)	18.407 (20)	1.360 (8)	7.008 (11)
7.501 – 9.000	24.344 (14)	17.603 (19)	1.708 (10)	5.033 (8)
9.001 – 14.000	34.434 (19)	11.572 (12)	6.075 (34)	16.787 (26)
> 14.000	39.818 (23)	3.242 (3)	7.895 (44)	28.682 (44)
LKW insgesamt	**176.176 (100)**	**93.916 (53)**	**17.798 (10)**	**64.462 (37)**

Abbildung G 13

Lkw unterschieden nach Nutzlast (kg)



Übersicht G 14

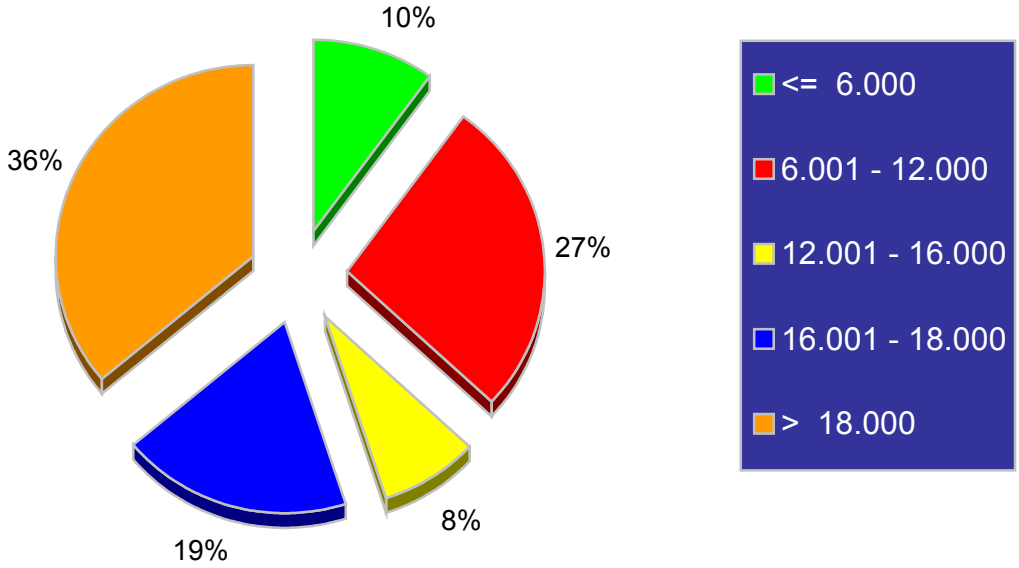
Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	17.376 (10)	13.029 (14)	243 (1)	4.104 (6)
6.001 – 12.000	48.434 (27)	44.622 (48)	1.052 (6)	2.760 (4)
12 001 – 16.000	13.616 (8)	11.813 (13)	372 (2)	1.431 (2)
16.001 – 18.000	32.892 (19)	12.401 (13)	3.175 (18)	17.317 (27)
> 18.000	63.858 (36)	12.051 (13)	12.956 (73)	38.851 (60)
LKW insgesamt	**176.176 (100)**	**93.916 (53)**	**17.798 (10)**	**64.462 (37)**

Abbildung G 14

Lkw unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Übersicht G 15

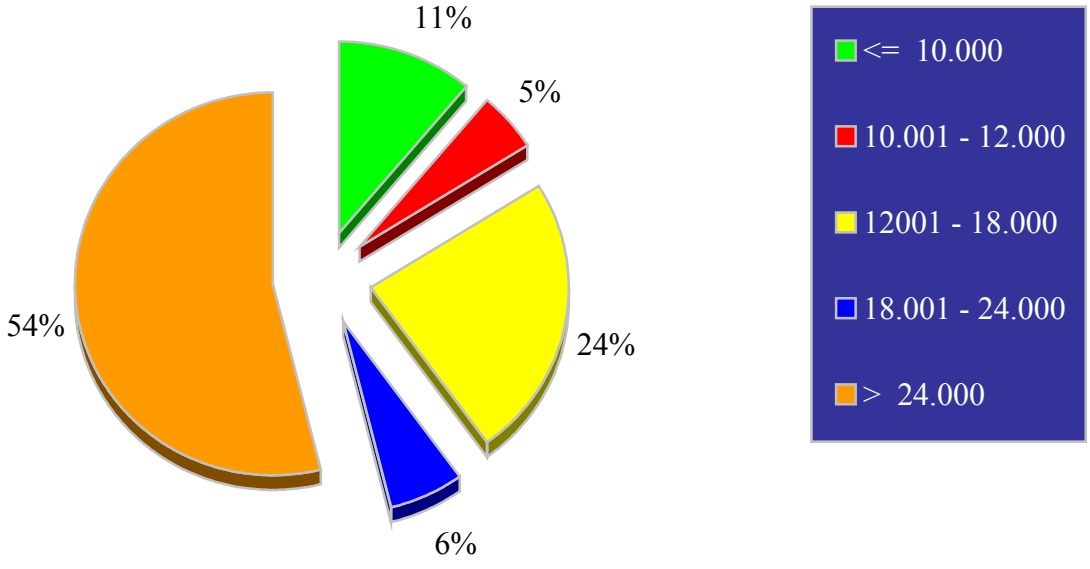
Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	26.717 (11)	15.375 (36)	498 (7)	8.776 (19)	1.777 (2)	/
10.001 – 12.000	12.043 (5)	7.689 (18)	1.122 (15)	2.144 (5)	981 (1)	/
12.001 – 18.000	55.993 (24)	15.734 (37)	5.292 (72)	32.625 (72)	2.053 (2)	290 (1)
18.001 – 24.000	15.096 (6)	3.531 (8)	426 (6)	1.125 (2)	7.954 (7)	2.060 (6)
> 24.000	128.830 (54)	501 (1)	/	411 (1)	98.172 (88)	29.694 (92)
Anhänger insgesamt	**238.679 (100)**	**42.831 (18)**	**7.388 (3)**	**45.080 (19)**	**110.938 (46)**	**32.442 (14)**

Abbildung G 15

Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



Übersicht G 16

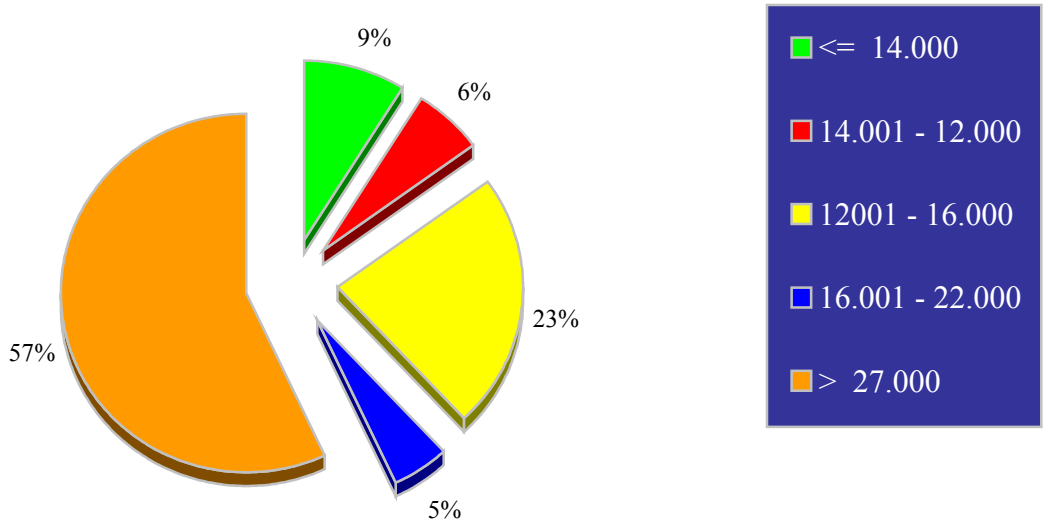
Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
	21.639 (9)	14.895 (35)	487 (7)	5.435 (12)	677 (1)	/
14.001 – 16.000	13.467 (6)	6.794 (16)	1.057 (14)	4.670 (10)	/	/
16.001 – 22.000	54.281 (23)	15.421 (36)	4.902 (66)	31.607 (70)	2.233 (2)	/
22.001 – 27.000	12.963 (5)	5.166 (12)	891 (12)	2.851 (6)	3.324 (3)	731 (2)
> 27.000	136.329 (57)	555 (1)	/	516 (1)	103.796 (94)	31.410 (97)
Anhänger insgesamt	**238.679 (100)**	**42.831 (18)**	**7.388 (3)**	**45.080 (19)**	**110.938 (46)**	**32.442 (14)**

Abbildung G 16

Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Übersicht G 17

Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Bundesland	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	51.826 (12)	23.214 (13)	28.612 (12)	748.251 (11)	190.423 (13)	557.828 (11)
Bayern	73.340 (18)	30.416 (17)	42.925 (18)	1.170.355 (18)	275.067 (19)	895.288 (18)
Berlin	7.301 (2)	4.201 (2)	3.099 (1)	93.164 (1)	32.657 (2)	60.507 (1)
Brandenburg	14.863 (4)	6.061 (3)	8.802 (4)	246.797 (4)	43.238 (3)	203.560 (4)
Bremen	5.185 (1)	2.205 (1)	2.981 (1)	75.817 (1)	18.067 (1)	57.750 (1)
Hamburg	6.767 (2)	2.153 (1)	4.614 (2)	125.294 (2)	14.042 (1)	111.252 (2)
Hessen	33.668 (8)	18.498 (10)	15.170 (6)	418.710 (6)	128.772 (9)	289.938 (6)
Mecklenburg-Vorpommern	9.188 (2)	3.422 (2)	5.767 (2)	164.317 (3)	31.722 (2)	132.595 (3)
Niedersachsen	32.191 (8)	10.455 (6)	21.736 (9)	580.752 (9)	85.444 (6)	495.309 (10)
Nordrhein-Westfalen	87.771 (21)	35.374 (20)	52.397 (22)	1.421.412 (22)	303.776 (21)	1.117.636 (22)
Rheinland-Pfalz	21.425 (5)	9.219 (5)	12.206 (5)	322.231 (5)	75.869 (5)	246.361 (5)
Saarland	4.916 (1)	2.122 (1)	2.795 (1)	75.488 (1)	19.588 (1)	55.900 (1)
Sachsen	23.905 (6)	11.264 (6)	12.642 (5)	375.332 (6)	105.804 (7)	269.528 (5)
Sachsen-Anhalt	16.887 (4)	6.836 (4)	10.051 (4)	282.347 (4)	66.170 (4)	216.177 (4)
Schleswig-Holstein	11.962 (3)	4.453 (3)	7.508 (3)	198.293 (3)	34.150 (2)	164.143 (3)
Thüringen	13.659 (3)	6.284 (4)	7.375 (3)	212.741 (3)	54.588 (4)	158.153 (3)
Bundesgebiet	**414.855 (100)**	**176.176 (42)**	**238.679 (58)**	**6.511.301 (100)**	**1.479.377 (23)**	**5.031.924 (77)**

Übersicht G 18

Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

		LKW und Szgm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	45.450 (11)	34.317 (11)	/	2.434 (14)	8.414 (10)
Bayern	79.624 (20)	50.670 (17)	/	/	24.972 (31)
Berlin	7.470 (2)	5.515 (2)	/	/	/
Brandenburg	14.739 (4)	12.133 (4)	/	/	1.269 (2)
Bremen	3.818 (1)	3.155 (1)	/	/	/
Hamburg	11.934 (3)	3.944 (1)	/	1.121 (7)	/
Hessen	31.218 (8)	26.909 (9)	/	/	3.455 (4)
Mecklenburg-Vorpommern	8.413 (2)	7.192 (2)	/	/	952 (1)
Niedersachsen	33.844 (8)	23.499 (8)	/	/	8.025 (10)
Nordrhein-Westfalen	78.219 (19)	61.543 (21)	/	4.633 (27)	10.726 (13)
Rheinland-Pfalz	18.848 (5)	14.190 (5)	/	/	4.098 (5)
Saarland	4.654 (1)	3.391 (1)	/	/	/
Sachsen	24.438 (6)	18.234 (6)	/	/	5.079 (6)
Sachsen-Anhalt	14.801 (4)	13.101 (4)	/	/	981 (1)
Schleswig-Holstein	12.972 (3)	10.646 (4)	/	/	1.727 (2)
Thüringen	14.078 (3)	11.012 (4)	/	/	2.048 (3)
Bundesgebiet	**404.519 (100)**	**299.449 (74)**	**7.568 (2)**	**17.233 (4)**	**80.270 (20)**

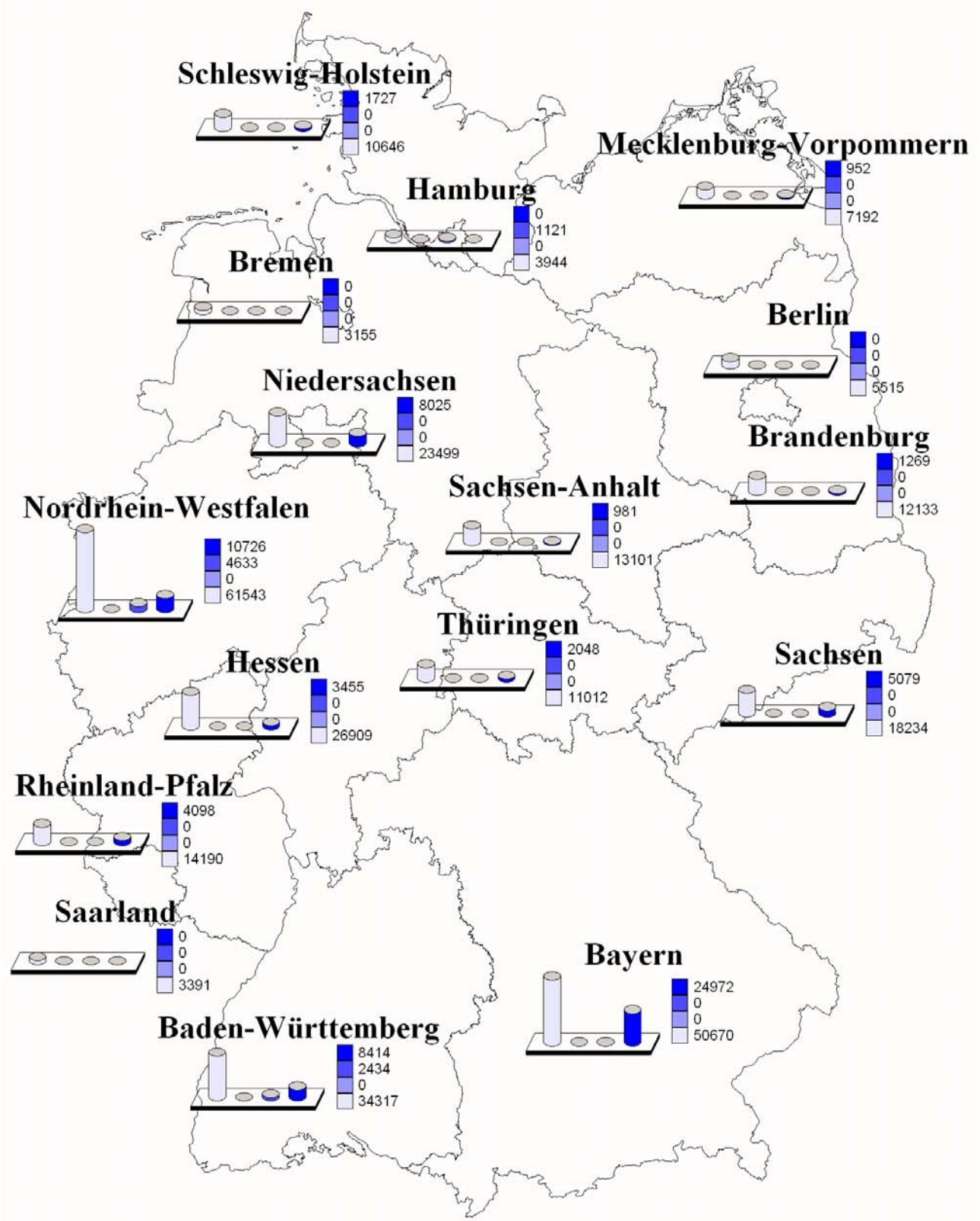


Abbildung G 18

	Min.	Max.
Anzahl der Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtigen Güterverkehr	3155	61543
Anzahl der Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtigen Güterverkehr mit Pkw	0	0
Anzahl der Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit Schwerpunkt in Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	0	4633
Anzahl der Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit Schwerpunkt in KEP-Diensten und sonstigen Tätigkeiten	0	24972

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Übersicht G 19

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs-personal
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	80.806 (13)	59.201 (13)	6.733 (22)	1.823 (15)	13.048 (15)
Bayern	101.857 (17)	86.080 (18)	2.267 (7)	1.761 (14)	11.750 (14)
Berlin	10.935 (2)	8.540 (2)	1.128 (4)	117 (1)	1.150 (1)
Brandenburg	17.890 (3)	15.054 (3)	388 (1)	202 (2)	2.247 (3)
Bremen	7.208 (1)	5.171 (1)	598 (2)	218 (2)	1.222 (1)
Hamburg	15.623 (3)	9.390 (2)	2.326 (7)	65 (1)	3.842 (4)
Hessen	51.934 (9)	41.033 (9)	2.250 (7)	1.149 (9)	7.501 (9)
Mecklenburg-Vorpommern	11.849 (2)	9.393 (2)	650 (2)	274 (2)	1.532 (2)
Niedersachsen	54.126 (9)	40.057 (8)	3.505 (11)	1.314 (11)	9.250 (11)
Nordrhein-Westfalen	123.648 (21)	97.791 (21)	6.165 (20)	2.741 (22)	16.951 (20)
Rheinland-Pfalz	29.397 (5)	22.373 (5)	1.882 (6)	696 (6)	4.446 (5)
Saarland	6.965 (1)	5.549 (1)	232 (1)	298 (2)	885 (1)
Sachsen	33.704 (6)	25.882 (5)	1.584 (5)	845 (7)	5.392 (6)
Sachsen-Anhalt	19.794 (3)	17.030 (4)	386 (1)	143 (1)	2.235 (3)
Schleswig-Holstein	20.010 (3)	15.510 (3)	887 (3)	447 (4)	3.167 (4)
Thüringen	16.592 (3)	14.278 (3)	259 (1)	160 (1)	1.895 (2)
Bundesgebiet	**602.338 (100)**	**472.332 (78)**	**31.241 (5)**	**12.252 (2)**	**86.513 (14)**

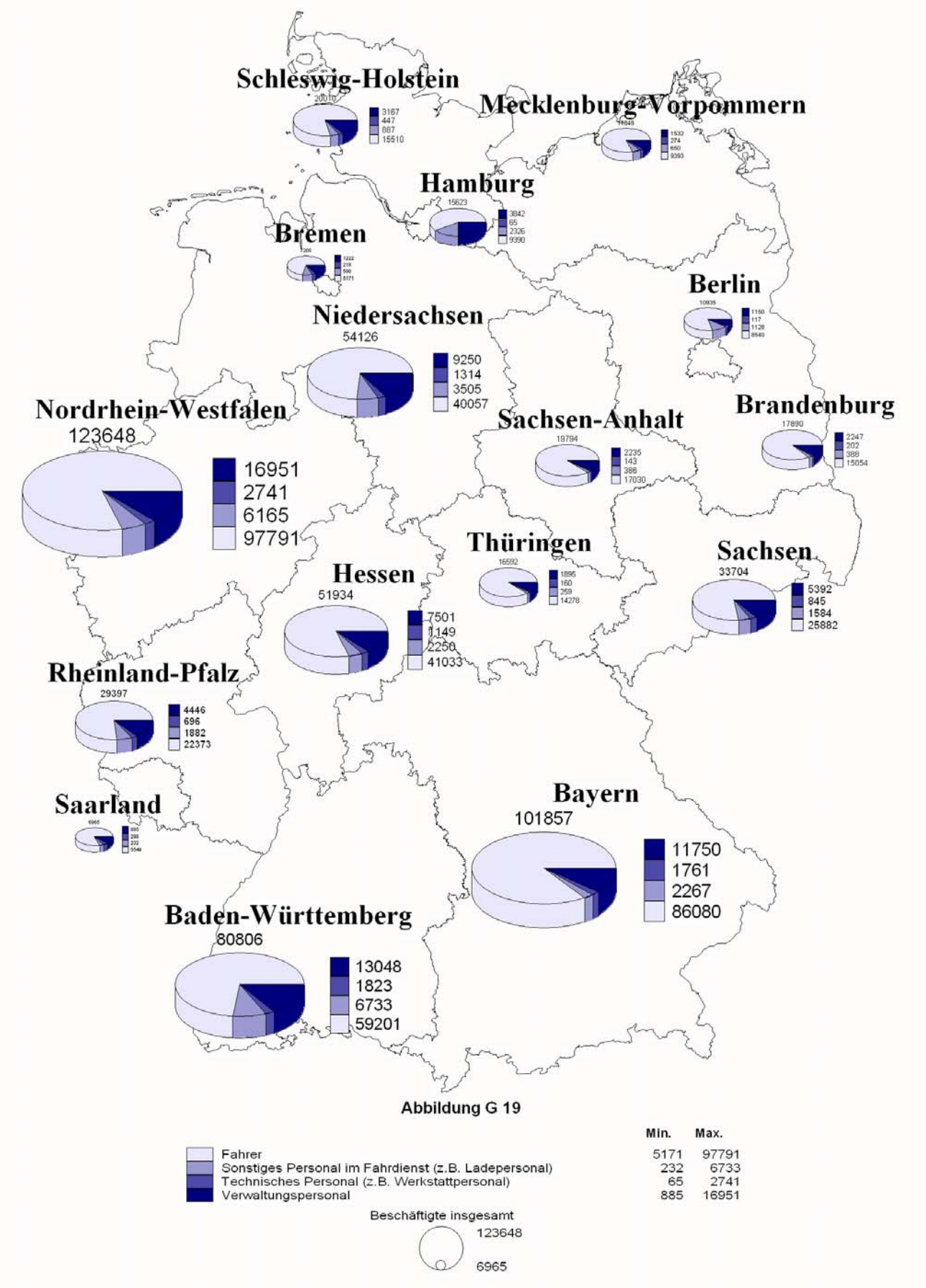


Abbildung G 19

	Min.	Max.
Fahrer	5171	97791
Sonstiges Personal im Fahrdienst (z.B. Ladepersonal)	232	6733
Technisches Personal (z.B. Werkstattpersonal)	65	2741
Verwaltungspersonal	885	16951

Beschäftigte insgesamt
123648
6965

Übersicht G 20

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	80.806 (13)	6.774 (15)	15.065 (14)	58.356 (13)	611 (12)
Bayern	101.857 (17)	6.824 (15)	13.764 (13)	80.775 (18)	495 (10)
Berlin	10.935 (2)	641 (1)	1.738 (2)	8.498 (2)	58 (1)
Brandenburg	17.890 (3)	1.668 (4)	4.145 (4)	11.947 (3)	129 (3)
Bremen	7.208 (1)	170 (0)	1.291 (1)	5.602 (1)	145 (3)
Hamburg	15.623 (3)	502 (1)	4.288 (4)	10.730 (2)	102 (2)
Hessen	51.934 (9)	3.264 (7)	8.698 (8)	39.549 (9)	423 (8)
Mecklenburg-Vorpommern	11.849 (2)	1.393 (3)	2.363 (2)	7.977 (2)	116 (2)
Niedersachsen	54.126 (9)	4.222 (9)	10.803 (10)	38.593 (9)	508 (10)
Nordrhein-Westfalen	123.648 (21)	8.009 (18)	18.519 (18)	96.139 (21)	982 (19)
Rheinland-Pfalz	29.397 (5)	2.373 (5)	5.271 (5)	21.548 (5)	205 (4)
Saarland	6.965 (1)	414 (1)	1.290 (1)	5.191 (1)	70 (1)
Sachsen	33.704 (6)	3.348 (7)	5.985 (6)	23.726 (5)	646 (13)
Sachsen-Anhalt	19.794 (3)	1.433 (3)	4.405 (4)	13.701 (3)	256 (5)
Schleswig-Holstein	20.010 (3)	1.727 (4)	4.389 (4)	13.589 (3)	306 (6)
Thüringen	16.592 (3)	2.075 (5)	2.853 (3)	11.558 (3)	106 (2)
Bundesgebiet	**602.338 (100)**	**44.837 (7)**	**104.866 (17)**	**447.478 (74)**	**5.157 (1)**

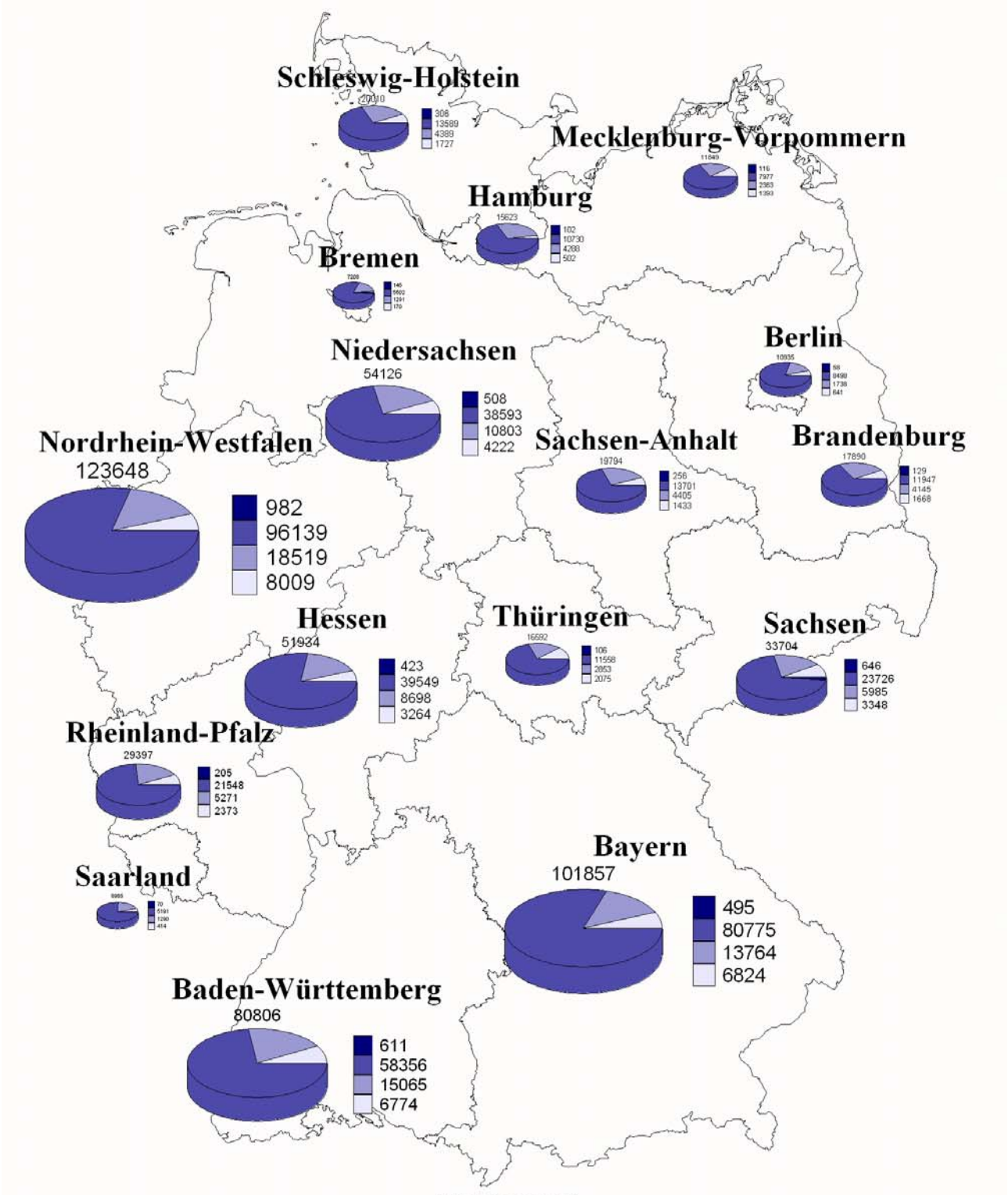


Abbildung G 20

	Min.	Max.
Inhaber und unbezahlt mitarbeitende Familienangehörige	170	8009
Angestellte	1290	18519
Arbeiter	5191	96139
Auszubildende	58	982

Beschäftigte insgesamt
123648
6965

Übersicht G 21

In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs-personal
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	59.018 (13)	46.041 (13)	2.872 (16)	1.304 (14)	8.801 (13)
Bayern	74.998 (16)	62.546 (17)	1.346 (8)	1.231 (14)	9.874 (15)
Berlin	8.641 (2)	6.543 (2)	1.091 (6)	106 (1)	901 (1)
Brandenburg	15.155 (3)	12.694 (3)	326 (2)	191 (2)	1.943 (3)
Bremen	6.121 (1)	4.275 (1)	540 (3)	210 (2)	1.095 (2)
Hamburg	6.084 (1)	4.670 (1)	251 (1)	56 (1)	1.107 (2)
Hessen	45.390 (10)	36.078 (10)	1.803 (10)	878 (10)	6.631 (10)
Mecklenburg-Vorpommern	10.224 (2)	8.325 (2)	497 (3)	204 (2)	1.198 (2)
Niedersachsen	36.393 (8)	28.029 (8)	1.573 (9)	797 (9)	5.994 (9)
Nordrhein-Westfalen	96.187 (21)	76.758 (21)	4.118 (23)	2.011 (22)	13.300 (20)
Rheinland-Pfalz	22.250 (5)	17.354 (5)	1.064 (6)	498 (6)	3.334 (5)
Saarland	5.125 (1)	4.094 (1)	123 (1)	189 (2)	719 (1)
Sachsen	26.808 (6)	20.737 (6)	1.052 (6)	726 (8)	4.294 (7)
Sachsen-Anhalt	17.767 (4)	15.300 (4)	303 (2)	131 (1)	2.033 (3)
Schleswig-Holstein	16.914 (4)	13.043 (4)	752 (4)	370 (4)	2.750 (4)
Thüringen	13.539 (3)	11.697 (3)	133 (1)	93 (1)	1.616 (2)
Bundesgebiet	**460.612 (100)**	**368.183 (80)**	**17.845 (4)**	**8.994 (2)**	**65.590 (14)**

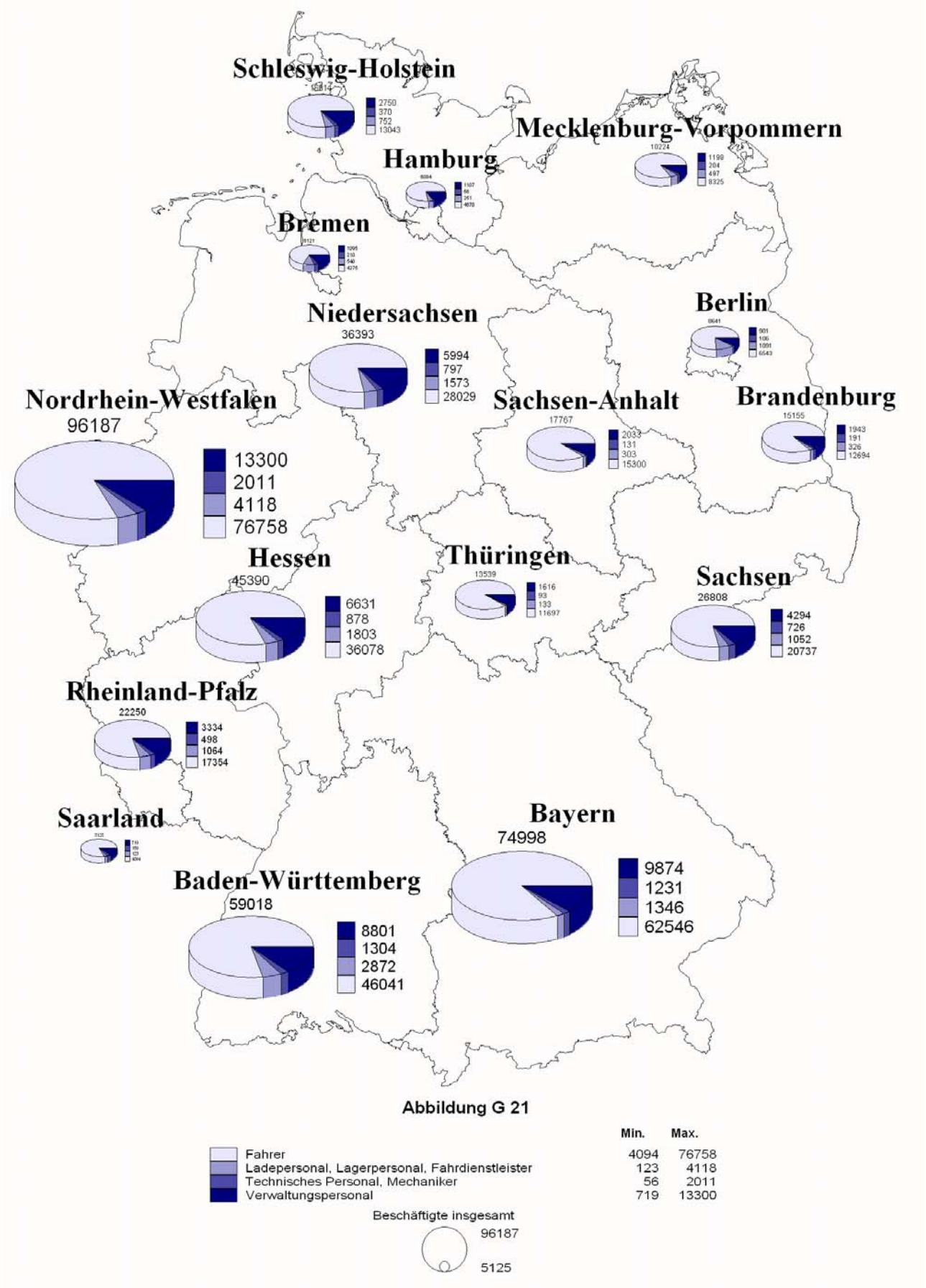


Abbildung G 21

	Min.	Max.
Fahrer	4094	76758
Ladepersonal, Lagerpersonal, Fahrdienstleister	123	4118
Technisches Personal, Mechaniker	56	2011
Verwaltungspersonal	719	13300

Beschäftigte insgesamt
96187
5125

Übersicht G 22

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

		Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
Bundesland	Beschäftigte	Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	80.806 (13)	59.018 (13)	/	10.288 (28)	11.031 (12)
Bayern	101.857 (17)	74.998 (16)	/	/	19.541 (21)
Berlin	10.935 (2)	8.641 (2)	/	/	/
Brandenburg	17.890 (3)	15.155 (3)	/	/	1.225 (1)
Bremen	7.208 (1)	6.121 (1)	/	/	/
Hamburg	15.623 (3)	6.084 (1)	/	2.195 (6)	/
Hessen	51.934 (9)	45.390 (10)	/	/	4.988 (5)
Mecklenburg-Vorpommern	11.849 (2)	10.224 (2)	/	/	1.212 (1)
Niedersachsen	54.126 (9)	36.393 (8)	/	/	12.984 (14)
Nordrhein-Westfalen	123.648 (21)	96.187 (21)	/	7.709 (21)	17.873 (19)
Rheinland-Pfalz	29.397 (5)	22.250 (5)	/	/	6.096 (6)
Saarland	6.965 (1)	5.125 (1)	/	/	/
Sachsen	33.704 (6)	26.808 (6)	/	/	5.279 (6)
Sachsen-Anhalt	19.794 (3)	17.767 (4)	/	/	1.058 (1)
Schleswig-Holstein	20.010 (3)	16.914 (4)	/	/	2.250 (2)
Thüringen	16.592 (3)	13.539 (3)	/	/	1.929 (2)
Bundesgebiet	**602.338 (100)**	**460.612 (76)**	**10.346 (2)**	**36.399 (6)**	**94.980 (16)**

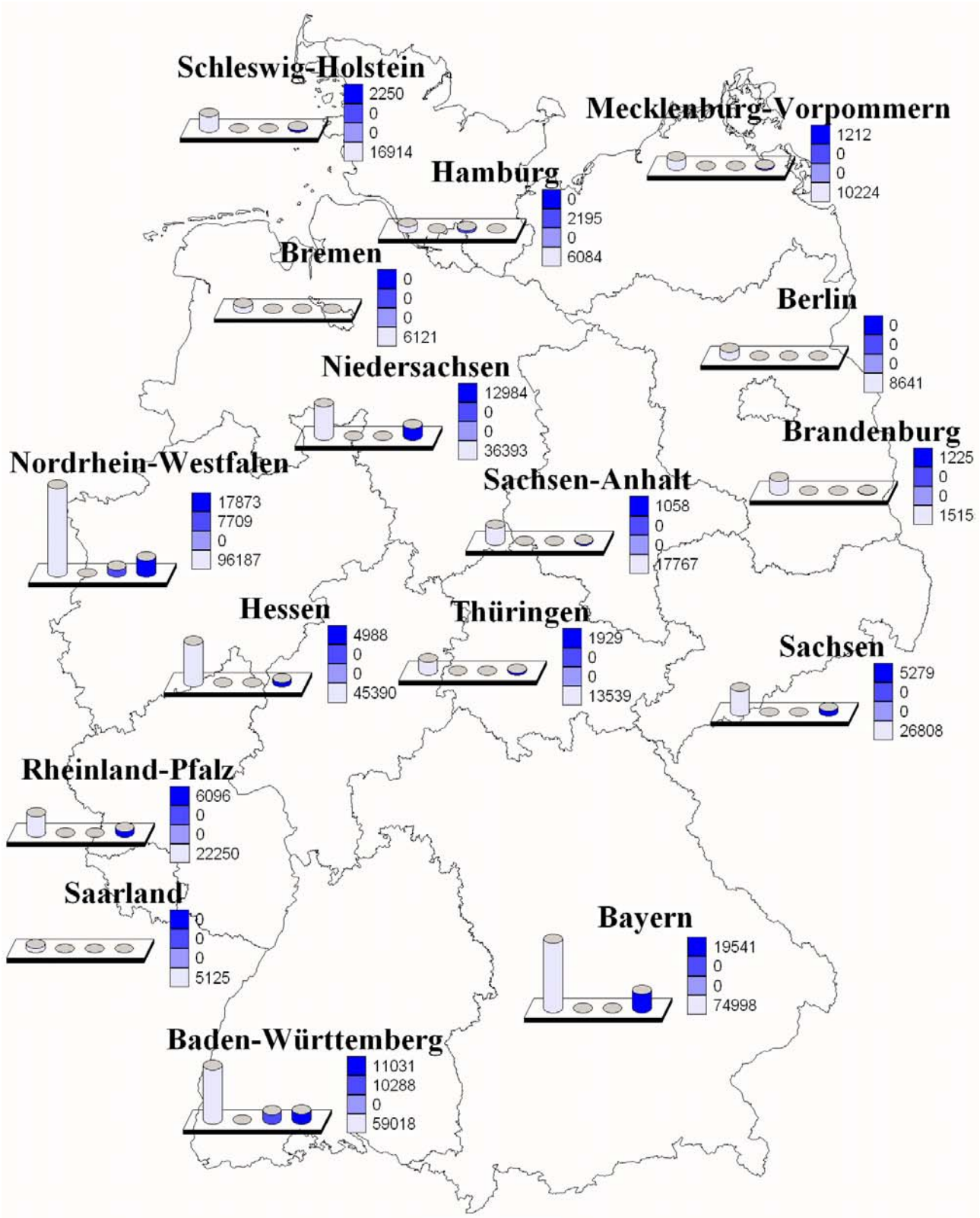


Abbildung G 22

	Min.	Max.
Beschäftigte in Unt. mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtigen Güterverkehr	5125	96187
Beschäftigte in Unternehmen mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtigen Güterverkehr mit Pkw	0	0
Beschäftigte in Unt. mit Schwerpunkt in Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	0	10288
Beschäftigte in Unt. mit Schwerpunkt in KEP-Diensten und sonstigen Tätigkeiten	0	19541

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

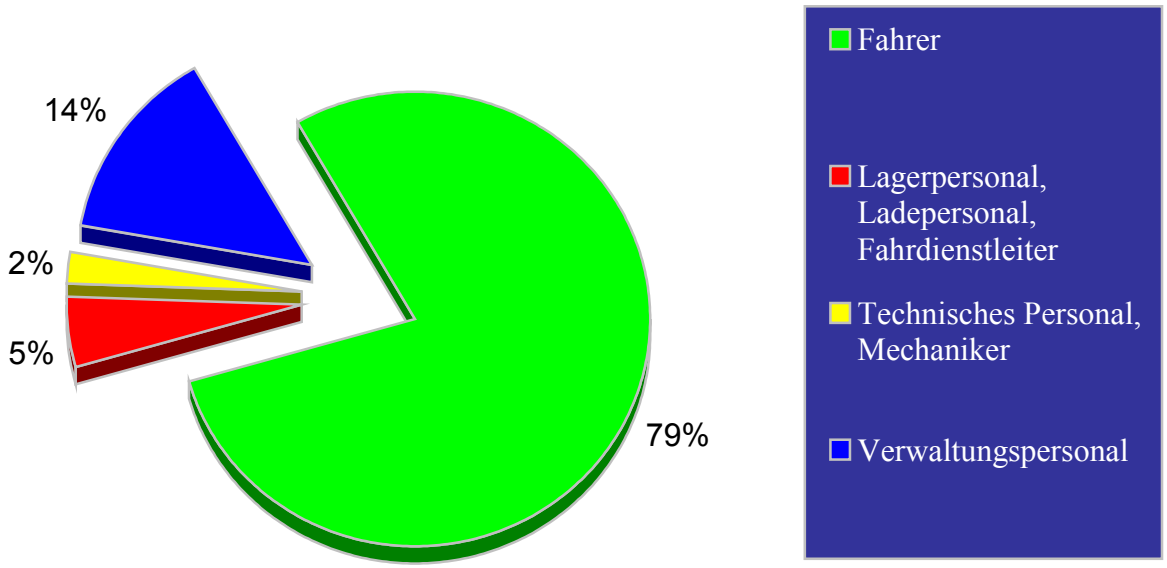
Übersicht G 23

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	472.332 (79)	20.628 (4)	42.273 (9)	113.062 (24)	179.933 (38)	116.435 (25)
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	31.241 (5)	667 (2)	1.741 (6)	5.798 (19)	12.490 (40)	10.545 (34)
Technisches Personal Mechaniker	12.252 (2)	123 (1)	565 (5)	2.088 (17)	6.108 (50)	3.369 (27)
Verwaltungs-personal	86.513 (14)	4.578 (5)	9.380 (11)	22.767 (26)	29.702 (34)	20.086 (23)
Insgesamt	**602.338 (100)**	**25.995 (4)**	**53.959 (9)**	**143.716 (24)**	**228.234 (38)**	**150.435 (25)**

Abbildung G 23

Beschäftigte insgesamt unterschieden nach Tätigkeit



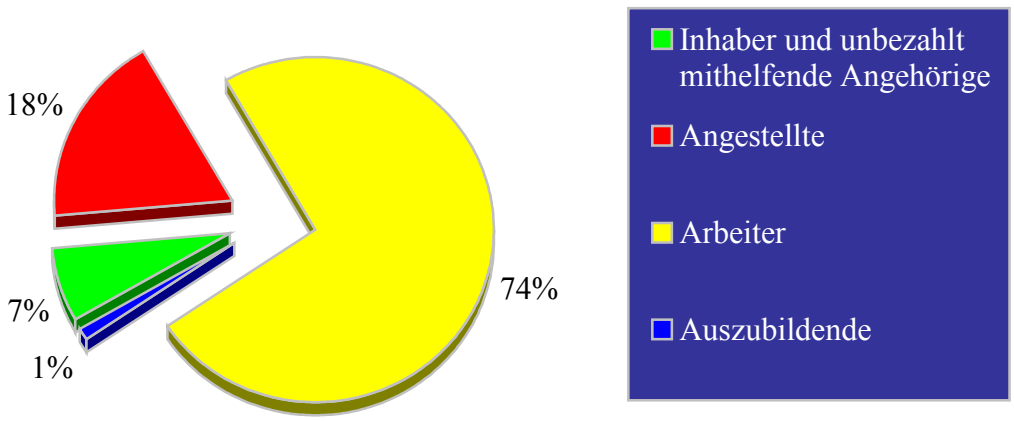
Übersicht G 24

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	44.837 (7)	16.185 (36)	13.395 (30)	11.972 (27)	3.100 (7)	185 (0)
Angestellte	104.866 (18)	3.848 (4)	11.985 (11)	29.653 (28)	36.503 (35)	22.877 (22)
Arbeiter	447.478 (74)	5.891 (1)	28.379 (6)	101.369 (23)	186.435 (42)	125.404 (28)
Auszubildende	5.157 (1)	71 (1)	200 (4)	722 (14)	2.195 (43)	1.969 (38)
Insgesamt	**602.338 (100)**	**25.995 (4)**	**53.959 (9)**	**143.716 (24)**	**228.234 (38)**	**150.435 (25)**

Abbildung G 24

Beschäftigte insgesamt unterschieden nach Stellung im Beruf

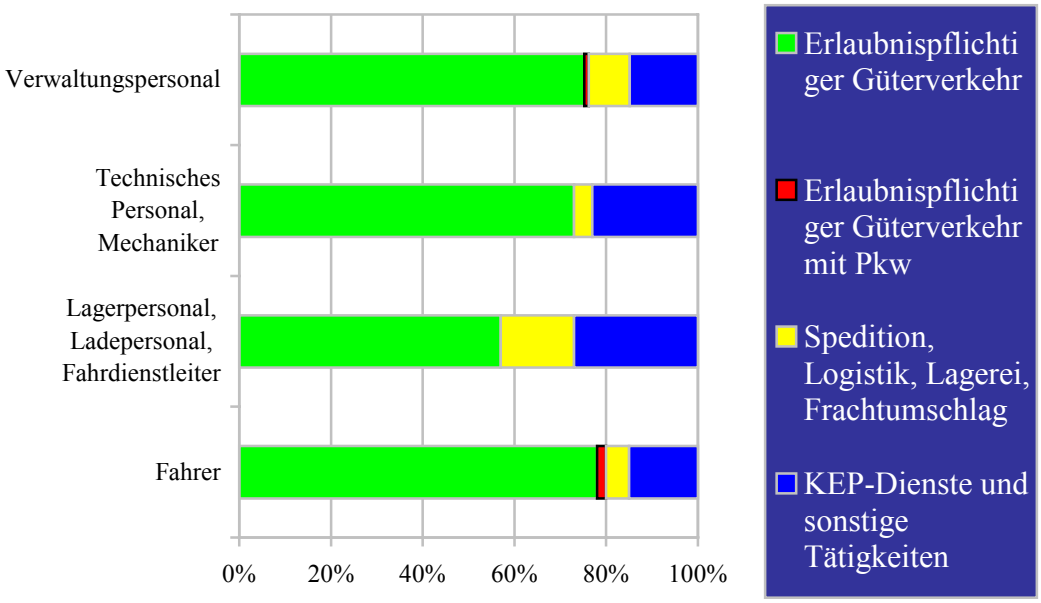


Übersicht G 25

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Fahrer	472.332 (78)	368.183 (78)	9.303 (2)	23.597 (5)	71.249 (15)
Lager-, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	31.241 (5)	17.845 (57)	101 (0)	4.892 (16)	8.403 (27)
Technisches Personal, Mechaniker	12.252 (2)	8.994 (73)	39 (0)	452 (4)	2.767 (23)
Verwaltungspersonal	86.513 (14)	65.590 (76)	903 (1)	7.458 (9)	12.562 (15)
Insgesamt	**602.338 (100)**	**460.612 (76)**	**10.346 (2)**	**36.399 (6)**	**94.980 (16)**

Abbildung G 25

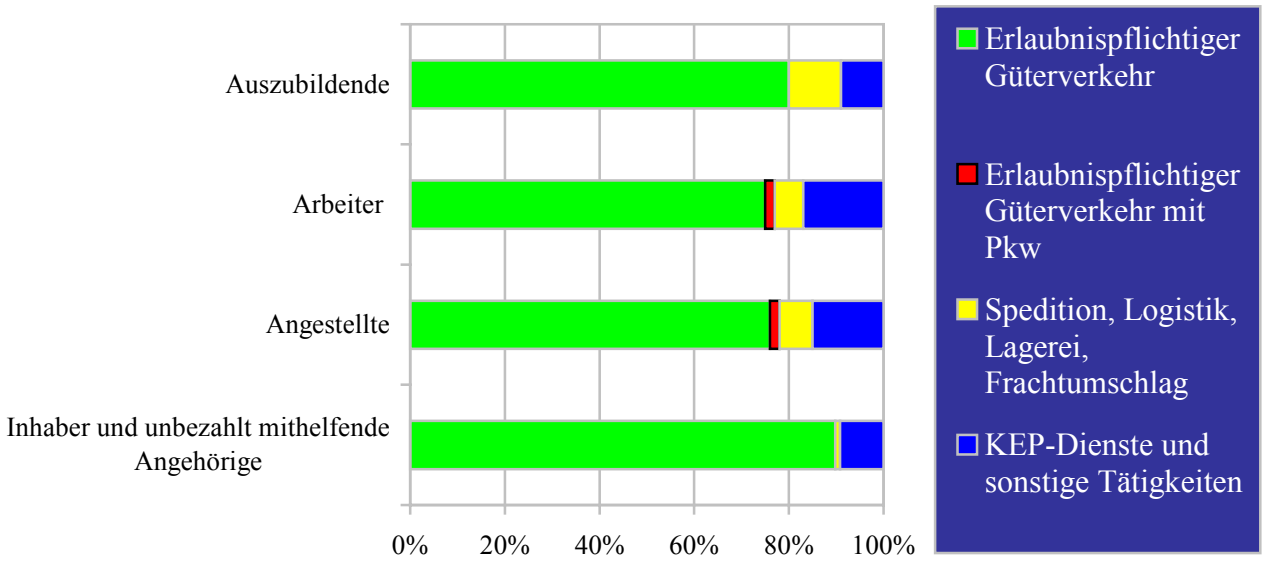


Übersicht G 26

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	44.837 (7)	39.502 (88)	1.020 (2)	461 (1)	3.854 (9)
Angestellte	104.866 (17)	80.189 (76)	1.651 (2)	7.695 (7)	15.331 (15)
Arbeiter	447.478 (74)	336.816 (75)	7.665 (2)	27.668 (6)	75.329 (17)
Auszubildende	5.157 (1)	4.105 (80)	10 (0)	575 (11)	466 (9)
Insgesamt	**602.338 (100)**	**460.612 (76)**	**10.346 (2)**	**36.399 (6)**	**94.980 (16)**

Abbildung G 26



Übersicht G 27

In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	80.806 (13)	3.952 (15)	8.220 (15)	17.744 (12)	31.648 (14)	/
Bayern	101.857 (17)	4.741 (18)	8.873 (16)	22.003 (15)	33.649 (15)	/
Berlin	10.935 (2)	334 (1)	763 (1)	2.538 (2)	4.466 (2)	/
Brandenburg	17.890 (3)	753 (3)	1.696 (3)	5.140 (4)	5.533 (2)	/
Bremen	7.208 (1)	/	/	/	2.944 (1)	/
Hamburg	15.623 (3)	442 (2)	1.070 (2)	2.730 (2)	/	/
Hessen	51.934 (9)	2.115 (8)	3.886 (7)	9.664 (7)	9.975 (4)	/
Mecklenburg-Vorpommern	11.849 (2)	529 (2)	1.295 (2)	3.631 (3)	3.868 (2)	/
Niedersachsen	54.126 (9)	2.111 (8)	4.929 (9)	15.642 (11)	27.212 (12)	/
Nordrhein-Westfalen	123.648 (21)	5.231 (20)	11.157 (21)	30.586 (21)	54.947 (24)	/
Rheinland-Pfalz	29.397 (5)	1.330 (5)	2.816 (5)	8.026 (6)	8.415 (4)	/
Saarland	6.965 (1)	341 (1)	699 (1)	1.382 (1)	/	/
Sachsen	33.704 (6)	1.604 (6)	3.115 (6)	9.193 (6)	16.123 (7)	/
Sachsen-Anhalt	19.794 (3)	636 (2)	1.302 (2)	4.945 (3)	6.211 (3)	/
Schleswig-Holstein	20.010 (3)	846 (3)	1.469 (3)	5.006 (3)	9.782 (4)	/
Thüringen	16.592 (3)	924 (4)	2.367 (4)	4.615 (3)	7.694 (3)	/
Bundesgebiet	**602.338 (100)**	**25.995 (4)**	**53.959 (9)**	**143.716 (24)**	**228.234 (38)**	**150.435 (25)**

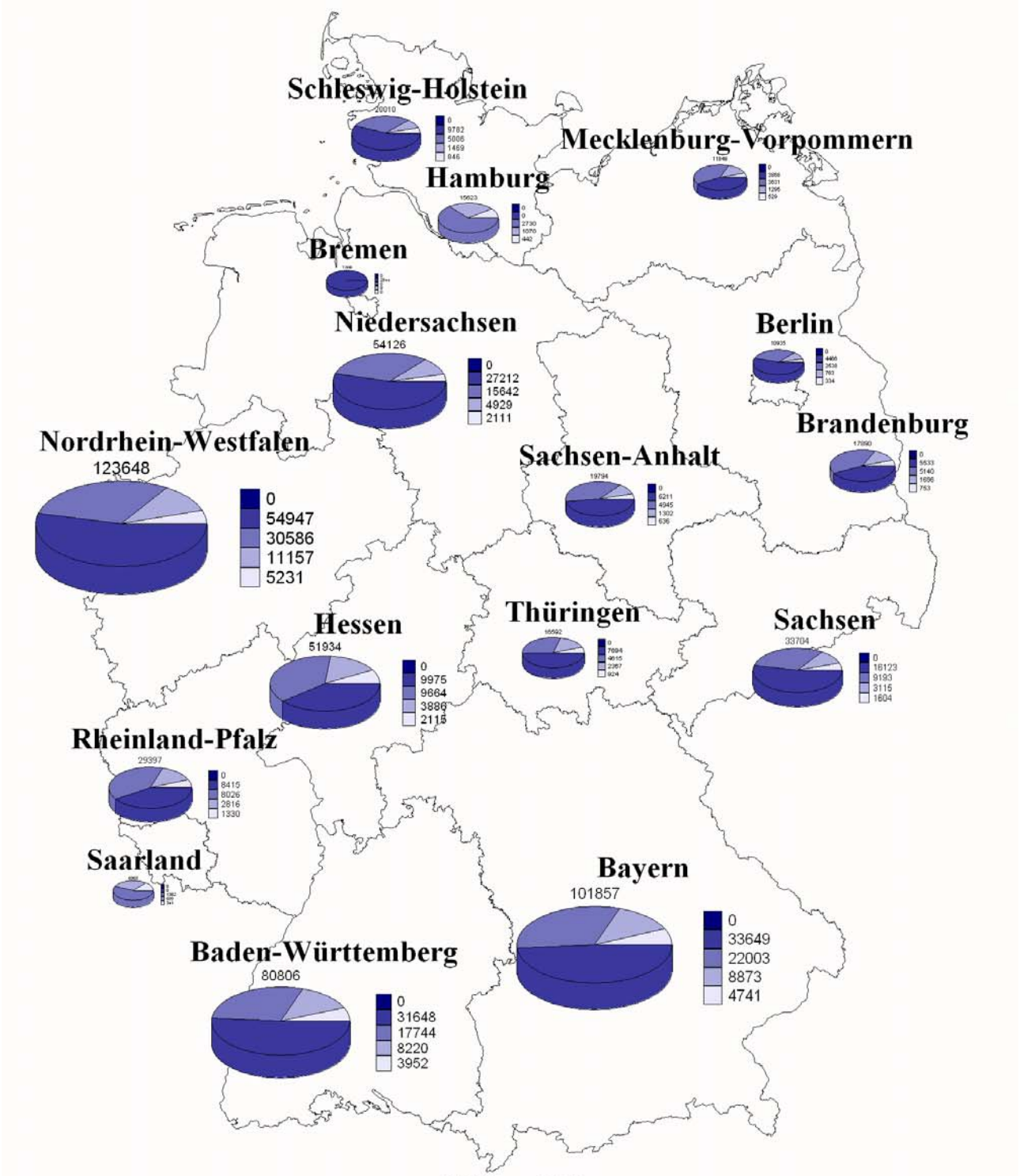


Abbildung G 27

	Min.	Max.
Beschäftigte in Unt. mit 1 Lastkraftfahrzeug	0	5231
Beschäftigte in Unt. mit 2 bis 3 Lastkraftfahrzeugen	0	11157
Beschäftigte in Unt. mit 4 bis 10 Lastkraftfahrzeugen	0	30586
Beschäftigte in Unt. mit 11 bis 50 Lastkraftfahrzeugen	0	54947
Beschäftigte in Unt. mit 51 und mehr Lastkraftfahrzeugen	0	0

Beschäftigte insgesamt

123648

6965

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

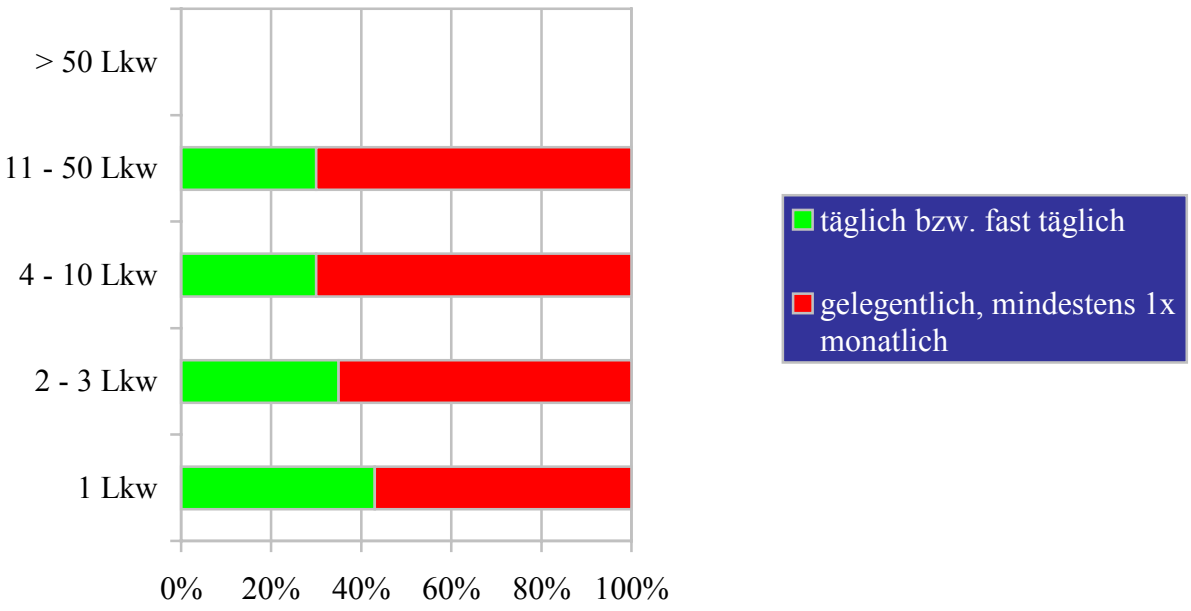
Übersicht G 28

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	2.070 (34)	649 (43)	402 (35)	540 (30)	413 (30)	/
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	4.039 (66)	877 (57)	755 (65)	1.273 (70)	967 (70)	/
Unternehmen insgesamt	**6.110 (100)**	**1.527 (25)**	**1.158 (19)**	**1.813 (30)**	**1.380 (23)**	**232 (4)**

Abbildung G 28

Unternehmen unterschieden nach Beteiligung am kombinierten Verkehr



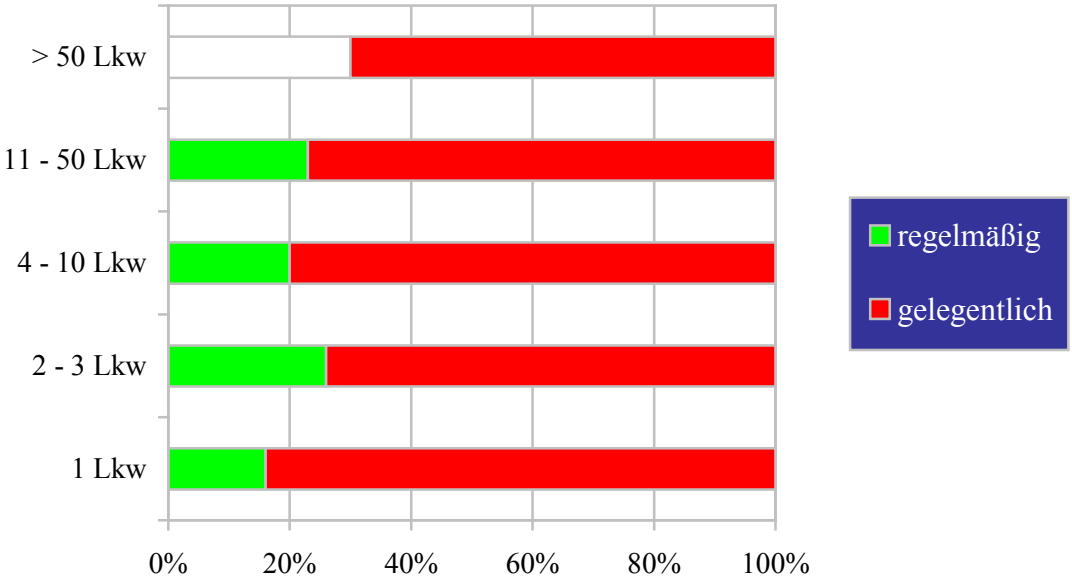
Übersicht G 29

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	3.558 (22)	635 (17)	836 (25)	1.029 (20)	905 (28)	/
gelegentlich	12.507 (78)	3.049 (83)	2.547 (75)	4.211 (80)	2.376 (72)	324 (68)
Unternehmen insgesamt	**16.065 (100)**	**3.684 (23)**	**3.383 (21)**	**5.240 (33)**	**3.281 (20)**	**476 (3)**

Abbildung G 29

Unternehmen unterschieden nach Durchführung von Gefahrguttransporten



Übersichten

Werkverkehr

Übersicht W 1

Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel-unternehmen	Personen-gesellschaften	Kapital-gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	5.857 (14)	1.521 (13)	1.521 (14)	2.703 (14)	/
Bayern	7.630 (18)	2.626 (22)	1.890 (18)	3.000 (16)	/
Berlin	485 (1)	115 (1)	132 (1)	230 (1)	/
Brandenburg	1.445 (3)	430 (4)	180 (2)	777 (4)	/
Bremen	247 (1)	/	/	133 (1)	-
Hamburg	366 (1)	/	101 (1)	192 (1)	/
Hessen	2.289 (5)	582 (5)	656 (6)	1.004 (5)	/
Mecklenburg-Vorpommern	912 (2)	240 (2)	174 (2)	474 (3)	/
Niedersachsen	4.576 (11)	1.239 (10)	1.414 (13)	1.831 (10)	/
Nordrhein-Westfalen	8.240 (19)	2.027 (17)	2.822 (27)	3.206 (17)	/
Rheinland-Pfalz	2.816 (7)	894 (7)	547 (5)	1.321 (7)	/
Saarland	753 (2)	124 (1)	/	505 (3)	/
Sachsen	2.565 (6)	931 (8)	256 (2)	1.286 (7)	/
Sachsen-Anhalt	1.427 (3)	408 (3)	255 (2)	739 (4)	/
Schleswig-Holstein	1.225 (3)	270 (2)	342 (3)	583 (3)	/
Thüringen	1.472 (3)	495 (4)	163 (2)	739 (4)	/
Bundesgebiet	**42.304 (100)**	**11.997 (28)**	**10.641 (25)**	**18.720 (44)**	**946 (2)**

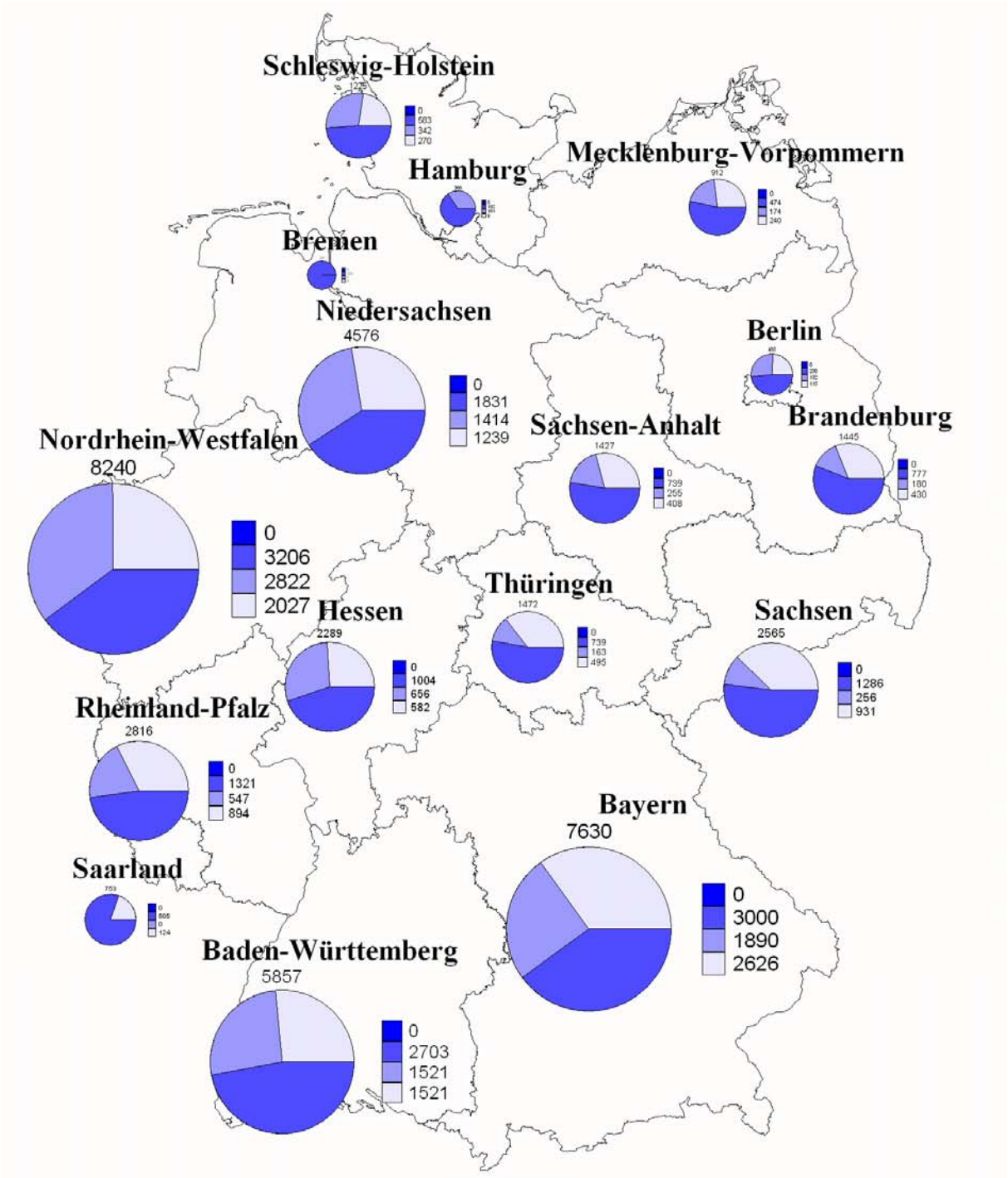


Abbildung W 1

	Min.	Max.
Einzelunternehmen	0	2626
Personengesellschaften	0	2822
Kapitalgesellschaften	133	3206
Sonstige Rechtsformen	0	0

Unternehmen insgesamt
8240
247

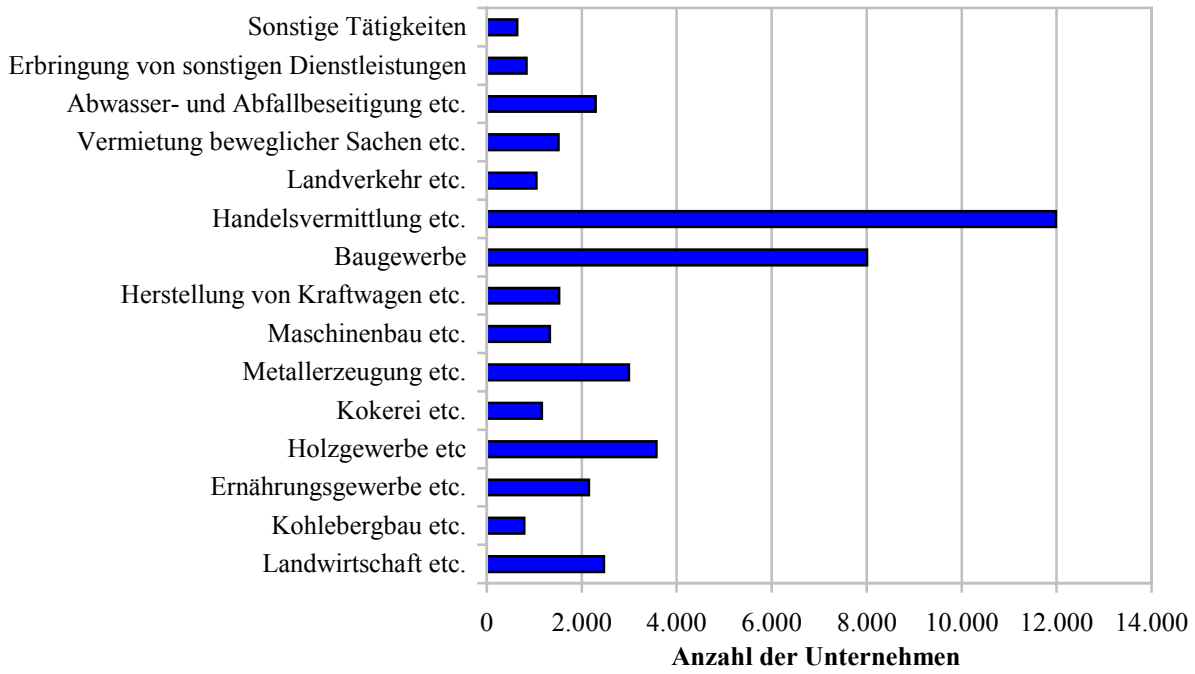
Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Übersicht W 2

Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%)

Unternehmen des Werkverkehrs	
davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt:	
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.466 (6)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau	786 (2)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.153 (5)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen	3.573 (8)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	1.162 (3)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.992 (7)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1.330 (3)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.523 (4)
Baugewerbe	8.009 (19)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	11.983 (28)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	1.045 (2)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.509 (4)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	2.293 (5)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	837 (2)
Sonstige Tätigkeiten	643 (2)
Werkverkehr Insgesamt	**42.304 (100)**

Abbildung W 2



Übersicht W 3

Unternehmen des Werkverkehrs
nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	5.857 (14)	1.973 (16)	1.716 (13)	1.552 (13)	504 (11)	/
Bayern	7.630 (18)	2.162 (18)	2.524 (19)	2.004 (17)	860 (19)	/
Berlin	485 (1)	/	162 (1)	149 (1)	/	-
Brandenburg	1.445 (3)	437 (4)	398 (3)	462 (4)	/	-
Bremen	247 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	366 (1)	109 (1)	101 (1)	90 (1)	/	/
Hessen	2.289 (5)	656 (5)	763 (6)	596 (5)	214 (5)	/
Mecklenburg-Vorpommern	912 (2)	318 (3)	198 (1)	246 (2)	/	/
Niedersachsen	4.576 (11)	1.165 (9)	1.507 (11)	1.424 (12)	435 (10)	/
Nordrhein-Westfalen	8.240 (19)	2.318 (19)	2.795 (21)	2.212 (19)	795 (18)	/
Rheinland-Pfalz	2.816 (7)	1.068 (9)	767 (6)	714 (6)	247 (6)	/
Saarland	753 (2)	199 (2)	244 (2)	208 (2)	/	/
Sachsen	2.565 (6)	695 (6)	853 (6)	662 (6)	328 (7)	/
Sachsen-Anhalt	1.427 (3)	350 (3)	516 (4)	369 (3)	159 (4)	/
Schleswig-Holstein	1.225 (3)	336 (3)	342 (3)	390 (3)	150 (3)	/
Thüringen	1.472 (3)	395 (3)	351 (3)	482 (4)	226 (5)	/
Bundesgebiet	**42.304 (100)**	**12.342 (29)**	**13.296 (31)**	**11.643 (28)**	**4.461 (11)**	**562 (1)**

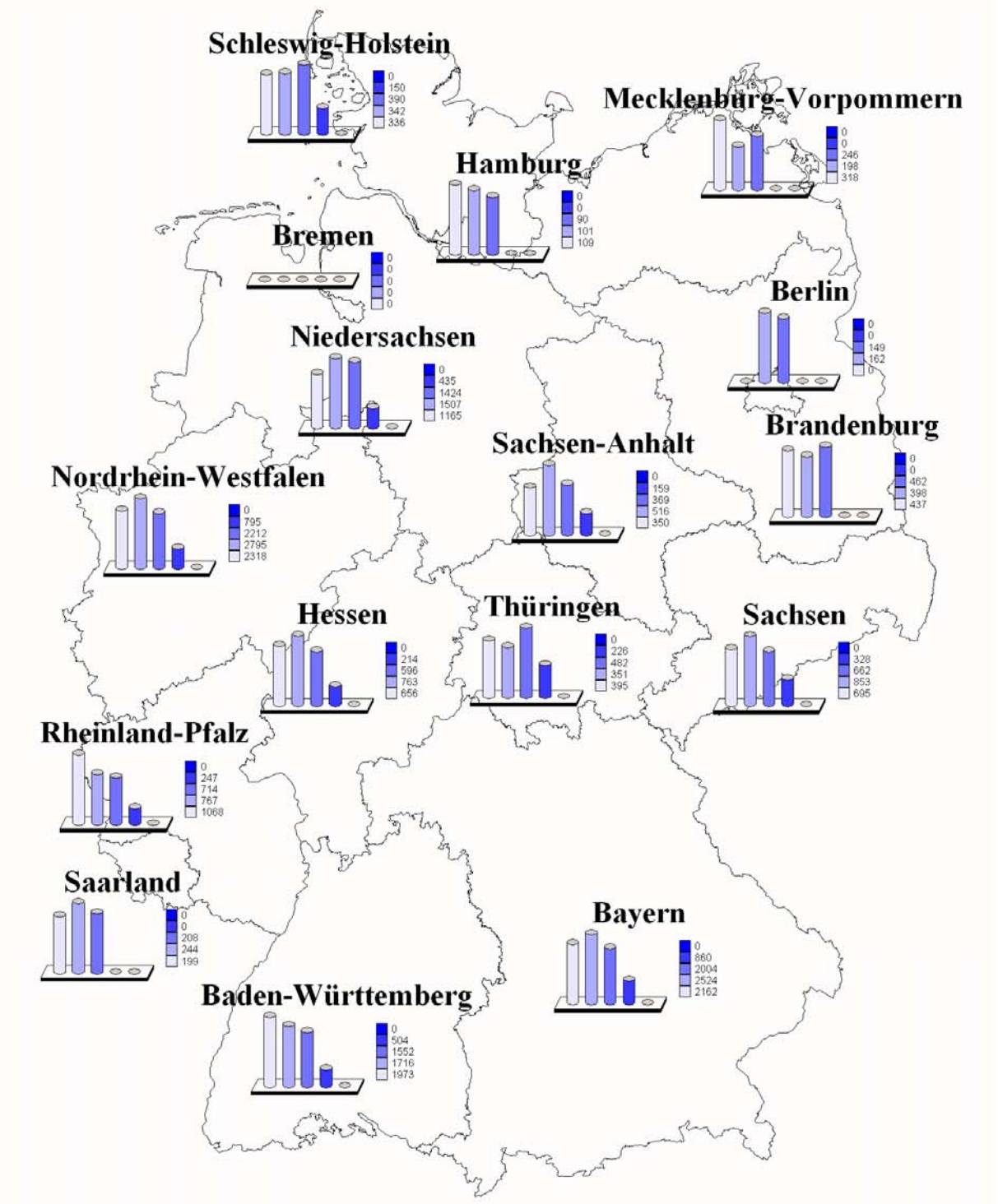


Abbildung W 3

	Min.	Max.
Unternehmen mit 1 Lkw	0	2318
Unternehmen mit 2 bis 3 Lkw	0	2795
Unternehmen mit 4 bis 10 Lkw	0	2212
Unternehmen mit 11 bis 50 Lkw	0	860
Unternehmen mit mehr als 50 Lkw	0	0

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Übersicht W 4

Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Unternehmen des Werkverkehrs	Insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.466 (6)	549 (4)	824 (6)	801 (7)	280 (6)	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau &. Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	786 (2)	256 (2)	/	304 (3)	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.153 (5)	301 (2)	649 (5)	799 (7)	316 (7)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	3.573 (8)	1.425 (12)	1.252 (9)	661 (6)	/	-
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	1.162 (3)	510 (4)	289 (2)	318 (3)	/	/
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.992 (7)	1.179 (10)	1.227 (9)	537 (5)	/	-
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1.330 (3)	687 (6)	347 (3)	211 (2)	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.523 (4)	826 (7)	442 (3)	/	/	/
Baugewerbe	8.009 (19)	2.130 (17)	2.100 (16)	2.569 (22)	1.062 (24)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	11.983 (28)	2.903 (24)	4.317 (32)	3.509 (30)	1.148 (26)	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	1.045 (2)	/	245 (2)	377 (3)	246 (6)	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.509 (4)	427 (3)	443 (3)	432 (4)	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	2.293 (5)	458 (4)	648 (5)	680 (6)	447 (10)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	837 (2)	329 (3)	231 (2)	193 (2)	/	/
Sonstige Tätigkeiten	643 (2)	/	/	/	/	/
Werkverkehr insgesamt	**42.304 (100)**	**12.342 (29)**	**13.296 (31)**	**11.643 (28)**	**4.461 (11)**	**562 (1)**

Übersicht W 5

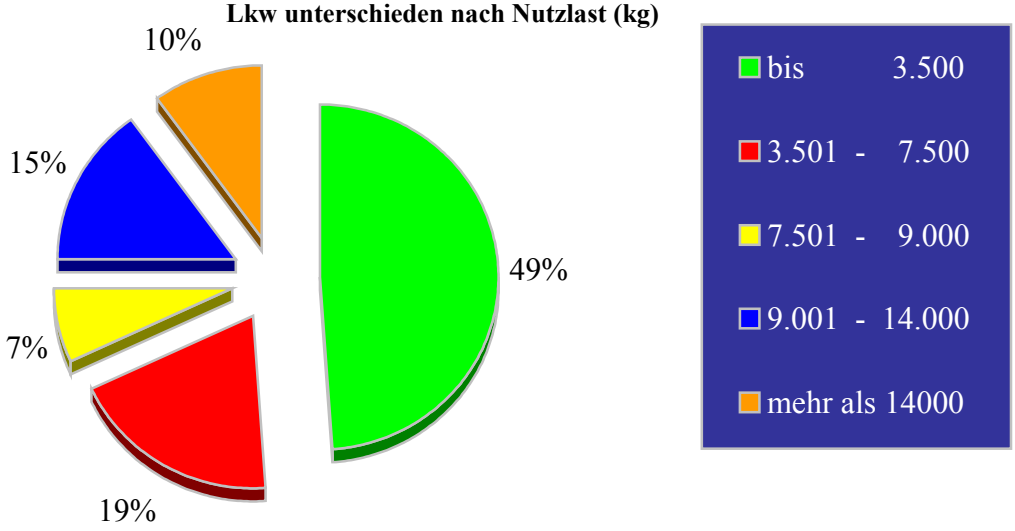
Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	110.293 (49)	96.663 (64)	9.466 (30)	4.164 (10)
3.501 – 7.500	43.902 (19)	32.120 (21)	6.304 (20)	5.478 (13)
7.501 – 9.000	15.992 (7)	6.882 (5)	4.131 (13)	4.979 (12)
9.001 – 14.000	33.034 (15)	11.102 (7)	6.474 (21)	15.458 (37)
> 14.000	22.160 (10)	4.915 (3)	5.120 (16)	12.126 (29)
LKW insgesamt	**225.382 (100)**	**151.682 (67)**	**31.495 (14)**	**42.205 (19)**

Abbildung W 5

Lkw unterschieden nach Nutzlast (kg)



Übersicht W 6

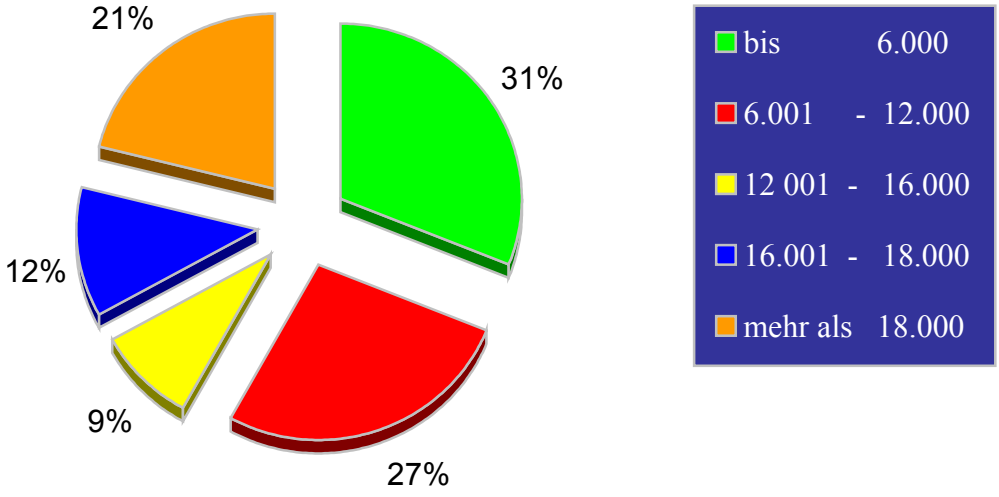
Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	70.586 (31)	67.741 (45)	2.112 (7)	732 (2)
6.001 – 12.000	60.331 (27)	44.239 (29)	10.820 (34)	5.272 (12)
12 001 – 16.000	19.872 (9)	16.811 (11)	1.149 (4)	1.912 (5)
16.001 – 18.000	27.921 (12)	9.888 (7)	7.631 (24)	10.403 (25)
> 18.000	46.673 (21)	13.004 (9)	9.784 (31)	23.885 (57)
LKW insgesamt	**225.382 (100)**	**151.682 (67)**	**31.495 (14)**	**42.205 (19)**

Abbildung W 6

Lkw unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Übersicht W 7

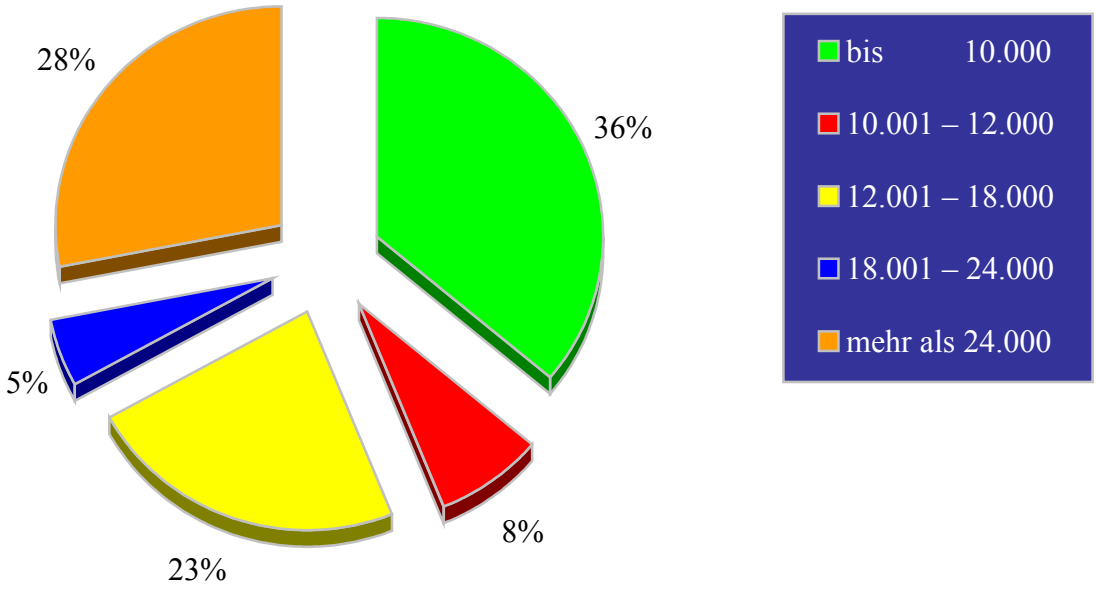
Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	53.181 (36)	31.503 (62)	4.548 (36)	15.638 (46)	1.091 (3)	/
10.001 – 12.000	11.243 (8)	7.200 (14)	1.431 (11)	1.336 (4)	1.165 (3)	/
12.001 – 18.000	33.944 (23)	10.856 (21)	5.996 (48)	14.986 (44)	1.774 (4)	332 (4)
18.001 – 24.000	8.132 (5)	1.070 (2)	573 (5)	1.901 (6)	3.555 (8)	1.033 (12)
> 24.000	42.163 (28)	/	/	492 (1)	35.063 (82)	6.481 (78)
Anhänger insgesamt	**148.663 (100)**	**50.723 (34)**	**12.581 (8)**	**34.353 (23)**	**42.647 (29)**	**8.358 (6)**

Abbildung W 7

Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



Übersicht W 8

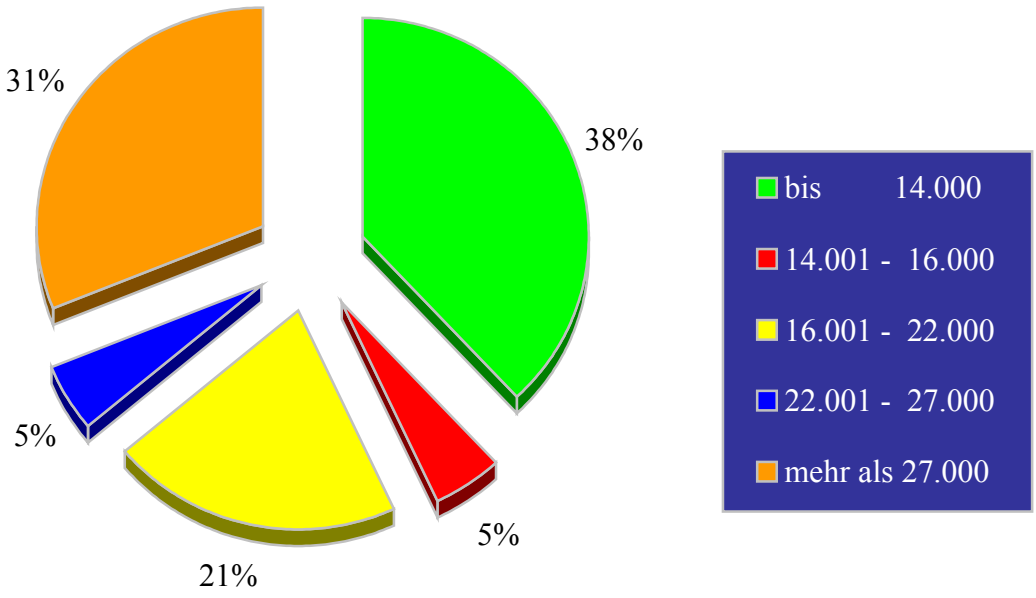
Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	55.851 (38)	35.122 (69)	4.661 (37)	15.218 (44)	667 (2)	/
14.001 – 16.000	7.558 (5)	3.220 (6)	1.200 (10)	2.518 (7)	567 (1)	/
16.001 – 22.000	30.549 (21)	10.707 (21)	5.368 (43)	11.895 (35)	2.344 (5)	/
22.001 – 27.000	8.145 (5)	1.487 (3)	1.300 (10)	3.986 (12)	939 (2)	/
> 27.000	46.560 (31)	/	/	736 (2)	38.131 (89)	7.453 (89)
Anhänger insgesamt	**148.663 (100)**	**50.723 (34)**	**12.581 (8)**	**34.353 (23)**	**42.647 (29)**	**8.358 (6)**

Abbildung W 8

Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)

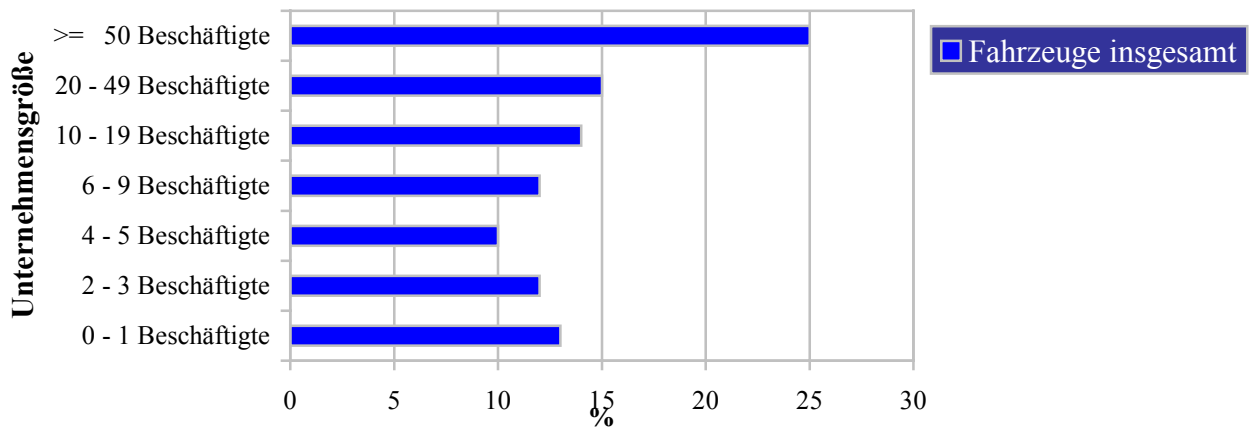


Übersicht W 9

Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten – Zahl (%)

Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzug-maschinen	LKW-Anhänger	Sattel-anhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
0 - 1	59.272 (13)	31.929 (14)	1.789 (5)	16.401 (17)	1.926 (4)	7.227 (21)
2 - 3	51.368 (12)	27.092 (12)	3.000 (9)	13.644 (14)	3.535 (7)	4.097 (12)
4 - 5	41.998 (10)	22.047 (10)	2.358 (7)	10.761 (11)	3.060 (6)	3.773 (11)
6 - 9	51.197 (12)	26.068 (12)	3.460 (11)	13.002 (13)	4.444 (9)	4.224 (12)
10 - 19	62.652 (14)	29.906 (13)	6.125 (19)	14.999 (15)	7.824 (15)	3.798 (11)
20 - 49	64.833 (15)	33.663 (15)	6.900 (21)	11.085 (11)	9.284 (18)	3.900 (11)
>= 50	110.388 (25)	54.677 (24)	9.090 (28)	17.766 (18)	20.933 (41)	7.922 (23)
Insgesamt	**441.709 (100)**	**225.382 (51)**	**32.723 (7)**	**97.658 (22)**	**51.005 (12)**	**34.942 (8)**

Abbildung W 9



Übersicht W 10 - 1

Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzug-maschinen	LKW-Anhänger	Sattel-anhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	59.971	31.516	4.378	13.996	5.364	4.717
Bayern	71.067	39.212	4.064	15.690	5.400	6.701
Berlin	3.792	2.473	/	668	/	/
Brandenburg	11.691	5.714	989	2.992	1.072	924
Bremen	3.217	1.430	/	1.094	/	/
Hamburg	6.223	4.471	/	818	/	/
Hessen	32.035	17.252	1.887	7.181	2.369	3.346
Mecklenburg-Vorpommern	9.407	3.584	1.213	2.035	1.195	1.381
Niedersachsen	43.738	17.824	4.992	9.929	8.006	2.986
Nordrhein-Westfalen	101.877	48.753	7.803	21.541	19.130	4.650
Rheinland-Pfalz	23.656	12.172	1.635	5.926	2.035	1.888
Saarland	6.728	4.332	/	1.634	/	/
Sachsen	24.347	13.794	1.391	5.155	1.482	2.525
Sachsen-Anhalt	17.082	8.859	1.548	3.242	1.694	1.739
Schleswig-Holstein	11.339	6.192	679	2.769	811	889
Thüringen	15.541	7.805	1.303	2.988	1.441	2.004
Bundesgebiet	**441.709**	**225.382**	**32.723**	**97.658**	**51.005**	**34.942**

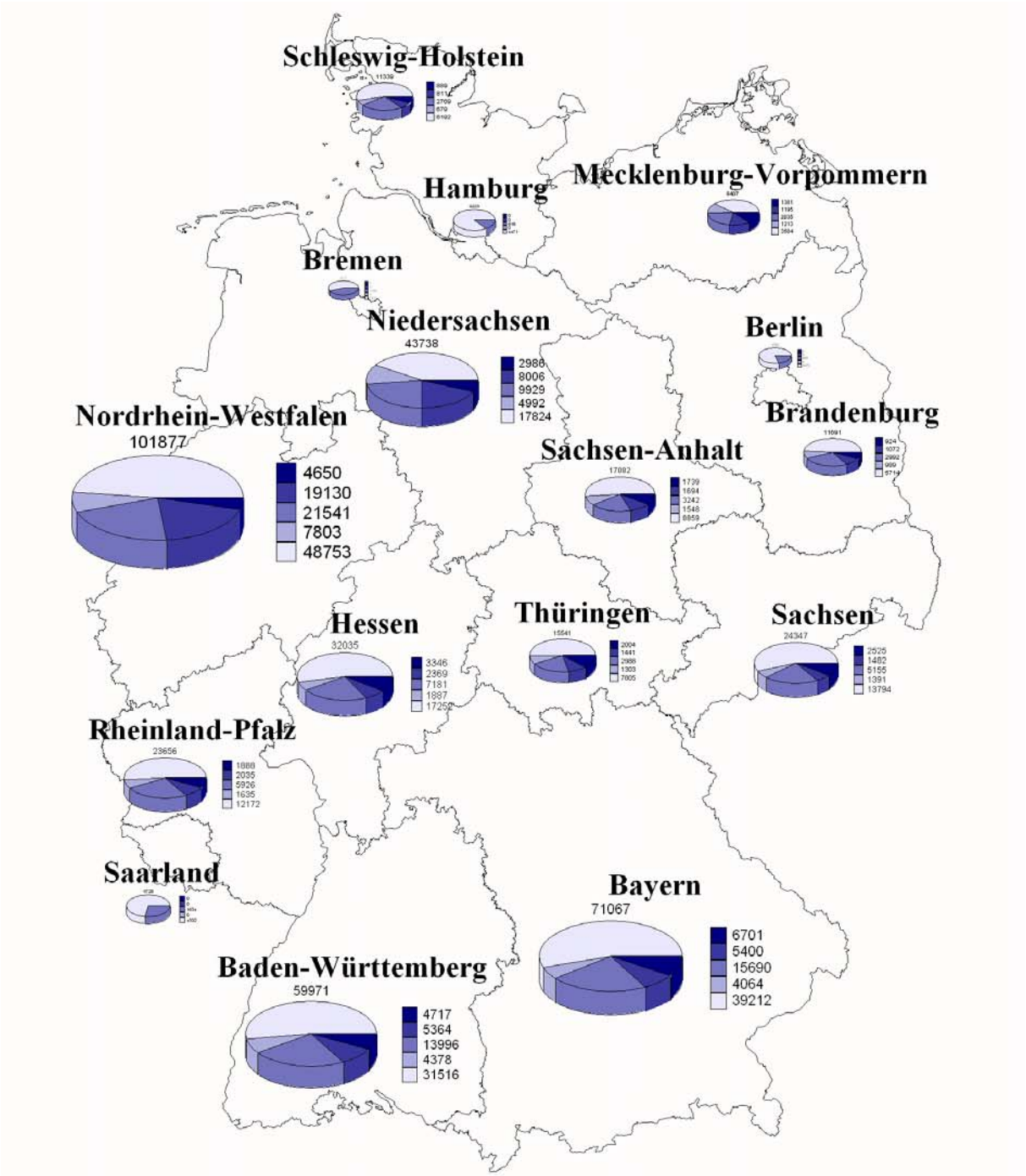


Abbildung W 10 - 1

	Min.	Max.
Lkw	1430	48753
Sattelzugmaschinen	0	7803
Lkw-Anhänger	668	21541
Sattelanhänger	0	19130
Sonstige Fahrzeuge	0	6701

Fahrzeuge insgesamt

101877

3217

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Übersicht W 10 – 2

Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzug-maschinen	LKW-Anhänger	Sattel-anhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	485.858	223.359	x	127.410	135.089	x
Bayern	505.891	234.584	x	133.339	137.969	x
Berlin	21.573	11.587	x	4.354	/	x
Brandenburg	89.894	34.458	x	27.019	28.416	x
Bremen	18.468	6.672	x	6.967	/	x
Hamburg	35.915	20.096	x	7.378	/	x
Hessen	185.313	80.374	x	45.944	58.995	x
Mecklenburg-Vorpommern	69.625	19.152	x	18.032	32.441	x
Niedersachsen	413.864	117.947	x	95.803	200.113	x
Nordrhein-Westfalen	940.419	276.383	x	183.139	480.897	x
Rheinland-Pfalz	164.152	60.951	x	47.384	55.817	x
Saarland	35.630	20.146	x	9.976	/	x
Sachsen	145.359	70.560	x	37.015	37.785	x
Sachsen-Anhalt	117.708	46.955	x	25.047	45.706	x
Schleswig-Holstein	68.202	30.401	x	18.718	19.083	x
Thüringen	109.289	44.642	x	25.661	38.986	x
Bundesgebiet	**3.407.161**	**1.298.266**	**x**	**813.186**	**1.295.710**	x

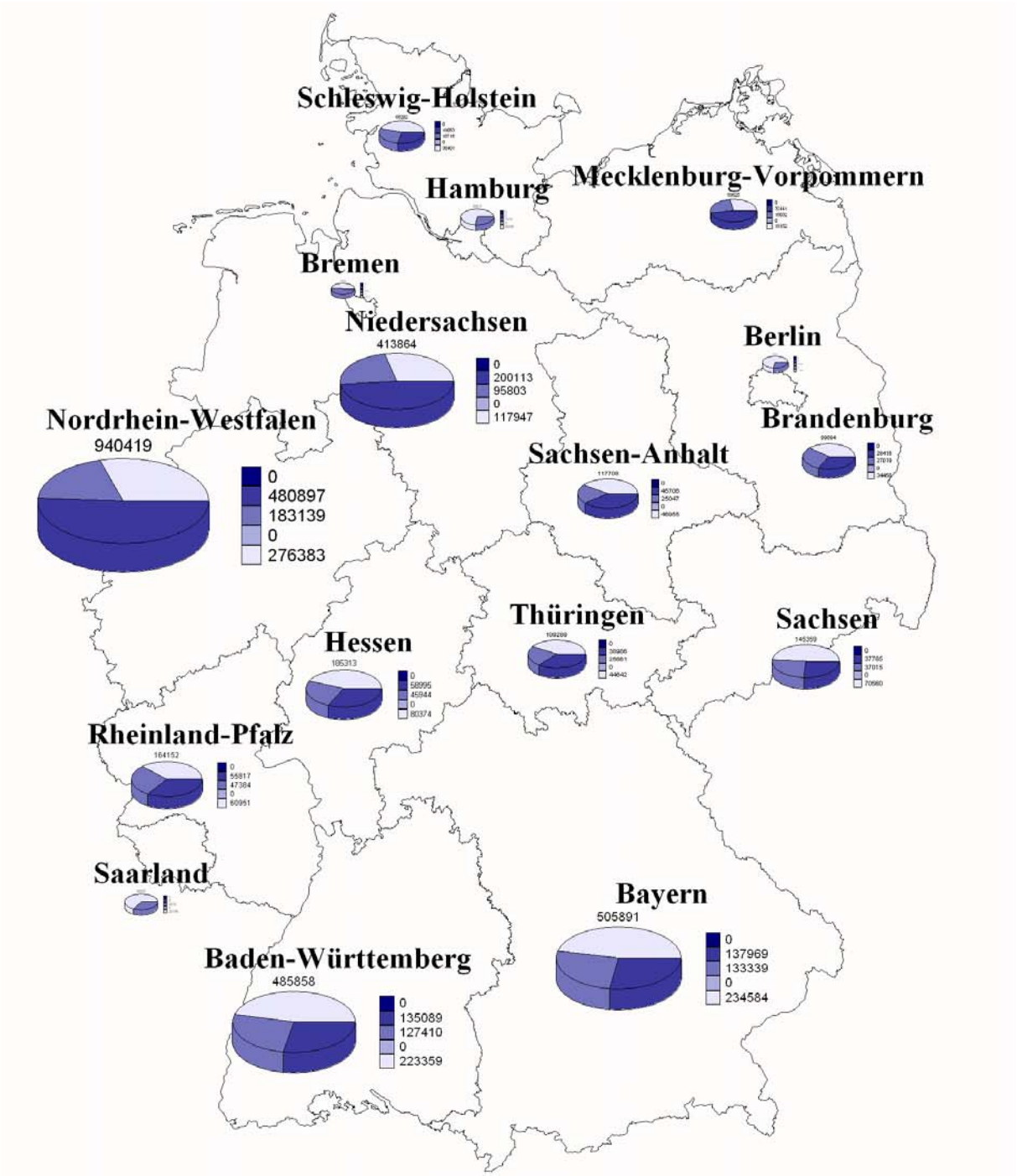


Abbildung W 10-2

	Min.	Max.
Lkw	6672	276383
Sattelzugmaschinen	0	0
Lkw-Anhänger	4354	183139
Sattelanhänger	0	480897
Sonstige Fahrzeuge	0	0

Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt

940419

18468

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Übersicht W 11

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge oder sonstige Anhänger)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	Fahrzeugeinheiten			Ladekapazität in Tonnen		
	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	13.300 (4)	6.442 (3)	6.858 (5)	102.971 (3)	30.224 (2)	72.746 (3)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau &. Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	8.234 (2)	3.954 (2)	4.280 (3)	125.410 (4)	41.877 (3)	83.534 (4)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	25.256 (7)	16.370 (7)	8.887 (6)	249.182 (7)	116.930 (9)	132.252 (6)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	18.516 (5)	9.820 (4)	8.696 (6)	206.705 (6)	75.594 (6)	131.111 (6)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	8.628 (2)	5.186 (2)	3.442 (2)	62.172 (2)	27.194 (2)	34.978 (2)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	11.452 (3)	6.745 (3)	4.706 (3)	88.778 (3)	29.904 (2)	58.874 (3)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	21.790 (6)	7.705 (3)	14.085 (9)	353.540 (10)	38.184 (3)	315.355 (15)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	8.211 (2)	3.796 (2)	4.415 (3)	85.289 (3)	17.647 (1)	67.642 (3)
Baugewerbe	84.793 (23)	54.688 (24)	30.105 (20)	530.555 (16)	249.762 (19)	280.793 (13)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	93.298 (25)	62.546 (28)	30.752 (21)	801.893 (24)	348.437 (27)	453.456 (22)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	15.818 (4)	5.141 (2)	10.677 (7)	273.351 (8)	48.365 (4)	224.987 (11)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	12.460 (3)	7.115 (3)	5.345 (4)	92.519 (3)	28.951 (2)	63.568 (3)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	30.667 (8)	20.894 (9)	9.773 (7)	341.365 (10)	194.517 (15)	146.848 (7)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	10.132 (3)	6.356 (3)	3.776 (3)	52.926 (2)	26.466 (2)	26.460 (1)
Sonstige Tätigkeiten	11.490 (3)	8.624 (4)	2.866 (2)	40.505 (1)	24.213 (2)	16.292 (1)
Insgesamt	**374.045 (100)**	**225.382 (60)**	**148.663 (40)**	**3.407.161 (100)**	**1.298.266 (38)**	**2.108.895 (62)**

Übersicht W 12

Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	LKW	Nutzlast in kg				
		<= 3.500	3.501 - 7.500	7.501 - 9.000	9.001 - 14.000	> 14.000
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	6.442 (3)	3.816 (3)	1.233 (3)	344 (2)	622 (2)	427 (2)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau &. Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	3.954 (2)	/	/	/	1.269 (4)	1.296 (6)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	16.370 (7)	5.020 (5)	4.712 (11)	1.611 (10)	2.980 (9)	2.047 (9)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	9.820 (4)	3.417 (3)	2.180 (5)	570 (4)	1.775 (5)	1.878 (8)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	5.186 (2)	2.863 (3)	907 (2)	/	484 (1)	646 (3)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	6.745 (3)	3.874 (4)	1.668 (4)	306 (2)	546 (2)	352 (2)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	7.705 (3)	3.881 (4)	2.375 (5)	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	3.796 (2)	2.257 (2)	862 (2)	/	/	/
Baugewerbe	54.688 (24)	34.582 (31)	7.939 (18)	3.064 (19)	5.259 (16)	3.843 (17)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	62.546 (28)	30.822 (28)	12.558 (29)	4.759 (30)	9.264 (28)	5.142 (23)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	5.141 (2)	1.077 (1)	1.026 (2)	314 (2)	1.471 (4)	1.253 (6)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	7.115 (3)	4.470 (4)	1.542 (4)	/	581 (2)	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	20.894 (9)	3.207 (3)	3.352 (8)	2.925 (18)	7.652 (23)	3.758 (17)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	6.356 (3)	3.742 (3)	1.790 (4)	/	/	/
Sonstige Tätigkeiten	8.624 (4)	6.448 (6)	1.442 (3)	/	/	/
Insgesamt	**225.382 (100)**	**110.293 (49)**	**43.902 (19)**	**15.992 (7)**	**33.034 (15)**	**22.160 (10)**

Übersicht W 13

Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 – 3	4 – 5	6 – 9	10 – 19	20 – 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Baden-Württemberg	5.857 (14)	1.963 (13)	1.572 (14)	812 (16)	688 (15)	442 (12)	257 (14)	/
Bayern	7.630 (18)	3.079 (21)	1.800 (16)	815 (16)	872 (18)	623 (16)	328 (18)	/
Berlin	485 (1)	140 (1)	140 (1)	/	/	/	/	/
Brandenburg	1.445 (3)	603 (4)	379 (3)	/	167 (4)	/	/	/
Bremen	247 (1)	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	366 (1)	134 (1)	/	/	/	/	/	/
Hessen	2.289 (5)	964 (6)	549 (5)	248 (5)	254 (5)	/	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	912 (2)	366 (2)	186 (2)	/	/	/	/	/
Niedersachsen	4.576 (11)	1.803 (12)	980 (9)	629 (12)	444 (9)	435 (11)	/	/
Nordrhein-Westfalen	8.240 (19)	1.841 (12)	2.610 (24)	1.060 (20)	1.113 (24)	980 (26)	411 (22)	/
Rheinland-Pfalz	2.816 (7)	1.248 (8)	727 (7)	267 (5)	240 (5)	207 (5)	/	/
Saarland	753 (2)	332 (2)	173 (2)	/	/	/	/	/
Sachsen	2.565 (6)	761 (5)	826 (7)	328 (6)	243 (5)	302 (8)	/	/
Sachsen-Anhalt	1.427 (3)	516 (3)	395 (4)	166 (3)	/	/	/	/
Schleswig-Holstein	1.225 (3)	547 (4)	234 (2)	174 (3)	/	/	/	/
Thüringen	1.472 (3)	457 (3)	382 (3)	207 (4)	169 (4)	169 (4)	/	/
Bundesgebiet	**42.304 (100)**	**14.843 (35)**	**11.067 (26)**	**5.194 (12)**	**4.720 (11)**	**3.828 (9)**	**1.846 (4)**	**806 (2)**

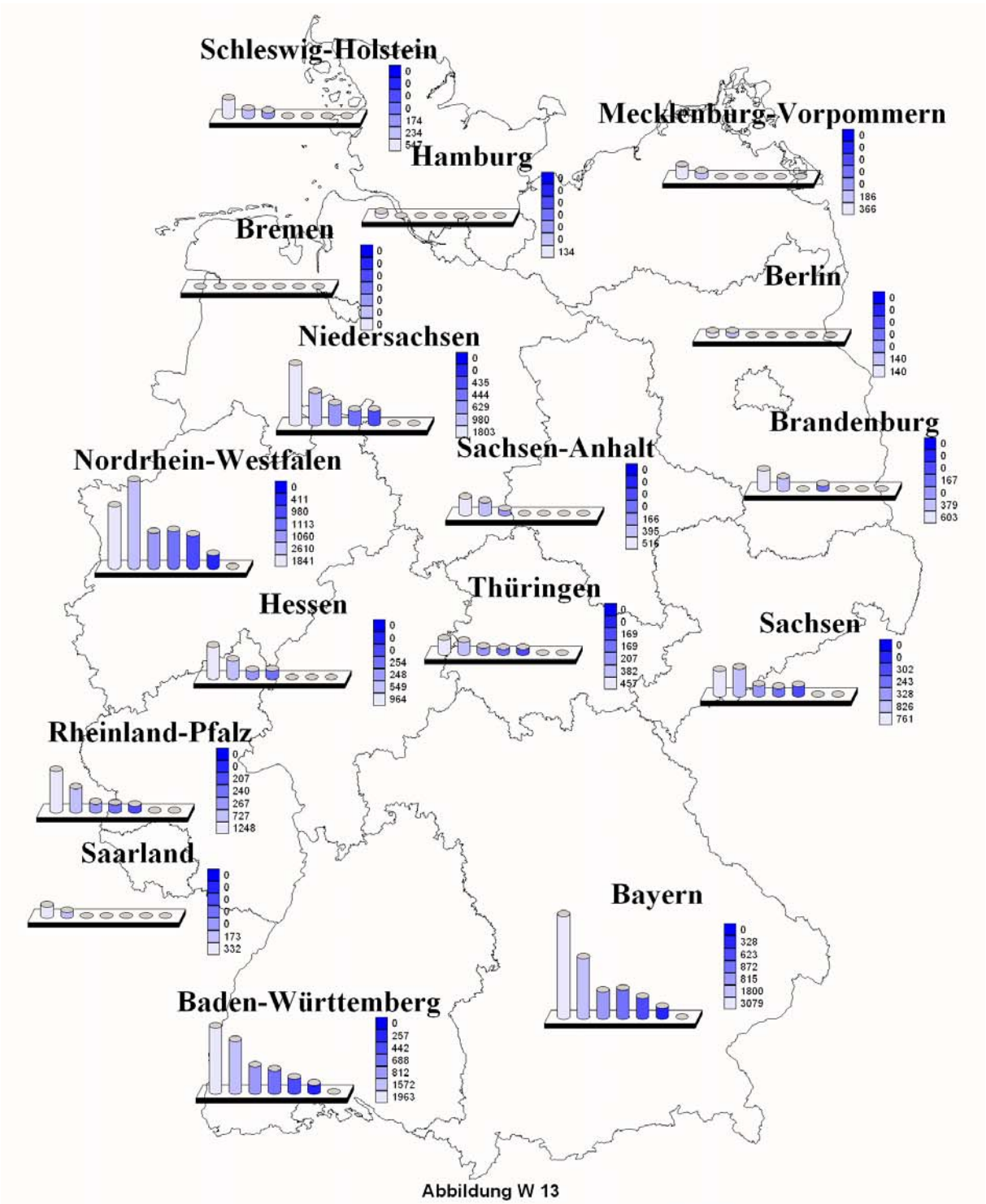


Abbildung W 13

	Min.	Max.
Unternehmen mit 0 bis 1 Beschäftigten	0	3079
Unternehmen mit 2 bis 3 Beschäftigten	0	2610
Unternehmen mit 4 bis 5 Beschäftigten	0	1060
Unternehmen mit 6 bis 9 Beschäftigten	0	1113
Unternehmen mit 10 bis 19 Beschäftigten	0	980
Unternehmen mit 20 bis 49 Beschäftigten	0	411
Unternehmen mit 50 und mehr Beschäftigten	0	0

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Übersicht W 14

Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten – Zahl (%)

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit ..... ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden-Württemberg	35.894 (14)	3.299 (10)	4.172 (14)	3.617 (15)	3.740 (13)	4.963 (14)	6.536 (16)	/
Bayern	43.276 (17)	5.943 (18)	5.456 (18)	5.422 (22)	5.932 (20)	6.090 (17)	8.060 (20)	/
Berlin	2.630 (1)	379 (1)	481 (2)	/	/	/	/	/
Brandenburg	6.702 (3)	1.637 (5)	957 (3)	/	1.059 (4)	/	/	/
Bremen	1.647 (1)	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	4.775 (2)	195 (1)	/	/	/	/	/	/
Hessen	19.139 (7)	2.128 (6)	1.546 (5)	1.305 (5)	2.356 (8)	/	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	4.796 (2)	1.285 (4)	312 (1)	/	/	/	/	/
Niedersachsen	22.817 (9)	3.217 (10)	2.561 (9)	3.217 (13)	2.829 (10)	3.495 (10)	/	/
Nordrhein-Westfalen	56.556 (22)	4.544 (13)	5.750 (19)	2.941 (12)	5.763 (20)	7.300 (20)	6.280 (15)	/
Rheinland-Pfalz	13.806 (5)	2.249 (7)	2.309 (8)	1.148 (5)	1.428 (5)	2.195 (6)	/	/
Saarland	4.495 (2)	939 (3)	611 (2)	/	/	/	/	/
Sachsen	15.184 (6)	3.043 (9)	2.525 (8)	1.305 (5)	2.276 (8)	2.866 (8)	/	/
Sachsen-Anhalt	10.407 (4)	1.783 (5)	1.248 (4)	643 (3)	/	/	/	/
Schleswig-Holstein	6.871 (3)	1.550 (5)	757 (3)	1.237 (5)	/	/	/	/
Thüringen	9.108 (4)	1.077 (3)	1.065 (4)	1.409 (6)	1.059 (4)	1.729 (5)	/	/
Bundesgebiet	**258.105 (100)**	**33.718 (13)**	**30.092 (12)**	**24.405 (9)**	**29.527 (11)**	**36.032 (14)**	**40.563 (16)**	**63.767 (25)**

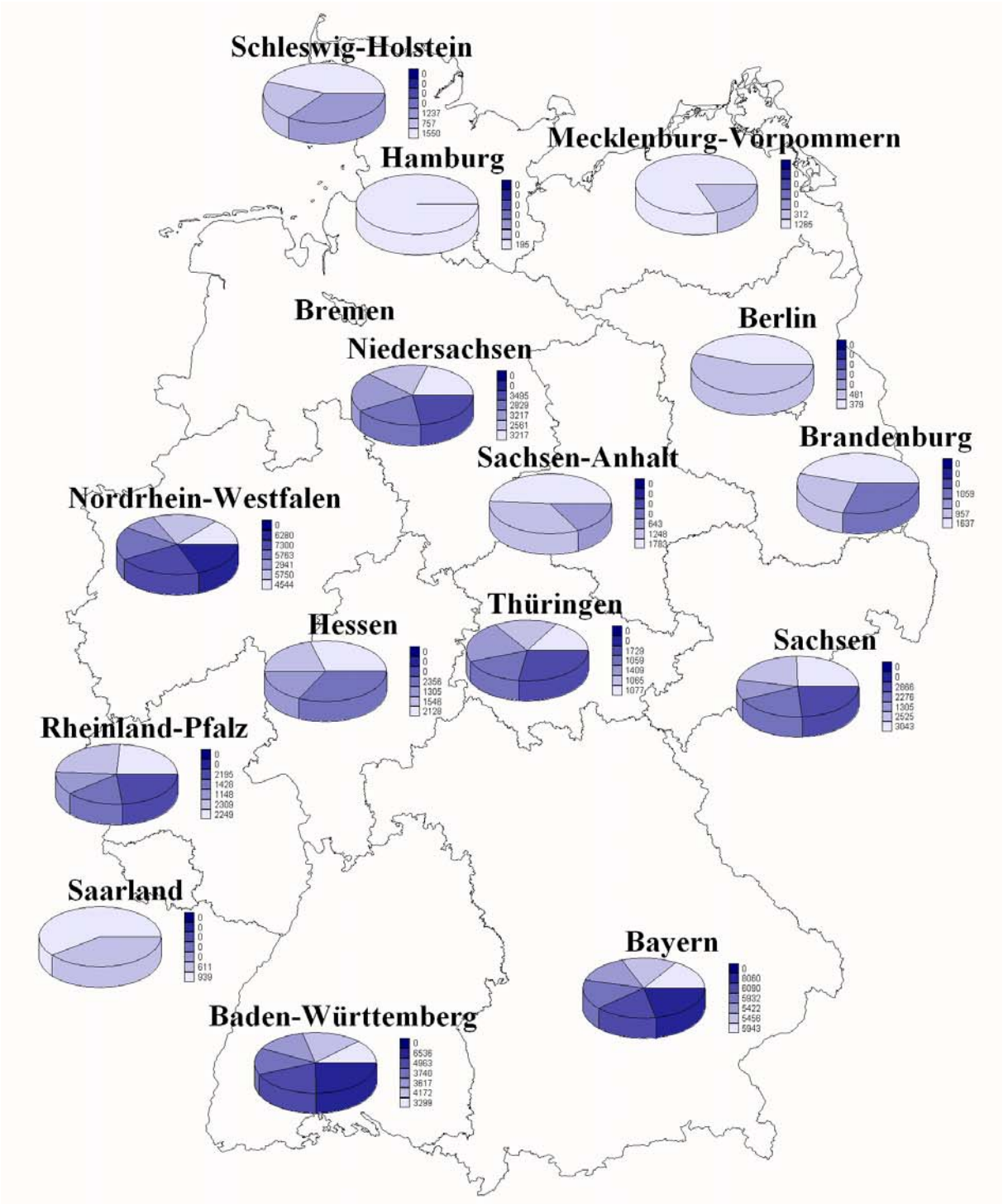


Abbildung W 14

	Min.	Max.
Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 0 bis 1 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	0	5943
Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 2 bis 3 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	0	5750
Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 4 bis 5 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	0	5422
Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 6 bis 9 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	0	5932
Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 10 bis 19 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	0	7300
Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 20 bis 49 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	0	8060
Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit mehr als 50 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	0	0

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Übersicht W 15

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs-personal
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	43.632 (15)	32.452 (15)	5.097 (15)	1.829 (15)	4.254 (14)
Bayern	46.140 (15)	36.145 (16)	4.958 (15)	1.121 (9)	3.917 (13)
Berlin	2.626 (1)	2.085 (1)	302 (1)	0	238 (1)
Brandenburg	6.426 (2)	5.258 (2)	584 (2)	51 (0)	533 (2)
Bremen	2.060 (1)	1.489 (1)	457 (1)	37 (0)	77 (0)
Hamburg	7.059 (2)	5.607 (3)	948 (3)	14 (0)	489 (2)
Hessen	18.249 (6)	16.409 (7)	1.111 (3)	301 (2)	428 (1)
Mecklenburg-Vorpommern	5.799 (2)	4.442 (2)	630 (2)	306 (2)	420 (1)
Niedersachsen	27.587 (9)	21.171 (10)	2.894 (8)	555 (5)	2.968 (10)
Nordrhein-Westfalen	81.700 (27)	52.515 (24)	10.983 (32)	6.306 (51)	11.897 (39)
Rheinland-Pfalz	14.107 (5)	10.009 (5)	2.042 (6)	561 (5)	1.495 (5)
Saarland	4.035 (1)	3.348 (2)	354 (1)	230 (2)	102 (0)
Sachsen	14.135 (5)	10.849 (5)	1.417 (4)	544 (4)	1.325 (4)
Sachsen-Anhalt	9.458 (3)	7.585 (3)	841 (2)	134 (1)	898 (3)
Schleswig-Holstein	6.186 (2)	4.817 (2)	847 (2)	84 (1)	438 (1)
Thüringen	9.390 (3)	7.460 (3)	714 (2)	175 (1)	1.040 (3)
Bundesgebiet	**298.589 (100)**	**221.642 (74)**	**34.179 (11)**	**12.249 (4)**	**30.519 (10)**

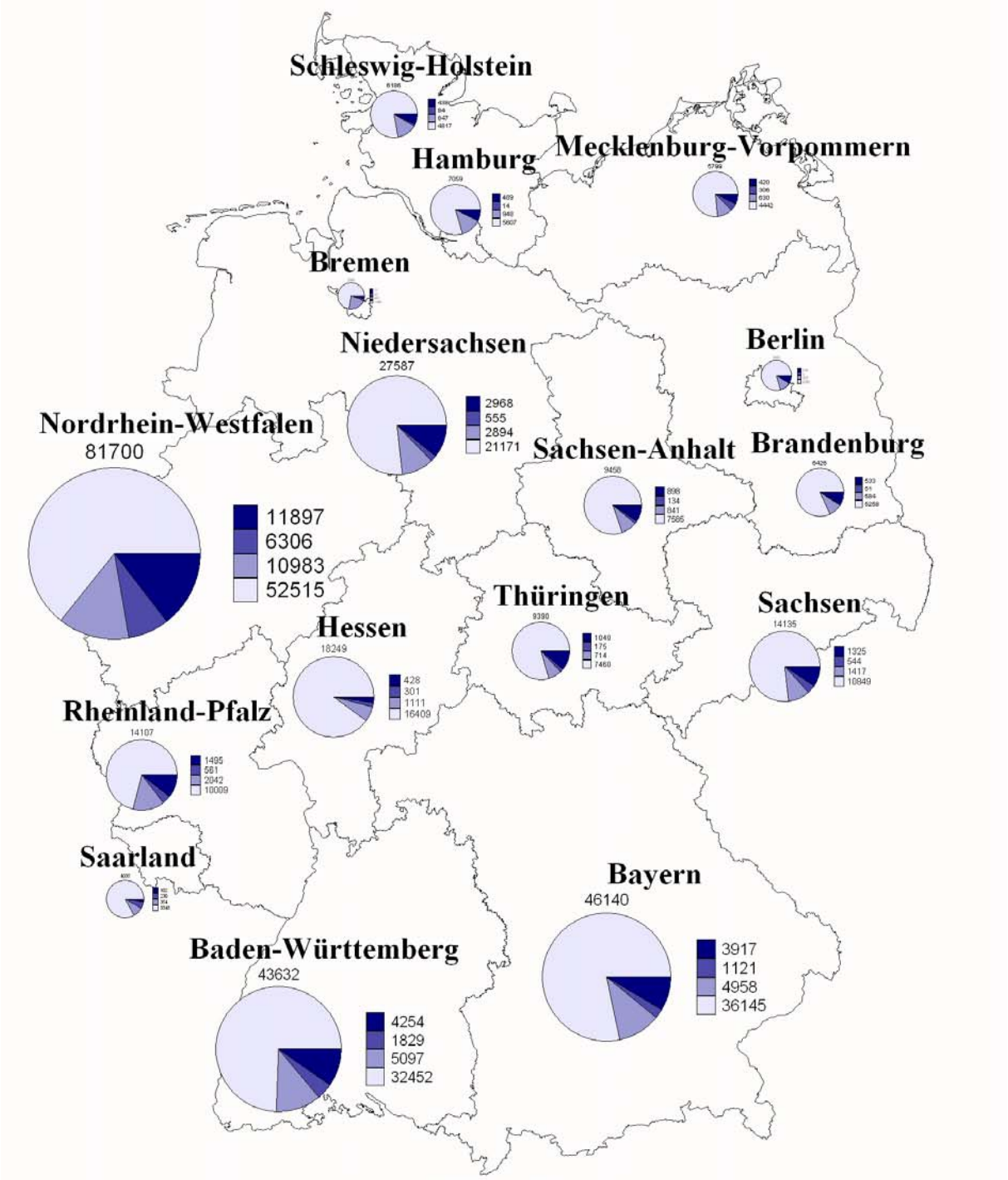


Abbildung W 15

	Min.	Max.
Fahrer	1489	52515
Lagerpersonal, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	302	10983
Technisches Personal, Mechaniker	0	6306
Verwaltungspersonal	77	11897

Beschäftigte insgesamt
81700
2060

Übersicht W 16

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	43.632 (15)	1.089 (14)	5.940 (12)	36.233 (15)	370 (16)
Bayern	46.140 (15)	1.472 (19)	6.362 (13)	38.205 (16)	102 (4)
Berlin	2.626 (1)	64 (1)	528 (1)	2.022 (1)	13 (1)
Brandenburg	6.426 (2)	212 (3)	1.323 (3)	4.828 (2)	64 (3)
Bremen	2.060 (1)	4 (0)	298 (1)	1.758 (1)	0
Hamburg	7.059 (2)	25 (0)	1.003 (2)	5.998 (2)	33 (1)
Hessen	18.249 (6)	161 (2)	1.318 (3)	16.770 (7)	0
Mecklenburg-Vorpommern	5.799 (2)	186 (2)	720 (2)	4.850 (2)	42 (2)
Niedersachsen	27.587 (9)	730 (9)	5.926 (12)	20.884 (9)	46 (2)
Nordrhein-Westfalen	81.700 (27)	1.961 (25)	14.560 (30)	63.948 (27)	1.232 (53)
Rheinland-Pfalz	14.107 (5)	427 (5)	3.163 (7)	10.457 (4)	60 (3)
Saarland	4.035 (1)	22 (0)	474 (1)	3.521 (1)	18 (1)
Sachsen	14.135 (5)	689 (9)	2.158 (5)	11.157 (5)	131 (6)
Sachsen-Anhalt	9.458 (3)	306 (4)	1.478 (3)	7.573 (3)	102 (4)
Schleswig-Holstein	6.186 (2)	108 (1)	1.051 (2)	4.997 (2)	30 (1)
Thüringen	9.390 (3)	319 (4)	1.472 (3)	7.498 (3)	100 (4)
Bundesgebiet	**298.589 (100)**	**7.775 (3)**	**47.773 (16)**	**240.699 (81)**	**2.343 (1)**

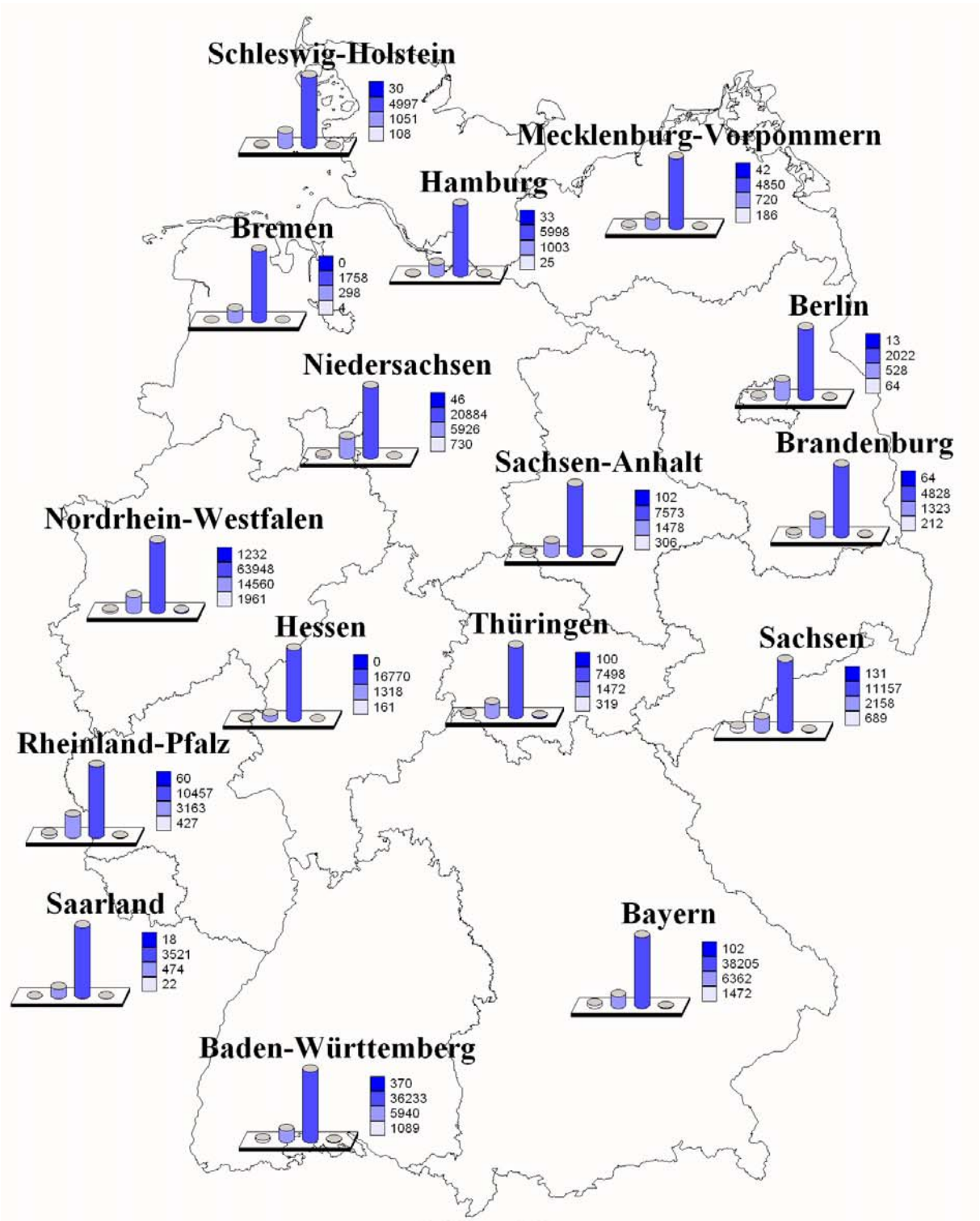


Abbildung W 16

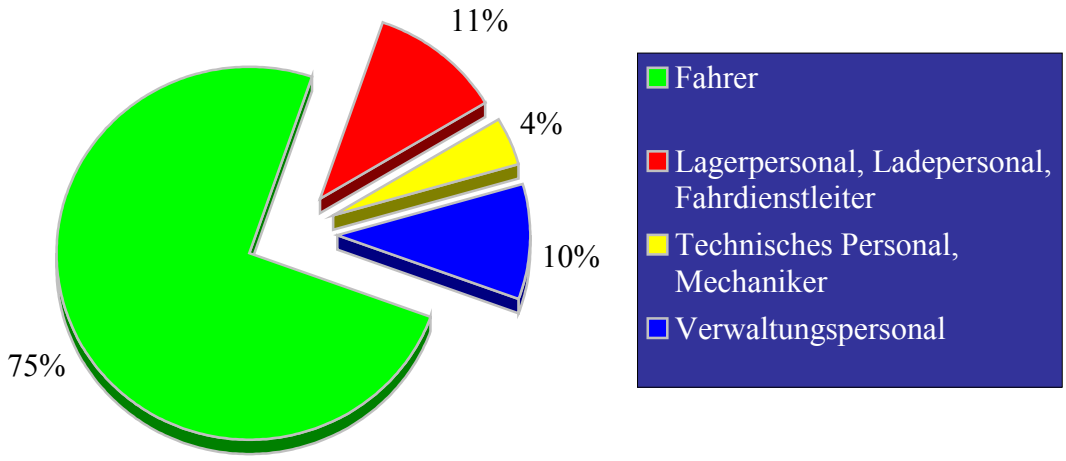
	Min.	Max.
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	4	1961
Angestellte	298	14560
Arbeiter	1758	63948
Auszubildende	0	1232

Übersicht W 17

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	221.642 (75)	11.873 (78)	26.795 (77)	56.439 (75)	72.377 (76)	54.159 (69)
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	34.179 (11)	1.498 (10)	3.926 (11)	8.489 (11)	10.988 (12)	9.278 (12)
Technisches Personal Mechaniker	12.249 (4)	190 (1)	407 (1)	2.179 (3)	3.088 (3)	6.385 (8)
Verwaltungs-personal	30.519 (10)	1.611 (11)	3.849 (11)	7.658 (10)	8.921 (9)	8.479 (11)
Insgesamt	**298.589 (100)**	**15.171 (5)**	**34.977 (12)**	**74.765 (25)**	**95.375 (32)**	**78.300 (26)**

Abbildung W 17
Beschäftigte insgesamt nach Art der Tätigkeit



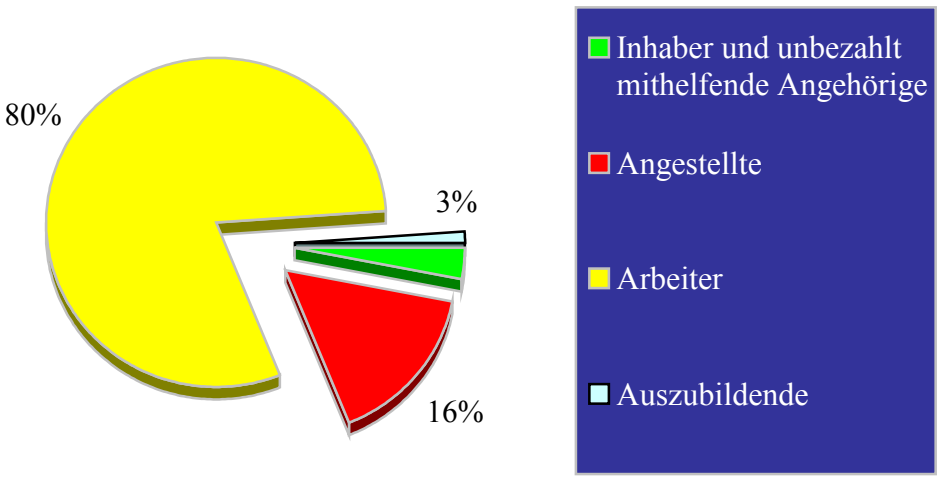
Übersicht W 18

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	7.775 (3)	2.707 (18)	3.153 (9)	1.535 (2)	369 (0)	10 (0)
Angestellte	47.773 (16)	3.347 (22)	7.569 (22)	13.073 (17)	15.132 (16)	8.651 (11)
Arbeiter	240.699 (80)	9.078 (60)	24.104 (69)	59.724 (80)	79.344 (83)	68.449 (87)
Auszubildende	2.343 (1)	39 (0)	151 (0)	433 (1)	530 (1)	1.190 (2)
Insgesamt	**298.589 (100)**	**15.171 (5)**	**34.977 (12)**	**74.765 (25)**	**95.375 (32)**	**78.300 (26)**

Abbildung W 18

Beschäftigte insgesamt nach Stellung im Beruf



Übersicht W 19

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	43.632 (15)	2.651 (17)	4.624 (13)	10.163 (14)	10.307 (11)	/
Bayern	46.140 (15)	1.924 (13)	6.181 (18)	11.592 (16)	18.655 (20)	/
Berlin	2.626 (1)	/	477 (1)	758 (1)	/	-
Brandenburg	6.426 (2)	482 (3)	841 (2)	2.273 (3)	/	-
Bremen	2.060 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	7.059 (2)	65 (0)	333 (1)	568 (1)	/	/
Hessen	18.249 (6)	462 (3)	1.546 (4)	3.172 (4)	4.838 (5)	/
Mecklenburg-Vorpommern	5.799 (2)	426 (3)	588 (2)	1.819 (2)	/	/
Niedersachsen	27.587 (9)	1.137 (7)	3.569 (10)	9.116 (12)	10.299 (11)	/
Nordrhein-Westfalen	81.700 (27)	4.186 (28)	9.393 (27)	17.527 (23)	20.667 (22)	/
Rheinland-Pfalz	14.107 (5)	1.214 (8)	1.755 (5)	4.151 (6)	4.131 (4)	/
Saarland	4.035 (1)	142 (1)	496 (1)	1.594 (2)	/	/
Sachsen	14.135 (5)	1.161 (8)	2.204 (6)	4.303 (6)	5.300 (6)	/
Sachsen-Anhalt	9.458 (3)	433 (3)	1.293 (4)	1.987 (3)	3.458 (4)	/
Schleswig-Holstein	6.186 (2)	252 (2)	691 (2)	2.150 (3)	2.883 (3)	/
Thüringen	9.390 (3)	464 (3)	814 (2)	2.982 (4)	3.765 (4)	
Bundesgebiet	**298.589 (100)**	**15.171 (5)**	**34.977 (12)**	**74.765 (25)**	**95.375 (32)**	**78.300 (26)**

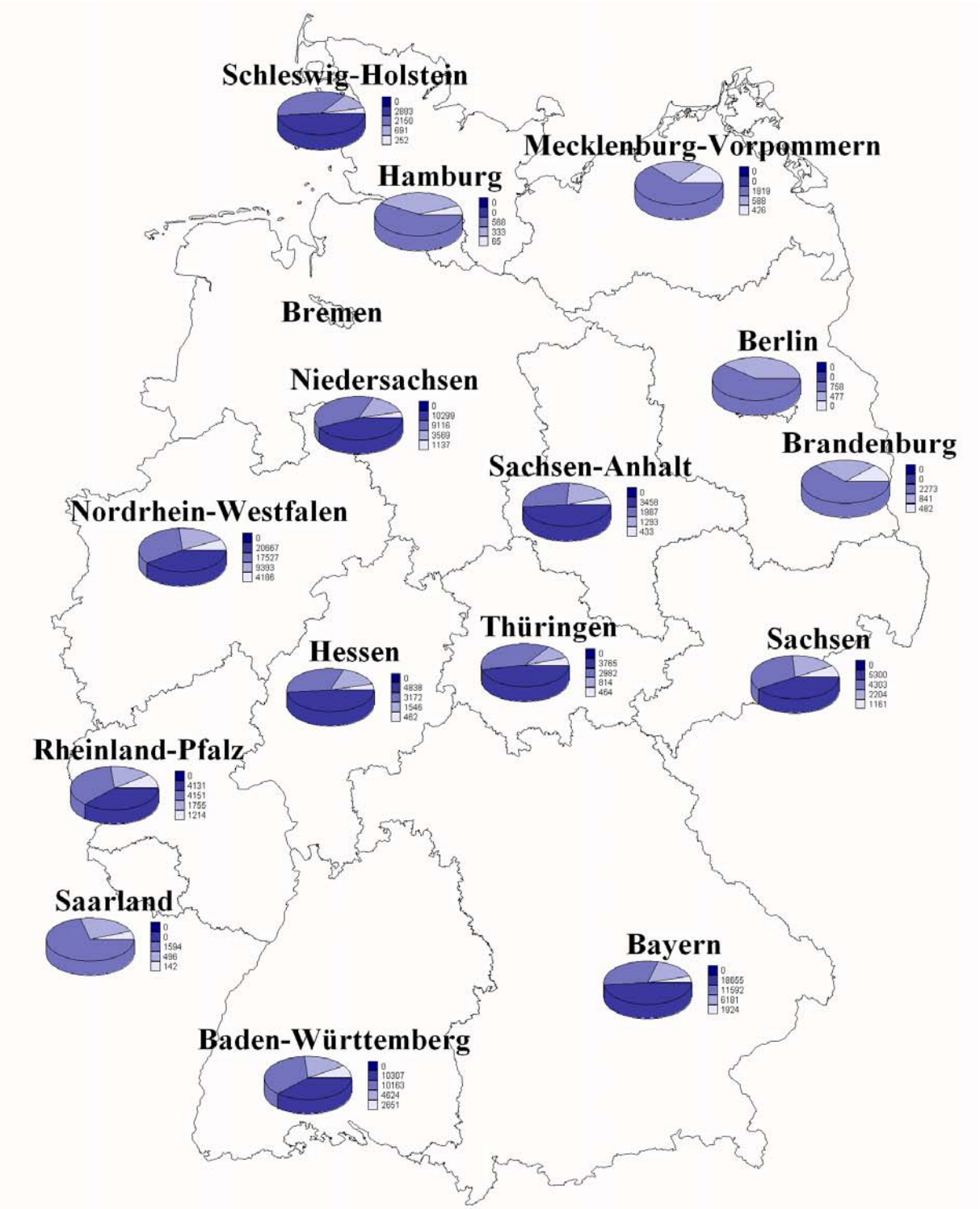


Abbildung W 19

	Min.	Max.
Beschäftigte in Unternehmen mit 0 bis 1 Lastkraftfahrzeug	0	4186
Beschäftigte in Unternehmen mit 2 bis 3 Lastkraftfahrzeugen	0	9393
Beschäftigte in Unternehmen mit 4 bis 10 Lastkraftfahrzeugen	0	17527
Beschäftigte in Unternehmen mit 11 bis 50 Lastkraftfahrzeugen	0	20667
Beschäftigte in Unternehmen mit mehr als 50 Lastkraftfahrzeugen	0	0

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

Übersicht W 20

Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beschäftigte im Werkverkehr	Insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	6.071 (2)	519 (3)	1.505 (4)	2.304 (3)	1.710 (2)	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau &. Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	7.345 (2)	396 (3)	/	2.622 (4)	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	29.945 (10)	348 (2)	2.242 (6)	7.420 (10)	10.691 (11)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	17.024 (6)	1.770 (12)	3.847 (11)	5.047 (7)	/	-
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	6.300 (2)	803 (5)	974 (3)	2.670 (4)	/	/
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	10.416 (3)	1.621 (11)	3.713 (11)	4.078 (5)	/	-
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	13.292 (4)	964 (6)	796 (2)	950 (1)	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	7.690 (3)	651 (4)	923 (3)	/	/	/
Baugewerbe	27.752 (9)	1.840 (12)	3.050 (9)	8.828 (12)	10.523 (11)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	100.960 (34)	4.410 (29)	13.264 (38)	28.254 (38)	30.666 (32)	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	14.358 (5)	/	719 (2)	2.901 (4)	7.624 (8)	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	8.355 (3)	492 (3)	1.060 (3)	2.378 (3)	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung , Recycling	33.547 (11)	563 (4)	1.861 (5)	5.251 (7)	13.834 (15)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	8.358 (3)	196 (1)	423 (1)	831 (1)	/	/
Sonstige Tätigkeiten	7.176 (2)	/	/	/	/	/
Beschäftigte insgesamt	**298.589 (100)**	**15.171 (5)**	**34.977 (12)**	**74.765 (25)**	**95.375 (32)**	**78.300 (26)**

Übersicht W 21

Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	340 (21)	/	/	/	/	/
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	1.261 (79)	292 (84)	365 (81)	315 (74)	271 (78)	/
Unternehmen insgesamt	**1.601 (100)**	**346 (22)**	**450 (28)**	**427 (27)**	**347 (22)**	/

Übersicht W 22

Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	2.459 (34)	426 (35)	736 (35)	844 (35)	407 (30)	/
gelegentlich	4.833 (66)	797 (65)	1.342 (65)	1.542 (65)	969 (70)	/
Unternehmen insgesamt	**7.291 (100)**	**1.223 (17)**	**2.078 (28)**	**2.386 (33)**	**1.376 (19)**	**228 (3)**