



Bundesaamt  
für Güterverkehr

... aktiv für  
den Güterverkehr

## Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs

Band USTAT 13

Stand: November 2006

**Herausgeber:** Bundesamt für Güterverkehr, Köln

Hausanschrift: Werderstraße 34, 50672 Köln

Postanschrift: Postfach 19 01 80, 50498 Köln



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Bundesamt für Güterverkehr erfragt werden:

Referat 22,    Telefon:    0221 / 5776 - 2202 oder - 2223

Telefax:    0221 / 5776 - 2290

E-Mail:    Heidi.Hofer@bag.bund.de



**Allgemeine Informationen:** Bundesamt für Güterverkehr  
Presse und Öffentlichkeitsarbeit  
Telefon:    0221 / 5776 – 1620  
Telefax:    0221 / 5776 – 1625  
Internet:    <http://www.bag.bund.de>  
E-Mail:    presse@bag.bund.de

Erscheinungsfolge: jährlich

Preis: 20,00 EUR

Bestellnummer:    USTAT 13 (2006)

ISSN:                0948 - 8804

© Bundesamt für Güterverkehr, Köln im Februar 2008

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Bundesamtes für Güterverkehr diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

## V o r w o r t

Die Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs wird seit 1994 durchgeführt und beruht (für die vorliegende Erhebung maßgeblich) seit dem 1.1.2000 auf dem Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318), geändert durch Art. 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407).

Die vorliegende Erhebung für das Jahr 2006 ist mit den vorangegangenen Jahrgängen 1994 bis 1998 nur mit Einschränkungen vergleichbar. Mit Wirkung vom 1. Juli 1998 ist ein neues Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) in Kraft getreten, das den Marktzugang und die Vorschriften für den Straßengüterverkehr mit Auswirkungen auf eben diese Erhebung neu regelt. Mit der Gesetzesänderung wurde insbesondere der Kreis der dem GüKG unterliegenden Beförderungen und Unternehmen erheblich geändert:

- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG unterlagen im gewerblichen Güterkraftverkehr vor dem 1. Juli 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 6t zulässigem Gesamtgewicht oder mit mehr als 3,5t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG unterfielen vor dem 1. Juli 1998 im Werkverkehr Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (bzw. Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 4t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun ebenfalls Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Im Werkverkehr (wie auch im gewerblichen Güterkraftverkehr) wurde vor dem 1. Juli 1998 zwischen Nahverkehr und Fernverkehr unterschieden. Dem GüKG unterlagen nur die Werkfernverkehr betreibenden Unternehmen. Mit der Neufassung des GüKG ist die Unterscheidung zwischen Nah- und Fernverkehr entfallen und die Geltung des GüKG (und die Statistikpflicht) ist auf die ehemals Werknahverkehr betreibenden Unternehmen ausgedehnt worden.

Die gewerblichen Güterkraftverkehr und die Werkverkehr betreibenden Unternehmen sind seit dem 1. Juli 1998 verpflichtet, sich der neuen Rechtslage entsprechend zu verhalten. Dies bedeutet, dass alle gewerblichen Güterkraftverkehr betreibenden Unternehmen über eine sog. Erlaubnis verfügen und entsprechend in einer beim Bundesamt für Güterverkehr geführten Unternehmensdatei erfasst sein müssen. Alle Werkverkehr betreibenden Unternehmen haben sich in einer sog. Werkverkehrsdatei beim Bundesamt registrieren zu lassen.

Diese beiden genannten Dateien dienen als Grundlage für die Stichprobenziehung zur Unternehmensstatistik.

## Übersichtenteil

### Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs - Stand November 2006 (USTAT 13)

Teil 1: Gewerblicher Güterkraftverkehr (G)		Seite
G 1	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen	2
G 2	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	4
G 3	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten	6
G 4	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	8
G 5	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten	10
G 6	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	11
G 7	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	12
G 8	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	13
G 9	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	14
G 10	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	15
G 11	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	17
G 12	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	18
G 13	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	19
G 14	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	20

---

G 15	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	21
G 16	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	22
G 17	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern	23
G 18	Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	24
G 19	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	26
G 20	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	28
G 21	In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	30
G 22	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	32
G 23	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	34
G 24	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	35
G 25	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	36
G 26	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit	37
G 27	In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	38
G 28	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	40
G 29	Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	41

---

Teil 2: Werkverkehr (W)

W 1	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen	42
W 2	Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	44
W 3	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	46
W 4	Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	48
W 5	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	49
W 6	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	50
W 7	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	51
W 8	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	52
W 9	Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten	53
W 10	Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	54
W 11	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	58
W 12	Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast	59
W 13	Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten	60
W 14	Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	62
W 15	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	64
W 16	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	66

W 17	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	68
W 18	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	69
W 19	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	70
W 20	Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge	72
W 21	Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	73
W 22	Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	73

### **Zeichenerklärung**

- anstelle einer Zahl = nichts vorhanden
- x anstelle einer Zahl = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
- / anstelle einer Zahl = die Fallzahl ist kleiner als 25

**Aufgrund von Auf- bzw. Abrundungen kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen Einzel- und Summenwerten kommen.**



## **M e t h o d i s c h e E r l ä u t e r u n g e n**

### **Gesetzliche Grundlagen der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs**

Die Erhebung zur Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs (Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs) erfolgt jährlich aufgrund des §1 Nr. 4 des Gesetzes über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG), in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318), geändert durch Art. 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407).

Gemäß §6 Abs.2 dieses Verkehrstatistikgesetzes werden der gewerbliche Güterkraftverkehr und der Werkverkehr erfasst. Die Erhebung erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach §15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach §15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

Für die Erhebung werden gemäß §8 Abs.1 des Verkehrstatistikgesetzes jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
  - a) Rechtsform,
  - b) wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt,
  - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
  - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
  - e) Durchführung von Gefahrguttransporten,
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

Ab dem Erhebungsjahr 2001 werden in der Unternehmensstatistik aufgrund der Einführung einer Dienstleistungsstatistik zur Vermeidung von Doppelerhebung nachfolgende Merkmale nicht mehr erhoben:

1. Zahl und Sitz der Zweigniederlassungen und
2. wenn der wirtschaftliche Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr liegt:



- a) Umsatz,
- b) Zahl der Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
- c) Höhe der Investitionen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software,
- d) Höhe der Aufwendungen für gemietete, gepachtete und geleaste Sachanlagen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software.

Gemäß §8 Abs.2 des Verkehrstatistikgesetzes wird die Erhebung nach dem Stand des letzten Werkta-  
ges im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für das Erhe-  
bungsmerkmal „Wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt“ nach §8 Absatz 1 Nr.1 Buchstabe  
b. Dieses wird jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das  
letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

Gemäß §26 des Verkehrstatistikgesetzes besteht Auskunftspflicht.

Weitere gesetzliche Grundlagen sind:

- Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar  
1987 (BGBl. I S.462), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 7. September 2007  
(BGBl. I S.2246),
- Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 22. Juni 1998 (BGBl. I S.1485), zuletzt geändert  
durch die Neunte Zuständigkeitsanpassungsverordnung (ZustAnpV) vom 31. Oktober 2006  
(BGBl. I S.2407).

## **Durchführung der Erhebung**

Die Befragung erfolgt bei selbständigen Unternehmen (bzw. bei dem jeweiligen Hauptsitz) in der Bun-  
desrepublik Deutschland. Zweigniederlassungen von Unternehmen erhalten keine Fragebögen. Die Un-  
ternehmen (Hauptsitze) antworten jeweils für ihr Gesamtunternehmen einschließlich aller Niederlassun-  
gen.

Jedes der für die Befragung repräsentativ ausgewählten Unternehmen des gewerblichen Straßengüter-  
verkehrs und des Werkverkehrs erhält zum Erhebungsstichtag (letzter Werktag im Oktober) einen Fra-  
gebogen. Die Fragebögen für den gewerblichen Güterkraftverkehr und für den Werkverkehr unterschei-  
den sich voneinander entsprechend dem gesetzlich vorgegebenen Fragenkatalog.

Es gibt Unternehmen, die sowohl gewerblichen Güterkraftverkehr als auch Werkverkehr ausüben. Der statistische Stichprobenplan stellt sicher, dass Unternehmen im Rahmen einer durchgeführten Erhebung nur einen Fragebogen (je nach Zufallstreffer entweder für den gewerblichen Güterkraftverkehr oder den Werkverkehr) erhalten. In den Fragebögen wird die Teilnahme an der jeweils anderen Verkehrsart erfragt.

Alle eingehenden Fragebögen werden einer aufwändigen Qualitätskontrolle unterzogen. Diese soll gewährleisten, dass die von den Unternehmen erteilten Auskünfte vollständig und in sich schlüssig sind. Ggf. werden Nacherhebungen durchgeführt. Weitergehende Nachprüfungen oder Kontrollen vor Ort sind nicht möglich.

Bei der Qualitätskontrolle wird auch geprüft, ob die antwortenden Unternehmen tatsächlich zum Kreis der Kraft Gesetzes zur Auskunft Verpflichteten gehören. Die einzubeziehenden Unternehmen müssen am Erhebungsstichtag über wenigstens ein Kraftfahrzeug (bzw. Kraftfahrzeug einschließlich Anhänger) mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht verfügen.

2006 wurden 9.445 Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 7.333 Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des Werkverkehrs versandt. Den statistischen Auswertungen liegen 6.600 Antworten des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 5.283 Antworten des Werkverkehrs zugrunde.

## **Darstellung der Ergebnisse**

Die 2006 erhobenen Sachverhalte sind in den nachfolgenden Tabellen übersichtlich dargestellt. Einzelne Tabellenfelder mussten ungefüllt bleiben. In diesen Fällen gab es entweder keine Antworten ( - ) oder die Zahl der entsprechenden Antworten (Fallzählerzahl) war zu gering, um daraus eine statistisch korrekte Aussage abzuleiten ( / ). Die allgemein zugrundegelegte Fallzählerzahl lautet 25.

Bei etwa 6.300 Fahrzeugen konnten die in den Fragebogen angegebenen amtlichen Kennzeichen im Register des Kraftfahrt-Bundesamtes nicht korrekt zugewiesen werden. Um sie dennoch in der Hochrechnung berücksichtigen zu können, sind - wie schon im Jahr zuvor - den Unternehmen für diese Fahr-

zeuge entsprechend den Angaben in den Fragebogen über die Zahl der eingesetzten Fahrzeuge die Typen „LKW“, „Sattelzugmaschine“, „Anhänger“ und „Sattelanhänger“ mit jeweils durchschnittlichen Gewichten für die Verkehrsart „gewerblicher Verkehr“ und „Werkverkehr“ zugewiesen worden.

Die Erhebungsergebnisse werden in einer Zahl von Tabellen nach Bundesländern gegliedert dargestellt. Diese Darstellungen beziehen sich ausschließlich auf die Hauptsitze von Unternehmen. Angaben der Zweigniederlassungen sind dem Hauptsitz zugeordnet.

Die Darstellungen zu wirtschaftlichen Tätigkeiten von Unternehmen folgen der vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden herausgegebenen „Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993“ (NACE).

## **Datenschutz**

Alle erhobenen Daten werden entsprechend §16 Bundesstatistikgesetz geheim gehalten und dienen ausschließlich statistischen Zwecken. Sie werden vor ihrer Verarbeitung anonymisiert. Alle Erhebungunterlagen werden nach Beendigung ihrer Auswertung vernichtet. Im übrigen gelten alle gesetzlichen Vorschriften über den Datenschutz.

## **Übersichten**

### **Gewerblicher Güterkraftverkehr**

## Übersicht G 1

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	7.703 (14)	4.795 (15)	752 (12)	2.130 (15)	/
Bayern	9.166 (17)	5.556 (17)	1.029 (16)	2.552 (18)	/
Berlin	904 (2)	547 (2)	/	222 (2)	/
Brandenburg	2.148 (4)	1.483 (4)	/	556 (4)	-
Bremen	377 (1)	/	/	/	-
Hamburg	929 (2)	523 (2)	/	268 (2)	/
Hessen	3.599 (7)	2.248 (7)	461 (7)	872 (6)	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.315 (2)	911 (3)	/	316 (2)	-
Niedersachsen	4.943 (9)	2.674 (8)	810 (13)	1.435 (10)	/
Nordrhein- Westfalen	10.118 (19)	5.513 (17)	1.573 (25)	3.002 (21)	/
Rheinland- Pfalz	2.754 (5)	1.652 (5)	375 (6)	726 (5)	-
Saarland	624 (1)	302 (1)	/	238 (2)	-
Sachsen	3.589 (7)	2.503 (8)	276 (4)	773 (5)	/
Sachsen-Anhalt	1.822 (3)	1.235 (4)	/	435 (3)	/
Schleswig- Holstein	1.729 (3)	1.059 (3)	259 (4)	411 (3)	-
Thüringen	2.492 (5)	1.887 (6)	/	446 (3)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>54.211</b> <b>(100)</b>	<b>33.043</b> <b>(61)</b>	<b>6.406</b> <b>(12)</b>	<b>14.544</b> <b>(27)</b>	/

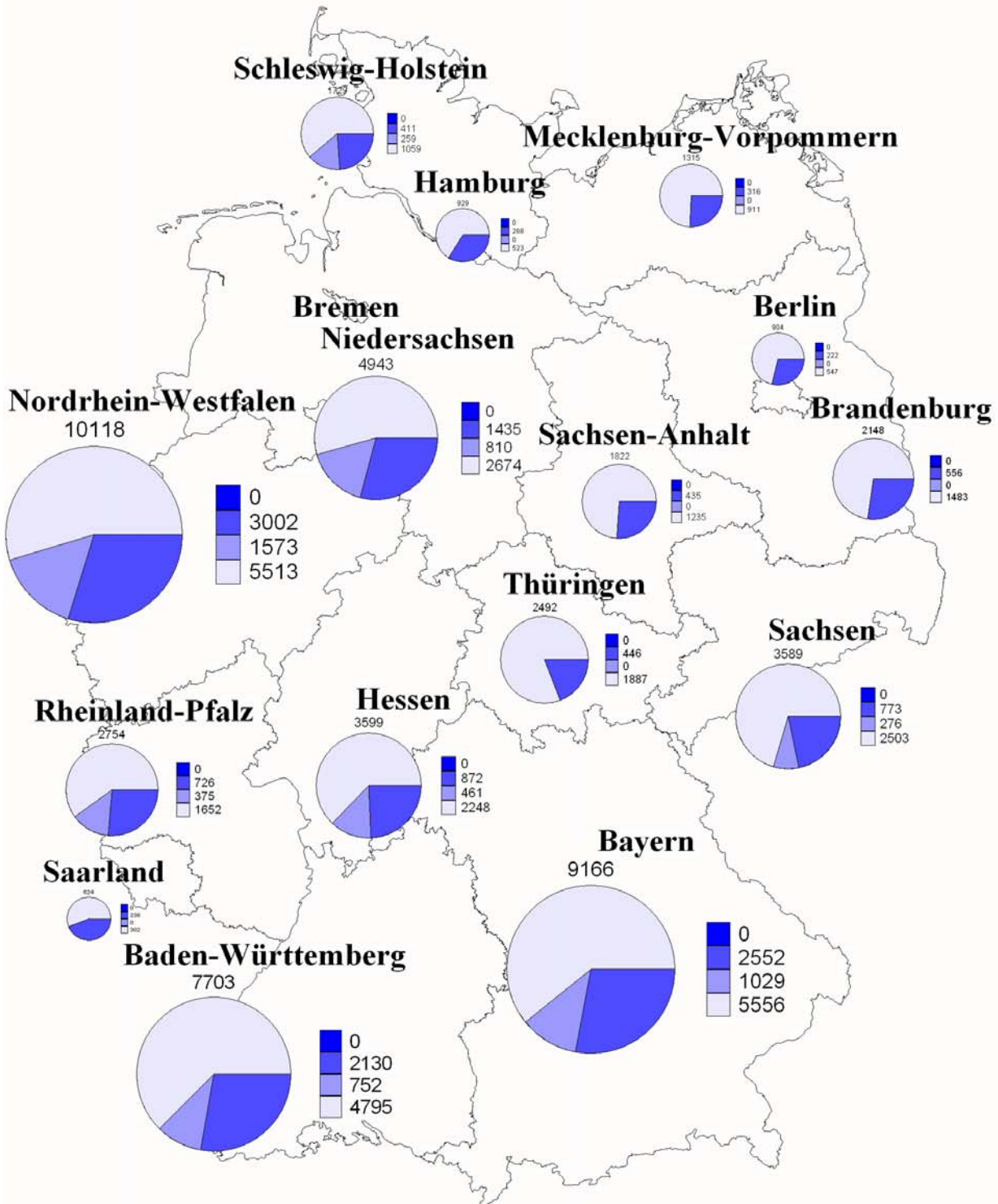


Abbildung G 1



Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

## Übersicht G 2

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Unternehmensschwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	7.703 (14)	6.045 (78)	/	/	1.492 (19)
Bayern	9.166 (17)	6.825 (74)	/	/	2.073 (23)
Berlin	904 (2)	737 (82)	-	/	/
Brandenburg	2.148 (4)	1.689 (79)	-	/	439 (20)
Bremen	377 (1)	316 (84)	-	/	/
Hamburg	929 (2)	764 (82)	-	/	/
Hessen	3.599 (7)	2.827 (79)	/	/	688 (19)
Mecklenburg- Vorpommern	1.315 (2)	1.100 (84)	-	/	190 (14)
Niedersachsen	4.943 (9)	3.889 (79)	/	/	949 (19)
Nordrhein- Westfalen	10.118 (19)	7.823 (77)	/	419 (4)	1.862 (18)
Rheinland-Pfalz	2.754 (5)	2.211 (80)	-	/	526 (19)
Saarland	624 (1)	475 (76)	-	/	133 (21)
Sachsen	3.589 (7)	2.871 (80)	-	/	672 (19)
Sachsen-Anhalt	1.822 (3)	1.629 (89)	-	/	/
Schleswig-Holstein	1.729 (3)	1.311 (76)	/	/	382 (22)
Thüringen	2.492 (5)	2.182 (88)	/	/	279 (11)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>54.211 (100)</b>	<b>42.694 (79)</b>	<b>145 (0)</b>	<b>1.221 (2)</b>	<b>10.151 (19)</b>



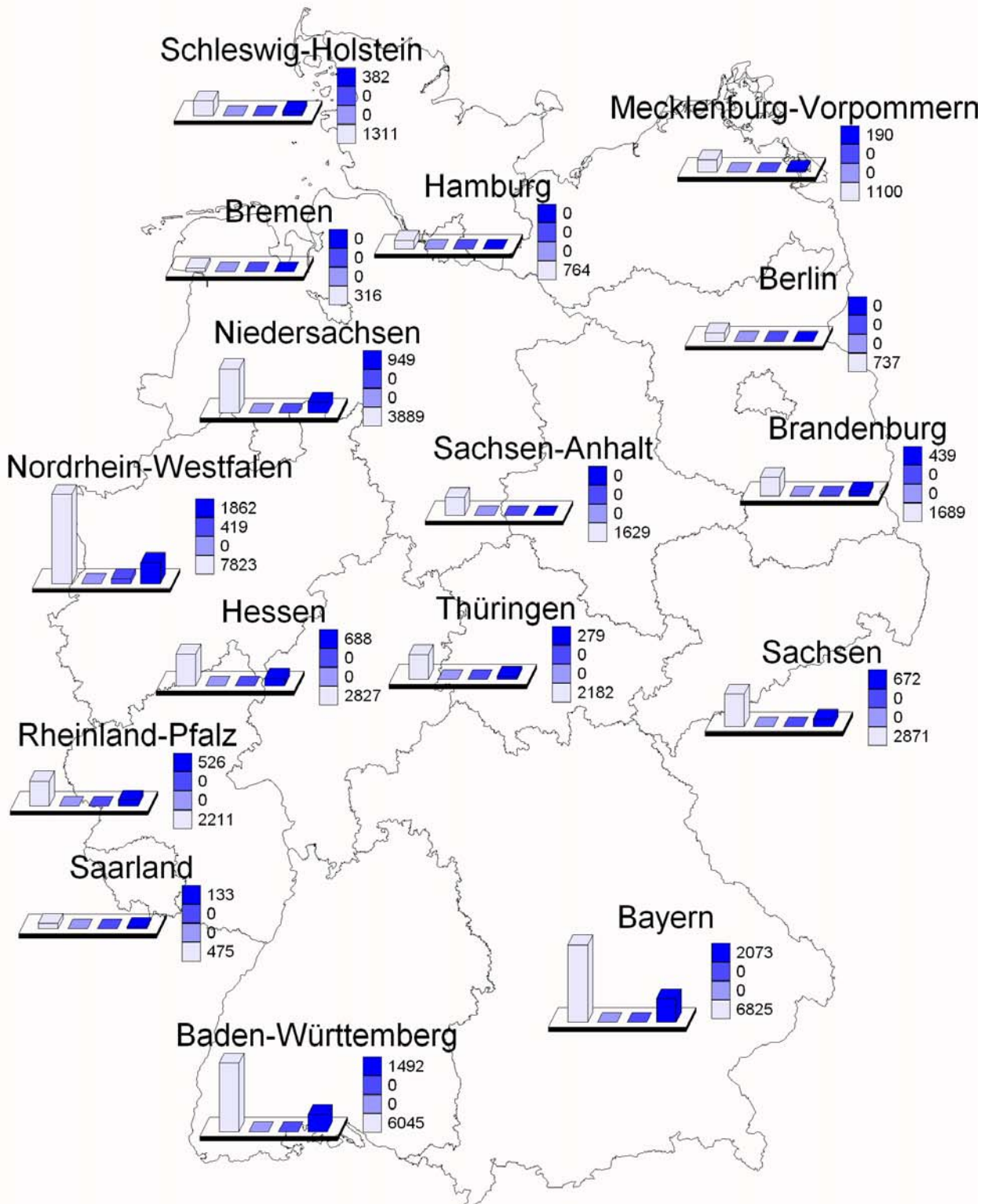


Abbildung G 2

	Min.	Max.
Unt. mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtigen Güterverkehr	316	7823
Unt. mit Schwerpunkt im Güterverkehr mit Pkw	0	0
Unt. mit Schwerpunkt in Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	0	419
Unt. mit Schwerpunkt in KEP-Diensten und sonstigen Tätigkeiten	0	2073

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

## Übersicht G 3

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	7.703 (14)	1.760 (17)	2.015 (15)	1.135 (16)	854 (11)	1.135 (14)	587 (12)	217 (11)
Bayern	9.166 (17)	1.749 (17)	2.567 (19)	1.227 (17)	1.311 (16)	1.170 (14)	719 (14)	423 (21)
Berlin	904 (2)	135 (1)	190 (1)	127 (2)	143 (2)	159 (2)	127 (3)	/
Brandenburg	2.148 (4)	439 (4)	508 (4)	371 (5)	275 (3)	295 (4)	199 (4)	/
Bremen	377 (1)	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	929 (2)	241 (2)	144 (1)	/	151 (2)	186 (2)	/	/
Hessen	3.599 (7)	604 (6)	914 (7)	520 (7)	638 (8)	495 (6)	319 (6)	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.315 (2)	310 (3)	234 (2)	164 (2)	234 (3)	202 (2)	133 (3)	/
Niedersachsen	4.943 (9)	718 (7)	1.192 (9)	556 (8)	718 (9)	938 (11)	590 (12)	231 (12)
Nordrhein- Westfalen	10.118 (19)	1.559 (15)	2.252 (17)	1.270 (18)	1.573 (19)	1.703 (20)	1.241 (25)	520 (26)
Rheinland- Pfalz	2.754 (5)	434 (4)	676 (5)	467 (7)	542 (7)	417 (5)	150 (3)	/
Saarland	624 (1)	121 (1)	129 (1)	85 (1)	109 (1)	101 (1)	68 (1)	/
Sachsen	3.589 (7)	801 (8)	994 (7)	387 (5)	525 (6)	506 (6)	304 (6)	/
Sachsen- Anhalt	1.822 (3)	331 (3)	456 (3)	242 (3)	269 (3)	373 (4)	131 (3)	/
Schleswig- Holstein	1.729 (3)	360 (3)	418 (3)	173 (2)	281 (3)	281 (3)	158 (3)	/
Thüringen	2.492 (5)	717 (7)	525 (4)	318 (4)	390 (5)	334 (4)	151 (3)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>54.211 (100)</b>	<b>10.365 (19)</b>	<b>13.274 (24)</b>	<b>7.157 (13)</b>	<b>8.087 (15)</b>	<b>8.362 (15)</b>	<b>4.967 (9)</b>	<b>1.999 (4)</b>

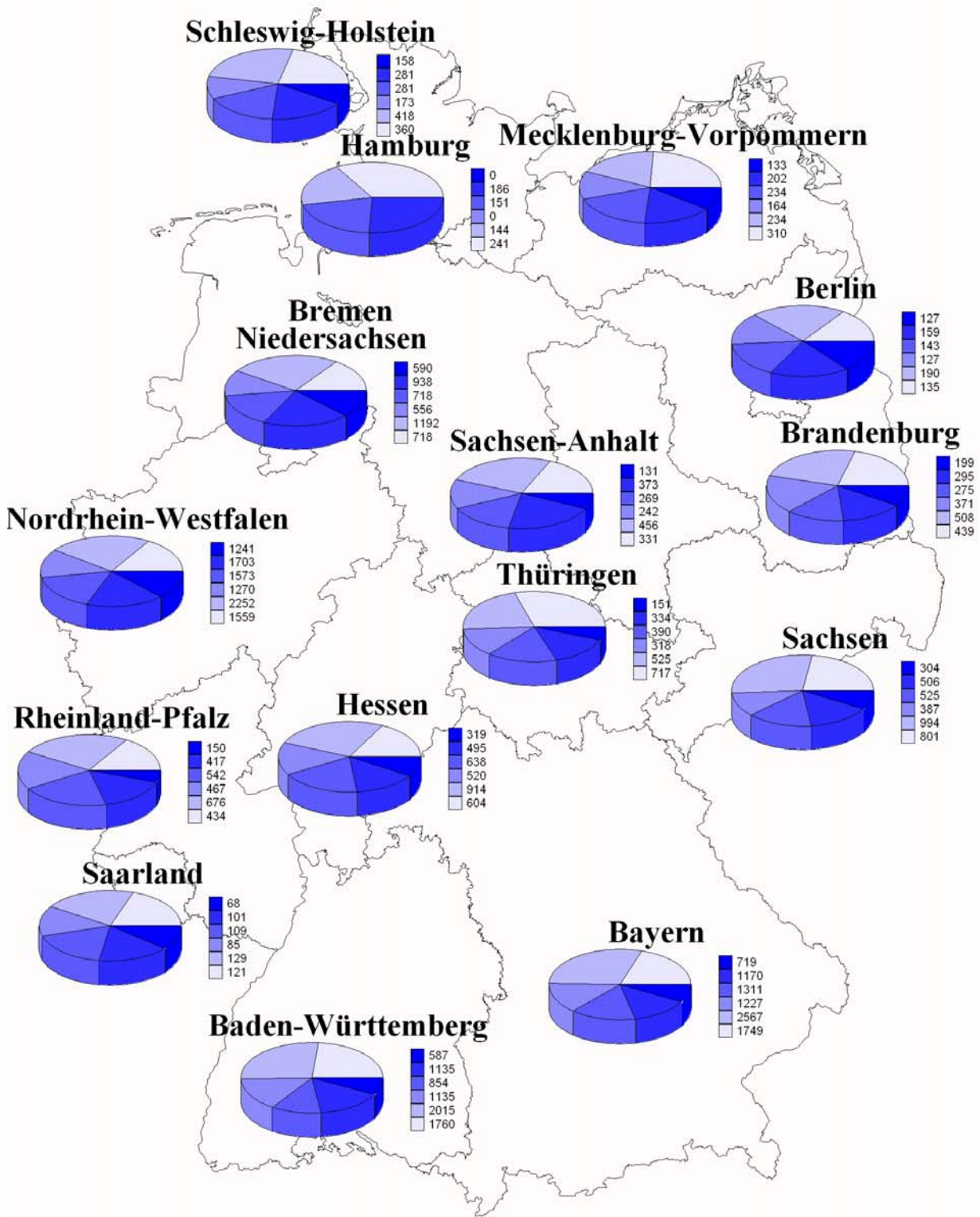



Abbildung G 3

	<b>Min. Max.</b>	<b>Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.</b>
Unt. mit bis zu 1 Beschäftigten	0 1760	
Unt. mit 2 bis 3 Beschäftigten	0 2567	
Unt. mit 4 bis 5 Beschäftigten	0 1270	
Unt. mit 6 bis 9 Beschäftigten	0 1573	
Unt. mit 10 bis 19 Beschäftigten	0 1703	
Unt. mit 20 bis 49 Beschäftigten	0 1241	

## Übersicht G 4

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	7.703 (14)	2.270 (16)	2.206 (16)	2.040 (12)	1.148 (13)	/
Bayern	9.166 (17)	2.637 (18)	2.454 (18)	2.637 (16)	1.255 (14)	/
Berlin	904 (2)	238 (2)	/	317 (2)	/	-
Brandenburg	2.148 (4)	542 (4)	604 (4)	618 (4)	329 (4)	/
Bremen	377 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	929 (2)	296 (2)	179 (1)	310 (2)	/	/
Hessen	3.599 (7)	1.015 (7)	872 (6)	1.141 (7)	545 (6)	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.315 (2)	304 (2)	310 (2)	462 (3)	240 (3)	-
Niedersachsen	4.943 (9)	1.262 (9)	1.146 (8)	1.516 (9)	903 (10)	/
Nordrhein- Westfalen	10.118 (19)	2.439 (17)	2.511 (18)	3.031 (19)	2.035 (23)	/
Rheinland- Pfalz	2.754 (5)	726 (5)	751 (5)	935 (6)	334 (4)	/
Saarland	624 (1)	153 (1)	181 (1)	217 (1)	/	/
Sachsen	3.589 (7)	957 (7)	939 (7)	1.086 (7)	580 (7)	/
Sachsen- Anhalt	1.822 (3)	407 (3)	442 (3)	649 (4)	311 (4)	/
Schleswig- Holstein	1.729 (3)	483 (3)	447 (3)	483 (3)	288 (3)	/
Thüringen	2.492 (5)	733 (5)	637 (5)	796 (5)	303 (3)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>54.211 (100)</b>	<b>14.582 (27)</b>	<b>13.923 (26)</b>	<b>16.358 (30)</b>	<b>8.668 (16)</b>	<b>679 (1)</b>



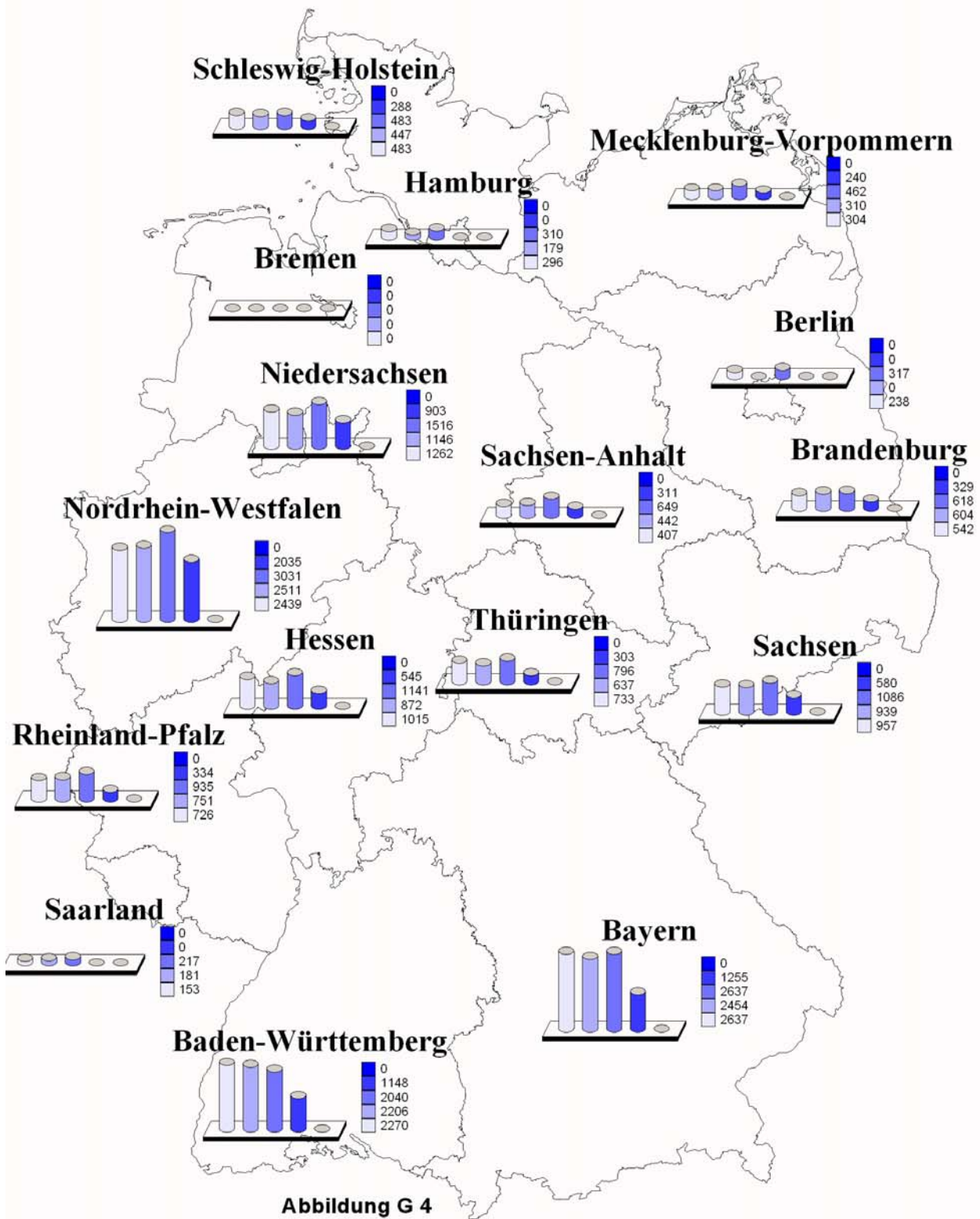


Abbildung G 4

-  Unt. mit 1 Lastkraftfahrzeug
-  Unt. mit 2 bis 3 Lastkraftfahrzeugen
-  Unt. mit 4 bis 10 Lastkraftfahrzeugen
-  Unt. mit 11 bis 50 Lastkraftfahrzeugen
-  Unt. mit 50 und mehr Lastkraftfahrzeugen

Min.	Max.
0	2637
0	2511
0	3031
0	2035
0	0

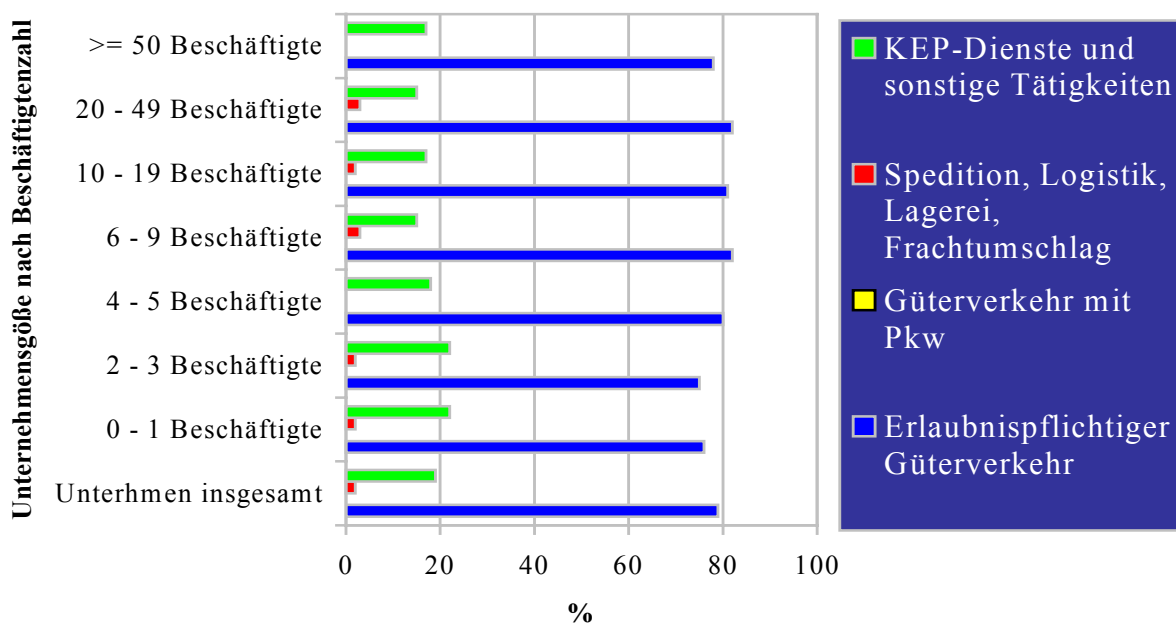
Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

## Übersicht G 5

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	42.694 (79)	7.907 (76)	9.987 (75)	5.762 (80)	6.632 (82)	6.765 (81)	4.078 (82)	1.563 (78)
Güterverkehr mit Pkw	145 (0)	/	/	/	-	-	-	-
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	1.221 (2)	191 (2)	303 (2)	/	205 (3)	187 (2)	144 (3)	/
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	10.151 (19)	2.234 (22)	2.902 (22)	1.265 (18)	1.250 (15)	1.411 (17)	744 (15)	344 (17)
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>54.211 (100)</b>	<b>10.365 (100)</b>	<b>13.274 (100)</b>	<b>7.157 (100)</b>	<b>8.087 (100)</b>	<b>8.362 (100)</b>	<b>4.967 (100)</b>	<b>1.999 (100)</b>

Abbildung G 5



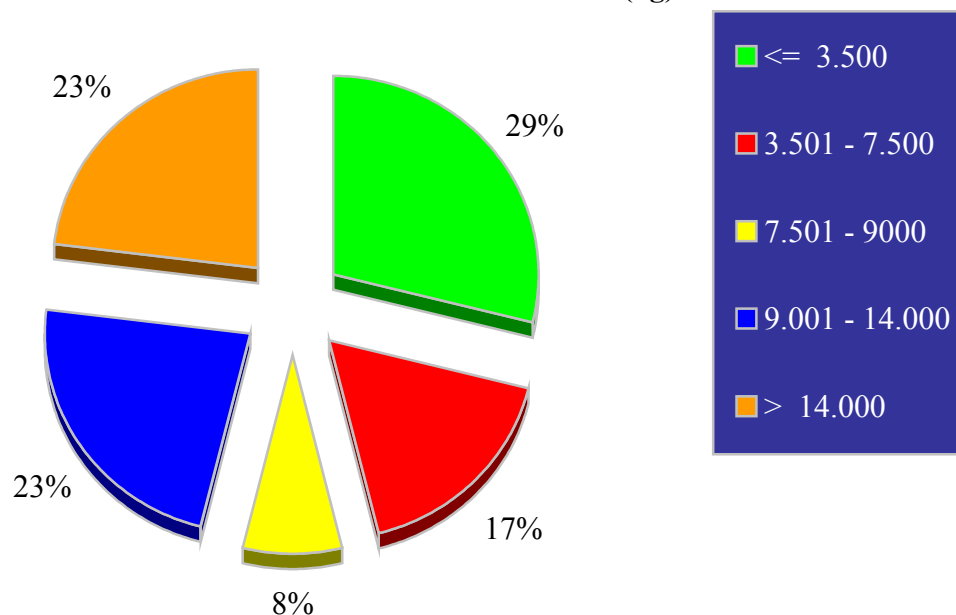
## Übersicht G 6

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 3.500	68.039 (29)	58.971 (53)	2.768 (9)	6.300 (7)
3.501 – 7.500	40.147 (17)	28.033 (25)	2.339 (8)	9.776 (10)
7.501 – 9.000	18.247 (8)	7.490 (7)	3.324 (11)	7.433 (8)
9.001 – 14.000	52.995 (23)	11.839 (11)	10.177 (35)	30.979 (33)
> 14.000	53.491 (23)	3.992 (4)	10.633 (36)	38.866 (42)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>232.920</b> <b>(100)</b>	<b>110.325</b> <b>(47)</b>	<b>29.241</b> <b>(13)</b>	<b>93.354</b> <b>(40)</b>

**Abbildung G 6**  
Lkw unterschieden nach Nutzlast (kg)





## Übersicht G 7

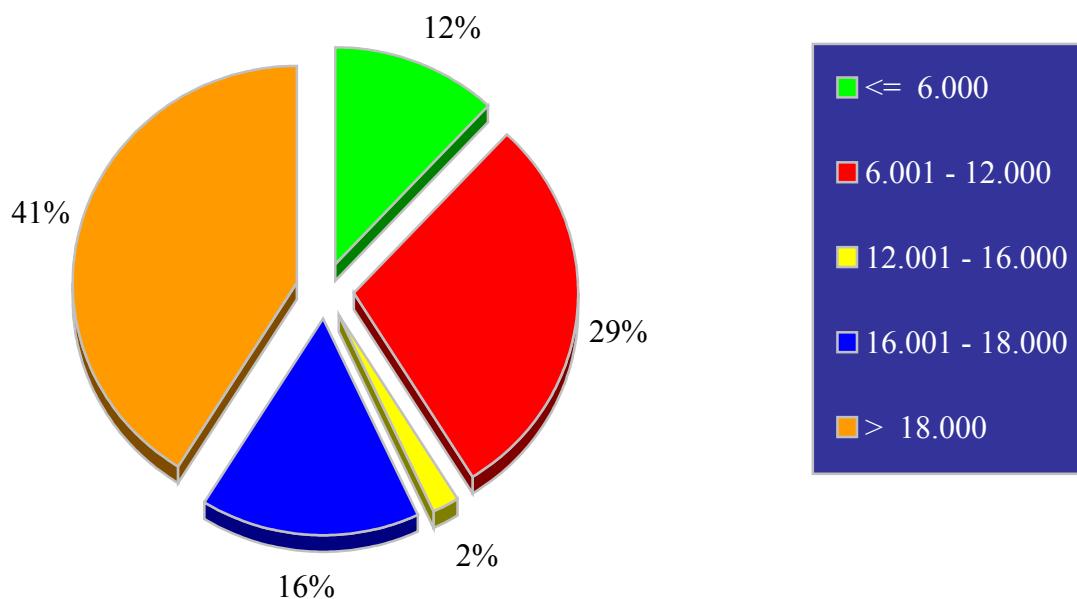
### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 6.000	27.462 (12)	23.870 (22)	1.575 (5)	2.017 (2)
6.001 – 12.000	67.639 (29)	59.463 (54)	2.458 (8)	5.718 (6)
12.001 – 16.000	4.897 (2)	2.602 (2)	502 (2)	1.793 (2)
16.001 – 18.000	37.391 (16)	10.728 (10)	6.011 (21)	20.653 (22)
> 18.000	95.531 (41)	13.662 (12)	18.695 (64)	63.174 (68)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>232.920</b> <b>(100)</b>	<b>110.325</b> <b>(47)</b>	<b>29.241</b> <b>(13)</b>	<b>93.354</b> <b>(40)</b>

### Abbildung G 7

Lkw unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



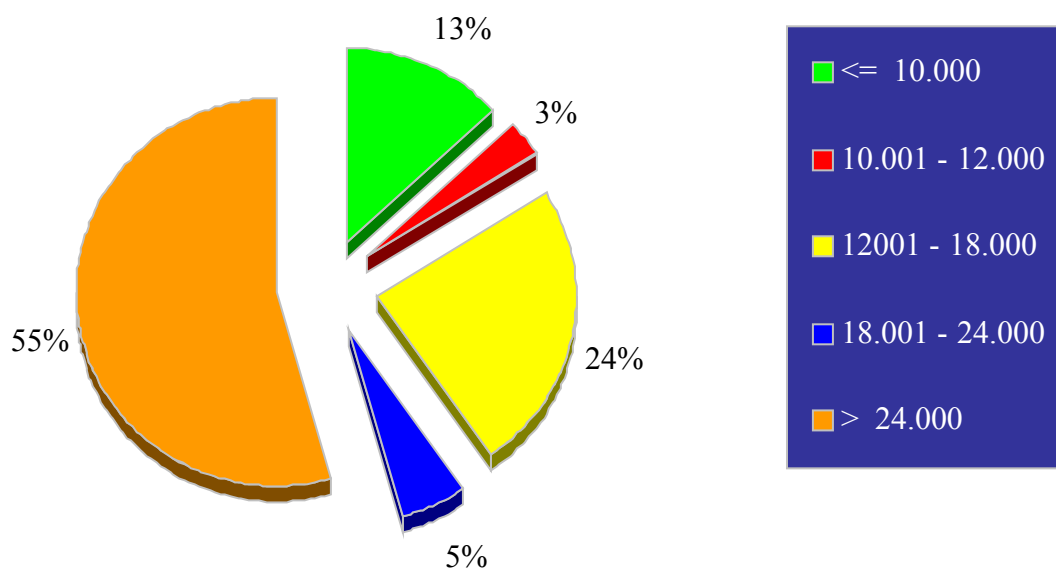
## Übersicht G 8

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	42.804 (13)	27.497 (52)	940 (7)	11.441 (18)	2.739 (2)	/
10.001 – 12.000	10.220 (3)	4.783 (9)	1.527 (11)	2.201 (4)	1.652 (1)	/
12.001 – 18.000	77.984 (24)	17.020 (32)	10.203 (73)	46.476 (74)	3.775 (2)	509 (1)
18.001 – 24.000	17.165 (5)	3.389 (6)	1.107 (8)	1.938 (3)	8.117 (5)	2.613 (6)
> 24.000	176.974 (55)	587 (1)	/	719 (1)	137.325 (89)	38.206 (92)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>325.147 (100)</b>	<b>53.277 (16)</b>	<b>13.915 (4)</b>	<b>62.775 (19)</b>	<b>153.608 (47)</b>	<b>41.573 (13)</b>

**Abbildung G 8**  
Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



## Übersicht G 9

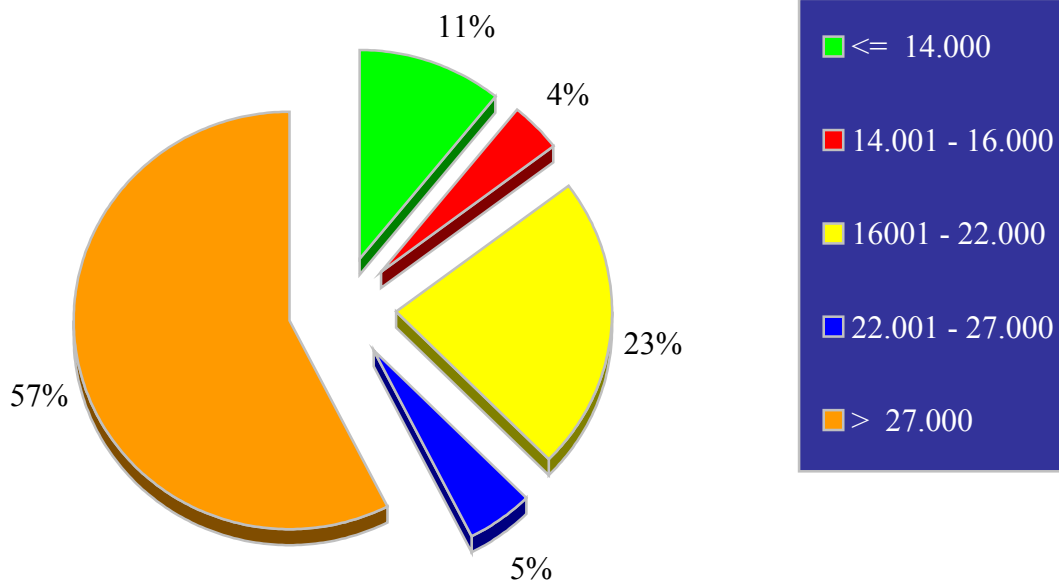
### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	36.985 (11)	27.066 (51)	967 (7)	8.048 (13)	760 (0)	/
14.001 – 16.000	12.006 (4)	2.720 (5)	1.500 (11)	6.608 (11)	1.127 (1)	/
16.001 – 22.000	73.678 (23)	16.625 (31)	9.435 (68)	43.036 (69)	4.298 (3)	/
22.001 – 27.000	15.350 (5)	6.073 (11)	1.877 (13)	4.192 (7)	2.199 (1)	1.010 (2)
> 27.000	187.129 (57)	793 (1)	/	891 (1)	145.225 (95)	40.082 (96)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>325.147 (100)</b>	<b>53.277 (16)</b>	<b>13.915 (4)</b>	<b>62.775 (19)</b>	<b>153.608 (47)</b>	<b>41.573 (13)</b>

### Abbildung G 9

Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



## Übersicht G 10<sub>-1</sub>

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

<b>Bundesland</b>	<b>Fahrzeuge insgesamt</b>	<b>LKW</b>	<b>Sattelzug- maschinen</b>	<b>LKW- Anhänger</b>	<b>Sattel- anhänger</b>	<b>Sonstige Fahrzeuge</b>
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	87.192	34.012	14.462	19.040	19.040	638
Bayern	123.110	43.519	23.339	25.849	29.572	832
Berlin	9.362	5.375	1.118	1.498	1.229	/
Brandenburg	27.497	7.667	7.646	3.466	8.477	/
Bremen	8.070	1.481	2.248	1.050	3.224	/
Hamburg	18.931	6.673	4.038	1.541	5.785	/
Hessen	48.556	16.921	10.075	9.983	11.233	/
Mecklenburg- Vorpommern	14.549	4.401	4.515	1.985	3.541	/
Niedersachsen	79.451	19.076	20.198	13.878	25.720	579
Nordrhein- Westfalen	157.637	46.214	33.586	27.711	45.911	4.214
Rheinland- Pfalz	32.675	9.796	5.482	6.308	10.797	/
Saarland	7.321	2.456	1.442	1.128	2.179	/
Sachsen	39.012	14.679	8.347	6.939	8.467	580
Sachsen- Anhalt	22.604	5.950	6.350	2.795	7.289	/
Schleswig- Holstein	22.711	4.948	7.686	2.327	7.455	/
Thüringen	24.380	9.753	4.714	4.467	5.263	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>723.058</b>	<b>232.920</b>	<b>155.245</b>	<b>129.966</b>	<b>195.181</b>	<b>9.747</b>

## Übersicht G 10 -2

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge in Tonnen

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	1.039.407	279.837	x	225.772	533.798	x
Bayern	1.514.810	409.582	x	302.080	803.147	x
Berlin	83.965	34.239	x	16.235	33.491	x
Brandenburg	343.981	63.420	x	43.357	237.204	x
Bremen	117.202	13.216	x	12.593	91.393	x
Hamburg	233.320	46.266	x	16.834	170.220	x
Hessen	556.270	141.727	x	121.917	292.626	x
Mecklenburg-Vorpommern	161.987	38.858	x	23.263	99.866	x
Niedersachsen	1.052.348	167.303	x	165.399	719.646	x
Nordrhein-Westfalen	1.920.154	365.686	x	317.288	1.237.179	x
Rheinland-Pfalz	466.264	87.230	x	79.945	299.089	x
Saarland	93.451	20.137	x	13.591	59.724	x
Sachsen	446.740	128.285	x	82.572	235.883	x
Sachsen-Anhalt	283.115	48.952	x	31.958	202.205	x
Schleswig-Holstein	277.108	40.478	x	27.034	209.596	x
Thüringen	269.938	79.940	x	51.930	138.068	x
<b>Bundesgebiet</b>	<b>8.860.060</b>	<b>1.965.156</b>	<b>x</b>	<b>1.531.768</b>	<b>5.363.135</b>	<b>x</b>

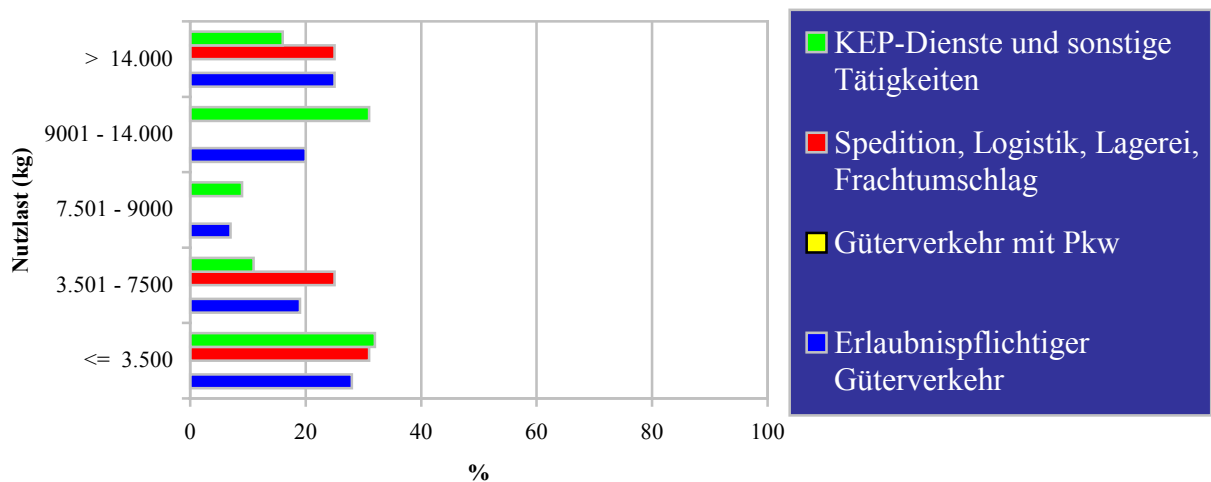
## Übersicht G 11

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
<= 3.500	68.039 (29)	46.255 (28)	/	2.098 (31)	19.562 (32)
3.501 – 7.500	40.147 (17)	31.442 (19)	/	1.735 (25)	6.926 (11)
7.501 – 9.000	18.247 (8)	12.303 (7)	-	/	5.641 (9)
9.001 – 14.000	52.995 (23)	32.794 (20)	-	/	19.207 (31)
> 14.000	53.491 (23)	41.752 (25)	-	1.699 (25)	10.041 (16)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>232.920 (100)</b>	<b>164.545 (71)</b>	<b>167 (0)</b>	<b>6.830 (3)</b>	<b>61.378 (26)</b>

**Abbildung G 11**  
**Lkw unterschieden nach Nutzlast und Schwerpunkt der  
Geschäftstätigkeit**



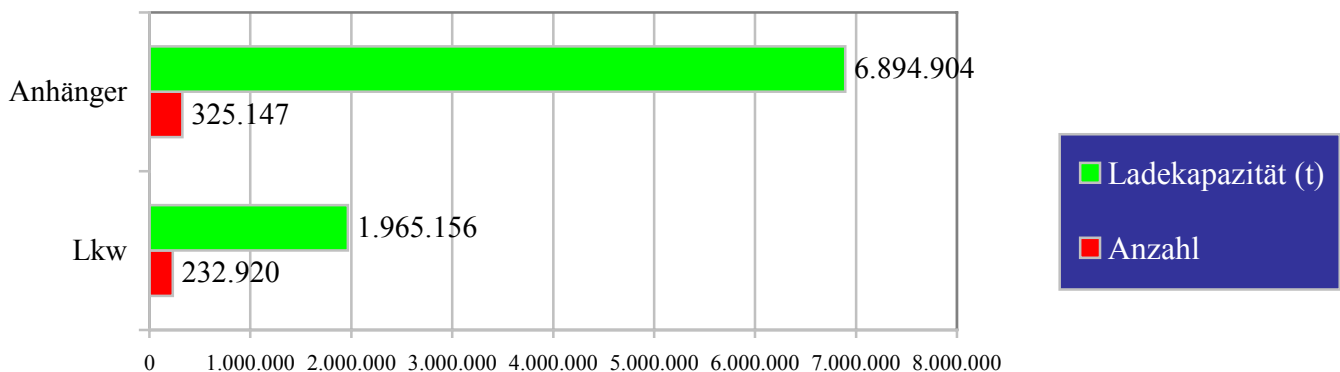
## Übersicht G 12

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Geschäftlicher Schwerpunkt	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	430.608 (77)	164.545 (71)	266.063 (82)	7.194.384 (81)	1.413.610 (72)	5.780.774 (84)
Güterverkehr mit Pkw	/	/	/	/	/	/
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	23.454 (4)	6.830 (3)	16.624 (5)	420.975 (5)	55.612 (3)	365.363 (5)
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	103.749 (19)	61.378 (26)	42.370 (13)	1.243.981 (14)	495.490 (25)	748.491 (11)
<b>Fahrzeuge bzw. Ladekapazität insgesamt</b>	<b>558.067 (100)</b>	<b>232.920 (42)</b>	<b>325.147 (58)</b>	<b>8.860.060 (100)</b>	<b>1.965.156 (22)</b>	<b>6.894.904 (78)</b>

Abbildung G 12





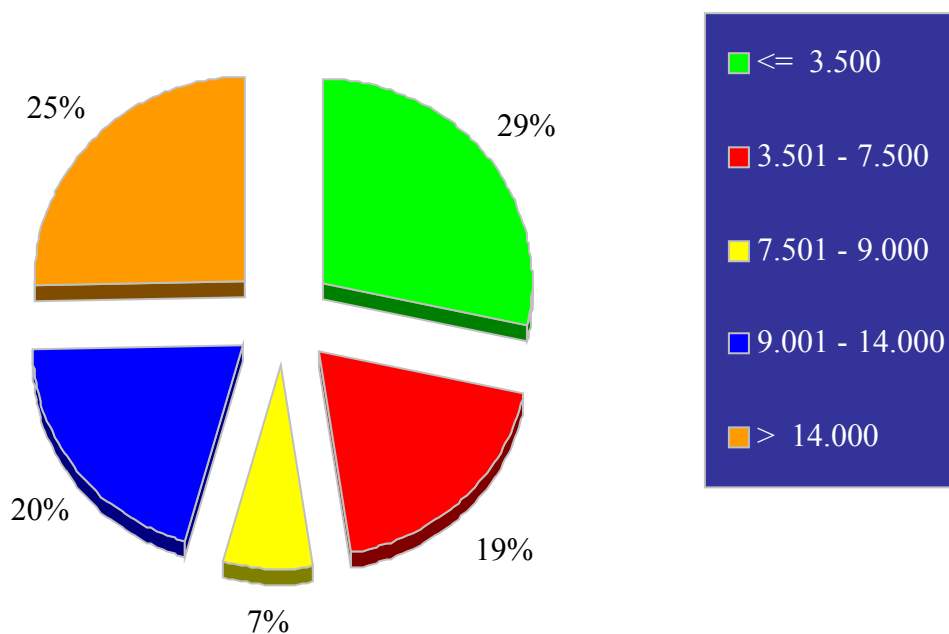
## Übersicht G 13

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 3.500	46.255 (29)	41.071 (49)	922 (5)	4.263 (7)
3.501 – 7.500	31.442 (19)	23.181 (27)	1.468 (8)	6.792 (11)
7.501 – 9.000	12.303 (7)	6.701 (8)	2.172 (11)	3.430 (6)
9.001 – 14.000	32.794 (20)	10.136 (12)	6.700 (35)	15.957 (26)
> 14.000	41.752 (25)	3.550 (4)	7.862 (41)	30.340 (50)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>164.545 (100)</b>	<b>84.640 (51)</b>	<b>19.123 (12)</b>	<b>60.782 (37)</b>

**Abbildung G 13**  
Lkw unterschieden nach Nutzlast (kg)



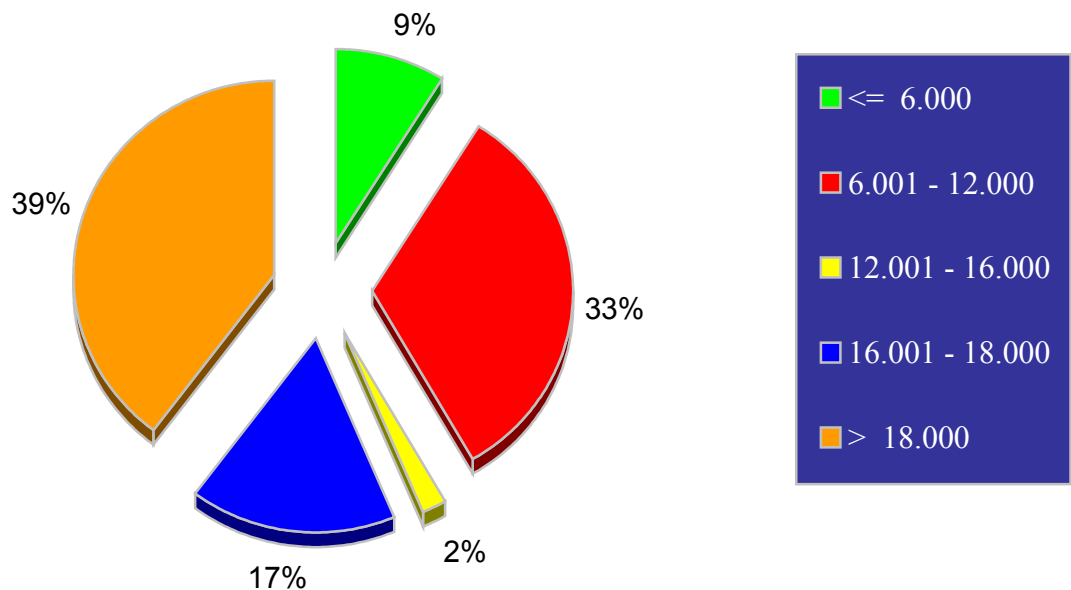
## Übersicht G 14

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 6.000	14.286 (9)	12.364 (15)	405 (2)	1.517 (2)
6.001 – 12.000	53.564 (33)	48.972 (58)	1.244 (7)	3.348 (6)
12.001 – 16.000	3.784 (2)	2.221 (3)	351 (2)	1.212 (2)
16.001 – 18.000	27.636 (17)	9.293 (11)	3.929 (21)	14.413 (24)
> 18.000	65.276 (39)	11.789 (14)	13.195 (69)	40.292 (66)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>164.545 (100)</b>	<b>84.640 (51)</b>	<b>19.123 (12)</b>	<b>60.782 (37)</b>

**Abbildung G 14**  
Lkw unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



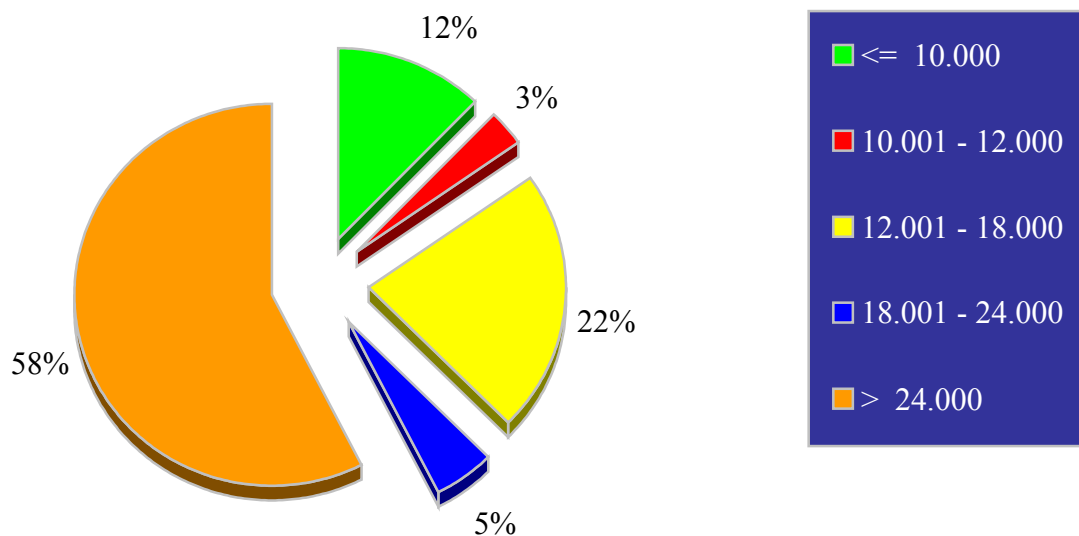
## Übersicht G 15

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	32.394 (12)	20.489 (50)	436 (5)	8.983 (19)	2.333 (2)	/
10.001 – 12.000	8.515 (3)	4.185 (10)	1.035 (12)	1.832 (4)	1.406 (1)	/
12.001 – 18.000	59.267 (22)	12.990 (32)	6.600 (74)	36.084 (74)	3.155 (2)	438 (1)
18.001 – 24.000	13.520 (5)	2.783 (7)	740 (8)	1.123 (2)	7.321 (5)	1.553 (5)
> 24.000	152.368 (58)	437 (1)	/	436 (1)	120.897 (89)	30.526 (93)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>266.063 (100)</b>	<b>40.884 (15)</b>	<b>8.883 (3)</b>	<b>48.459 (18)</b>	<b>135.111 (51)</b>	<b>32.726 (12)</b>

**Abbildung G 15**  
Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



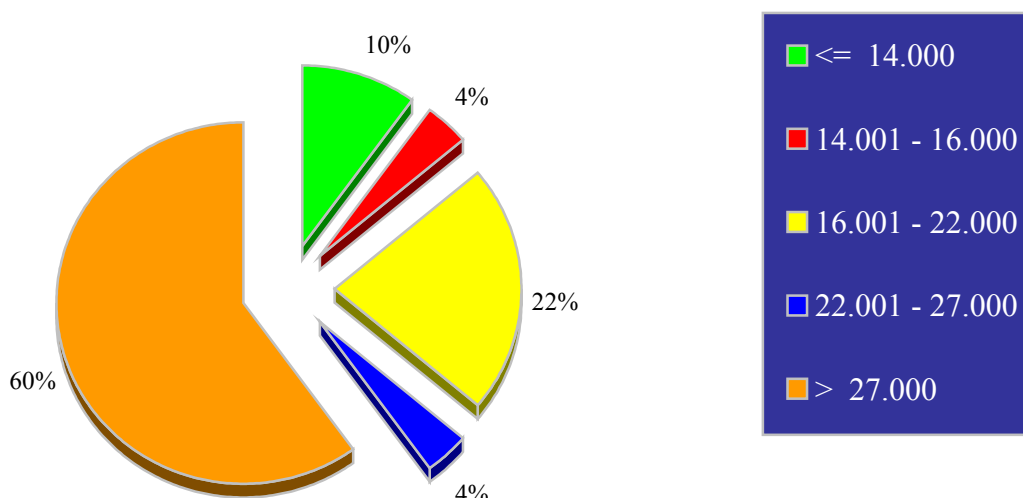
## Übersicht G 16

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	27.508 (10)	20.032 (49)	436 (5)	6.202 (13)	728 (1)	/
14.001 – 16.000	9.504 (4)	1.913 (5)	1.027 (12)	5.493 (11)	1.019 (1)	/
16.001 – 22.000	57.869 (22)	14.250 (35)	6.159 (69)	33.635 (69)	3.590 (3)	/
22.001 – 27.000	10.434 (4)	4.110 (10)	1.188 (13)	2.551 (5)	2.000 (1)	585 (2)
> 27.000	160.748 (60)	578 (1)	/	577 (1)	127.775 (95)	31.746 (97)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>266.063 (100)</b>	<b>40.884 (15)</b>	<b>8.883 (3)</b>	<b>48.459 (18)</b>	<b>135.111 (51)</b>	<b>32.726 (12)</b>

**Abbildung G 16**  
Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



## Übersicht G 17

### Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Bundesland	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	54.647 (13)	22.930 (14)	31.717 (12)	841.086 (12)	186.865 (13)	654.320 (11)
Bayern	70.806 (16)	27.626 (17)	43.180 (16)	1.142.799 (16)	254.349 (18)	888.451 (15)
Berlin	6.151 (1)	3.686 (2)	2.465 (1)	69.421 (1)	24.715 (2)	44.706 (1)
Brandenburg	15.451 (4)	5.121 (3)	10.330 (4)	296.085 (4)	46.375 (3)	249.710 (4)
Bremen	5.351 (1)	1.259 (1)	4.092 (2)	112.856 (2)	11.827 (1)	101.029 (2)
Hamburg	8.729 (2)	2.683 (2)	6.047 (2)	174.046 (2)	16.867 (1)	157.180 (3)
Hessen	31.417 (7)	13.573 (8)	17.843 (7)	467.169 (6)	111.903 (8)	355.266 (6)
Mecklenburg-Vorpommern	8.182 (2)	3.383 (2)	4.799 (2)	142.433 (2)	31.083 (2)	111.350 (2)
Niedersachsen	49.958 (12)	15.372 (9)	34.586 (13)	928.953 (13)	138.648 (10)	790.305 (14)
Nordrhein-Westfalen	90.177 (21)	31.709 (19)	58.468 (22)	1.538.816 (21)	262.554 (19)	1.276.262 (22)
Rheinland-Pfalz	18.081 (4)	7.393 (4)	10.689 (4)	294.319 (4)	66.048 (5)	228.271 (4)
Saarland	4.675 (1)	1.856 (1)	2.819 (1)	78.658 (1)	16.378 (1)	62.281 (1)
Sachsen	24.747 (6)	11.412 (7)	13.335 (5)	385.203 (5)	102.961 (7)	282.242 (5)
Sachsen-Anhalt	13.756 (3)	5.052 (3)	8.703 (3)	246.727 (3)	43.174 (3)	203.553 (4)
Schleswig-Holstein	11.114 (3)	3.155 (2)	7.959 (3)	223.631 (3)	26.803 (2)	196.827 (3)
Thüringen	17.365 (4)	8.336 (5)	9.029 (3)	252.082 (4)	73.062 (5)	179.020 (3)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>430.608 (100)</b>	<b>164.545 (38)</b>	<b>266.063 (62)</b>	<b>7.194.384 (100)</b>	<b>1.413.610 (20)</b>	<b>5.780.774 (80)</b>

## Übersicht G 18

### Im gewerblichen Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.) )

Bundesland	LKW und Szgm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt				
	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	48.474 (12)	35.989 (12)	/	/	11.720 (16)
Bayern	66.858 (17)	47.467 (16)	/	2.228 (21)	17.134 (23)
Berlin	6.492 (2)	4.677 (2)	-	/	1.585 (2)
Brandenburg	15.314 (4)	12.259 (4)	-	/	2.945 (4)
Bremen	3.729 (1)	3.419 (1)	-	/	/
Hamburg	10.711 (3)	6.508 (2)	-	/	3.942 (5)
Hessen	26.996 (7)	22.835 (8)	/	/	3.314 (4)
Mecklenburg- Vorpommern	8.915 (2)	7.613 (3)	-	/	1.239 (2)
Niedersachsen	39.274 (10)	33.649 (11)	/	/	4.213 (6)
Nordrhein- Westfalen	79.800 (21)	60.301 (20)	/	3.320 (32)	16.165 (22)
Rheinland- Pfalz	15.278 (4)	12.257 (4)	-	/	2.979 (4)
Saarland	3.898 (1)	3.073 (1)	-	/	717 (1)
Sachsen	23.026 (6)	19.041 (6)	-	/	3.727 (5)
Sachsen- Anhalt	12.299 (3)	10.691 (4)	-	/	1.015 (1)
Schleswig- Holstein	12.634 (3)	9.969 (3)	/	/	2.564 (3)
Thüringen	14.467 (4)	12.803 (4)	/	/	1.481 (2)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>388.165</b> <b>(100)</b>	<b>302.551</b> <b>(78)</b>	<b>167</b> <b>(0)</b>	<b>10.425</b> <b>(3)</b>	<b>75.022</b> <b>(19)</b>

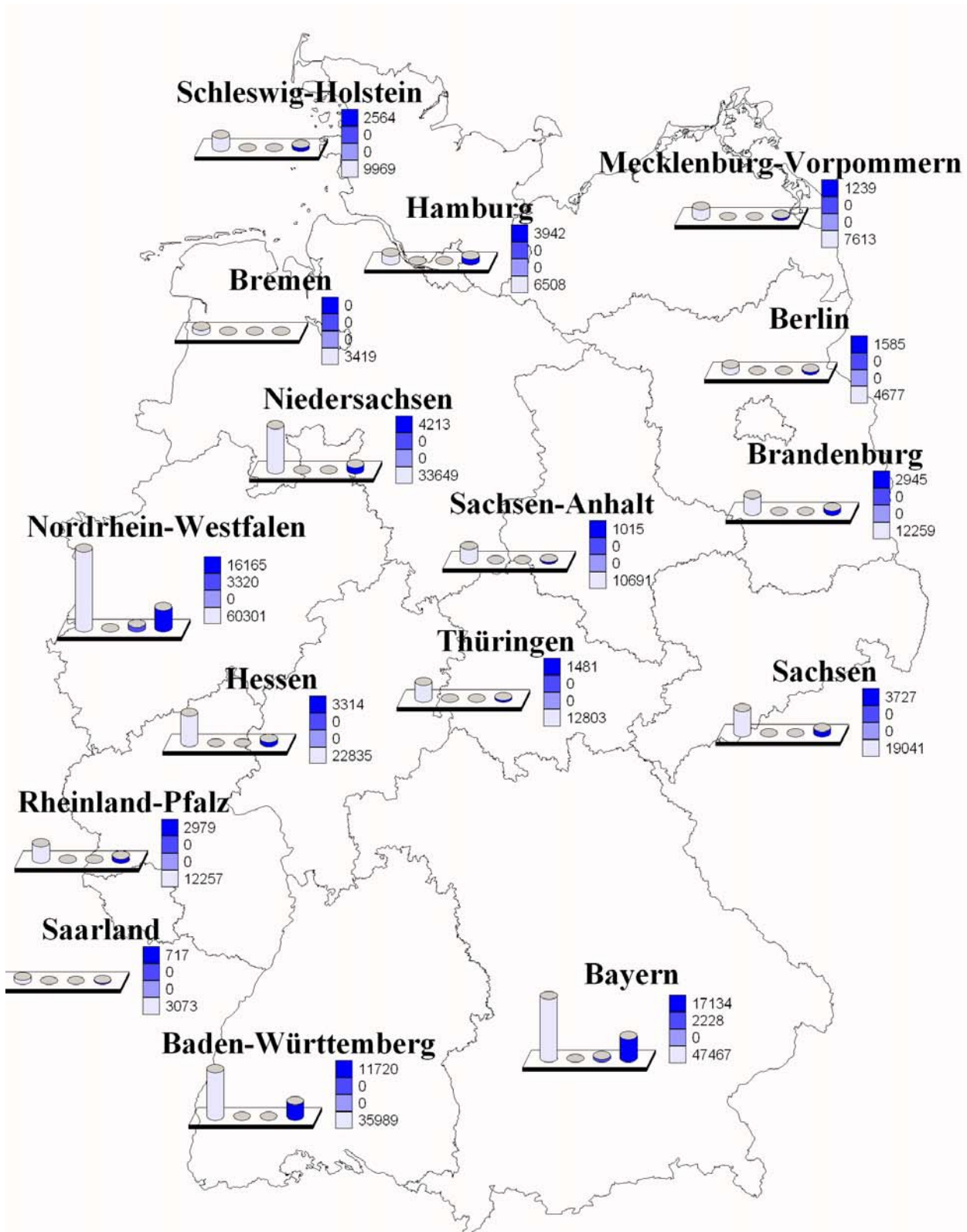


Abbildung G 18

- Anzahl der Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtigen Güterverkehr
- Anzahl der Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit Schwerpunkt im Güterverkehr mit Pkw
- Anzahl der Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit Schwerpunkt in Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtlumschlag
- Anzahl der Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit Schwerpunkt in KEP-Diensten und sonstigen Tätigkeiten

Min.	Max.
3073	60301
0	0
0	3320
0	17134

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.



## Übersicht G 19

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	71.315 (12)	55.731 (12)	5.726 (14)	1.275 (9)	8.583 (12)
Bayern	107.189 (18)	84.556 (18)	8.292 (21)	2.877 (21)	11.465 (15)
Berlin	10.099 (2)	8.466 (2)	380 (1)	55 (0)	1.197 (2)
Brandenburg	21.320 (4)	17.840 (4)	631 (2)	467 (3)	2.382 (3)
Bremen	5.674 (1)	4.840 (1)	101 (0)	27 (0)	707 (1)
Hamburg	24.668 (4)	13.221 (3)	7.168 (18)	736 (5)	3.543 (5)
Hessen	44.235 (7)	36.626 (8)	1.611 (4)	973 (7)	5.025 (7)
Mecklenburg- Vorpommern	12.646 (2)	9.712 (2)	601 (2)	190 (1)	2.143 (3)
Niedersachsen	60.722 (10)	48.777 (10)	2.060 (5)	1.493 (11)	8.392 (11)
Nordrhein- Westfalen	129.637 (22)	100.194 (21)	9.526 (24)	3.449 (25)	16.468 (22)
Rheinland- Pfalz	22.203 (4)	17.180 (4)	1.151 (3)	584 (4)	3.288 (4)
Saarland	6.500 (1)	5.010 (1)	439 (1)	165 (1)	886 (1)
Sachsen	30.720 (5)	25.796 (5)	847 (2)	543 (4)	3.534 (5)
Sachsen-Anhalt	15.723 (3)	13.452 (3)	331 (1)	221 (2)	1.719 (2)
Schleswig- Holstein	18.512 (3)	15.033 (3)	720 (2)	324 (2)	2.435 (3)
Thüringen	18.918 (3)	15.988 (3)	223 (1)	318 (2)	2.389 (3)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>600.081</b> <b>(100)</b>	<b>472.420</b> <b>(79)</b>	<b>39.808</b> <b>(7)</b>	<b>13.698</b> <b>(2)</b>	<b>74.154</b> <b>(12)</b>

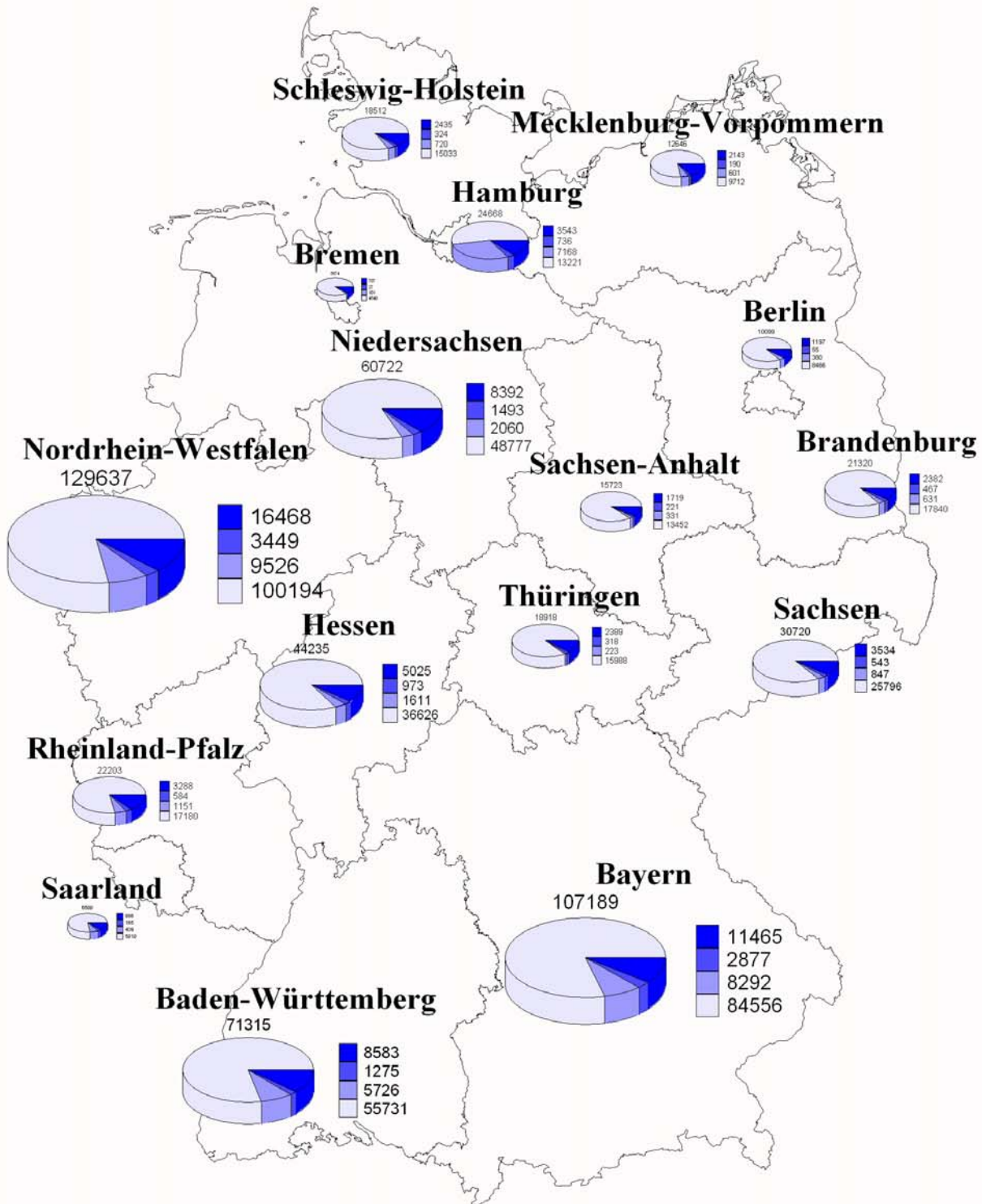






Abbildung G 19

-  Fahrer
-  Sonstiges Personal im Fahrdienst (z.B. Ladepersonal)
-  Technisches Personal (z.B. Werkstattpersonal)
-  Verwaltungspersonal

Min.	Max.
4840	100194
101	9526
27	3449
707	16468



## Übersicht G 20

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1		2	3	4
Baden-Württemberg	71.315 (12)	5.930 (15)	13.174 (12)	51.701 (11)	510 (13)
Bayern	107.189 (18)	6.797 (17)	12.861 (12)	86.981 (19)	550 (14)
Berlin	10.099 (2)	634 (2)	1.554 (1)	7.887 (2)	24 (1)
Brandenburg	21.320 (4)	1.565 (4)	5.114 (5)	14.538 (3)	103 (3)
Bremen	5.674 (1)	175 (0)	909 (1)	4.557 (1)	34 (1)
Hamburg	24.668 (4)	626 (2)	3.845 (4)	19.983 (4)	213 (6)
Hessen	44.235 (7)	2.827 (7)	6.862 (6)	34.160 (8)	386 (10)
Mecklenburg-Vorpommern	12.646 (2)	1.024 (3)	3.686 (3)	7.720 (2)	215 (6)
Niedersachsen	60.722 (10)	3.403 (9)	14.098 (13)	42.712 (9)	509 (13)
Nordrhein-Westfalen	129.637 (22)	6.856 (17)	22.905 (21)	99.256 (22)	621 (16)
Rheinland-Pfalz	22.203 (4)	1.902 (5)	4.514 (4)	15.745 (4)	42 (1)
Saarland	6.500 (1)	411 (1)	1.256 (1)	4.792 (1)	40 (1)
Sachsen	30.720 (5)	2.871 (7)	5.964 (6)	21.609 (5)	276 (7)
Sachsen-Anhalt	15.723 (3)	1.353 (3)	2.512 (2)	11.775 (3)	83 (2)
Schleswig-Holstein	18.512 (3)	1.275 (3)	3.594 (3)	13.563 (3)	79 (2)
Thüringen	18.918 (3)	2.110 (5)	3.814 (4)	12.819 (3)	175 (5)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>600.081 (100)</b>	<b>39.760 (7)</b>	<b>106.663 (18)</b>	<b>449.798 (75)</b>	<b>3.860 (1)</b>

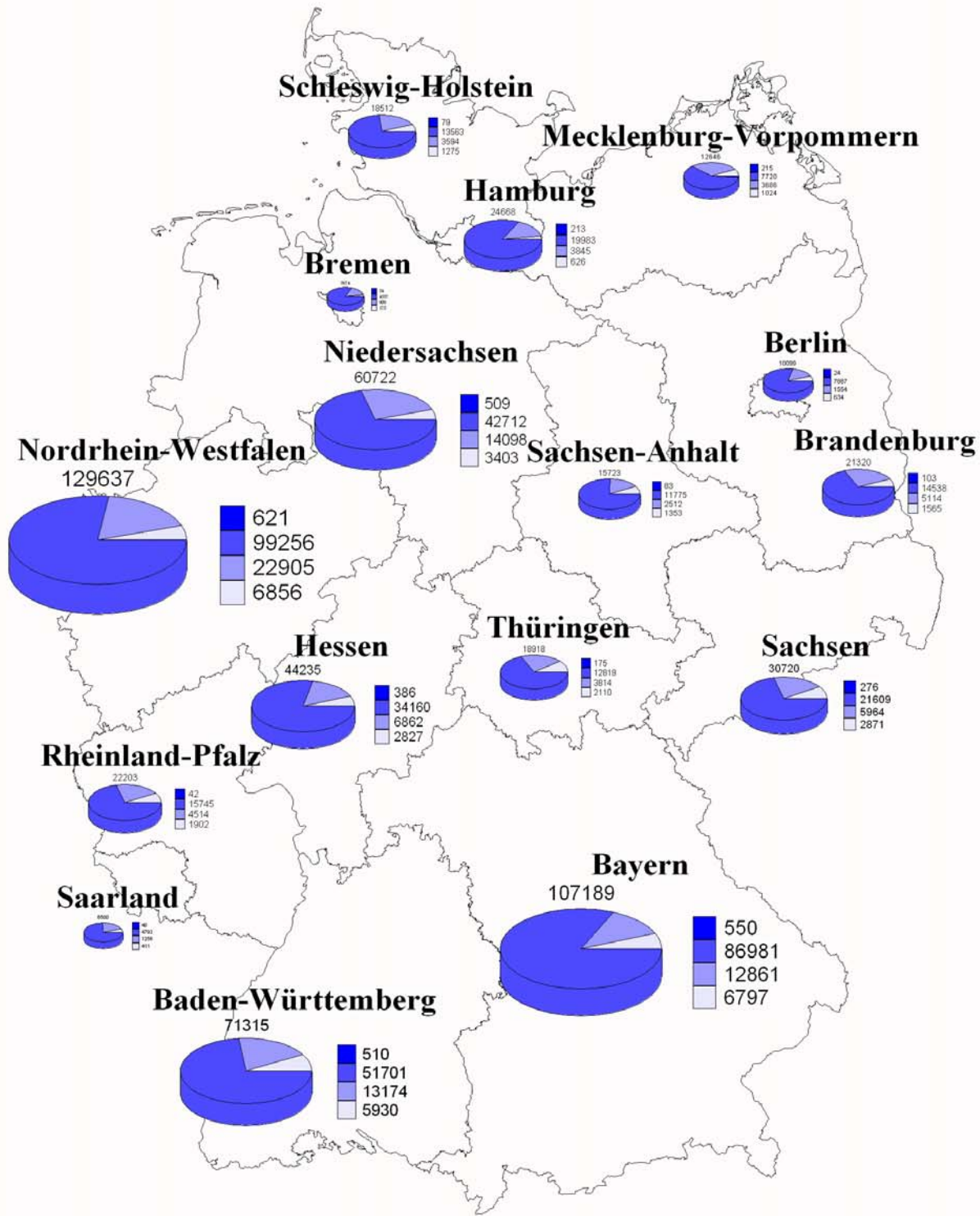


Abbildung G 20



## Übersicht G 21

### In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	55.004 (12)	43.934 (12)	2.665 (14)	1.212 (12)	7.193 (12)
Bayern	72.118 (16)	59.680 (16)	1.946 (10)	1.960 (20)	8.532 (14)
Berlin	6.754 (1)	5.549 (1)	230 (1)	40 (0)	935 (2)
Brandenburg	16.975 (4)	14.325 (4)	343 (2)	323 (3)	1.984 (3)
Bremen	5.062 (1)	4.341 (1)	88 (0)	27 (0)	606 (1)
Hamburg	11.694 (3)	9.087 (2)	371 (2)	138 (1)	2.098 (3)
Hessen	38.128 (8)	32.004 (9)	1.208 (6)	730 (7)	4.186 (7)
Mecklenburg- Vorpommern	11.204 (2)	8.593 (2)	525 (3)	171 (2)	1.916 (3)
Niedersachsen	51.636 (11)	41.276 (11)	1.632 (9)	1.250 (13)	7.477 (12)
Nordrhein- Westfalen	98.433 (21)	75.138 (20)	7.260 (39)	2.324 (24)	13.711 (23)
Rheinland- Pfalz	17.848 (4)	14.135 (4)	567 (3)	401 (4)	2.745 (5)
Saarland	5.392 (1)	4.196 (1)	379 (2)	117 (1)	701 (1)
Sachsen	25.971 (6)	21.949 (6)	534 (3)	423 (4)	3.065 (5)
Sachsen-Anhalt	13.756 (3)	11.789 (3)	262 (1)	159 (2)	1.546 (3)
Schleswig- Holstein	14.636 (3)	11.943 (3)	497 (3)	223 (2)	1.974 (3)
Thüringen	17.461 (4)	14.698 (4)	215 (1)	303 (3)	2.245 (4)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>462.071</b> <b>(100)</b>	<b>372.637</b> <b>(81)</b>	<b>18.722</b> <b>(4)</b>	<b>9.798</b> <b>(2)</b>	<b>60.914</b> <b>(13)</b>



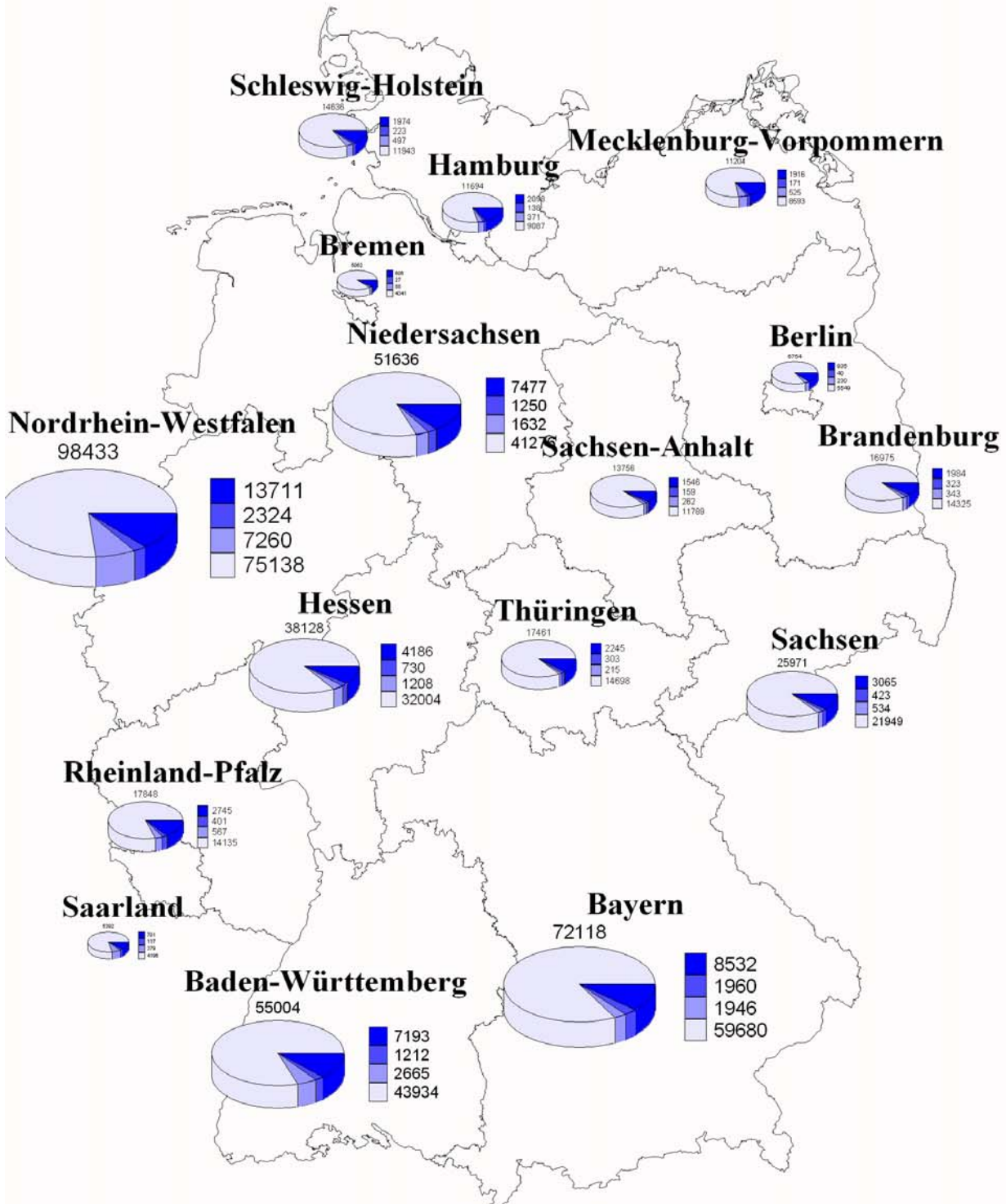


Abbildung G 21

-  Fahrer
-  Ladepersonal, Lagerpersonal, Fahrdienstleister
-  Technisches Personal, Mechaniker
-  Verwaltungspersonal

Min.	Max.
4196	75138
88	7260
27	2324
606	13711

Beschäftigte insgesamt  
 98433  
 5062

## Übersicht G 22

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	71.315 (12)	55.004 (12)	/	/	15.074 (13)
Bayern	107.189 (18)	72.118 (16)	/	/	25.652 (22)
Berlin	10.099 (2)	6.754 (1)	-	/	/
Brandenburg	21.320 (4)	16.975 (4)	-	/	4.214 (4)
Bremen	5.674 (1)	5.062 (1)	-	/	/
Hamburg	24.668 (4)	11.694 (3)	-	/	/
Hessen	44.235 (7)	38.128 (8)	/	/	4.572 (4)
Mecklenburg- Vorpommern	12.646 (2)	11.204 (2)	-	/	1.303 (1)
Niedersachsen	60.722 (10)	51.636 (11)	/	/	6.957 (6)
Nordrhein- Westfalen	129.637 (22)	98.433 (21)	/	4.633 (21)	26.542 (23)
Rheinland- Pfalz	22.203 (4)	17.848 (4)	-	/	4.222 (4)
Saarland	6.500 (1)	5.392 (1)	-	/	894 (1)
Sachsen	30.720 (5)	25.971 (6)	-	/	4.408 (4)
Sachsen-Anhalt	15.723 (3)	13.756 (3)	-	/	/
Schleswig- Holstein	18.512 (3)	14.636 (3)	/	/	3.753 (3)
Thüringen	18.918 (3)	17.461 (4)	/	/	1.298 (1)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>600.081 (100)</b>	<b>462.071 (77)</b>	<b>332 (0)</b>	<b>21.553 (4)</b>	<b>116.125 (19)</b>

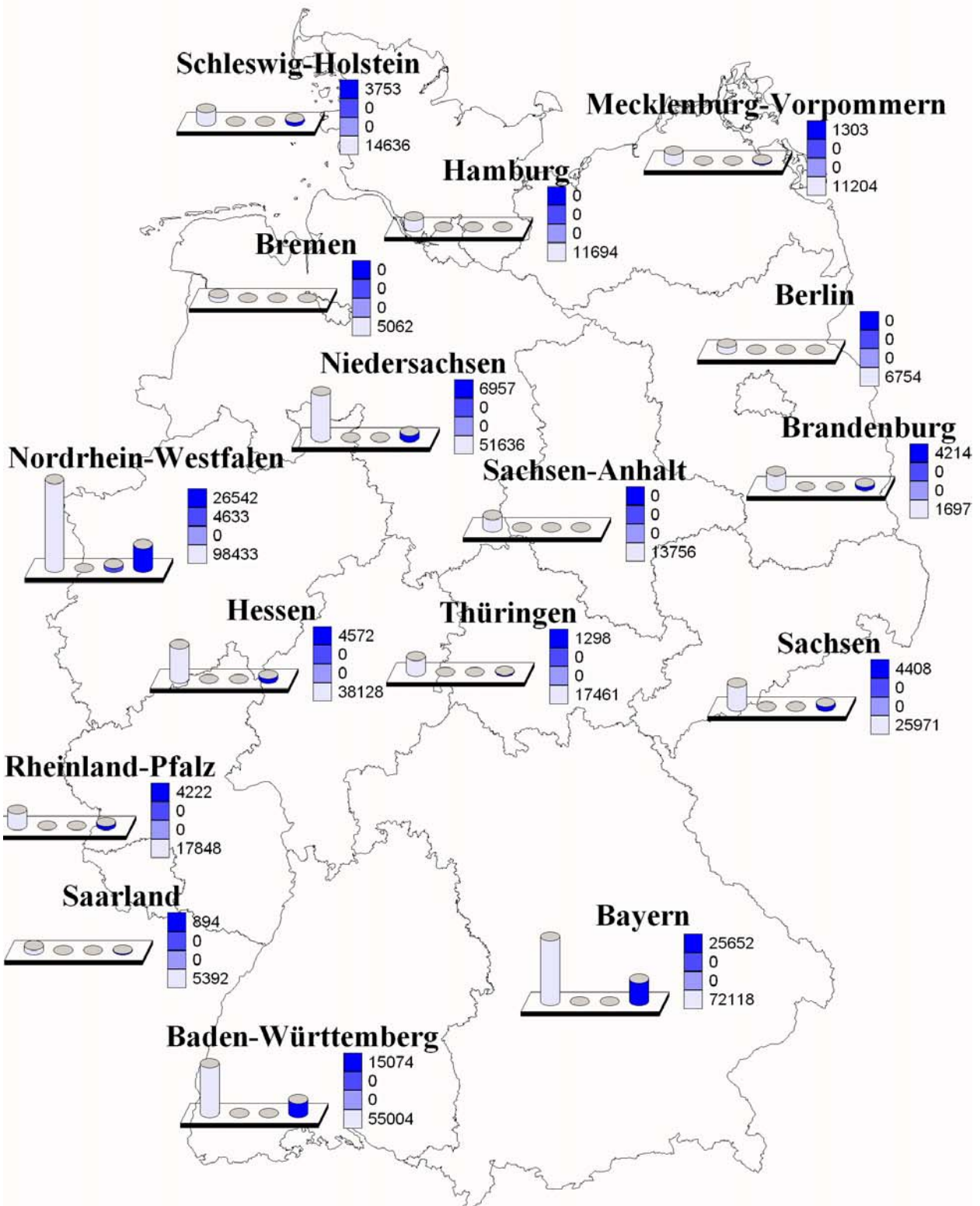


Abbildung G 22

	Min.	Max.
Beschäftigte in Unt. mit Schwerpunkt im Erlaubnispflichtigen Güterverkehr	5062	98433
Beschäftigte in Unternehmen mit Schwerpunkt im Güterverkehr mit Pkw	0	0
Beschäftigte in Unt. mit Schwerpunkt in Spedition, Logistik, Lagerei, Frachumschlag	0	4633
Beschäftigte in Unt. mit Schwerpunkt in KEP-Diensten und sonstigen Tätigkeiten	0	26542

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.



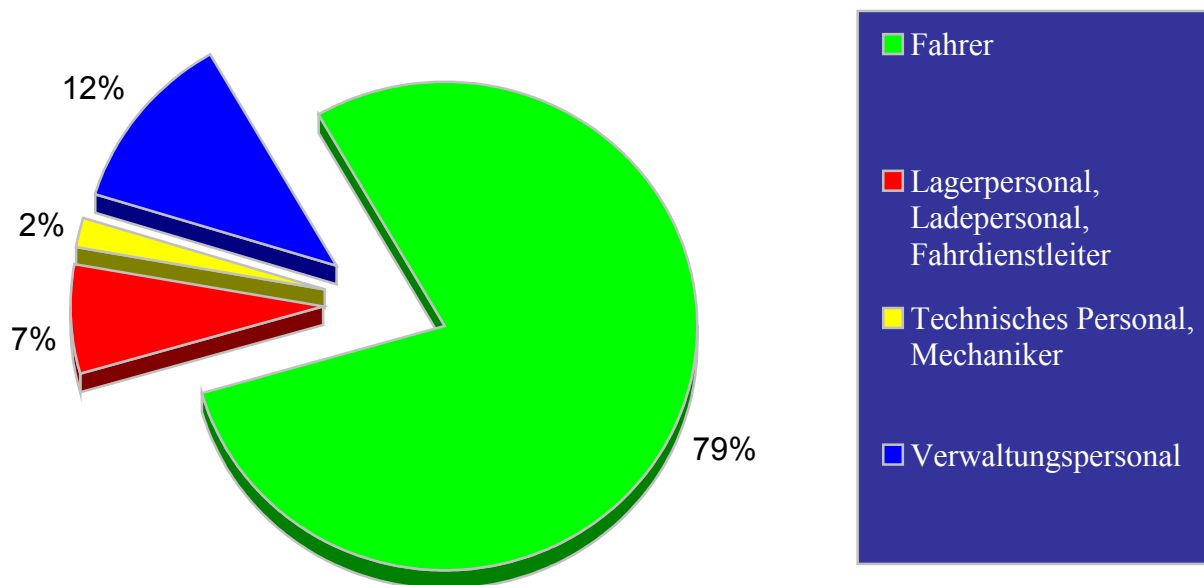
## Übersicht G 23

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	472.420 (79)	17.941 (4)	37.478 (8)	119.493 (25)	212.894 (45)	84.615 (18)
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	39.808 (7)	504 (1)	2.229 (6)	5.029 (13)	12.847 (32)	19.200 (48)
Technisches Personal Mechaniker	13.698 (2)	200 (1)	326 (2)	2.292 (17)	7.633 (56)	3.247 (24)
Verwaltungs- personal	74.154 (12)	3.812 (5)	7.175 (10)	20.599 (28)	32.805 (44)	9.762 (13)
<b>Insgesamt</b>	<b>600.081 (100)</b>	<b>22.456 (4)</b>	<b>47.208 (8)</b>	<b>147.413 (25)</b>	<b>266.179 (44)</b>	<b>116.824 (19)</b>

### Abbildung G 23

#### Beschäftigte insgesamt unterschieden nach Tätigkeit

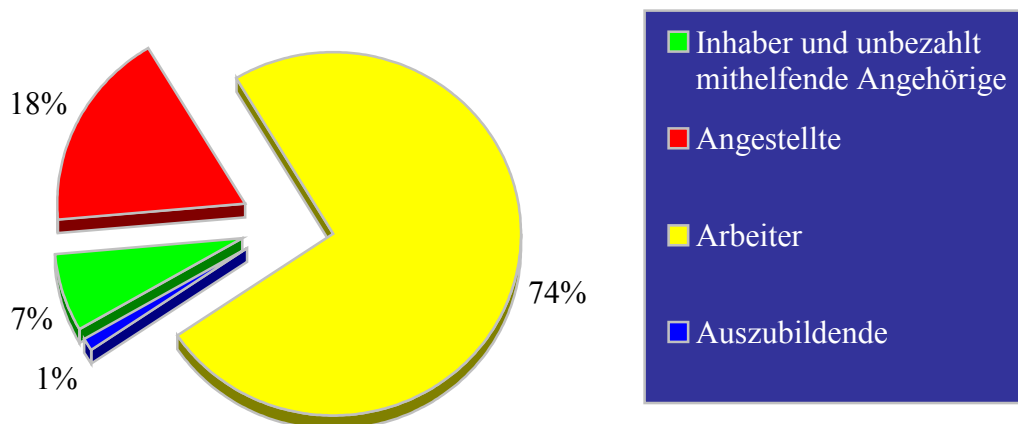


## Übersicht G 24

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	39.760 (7)	14.239 (36)	11.929 (30)	10.466 (26)	3.025 (8)	101 (0)
Angestellte	106.663 (18)	3.908 (4)	11.055 (10)	31.984 (30)	47.518 (45)	12.198 (11)
Arbeiter	449.798 (74)	4.288 (1)	24.153 (5)	104.376 (23)	213.038 (47)	103.942 (23)
Auszubildende	3.860 (1)	21 (1)	71 (2)	586 (15)	2.598 (67)	583 (15)
<b>Insgesamt</b>	<b>600.081 (100)</b>	<b>22.456 (4)</b>	<b>47.208 (8)</b>	<b>147.413 (25)</b>	<b>266.179 (44)</b>	<b>116.824 (19)</b>

**Abbildung G 24**  
**Beschäftigte insgesamt unterschieden nach Stellung im Beruf**

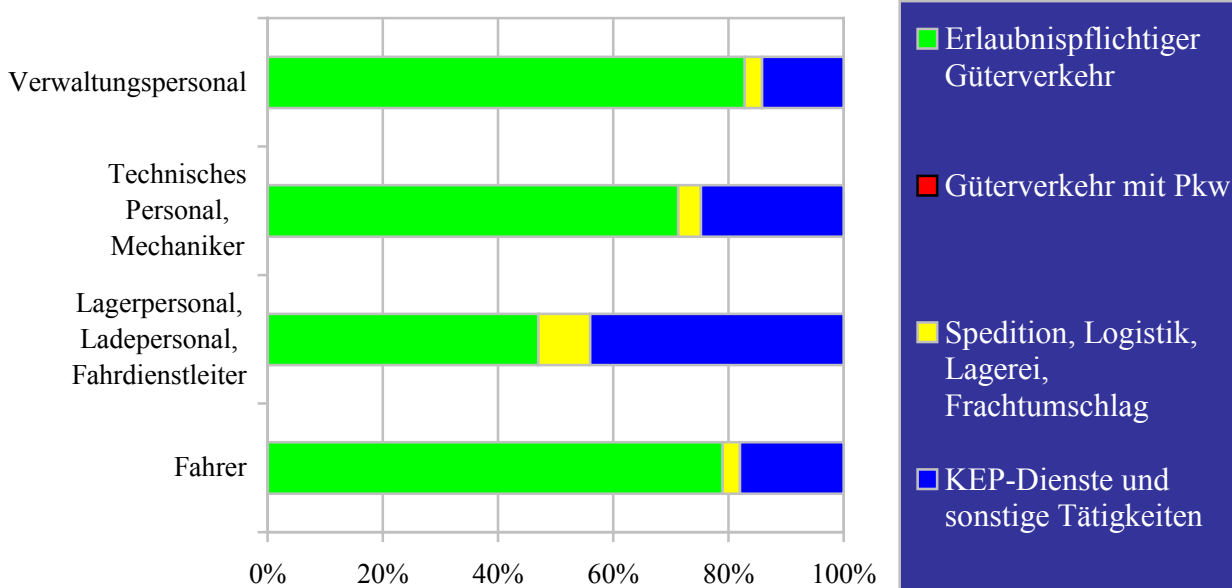


## Übersicht G 25

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
Fahrer	472.420 (79)	372.637 (79)	/	14.842 (3)	84.703 (18)
Lager-, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	39.808 (7)	18.722 (47)	/	3.726 (9)	17.331 (44)
Technisches Personal, Mechaniker	13.698 (2)	9.798 (72)	/	483 (4)	3.417 (25)
Verwaltungspersonal	74.154 (12)	60.914 (82)	/	2.502 (3)	10.673 (14)
<b>Insgesamt</b>	<b>600.081 (100)</b>	<b>462.071 (77)</b>	<b>332 (0)</b>	<b>21.553 (4)</b>	<b>116.125 (19)</b>

Abbildung G 25

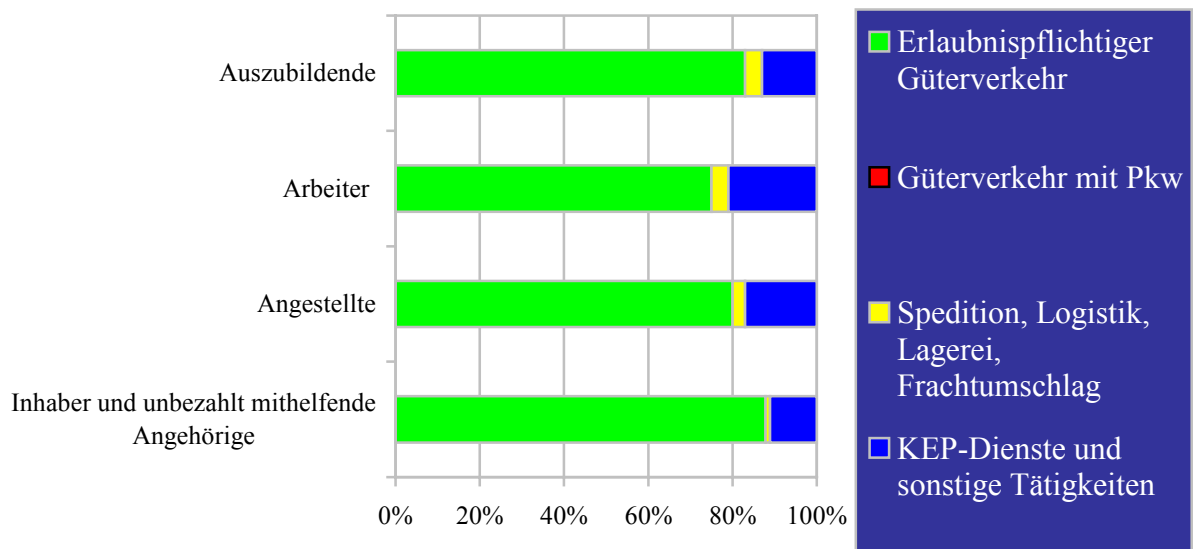


## Übersicht G 26

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	39.760 (7)	34.739 (87)	/	357 (1)	4.503 (11)
Angestellte	106.663 (18)	85.679 (80)	/	3.143 (3)	17.732 (17)
Arbeiter	449.798 (75)	338.464 (75)	/	17.892 (4)	93.380 (21)
Auszubildende	3.860 (1)	3.189 (83)	/	160 (4)	510 (13)
<b>Insgesamt</b>	<b>600.081 (100)</b>	<b>462.071 (77)</b>	<b>332 (0)</b>	<b>21.553 (4)</b>	<b>116.125 (19)</b>

Abbildung G 26



## Übersicht G 27

### In Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	71.315 (12)	3.252 (14)	7.409 (16)	18.428 (13)	35.683 (13)	/
Bayern	107.189 (18)	4.287 (19)	7.615 (16)	24.213 (16)	38.936 (15)	/
Berlin	10.099 (2)	420 (2)	/	3.020 (2)	/	-
Brandenburg	21.320 (4)	741 (3)	1.888 (4)	4.901 (3)	8.148 (3)	/
Bremen	5.674 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	24.668 (4)	509 (2)	640 (1)	3.034 (2)	/	/
Hessen	44.235 (7)	1.627 (7)	3.205 (7)	9.891 (7)	16.342 (6)	/
Mecklenburg- Vorpommern	12.646 (2)	341 (2)	1.031 (2)	3.642 (2)	7.632 (3)	-
Niedersachsen	60.722 (10)	2.303 (10)	4.248 (9)	15.186 (10)	27.363 (10)	/
Nordrhein- Westfalen	129.637 (22)	3.854 (17)	9.786 (21)	29.414 (20)	69.726 (26)	/
Rheinland- Pfalz	22.203 (4)	1.318 (6)	2.587 (5)	7.868 (5)	10.138 (4)	/
Saarland	6.500 (1)	254 (1)	689 (1)	2.251 (2)	/	/
Sachsen	30.720 (5)	1.334 (6)	2.540 (5)	8.550 (6)	15.369 (6)	/
Sachsen- Anhalt	15.723 (3)	538 (2)	1.318 (3)	5.038 (3)	6.833 (3)	/
Schleswig- Holstein	18.512 (3)	684 (3)	1.333 (3)	4.653 (3)	8.017 (3)	/
Thüringen	18.918 (3)	796 (4)	1.871 (4)	6.179 (4)	7.914 (3)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>600.081 (100)</b>	<b>22.456 (4)</b>	<b>47.208 (8)</b>	<b>147.413 (25)</b>	<b>266.179 (44)</b>	<b>116.824 (19)</b>

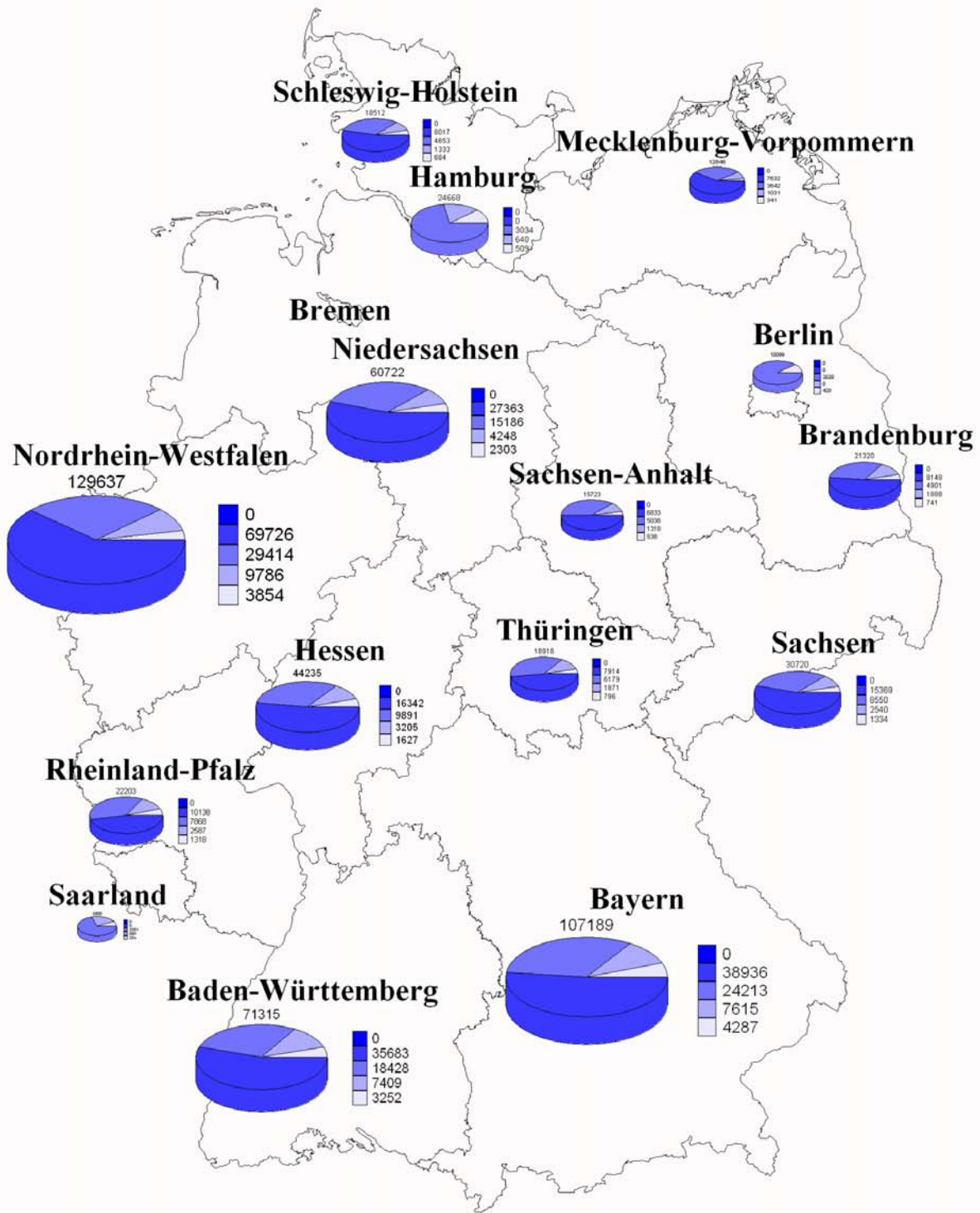


Abbildung G 27



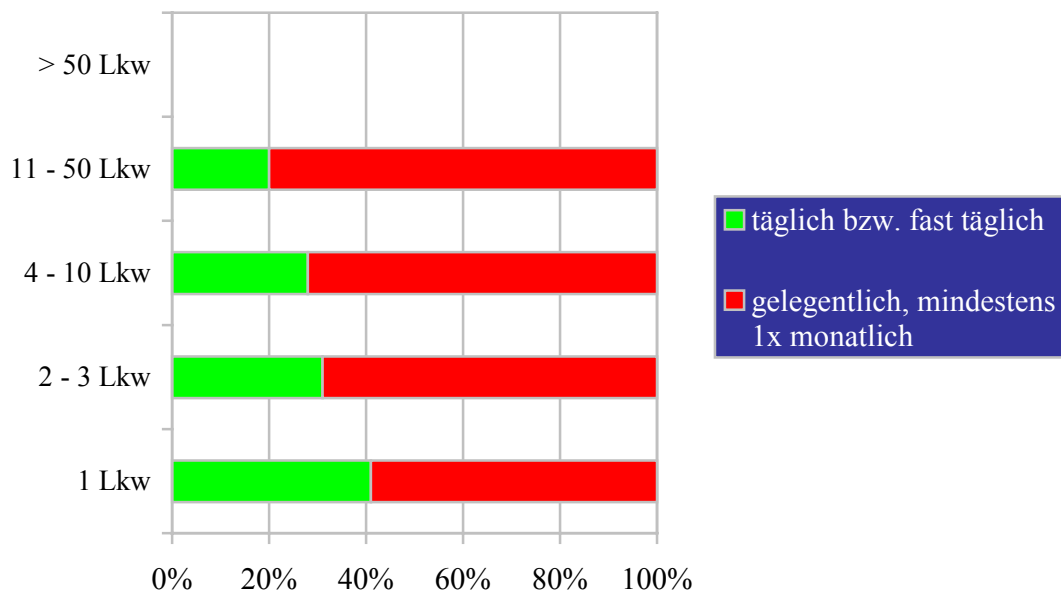
Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

## Übersicht G 28

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	1.499 (28)	413 (41)	318 (31)	451 (28)	295 (20)	/
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	3.812 (72)	584 (59)	704 (69)	1.151 (72)	1.212 (80)	/
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>5.311 (100)</b>	<b>996 (19)</b>	<b>1.023 (19)</b>	<b>1.603 (30)</b>	<b>1.507 (28)</b>	<b>182 (4)</b>

**Abbildung G 28**  
Unternehmen unterschieden nach Beteiligung am kombinierten Verkehr

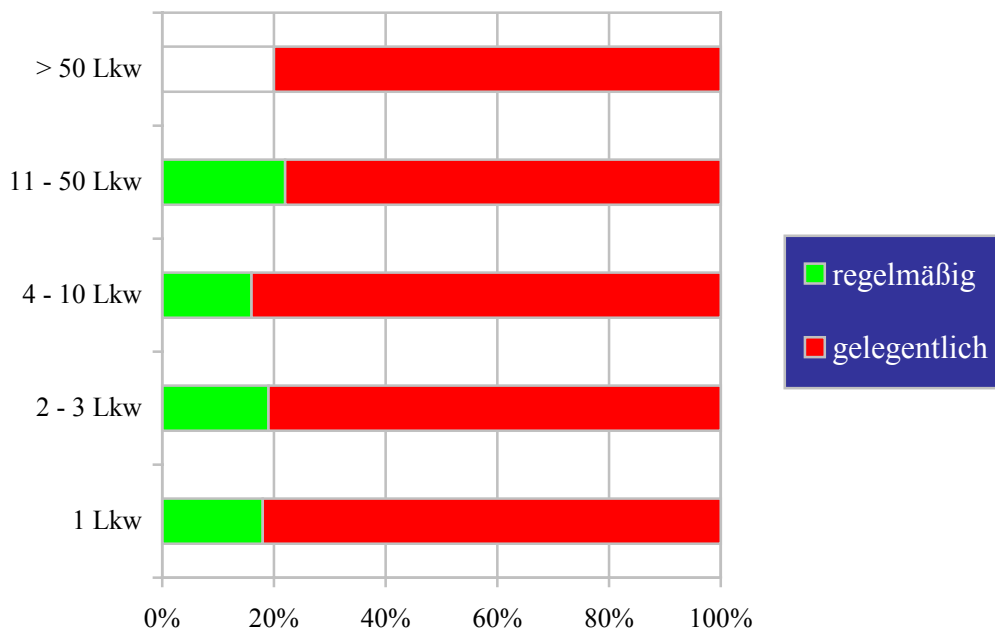


## Übersicht G 29

### Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	2.980 (19)	606 (18)	582 (19)	793 (16)	919 (22)	/
gelegentlich	13.124 (81)	2.792 (82)	2.414 (81)	4.259 (84)	3.342 (78)	317 (80)
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>16.104 (100)</b>	<b>3.399 (21)</b>	<b>2.995 (19)</b>	<b>5.052 (31)</b>	<b>4.261 (26)</b>	<b>397 (2)</b>

**Abbildung G 29**  
**Unternehmen unterschieden nach Durchführung von  
Gefahrguttransporten**





**Übersichten**

**Werkverkehr**

## Übersicht W 1

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach Rechtsformen – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	5.881 (14)	1.429 (12)	1.582 (15)	2.681 (14)	189 (17)
Bayern	7.707 (18)	2.469 (21)	1.845 (17)	3.158 (17)	234 (21)
Berlin	420 (1)	107 (1)	89 (1)	225 (1)	-
Brandenburg	1.470 (3)	449 (4)	160 (1)	800 (4)	/
Bremen	243 (1)	/	83 (1)	121 (1)	/
Hamburg	384 (1)	62 (1)	103 (1)	210 (1)	/
Hessen	2.408 (6)	679 (6)	594 (6)	1.096 (6)	/
Mecklenburg- Vorpommern	896 (2)	156 (1)	136 (1)	564 (3)	/
Niedersachsen	4.681 (11)	1.311 (11)	1.343 (13)	1.834 (10)	192 (17)
Nordrhein- Westfalen	8.120 (19)	1.958 (17)	2.730 (25)	3.302 (17)	/
Rheinland- Pfalz	2.763 (7)	822 (7)	673 (6)	1.245 (7)	/
Saarland	708 (2)	128 (1)	118 (1)	457 (2)	/
Sachsen	2.654 (6)	927 (8)	340 (3)	1.276 (7)	/
Sachsen-Anhalt	1.357 (3)	323 (3)	189 (2)	812 (4)	/
Schleswig- Holstein	1.325 (3)	350 (3)	498 (5)	442 (2)	/
Thüringen	1.380 (3)	385 (3)	225 (2)	741 (4)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>42.395</b> <b>(100)</b>	<b>11.591</b> <b>(27)</b>	<b>10.711</b> <b>(25)</b>	<b>18.963</b> <b>(45)</b>	<b>1.130</b> <b>(3)</b>

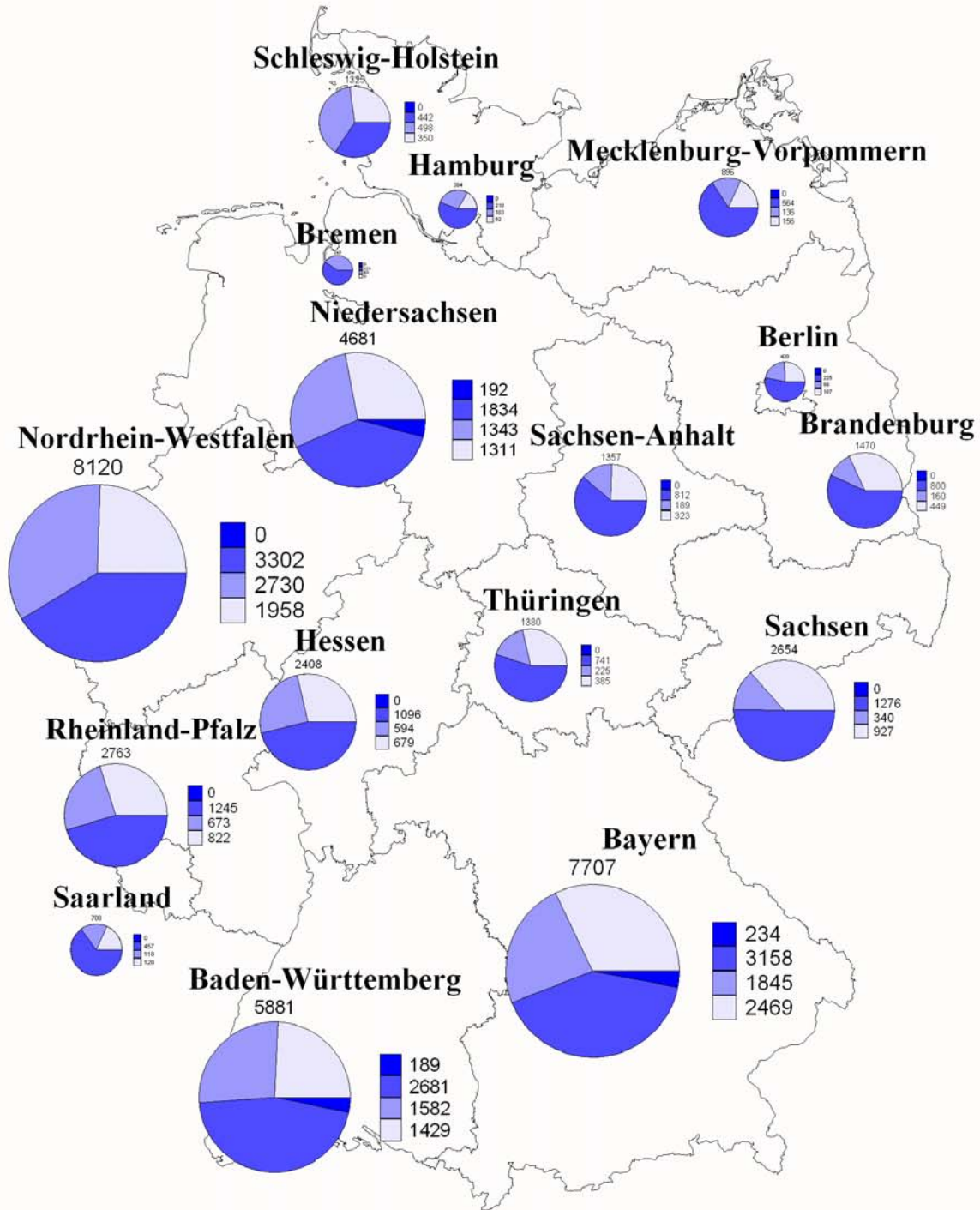


Abbildung W 1

	Min.	Max.
Einzelunternehmen	0	2469
Personengesellschaften	83	2730
Kapitalgesellschaften	121	3302
Sonstige Rechtsformen	0	234
Unternehmen insgesamt	8120	243

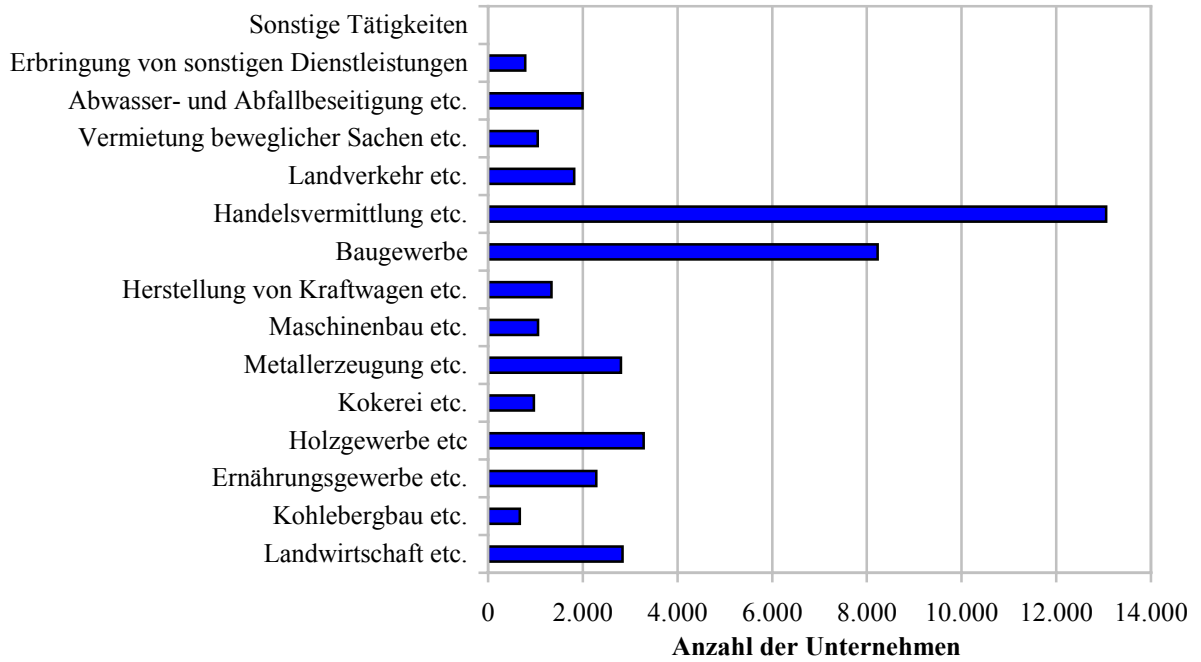
Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

## Übersicht W 2

### Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%)

<b>Unternehmen des Werkverkehrs</b>	
davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt:	
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.840 (7)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau	667 (2)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.282 (5)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen	3.288 (8)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	970 (2)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.807 (7)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1.056 (2)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.338 (3)
Baugewerbe	8.228 (19)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	13.053 (31)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	1.821 (4)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.045 (2)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.993 (5)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	787 (2)
Sonstige Tätigkeiten	/
<b>Werkverkehr Insgesamt</b>	<b>42.395 (100)</b>

**Abbildung W 2**



## Übersicht W 3

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	5.881 (14)	1.889 (15)	1.984 (15)	1.311 (12)	626 (13)	/
Bayern	7.707 (18)	2.261 (18)	2.326 (18)	2.287 (21)	754 (16)	/
Berlin	420 (1)	/	148 (1)	/	/	/
Brandenburg	1.470 (3)	358 (3)	426 (3)	434 (4)	244 (5)	/
Bremen	243 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	384 (1)	111 (1)	120 (1)	/	/	/
Hessen	2.408 (6)	834 (6)	641 (5)	710 (6)	208 (4)	/
Mecklenburg- Vorpommern	896 (2)	251 (2)	204 (2)	299 (3)	/	/
Niedersachsen	4.681 (11)	1.354 (11)	1.482 (11)	1.247 (11)	554 (12)	/
Nordrhein- Westfalen	8.120 (19)	2.687 (21)	2.487 (19)	1.858 (17)	915 (19)	/
Rheinland- Pfalz	2.763 (7)	908 (7)	924 (7)	634 (6)	282 (6)	/
Saarland	708 (2)	172 (1)	275 (2)	187 (2)	/	/
Sachsen	2.654 (6)	749 (6)	876 (7)	697 (6)	323 (7)	/
Sachsen- Anhalt	1.357 (3)	347 (3)	481 (4)	339 (3)	/	-
Schleswig- Holstein	1.325 (3)	392 (3)	357 (3)	399 (4)	/	/
Thüringen	1.380 (3)	363 (3)	450 (3)	385 (3)	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>42.395</b> <b>(100)</b>	<b>12.841</b> <b>(30)</b>	<b>13.258</b> <b>(31)</b>	<b>11.053</b> <b>(26)</b>	<b>4.769</b> <b>(11)</b>	<b>473</b> <b>(1)</b>

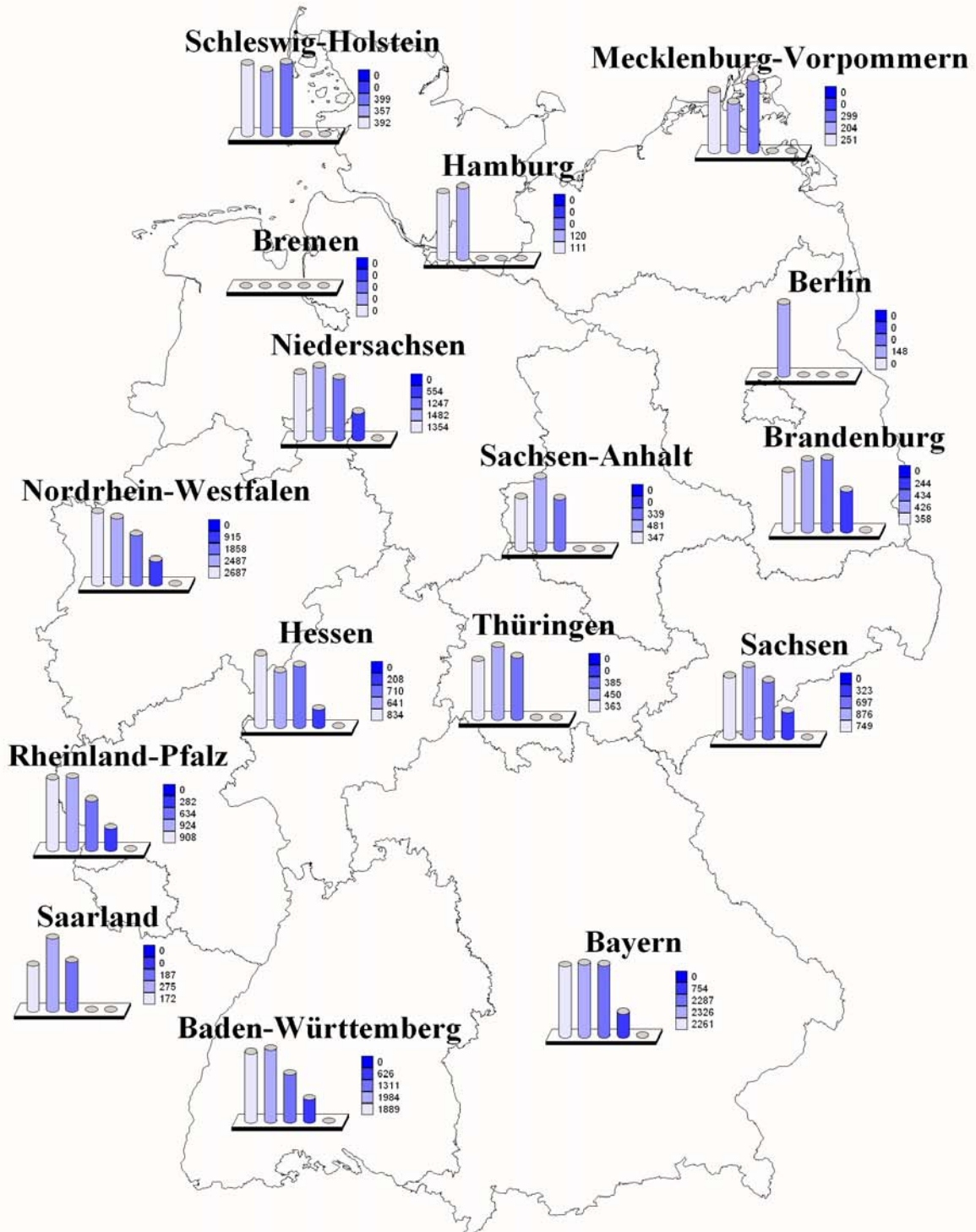


Abbildung W 3

	Min.	Max.
Unternehmen mit 1 Lkw	0	2687
Unternehmen mit 2 bis 3 Lkw	0	2487
Unternehmen mit 4 bis 10 Lkw	0	2287
Unternehmen mit 11 bis 50 Lkw	0	915
Unternehmen mit mehr als 50 Lkw	0	0

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

## Übersicht W 4

### Unternehmen des Werkverkehrs nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Unternehmen des Werkverkehrs	Insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.840 (7)	1.179 (9)	993 (7)	529 (5)	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	667 (2)	/	/	273 (2)	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.282 (5)	381 (3)	735 (6)	809 (7)	337 (7)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	3.288 (8)	1.485 (12)	1.004 (8)	604 (5)	/	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	970 (2)	316 (2)	318 (2)	/	/	/
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.807 (7)	1.136 (9)	1.039 (8)	455 (4)	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1.056 (2)	534 (4)	322 (2)	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.338 (3)	675 (5)	445 (3)	/	/	/
Baugewerbe	8.228 (19)	2.125 (17)	2.673 (20)	2.296 (21)	1.045 (22)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	13.053 (31)	3.657 (28)	3.982 (30)	3.729 (34)	1.537 (32)	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	1.821 (4)	285 (2)	481 (4)	608 (5)	426 (9)	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.045 (2)	276 (2)	410 (3)	282 (3)	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.993 (5)	374 (3)	432 (3)	689 (6)	449 (9)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	787 (2)	273 (2)	248 (2)	/	/	/
Sonstige Tätigkeiten	/	/	/	/	/	/
<b>Werkverkehr insgesamt</b>	<b>42.395 (100)</b>	<b>12.841 (30)</b>	<b>13.258 (31)</b>	<b>11.053 (26)</b>	<b>4.769 (11)</b>	<b>473 (1)</b>



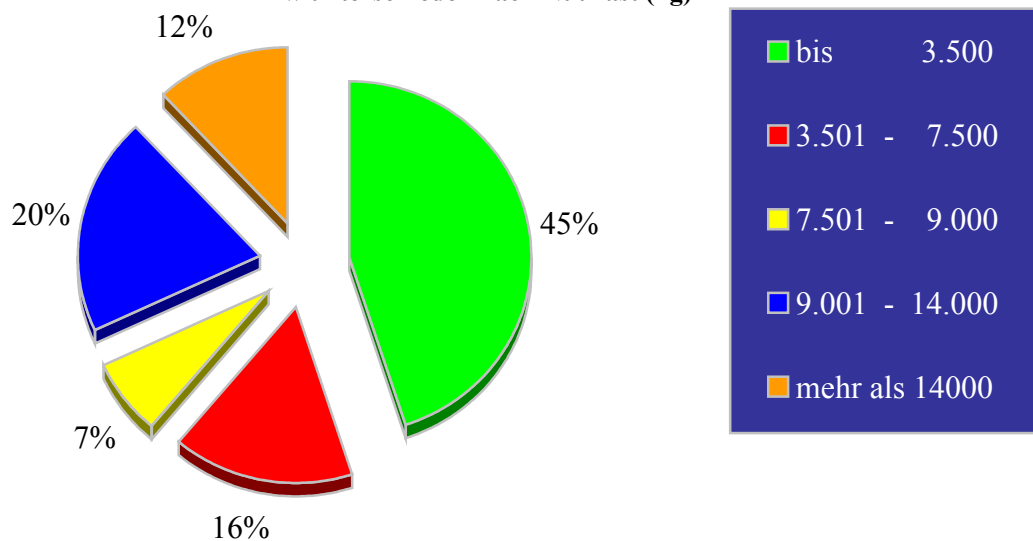
## Übersicht W 5

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 3.500	95.811 (45)	84.018 (62)	7.234 (24)	4.558 (10)
3.501 – 7.500	33.293 (16)	23.412 (17)	5.564 (18)	4.317 (10)
7.501 – 9.000	15.666 (7)	7.316 (5)	3.804 (12)	4.546 (10)
9.001 – 14.000	41.632 (20)	14.351 (11)	7.767 (25)	19.514 (43)
> 14.000	25.891 (12)	7.315 (5)	6.223 (20)	12.353 (27)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>212.293</b> <b>(100)</b>	<b>136.413</b> <b>(64)</b>	<b>30.591</b> <b>(14)</b>	<b>45.288</b> <b>(21)</b>

**Abbildung W 5**  
**Lkw unterschieden nach Nutzlast (kg)**



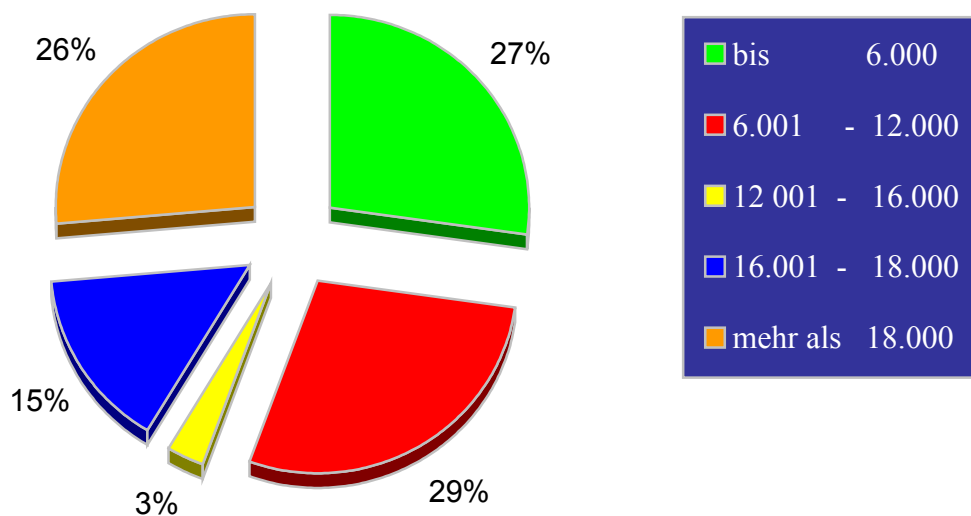
## Übersicht W 6

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	57.755 (27)	55.334 (41)	1.789 (6)	632 (1)
6.001 – 12.000	60.322 (29)	47.368 (35)	8.861 (29)	4.093 (9)
12.001 – 16.000	6.763 (3)	4.103 (3)	902 (3)	1.757 (4)
16.001 – 18.000	31.797 (15)	11.729 (9)	7.504 (25)	12.564 (28)
> 18.000	55.655 (26)	17.879 (13)	11.535 (38)	26.241 (58)
<b>LKW insgesamt</b>	<b>212.293</b> <b>(100)</b>	<b>136.413</b> <b>(64)</b>	<b>30.591</b> <b>(14)</b>	<b>45.288</b> <b>(21)</b>

**Abbildung W 6**  
Lkw unterschieden nach zulässigem  
Gesamtgewicht (kg)



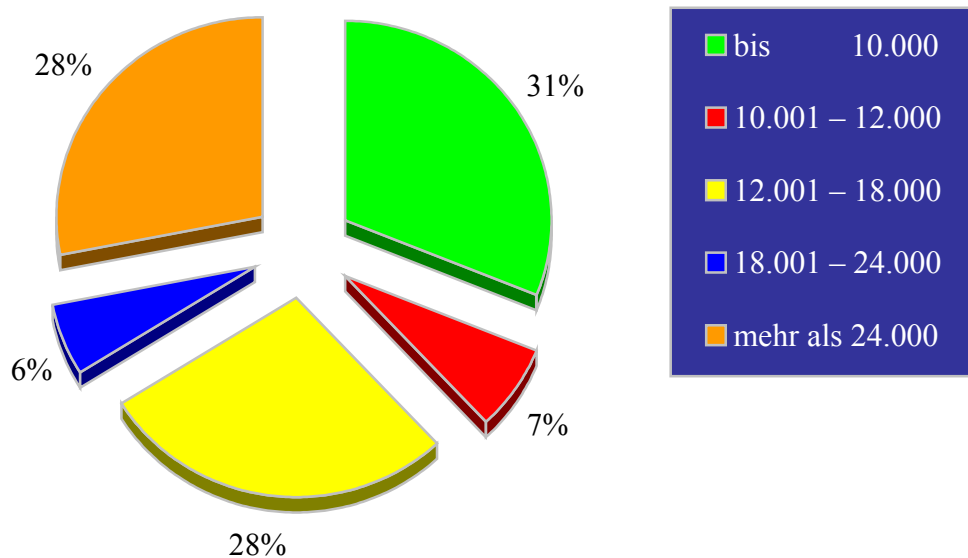
## Übersicht W 7

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	45.412 (31)	28.578 (60)	4.056 (30)	11.030 (34)	1.438 (3)	309 (3)
10.001 – 12.000	11.050 (7)	4.788 (10)	1.624 (12)	1.122 (3)	3.448 (8)	/
12.001 – 18.000	41.595 (28)	11.986 (25)	6.838 (51)	17.519 (54)	4.781 (11)	471 (4)
18.001 – 24.000	9.299 (6)	1.690 (4)	827 (6)	1.995 (6)	3.827 (9)	961 (8)
> 24.000	41.241 (28)	/	/	589 (2)	29.850 (69)	10.434 (85)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>148.597 (100)</b>	<b>47.347 (32)</b>	<b>13.407 (9)</b>	<b>32.255 (22)</b>	<b>43.345 (29)</b>	<b>12.243 (8)</b>

**Abbildung W 7**  
Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



## Übersicht W 8

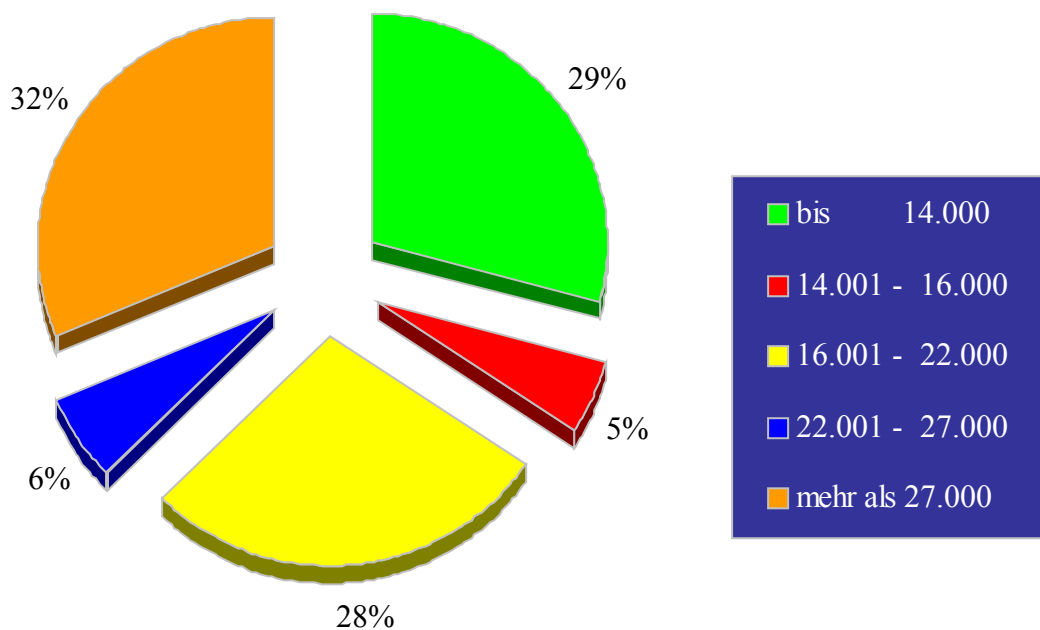
### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	43.720 (29)	28.265 (60)	4.141 (31)	10.290 (32)	811 (2)	/
14.001 – 16.000	7.647 (5)	2.533 (5)	1.505 (11)	1.879 (6)	1.647 (4)	/
16.001 – 22.000	42.220 (28)	14.023 (30)	6.064 (45)	14.948 (46)	6.762 (16)	423 (3)
22.001 – 27.000	9.213 (6)	2.234 (5)	1.634 (12)	4.420 (14)	722 (2)	/
> 27.000	45.797 (32)	/	/	719 (2)	33.402 (77)	11.321 (92)
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>148.597 (100)</b>	<b>47.347 (32)</b>	<b>13.407 (9)</b>	<b>32.255 (22)</b>	<b>43.345 (29)</b>	<b>12.243 (8)</b>

Abbildung W 8

Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)

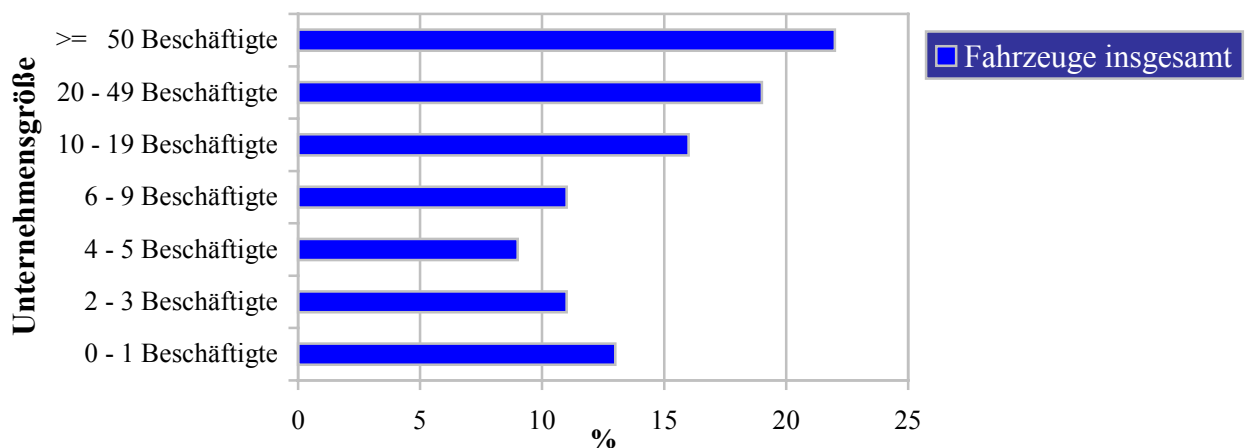


## Übersicht W 9

### Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten – Zahl (%)

Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
0 - 1	53.776 (13)	31.904 (15)	1.994 (5)	14.810 (16)	2.356 (4)	2.713 (20)
2 - 3	43.693 (11)	23.924 (11)	2.857 (7)	11.917 (13)	3.888 (7)	1.108 (8)
4 - 5	37.582 (9)	20.023 (9)	2.574 (6)	9.994 (11)	3.359 (6)	1.632 (12)
6 - 9	43.601 (11)	23.022 (11)	3.832 (9)	10.532 (11)	5.056 (9)	1.158 (9)
10 - 19	65.273 (16)	30.546 (14)	7.087 (17)	16.015 (17)	9.000 (16)	2.625 (20)
20 - 49	80.634 (19)	35.206 (17)	11.960 (30)	15.514 (17)	15.050 (27)	2.905 (22)
>= 50	90.289 (22)	47.667 (22)	10.229 (25)	14.228 (15)	16.878 (30)	1.286 (10)
<b>Insgesamt</b>	<b>414.848 (100)</b>	<b>212.293 (51)</b>	<b>40.533 (10)</b>	<b>93.009 (22)</b>	<b>55.588 (13)</b>	<b>13.426 (3)</b>

### Abbildung W 9



## Übersicht W 10<sub>-1</sub>

### Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzug- maschinen	LKW- Anhänger	Sattel- anhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	56.541	30.184	4.853	13.604	6.932	968
Bayern	69.996	37.130	4.627	18.610	5.978	3.652
Berlin	3.784	2.321	/	1.019	/	/
Brandenburg	15.276	6.716	1.759	3.876	2.239	685
Bremen	3.267	2.447	/	535	/	/
Hamburg	8.079	6.310	/	837	/	/
Hessen	22.128	12.912	1.505	5.109	1.798	/
Mecklenburg- Vorpommern	9.406	4.985	652	2.628	767	/
Niedersachsen	46.732	19.725	6.355	11.440	8.028	1.183
Nordrhein- Westfalen	94.061	44.357	12.494	15.639	19.398	2.173
Rheinland- Pfalz	22.920	11.053	2.716	5.237	3.617	/
Saarland	5.487	3.540	/	1.318	221	/
Sachsen	22.039	11.781	1.480	5.197	1.769	1.812
Sachsen- Anhalt	11.146	6.097	1.033	2.540	1.231	/
Schleswig- Holstein	12.313	6.160	1.177	2.971	1.577	427
Thüringen	11.673	6.574	1.039	2.448	1.300	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>414.848</b>	<b>212.293</b>	<b>40.533</b>	<b>93.009</b>	<b>55.588</b>	<b>13.426</b>

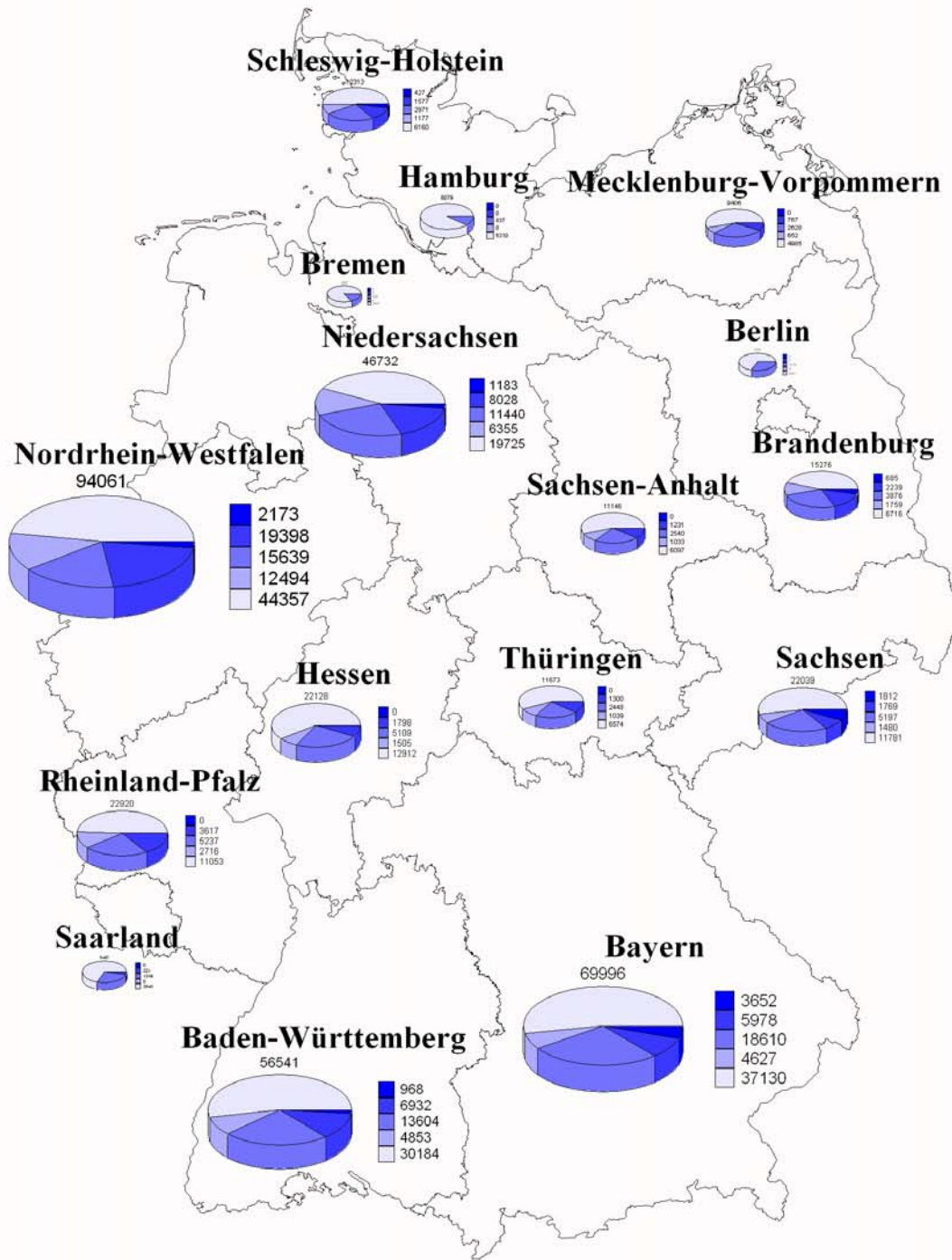


Abbildung W 10 - 1

	Min.	Max.
Lkw	2321	44357
Sattelzugmaschinen	0	12494
Lkw-Anhänger	535	18610
Sattelanhänger	0	19398
Sonstige Fahrzeuge	0	3652
Fahrzeuge insgesamt		
	94061	3267

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

## Übersicht W 10<sub>-2</sub>

### Im Werkverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	536.259	223.948	x	142.013	170.298	x
Bayern	569.453	247.623	x	161.103	160.728	x
Berlin	19.608	8.627	x	6.280	/	x
Brandenburg	140.945	44.930	x	36.465	59.550	x
Bremen	19.544	11.449	x	4.819	/	x
Hamburg	44.420	26.248	x	9.095	/	x
Hessen	162.407	66.530	x	48.197	47.680	x
Mecklenburg-Vorpommern	78.897	32.471	x	26.316	20.110	x
Niedersachsen	455.751	129.857	x	114.057	211.837	x
Nordrhein-Westfalen	879.170	291.854	x	154.307	433.009	x
Rheinland-Pfalz	215.905	69.845	x	53.470	92.590	x
Saarland	33.940	17.199	x	11.114	5.626	x
Sachsen	164.909	72.381	x	44.700	47.827	x
Sachsen-Anhalt	97.797	36.520	x	24.202	37.075	x
Schleswig-Holstein	111.738	41.670	x	28.310	41.759	x
Thüringen	94.330	37.176	x	25.517	31.637	x
<b>Bundesgebiet</b>	<b>3.625.074</b>	<b>1.358.326</b>	<b>x</b>	<b>889.968</b>	<b>1.376.780</b>	<b>x</b>



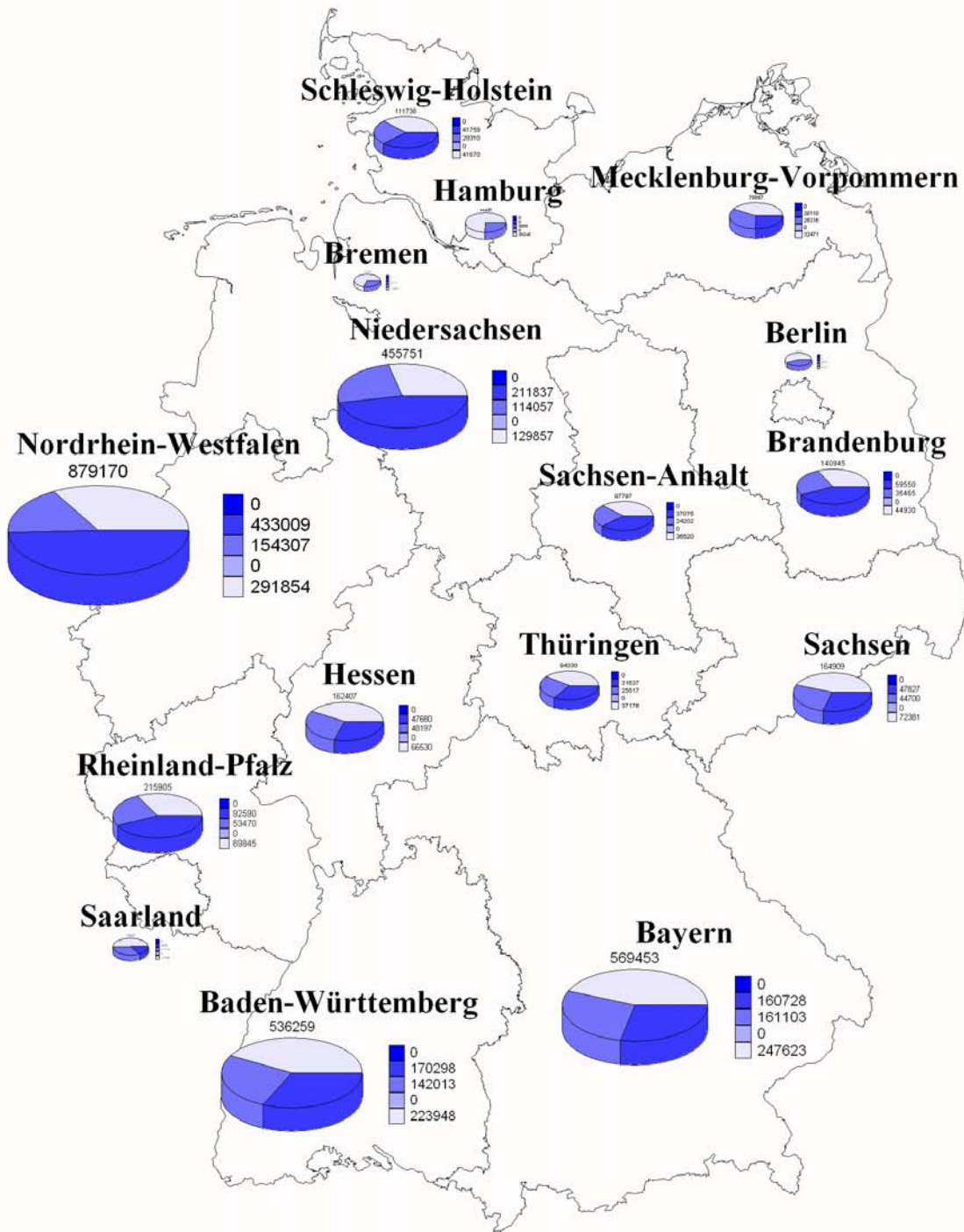


Abbildung W 10-2

	Min.	Max.
Lkw	8627	291854
Sattelzugmaschinen	0	0
Lkw-Anhänger	4819	161103
Sattelanhänger	0	433009
Sonstige Fahrzeuge	0	0

Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt



Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

## Übersicht W 11

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge oder sonstige Anhänger)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	Fahrzeugeinheiten			Ladekapazität in Tonnen		
	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	13.004 (4)	6.624 (3)	6.379 (4)	102.256 (3)	31.325 (2)	70.932 (3)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	8.811 (2)	3.832 (2)	4.979 (3)	143.801 (4)	46.073 (3)	97.728 (4)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	21.784 (6)	14.394 (7)	7.391 (5)	205.236 (6)	98.385 (7)	106.850 (5)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	23.440 (6)	8.503 (4)	14.938 (10)	268.086 (7)	62.099 (5)	205.986 (9)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	12.123 (3)	8.169 (4)	3.954 (3)	91.546 (3)	42.766 (3)	48.780 (2)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	15.478 (4)	9.974 (5)	5.503 (4)	112.664 (3)	41.695 (3)	70.969 (3)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	5.267 (1)	3.102 (1)	2.165 (1)	33.433 (1)	13.258 (1)	20.175 (1)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	5.359 (1)	3.105 (1)	2.255 (2)	45.023 (1)	18.650 (1)	26.373 (1)
Baugewerbe	72.642 (20)	44.937 (21)	27.705 (19)	579.418 (16)	251.533 (19)	327.886 (14)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	104.284 (29)	67.456 (32)	36.828 (25)	1.061.302 (29)	467.592 (34)	593.709 (26)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	24.181 (7)	5.433 (3)	18.748 (13)	521.858 (14)	56.431 (4)	465.427 (21)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	9.731 (3)	6.782 (3)	2.949 (2)	56.948 (2)	20.256 (1)	36.692 (2)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	29.428 (8)	19.131 (9)	10.298 (7)	341.423 (9)	175.019 (13)	166.404 (7)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5.419 (2)	3.720 (2)	1.699 (1)	41.331 (1)	20.212 (1)	21.119 (1)
Sonstige Tätigkeiten	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>360.890 (100)</b>	<b>212.293 (59)</b>	<b>148.597 (41)</b>	<b>3.625.074 (100)</b>	<b>1.358.326 (37)</b>	<b>2.266.747 (63)</b>

## Übersicht W 12

### Im Werkverkehr eingesetzte Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	LKW	Nutzlast in kg				
		<= 3.500	3.501 - 7.500	7.501 - 9.000	9.001 - 14.000	> 14.000
		1	2	3	4	5
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	6.624 (3)	3.778 (4)	1.243 (4)	359 (2)	948 (2)	296 (1)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	3.832 (2)	/	/	/	936 (2)	1.791 (7)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	14.394 (7)	5.973 (6)	2.535 (8)	869 (6)	2.769 (7)	2.249 (9)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	8.503 (4)	3.097 (3)	1.758 (5)	831 (5)	1.839 (4)	977 (4)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	8.169 (4)	4.618 (5)	1.480 (4)	/	/	673 (3)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	9.974 (5)	6.528 (7)	1.554 (5)	347 (2)	582 (1)	964 (4)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	3.102 (1)	1.905 (2)	526 (2)	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	3.105 (1)	1.593 (2)	320 (1)	/	833 (2)	/
Baugewerbe	44.937 (21)	24.289 (25)	6.506 (20)	2.681 (17)	6.565 (16)	4.896 (19)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	67.456 (32)	25.686 (27)	11.585 (35)	6.107 (39)	16.202 (39)	7.876 (30)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	5.433 (3)	919 (1)	595 (2)	563 (4)	1.649 (4)	1.709 (7)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	6.782 (3)	5.406 (6)	731 (2)	/	330 (1)	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	19.131 (9)	3.074 (3)	3.232 (10)	2.638 (17)	6.738 (16)	3.449 (13)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3.720 (2)	2.113 (2)	541 (2)	/	511 (1)	/
Sonstige Tätigkeiten	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>212.293 (59)</b>	<b>95.811 (45)</b>	<b>33.293 (16)</b>	<b>15.666 (7)</b>	<b>41.632 (20)</b>	<b>25.891 (12)</b>

## Übersicht W 13

### Unternehmen des Werkverkehrs nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Davon Unternehmen mit .... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Baden-Württemberg	5.881 (14)	1.913 (12)	1.795 (16)	732 (15)	555 (12)	520 (14)	248 (12)	/
Bayern	7.707 (18)	2.560 (17)	1.975 (18)	897 (18)	819 (18)	897 (24)	416 (19)	/
Berlin	420 (1)	207 (1)	/	/	/	/	/	-
Brandenburg	1.470 (3)	579 (4)	366 (3)	175 (4)	/	/	/	/
Bremen	243 (1)	99 (1)	/	/	/	/	/	/
Hamburg	384 (1)	/	120 (1)	/	/	/	/	/
Hessen	2.408 (6)	834 (5)	525 (5)	286 (6)	386 (8)	247 (7)	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	896 (2)	421 (3)	143 (1)	/	/	/	/	/
Niedersachsen	4.681 (11)	1.717 (11)	1.077 (10)	586 (12)	586 (13)	341 (9)	256 (12)	/
Nordrhein-Westfalen	8.120 (19)	2.816 (18)	2.130 (19)	901 (18)	886 (19)	700 (19)	443 (21)	/
Rheinland-Pfalz	2.763 (7)	1.072 (7)	791 (7)	313 (6)	274 (6)	172 (5)	/	/
Saarland	708 (2)	315 (2)	182 (2)	/	/	/	/	/
Sachsen	2.654 (6)	885 (6)	868 (8)	306 (6)	213 (5)	247 (7)	/	/
Sachsen-Anhalt	1.357 (3)	655 (4)	276 (3)	/	/	/	/	/
Schleswig-Holstein	1.325 (3)	568 (4)	252 (2)	161 (3)	/	/	/	/
Thüringen	1.380 (3)	596 (4)	312 (3)	145 (3)	167 (4)	/	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>42.395 (100)</b>	<b>15.313 (36)</b>	<b>10.928 (26)</b>	<b>4.869 (11)</b>	<b>4.557 (11)</b>	<b>3.761 (9)</b>	<b>2.145 (5)</b>	<b>822 (2)</b>

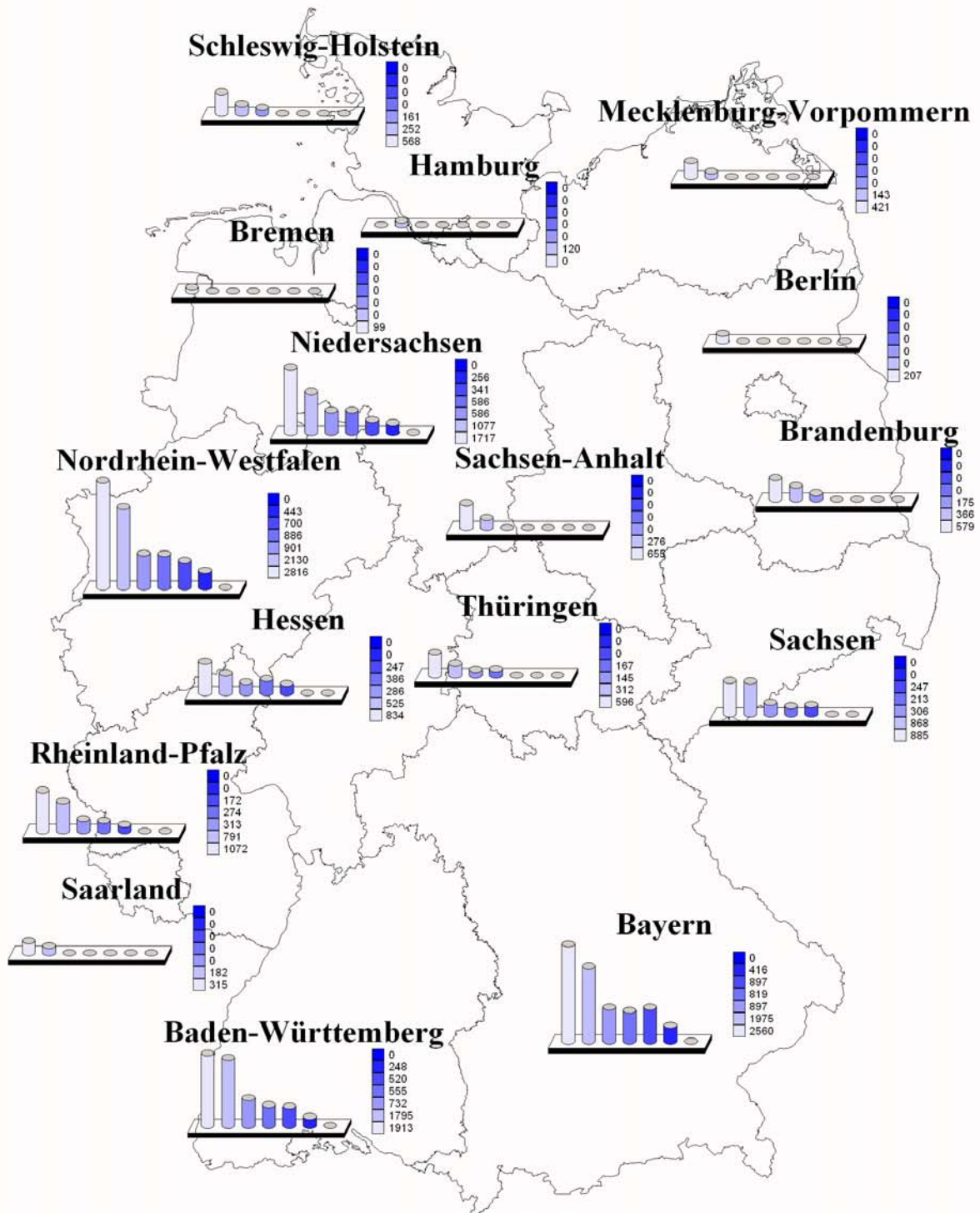


Abbildung W 13

	Min.	Max.
Unternehmen mit 0 bis 1 Beschäftigten	0	2816
Unternehmen mit 2 bis 3 Beschäftigten	0	2130
Unternehmen mit 4 bis 5 Beschäftigten	0	901
Unternehmen mit 6 bis 9 Beschäftigten	0	886
Unternehmen mit 10 bis 19 Beschäftigten	0	897
Unternehmen mit 20 bis 49 Beschäftigten	0	443
Unternehmen mit 50 und mehr Beschäftigten	0	0

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.



## Übersicht W 14

### Lastkraftfahrzeuge im Werkverkehr nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten – Zahl (%)

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit ..... ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	35.037 (14)	5.845 (17)	4.169 (16)	2.598 (11)	3.448 (13)	5.562 (15)	4.972 (11)	/
Bayern	41.756 (17)	4.458 (13)	4.523 (17)	3.314 (15)	4.601 (17)	8.097 (22)	7.681 (16)	/
Berlin	2.475 (1)	563 (2)	/	/	/	/	/	-
Brandenburg	8.475 (3)	1.721 (5)	952 (4)	845 (4)	/	/	/	/
Bremen	2.580 (1)	224 (1)	/	/	/	/	/	/
Hamburg	6.693 (3)	/	223 (1)	/	/	/	/	/
Hessen	14.417 (6)	1.165 (3)	1.250 (5)	3.813 (17)	1.984 (7)	2.076 (6)	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	5.637 (2)	1.182 (3)	475 (2)	/	/	/	/	/
Niedersachsen	26.079 (10)	3.039 (9)	2.623 (10)	2.847 (13)	3.145 (12)	3.423 (9)	5.203 (11)	/
Nordrhein- Westfalen	56.851 (22)	6.333 (19)	5.118 (19)	3.259 (14)	4.889 (18)	6.318 (17)	9.721 (21)	/
Rheinland- Pfalz	13.769 (5)	2.403 (7)	1.926 (7)	1.127 (5)	1.691 (6)	2.168 (6)	/	/
Saarland	3.712 (1)	728 (2)	561 (2)	/	/	/	/	/
Sachsen	13.261 (5)	2.067 (6)	2.467 (9)	1.293 (6)	1.642 (6)	2.543 (7)	/	/
Sachsen- Anhalt	7.131 (3)	1.609 (5)	615 (2)	/	/	/	/	/
Schleswig- Holstein	7.337 (3)	1.135 (3)	687 (3)	855 (4)	/	/	/	/
Thüringen	7.613 (3)	1.278 (4)	828 (3)	741 (3)	1.104 (4)	/	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>252.825 (100)</b>	<b>33.898 (13)</b>	<b>26.781 (11)</b>	<b>22.597 (9)</b>	<b>26.854 (11)</b>	<b>37.633 (15)</b>	<b>47.166 (19)</b>	<b>57.896 (23)</b>

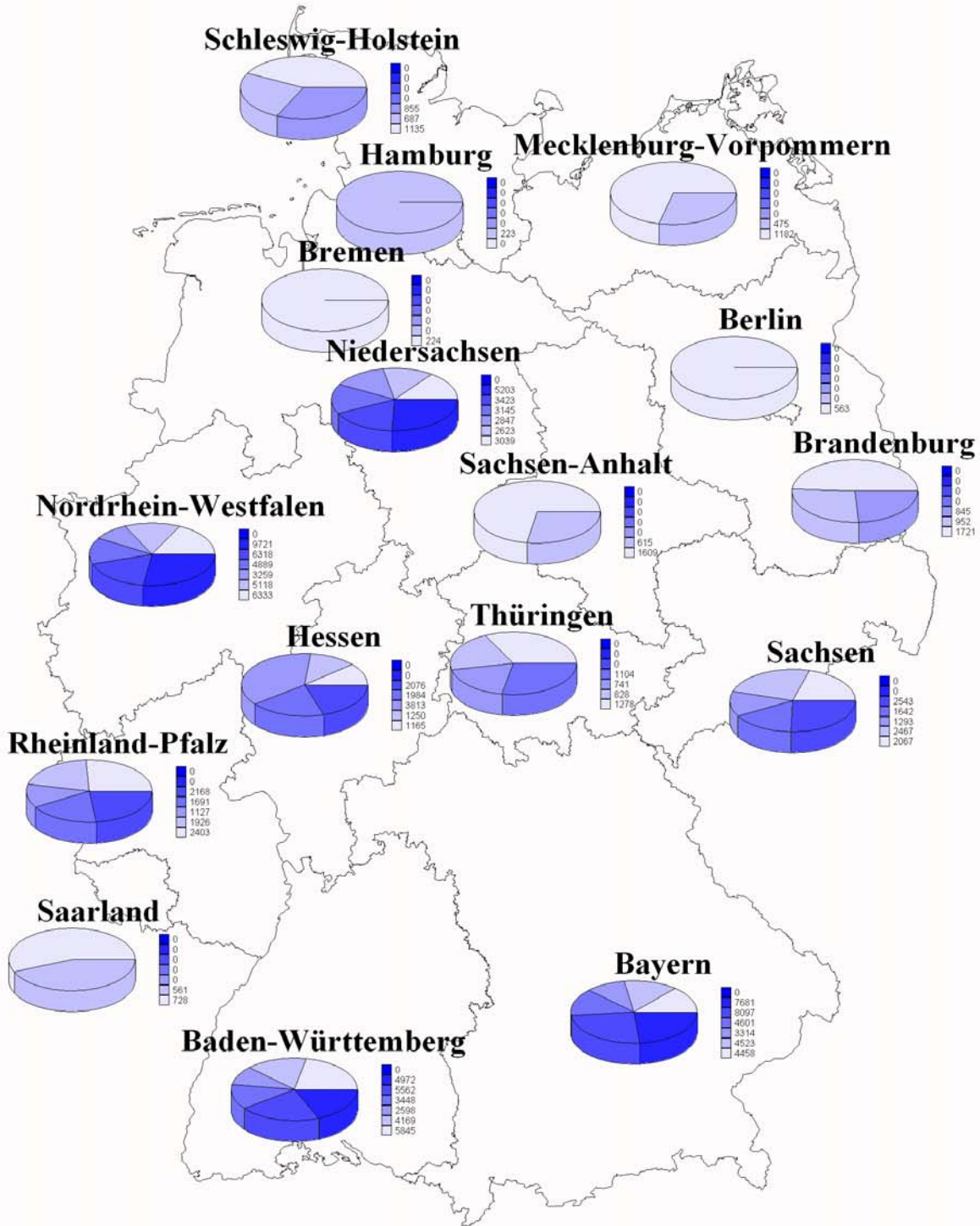


Abbildung W 14

Color	Category
Lightest Blue	Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 0 bis 1 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten
Light Blue	Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 2 bis 3 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten
Medium-Light Blue	Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 4 bis 5 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten
Medium Blue	Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 6 bis 9 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten
Dark Blue	Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 10 bis 19 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten
Very Dark Blue	Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit 20 bis 49 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten
Darkest Blue	Lastkraftfahrzeuge in Unt. mit mehr als 50 ausschließlich bzw. überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten

Min.	Max.
0	6333
0	5118
0	3813
0	4889
0	8097
0	9721
0	0

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.

## Übersicht W 15

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	39.796 (13)	32.652 (14)	3.389 (12)	779 (11)	2.976 (12)
Bayern	52.790 (18)	41.171 (17)	5.042 (18)	1.339 (19)	5.237 (21)
Berlin	1.593 (1)	1.427 (1)	53 (0)	18 (0)	95 (0)
Brandenburg	8.354 (3)	7.554 (3)	274 (1)	122 (2)	404 (2)
Bremen	4.147 (1)	2.663 (1)	842 (3)	42 (1)	599 (2)
Hamburg	9.580 (3)	6.343 (3)	1.934 (7)	41 (1)	1.262 (5)
Hessen	13.074 (4)	9.864 (4)	1.520 (5)	378 (5)	1.312 (5)
Mecklenburg- Vorpommern	6.098 (2)	4.713 (2)	679 (2)	197 (3)	509 (2)
Niedersachsen	31.933 (11)	27.369 (11)	1.695 (6)	522 (8)	2.346 (10)
Nordrhein- Westfalen	76.478 (25)	58.481 (24)	9.163 (32)	2.187 (32)	6.647 (27)
Rheinland- Pfalz	16.110 (5)	14.560 (6)	446 (2)	297 (4)	806 (3)
Saarland	3.683 (1)	3.176 (1)	187 (1)	93 (1)	226 (1)
Sachsen	13.737 (5)	11.628 (5)	1.038 (4)	519 (8)	553 (2)
Sachsen-Anhalt	7.872 (3)	6.184 (3)	1.010 (4)	110 (2)	568 (2)
Schleswig- Holstein	8.389 (3)	6.644 (3)	939 (3)	182 (3)	624 (3)
Thüringen	6.654 (2)	6.283 (3)	109 (0)	51 (1)	211 (1)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>300.288</b> <b>(100)</b>	<b>240.713</b> <b>(80)</b>	<b>28.322</b> <b>(9)</b>	<b>6.878</b> <b>(2)</b>	<b>24.375</b> <b>(8)</b>



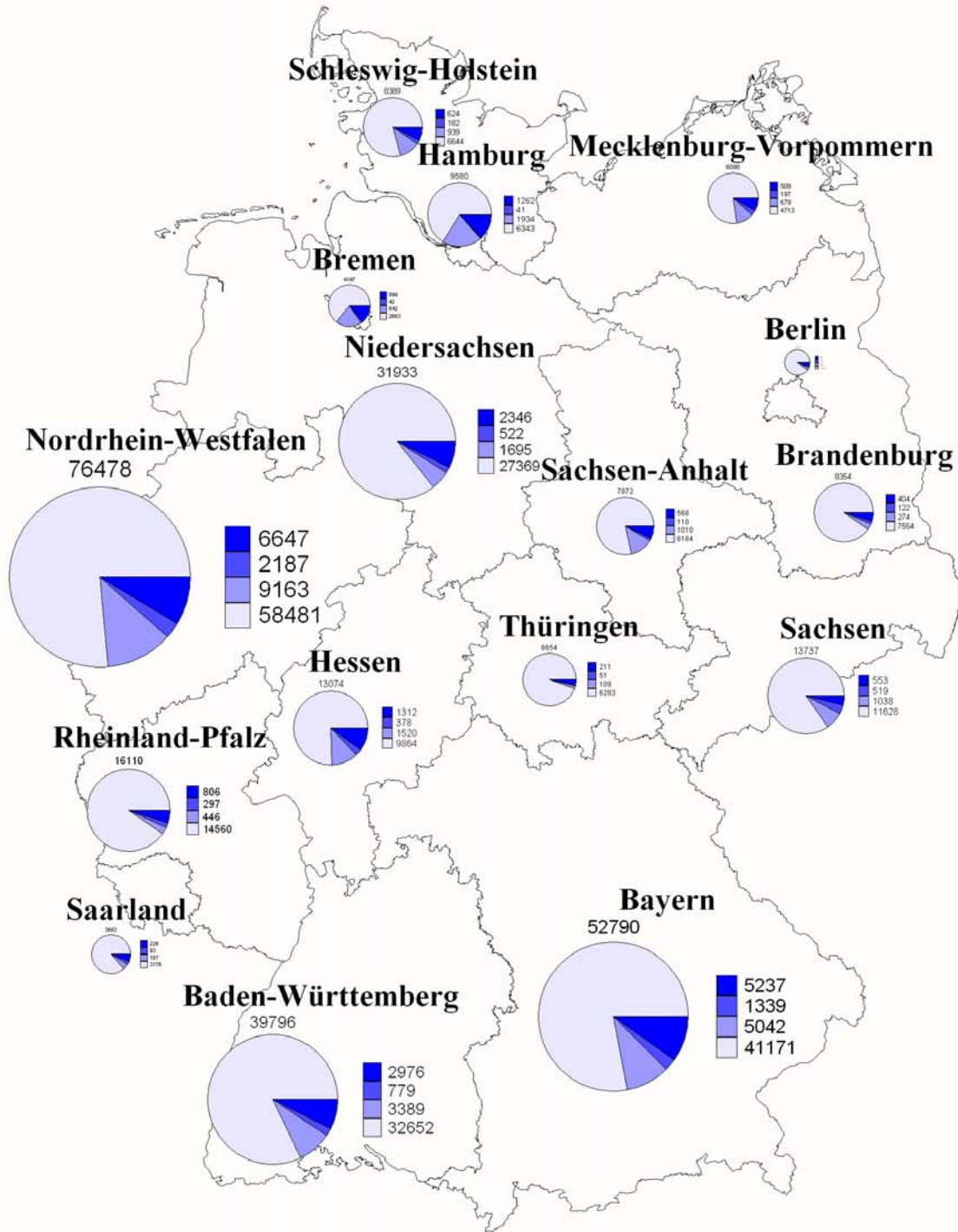


Abbildung W 15



## Übersicht W 16

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	39.796 (13)	1.228 (16)	10.640 (19)	27.857 (12)	71 (6)
Bayern	52.790 (18)	2.079 (27)	10.189 (19)	40.379 (17)	143 (13)
Berlin	1.593 (1)	36 (0)	195 (0)	1.362 (1)	0
Brandenburg	8.354 (3)	228 (3)	1.767 (3)	6.351 (3)	8 (1)
Bremen	4.147 (1)	4 (0)	672 (1)	3.468 (1)	4 (0)
Hamburg	9.580 (3)	37 (0)	1.716 (3)	7.761 (3)	66 (6)
Hessen	13.074 (4)	540 (7)	2.802 (5)	9.686 (4)	46 (4)
Mecklenburg-Vorpommern	6.098 (2)	27 (0)	1.025 (2)	5.019 (2)	27 (2)
Niedersachsen	31.933 (11)	832 (11)	5.363 (10)	25.642 (11)	96 (8)
Nordrhein-Westfalen	76.478 (25)	1.344 (18)	11.665 (21)	62.941 (27)	529 (47)
Rheinland-Pfalz	16.110 (5)	344 (5)	1.824 (3)	13.856 (6)	86 (8)
Saarland	3.683 (1)	84 (1)	723 (1)	2.862 (1)	15 (1)
Sachsen	13.737 (5)	527 (7)	1.871 (3)	11.321 (5)	17 (2)
Sachsen-Anhalt	7.872 (3)	63 (1)	2.114 (4)	5.679 (2)	16 (1)
Schleswig-Holstein	8.389 (3)	105 (1)	1.205 (2)	7.078 (3)	0
Thüringen	6.654 (2)	131 (2)	1.293 (2)	5.223 (2)	7 (1)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>300.288</b> <b>(100)</b>	<b>7.610</b> <b>(3)</b>	<b>55.063</b> <b>(18)</b>	<b>236.485</b> <b>(79)</b>	<b>1.130</b> <b>(0)</b>

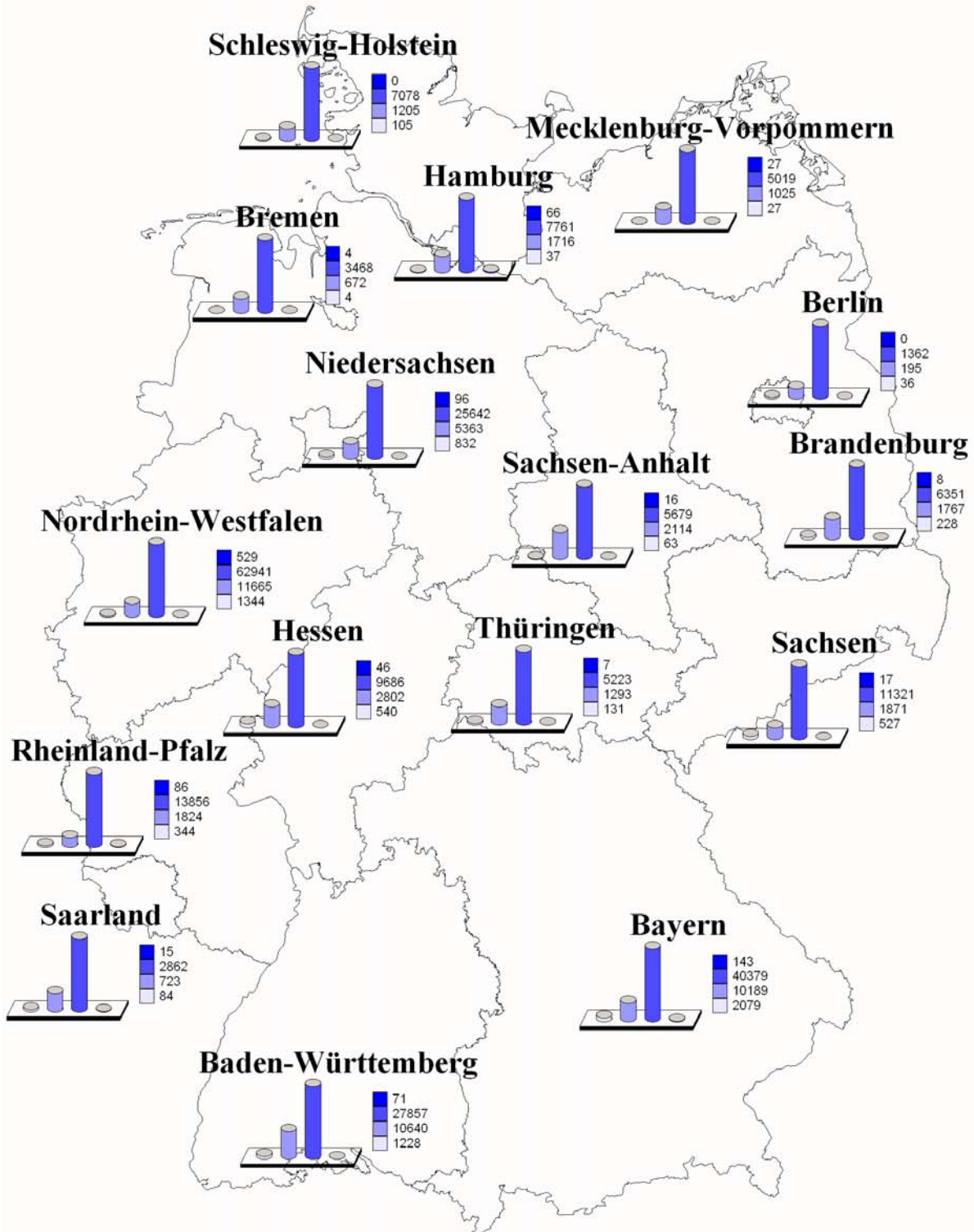


Abbildung W 16


 Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige  

 Angestellte  

 Arbeiter  

 Auszubildende

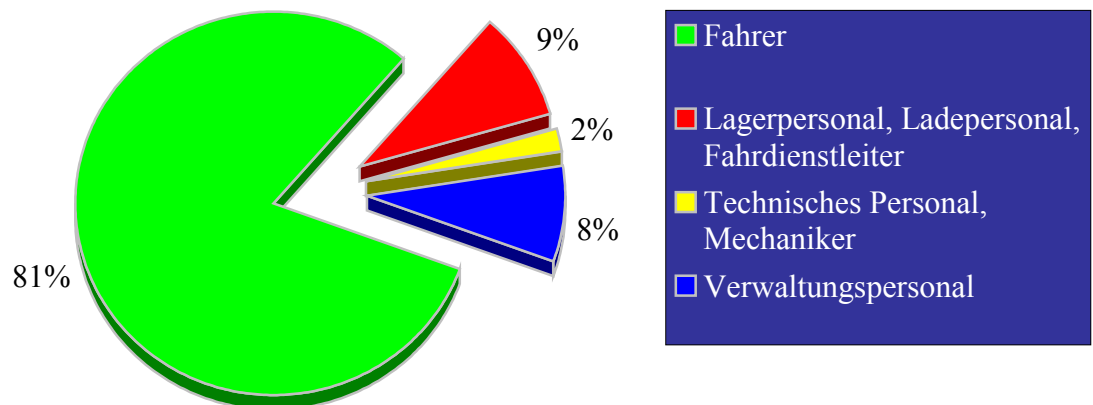
Min.	Max.
4	2079
195	11665
1362	62941
0	529

## Übersicht W 17

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	240.713 (81)	11.671 (84)	27.009 (83)	57.789 (80)	92.322 (82)	51.921 (76)
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	28.322 (9)	1.047 (8)	2.608 (8)	6.622 (9)	9.828 (9)	8.217 (12)
Technisches Personal Mechaniker	6.878 (2)	82 (1)	289 (1)	1.412 (2)	3.037 (3)	2.058 (3)
Verwaltungs- personal	24.375 (8)	1.101 (8)	2.537 (8)	6.377 (9)	7.899 (7)	6.461 (9)
<b>Insgesamt</b>	<b>300.288 (100)</b>	<b>13.901 (5)</b>	<b>32.443 (11)</b>	<b>72.200 (24)</b>	<b>113.087 (37)</b>	<b>68.657 (23)</b>

**Abbildung W 17**  
**Beschäftigte insgesamt nach Art der Tätigkeit**

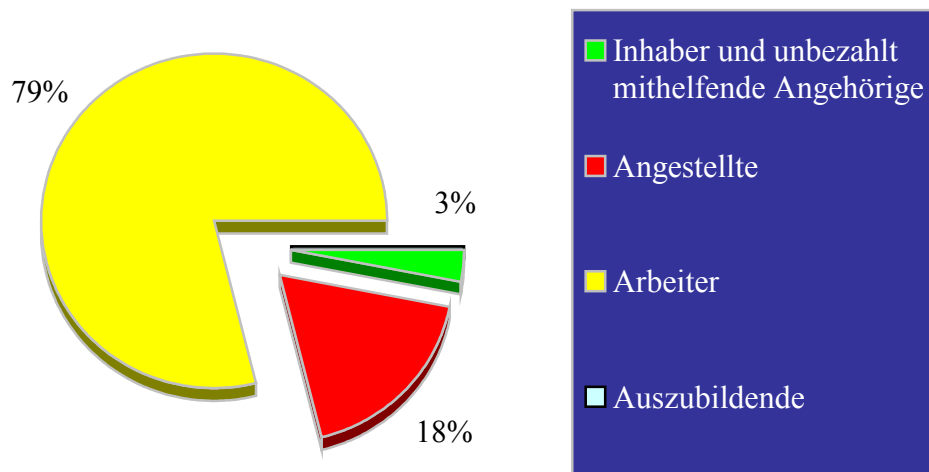


## Übersicht W 18

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	7.610 (3)	3.207 (23)	2.949 (9)	1.206 (2)	247 (0)	0
Angestellte	55.063 (18)	2.859 (21)	7.879 (24)	15.063 (21)	15.792 (14)	13.470 (20)
Arbeiter	236.485 (79)	7.823 (56)	21.603 (67)	55.836 (77)	96.750 (86)	54.473 (79)
Auszubildende	1.130 (0)	12 (0)	12 (0)	95 (0)	298 (0)	714 (1)
<b>Insgesamt</b>	<b>300.288 (100)</b>	<b>13.901 (5)</b>	<b>32.443 (11)</b>	<b>72.200 (24)</b>	<b>113.087 (38)</b>	<b>68.657 (23)</b>

**Abbildung W 18**  
**Beschäftigte insgesamt nach Stellung im Beruf**



## Übersicht W 19

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	39.796 (13)	2.279 (16)	5.031 (16)	9.223 (13)	14.372 (13)	/
Bayern	52.790 (18)	2.625 (19)	5.887 (18)	17.103 (24)	19.364 (17)	/
Berlin	1.593 (1)	/	207 (1)	/	/	/
Brandenburg	8.354 (3)	350 (3)	777 (2)	2.132 (3)	4.592 (4)	/
Bremen	4.147 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	9.580 (3)	177 (1)	379 (1)	/	/	/
Hessen	13.074 (4)	996 (7)	1.845 (6)	5.418 (8)	4.453 (4)	/
Mecklenburg- Vorpommern	6.098 (2)	163 (1)	367 (1)	1.725 (2)	/	/
Niedersachsen	31.933 (11)	1.333 (10)	3.582 (11)	7.634 (11)	15.300 (14)	/
Nordrhein- Westfalen	76.478 (25)	3.102 (22)	7.005 (22)	12.708 (18)	23.129 (20)	/
Rheinland- Pfalz	16.110 (5)	814 (6)	2.153 (7)	3.319 (5)	6.067 (5)	/
Saarland	3.683 (1)	152 (1)	620 (2)	698 (1)	/	/
Sachsen	13.737 (5)	944 (7)	2.067 (6)	4.347 (6)	6.209 (5)	/
Sachsen- Anhalt	7.872 (3)	260 (2)	907 (3)	1.759 (2)	/	-
Schleswig- Holstein	8.389 (3)	252 (2)	743 (2)	2.341 (3)	/	/
Thüringen	6.654 (2)	334 (2)	734 (2)	2.070 (3)	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>300.288 (100)</b>	<b>13.901 (5)</b>	<b>32.443 (11)</b>	<b>72.200 (24)</b>	<b>113.087 (38)</b>	<b>68.657 (23)</b>



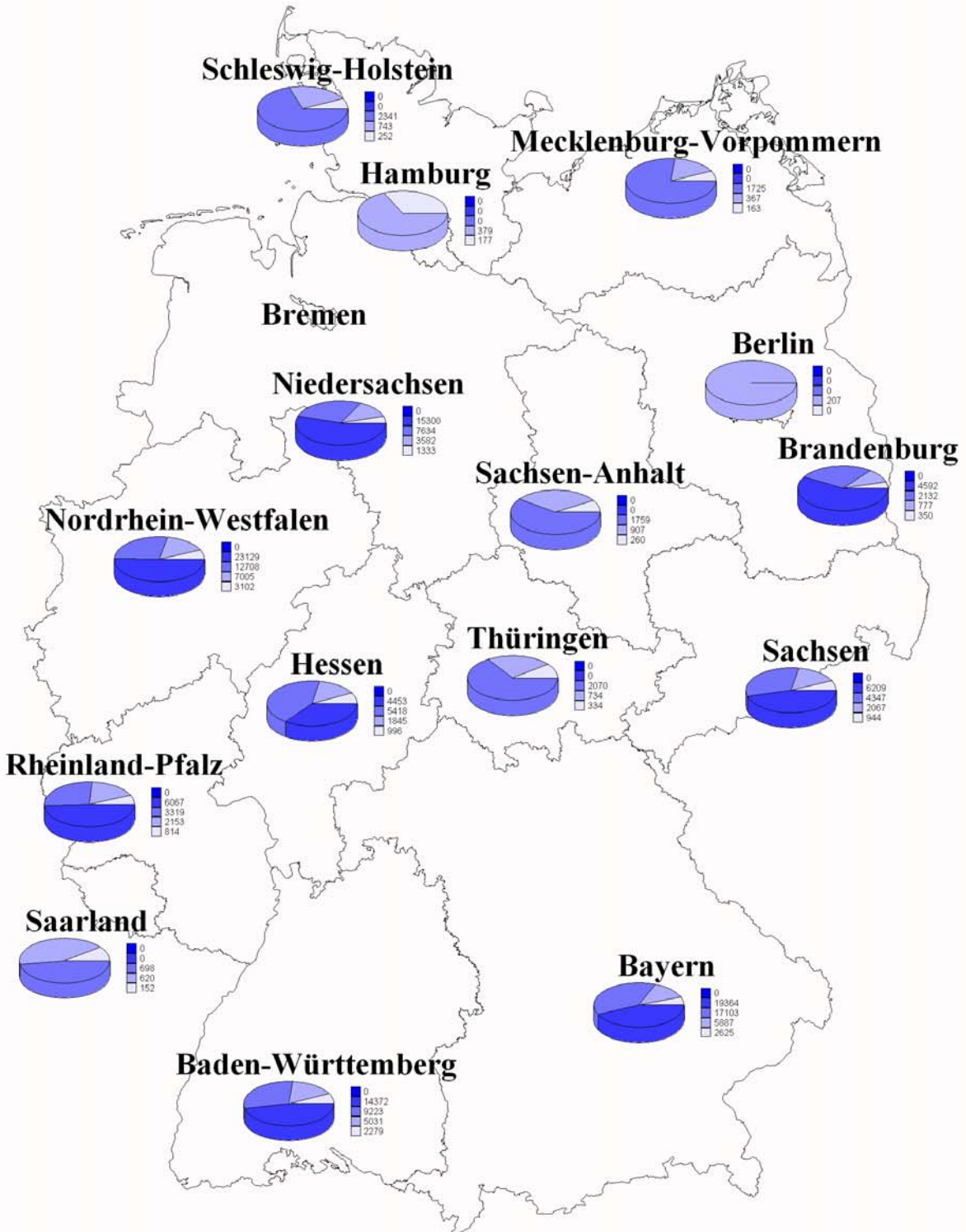


Abbildung W 19

	Min.	Max.
 Beschäftigte in Unternehmen mit 0 bis 1 Lastkraftfahrzeug	0	3102
 Beschäftigte in Unternehmen mit 2 bis 3 Lastkraftfahrzeugen	0	7005
 Beschäftigte in Unternehmen mit 4 bis 10 Lastkraftfahrzeugen	0	17103
 Beschäftigte in Unternehmen mit 11 bis 50 Lastkraftfahrzeugen	0	23129
 Beschäftigte in Unternehmen mit mehr als 50 Lastkraftfahrzeugen	0	0

Der Wert "0" entspricht den Zeichen x, - oder / in den Tabellen.



## Übersicht W 20

### Im Werkverkehr ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beschäftigte im Werkverkehr	Insgesamt	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	6.715 (2)	1.080 (8)	2.084 (6)	2.066 (3)	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	6.749 (2)	/	/	2.005 (3)	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	24.398 (8)	545 (4)	2.207 (7)	6.807 (9)	10.475 (9)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	17.267 (6)	1.828 (13)	2.459 (8)	4.517 (6)	/	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	13.319 (4)	414 (3)	922 (3)	/	/	/
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	8.739 (3)	1.301 (9)	2.506 (8)	2.173 (3)	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	3.411 (1)	559 (4)	785 (2)	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	2.725 (1)	458 (3)	819 (3)	/	/	-
Baugewerbe	37.053 (12)	1.916 (14)	4.784 (15)	10.026 (14)	13.432 (12)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	110.745 (37)	4.361 (31)	11.072 (34)	28.297 (39)	46.099 (41)	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	23.717 (8)	384 (3)	1.746 (5)	4.788 (7)	10.144 (9)	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	8.902 (3)	198 (1)	923 (3)	1.361 (2)	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung , Recycling	29.625 (10)	463 (3)	1.159 (4)	5.709 (8)	13.538 (12)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4.076 (1)	251 (2)	610 (2)	/	/	/
Sonstige Tätigkeiten	/	/	/	/	/	/
<b>Beschäftigte insgesamt</b>	<b>300.288 (100)</b>	<b>13.901 (5)</b>	<b>32.443 (11)</b>	<b>72.200 (24)</b>	<b>113.087 (38)</b>	<b>68.657 (23)</b>

## Übersicht W 21

### Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	249 (18)	/	/	/	/	/
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	1.142 (82)	285 (90)	321 (81)	248 (80)	251 (77)	/
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>1.391 (100)</b>	<b>317 (23)</b>	<b>395 (29)</b>	<b>308 (22)</b>	<b>325 (23)</b>	<b>46 (3)</b>

## Übersicht W 22

### Unternehmen des Werkverkehrs nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	2.350 (42)	331 (49)	588 (44)	839 (42)	531 (36)	61 (32)
gelegentlich	3.299 (58)	346 (51)	744 (56)	1.153 (58)	926 (64)	130 (68)
<b>Unternehmen insgesamt</b>	<b>5.649 (100)</b>	<b>677 (12)</b>	<b>1.332 (24)</b>	<b>1.992 (35)</b>	<b>1.456 (26)</b>	<b>191 (3)</b>

**BUNDESAMT  
FÜR  
GÜTERVERKEHR**

Werderstraße 34  
50672 Köln  
Telefon: 02 21/57 76-0  
Telefax: 02 21/57 76-1777  
E-Mail: [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)  
Postfach: 19 01 80  
50498 Köln

Internet: <http://www.bag.bund.de>