



Bundesaamt
für Güterverkehr

... aktiv für
den Güterverkehr

Struktur der Unternehmen des
gewerblichen Güterkraftverkehrs
und des Werkverkehrs

Band USTAT 14

Stand: November 2007

Herausgeber: Bundesamt für Güterverkehr, Köln

Hausanschrift: Werderstraße 34, 50672 Köln

Postanschrift: Postfach 19 01 80, 50498 Köln



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Bundesamt für Güterverkehr erfragt werden:

Referat 22, Telefon: 0221 / 5776 - 2201 oder - 2223

Telefax: 0221 / 5776 - 2290

E-Mail: Heidi.Hofer@bag.bund.de



Allgemeine Informationen: Bundesamt für Güterverkehr
Presse und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0221 / 5776 – 1620
Telefax: 0221 / 5776 – 1625
Internet: <http://www.bag.bund.de>
E-Mail: presse@bag.bund.de

Erscheinungsfolge: jährlich

Preis: 20,00 EUR

Bestellnummer: USTAT 14 (2007)

ISSN: 0948 - 8804

© Bundesamt für Güterverkehr, Köln im Februar 2009

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Bundesamtes für Güterverkehr diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

V o r w o r t

Die Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs wird seit 1994 durchgeführt und beruht (für die vorliegende Erhebung maßgeblich) seit dem 1.1.2000 auf dem Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318), geändert durch Art. 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407).

Die vorliegende Erhebung für das Jahr 2007 ist mit den vorangegangenen Jahrgängen 1994 bis 1998 nur mit Einschränkungen vergleichbar. Mit Wirkung vom 1. Juli 1998 ist ein neues Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) in Kraft getreten, das den Marktzugang und die Vorschriften für den Straßengüterverkehr mit Auswirkungen auf eben diese Erhebung neu regelt. Mit der Gesetzesänderung wurde insbesondere der Kreis der dem GüKG unterliegenden Beförderungen und Unternehmen erheblich geändert:

- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG unterlagen im gewerblichen Güterkraftverkehr vor dem 1. Juli 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 6t zulässigem Gesamtgewicht oder mit mehr als 3,5t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG unterfielen vor dem 1. Juli 1998 im Werkverkehr Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (bzw. Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 4t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun ebenfalls Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Im Werkverkehr (wie auch im gewerblichen Güterkraftverkehr) wurde vor dem 1. Juli 1998 zwischen Nahverkehr und Fernverkehr unterschieden. Dem GüKG unterlagen nur die Werkfernverkehr betreibenden Unternehmen. Mit der Neufassung des GüKG ist die Unterscheidung zwischen Nah- und Fernverkehr entfallen und die Geltung des GüKG (und die Statistikpflicht) ist auf die ehemals Werknahverkehr betreibenden Unternehmen ausgedehnt worden.

Die gewerblichen Güterkraftverkehr und die Werkverkehr betreibenden Unternehmen sind seit dem 1. Juli 1998 verpflichtet, sich der neuen Rechtslage entsprechend zu verhalten. Dies bedeutet, dass alle gewerblichen Güterkraftverkehr betreibenden Unternehmen über eine sog. Erlaubnis verfügen und entsprechend in einer beim Bundesamt für Güterverkehr geführten Unternehmensdatei erfasst sein müssen. Alle Werkverkehr betreibenden Unternehmen haben sich in einer sog. Werkverkehrsdatei beim Bundesamt registrieren zu lassen.

Diese beiden genannten Dateien dienen als Grundlage für die Stichprobenziehung zur Unternehmensstatistik.

Übersichtenteil

Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs - Stand November 2007 (USTAT 14)

Teil 1: Gewerblicher Güterkraftverkehr (G)		Seite
G 1	Unternehmen nach Bundesländern und nach Rechtsformen	2
G 2	Unternehmen nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	4
G 3	Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten	6
G 4	Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	8
G 5	Unternehmen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten	10
G 6	Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	11
G 7	Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	12
G 8	Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	13
G 9	Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	14
G 10	Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	15
G 11	Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	19
G 12	Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	20
G 13	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	21
G 14	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	22

G 15	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	23
G 16	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	24
G 17	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern	25
G 18	Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	26
G 19	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	28
G 20	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	30
G 21	In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	32
G 22	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	34
G 23	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	36
G 24	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	37
G 25	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	38
G 26	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit	39
G 27	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	40
G 28	Unternehmen nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	41
G 29	Unternehmen nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	42

Teil 2: Werkverkehr (W)

W 1	Unternehmen nach Bundesländern und nach Rechtsformen	44
W 2	Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	46
W 3	Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	48
W 4	Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	50
W 5	Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	51
W 6	Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	52
W 7	Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	53
W 8	Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	54
W 9	Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten	55
W 10	Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	56
W 11	Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	60
W 12	Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast	61
W 13	Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten	62
W 14	Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten	64
W 15	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	66
W 16	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	68

W 17	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	70
W 18	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	71
W 19	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	72
W 20	Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge	73
W 21	Unternehmen nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	74
W 22	Unternehmen nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	74

Zeichenerklärung

- anstelle einer Zahl = nichts vorhanden
- x anstelle einer Zahl = keine Daten verfügbar bzw. Fragestellung trifft nicht zu
- / anstelle einer Zahl = die Fallzahl ist kleiner als 25

Aufgrund von Auf- bzw. Abrundungen kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen Einzel- und Summenwerten kommen.

M e t h o d i s c h e E r l ä u t e r u n g e n

Gesetzliche Grundlagen der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs

Die Erhebung zur Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs (Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs) erfolgt jährlich aufgrund des §1 Nr. 4 des Gesetzes über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG), in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318), geändert durch Art. 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407).

Gemäß §6 Abs.2 dieses Verkehrsstatistikgesetzes werden der gewerbliche Güterkraftverkehr und der Werkverkehr erfasst. Die Erhebung erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach §15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach §15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

Für die Erhebung werden gemäß §8 Abs.1 des Verkehrsstatistikgesetzes jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
 - a) Rechtsform,
 - b) wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt,
 - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
 - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
 - e) Durchführung von Gefahrguttransporten,
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

Ab dem Erhebungsjahr 2001 werden in der Unternehmensstatistik aufgrund der Einführung einer Dienstleistungsstatistik zur Vermeidung von Doppelerhebung nachfolgende Merkmale nicht mehr erhoben:

1. Zahl und Sitz der Zweigniederlassungen und
2. wenn der wirtschaftliche Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr liegt:

- a) Umsatz,
- b) Zahl der Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
- c) Höhe der Investitionen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software,
- d) Höhe der Aufwendungen für gemietete, gepachtete und geleaste Sachanlagen nach Bauten, Grundstücken, Ausrüstungen und Software.

Gemäß §8 Abs.2 des Verkehrstatistikgesetzes wird die Erhebung nach dem Stand des letzten Werkta-
ges im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für das Erhe-
bungsmerkmal „Wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt“ nach §8 Absatz 1 Nr.1 Buchstabe
b. Dieses wird jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das
letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

Gemäß §26 des Verkehrstatistikgesetzes besteht Auskunftspflicht.

Weitere gesetzliche Grundlagen sind:

- Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar
1987 (BGBl. I S.462), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 7. September 2007
(BGBl. I S.2246),
- Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 22. Juni 1998 (BGBl. I S.1485), zuletzt geändert
durch die Neunte Zuständigkeitsanpassungsverordnung (ZustAnpV) vom 31. Oktober 2006
(BGBl. I S.2407).

Durchführung der Erhebung

Die Befragung erfolgt bei selbständigen Unternehmen (bzw. bei dem jeweiligen Hauptsitz) in der Bun-
desrepublik Deutschland. Zweigniederlassungen von Unternehmen erhalten keine Fragebögen. Die Un-
ternehmen (Hauptsitze) antworten jeweils für ihr Gesamtunternehmen einschließlich aller Niederlassun-
gen.

Jedes der für die Befragung repräsentativ ausgewählten Unternehmen des gewerblichen Straßengüter-
verkehrs und des Werkverkehrs erhält zum Erhebungsstichtag (letzter Werktag im Oktober) einen Fra-
gebogen. Die Fragebögen für den gewerblichen Güterkraftverkehr und für den Werkverkehr unterschei-
den sich voneinander entsprechend dem gesetzlich vorgegebenen Fragenkatalog.

Es gibt Unternehmen, die sowohl gewerblichen Güterkraftverkehr als auch Werkverkehr ausüben. Der statistische Stichprobenplan stellt sicher, dass Unternehmen im Rahmen einer durchgeführten Erhebung nur einen Fragebogen (je nach Zufallstreffer entweder für den gewerblichen Güterkraftverkehr oder den Werkverkehr) erhalten. In den Fragebögen wird die Teilnahme an der jeweils anderen Verkehrsart erfragt.

Alle eingehenden Fragebögen werden einer aufwändigen Qualitätskontrolle unterzogen. Diese soll gewährleisten, dass die von den Unternehmen erteilten Auskünfte vollständig und in sich schlüssig sind. Ggf. werden Nacherhebungen durchgeführt. Weitergehende Nachprüfungen oder Kontrollen vor Ort sind nicht möglich.

Bei der Qualitätskontrolle wird auch geprüft, ob die antwortenden Unternehmen tatsächlich zum Kreis der Kraft Gesetzes zur Auskunft Verpflichteten gehören. Die einzubeziehenden Unternehmen müssen am Erhebungsstichtag über wenigstens ein Kraftfahrzeug (bzw. Kraftfahrzeug einschließlich Anhänger) mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht verfügen.

2007 wurden 9.051 Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 7.089 Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des Werkverkehrs versandt. Den statistischen Auswertungen liegen 6.854 Antworten des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 4.955 Antworten des Werkverkehrs zugrunde.

Darstellung der Ergebnisse

Die 2007 erhobenen Sachverhalte sind in den nachfolgenden Tabellen und Abbildungen übersichtlich dargestellt. Einzelne Tabellenfelder mussten ungefüllt bleiben. Dieser Aspekt spiegelt sich auch in den jeweils zugehörigen Abbildungen wider. In diesen Fällen gab es entweder keine Antworten (-) oder die Zahl der entsprechenden Antworten (Fallzählerzahl) war zu gering, um daraus eine statistisch korrekte Aussage abzuleiten (/). Die allgemein zugrundegelegte Fallzählerzahl lautet 25.

Bei etwa 3.700 Fahrzeugen konnten die in den Fragebogen angegebenen amtlichen Kennzeichen im Register des Kraftfahrt-Bundesamtes nicht korrekt zugewiesen werden. Um sie dennoch in der Hochrechnung berücksichtigen zu können, sind - wie schon im Jahr zuvor - den Unternehmen für diese Fahr-

zeuge entsprechend den Angaben in den Fragebogen über die Zahl der eingesetzten Fahrzeuge die Typen „LKW“, „Sattelzugmaschine“, „Anhänger“ und „Sattelanhänger“ mit jeweils durchschnittlichen Gewichten für die Verkehrsart „gewerblicher Verkehr“ und „Werkverkehr“ zugewiesen worden.

Die Erhebungsergebnisse werden in einer Zahl von Tabellen nach Bundesländern gegliedert dargestellt. Diese Darstellungen beziehen sich ausschließlich auf die Hauptsitze von Unternehmen. Angaben der Zweigniederlassungen sind dem Hauptsitz zugeordnet.

Die Darstellungen zu wirtschaftlichen Tätigkeiten von Unternehmen folgen der vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden herausgegebenen „Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993“ (NACE).

Datenschutz

Alle erhobenen Daten werden entsprechend §16 Bundesstatistikgesetz geheim gehalten und dienen ausschließlich statistischen Zwecken. Sie werden vor ihrer Verarbeitung anonymisiert. Alle Erhebungunterlagen werden nach Beendigung ihrer Auswertung vernichtet. Im übrigen gelten alle gesetzlichen Vorschriften über den Datenschutz.

Übersichten

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 1: Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzelunternehmen	Personengesellschaften	Kapitalgesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	7.070 (13)	4.589 (14)	844 (14)	1.637 (12)	-
Bayern	9.627 (18)	6.050 (18)	967 (15)	2.553 (18)	/
Berlin	837 (2)	449 (1)	/	285 (2)	-
Brandenburg	2.021 (4)	1.428 (4)	/	438 (3)	/
Bremen	322 (1)	161 (0)	/	/	/
Hamburg	975 (2)	543 (2)	/	317 (2)	-
Hessen	3.495 (6)	1.978 (6)	506 (8)	979 (7)	/
Mecklenburg-Vorpommern	1.392 (3)	1.031 (3)	/	260 (2)	/
Niedersachsen	4.795 (9)	2.772 (8)	677 (11)	1.318 (9)	/
Nordrhein-Westfalen	10.274 (19)	5.687 (17)	1.479 (24)	2.970 (21)	/
Rheinland-Pfalz	2.872 (5)	1.652 (5)	349 (6)	846 (6)	/
Saarland	652 (1)	381 (1)	/	239 (2)	-
Sachsen	3.743 (7)	2.747 (8)	284 (5)	696 (5)	/
Sachsen-Anhalt	1.782 (3)	1.186 (4)	143 (2)	447 (3)	/
Schleswig-Holstein	1.931 (4)	1.126 (3)	316 (5)	488 (3)	-
Thüringen	2.560 (5)	1.848 (5)	/	562 (4)	-
Bundesgebiet	54.347 (100)	33.629 (62)	6.244 (11)	14.128 (26)	346 (1)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 1 (a): Unternehmen nach Rechtsformen

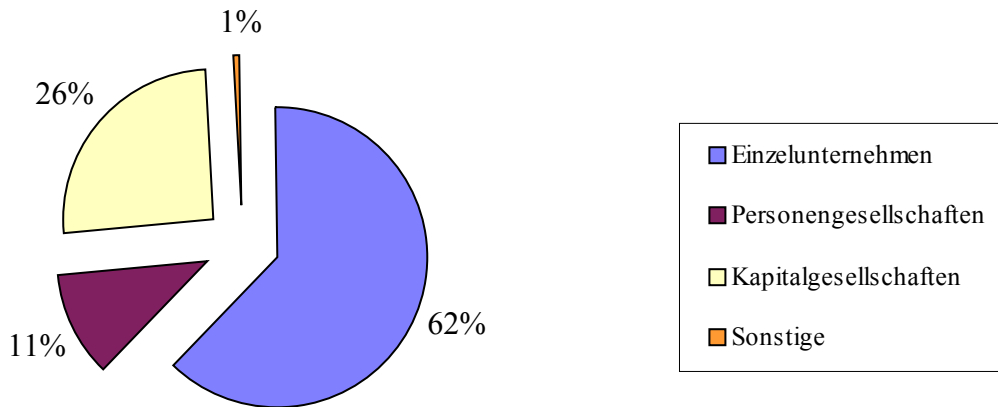
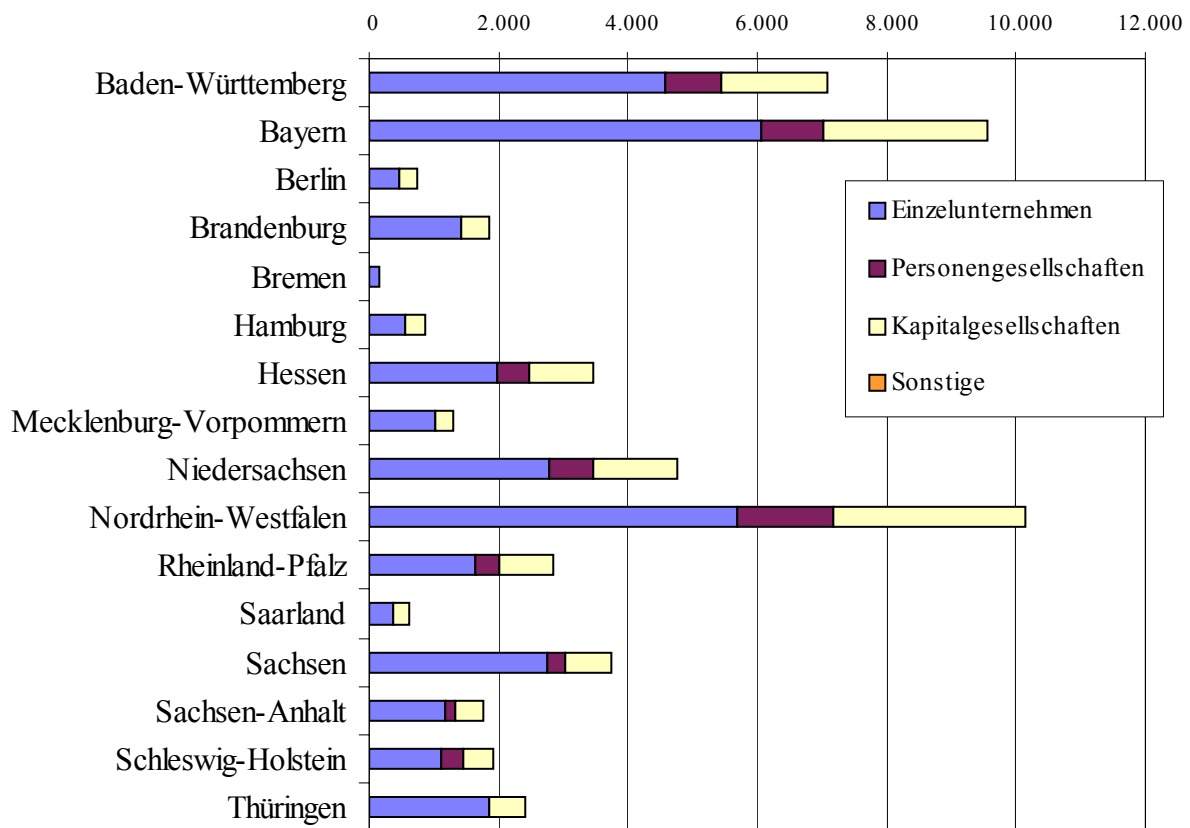


Abbildung G 1 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 2: Unternehmen nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Unternehmensschwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	7.070 (13)	5.372 (76)	/	/	1.476 (21)
Bayern	9.627 (18)	7.456 (77)	/	/	1.934 (20)
Berlin	837 (2)	683 (82)	-	/	136 (16)
Brandenburg	2.021 (4)	1.540 (76)	/	/	444 (22)
Bremen	322 (1)	251 (78)	-	/	/
Hamburg	975 (2)	740 (76)	/	/	135 (14)
Hessen	3.495 (6)	2.602 (74)	-	/	736 (21)
Mecklenburg-Vorpommern	1.392 (3)	1.167 (84)	/	/	203 (15)
Niedersachsen	4.795 (9)	3.889 (81)	/	/	714 (15)
Nordrhein-Westfalen	10.274 (19)	8.921 (87)	-	298 (3)	1.055 (10)
Rheinland-Pfalz	2.872 (5)	2.272 (79)	/	/	549 (19)
Saarland	652 (1)	481 (74)	/	/	145 (22)
Sachsen	3.743 (7)	3.046 (81)	/	/	644 (17)
Sachsen-Anhalt	1.782 (3)	1.528 (86)	/	/	237 (13)
Schleswig-Holstein	1.931 (4)	1.483 (77)	/	/	414 (21)
Thüringen	2.560 (5)	2.096 (82)	-	/	444 (17)
Bundesgebiet	54.347 (100)	43.526 (80)	/	1.355 (3)	9.300 (17)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 2 (a): Unternehmen nach Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

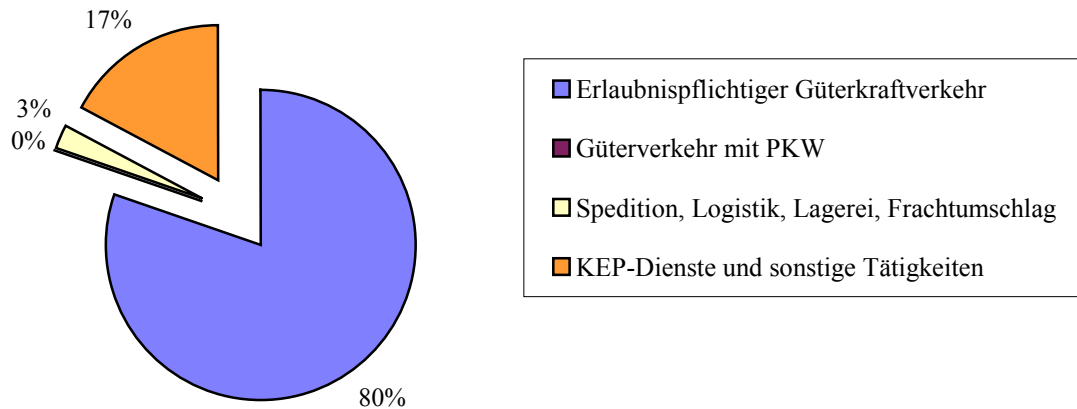
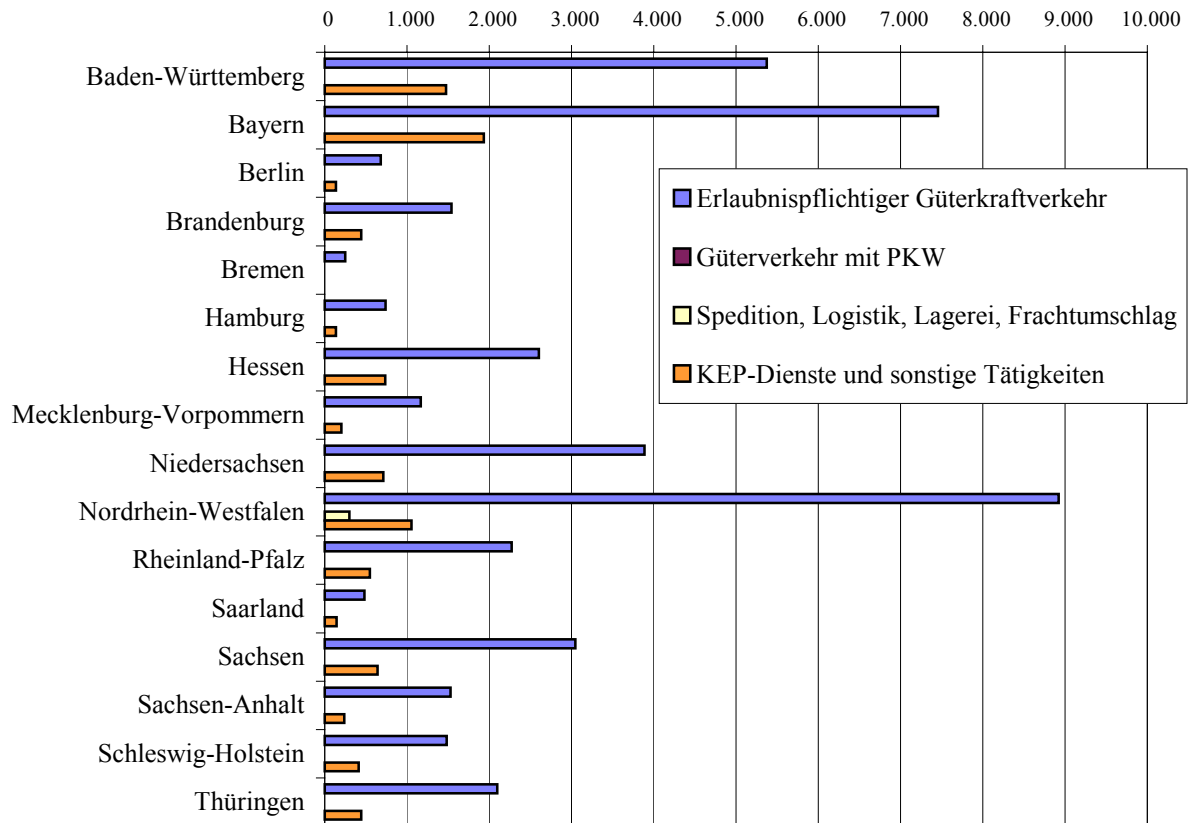


Abbildung G 2 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 3: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	7.070 (13)	1.677 (14)	1.878 (14)	884 (13)	1.014 (12)	874 (11)	542 (12)	201 (9)
Bayern	9.627 (18)	2.283 (20)	2.587 (20)	1.046 (15)	1.484 (18)	1.125 (14)	652 (14)	450 (21)
Berlin	837 (2)	150 (1)	168 (1)	117 (2)	187 (2)	117 (1)	/	/
Brandenburg	2.021 (4)	438 (4)	529 (4)	241 (4)	353 (4)	294 (4)	123 (3)	/
Bremen	322 (1)	81 (1)	/	/	/	/	/	/
Hamburg	975 (2)	221 (2)	264 (2)	77 (1)	159 (2)	144 (2)	72 (2)	/
Hessen	3.495 (6)	677 (6)	900 (7)	434 (6)	572 (7)	526 (7)	243 (5)	145 (7)
Mecklenburg- Vorpommern	1.392 (3)	352 (3)	308 (2)	185 (3)	189 (2)	185 (2)	137 (3)	/
Niedersachsen	4.795 (9)	1.098 (9)	979 (7)	604 (9)	650 (8)	750 (10)	549 (12)	165 (8)
Nordrhein- Westfalen	10.274 (19)	1.640 (14)	2.133 (16)	1.456 (21)	1.514 (19)	1.846 (24)	1.170 (25)	516 (24)
Rheinland- Pfalz	2.872 (5)	587 (5)	620 (5)	426 (6)	445 (5)	491 (6)	200 (4)	103 (5)
Saarland	652 (1)	135 (1)	135 (1)	100 (1)	90 (1)	126 (2)	/	/
Sachsen	3.743 (7)	928 (8)	951 (7)	449 (7)	531 (7)	524 (7)	247 (5)	112 (5)
Sachsen- Anhalt	1.782 (3)	353 (3)	392 (3)	248 (4)	243 (3)	248 (3)	188 (4)	110 (5)
Schleswig- Holstein	1.931 (4)	356 (3)	448 (3)	224 (3)	322 (4)	270 (3)	224 (5)	86 (4)
Thüringen	2.560 (5)	666 (6)	771 (6)	333 (5)	313 (4)	216 (3)	202 (4)	/
Bundesgebiet	54.347 (100)	11.643 (21)	13.121 (24)	6.832 (13)	8.116 (15)	7.793 (14)	4.699 (9)	2.143 (4)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 3 (a): Unternehmen nach Zahl der Beschäftigten

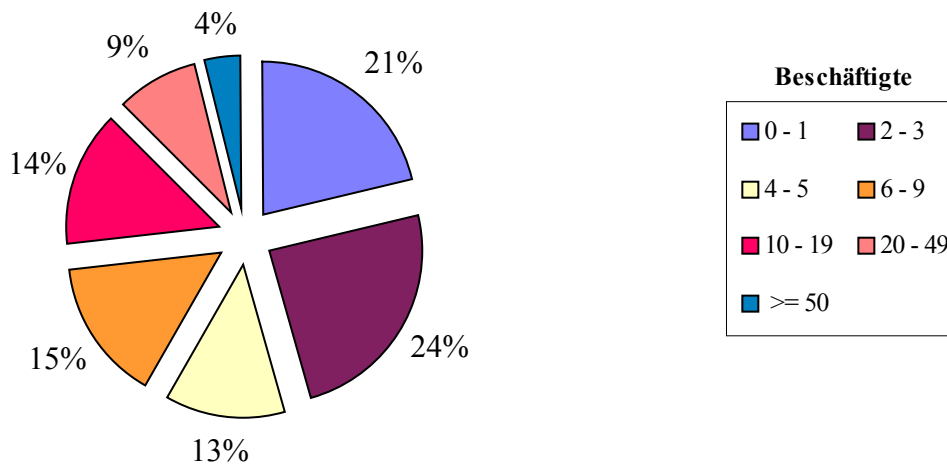
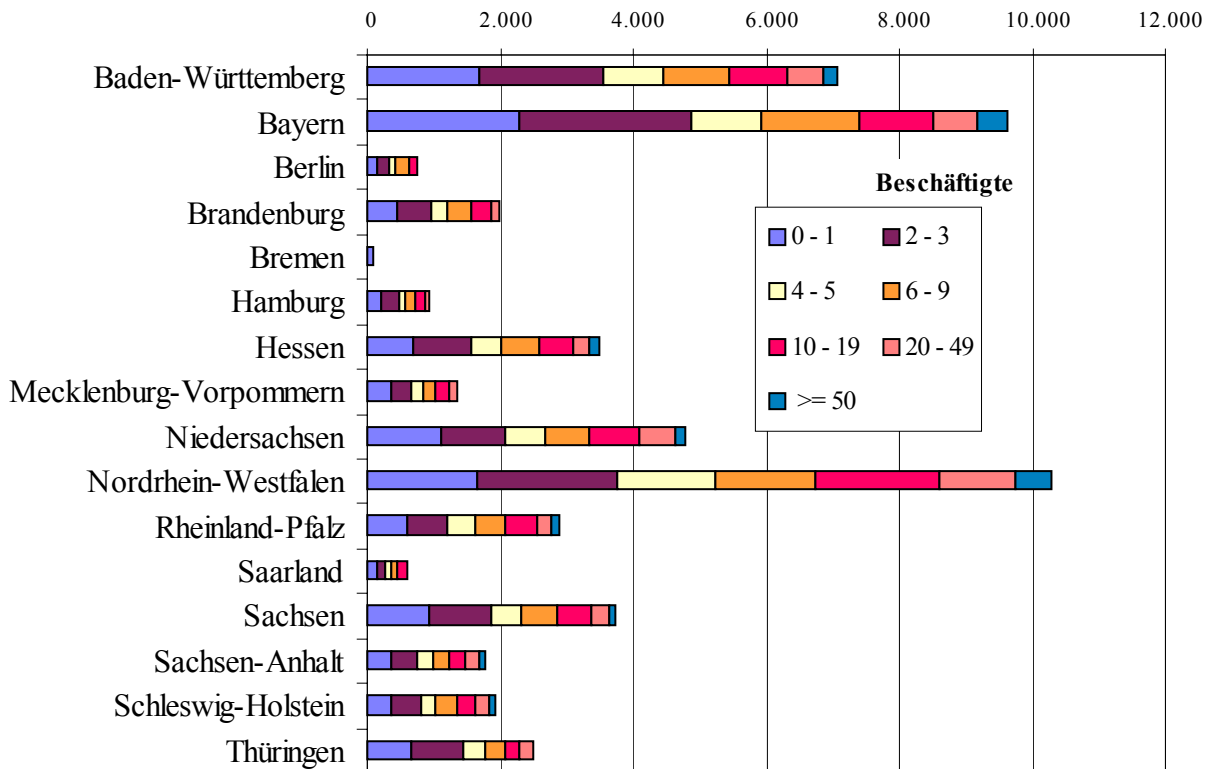


Abbildung G 3 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Zahl der Beschäftigten



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 4: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	7.070 (13)	2.280 (15)	1.808 (13)	2.018 (13)	884 (11)	/
Bayern	9.627 (18)	2.834 (19)	2.733 (20)	2.620 (16)	1.181 (15)	/
Berlin	837 (2)	201 (1)	220 (2)	295 (2)	/	/
Brandenburg	2.021 (4)	551 (4)	513 (4)	684 (4)	235 (3)	/
Bremen	322 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	975 (2)	327 (2)	231 (2)	259 (2)	149 (2)	/
Hessen	3.495 (6)	992 (7)	900 (7)	1.071 (7)	473 (7)	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.392 (3)	379 (2)	348 (3)	436 (3)	211 (3)	/
Niedersachsen	4.795 (9)	1.327 (9)	1.061 (8)	1.482 (9)	888 (11)	/
Nordrhein- Westfalen	10.274 (19)	2.477 (16)	2.442 (18)	3.268 (20)	1.857 (23)	/
Rheinland- Pfalz	2.872 (5)	749 (5)	742 (5)	917 (6)	400 (5)	/
Saarland	652 (1)	174 (1)	171 (1)	197 (1)	90 (1)	/
Sachsen	3.743 (7)	1.070 (7)	988 (7)	1.078 (7)	539 (7)	/
Sachsen- Anhalt	1.782 (3)	491 (3)	397 (3)	464 (3)	375 (5)	/
Schleswig- Holstein	1.931 (4)	506 (3)	460 (3)	569 (4)	333 (4)	/
Thüringen	2.560 (5)	803 (5)	758 (5)	653 (4)	327 (4)	/
Bundesgebiet	54.347 (100)	15.254 (28)	13.834 (25)	16.087 (30)	8.131 (15)	1.041 (2)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 4 (a): Unternehmen nach Zahl der Lastkraftfahrzeuge

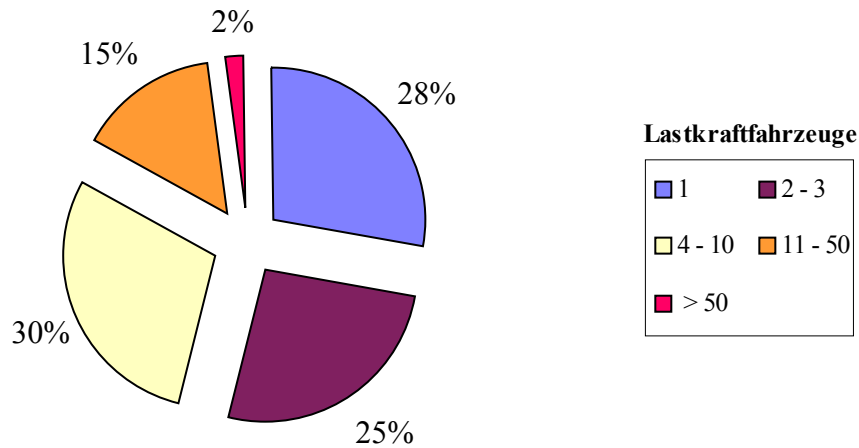
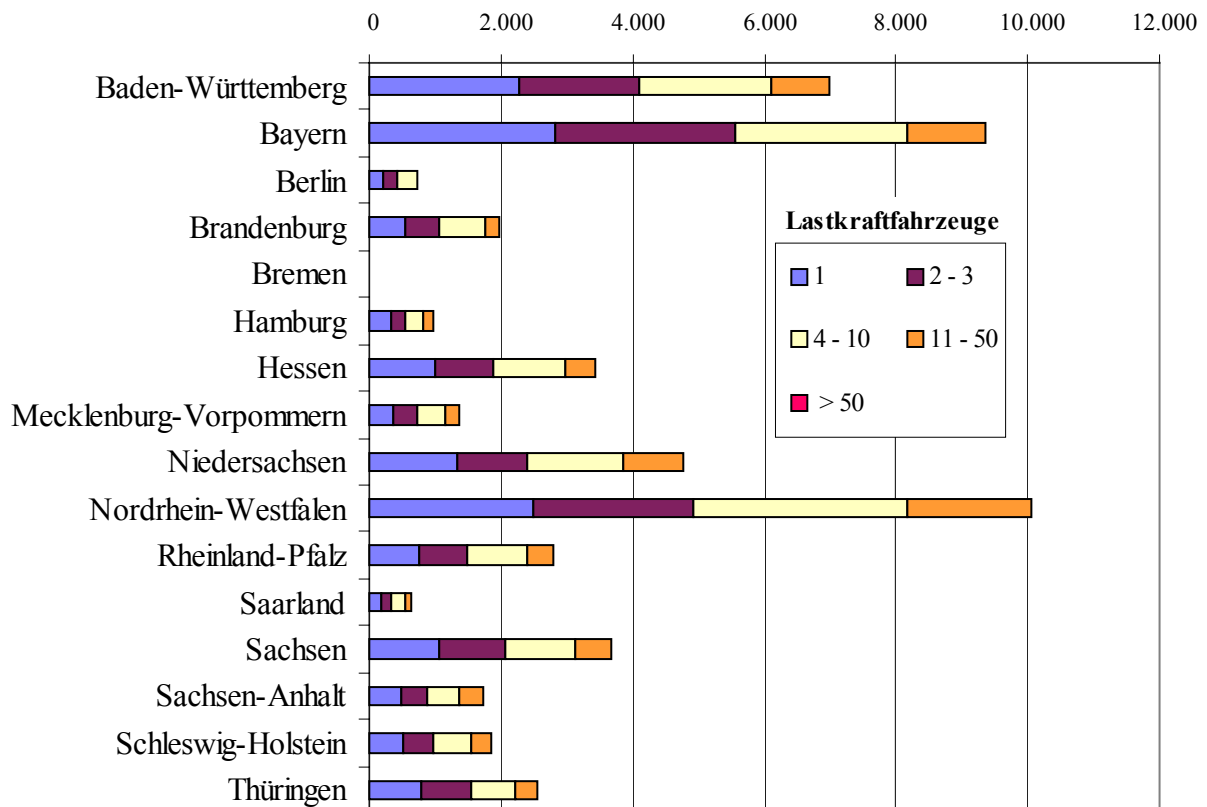


Abbildung G 4 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Zahl der Lastkraftfahrzeuge

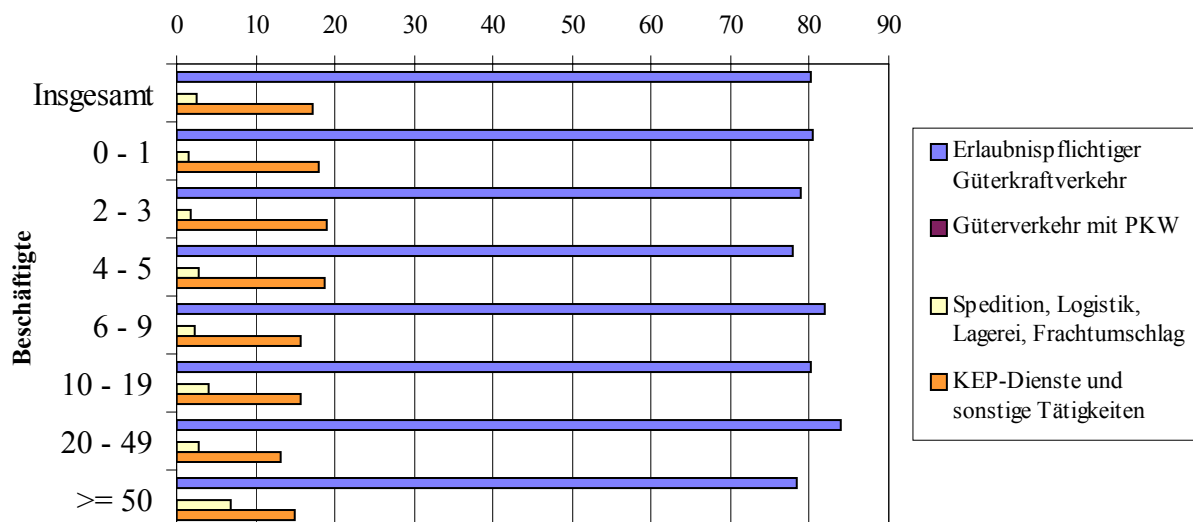


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 5: Unternehmen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	43.526 (80)	9.348 (80)	10.338 (79)	5.325 (78)	6.651 (82)	6.244 (80)	3.941 (84)	1.679 (78)
Güterverkehr mit Pkw	/	/	/	/	/	/	-	-
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	1.355 (2)	172 (1)	220 (2)	182 (3)	176 (2)	323 (4)	136 (3)	147 (7)
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	9.300 (17)	2.095 (18)	2.493 (19)	1.285 (19)	1.272 (16)	1.216 (16)	622 (13)	317 (15)
Unternehmen insgesamt	54.347 (100)	11.643 (100)	13.121 (100)	6.832 (100)	8.116 (100)	7.793 (100)	4.699 (100)	2.143 (100)

Abbildung G 5: Unternehmensgröße nach Beschäftigtenzahl (%)

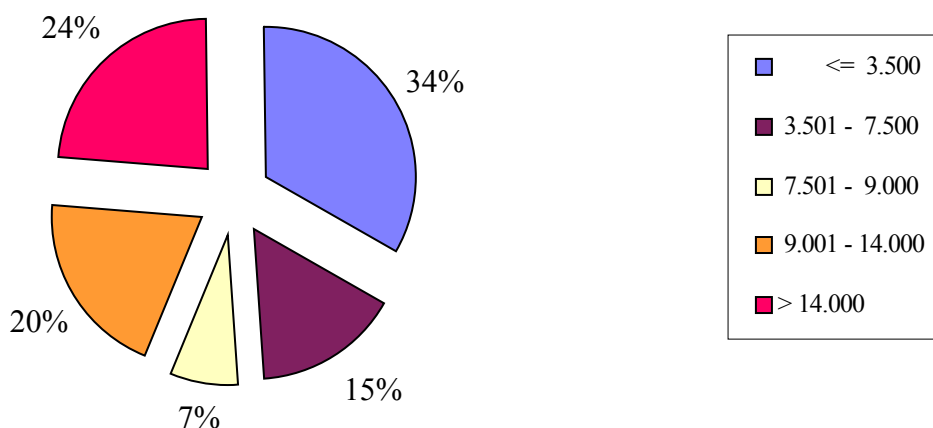


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 6: Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt	1	2	3
<= 3.500	81.929 (34)	70.303 (58)	3.259 (11)	8.368 (9)
3.501 – 7.500	37.526 (15)	25.966 (21)	2.738 (9)	8.823 (9)
7.501 – 9.000	18.069 (7)	7.489 (6)	3.212 (11)	7.368 (8)
9.001 – 14.000	49.626 (20)	12.381 (10)	8.275 (28)	28.970 (30)
> 14.000	58.881 (24)	4.759 (4)	11.742 (40)	42.380 (44)
LKW insgesamt	246.032 (100)	120.898 (49)	29.225 (12)	95.909 (39)

Abbildung G 6: LKW unterschieden nach Nutzlast (kg)

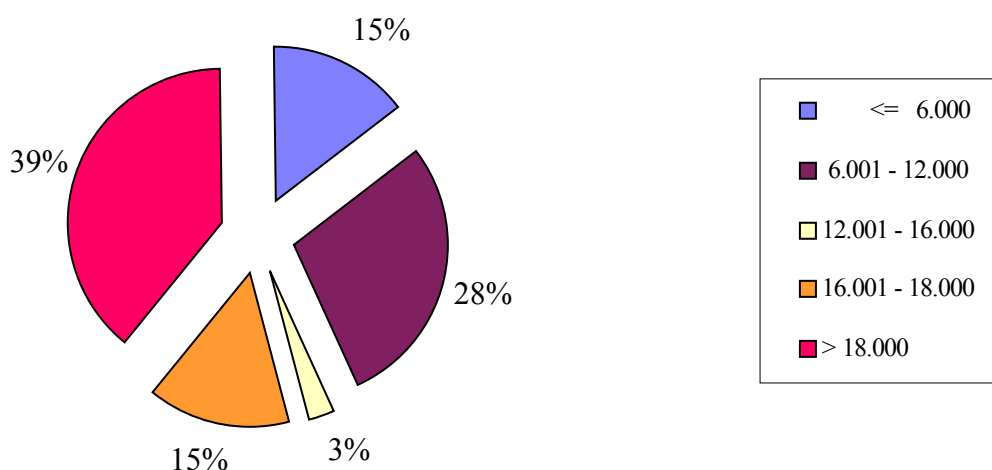


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 7: Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 6.000	36.699 (15)	32.596 (27)	708 (2)	3.394 (4)
6.001 – 12.000	69.539 (28)	58.508 (48)	4.144 (14)	6.887 (7)
12.001 – 16.000	6.711 (3)	3.925 (3)	741 (3)	2.045 (2)
16.001 – 18.000	36.153 (15)	10.520 (9)	5.526 (19)	20.107 (21)
> 18.000	96.930 (39)	15.348 (13)	18.106 (62)	63.475 (66)
LKW insgesamt	246.032 (100)	120.898 (49)	29.225 (12)	95.909 (39)

Abbildung G 7: LKW unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)

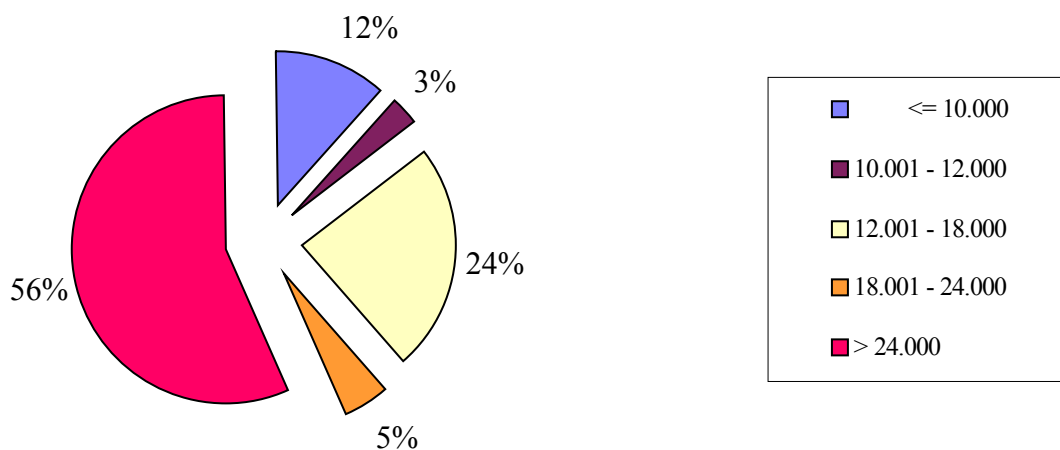


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 8: Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	39.327 (12)	24.566 (50)	1.667 (12)	10.897 (17)	1.926 (1)	/
10.001 – 12.000	9.403 (3)	3.499 (7)	1.180 (9)	3.795 (6)	853 (1)	/
12.001 – 18.000	77.104 (24)	17.425 (36)	9.340 (70)	47.549 (74)	2.305 (1)	485 (1)
18.001 – 24.000	15.202 (5)	2.875 (6)	1.127 (8)	1.796 (3)	7.077 (5)	2.307 (5)
> 24.000	185.138 (56)	518 (1)	/	565 (1)	142.883 (92)	41.078 (93)
Anhänger insgesamt	326.174 (100)	48.882 (15)	13.408 (4)	64.602 (20)	155.044 (48)	44.238 (14)

Abbildung G 8: Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)

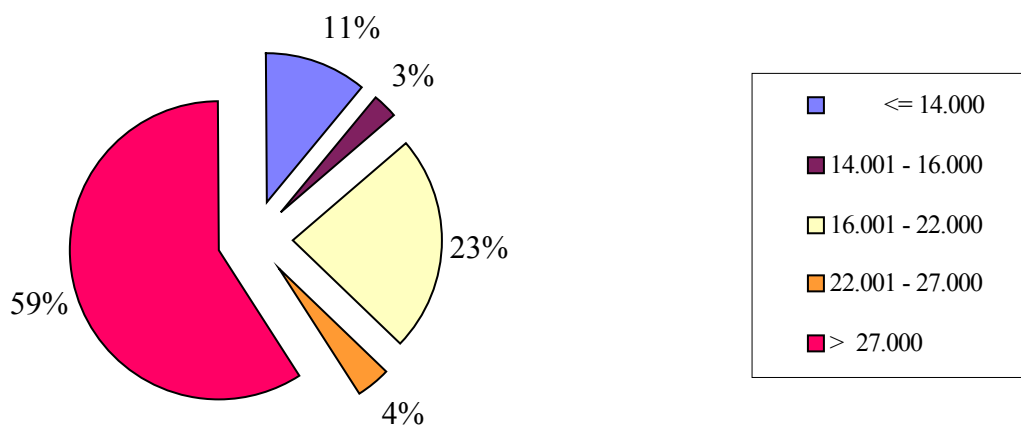


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 9: Lastkraftfahrzeughänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne sonstige Kraftfahrzeughänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	36.496 (11)	24.235 (50)	1.731 (13)	8.967 (14)	1.335 (1)	/
14.001 – 16.000	9.173 (3)	2.612 (5)	1.041 (8)	5.208 (8)	284 (0)	/
16.001 – 22.000	75.402 (23)	17.747 (36)	8.671 (65)	45.778 (71)	2.821 (2)	384 (1)
22.001 – 27.000	12.025 (4)	3.712 (8)	1.823 (14)	3.943 (6)	1.456 (1)	1.091 (2)
> 27.000	193.079 (59)	576 (1)	/	705 (1)	149.148 (96)	42.507 (96)
Anhänger insgesamt	326.174 (100)	48.882 (15)	13.408 (4)	64.602 (20)	155.044 (48)	44.238 (14)

Abbildung G 9: Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 10 -1: Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	82.686	32.476	13.396	18.708	17.021	1.085
Bayern	132.309	46.671	24.955	27.384	32.085	1.215
Berlin	9.841	5.040	1.417	1.524	1.819	/
Brandenburg	22.693	7.833	5.277	3.700	5.518	364
Bremen	8.040	1.602	1.056	1.132	4.165	/
Hamburg	12.269	3.368	2.854	1.528	4.449	/
Hessen	49.295	18.633	10.459	7.516	11.813	874
Mecklenburg-Vorpommern	16.484	4.510	5.034	2.184	4.607	/
Niedersachsen	60.701	15.985	16.452	9.040	18.748	476
Nordrhein-Westfalen	160.203	49.201	37.987	26.005	44.568	2.442
Rheinland-Pfalz	40.905	15.092	8.353	7.314	9.837	310
Saarland	9.607	3.136	2.107	1.597	2.687	/
Sachsen	46.302	16.849	10.442	7.178	11.310	/
Sachsen-Anhalt	31.618	9.270	8.310	4.696	8.972	/
Schleswig-Holstein	38.752	7.644	11.937	3.736	15.178	259
Thüringen	25.569	8.725	6.276	3.651	6.505	411
Bundesgebiet	747.274	246.032	166.310	126.892	199.282	8.758

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G10 -1 (a): Fahrzeuge nach Fahrzeugart

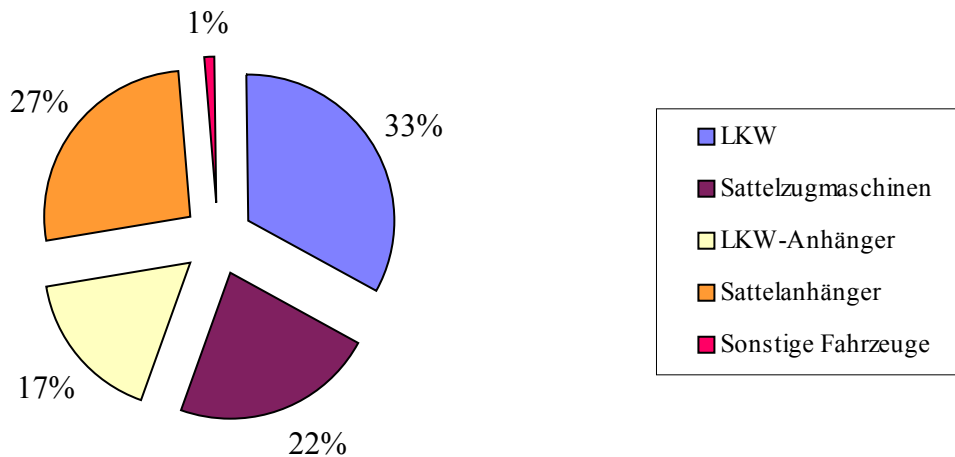
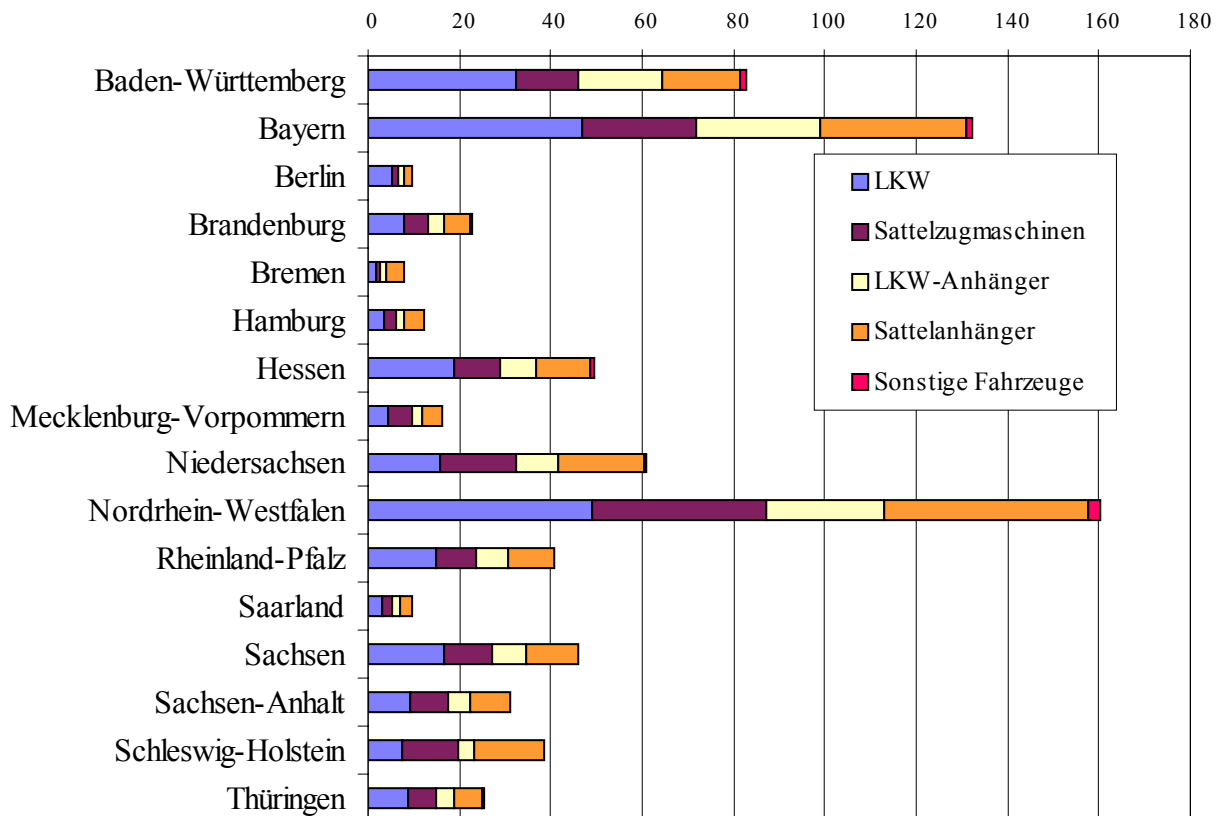


Abbildung G 10 -1 (b): Zahl von Fahrzeugen nach Bundesland und Fahrzeugart (Tsd.).



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 10 -2: Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge in Tonnen

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	928.074	244.853	x	204.876	478.345	x
Bayern	1.665.183	427.932	x	338.719	898.532	x
Berlin	92.131	27.259	x	15.163	49.709	x
Brandenburg	264.597	59.438	x	43.139	162.020	x
Bremen	148.196	12.230	x	11.329	124.638	x
Hamburg	170.059	23.941	x	17.383	128.735	x
Hessen	539.800	123.884	x	82.956	332.961	x
Mecklenburg-Vorpommern	202.066	38.808	x	27.003	136.255	x
Niedersachsen	769.211	129.775	x	105.505	533.932	x
Nordrhein-Westfalen	1.984.204	412.457	x	301.592	1.270.154	x
Rheinland-Pfalz	508.297	141.058	x	88.003	279.236	x
Saarland	124.020	28.116	x	17.952	77.952	x
Sachsen	549.354	140.322	x	85.643	323.388	x
Sachsen-Anhalt	414.140	91.712	x	60.050	262.377	x
Schleswig-Holstein	549.825	67.382	x	45.542	436.901	x
Thüringen	292.373	72.116	x	40.975	179.282	x
Bundesgebiet	9.201.529	2.041.283	x	1.485.829	5.674.417	x

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G10 -2 (a): Ladekapazität nach Fahrzeugart

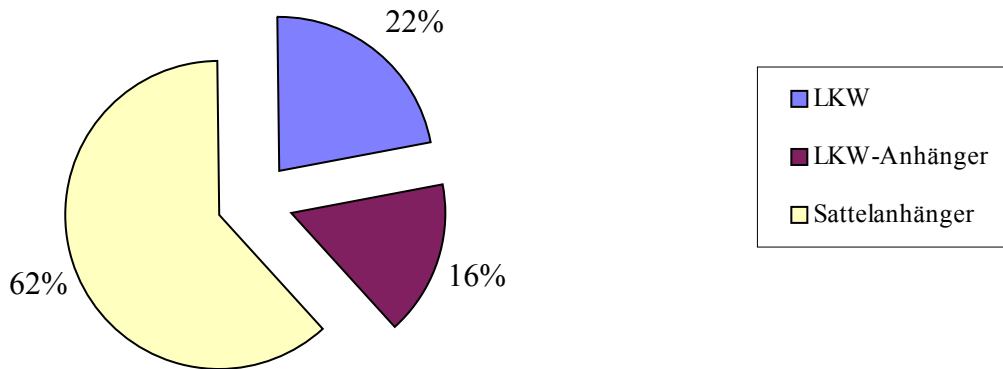
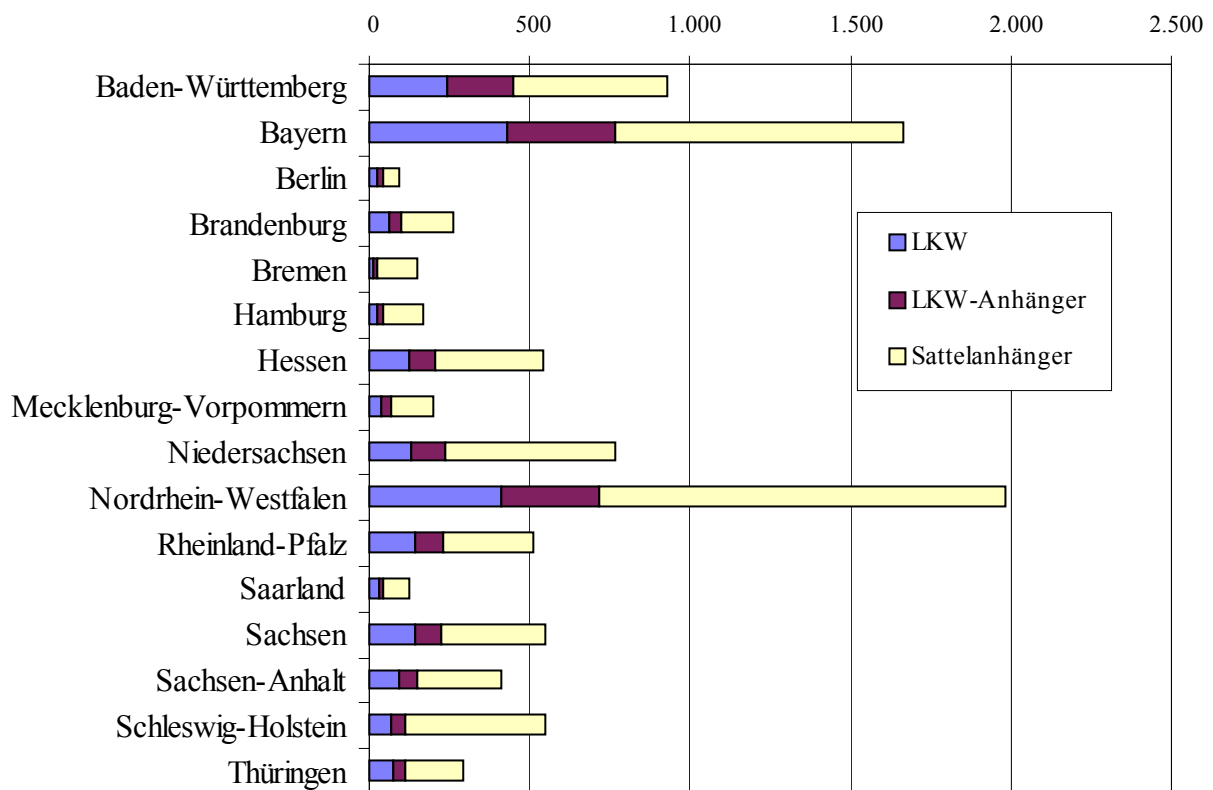


Abbildung G 10 -2 (b): Ladekapazität nach Bundesland und Fahrzeugart (Mio. t)

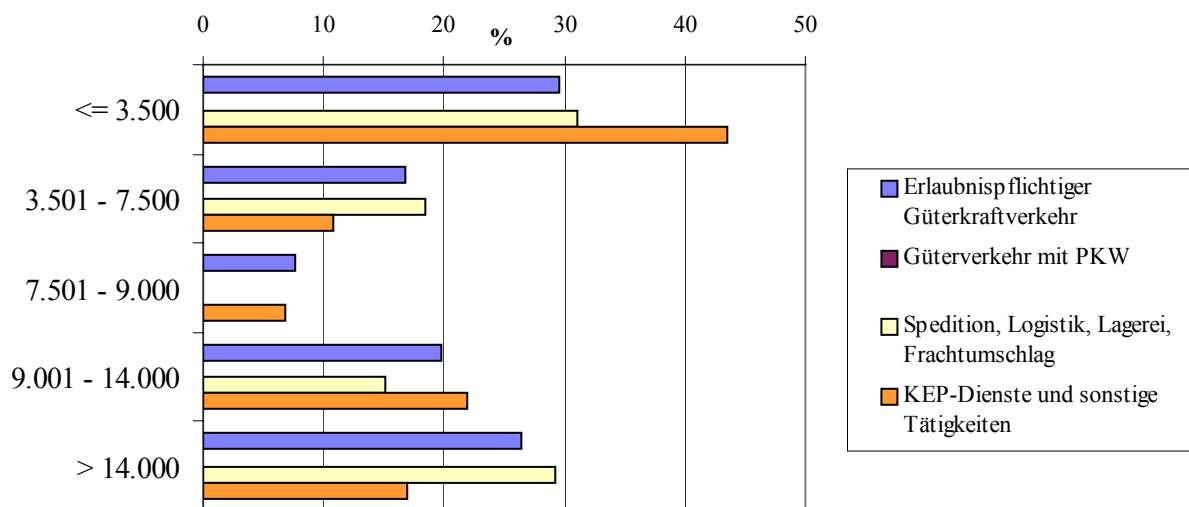


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 11: Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
<= 3.500	81.929 (33)	51.119 (30)	/	2.406 (31)	28.119 (43)
3.501 – 7.500	37.526 (15)	29.013 (17)	/	1.426 (18)	7.018 (11)
7.501 – 9.000	18.069 (7)	13.191 (8)	/	/	4.394 (7)
9.001 – 14.000	49.626 (20)	34.298 (20)	/	1.175 (15)	14.143 (22)
> 14.000	58.881 (24)	45.643 (26)	/	2.259 (29)	10.968 (17)
LKW insgesamt	246.032 (100)	173.264 (70)	/	7.744 (3)	64.642 (26)

Abbildung G 11: Lkw unterschieden nach Nutzlast und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit (kg)

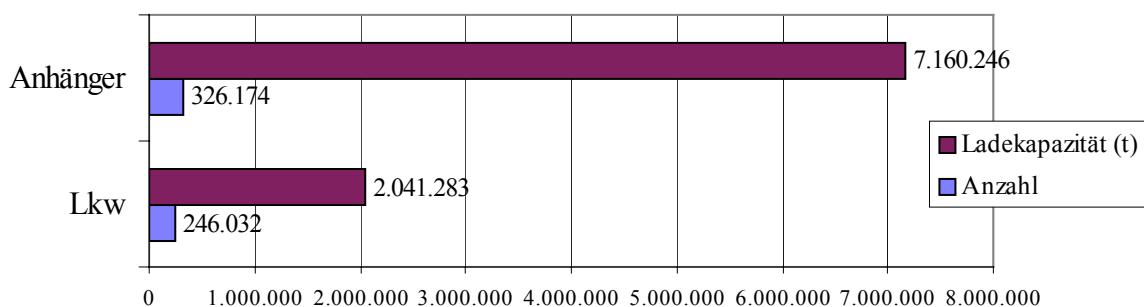


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 12: Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Geschäftlicher Schwerpunkt	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	445.331 (78)	173.264 (70)	272.066 (83)	7.640.330 (83)	1.513.226 (74)	6.127.104 (86)
Güterverkehr mit Pkw	/	/	/	/	/	/
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	23.556 (4)	7.744 (3)	15.812 (5)	435.714 (5)	66.626 (3)	369.088 (5)
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	102.824 (18)	64.642 (26)	38.182 (12)	1.123.841 (12)	460.213 (23)	663.629 (9)
Fahrzeuge bzw. Ladekapazität insgesamt	572.207 (100)	246.032 (43)	326.174 (57)	9.201.529 (100)	2.041.283 (22)	7.160.246 (78)

Abbildung G 12: Zahl von Fahrzeugen und deren Ladekapazität (t)

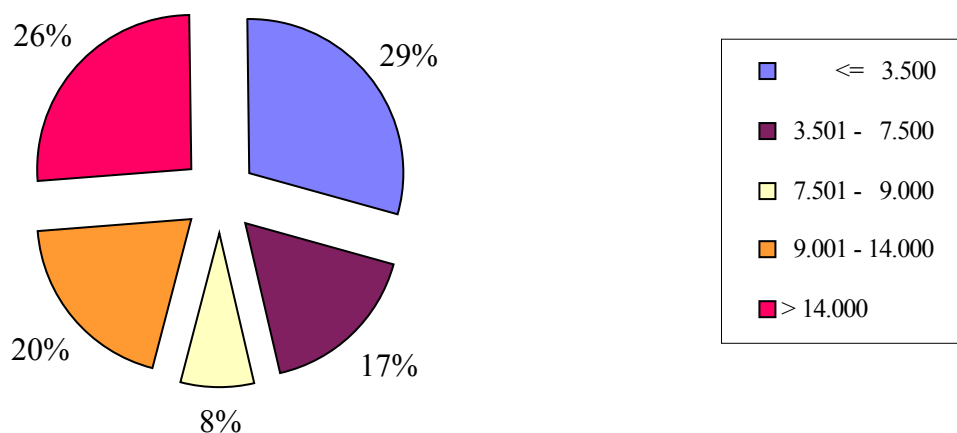


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 13: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 3.500	51.119 (29)	46.446 (52)	904 (5)	3.770 (6)
3.501 – 7.500	29.013 (17)	21.736 (24)	1.205 (6)	6.072 (9)
7.501 – 9.000	13.191 (8)	6.557 (7)	2.335 (12)	4.299 (7)
9.001 – 14.000	34.298 (20)	10.775 (12)	5.901 (32)	17.622 (27)
> 14.000	45.643 (26)	3.915 (4)	8.384 (45)	33.345 (51)
LKW insgesamt	173.264 (100)	89.429 (52)	18.729 (11)	65.107 (38)

Abbildung G 13: LKW unterschieden nach Nutzlast (kg)

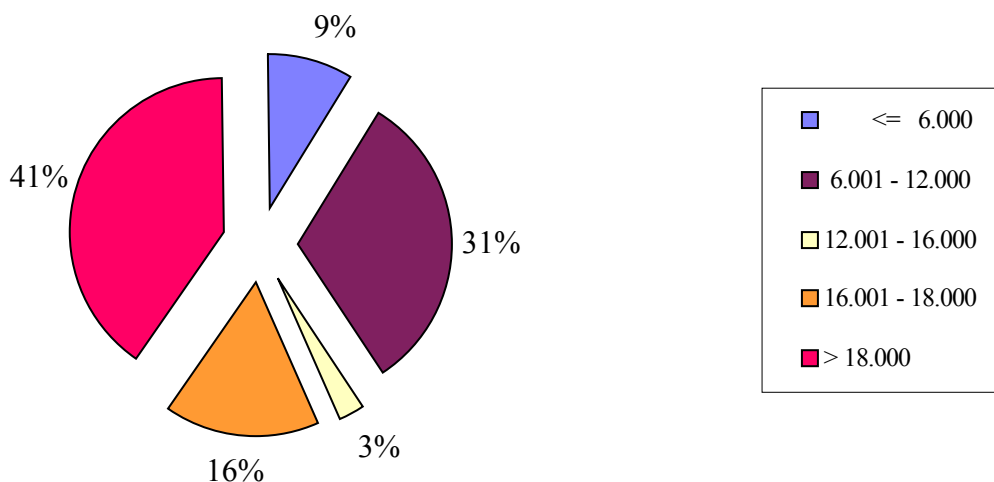


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 14: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt 1	2	3	4
<= 6.000	15.941 (9)	14.944 (17)	354 (2)	643 (1)
6.001 – 12.000	54.521 (31)	49.081 (55)	1.191 (6)	4.250 (7)
12.001 – 16.000	4.773 (3)	3.233 (4)	407 (2)	1.133 (2)
16.001 – 18.000	27.540 (16)	9.192 (10)	3.794 (20)	14.554 (22)
> 18.000	70.490 (41)	12.979 (15)	12.983 (69)	44.527 (68)
LKW insgesamt	173.264 (100)	89.429 (52)	18.729 (11)	65.107 (38)

Abbildung G 14: LKW unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



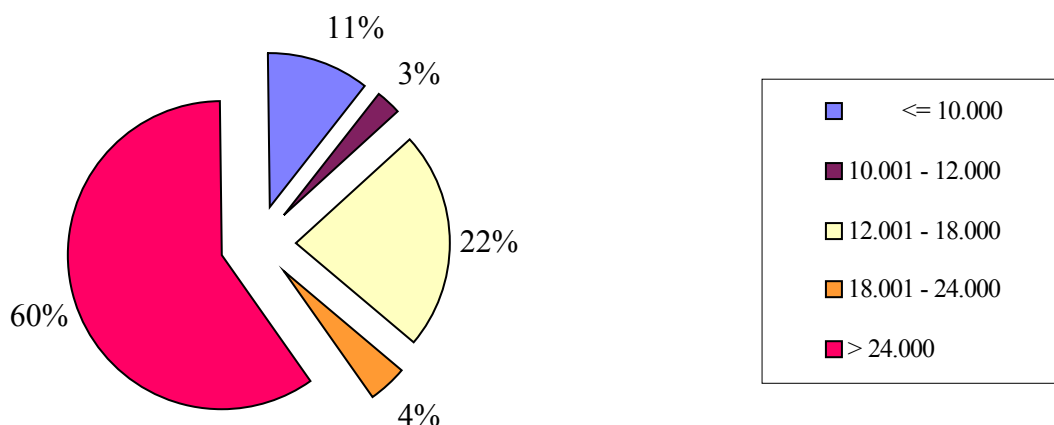
Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 15: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	29.607 (11)	19.011 (48)	889 (10)	8.001 (16)	1.479 (1)	/
10.001 – 12.000	7.607 (3)	3.074 (8)	771 (9)	3.208 (6)	484 (0)	/
12.001 – 18.000	60.745 (22)	14.725 (37)	6.427 (71)	37.036 (74)	2.121 (2)	436 (1)
18.001 – 24.000	11.800 (4)	2.442 (6)	836 (9)	1.079 (2)	5.776 (4)	1.667 (4)
> 24.000	162.307 (60)	434 (1)	/	398 (1)	124.973 (93)	36.415 (94)
Anhänger insgesamt	272.066 (100)	39.685 (15)	9.011 (3)	49.722 (18)	134.833 (50)	38.816 (14)

Abbildung G 15: Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



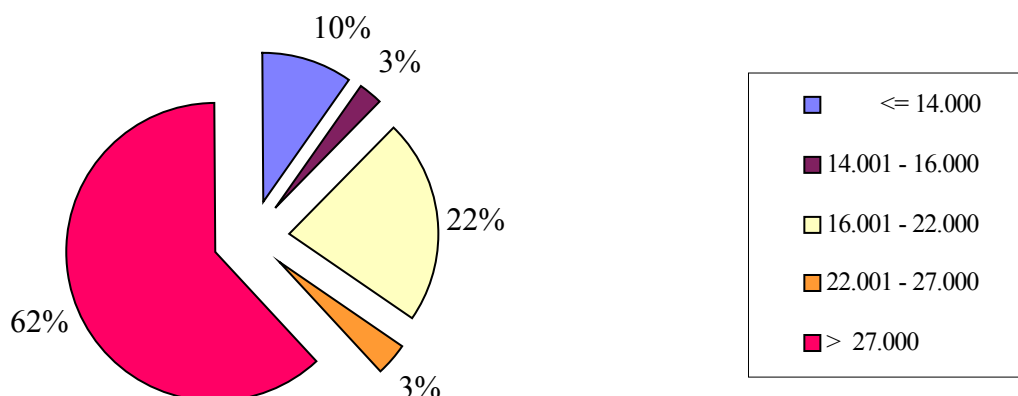
Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 16: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	27.008 (10)	18.687 (47)	890 (10)	6.216 (13)	1.008 (1)	/
14.001 – 16.000	7.221 (3)	2.300 (6)	718 (8)	3.950 (8)	/	/
16.001 – 22.000	60.274 (22)	15.022 (38)	5.877 (65)	36.706 (74)	2.332 (2)	337 (1)
22.001 – 27.000	8.946 (3)	3.178 (8)	1.418 (16)	2.369 (5)	1.136 (1)	844 (2)
> 27.000	168.619 (62)	498 (1)	/	481 (1)	130.130 (97)	37.402 (96)
Anhänger insgesamt	272.066 (100)	39.685 (15)	9.011 (3)	49.722 (18)	134.833 (50)	38.816 (14)

Abbildung G 16: Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 17: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Bundesland	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	45.510 (10)	20.014 (12)	25.497 (9)	685.260 (9)	161.175 (11)	524.084 (9)
Bayern	85.470 (19)	34.964 (20)	50.506 (19)	1.390.748 (18)	333.972 (22)	1.056.776 (17)
Berlin	7.064 (2)	3.964 (2)	3.100 (1)	84.298 (1)	22.529 (1)	61.769 (1)
Brandenburg	13.378 (3)	5.411 (3)	7.967 (3)	231.810 (3)	45.958 (3)	185.852 (3)
Bremen	5.355 (1)	1.051 (1)	4.304 (2)	121.400 (2)	7.053 (0)	114.347 (2)
Hamburg	6.293 (1)	2.388 (1)	3.906 (1)	111.489 (1)	16.870 (1)	94.619 (2)
Hessen	25.051 (6)	10.551 (6)	14.500 (5)	407.268 (5)	83.162 (5)	324.106 (5)
Mecklenburg-Vorpommern	8.909 (2)	3.048 (2)	5.862 (2)	172.575 (2)	26.803 (2)	145.773 (2)
Niedersachsen	32.931 (7)	10.651 (6)	22.280 (8)	612.920 (8)	82.658 (5)	530.262 (9)
Nordrhein-Westfalen	103.251 (23)	40.395 (23)	62.857 (23)	1.755.501 (23)	346.367 (23)	1.409.134 (23)
Rheinland-Pfalz	22.502 (5)	9.095 (5)	13.407 (5)	379.971 (5)	86.493 (6)	293.477 (5)
Saarland	5.358 (1)	2.319 (1)	3.039 (1)	86.433 (1)	21.592 (1)	64.842 (1)
Sachsen	27.223 (6)	11.153 (6)	16.070 (6)	476.556 (6)	109.385 (7)	367.171 (6)
Sachsen-Anhalt	20.317 (5)	7.571 (4)	12.747 (5)	383.495 (5)	76.072 (5)	307.424 (5)
Schleswig-Holstein	21.551 (5)	4.701 (3)	16.850 (6)	480.841 (6)	38.039 (3)	442.802 (7)
Thüringen	15.165 (3)	5.989 (3)	9.176 (3)	259.766 (3)	55.099 (4)	204.666 (3)
Bundesgebiet	445.331 (100)	173.264 (39)	272.066 (61)	7.640.330 (100)	1.513.226 (20)	6.127.104 (80)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 18: Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

Bundesland	LKW und Szgm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt				
	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	45.872 (11)	31.241 (10)	/	1.998 (14)	12.542 (16)
Bayern	71.626 (17)	56.174 (17)	/	2.418 (17)	12.933 (17)
Berlin	6.456 (2)	5.325 (2)	-	/	1.075 (1)
Brandenburg	13.111 (3)	10.346 (3)	/	/	2.534 (3)
Bremen	2.658 (1)	1.785 (1)	-	/	/
Hamburg	6.221 (2)	4.742 (1)	/	557 (4)	908 (1)
Hessen	29.092 (7)	19.671 (6)	-	894 (6)	8.528 (11)
Mecklenburg- Vorpommern	9.543 (2)	7.681 (2)	/	/	1.704 (2)
Niedersachsen	32.437 (8)	24.833 (8)	/	1.199 (9)	6.378 (8)
Nordrhein- Westfalen	87.187 (21)	75.194 (23)	-	3.784 (27)	8.210 (11)
Rheinland- Pfalz	23.445 (6)	16.370 (5)	/	/	5.932 (8)
Saarland	5.242 (1)	3.726 (1)	/	/	1.277 (2)
Sachsen	27.290 (7)	20.741 (6)	/	/	6.138 (8)
Sachsen- Anhalt	17.580 (4)	15.660 (5)	/	/	1.854 (2)
Schleswig- Holstein	19.580 (5)	16.069 (5)	/	/	3.310 (4)
Thüringen	15.002 (4)	11.913 (4)	-	/	3.057 (4)
Bundesgebiet	412.342 (100)	321.469 (78)	397 (0)	13.913 (3)	76.564 (19)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 18 (a): Lastkraftfahrzeuge nach Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

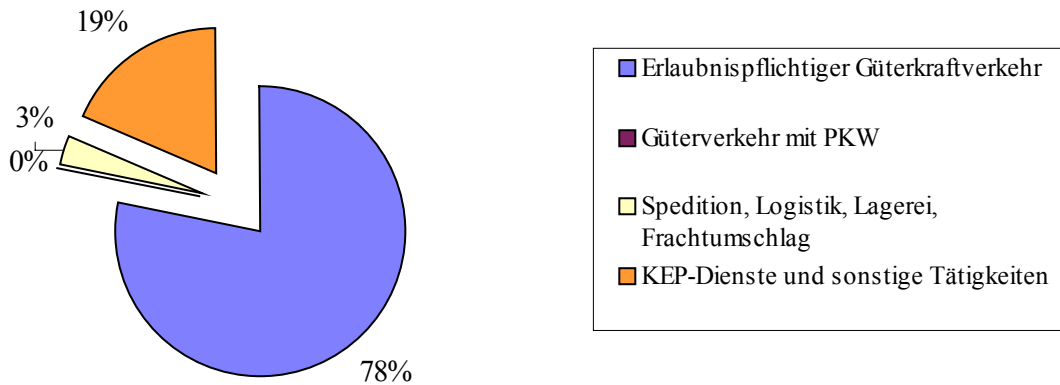
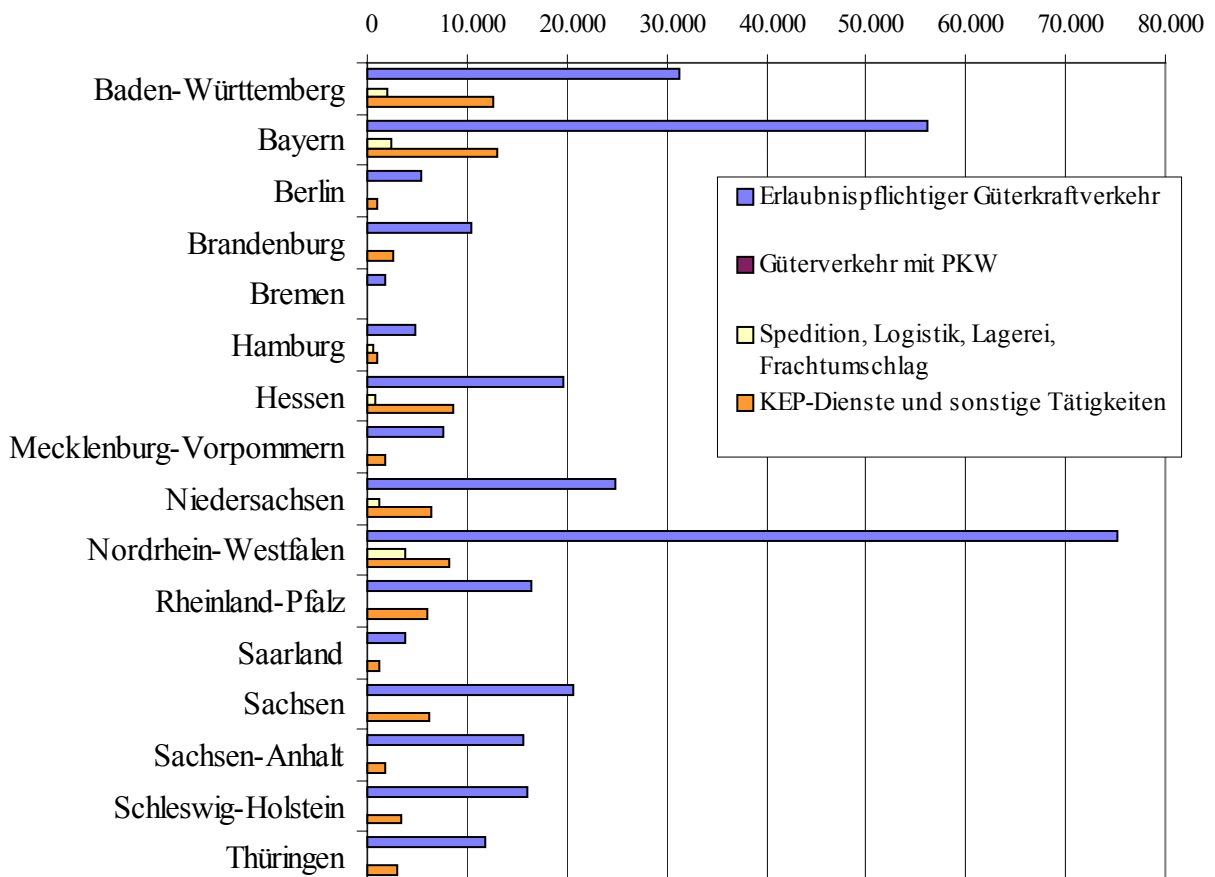


Abbildung G 18 (b): Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 19: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	64.068 (10)	49.909 (10)	3.635 (10)	1.918 (12)	8.606 (10)
Bayern	110.155 (18)	85.143 (18)	6.287 (17)	3.318 (21)	15.407 (18)
Berlin	10.453 (2)	8.523 (2)	608 (2)	182 (1)	1.141 (1)
Brandenburg	17.447 (3)	14.426 (3)	636 (2)	305 (2)	2.080 (2)
Bremen	4.716 (1)	3.414 (1)	259 (1)	85 (1)	957 (1)
Hamburg	9.680 (2)	7.144 (1)	625 (2)	110 (1)	1.801 (2)
Hessen	51.548 (8)	39.959 (8)	3.410 (9)	920 (6)	7.260 (8)
Mecklenburg- Vorpommern	12.917 (2)	10.689 (2)	366 (1)	189 (1)	1.674 (2)
Niedersachsen	50.041 (8)	38.412 (8)	2.782 (8)	952 (6)	7.896 (9)
Nordrhein- Westfalen	139.839 (23)	107.471 (22)	9.081 (25)	3.726 (23)	19.561 (23)
Rheinland- Pfalz	35.987 (6)	25.646 (5)	3.879 (11)	1.059 (7)	5.403 (6)
Saarland	7.678 (1)	6.081 (1)	345 (1)	332 (2)	919 (1)
Sachsen	33.293 (5)	27.418 (6)	1.265 (3)	726 (5)	3.885 (5)
Sachsen-Anhalt	24.997 (4)	20.190 (4)	1.082 (3)	651 (4)	3.074 (4)
Schleswig- Holstein	28.999 (5)	21.810 (5)	2.086 (6)	931 (6)	4.172 (5)
Thüringen	19.280 (3)	15.929 (3)	549 (1)	529 (3)	2.273 (3)
Bundesgebiet	621.098 (100)	482.162 (77)	36.894 (6)	15.934 (3)	86.109 (14)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 19 (a): Beschäftigte nach Art der Tätigkeit

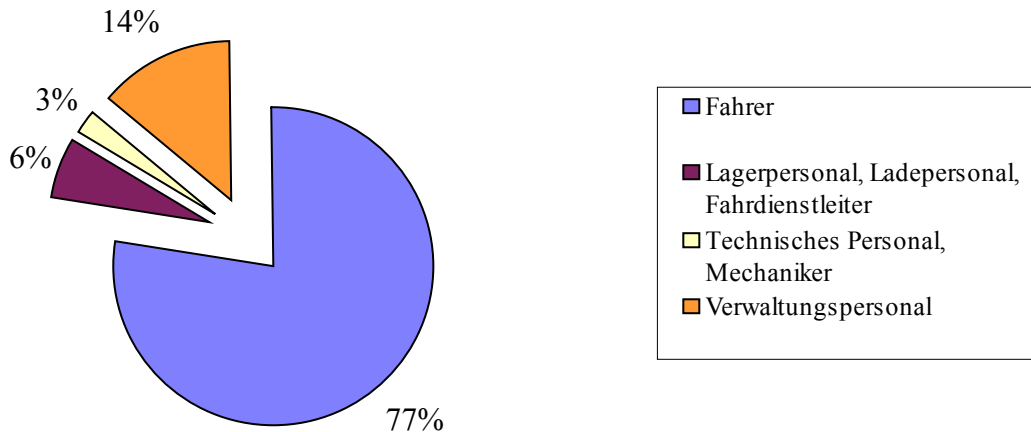
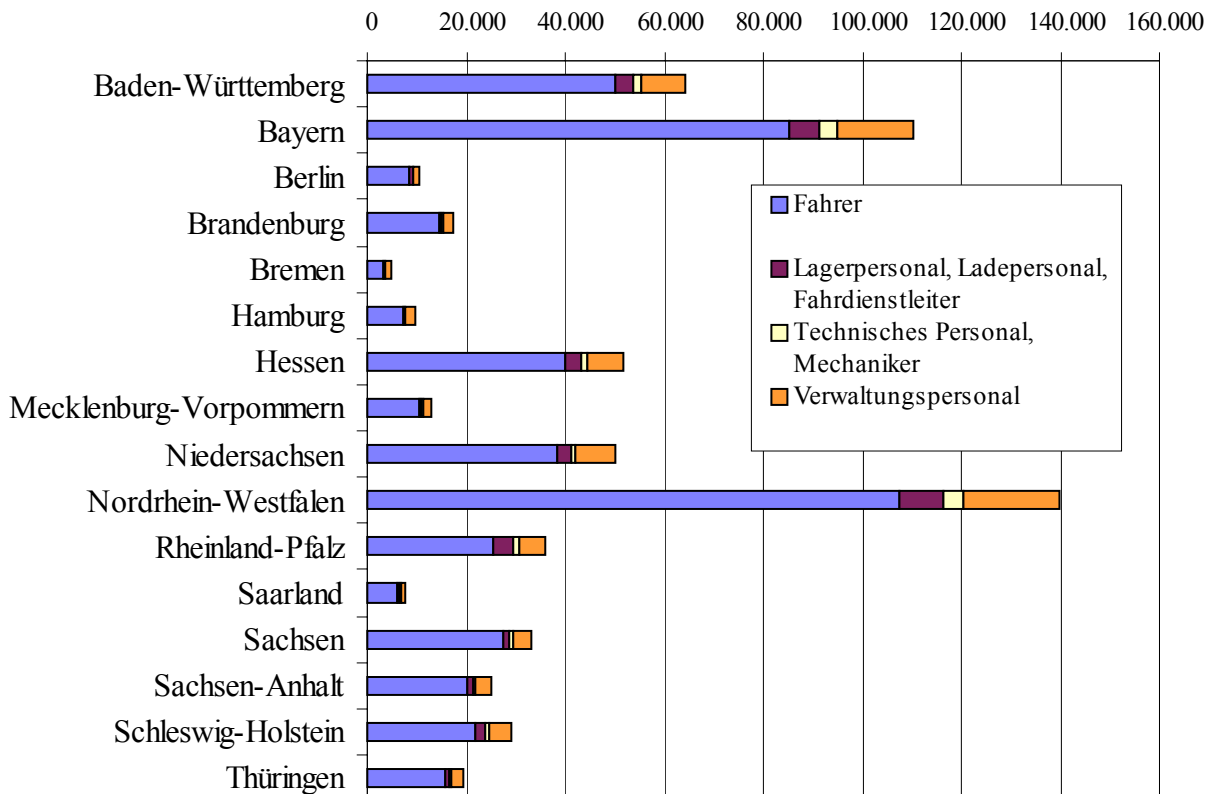


Abbildung G 19 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Art der Tätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 20: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1		2	3	4
Baden-Württemberg	64.068 (10)	5.734 (14)	9.229 (10)	48.342 (10)	763 (9)
Bayern	110.155 (18)	7.850 (19)	15.261 (16)	85.346 (18)	1.698 (20)
Berlin	10.453 (2)	612 (1)	1.650 (2)	8.163 (2)	28 (0)
Brandenburg	17.447 (3)	1.599 (4)	2.588 (3)	13.148 (3)	112 (1)
Bremen	4.716 (1)	170 (0)	1.123 (1)	3.297 (1)	125 (1)
Hamburg	9.680 (2)	644 (2)	2.806 (3)	6.120 (1)	110 (1)
Hessen	51.548 (8)	2.608 (6)	7.891 (8)	40.537 (9)	512 (6)
Mecklenburg-Vorpommern	12.917 (2)	1.136 (3)	2.775 (3)	8.883 (2)	123 (1)
Niedersachsen	50.041 (8)	3.331 (8)	9.891 (10)	36.280 (8)	540 (6)
Nordrhein-Westfalen	139.839 (23)	6.948 (17)	20.639 (21)	109.764 (23)	2.488 (29)
Rheinland-Pfalz	35.987 (6)	2.059 (5)	5.745 (6)	27.602 (6)	581 (7)
Saarland	7.678 (1)	429 (1)	1.348 (1)	5.797 (1)	103 (1)
Sachsen	33.293 (5)	3.211 (8)	5.494 (6)	24.244 (5)	344 (4)
Sachsen-Anhalt	24.997 (4)	1.391 (3)	3.013 (3)	20.378 (4)	215 (3)
Schleswig-Holstein	28.999 (5)	1.494 (4)	5.161 (5)	21.781 (5)	563 (7)
Thüringen	19.280 (3)	2.260 (5)	1.874 (2)	14.910 (3)	235 (3)
Bundesgebiet	621.098 (100)	41.476 (7)	96.487 (16)	474.592 (76)	8.543 (1)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 20 (a): Beschäftigte nach Stellung im Beruf

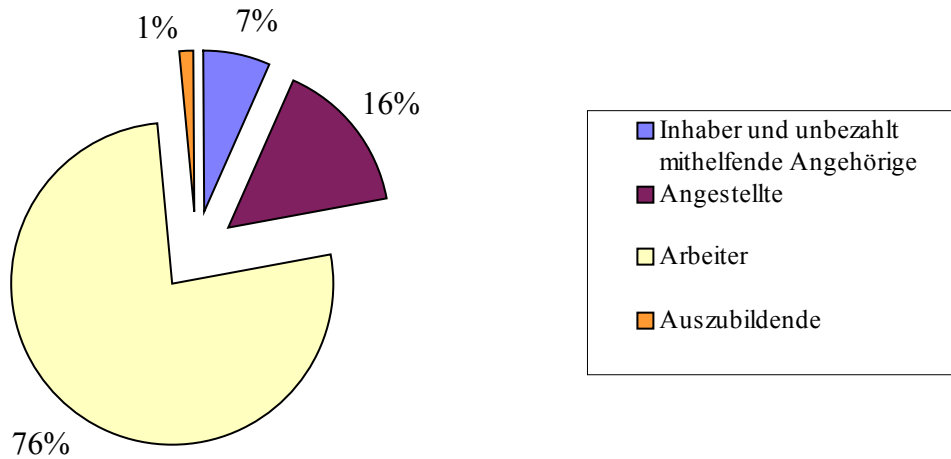
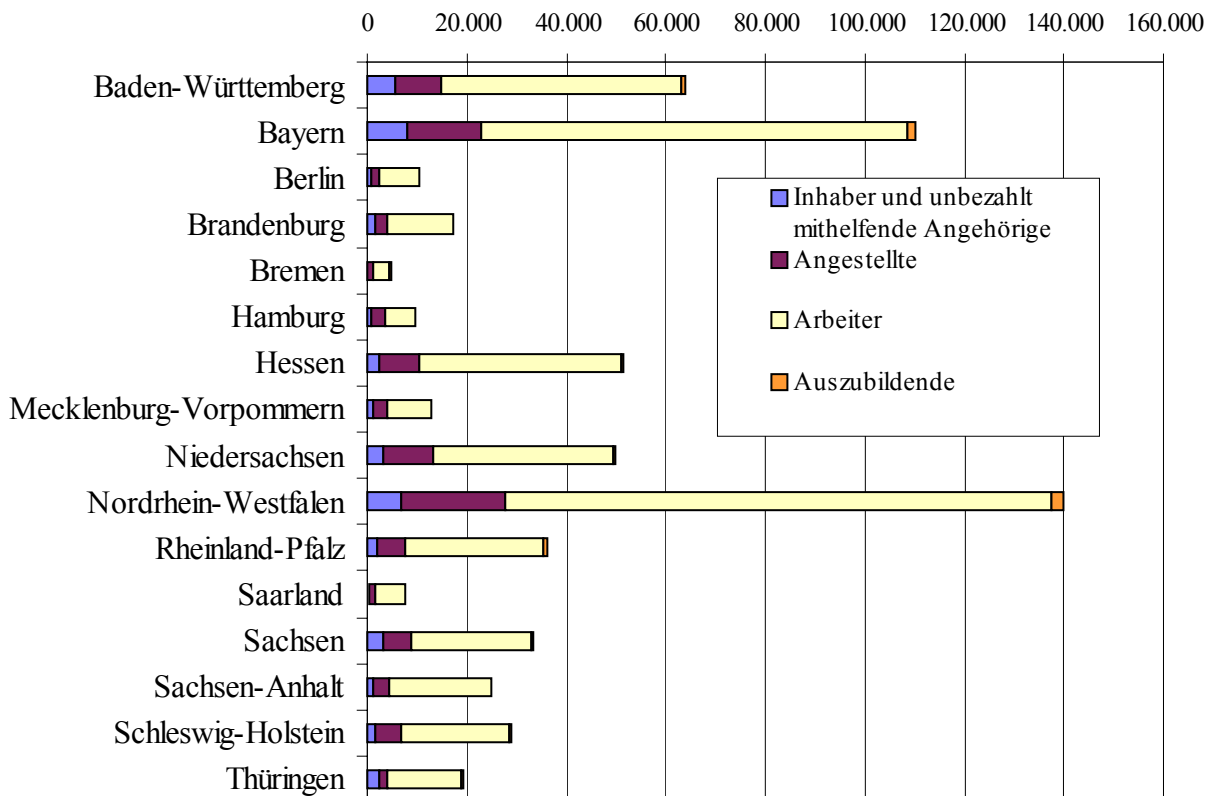


Abbildung G 20 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Stellung im Beruf



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 21: In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	49.035 (10)	39.174 (10)	2.460 (11)	1.014 (9)	6.387 (10)
Bayern	87.179 (18)	68.511 (18)	4.375 (19)	2.452 (21)	11.842 (18)
Berlin	9.070 (2)	7.382 (2)	538 (2)	164 (1)	986 (2)
Brandenburg	14.127 (3)	11.790 (3)	487 (2)	235 (2)	1.615 (3)
Bremen	2.725 (1)	2.130 (1)	67 (0)	36 (0)	492 (1)
Hamburg	7.605 (2)	5.755 (1)	418 (2)	91 (1)	1.340 (2)
Hessen	28.934 (6)	22.916 (6)	1.794 (8)	611 (5)	3.614 (6)
Mecklenburg- Vorpommern	11.045 (2)	9.222 (2)	229 (1)	150 (1)	1.445 (2)
Niedersachsen	38.357 (8)	30.305 (8)	1.592 (7)	640 (5)	5.819 (9)
Nordrhein- Westfalen	118.283 (24)	92.359 (24)	6.226 (27)	3.440 (29)	16.259 (25)
Rheinland- Pfalz	23.780 (5)	19.100 (5)	1.084 (5)	645 (5)	2.950 (5)
Saarland	5.558 (1)	4.471 (1)	219 (1)	177 (2)	690 (1)
Sachsen	28.645 (6)	23.555 (6)	1.063 (5)	621 (5)	3.406 (5)
Sachsen-Anhalt	22.833 (5)	18.408 (5)	977 (4)	618 (5)	2.831 (4)
Schleswig- Holstein	22.252 (5)	18.011 (5)	931 (4)	603 (5)	2.707 (4)
Thüringen	15.172 (3)	12.807 (3)	287 (1)	327 (3)	1.750 (3)
Bundesgebiet	484.600 (100)	385.896 (80)	22.747 (5)	11.825 (2)	64.132 (13)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 21 (a): Beschäftigte nach Art der Tätigkeit

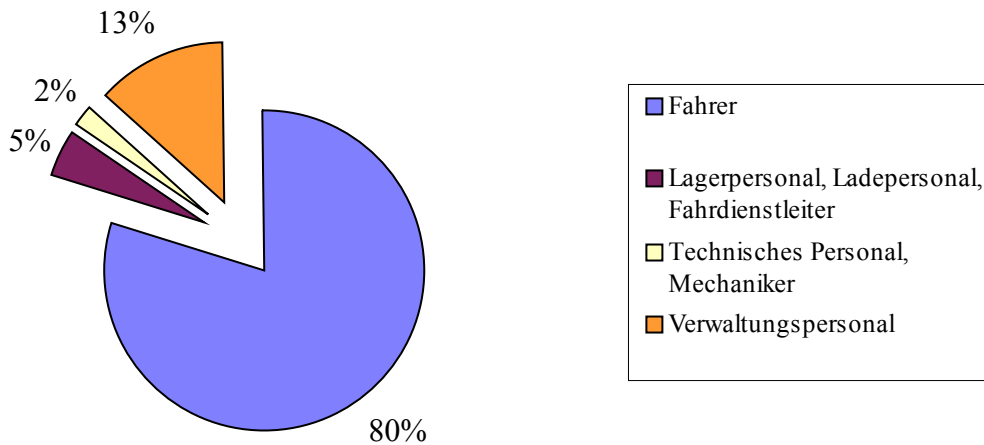
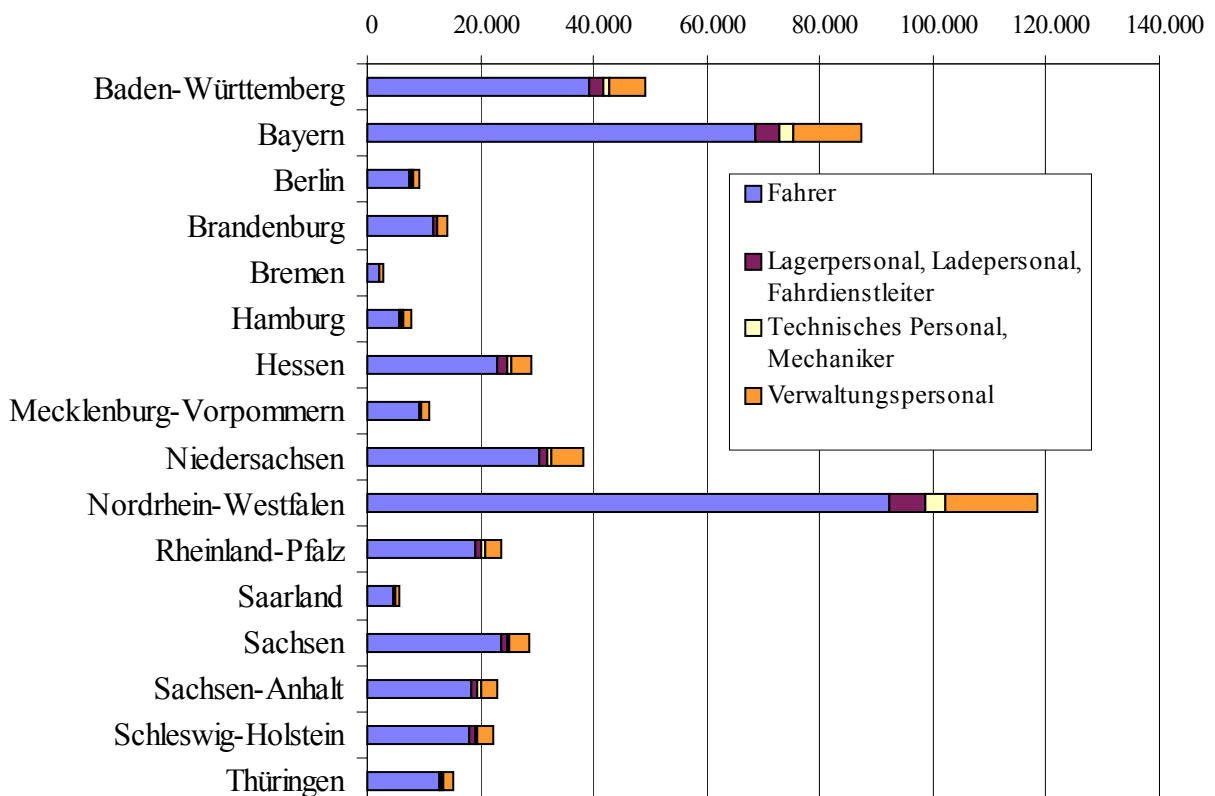


Abbildung G 21 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Art der Tätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 22: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	64.068 (10)	49.035 (10)	/	/	11.287 (11)
Bayern	110.155 (18)	87.179 (18)	/	/	16.914 (16)
Berlin	10.453 (2)	9.070 (2)	-	/	1.295 (1)
Brandenburg	17.447 (3)	14.127 (3)	/	/	2.941 (3)
Bremen	4.716 (1)	2.725 (1)	-	/	/
Hamburg	9.680 (2)	7.605 (2)	/	/	1.100 (1)
Hessen	51.548 (8)	28.934 (6)	-	/	19.342 (18)
Mecklenburg- Vorpommern	12.917 (2)	11.045 (2)	/	/	1.687 (2)
Niedersachsen	50.041 (8)	38.357 (8)	/	/	9.827 (9)
Nordrhein- Westfalen	139.839 (23)	118.283 (24)	-	8.347 (28)	13.209 (12)
Rheinland- Pfalz	35.987 (6)	23.780 (5)	/	/	10.212 (10)
Saarland	7.678 (1)	5.558 (1)	/	/	1.623 (2)
Sachsen	33.293 (5)	28.645 (6)	/	/	4.139 (4)
Sachsen-Anhalt	24.997 (4)	22.833 (5)	/	/	2.086 (2)
Schleswig- Holstein	28.999 (5)	22.252 (5)	/	/	6.460 (6)
Thüringen	19.280 (3)	15.172 (3)	-	/	4.062 (4)
Bundesgebiet	621.098 (100)	484.600 (78)	/	29.481 (5)	106.438 (17)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 22 (a): Beschäftigte nach Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

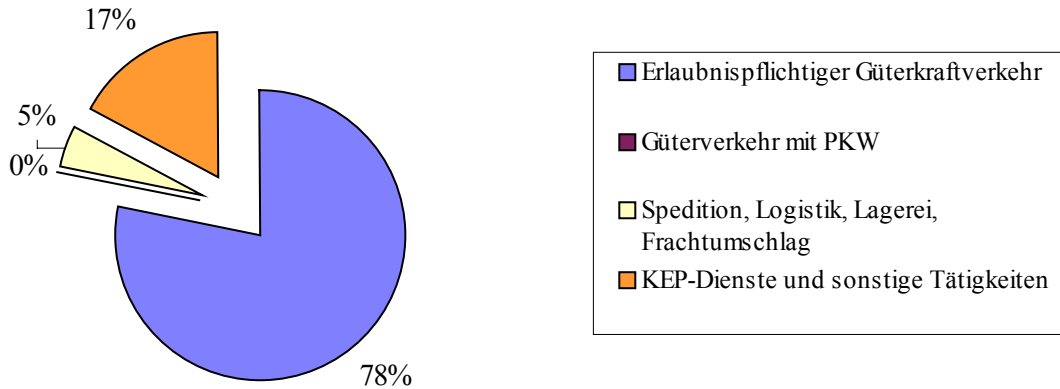
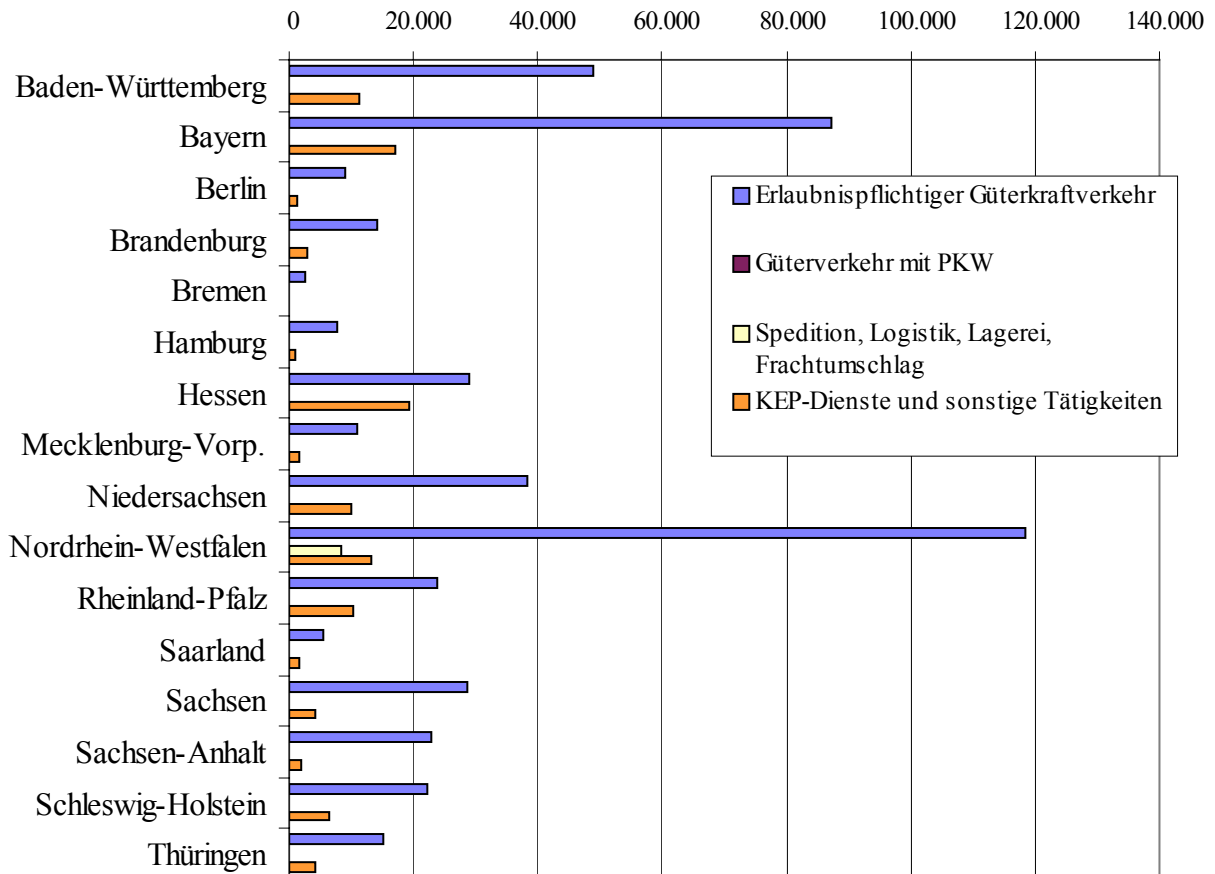


Abbildung G 22 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

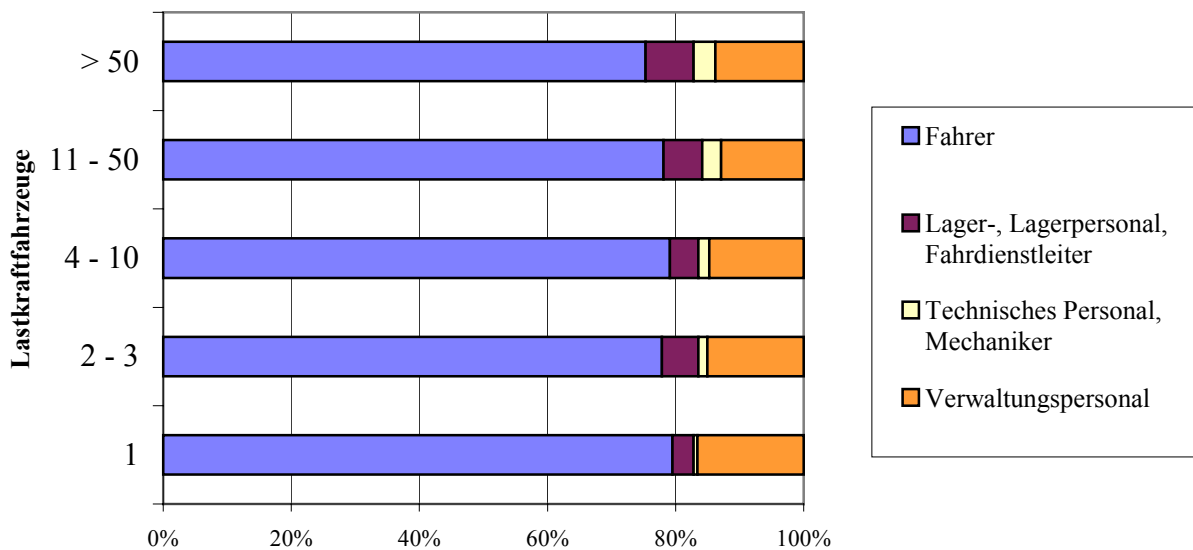


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 23: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	482.162 (78)	19.189 (4)	37.502 (8)	109.911 (23)	192.856 (40)	122.704 (25)
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	36.894 (6)	798 (2)	2.733 (7)	6.232 (17)	14.903 (40)	12.229 (33)
Technisches Personal Mechaniker	15.934 (3)	154 (1)	684 (4)	2.332 (15)	7.273 (46)	5.490 (34)
Verwaltungs- personal	86.109 (14)	4.000 (5)	7.246 (8)	20.496 (24)	31.858 (37)	22.509 (26)
Insgesamt	621.098 (100)	24.140 (4)	48.165 (8)	138.970 (22)	246.890 (40)	162.933 (26)

Abbildung G 23: Beschäftigte nach Art der Tätigkeit und Zahl der Lastkraftfahrzeuge

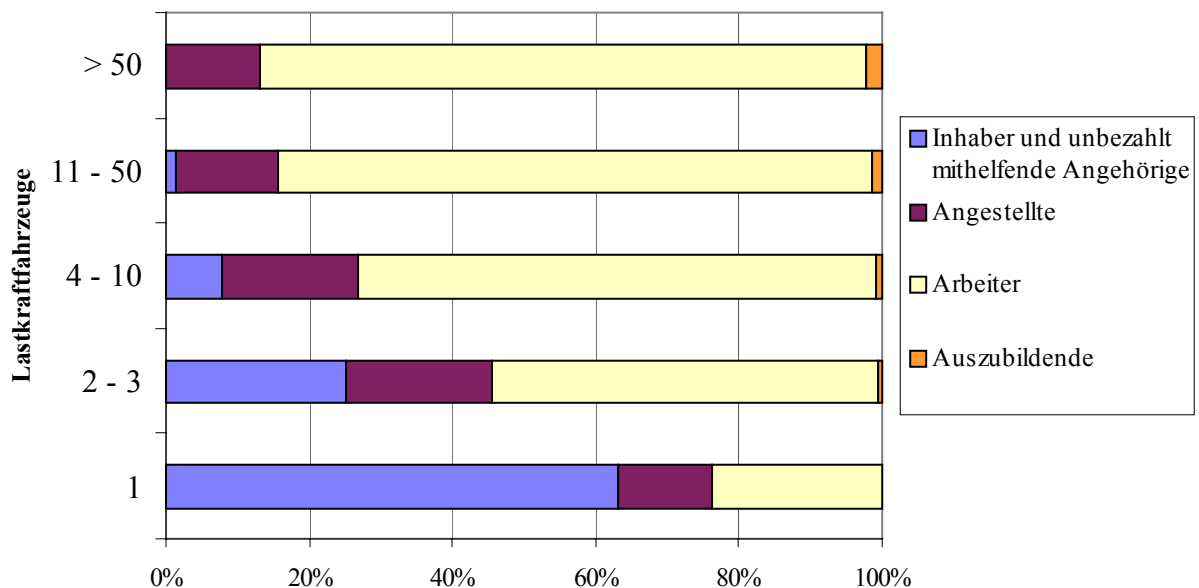


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 24: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	41.476 (7)	15.208 (37)	12.122 (29)	10.945 (26)	3.116 (8)	84 (0)
Angestellte	96.487 (16)	3.229 (3)	9.828 (10)	26.464 (27)	35.822 (37)	21.143 (22)
Arbeiter	474.592 (76)	5.694 (1)	25.893 (5)	100.582 (21)	204.528 (43)	137.895 (29)
Auszubildende	8.543 (1)	9 (0)	322 (4)	978 (11)	3.423 (40)	3.811 (45)
Insgesamt	621.098 (100)	24.140 (4)	48.165 (8)	138.970 (22)	246.890 (40)	162.933 (26)

Abbildung G 24: Beschäftigte nach Stellung im Beruf und Zahl der Lastkraftfahrzeuge

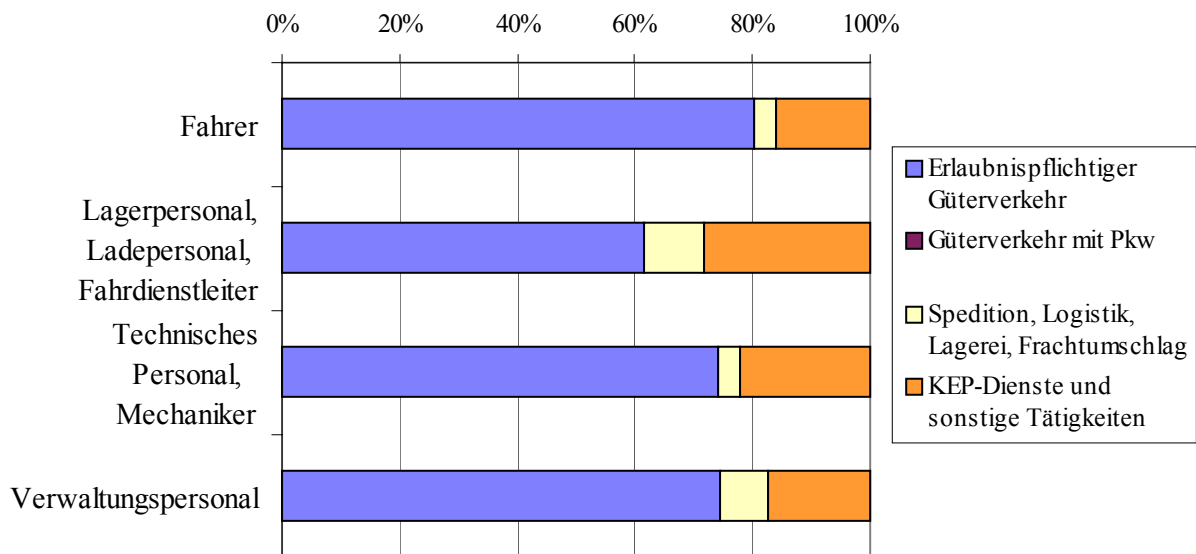


Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G 25: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr
Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt
Geschäftstätigkeit – Zahl (%)**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Fahrer	482.162 (78)	385.896 (80)	/	18.187 (4)	77.587 (16)
Lager-, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	36.894 (6)	22.747 (62)	/	3.686 (10)	10.431 (28)
Technisches Personal, Mechaniker	15.934 (3)	11.825 (74)	/	576 (4)	3.522 (22)
Verwaltungspersonal	86.109 (14)	64.132 (74)	/	7.032 (8)	14.897 (17)
Insgesamt	621.098 (100)	484.600 (78)	/	29.481 (5)	106.438 (17)

Abbildung G 25:

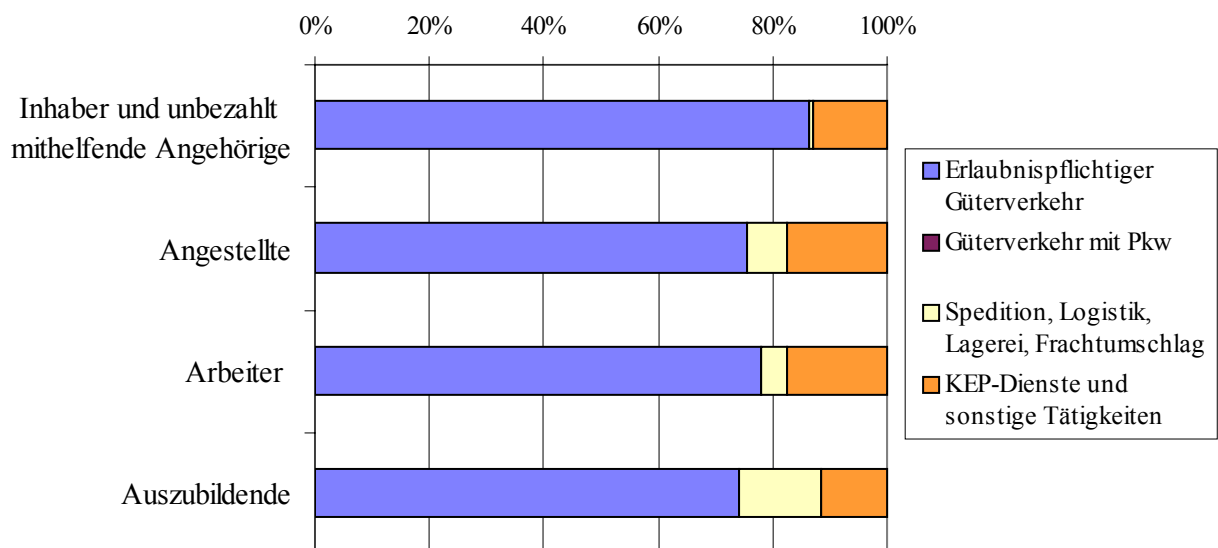


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 26: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	41.476 (7)	35.711 (86)	/	306 (1)	5.355 (13)
Angestellte	96.487 (16)	72.684 (75)	/	6.693 (7)	16.977 (18)
Arbeiter	474.592 (76)	369.874 (78)	/	21.251 (4)	83.126 (18)
Auszubildende	8.543 (1)	6.332 (74)	/	1.231 (14)	980 (11)
Insgesamt	621.098 (100)	484.600 (78)	/	29.481 (5)	106.438 (17)

Abbildung G 26:



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 27: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

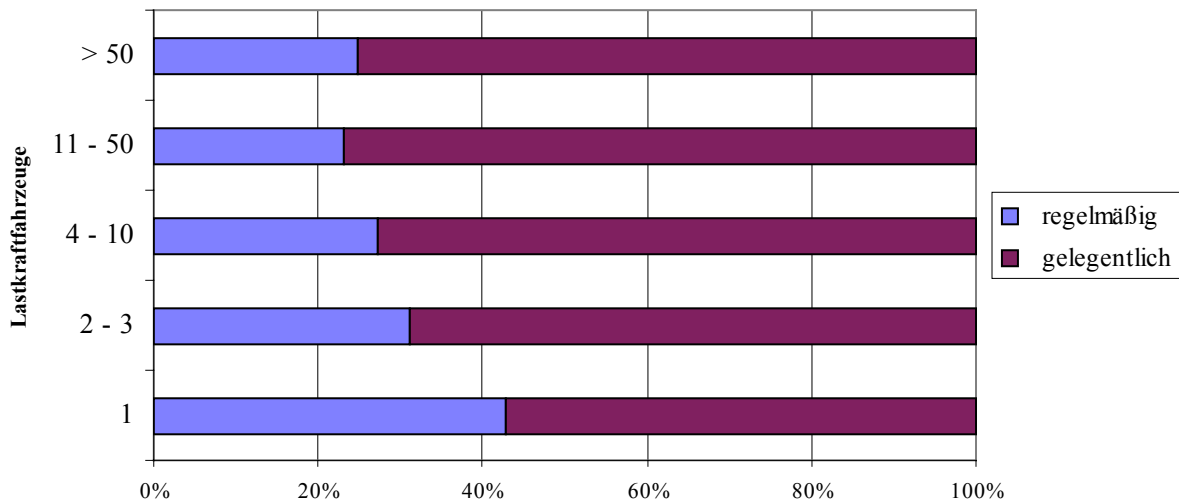
Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	64.068 (10)	3.716 (15)	5.704 (12)	17.543 (13)	26.049 (11)	/
Bayern	110.155 (18)	4.420 (18)	8.851 (18)	22.335 (16)	38.653 (16)	/
Berlin	10.453 (2)	332 (1)	916 (2)	2.641 (2)	/	/
Brandenburg	17.447 (3)	893 (4)	1.593 (3)	5.358 (4)	5.155 (2)	/
Bremen	4.716 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	9.680 (2)	485 (2)	903 (2)	2.493 (2)	4.511 (2)	/
Hessen	51.548 (8)	1.715 (7)	4.382 (9)	8.863 (6)	15.275 (6)	/
Mecklenburg-Vorpommern	12.917 (2)	462 (2)	995 (2)	3.479 (3)	6.069 (2)	/
Niedersachsen	50.041 (8)	1.931 (8)	3.651 (8)	12.105 (9)	27.779 (11)	/
Nordrhein-Westfalen	139.839 (23)	4.518 (19)	9.907 (21)	30.981 (22)	60.231 (24)	/
Rheinland-Pfalz	35.987 (6)	1.168 (5)	2.608 (5)	8.333 (6)	10.754 (4)	/
Saarland	7.678 (1)	277 (1)	574 (1)	1.839 (1)	2.332 (1)	/
Sachsen	33.293 (5)	1.504 (6)	2.799 (6)	8.975 (6)	14.311 (6)	/
Sachsen-Anhalt	24.997 (4)	706 (3)	1.291 (3)	3.686 (3)	11.373 (5)	/
Schleswig-Holstein	28.999 (5)	793 (3)	1.724 (4)	4.816 (3)	9.264 (4)	/
Thüringen	19.280 (3)	1.104 (5)	2.038 (4)	4.735 (3)	9.979 (4)	/
Bundesgebiet	621.098 (100)	24.140 (4)	48.165 (8)	138.970 (22)	246.890 (40)	162.993 (26)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 28: Unternehmen nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	1.883 (30)	576 (43)	390 (31)	507 (27)	324 (23)	87 (25)
gelegentlich	4.318 (70)	770 (57)	866 (69)	1.348 (73)	1.074 (77)	260 (75)
Unternehmen insgesamt	6.202 (100)	1.347 (22)	1.256 (20)	1.855 (30)	1.398 (23)	347 (6)

Abbildung G 28: Unternehmen nach Beteiligung im kombinierten Verkehr

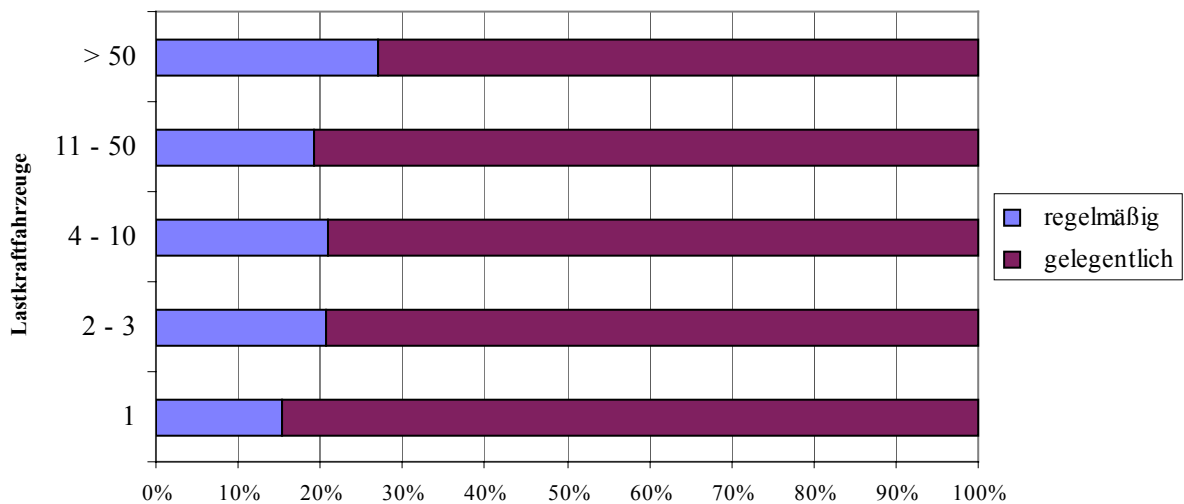


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 29: Unternehmen nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	3.164 (20)	495 (15)	652 (21)	1.094 (21)	727 (19)	197 (27)
gelegentlich	12.920 (80)	2.724 (85)	2.507 (79)	4.106 (79)	3.051 (81)	532 (73)
Unternehmen insgesamt	16.084 (100)	3.219 (20)	3.159 (20)	5.200 (32)	3.778 (23)	728 (5)

Abbildung G 29: Unternehmen nach Durchführung von Gefahrguttransporten



Übersichten

Werkverkehr

Werkverkehr

Übersicht W 1: Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	5.691 (14)	1.387 (12)	1.508 (16)	2.705 (14)	/
Bayern	7.799 (19)	2.433 (22)	1.955 (20)	3.276 (17)	/
Berlin	405 (1)	95 (1)	99 (1)	197 (1)	/
Brandenburg	1.357 (3)	442 (4)	179 (2)	699 (4)	/
Bremen	242 (1)	/	77 (1)	112 (1)	/
Hamburg	346 (1)	72 (1)	83 (1)	184 (1)	/
Hessen	2.453 (6)	607 (5)	673 (7)	1.140 (6)	/
Mecklenburg- Vorpommern	718 (2)	172 (2)	104 (1)	426 (2)	/
Niedersachsen	4.425 (11)	1.291 (12)	1.102 (11)	1.887 (10)	144 (14)
Nordrhein- Westfalen	6.867 (17)	1.422 (13)	2.134 (22)	3.148 (17)	/
Rheinland- Pfalz	2.910 (7)	874 (8)	601 (6)	1.334 (7)	/
Saarland	660 (2)	130 (1)	99 (1)	422 (2)	/
Sachsen	2.694 (7)	931 (8)	321 (3)	1.397 (7)	/
Sachsen-Anhalt	1.349 (3)	420 (4)	148 (2)	710 (4)	/
Schleswig- Holstein	1.273 (3)	390 (3)	356 (4)	475 (3)	/
Thüringen	1.362 (3)	452 (4)	157 (2)	675 (4)	/
Bundesgebiet	40.549 (100)	11.158 (28)	9.595 (24)	18.787 (46)	1.010 (2)

Werkverkehr

Abbildung W 1 (a): Unternehmen nach Rechtsformen

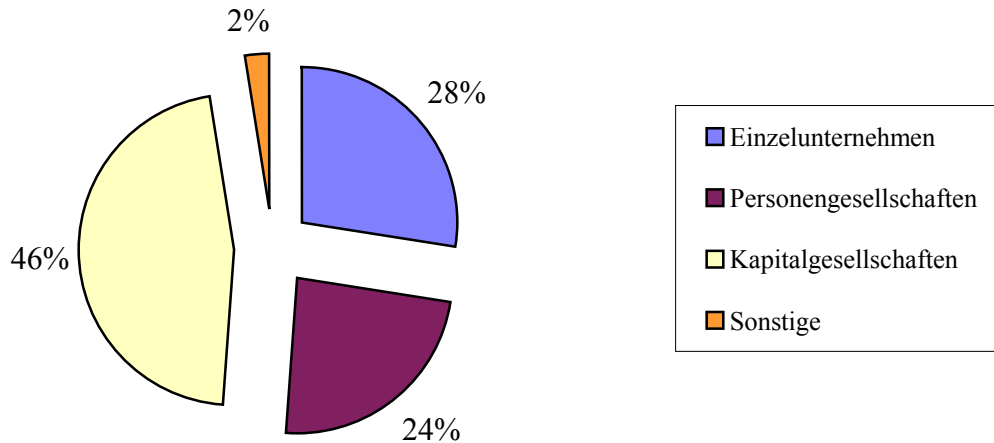
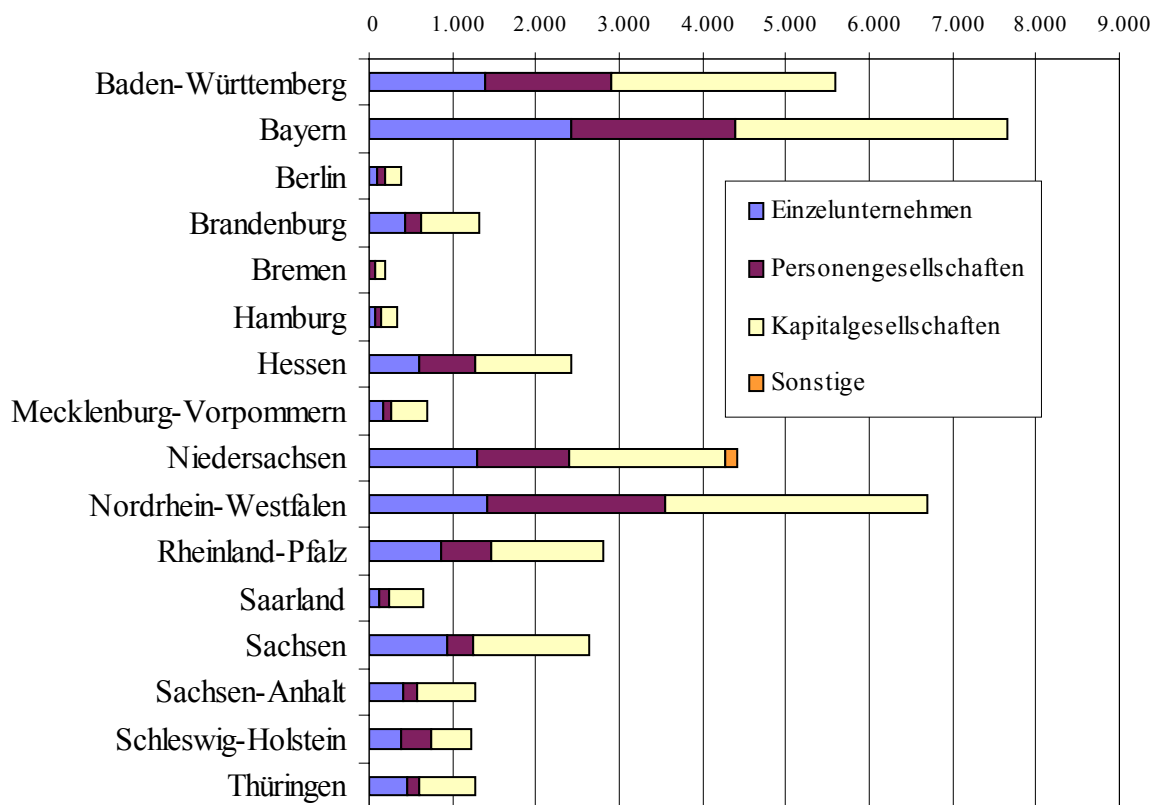


Abbildung W 1 (b): Zahl von Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen



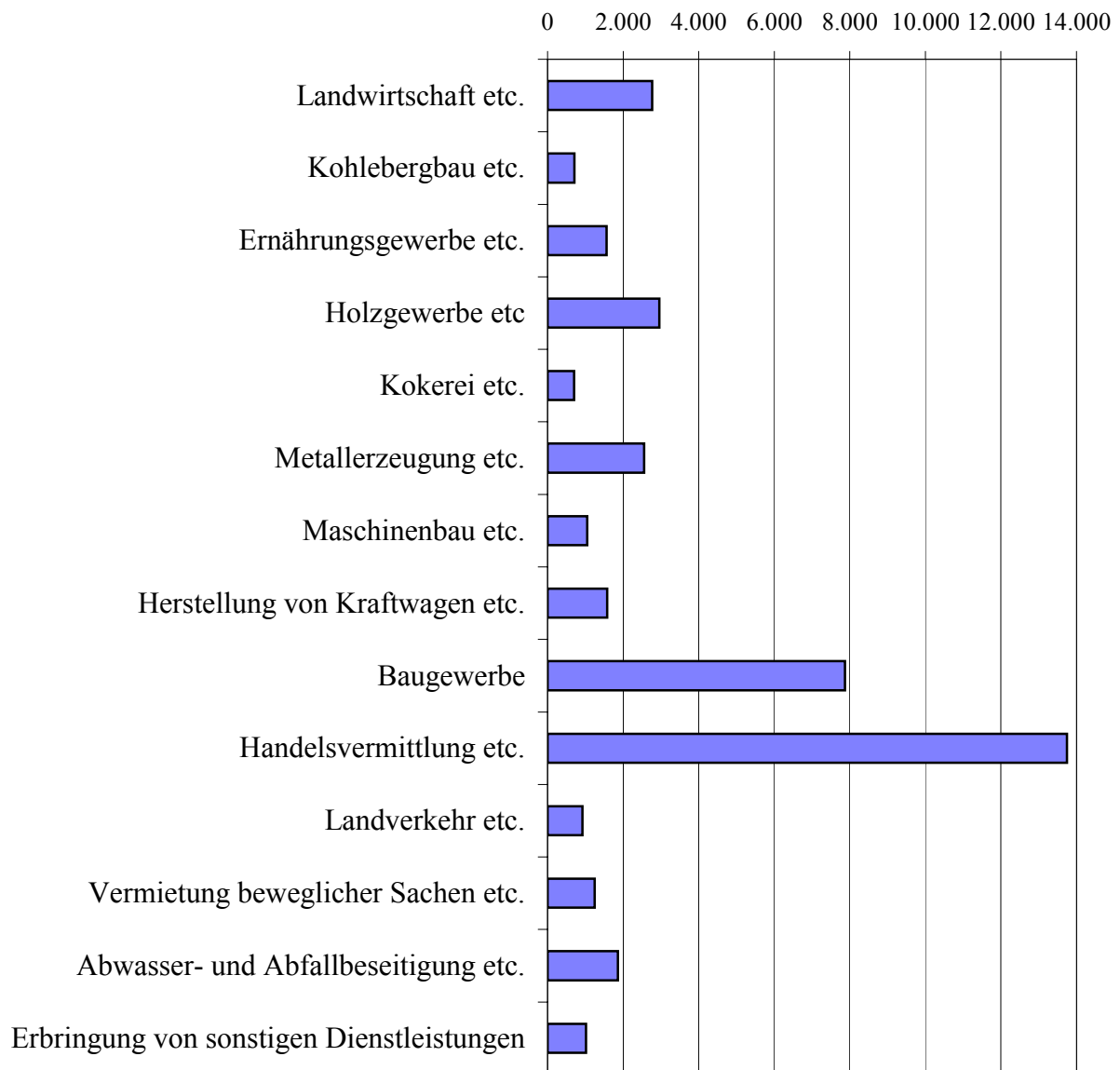
Werkverkehr

Übersicht W 2: Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%)

Unternehmen des Werkverkehrs	
davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt:	
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.767 (7)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau	713 (2)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	1.559 (4)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen	2.957 (7)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	703 (2)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.558 (6)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1.046 (3)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.575 (4)
Baugewerbe	7.873 (19)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	13.745 (34)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	922 (2)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.247 (3)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.864 (5)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1.020 (2)
Werkverkehr Insgesamt	40.549 (100)

Werkverkehr

Abbildung W 2: Zahl der Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit



Werkverkehr

Übersicht W 3: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	5.691 (14)	1.800 (15)	1.880 (15)	1.478 (14)	503 (12)	/
Bayern	7.799 (19)	2.277 (18)	2.371 (18)	2.080 (20)	1.009 (24)	/
Berlin	405 (1)	106 (1)	130 (1)	127 (1)	/	/
Brandenburg	1.357 (3)	430 (3)	430 (3)	365 (3)	/	-
Bremen	242 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	346 (1)	/	115 (1)	101 (1)	/	/
Hessen	2.453 (6)	906 (7)	700 (5)	653 (6)	173 (4)	/
Mecklenburg- Vorpommern	718 (2)	208 (2)	203 (2)	192 (2)	/	/
Niedersachsen	4.425 (11)	1.255 (10)	1.418 (11)	1.165 (11)	515 (12)	/
Nordrhein- Westfalen	6.867 (17)	2.204 (18)	2.227 (17)	1.597 (15)	723 (17)	/
Rheinland- Pfalz	2.910 (7)	921 (7)	1.038 (8)	687 (7)	226 (5)	/
Saarland	660 (2)	153 (1)	206 (2)	202 (2)	/	/
Sachsen	2.694 (7)	801 (6)	855 (7)	710 (7)	290 (7)	/
Sachsen- Anhalt	1.349 (3)	420 (3)	368 (3)	387 (4)	/	/
Schleswig- Holstein	1.273 (3)	373 (3)	424 (3)	334 (3)	/	/
Thüringen	1.362 (3)	416 (3)	512 (4)	331 (3)	/	-
Bundesgebiet	40.549 (100)	12.391 (31)	12.958 (32)	10.482 (26)	4.252 (10)	466 (1)

Werkverkehr

Abbildung W 3 (a): Unternehmen nach Zahl der Lastkraftfahrzeuge

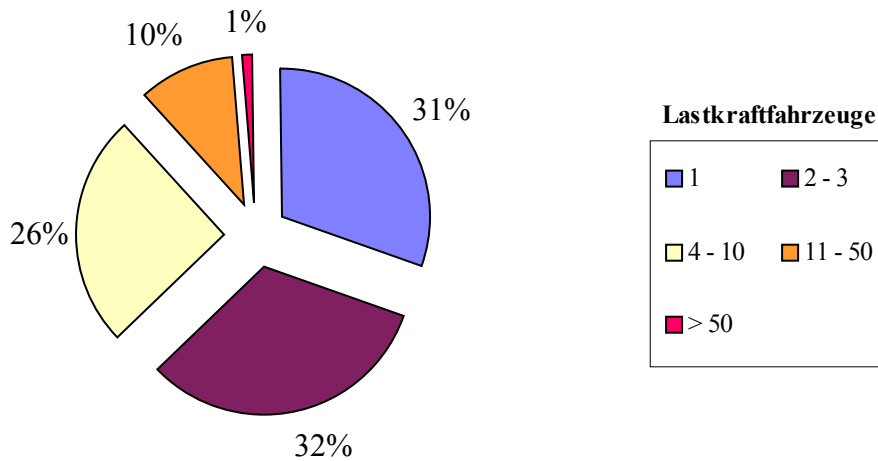
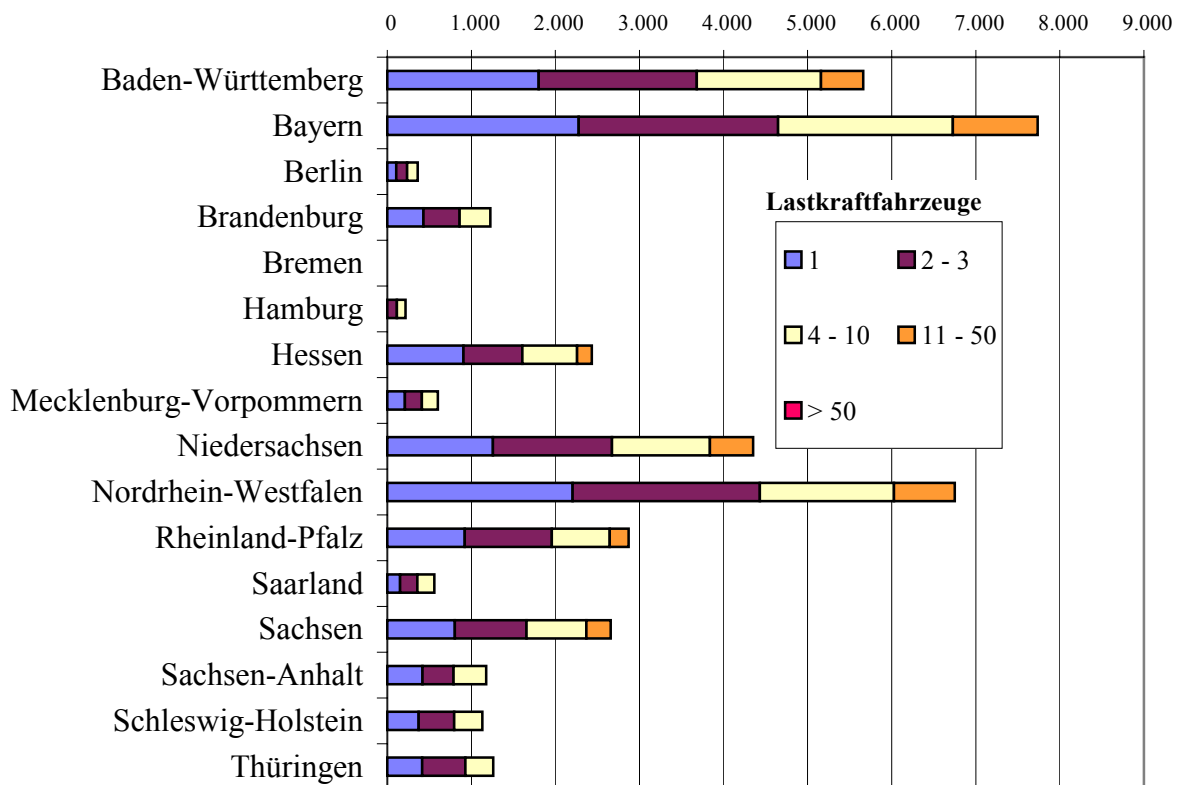


Abbildung W 3 (b): Anzahl von Unternehmen nach Bundesländern und Zahl der Lastkraftfahrzeuge



Werkverkehr

Übersicht W 4: **Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)**

Unternehmen des Werkverkehrs	Insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	2.767 (7)	980 (8)	999 (8)	594 (6)	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	713 (2)	/	/	/	/	-
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	1.559 (4)	339 (3)	354 (3)	537 (5)	292 (7)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	2.957 (7)	1.140 (9)	997 (8)	665 (6)	/	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	703 (2)	288 (2)	239 (2)	/	/	-
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.558 (6)	1.165 (9)	839 (6)	496 (5)	/	-
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1.046 (3)	473 (4)	369 (3)	/	/	-
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.575 (4)	984 (8)	381 (3)	/	/	/
Baugewerbe	7.873 (19)	2.046 (17)	2.408 (19)	2.392 (23)	931 (22)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	13.745 (34)	3.532 (29)	4.764 (37)	3.712 (35)	1.572 (37)	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	922 (2)	/	245 (2)	339 (3)	217 (5)	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	1.247 (3)	422 (3)	351 (3)	319 (3)	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.864 (5)	378 (3)	510 (4)	559 (5)	385 (9)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1.020 (2)	345 (3)	313 (2)	190 (2)	/	/
Werkverkehr insgesamt	40.549 (100)	12.391 (31)	12.958 (32)	10.482 (26)	4.252 (10)	466 (1)

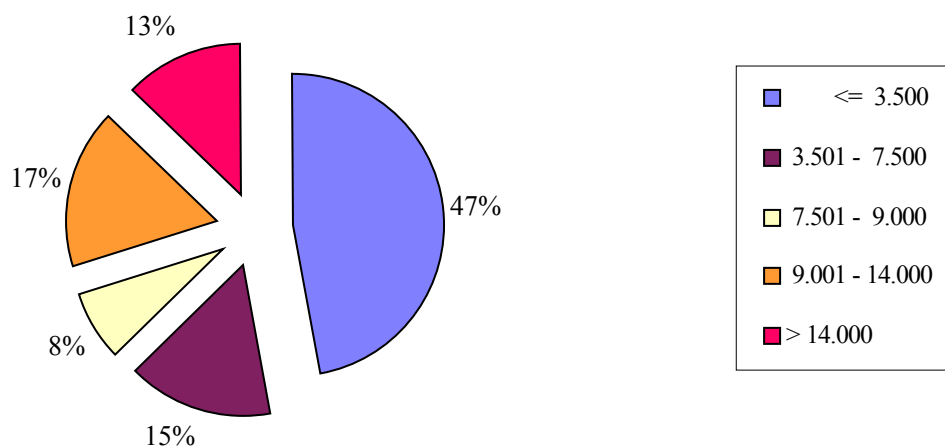
Werkverkehr

Übersicht W 5: Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 3.500	90.620 (47)	80.019 (63)	6.668 (25)	3.932 (10)
3.501 – 7.500	29.527 (15)	20.581 (16)	5.080 (19)	3.866 (10)
7.501 – 9.000	14.527 (8)	7.417 (6)	3.418 (13)	3.691 (10)
9.001 – 14.000	33.148 (17)	13.044 (10)	6.146 (23)	13.958 (37)
> 14.000	24.833 (13)	6.551 (5)	5.752 (21)	12.530 (33)
LKW insgesamt	192.655 (100)	127.613 (66)	27.064 (14)	37.978 (20)

Abbildung W 5: LKW unterschieden nach Nutzlast (kg)



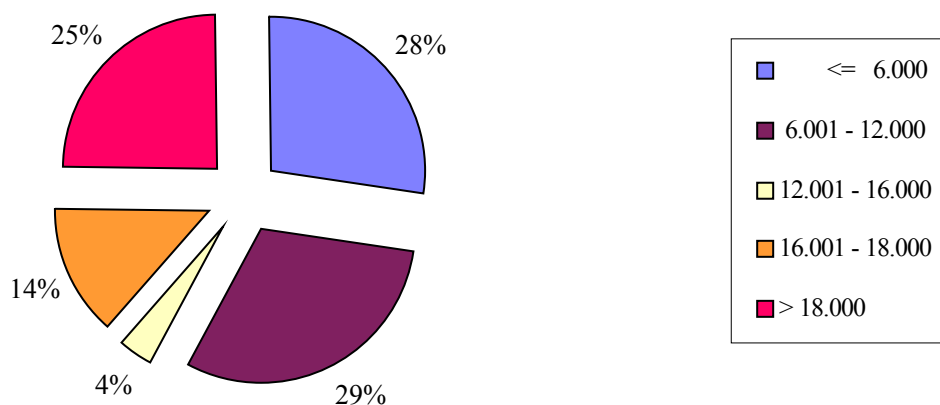
Werkverkehr

Übersicht W 6: Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	Insgesamt			
	1	2	3	4
<= 6.000	53.017 (28)	50.287 (39)	1.968 (7)	763 (2)
6.001 – 12.000	57.631 (29)	45.420 (36)	7.821 (29)	4.390 (12)
12.001 – 16.000	6.987 (4)	4.398 (3)	1.120 (4)	1.469 (4)
16.001 – 18.000	26.692 (14)	10.905 (9)	6.273 (23)	9.515 (25)
> 18.000	48.327 (25)	16.603 (13)	9.883 (37)	21.841 (58)
LKW insgesamt	192.655 (100)	127.613 (66)	27.064 (14)	37.978 (20)

Abbildung W 6 LKW unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)

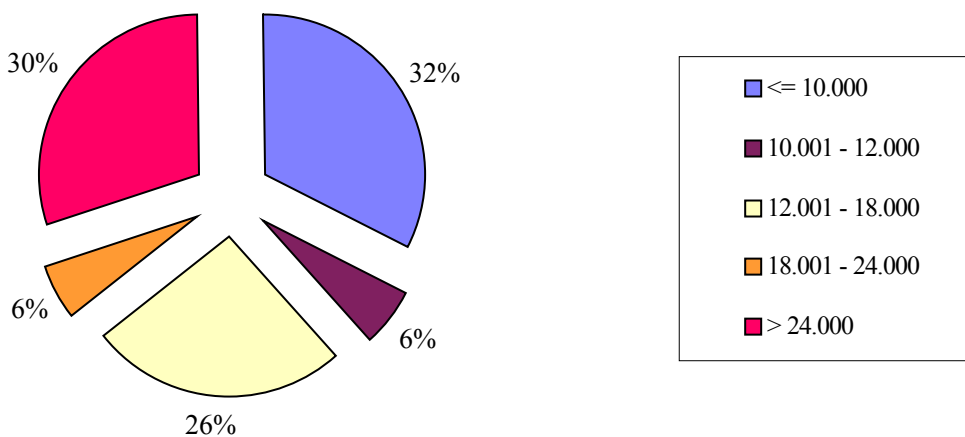


Werkverkehr

Übersicht W 7: Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%) (ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	44.244 (32)	28.598 (62)	3.439 (30)	10.374 (38)	1.691 (4)	/
10.001 – 12.000	7.810 (6)	4.263 (9)	1.341 (12)	934 (3)	1.194 (3)	/
12.001 – 18.000	34.817 (26)	12.420 (27)	6.027 (53)	13.432 (50)	2.655 (7)	282 (2)
18.001 – 24.000	7.730 (6)	1.080 (2)	540 (5)	1.692 (6)	3.653 (10)	766 (6)
> 24.000	40.971 (30)	/	/	654 (2)	28.980 (76)	11.227 (90)
Anhänger insgesamt	135.572 (100)	46.448 (34)	11.371 (8)	27.086 (20)	38.173 (28)	12.494 (9)

Abbildung W 7: Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)

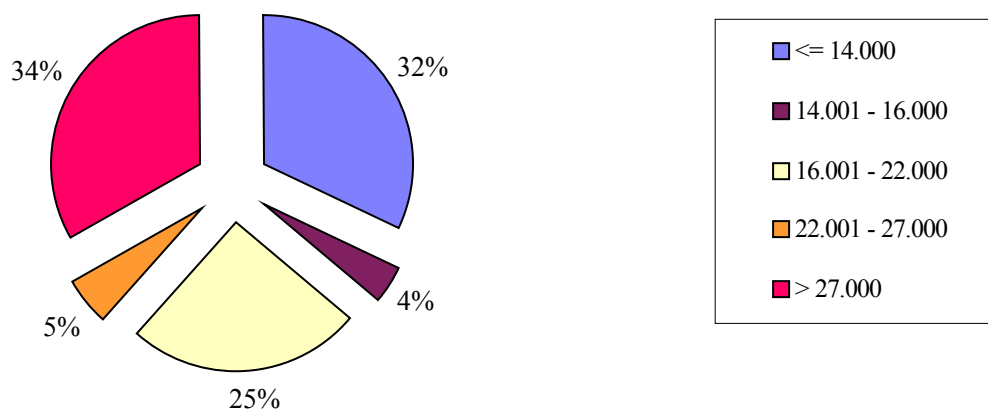


Werkverkehr

Übersicht W 8: Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%) (ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
≤ 14.000	43.519 (32)	28.528 (61)	3.505 (31)	10.042 (37)	1.324 (3)	/
14.001 – 16.000	5.564 (4)	2.516 (5)	1.182 (10)	1.353 (5)	/	/
16.001 – 22.000	34.197 (25)	13.851 (30)	5.245 (46)	11.485 (42)	3.345 (9)	271 (2)
22.001 – 27.000	7.227 (5)	1.415 (3)	1.407 (12)	3.587 (13)	660 (2)	/
> 27.000	45.066 (34)	/	/	620 (2)	32.351 (85)	11.926 (95)
Anhänger insgesamt	135.572 (100)	46.448 (34)	11.371 (8)	27.086 (20)	38.173 (28)	12.494 (9)

Abbildung W 8: Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)

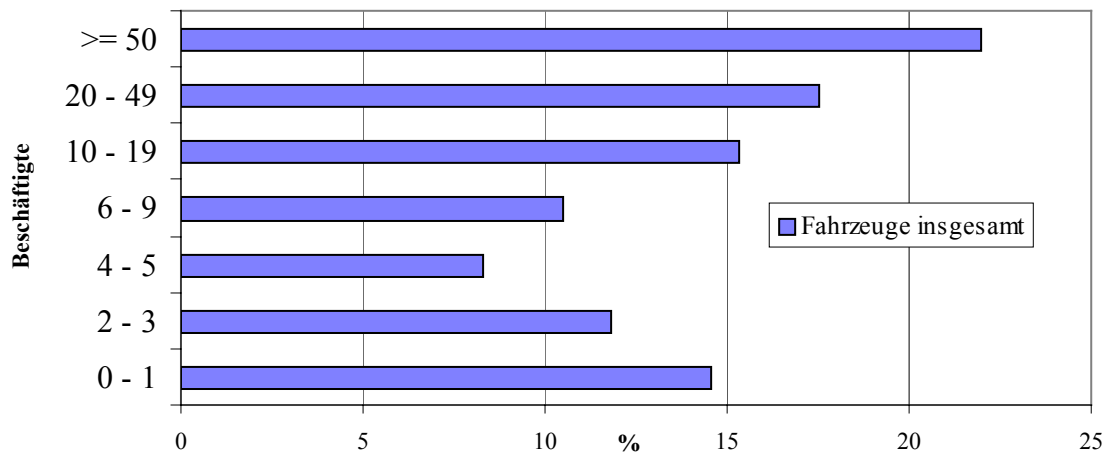


Werkverkehr

Übersicht W 9: Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten – Zahl (%)

Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
0 - 1	55.268 (15)	31.865 (17)	1.717 (4)	15.956 (19)	3.070 (6)	2.660 (21)
2 - 3	44.931 (12)	24.250 (13)	2.504 (6)	13.057 (15)	3.319 (7)	1.801 (14)
4 - 5	31.448 (8)	17.115 (9)	1.901 (5)	8.630 (10)	2.501 (5)	1.301 (10)
6 - 9	39.950 (11)	20.496 (11)	3.368 (9)	9.689 (11)	5.110 (10)	1.287 (10)
10 - 19	58.357 (15)	28.909 (15)	6.267 (16)	13.653 (16)	7.603 (15)	1.925 (15)
20 - 49	66.645 (18)	33.027 (17)	8.652 (22)	12.215 (14)	10.730 (21)	2.021 (16)
≥ 50	83.547 (22)	36.994 (19)	15.045 (38)	11.704 (14)	18.336 (36)	/
Insgesamt	380.145 (100)	192.655 (51)	39.455 (10)	84.905 (22)	50.668 (13)	12.463 (3)

Abbildung W 9: Anteil der Fahrzeuge nach Unternehmensgröße



Werkverkehr

Übersicht W 10 - 1: Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	41.473	21.878	3.398	10.155	4.595	1.448
Bayern	71.826	39.381	5.667	16.753	7.726	2.298
Berlin	4.253	3.236	/	761	/	/
Brandenburg	10.040	4.960	926	2.755	1.064	/
Bremen	3.401	1.806	/	593	/	/
Hamburg	3.175	2.207	/	518	/	/
Hessen	17.909	10.024	1.293	4.052	1.780	/
Mecklenburg-Vorpommern	6.886	3.100	780	1.576	993	/
Niedersachsen	48.292	22.945	5.445	10.953	6.980	1.969
Nordrhein-Westfalen	79.957	33.566	13.431	15.250	16.614	1.096
Rheinland-Pfalz	24.077	13.646	1.428	6.374	1.927	702
Saarland	6.424	3.492	193	2.123	283	/
Sachsen	24.326	15.365	1.481	4.572	1.878	1.030
Sachsen-Anhalt	16.064	7.041	2.369	3.162	2.885	607
Schleswig-Holstein	12.941	5.554	1.635	3.162	2.268	322
Thüringen	9.101	4.454	826	2.146	928	747
Bundesgebiet	380.145	192.655	39.455	84.905	50.668	12.463

Werkverkehr

Abbildung W 10 -1 (a): Fahrzeuge nach Fahrzeugart

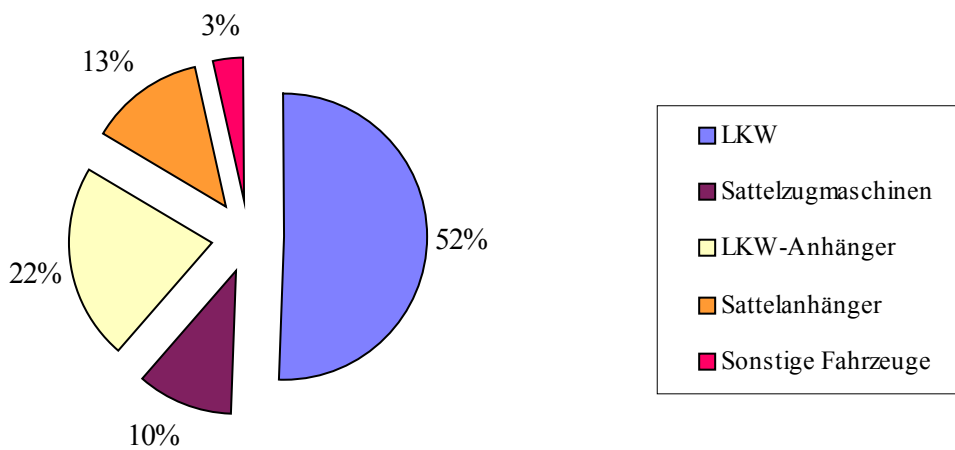
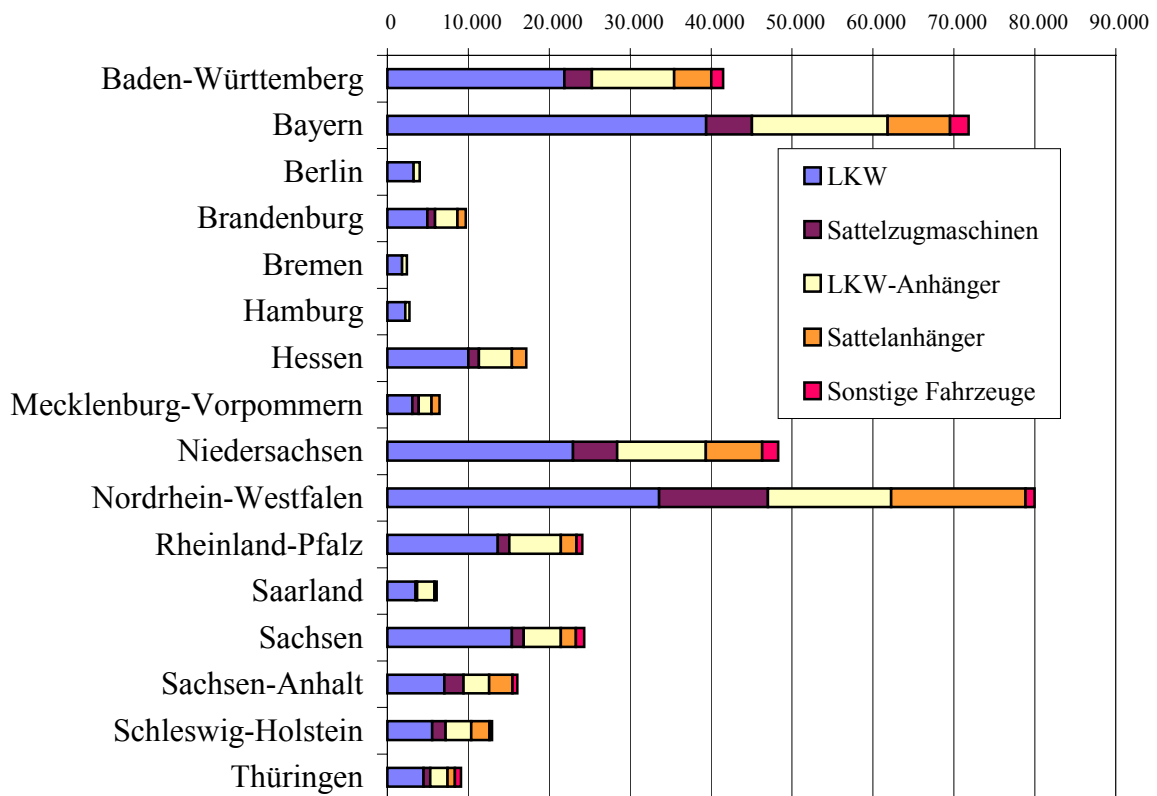


Abbildung W 10 -1 (b): Zahl von Fahrzeugen nach Bundesland und Fahrzeugart



Werkverkehr

Übersicht W 10 - 2: Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	358.980	151.043	x	87.657	120.281	x
Bayern	652.174	286.009	x	161.829	204.335	x
Berlin	16.189	10.442	x	3.548	/	x
Brandenburg	88.214	33.109	x	25.456	29.649	x
Bremen	26.778	11.069	x	5.421	/	x
Hamburg	23.765	14.414	x	4.170	/	x
Hessen	144.089	60.685	x	36.743	46.661	x
Mecklenburg-Vorpommern	55.378	18.069	x	13.834	23.475	x
Niedersachsen	415.509	135.931	x	103.240	176.338	x
Nordrhein-Westfalen	786.468	217.048	x	139.152	430.268	x
Rheinland-Pfalz	186.453	82.354	x	50.953	53.145	x
Saarland	34.211	18.081	x	8.633	7.497	x
Sachsen	149.046	64.867	x	33.543	50.636	x
Sachsen-Anhalt	155.869	51.154	x	25.491	79.223	x
Schleswig-Holstein	133.281	39.579	x	30.195	63.507	x
Thüringen	71.581	26.678	x	20.453	24.450	x
Bundesgebiet	3.297.984	1.220.533	x	750.317	1.327.134	x

Werkverkehr

Abbildung W 10 -2 (a): Ladekapazität nach Fahrzeugart

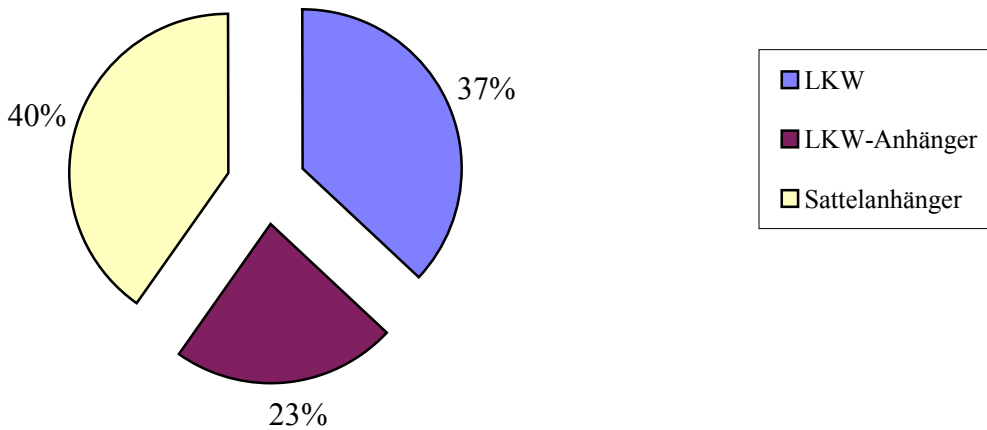
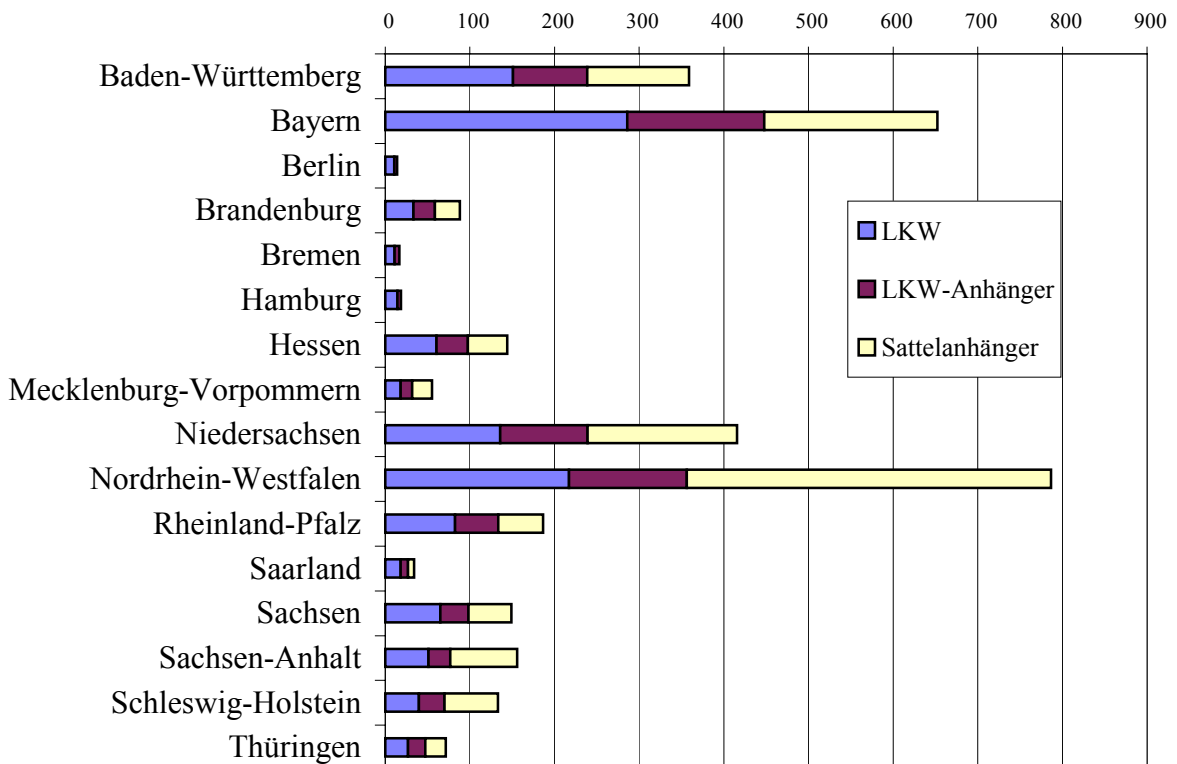


Abbildung W 10 -2 (b): Ladekapazität nach Bundesland und Fahrzeugart (Mio. t)



Werkverkehr

Übersicht W 11: Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%) (ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge oder sonstige Anhänger)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	Fahrzeugeinheiten			Ladekapazität in Tonnen		
	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	21.161 (6)	10.943 (6)	10.218 (8)	196.871 (6)	57.611 (5)	139.260 (7)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	5.001 (2)	2.082 (1)	2.920 (2)	83.136 (3)	24.054 (2)	59.082 (3)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	19.190 (6)	11.253 (6)	7.937 (6)	198.490 (6)	82.050 (7)	116.440 (6)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	17.921 (5)	7.528 (4)	10.393 (8)	227.924 (7)	46.610 (4)	181.313 (9)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	3.088 (1)	1.666 (1)	1.421 (1)	32.450 (1)	11.352 (1)	21.098 (1)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	9.771 (3)	5.780 (3)	3.991 (3)	60.978 (2)	24.355 (2)	36.622 (2)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	3.981 (1)	2.486 (1)	1.495 (1)	26.229 (1)	10.302 (1)	15.927 (1)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	6.923 (2)	4.509 (2)	2.414 (2)	53.517 (2)	24.800 (2)	28.717 (1)
Baugewerbe	70.908 (22)	44.527 (23)	26.381 (19)	593.827 (18)	258.235 (21)	335.592 (16)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	112.364 (34)	70.552 (37)	41.812 (31)	1.120.162 (34)	443.416 (36)	676.746 (33)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	13.526 (4)	4.138 (2)	9.388 (7)	281.001 (9)	53.124 (4)	227.878 (11)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	10.203 (3)	5.296 (3)	4.907 (4)	94.334 (3)	24.807 (2)	69.527 (3)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	22.518 (7)	14.108 (7)	8.410 (6)	276.551 (8)	135.847 (11)	140.704 (7)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11.673 (4)	7.786 (4)	3.885 (3)	52.515 (2)	23.971 (2)	28.546 (1)
Insgesamt	328.227 (100)	192.655 (59)	135.572 (41)	3.297.984 (100)	1.220.533 (37)	2.077.452 (63)

Werkverkehr

Übersicht W 12: Lastkraftwagen nach dem Schwer-punkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	LKW	Nutzlast in kg				
		<= 3.500	3.501 - 7.500	7.501 - 9.000	9.001 - 14.000	> 14.000
		1	2	3	4	5
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	10.943 (6)	6.000 (7)	1.728 (6)	821 (6)	1.349 (4)	1.045 (4)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	2.082 (1)	/	/	/	774 (2)	737 (3)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	11.253 (6)	3.423 (4)	3.091 (10)	1.028 (7)	2.159 (7)	1.552 (6)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	7.528 (4)	3.413 (4)	1.338 (5)	512 (4)	1.449 (4)	817 (3)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	1.666 (1)	654 (1)	360 (1)	/	250 (1)	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	5.780 (3)	3.640 (4)	1.061 (4)	334 (2)	436 (1)	309 (1)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	2.486 (1)	1.428 (2)	540 (2)	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	4.509 (2)	2.561 (3)	446 (2)	263 (2)	827 (2)	/
Baugewerbe	44.527 (23)	24.839 (27)	5.434 (18)	2.547 (18)	5.922 (18)	5.784 (23)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	70.552 (37)	32.329 (36)	11.559 (39)	6.280 (43)	12.248 (37)	8.136 (33)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	4.138 (2)	309 (0)	326 (1)	391 (3)	1.225 (4)	1.887 (8)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	5.296 (3)	3.352 (4)	703 (2)	/	594 (2)	379 (2)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	14.108 (7)	2.516 (3)	1.688 (6)	1.437 (10)	5.212 (16)	3.255 (13)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	7.786 (4)	5.840 (6)	1.110 (4)	/	429 (1)	/
Insgesamt	192.655 (100)	90.620 (47)	29.527 (15)	14.527 (8)	33.148 (17)	24.833 (13)

Werkverkehr

Übersicht W 13: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Baden- Württemberg	5.691 (14)	2.172 (16)	1.508 (14)	724 (14)	513 (12)	503 (14)	241 (12)	/
Bayern	7.799 (19)	2.517 (18)	1.955 (18)	1.009 (20)	863 (20)	801 (22)	530 (26)	/
Berlin	405 (1)	176 (1)	109 (1)	/	/	/	/	/
Brandenburg	1.357 (3)	592 (4)	311 (3)	155 (3)	137 (3)	120 (3)	/	/
Bremen	242 (1)	84 (1)	/	/	/	/	/	/
Hamburg	346 (1)	108 (1)	79 (1)	/	/	/	/	/
Hessen	2.453 (6)	1.026 (7)	700 (6)	247 (5)	180 (4)	187 (5)	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	718 (2)	255 (2)	182 (2)	104 (2)	/	/	/	/
Niedersachsen	4.425 (11)	1.336 (10)	1.264 (11)	524 (10)	461 (11)	461 (12)	262 (13)	/
Nordrhein- Westfalen	6.867 (17)	1.877 (14)	2.005 (18)	863 (17)	921 (22)	641 (17)	361 (17)	/
Rheinland- Pfalz	2.910 (7)	944 (7)	804 (7)	429 (8)	312 (7)	234 (6)	164 (8)	/
Saarland	660 (2)	233 (2)	171 (2)	/	/	/	/	/
Sachsen	2.694 (7)	870 (6)	779 (7)	405 (8)	206 (5)	267 (7)	/	/
Sachsen-Anhalt	1.349 (3)	452 (3)	413 (4)	155 (3)	136 (3)	/	/	/
Schleswig- Holstein	1.273 (3)	498 (4)	305 (3)	136 (3)	141 (3)	113 (3)	/	/
Thüringen	1.362 (3)	567 (4)	440 (4)	157 (3)	/	/	/	-
Bundesgebiet	40.549 (100)	13.707 (34)	11.077 (27)	5.140 (13)	4.216 (10)	3.697 (9)	2.068 (5)	644 (2)

Werkverkehr

Abbildung W 13 (a): Unternehmen nach Zahl der Beschäftigten

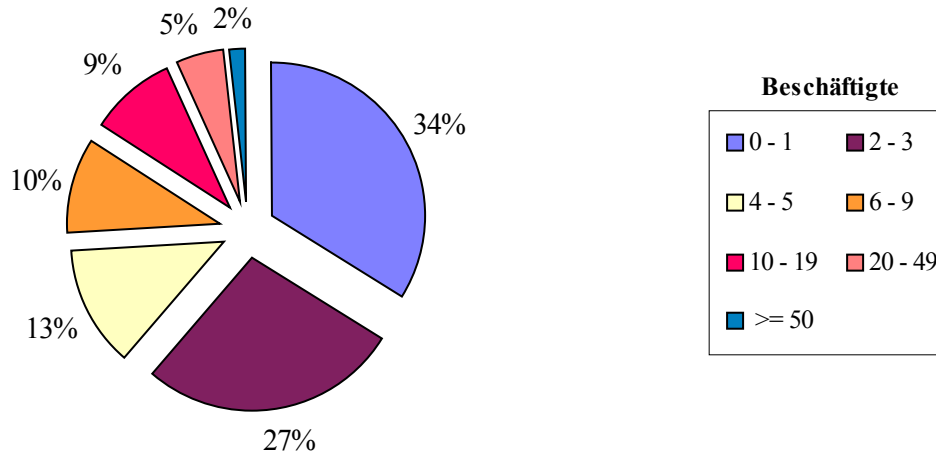
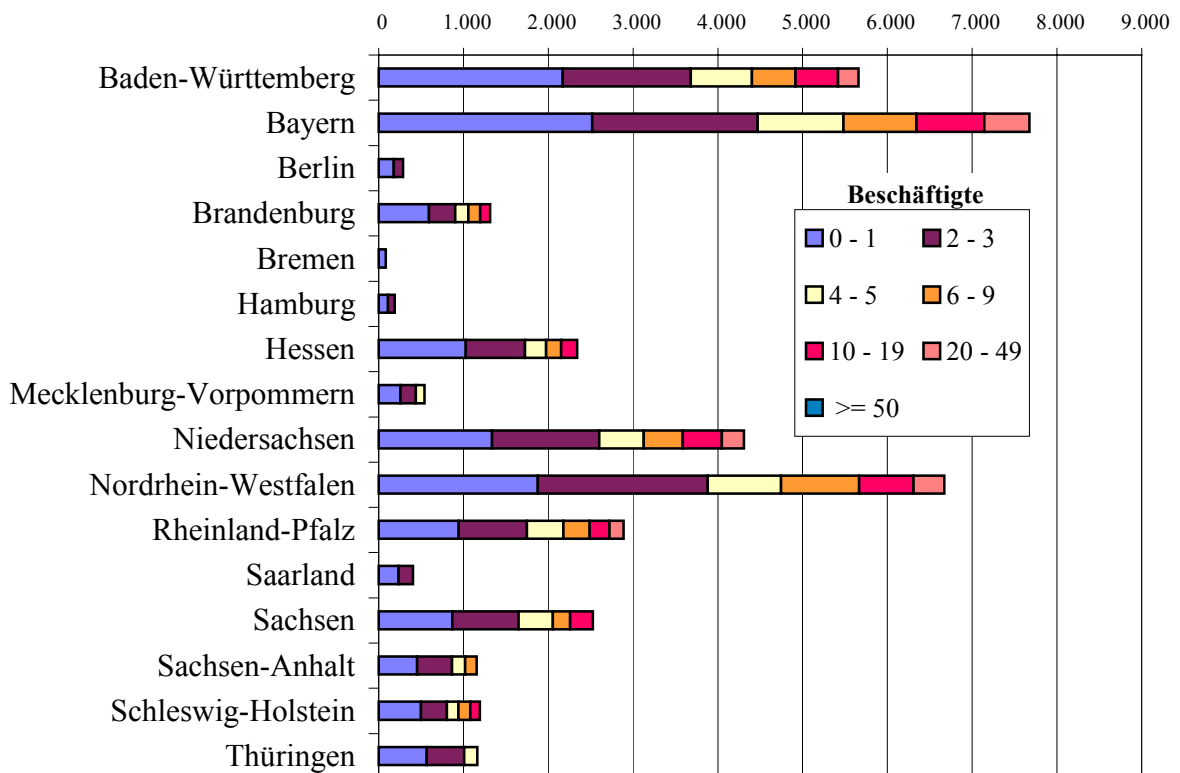


Abbildung W 13 (b): Unternehmen nach Bundesland und Zahl der Beschäftigten



Werkverkehr

Übersicht W 14: Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten – Zahl (%) (Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szm.)	davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	25.276 (11)	5.309 (16)	3.629 (14)	2.715 (14)	3.227 (14)	4.363 (12)	4.323 (10)	/
Bayern	45.048 (19)	4.440 (13)	5.210 (19)	3.671 (19)	4.784 (20)	8.579 (24)	9.827 (24)	/
Berlin	3.299 (1)	1.106 (3)	303 (1)	/	/	/	/	/
Brandenburg	5.886 (3)	1.763 (5)	663 (2)	538 (3)	944 (4)	1.207 (3)	/	/
Bremen	2.153 (1)	277 (1)	/	/	/	/	/	/
Hamburg	2.380 (1)	263 (1)	238 (1)	/	/	/	/	/
Hessen	11.317 (5)	2.046 (6)	1.653 (6)	946 (5)	1.160 (5)	1.773 (5)	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	3.880 (2)	1.009 (3)	406 (2)	364 (2)	/	/	/	/
Niedersachsen	28.390 (12)	2.881 (9)	2.781 (10)	1.833 (10)	2.086 (9)	3.901 (11)	4.921 (12)	/
Nordrhein- Westfalen	46.997 (20)	4.489 (13)	4.477 (17)	2.996 (16)	4.547 (19)	5.142 (15)	6.622 (16)	/
Rheinland- Pfalz	15.073 (6)	2.107 (6)	1.740 (7)	1.233 (6)	1.841 (8)	1.997 (6)	3.706 (9)	/
Saarland	3.685 (2)	804 (2)	633 (2)	/	/	/	/	/
Sachsen	16.846 (7)	3.137 (9)	1.878 (7)	1.855 (10)	1.618 (7)	2.595 (7)	/	/
Sachsen- Anhalt	9.410 (4)	1.730 (5)	929 (3)	645 (3)	697 (3)	/	/	/
Schleswig- Holstein	7.189 (3)	1.114 (3)	877 (3)	594 (3)	707 (3)	950 (3)	/	/
Thüringen	5.280 (2)	1.109 (3)	1.211 (5)	621 (3)	/	/	/	-
Bundesgebiet	232.110 (100)	33.582 (14)	26.754 (12)	19.016 (8)	23.864 (10)	35.177 (15)	41.679 (18)	52.038 (23)

Werkverkehr

Abbildung W 14 (a): Lastkraftfahrzeuge nach Zahl der Beschäftigten

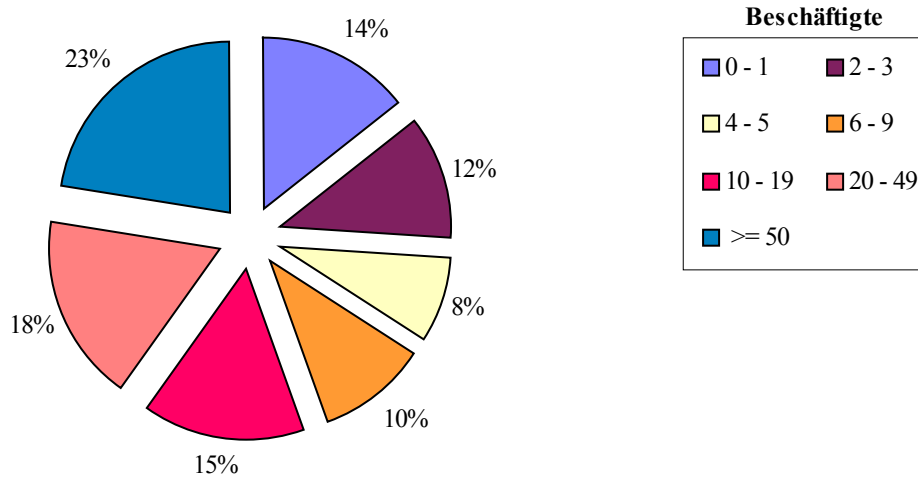
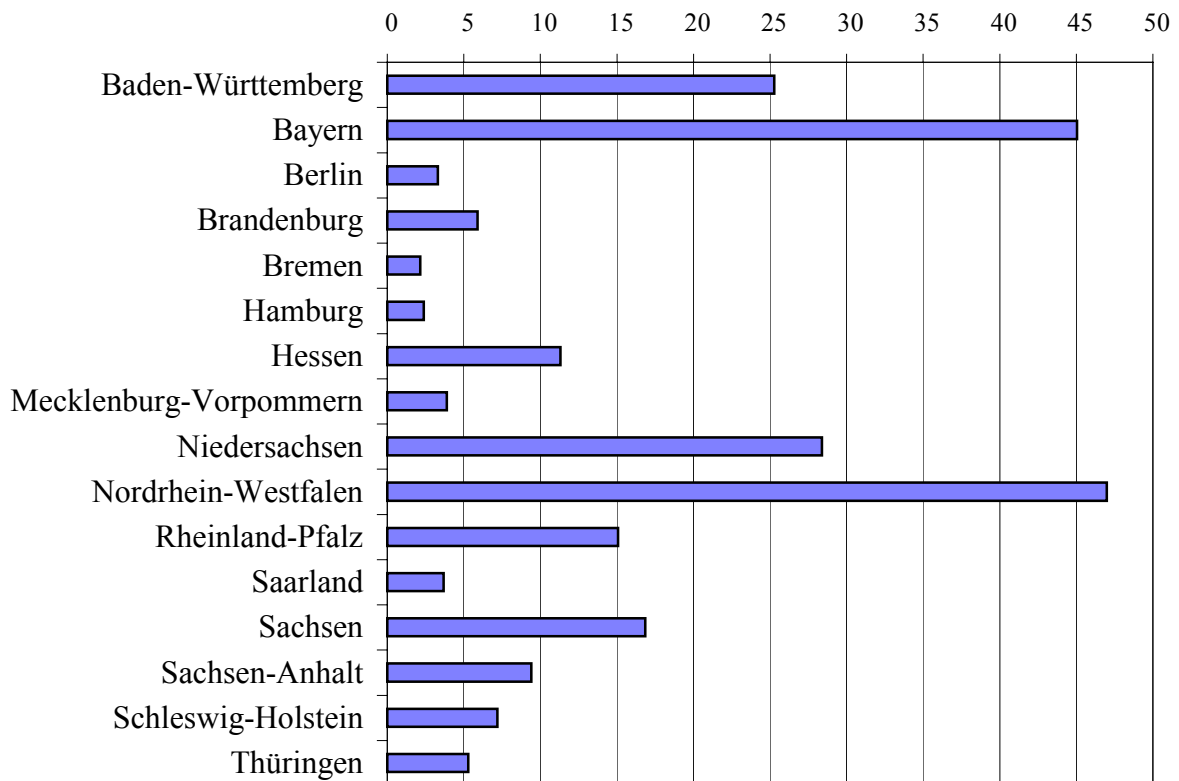


Abbildung W 14 (b): Zahl LKW und Sattelzugmaschinen nach Bundesland (Tsd.)



Werkverkehr

Übersicht W 15: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	27.065 (10)	21.918 (10)	2.493 (8)	312 (4)	2.343 (8)
Bayern	57.839 (21)	42.470 (20)	7.310 (24)	2.496 (35)	5.563 (20)
Berlin	1.852 (1)	1.208 (1)	447 (1)	28 (0)	169 (1)
Brandenburg	5.910 (2)	4.374 (2)	825 (3)	102 (1)	610 (2)
Bremen	1.963 (1)	1.553 (1)	207 (1)	60 (1)	144 (1)
Hamburg	2.423 (1)	2.012 (1)	198 (1)	32 (0)	180 (1)
Hessen	11.044 (4)	9.018 (4)	813 (3)	260 (4)	953 (3)
Mecklenburg- Vorpommern	3.922 (1)	3.079 (1)	400 (1)	99 (1)	343 (1)
Niedersachsen	36.481 (13)	29.682 (14)	3.025 (10)	777 (11)	2.998 (11)
Nordrhein- Westfalen	67.832 (24)	46.753 (22)	10.551 (34)	1.457 (20)	9.071 (32)
Rheinland- Pfalz	17.305 (6)	14.129 (7)	1.373 (4)	414 (6)	1.389 (5)
Saarland	3.313 (1)	2.294 (1)	480 (2)	135 (2)	404 (1)
Sachsen	17.464 (6)	13.938 (7)	1.420 (5)	336 (5)	1.771 (6)
Sachsen-Anhalt	9.500 (3)	7.880 (4)	523 (2)	290 (4)	807 (3)
Schleswig- Holstein	8.999 (3)	7.036 (3)	707 (2)	243 (3)	1.012 (4)
Thüringen	4.731 (2)	3.924 (2)	253 (1)	115 (2)	440 (2)
Bundesgebiet	277.644 (100)	211.267 (76)	31.027 (11)	7.154 (3)	28.196 (10)

Werkverkehr

Abbildung W 15 (a): Beschäftigte nach Art der Tätigkeit

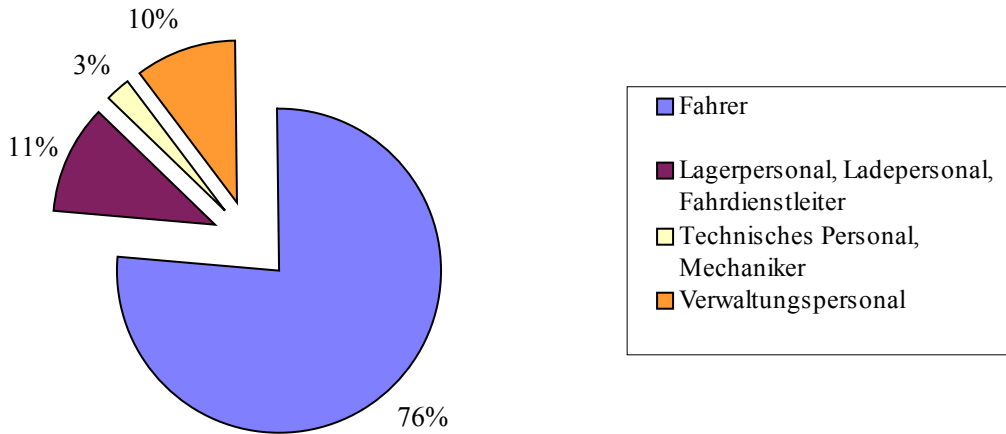
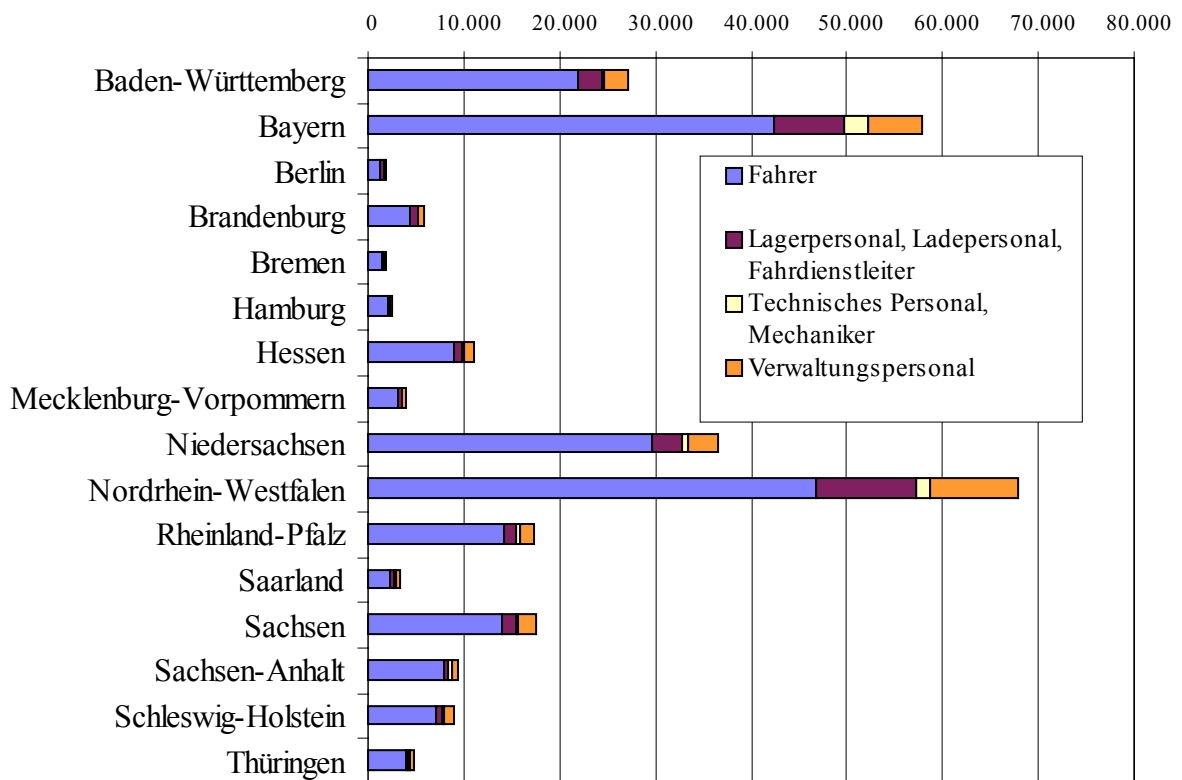


Abbildung W 15 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesland und Art ihrer Tätigkeit



Werkverkehr

Übersicht W 16: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	27.065 (10)	824 (9)	4.494 (10)	21.676 (10)	70 (5)
Bayern	57.839 (21)	2.413 (27)	8.891 (21)	46.172 (21)	364 (28)
Berlin	1.852 (1)	56 (1)	183 (0)	1.609 (1)	4 (0)
Brandenburg	5.910 (2)	311 (3)	914 (2)	4.590 (2)	96 (7)
Bremen	1.963 (1)	7 (0)	147 (0)	1.799 (1)	11 (1)
Hamburg	2.423 (1)	68 (1)	202 (0)	2.142 (1)	11 (1)
Hessen	11.044 (4)	280 (3)	860 (2)	9.858 (4)	47 (4)
Mecklenburg-Vorpommern	3.922 (1)	109 (1)	967 (2)	2.835 (1)	10 (1)
Niedersachsen	36.481 (13)	1.201 (13)	5.445 (13)	29.718 (13)	117 (9)
Nordrhein-Westfalen	67.832 (24)	1.399 (16)	11.904 (28)	54.226 (24)	303 (23)
Rheinland-Pfalz	17.305 (6)	694 (8)	2.107 (5)	14.442 (6)	62 (5)
Saarland	3.313 (1)	76 (1)	444 (1)	2.765 (1)	27 (2)
Sachsen	17.464 (6)	656 (7)	2.534 (6)	14.174 (6)	99 (8)
Sachsen-Anhalt	9.500 (3)	355 (4)	1.672 (4)	7.461 (3)	13 (1)
Schleswig-Holstein	8.999 (3)	328 (4)	1.680 (4)	6.951 (3)	40 (3)
Thüringen	4.731 (2)	223 (2)	470 (1)	4.020 (2)	18 (1)
Bundesgebiet	277.644 (100)	9.002 (3)	42.914 (15)	224.436 (82)	1.292 (0)

Werkverkehr

Abbildung W 16 (a): Beschäftigte nach Stellung im Beruf

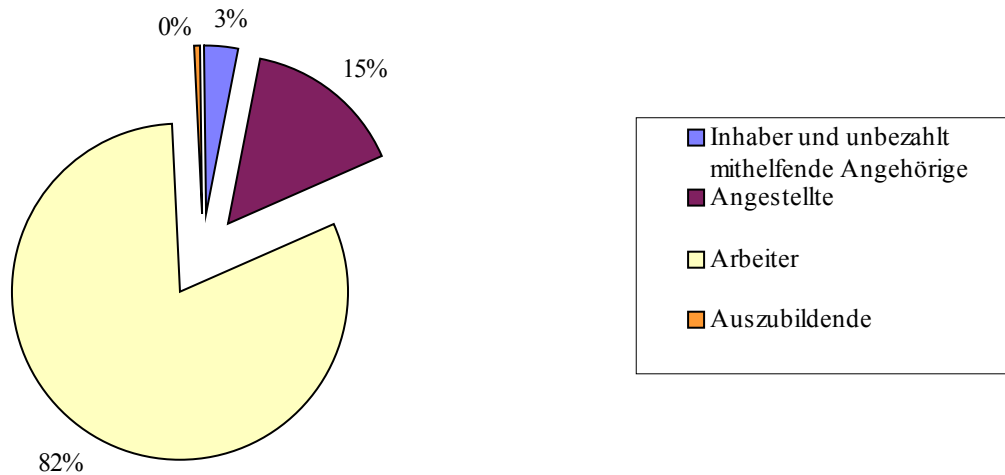
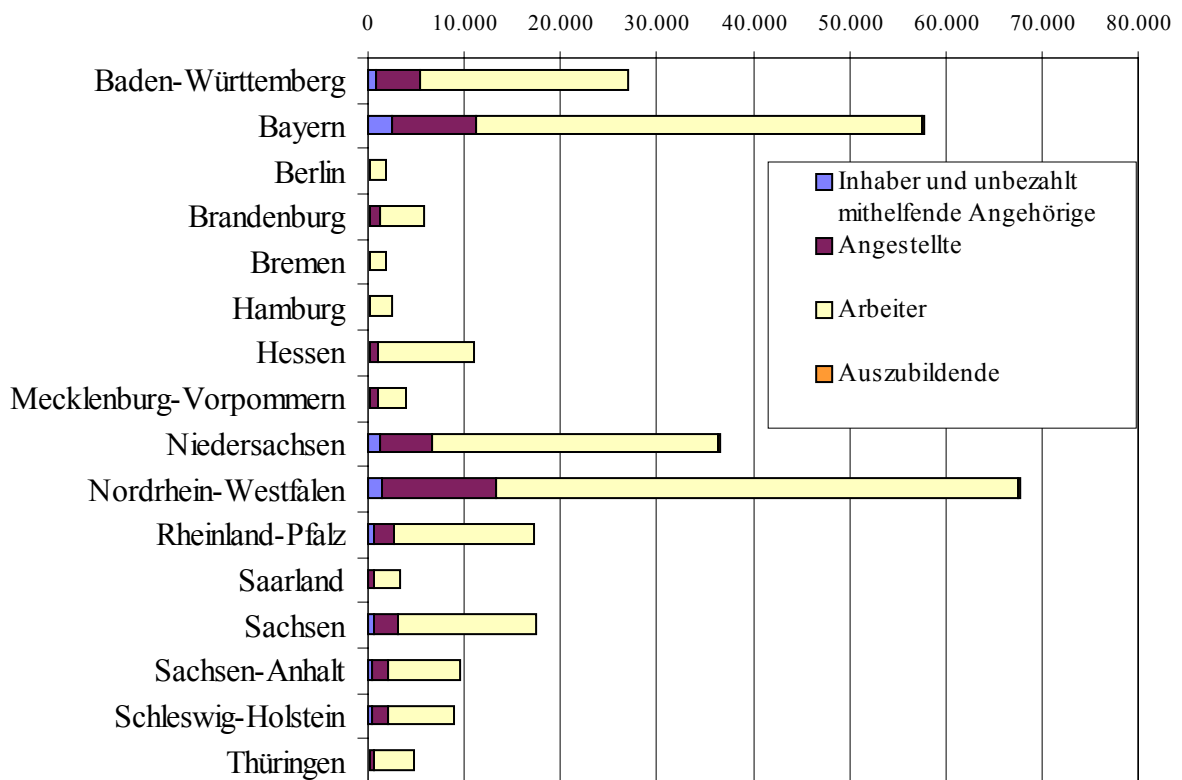


Abbildung W 16 (b): Zahl der Beschäftigten nach Bundesland und Stellung im Beruf

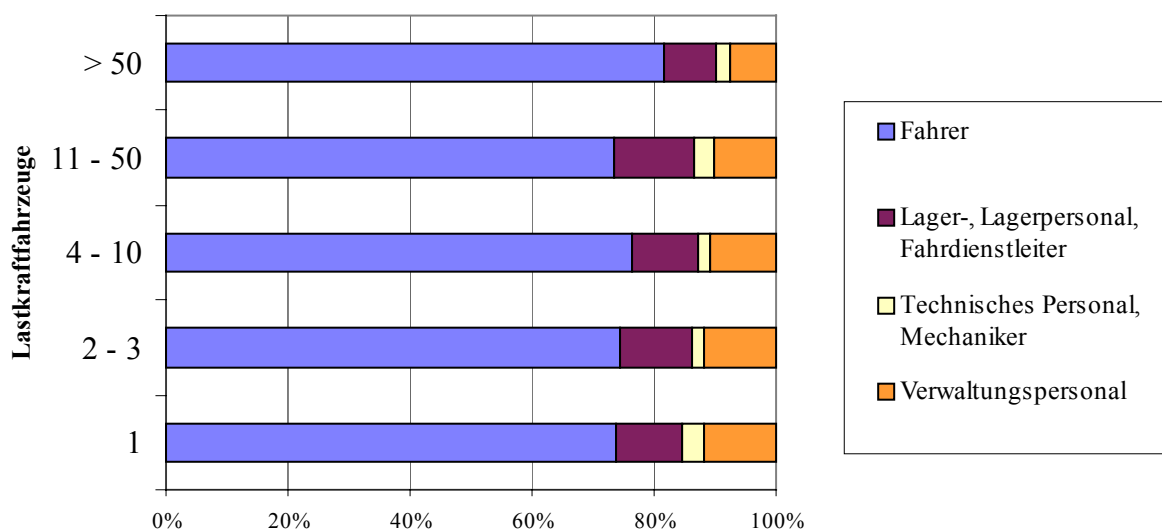


Werkverkehr

Übersicht W 17: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	211.267 (76)	12.522 (74)	25.866 (75)	52.235 (76)	73.080 (74)	47.564 (82)
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	31.027 (11)	1.817 (11)	4.046 (12)	7.297 (11)	12.961 (13)	4.907 (8)
Technisches Personal Mechaniker	7.154 (3)	614 (4)	678 (2)	1.397 (2)	3.143 (3)	1.322 (2)
Verwaltungs- personal	28.196 (10)	2.015 (12)	4.095 (12)	7.443 (11)	10.165 (10)	4.478 (8)
Insgesamt	277.644 (100)	16.968 (6)	34.685 (12)	68.371 (25)	99.348 (36)	58.271 (21)

Abbildung W 17: Beschäftigte nach Art der Tätigkeit und Zahl der Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen

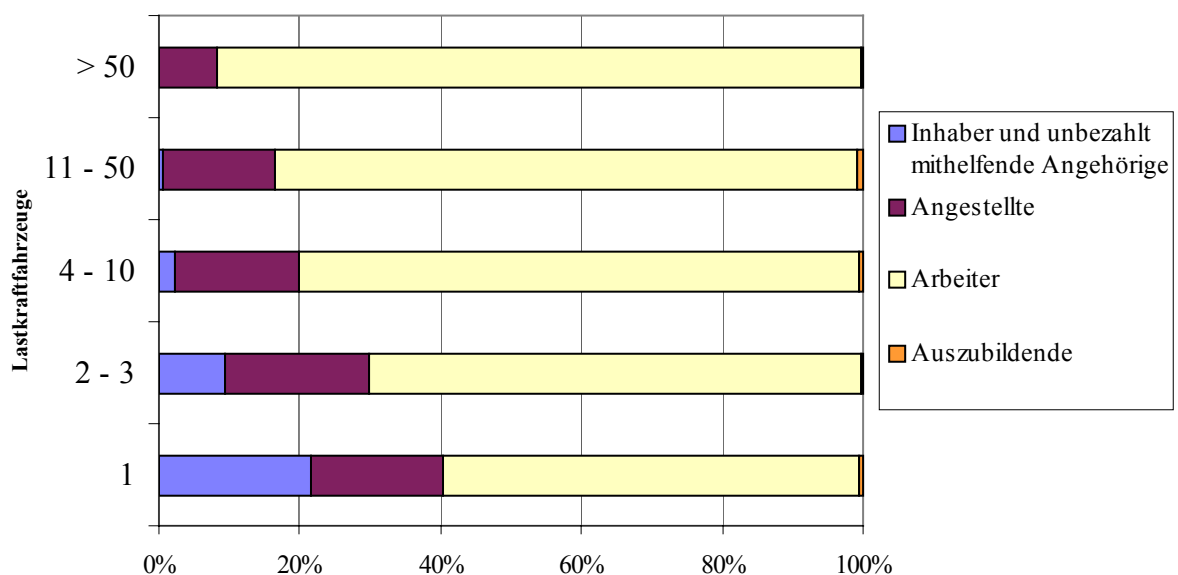


Werkverkehr

Übersicht W 18: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	9.002 (3)	3.642 (21)	3.272 (9)	1.606 (2)	457 (0)	25 (0)
Angestellte	42.914 (15)	3.194 (19)	7.077 (20)	12.012 (18)	15.787 (16)	4.844 (8)
Arbeiter	224.436 (81)	10.057 (59)	24.285 (70)	54.441 (80)	82.383 (83)	53.271 (91)
Auszubildende	1.292 (0)	75 (0)	51 (0)	312 (0)	721 (1)	132 (0)
Insgesamt	277.644 (100)	16.968 (6)	34.685 (12)	68.371 (25)	99.348 (36)	58.271 (21)

Abbildung W 18: Beschäftigte nach Stellung im Beruf und Zahl der Lastkraftfahrzeugen in Unternehmen



Werkverkehr

Übersicht W 19: Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	27.065 (10)	1.920 (11)	4.816 (14)	9.270 (14)	9.421 (9)	/
Bayern	57.839 (21)	3.151 (19)	6.115 (18)	14.642 (21)	24.178 (24)	/
Berlin	1.852 (1)	123 (1)	264 (1)	451 (1)	/	/
Brandenburg	5.910 (2)	412 (2)	1.034 (3)	2.187 (3)	/	-
Bremen	1.963 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	2.423 (1)	/	277 (1)	612 (1)	/	/
Hessen	11.044 (4)	953 (6)	1.540 (4)	3.506 (5)	3.952 (4)	/
Mecklenburg- Vorpommern	3.922 (1)	333 (2)	458 (1)	1.009 (1)	/	/
Niedersachsen	36.481 (13)	2.077 (12)	3.838 (11)	7.721 (11)	13.455 (14)	/
Nordrhein- Westfalen	67.832 (24)	3.626 (21)	7.159 (21)	11.997 (18)	22.630 (23)	/
Rheinland- Pfalz	17.305 (6)	1.334 (8)	3.152 (9)	4.775 (7)	4.954 (5)	/
Saarland	3.313 (1)	184 (1)	516 (1)	1.122 (2)	/	/
Sachsen	17.464 (6)	1.237 (7)	2.183 (6)	4.755 (7)	6.351 (6)	/
Sachsen- Anhalt	9.500 (3)	645 (4)	942 (3)	2.259 (3)	/	/
Schleswig- Holstein	8.999 (3)	402 (2)	1.086 (3)	2.098 (3)	/	/
Thüringen	4.731 (2)	428 (3)	1.145 (3)	1.561 (2)	/	-
Bundesgebiet	277.644 (100)	16.968 (6)	34.685 (12)	68.371 (25)	99.348 (36)	58.271 (21)

Werkverkehr

Übersicht W 20: **Ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)**

Beschäftigte im Werkverkehr	Insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	12.726 (5)	1.269 (7)	2.164 (6)	2.109 (3)	/	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	4.626 (2)	/	/	/	/	-
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	19.959 (7)	602 (4)	954 (3)	4.604 (7)	9.076 (9)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	13.819 (5)	1.418 (8)	2.711 (8)	4.566 (7)	/	/
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	2.567 (1)	327 (2)	635 (2)	/	/	-
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	7.093 (3)	1.671 (10)	2.133 (6)	2.597 (4)	/	-
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	3.322 (1)	775 (5)	777 (2)	/	/	-
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	6.020 (2)	1.353 (8)	821 (2)	/	/	/
Baugewerbe	37.032 (13)	2.192 (13)	5.098 (15)	10.754 (16)	12.567 (13)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	122.480 (44)	5.328 (31)	14.713 (42)	29.521 (43)	44.732 (45)	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	13.372 (5)	/	838 (2)	2.689 (4)	6.621 (7)	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	6.523 (2)	411 (2)	921 (3)	1.694 (2)	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	23.853 (9)	627 (4)	1.624 (5)	4.411 (6)	12.184 (12)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4.252 (2)	543 (3)	866 (2)	813 (1)	/	/
Beschäftigte insgesamt	277.644 (100)	16.968 (6)	34.685 (12)	68.371 (25)	99.348 (36)	58.271 (21)

Werkverkehr

Übersicht W 21: Unternehmen nach ihrer Beteiligung am kombinierten Verkehr und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beteiligung am kombinierten Verkehr	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
täglich, bzw. fast täglich	248 (16)	/	/	/	/	/
gelegentlich, mindestens 1x monatlich	1.257 (84)	308 (86)	390 (91)	278 (74)	237 (87)	/
Unternehmen insgesamt	1.505 (100)	360 (24)	429 (29)	377 (25)	273 (18)	66 (4)

Übersicht W 22: Unternehmen nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Beteiligung an Gefahrguttransporten	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
regelmäßig	1.884 (40)	239 (35)	569 (49)	619 (41)	383 (35)	/
gelegentlich	2.805 (60)	436 (65)	603 (51)	891 (59)	719 (65)	/
Unternehmen insgesamt	4.689 (100)	674 (14)	1.172 (25)	1.510 (32)	1.102 (24)	231 (5)

Werderstraße 34
50672 Köln
Telefon: 02 21/57 76-0
Telefax: 02 21/57 76-1777
E-Mail: poststelle@bag.bund.de
Postfach: 19 01 80
50498 Köln

Internet: <http://www.bag.bund.de>