



Bundesaamt
für Güterverkehr

... aktiv für
den Güterverkehr

Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs

Band USTAT 16

Stand: November 2009

Herausgeber: Bundesamt für Güterverkehr, Köln

Hausanschrift: Werderstraße 34, 50672 Köln

Postanschrift: Postfach 19 01 80, 50498 Köln



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Bundesamt für Güterverkehr erfragt werden:

Referat 22, Telefon: 0221 / 5776 - 2201

Telefax: 0221 / 5776 - 2290

E-Mail: Referat22@bag.bund.de



Allgemeine Informationen: Bundesamt für Güterverkehr
Presse und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0221 / 5776 – 1620
Telefax: 0221 / 5776 – 1625
Internet: <http://www.bag.bund.de>
E-Mail: presse@bag.bund.de

Erscheinungsfolge: jährlich

Preis: 20,00 EUR

Bestellnummer: USTAT 16 (2009)

ISSN: 0948 - 8804

© Bundesamt für Güterverkehr, Köln im Januar 2011

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Bundesamtes für Güterverkehr diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

V o r w o r t

Die Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs wird seit 1994 durchgeführt und beruht (für die vorliegende Erhebung maßgeblich) seit dem 1.1.2000 auf dem Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert gemäß Artikel 2 des Gesetzes vom 06.11.2008 (BGBl. I S. 2162).

Die vorliegende Erhebung für das Jahr 2009 ist mit den vorangegangenen Jahrgängen 1994 bis 1998 nur mit Einschränkungen vergleichbar. Mit Wirkung vom 1. Juli 1998 ist ein neues Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) in Kraft getreten, das den Marktzugang und die Vorschriften für den Straßengüterverkehr mit Auswirkungen auf eben diese Erhebung neu regelt. Mit der Gesetzesänderung wurde insbesondere der Kreis der dem GüKG unterliegenden Beförderungen und Unternehmen erheblich geändert:

- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG unterlagen im gewerblichen Güterkraftverkehr vor dem 1. Juli 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 6t zulässigem Gesamtgewicht oder mit mehr als 3,5t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Den Bestimmungen des GüKG unterfielen vor dem 1. Juli 1998 im Werkverkehr Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (bzw. Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 4t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG trifft dies nun ebenfalls Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.
- ⇒ Im Werkverkehr (wie auch im gewerblichen Güterkraftverkehr) wurde vor dem 1. Juli 1998 zwischen Nahverkehr und Fernverkehr unterschieden. Dem GüKG unterlagen nur die Werkfernverkehr betreibenden Unternehmen. Mit der Neufassung des GüKG ist die Unterscheidung zwischen Nah- und Fernverkehr entfallen und die Geltung des GüKG (und die Statistikpflicht) ist auf die ehemals Werknahverkehr betreibenden Unternehmen ausgedehnt worden.

Die gewerblichen Güterkraftverkehr und die Werkverkehr betreibenden Unternehmen sind seit dem 1. Juli 1998 verpflichtet, sich der neuen Rechtslage entsprechend zu verhalten. Dies bedeutet, dass alle gewerblichen Güterkraftverkehr betreibenden Unternehmen über eine sog. Erlaubnis verfügen und entsprechend in einer beim Bundesamt für Güterverkehr geführten Unternehmensdatei erfasst sein müssen. Alle Werkverkehr betreibenden Unternehmen haben sich in einer sog. Werkverkehrsdatei beim Bundesamt registrieren zu lassen.

Diese beiden genannten Dateien dienen als Grundlage für die Stichprobenziehung zur Unternehmensstatistik.

Übersichtenteil

Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs - Stand November 2009 (USTAT 16)

	Seite
Teil 1: Gewerblicher Güterkraftverkehr (G)	1
G 1 Unternehmen nach Bundesländern und nach Rechtsformen anhand der Firmenbestätigungen	2
G 2 Unternehmen nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	4
G 3 Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten	6
G 4 Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	8
G 5 Unternehmen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten	10
G 6 Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	11
G 7 Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	12
G 8 Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	13
G 9 Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	14
G 10 Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	15
G 11 Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	19
G 12 Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	20
G 13 Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	21
G 14 Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	22

G 15	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	23
G 16	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	24
G 17	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern	25
G 18	Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	26
G 19	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	28
G 20	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	30
G 21	In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	32
G 22	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	34
G 23	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	36
G 24	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	37
G 25	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	38
G 26	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	39
G 27	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	40

Teil 2: Werkverkehr (W)	41
W 1 Unternehmen nach Bundesländern und nach Rechtsformen anhand der Firmenbestätigungen	42
W 2 Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	44
W 3 Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	46
W 4 Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	48
W 5 Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	49
W 6 Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	50
W 7 Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	51
W 8 Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	52
W 9 Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten	53
W 10 Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten	54
W 11 Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	58
W 12 Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast	59
W 13 Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten	60
W 14 Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigten	62
W 15 Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit	64
W 16 Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf	66

W 17	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	68
W 18	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	69
W 19	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	70
W 20	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge	71

Zeichenerklärung

- anstelle einer Zahl = nichts vorhanden
- x anstelle einer Zahl = keine Daten verfügbar bzw. Fragestellung trifft nicht zu
- / anstelle einer Zahl = die Fallzahl ist kleiner als 17

Aufgrund von Auf- bzw. Abrundungen kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen Einzel- und Summenwerten kommen.

Methodische Erläuterungen

Gesetzliche Grundlagen der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs

Die Erhebung zur Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs (Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs) erfolgt jährlich aufgrund des §1 Nr. 4 des Gesetzes über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG), in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert gemäß Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162).

Gemäß §6 Abs. 2 des Verkehrstatistikgesetzes werden der gewerbliche Güterkraftverkehr und der Werkverkehr erfasst. Die Erhebung erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 10 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge einschließlich Anhänger mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach §15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach §15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

Für die Erhebung werden jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
 - a) wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt,
 - b) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht,
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

Aufgrund gesetzlicher **Veränderungen** ab dem Erhebungsjahr 2008 beträgt die repräsentative Auswahl nur noch 10 % (vorher 15 %) und zusätzlich werden nachfolgende Merkmale nicht mehr von den befragten Unternehmen erhoben:

1. Rechtsform des Unternehmens,
2. Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
3. Durchführung von Gefahrguttransporten.

Die Verringerung der repräsentativen Auswahl um ein Drittel kann Auswirkungen auf die hochgerechneten Werte haben. Dies ist beim Vergleich zu Vorjahreswerten zu berücksichtigen. Die Darstellung der

Rechtsform des Unternehmens in den Übersichten G1 für den gewerblichen Güterkraftverkehr bzw. W1 für den Werkverkehr basiert aufgrund des weggefallenen Befragungsmerkmals weitgehend auf den Angaben in der im BAG geführten Unternehmens- bzw. Werkverkehrsdatei.

Gemäß §8 Abs.2 des Verkehrsstatistikgesetzes wird die Erhebung nach dem Stand des letzten Werktages im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für das Erhebungsmerkmal „Wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt“ nach §8 Absatz 1 Nr.1 Buchstabe b. Dieses wird jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

Gemäß §26 des Verkehrsstatistikgesetzes besteht Auskunftspflicht.

Weitere gesetzliche Grundlagen sind:

- Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 (565)), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246),
- Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 22. Juni 1998 (BGBl. I S. 1485), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 31. Juli 2010 (BGBl. I S. 1057).

Durchführung der Erhebung

Die Befragung erfolgt bei selbständigen Unternehmen (bzw. bei dem jeweiligen Hauptsitz) in der Bundesrepublik Deutschland. Zweigniederlassungen von Unternehmen erhalten keine Fragebögen. Die Unternehmen (Hauptsitze) antworten jeweils für ihr Gesamtunternehmen einschließlich aller Niederlassungen.

Jedes der für die Befragung repräsentativ ausgewählten Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs erhält zum Erhebungsstichtag (letzter Werktag im Oktober) einen Fragebogen. Die Fragebögen für den gewerblichen Güterkraftverkehr und für den Werkverkehr unterscheiden sich voneinander entsprechend dem gesetzlich vorgegebenen Fragenkatalog.

Es gibt Unternehmen, die sowohl gewerblichen Güterkraftverkehr als auch Werkverkehr ausüben. Der statistische Stichprobenplan stellt sicher, dass Unternehmen im Rahmen einer durchgeführten Erhebung nur einen Fragebogen (je nach Zufallstreffer entweder für den gewerblichen Güterkraftverkehr oder den

Werkverkehr) erhalten. In den Fragebögen wird die Teilnahme an der jeweils anderen Verkehrsart erfragt.

Alle eingehenden Fragebögen werden einer aufwändigen Qualitätskontrolle unterzogen. Diese soll gewährleisten, dass die von den Unternehmen erteilten Auskünfte vollständig und in sich schlüssig sind. Ggf. werden Nacherhebungen durchgeführt. Weitergehende Nachprüfungen oder Kontrollen vor Ort sind nicht möglich.

Bei der Qualitätskontrolle wird auch geprüft, ob die antwortenden Unternehmen tatsächlich zum Kreis der Kraft Gesetzes zur Auskunft Verpflichteten gehören. Die einzubeziehenden Unternehmen müssen am Erhebungsstichtag über wenigstens ein Kraftfahrzeug (bzw. Kraftfahrzeug einschließlich Anhänger) mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht verfügen.

2009 wurden 5.878 Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 4.793 Fragebögen an beim Bundesamt für Güterverkehr registrierte Unternehmen des Werkverkehrs versandt. Den statistischen Auswertungen liegen 4.491 Antworten des gewerblichen Güterkraftverkehrs und 3.524 Antworten des Werkverkehrs zugrunde.

Darstellung der Ergebnisse

Die 2009 erhobenen Sachverhalte sind in den nachfolgenden Tabellen und Abbildungen übersichtlich dargestellt. Einzelne Tabellenfelder mussten ungefüllt bleiben. Dieser Aspekt spiegelt sich auch in den jeweils zugehörigen Abbildungen wider. In diesen Fällen gab es entweder keine Antworten (-) oder die Zahl der entsprechenden Antworten (Fallzählerzahl) war zu gering, um daraus eine statistisch korrekte Aussage abzuleiten (/). Die allgemein zugrundegelegte Fallzählerzahl lautet 17.

Bei etwa 2.500 Fahrzeugen konnten die in den Fragebogen angegebenen amtlichen Kennzeichen im Register des Kraftfahrt-Bundesamtes nicht korrekt zugewiesen werden. Um sie dennoch in der Hochrechnung berücksichtigen zu können, sind - wie schon im Jahr zuvor - den Unternehmen für diese Fahr-

zeuge entsprechend den Angaben in den Fragebogen über die Zahl der eingesetzten Fahrzeuge die Typen „LKW“, „Sattelzugmaschine“, „Anhänger“ und „Sattelanhänger“ mit jeweils durchschnittlichen Gewichten für die Verkehrsart „gewerblicher Verkehr“ und „Werkverkehr“ zugewiesen worden.

Die Erhebungsergebnisse werden in einer Zahl von Tabellen nach Bundesländern gegliedert dargestellt. Diese Darstellungen beziehen sich ausschließlich auf die Hauptsitze von Unternehmen. Angaben der Zweigniederlassungen sind dem Hauptsitz zugeordnet.

Die Darstellungen zu wirtschaftlichen Tätigkeiten von Unternehmen folgen der vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden herausgegebenen „Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993“ (NACE).

Datenschutz

Alle erhobenen Daten werden entsprechend §16 Bundesstatistikgesetz geheim gehalten und dienen ausschließlich statistischen Zwecken. Sie werden vor ihrer Verarbeitung anonymisiert. Alle Erhebungunterlagen werden nach Beendigung ihrer Auswertung vernichtet. Im übrigen gelten alle gesetzlichen Vorschriften über den Datenschutz.

Übersichten

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 1: Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen	Einzel-	Personen-	Kapital-	Sonstige
	insgesamt	unternehmen	gesellschaften	gesellschaften	Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	6.768 (13)	4.122 (13)	658 (13)	1.842 (14)	/
Bayern	8.056 (16)	4.800 (16)	833 (16)	2.347 (17)	/
Berlin	827 (2)	457 (1)	/	278 (2)	/
Brandenburg	1.902 (4)	1.389 (5)	/	414 (3)	/
Bremen	309 (1)	157 (1)	/	111 (1)	/
Hamburg	845 (2)	397 (1)	/	346 (3)	/
Hessen	3.271 (6)	1.737 (6)	440 (9)	997 (7)	/
Mecklenburg-Vorpommern	1.372 (3)	946 (3)	/	301 (2)	/
Niedersachsen	4.777 (9)	2.541 (8)	556 (11)	1.429 (10)	251 (31)
Nordrhein-Westfalen	9.853 (20)	5.984 (19)	1.302 (25)	2.495 (18)	/
Rheinland-Pfalz	2.629 (5)	1.642 (5)	266 (5)	712 (5)	/
Saarland	561 (1)	296 (1)	/	233 (2)	-
Sachsen	3.408 (7)	2.374 (8)	256 (5)	757 (6)	/
Sachsen-Anhalt	1.648 (3)	1.120 (4)	/	430 (3)	-
Schleswig-Holstein	1.803 (4)	1.050 (3)	283 (5)	462 (3)	/
Thüringen	2.323 (5)	1.710 (6)	/	491 (4)	-
Bundesgebiet	50.351 (100)	30.722 (61)	5.171 (10)	13.642 (27)	816 (2)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 1 (a): Unternehmen nach Rechtsformen

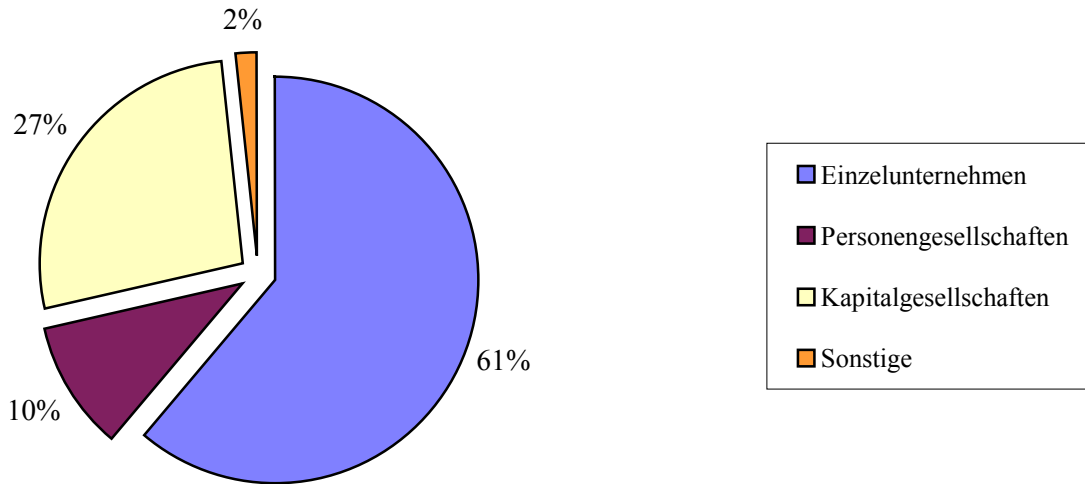
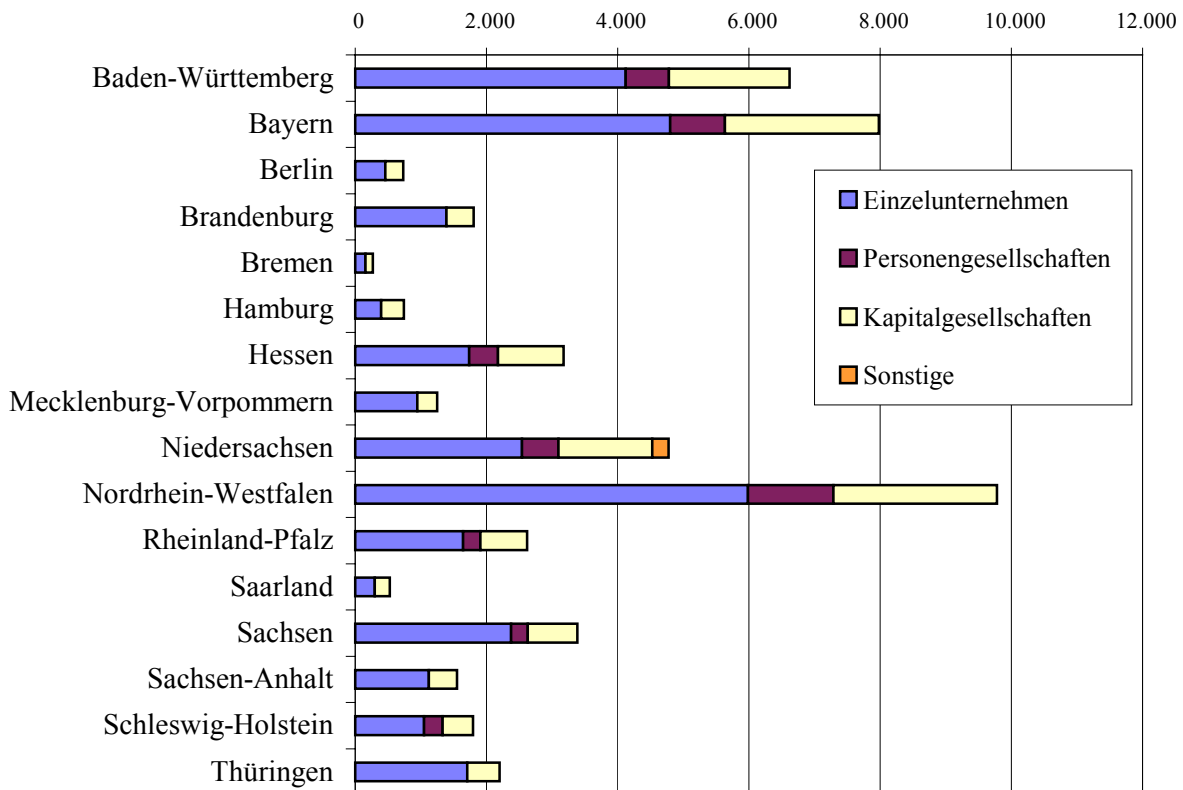


Abbildung G 1 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 2: Unternehmen nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmensschwerpunkt				
	Unternehmen insgesamt	Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	6.768 (13)	5.423 (80)	-	/	1.257 (19)
Bayern	8.056 (16)	6.329 (79)	-	/	1.560 (19)
Berlin	827 (2)	648 (78)	/	/	148 (18)
Brandenburg	1.902 (4)	1.447 (76)	/	/	414 (22)
Bremen	309 (1)	222 (72)	-	/	/
Hamburg	845 (2)	632 (75)	-	/	/
Hessen	3.271 (6)	2.724 (83)	/	/	429 (13)
Mecklenburg-Vorpommern	1.372 (3)	1.137 (83)	-	/	191 (14)
Niedersachsen	4.777 (9)	3.533 (74)	/	/	1.125 (24)
Nordrhein-Westfalen	9.853 (20)	7.611 (77)	/	325 (3)	1.880 (19)
Rheinland-Pfalz	2.629 (5)	2.050 (78)	/	/	513 (19)
Saarland	561 (1)	415 (74)	/	/	132 (24)
Sachsen	3.408 (7)	2.650 (78)	-	/	737 (22)
Sachsen-Anhalt	1.648 (3)	1.324 (80)	-	/	282 (17)
Schleswig-Holstein	1.803 (4)	1.334 (74)	-	/	432 (24)
Thüringen	2.323 (5)	1.832 (79)	/	/	425 (18)
Bundesgebiet	50.351 (100)	39.311 (79)	157 (0)	1.190 (2)	9.693 (19)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 2 (a): Unternehmen nach Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

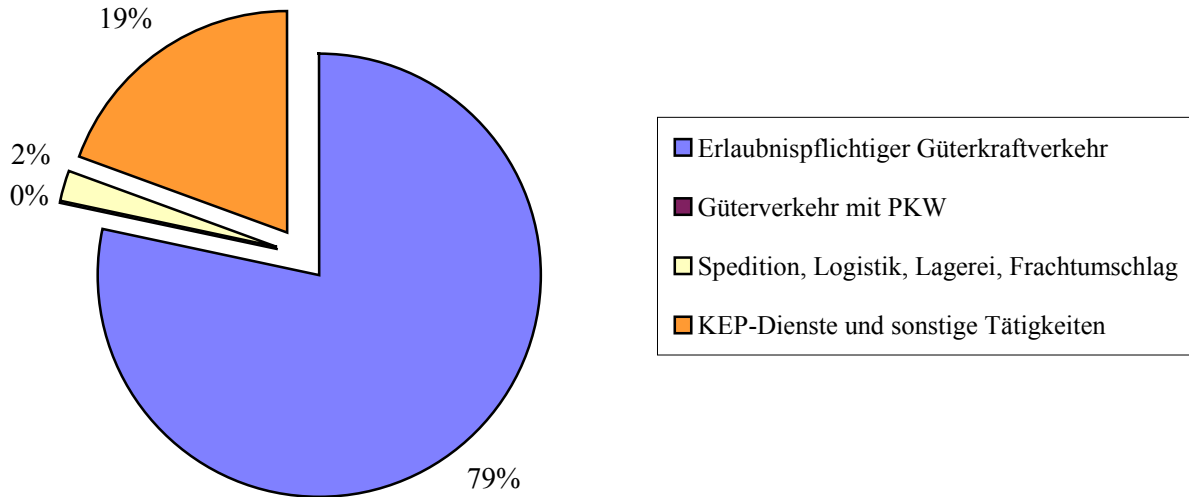
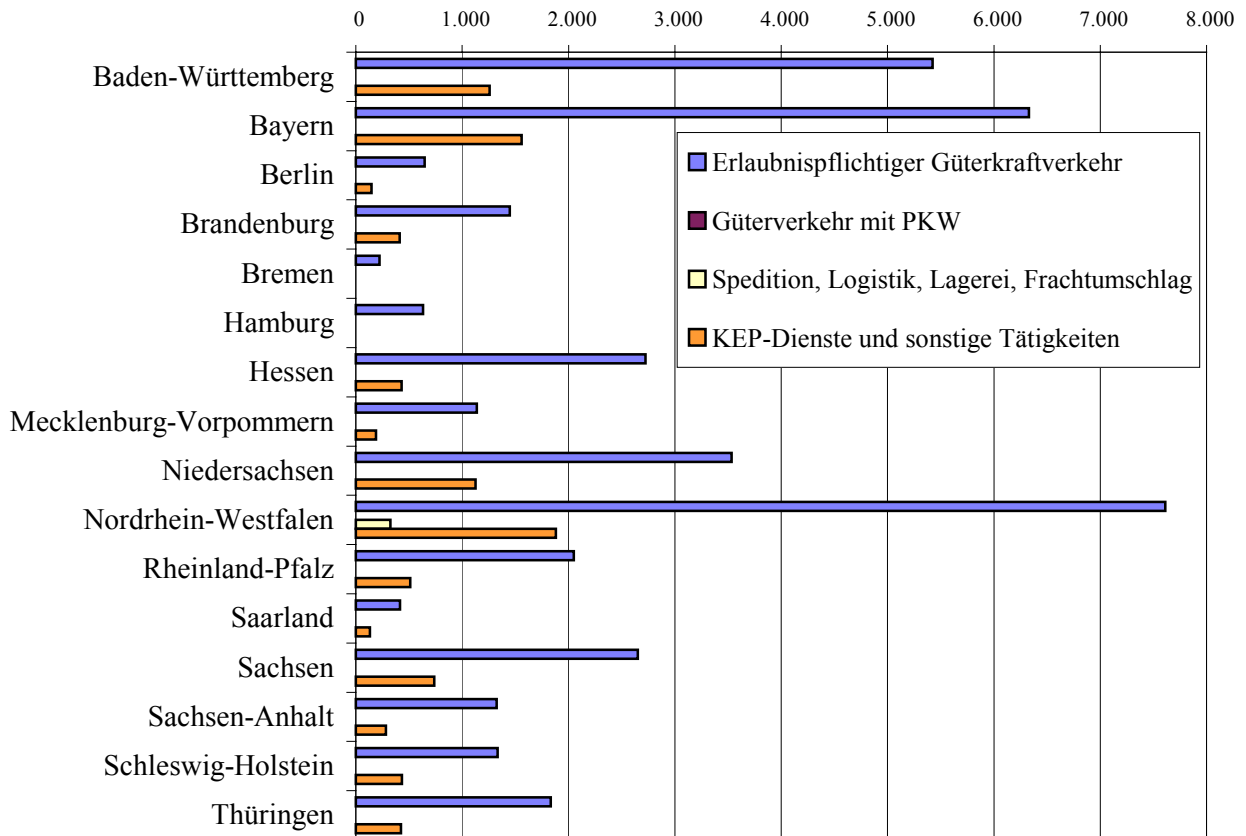


Abbildung G 2 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 3: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	6.768 (13)	1.389 (13)	1.666 (14)	892 (13)	1.023 (14)	935 (13)	614 (13)	248 (12)
Bayern	8.056 (16)	1.772 (17)	1.726 (15)	1.272 (19)	1.105 (15)	1.121 (15)	712 (16)	348 (17)
Berlin	827 (2)	154 (1)	247 (2)	99 (1)	117 (2)	80 (1)	105 (2)	/
Brandenburg	1.902 (4)	422 (4)	471 (4)	232 (3)	314 (4)	256 (3)	124 (3)	/
Bremen	309 (1)	65 (1)	74 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	845 (2)	169 (2)	162 (1)	118 (2)	140 (2)	140 (2)	/	/
Hessen	3.271 (6)	761 (7)	869 (7)	343 (5)	440 (6)	450 (6)	279 (6)	129 (6)
Mecklenburg- Vorpommern	1.372 (3)	264 (3)	257 (2)	235 (4)	257 (3)	183 (2)	147 (3)	/
Niedersachsen	4.777 (9)	834 (8)	1.006 (9)	490 (7)	900 (12)	913 (12)	529 (12)	/
Nordrhein- Westfalen	9.853 (20)	1.844 (18)	2.314 (20)	1.302 (19)	1.338 (18)	1.555 (21)	994 (22)	506 (25)
Rheinland-Pfalz	2.629 (5)	541 (5)	712 (6)	437 (7)	304 (4)	370 (5)	142 (3)	123 (6)
Saarland	561 (1)	132 (1)	109 (1)	73 (1)	105 (1)	87 (1)	/	/
Sachsen	3.408 (7)	849 (8)	747 (6)	450 (7)	563 (8)	481 (6)	205 (4)	/
Sachsen-Anhalt	1.648 (3)	324 (3)	387 (3)	197 (3)	239 (3)	239 (3)	162 (4)	99 (5)
Schleswig- Holstein	1.803 (4)	395 (4)	305 (3)	209 (3)	253 (3)	261 (4)	268 (6)	112 (5)
Thüringen	2.323 (5)	604 (6)	586 (5)	331 (5)	283 (4)	340 (5)	123 (3)	/
Bundesgebiet	50.351 (100)	10.519 (21)	11.638 (23)	6.700 (13)	7.432 (15)	7.439 (15)	4.576 (9)	2.047 (4)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 3 (a): Unternehmen nach nach Zahl der Beschäftigten

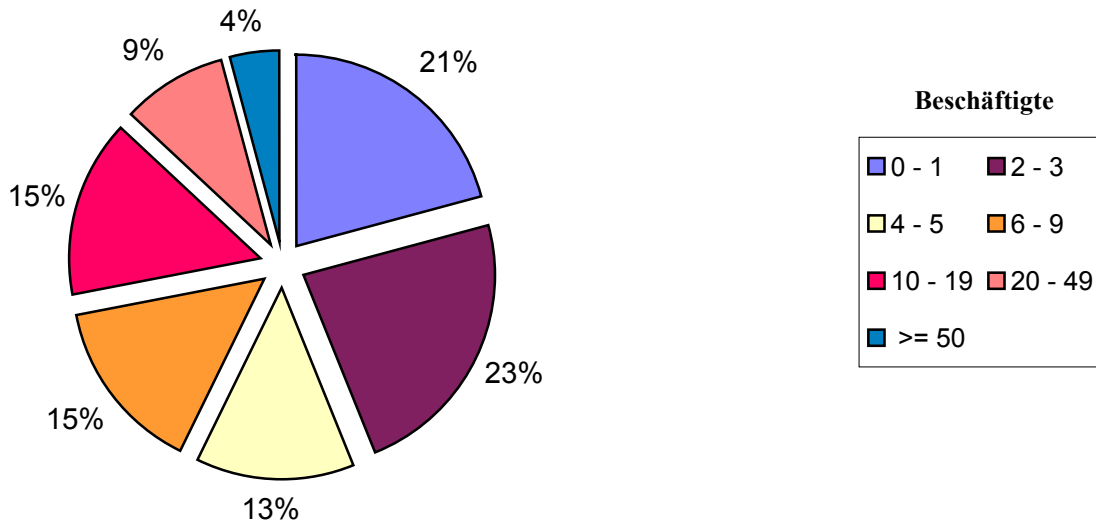
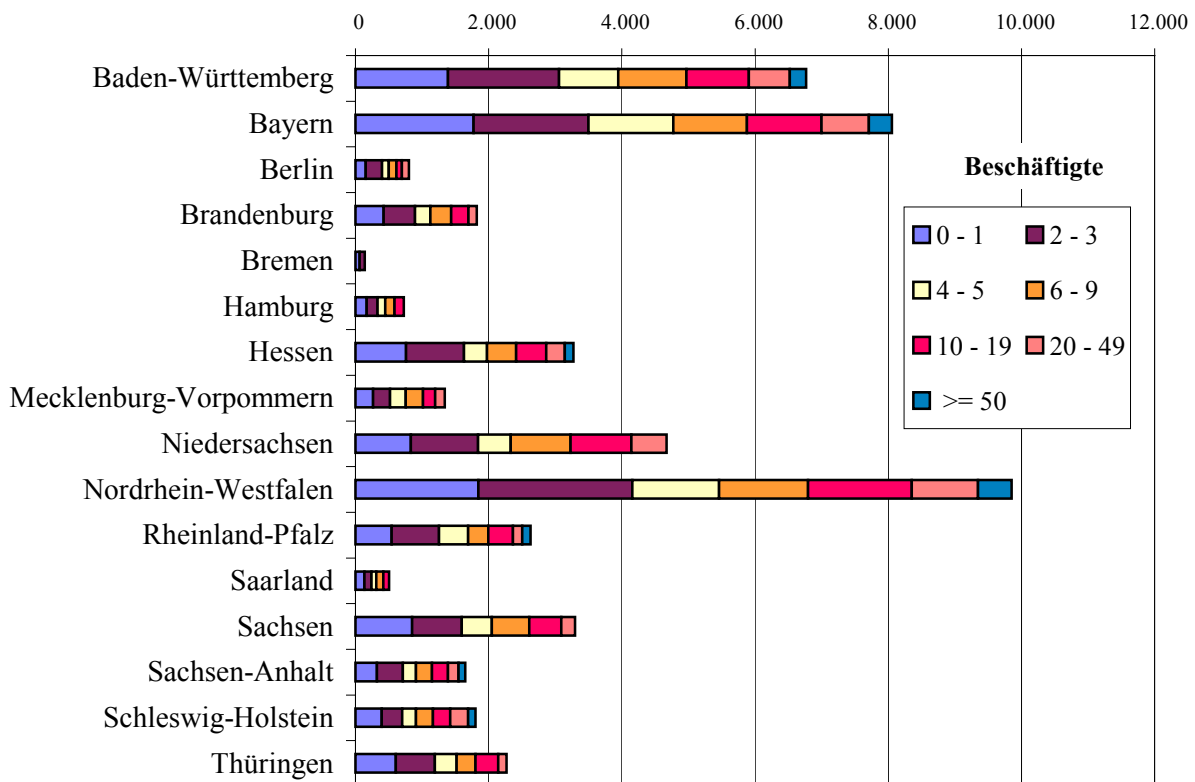


Abbildung G 3 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Zahl der Beschäftigten



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 4: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		0 - 1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	6.768 (13)	1.959 (14)	1.827 (14)	1.886 (13)	1.009 (13)	/
Bayern	8.056 (16)	2.362 (17)	1.984 (15)	2.347 (16)	1.272 (16)	/
Berlin	827 (2)	204 (1)	278 (2)	216 (1)	130 (2)	-
Brandenburg	1.902 (4)	513 (4)	471 (4)	612 (4)	265 (3)	/
Bremen	309 (1)	92 (1)	83 (1)	/	/	/
Hamburg	845 (2)	206 (1)	228 (2)	287 (2)	/	/
Hessen	3.271 (6)	944 (7)	933 (7)	772 (5)	579 (7)	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.372 (3)	279 (2)	308 (2)	528 (4)	249 (3)	/
Niedersachsen	4.777 (9)	1.284 (9)	1.032 (8)	1.561 (11)	860 (11)	/
Nordrhein- Westfalen	9.853 (20)	2.585 (19)	2.838 (22)	2.676 (18)	1.537 (20)	/
Rheinland-Pfalz	2.629 (5)	845 (6)	674 (5)	759 (5)	256 (3)	/
Saarland	561 (1)	141 (1)	141 (1)	214 (1)	/	/
Sachsen	3.408 (7)	849 (6)	931 (7)	1.054 (7)	512 (7)	/
Sachsen-Anhalt	1.648 (3)	472 (3)	352 (3)	486 (3)	275 (3)	/
Schleswig- Holstein	1.803 (4)	484 (3)	350 (3)	544 (4)	365 (5)	/
Thüringen	2.323 (5)	661 (5)	718 (5)	595 (4)	321 (4)	/
Bundesgebiet	50.351 (100)	13.879 (27)	13.149 (26)	14.592 (29)	7.870 (16)	861 (2)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 4 (a): Unternehmen nach Zahl der Lastkraftfahrzeuge

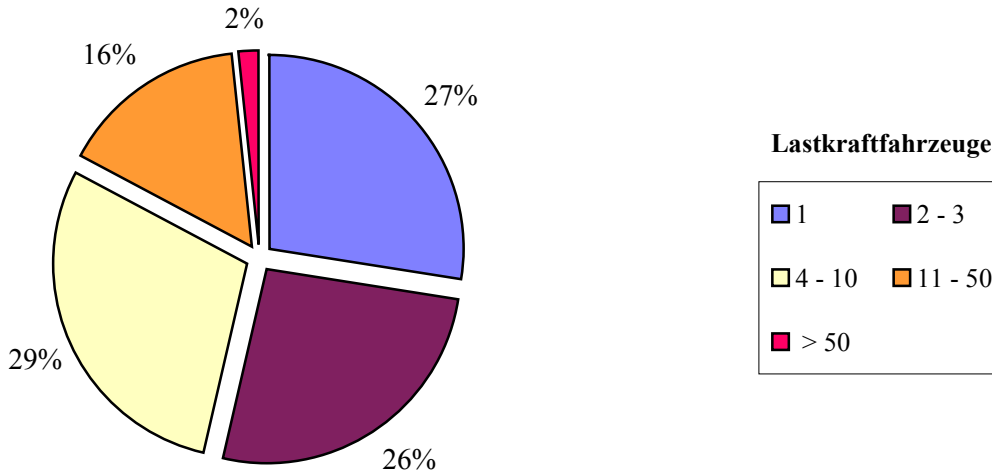
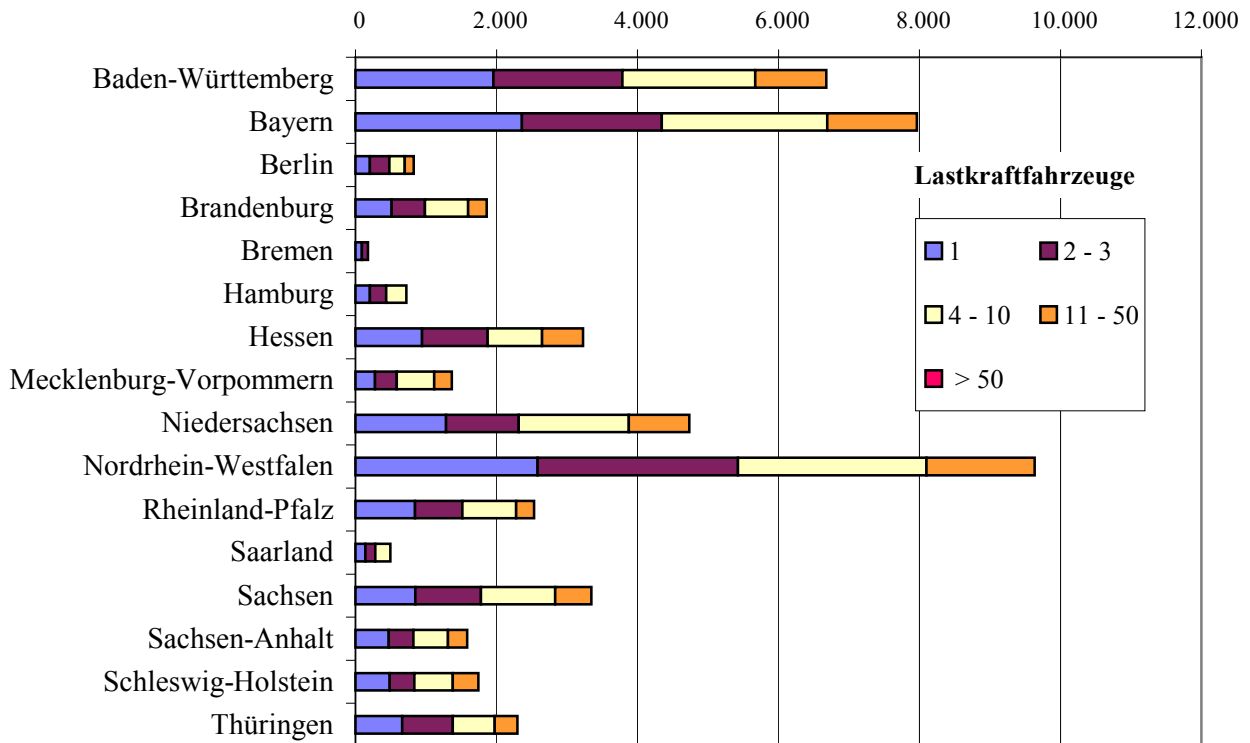


Abbildung G 4 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Zahl der Lastkraftfahrzeuge

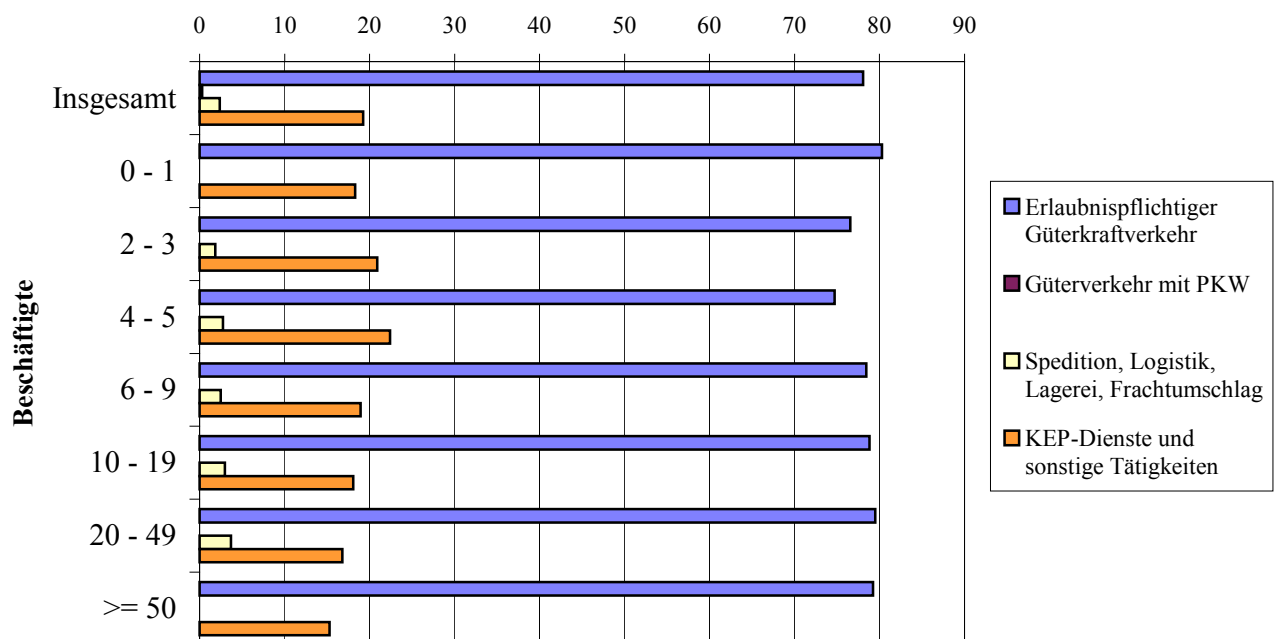


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 5: Unternehmen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten – Zahl (%)

Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	Unternehmen	davon Unternehmen mit Beschäftigten						
	insgesamt	0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	39.311 (78)	8.443 (80)	8.908 (77)	5.005 (75)	5.830 (78)	5.864 (79)	3.639 (80)	1.621 (79)
Güterverkehr mit Pkw	155 (0)	/	/	/	/	/	-	-
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	1.190 (2)	/	217 (2)	183 (3)	185 (2)	221 (3)	169 (4)	/
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	9.693 (19)	1.924 (18)	2.434 (21)	1.501 (22)	1.408 (19)	1.345 (18)	768 (17)	313 (15)
Unternehmen insgesamt	50.351 (100)	10.519 (21)	11.638 (23)	6.700 (13)	7.432 (15)	7.439 (15)	4.576 (9)	2.047 (4)

Abbildung G 5 : Unternehmensgröße nach Beschäftigtenzahl (%)

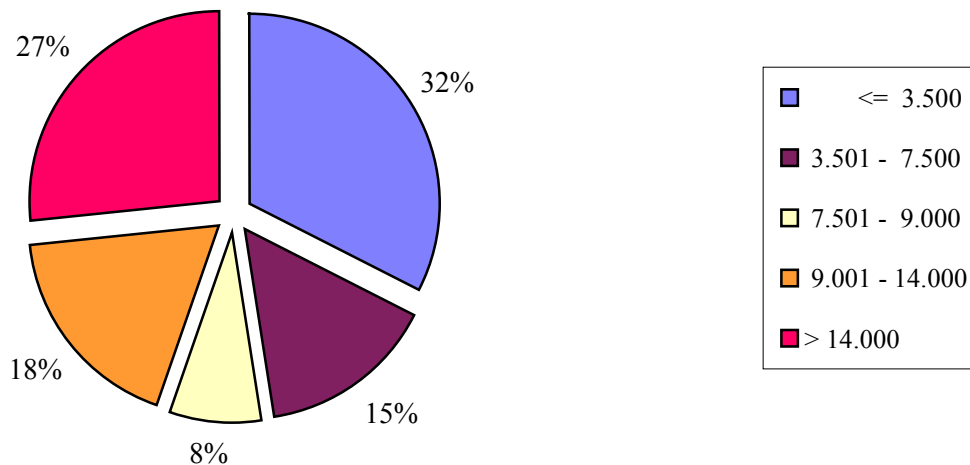


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 6: Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW	LKW mit	LKW mit	LKW mit
	Insgesamt	Normalaufbau	Kippvorrichtung	Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	71.548 (32)	64.182 (57)	1.967 (8)	5.399 (7)
3.501 – 7.500	32.694 (15)	25.088 (22)	2.167 (8)	5.439 (7)
7.501 – 9.000	17.123 (8)	7.409 (7)	2.491 (10)	7.223 (9)
9.001 – 14.000	39.794 (18)	11.396 (10)	7.333 (28)	21.065 (26)
> 14.000	58.552 (27)	4.427 (4)	12.230 (47)	41.896 (52)
LKW insgesamt	219.710 (100)	112.501 (51)	26.187 (12)	81.022 (37)

Abbildung G 6: LKW unterschieden nach Nutzlast (kg)

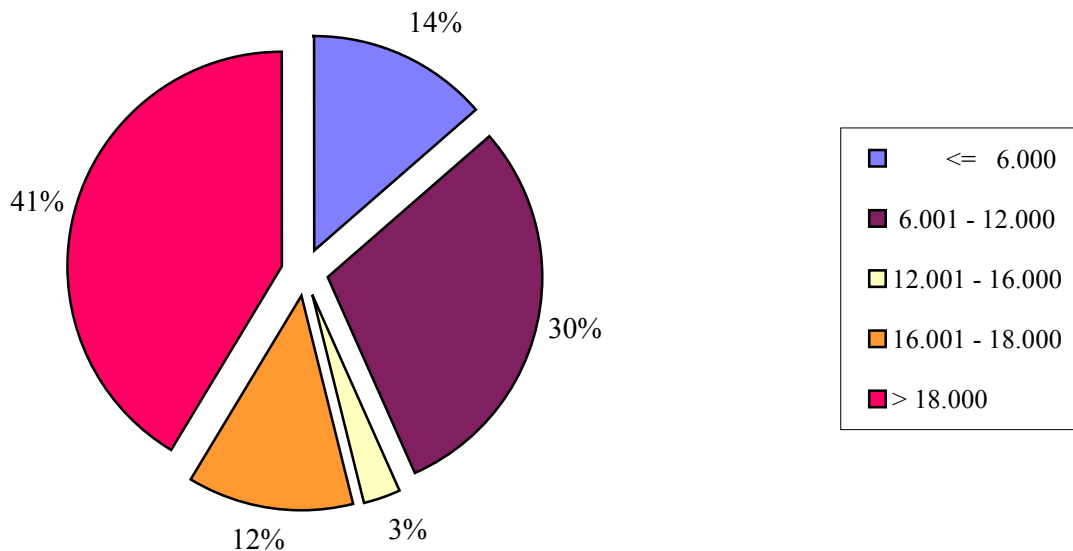


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 7: Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW	LKW mit	LKW mit	LKW mit
	Insgesamt	Normalaufbau	mit Kippvorrichtung	mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	30.131 (14)	28.516 (25)	738 (3)	877 (1)
6.001 – 12.000	65.131 (30)	57.405 (51)	2.096 (8)	5.630 (7)
12.001 – 16.000	6.112 (3)	4.245 (4)	532 (2)	1.335 (2)
16.001 – 18.000	27.464 (12)	7.962 (7)	4.562 (17)	14.941 (18)
> 18.000	90.871 (41)	14.374 (13)	18.259 (70)	58.239 (72)
LKW insgesamt	219.710 (100)	112.501 (51)	26.187 (12)	81.022 (37)

Abbildung G 7: LKW unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)

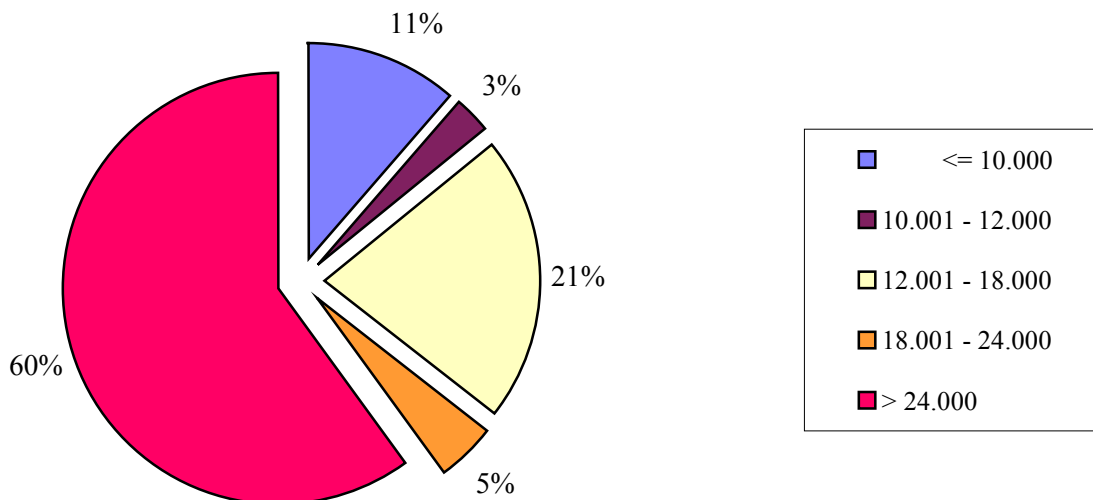


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 8: Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger	Gewöhnlicher	Gewöhnlicher	Gewöhnlicher	Sattelanhänger	Sattelanhänger
	insgesamt	Anhänger,	Anhänger,	Anhänger,	Normalaufbau	Spezialaufbau
		Normalaufbau	Kippvorrichtung	Spezialaufbau		
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	35.994 (11)	24.698 (53)	1.748 (14)	8.025 (14)	1.387 (1)	/
10.001 – 12.000	8.546 (3)	4.215 (9)	1.009 (8)	2.644 (5)	597 (0)	/
12.001 – 18.000	67.732 (21)	14.980 (32)	8.631 (70)	42.115 (75)	1.688 (1)	318 (1)
18.001 – 24.000	14.175 (5)	2.500 (5)	770 (6)	2.429 (4)	6.186 (4)	2.290 (4)
> 24.000	189.735 (60)	576 (1)	/	794 (1)	138.433 (93)	49.834 (95)
Anhänger insgesamt	316.182 (100)	46.968 (15)	12.256 (4)	56.007 (18)	148.291 (46)	52.660 (17)

Abbildung G 8: Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)

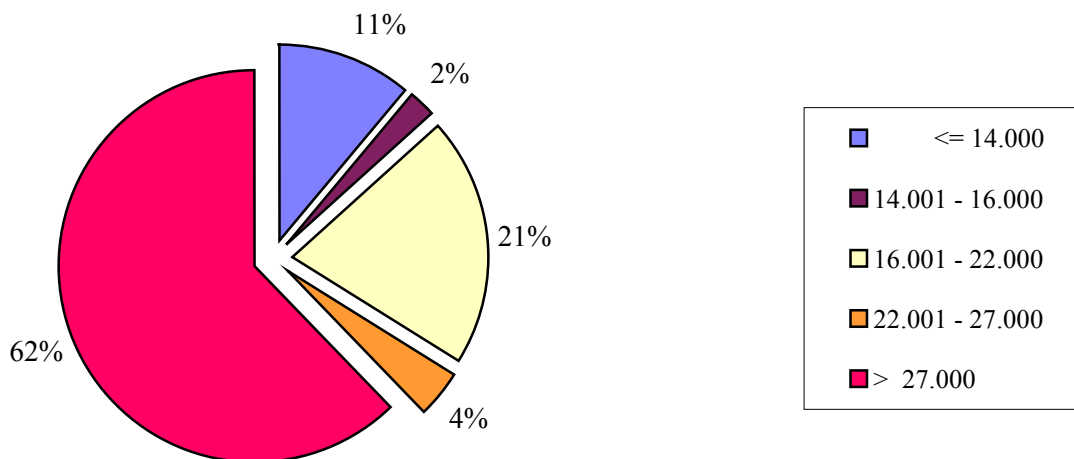


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 9: Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
		2	3	4		
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	34.912 (11)	24.025 (51)	1.814 (15)	8.320 (15)	622 (0)	/
14.001 – 16.000	7.417 (2)	2.600 (6)	982 (8)	3.390 (6)	/	/
16.001 – 22.000	65.187 (21)	15.811 (34)	8.169 (67)	39.181 (70)	1.736 (1)	291 (1)
22.001 – 27.000	12.090 (4)	3.870 (8)	1.193 (10)	4.357 (8)	1.830 (1)	840 (2)
> 27.000	196.576 (62)	662 (1)	/	760 (1)	143.752 (97)	51.303 (97)
Anhänger insgesamt	316.182 (100)	46.968 (15)	12.256 (4)	56.007 (18)	148.291 (46)	52.660 (17)

Abbildung G 9: Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 10 -1: Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	89.544	30.038	16.123	18.227	22.744	2.412
Bayern	105.812	38.128	19.079	22.153	25.333	1.121
Berlin	7.816	4.454	938	1.240	1.018	/
Brandenburg	25.678	8.452	6.393	2.878	7.542	414
Bremen	7.139	1.671	1.569	1.325	2.557	/
Hamburg	14.020	2.794	3.580	1.367	6.249	/
Hessen	39.003	12.922	8.633	5.587	11.593	/
Mecklenburg-Vorpommern	18.413	4.233	5.561	1.541	6.866	213
Niedersachsen	68.264	16.434	17.691	11.353	21.674	1.111
Nordrhein-Westfalen	151.457	44.544	34.619	23.845	46.804	1.645
Rheinland-Pfalz	43.483	13.460	9.834	6.255	13.631	304
Saarland	5.722	1.764	1.235	766	1.928	/
Sachsen	42.661	14.797	9.629	6.580	11.430	/
Sachsen-Anhalt	27.179	8.452	6.282	4.360	7.747	338
Schleswig-Holstein	29.539	8.500	8.627	3.770	8.299	343
Thüringen	23.735	9.067	4.798	3.986	5.535	349
Bundesgebiet	699.467	219.710	154.591	115.232	200.950	8.984

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G10 -1 (a): Fahrzeuge nach Fahrzeugart

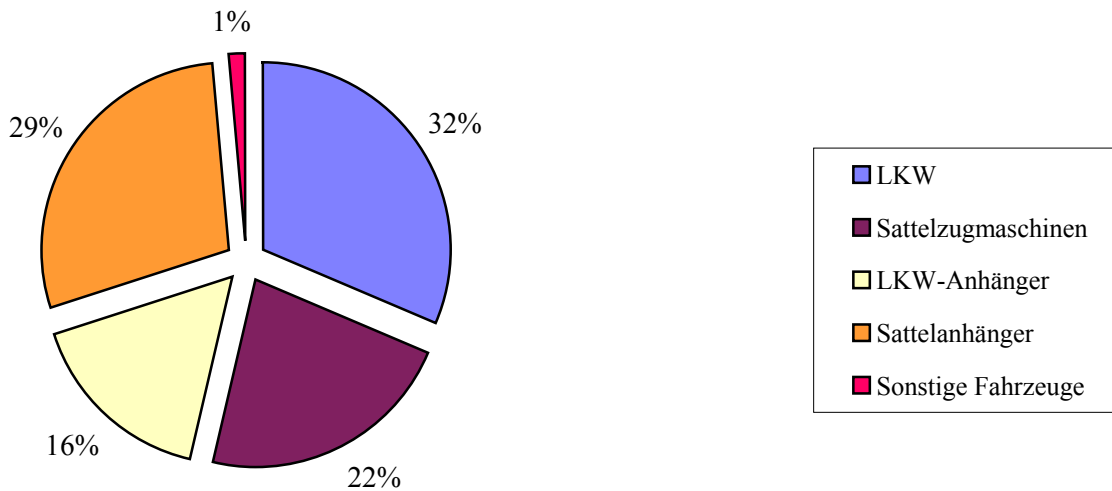
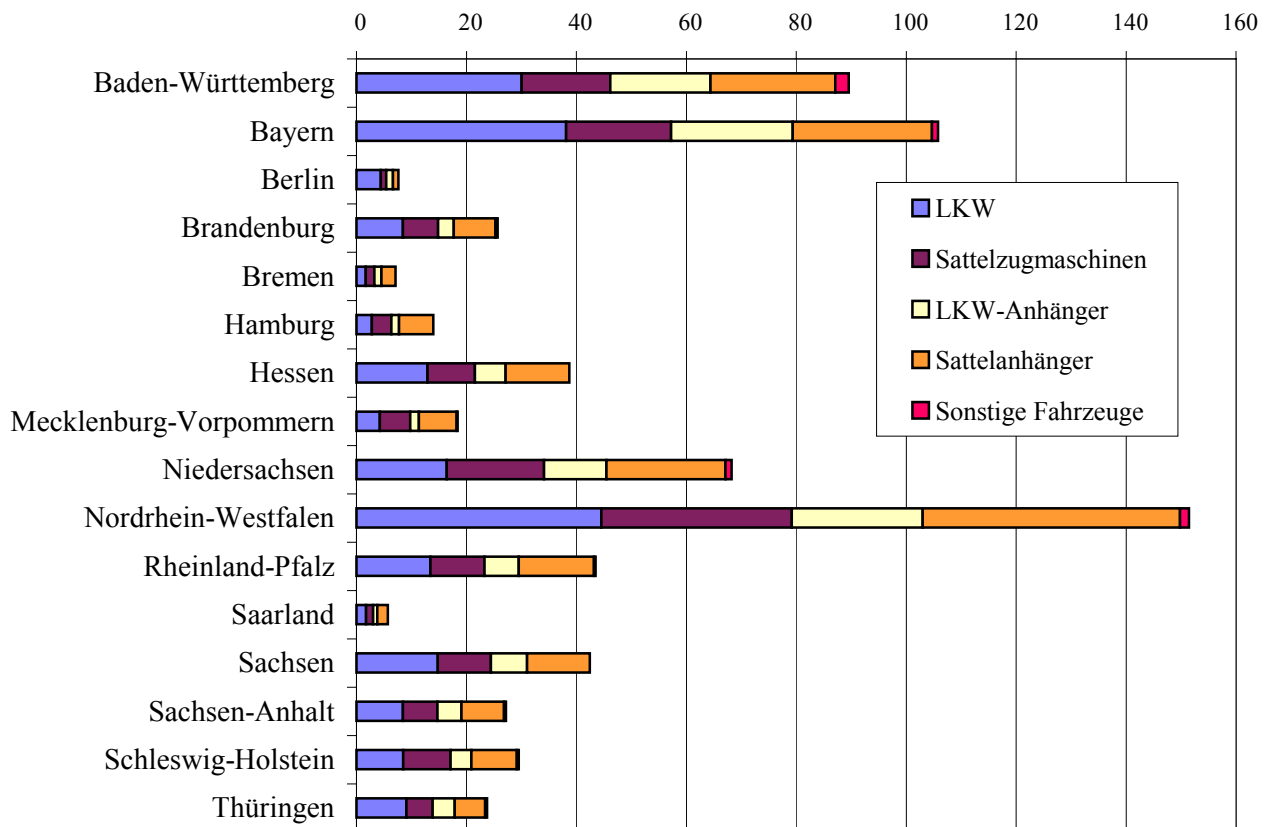


Abbildung G 10 -1 (b): Zahl von Fahrzeugen nach Bundesland und Fahrzeugart (Tsd.).



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 10 -2: Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge in Tonnen

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
			3	4	5	6
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	1.111.766	245.288	x	200.363	666.115	x
Bayern	1.369.819	365.346	x	272.675	731.799	x
Berlin	67.207	26.954	x	9.767	30.486	x
Brandenburg	316.900	61.081	x	34.089	221.730	x
Bremen	116.461	17.455	x	14.352	84.654	x
Hamburg	218.068	19.271	x	12.527	186.270	x
Hessen	490.033	91.938	x	66.176	331.919	x
Mecklenburg-Vorpommern	260.826	30.893	x	18.879	211.055	x
Niedersachsen	933.311	149.142	x	142.148	642.021	x
Nordrhein-Westfalen	2.007.391	356.448	x	256.890	1.394.053	x
Rheinland-Pfalz	601.984	128.406	x	80.197	393.380	x
Saarland	80.808	14.419	x	7.792	58.598	x
Sachsen	552.419	135.533	x	82.716	334.170	x
Sachsen-Anhalt	373.447	86.518	x	57.775	229.153	x
Schleswig-Holstein	358.268	71.166	x	47.160	239.941	x
Thüringen	294.589	81.633	x	48.839	164.117	x
Bundesgebiet	9.153.299	1.881.492	x	1.352.346	5.919.461	x

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G10 -2 (a): Ladekapazität nach Fahrzeugart

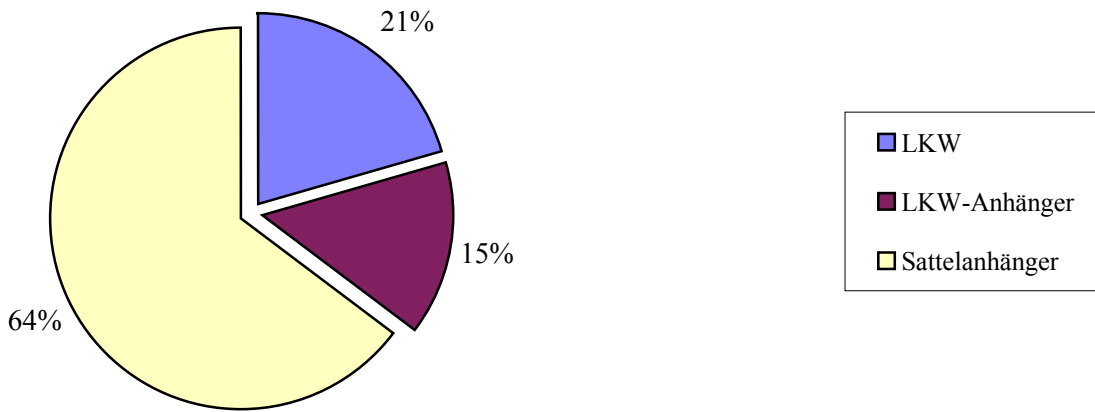
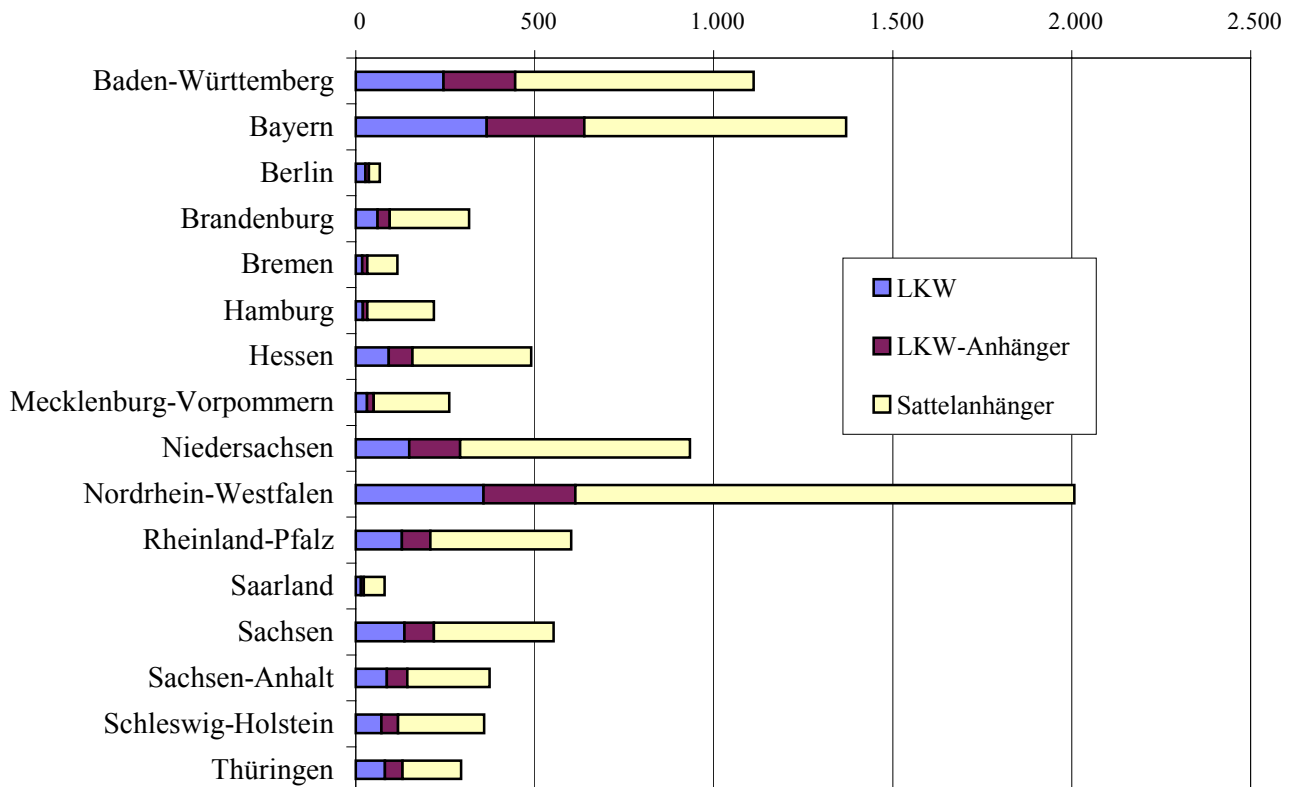


Abbildung G 10 -2 (b): Ladekapazität nach Bundesland und Fahrzeugart (Tsd. t)

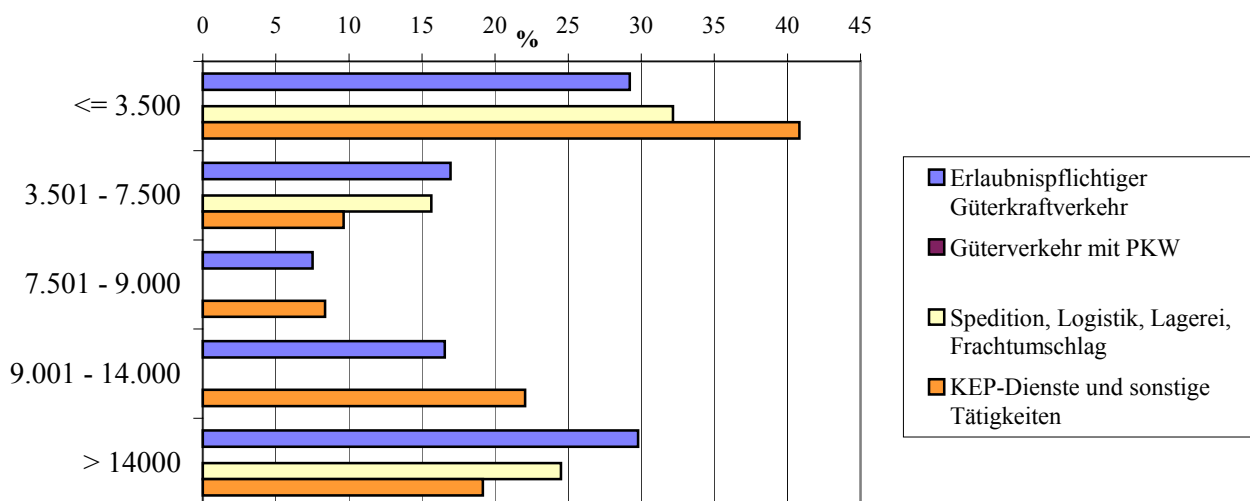


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 11: Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
<= 3.500	71.548 (32)	44.384 (29)	/	2.273 (32)	24.637 (41)
3.501 – 7.500	32.694 (15)	25.740 (17)	/	1.105 (16)	5.811 (10)
7.501 – 9.000	17.123 (8)	11.429 (8)	-	/	5.044 (8)
9.001 – 14.000	39.794 (18)	25.161 (17)	/	/	13.310 (22)
> 14.000	58.552 (27)	45.242 (30)	/	1.731 (25)	11.571 (19)
LKW insgesamt	219.710 (100)	151.955 (70)	318 (0)	7.065 (3)	60.372 (27)

Abbildung G 11: Lkw unterschieden nach Nutzlast und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit (kg)

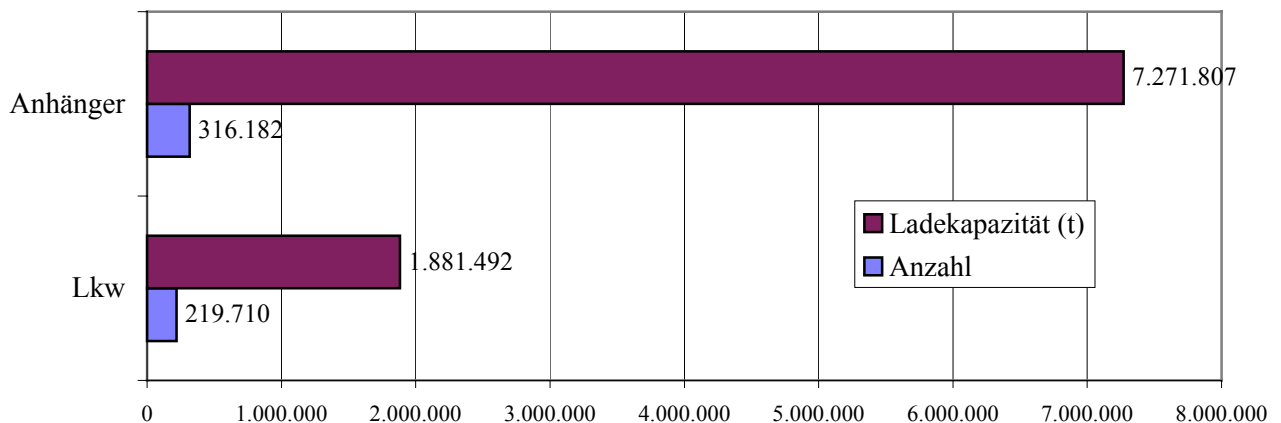


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 12: Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Geschäftlicher Schwerpunkt	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	412.450 (77)	151.955 (69)	260.495 (82)	7.551.733 (82)	1.370.924 (73)	6.180.809 (85)
Güterverkehr mit Pkw	/	/	/	/	/	/
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	22.094 (4)	7.065 (3)	15.029 (5)	416.965 (5)	58.745 (3)	358.220 (5)
KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten	100.850 (19)	60.372 (27)	40.478 (13)	1.181.603 (13)	450.919 (24)	730.683 (10)
Fahrzeuge bzw. Ladekapazität insgesamt	535.892 (100)	219.710 (41)	316.182 (59)	9.153.299 (100)	1.881.492 (21)	7.271.807 (79)

Abbildung G 12: Zahl von Fahrzeugen und deren Ladekapazität (t)

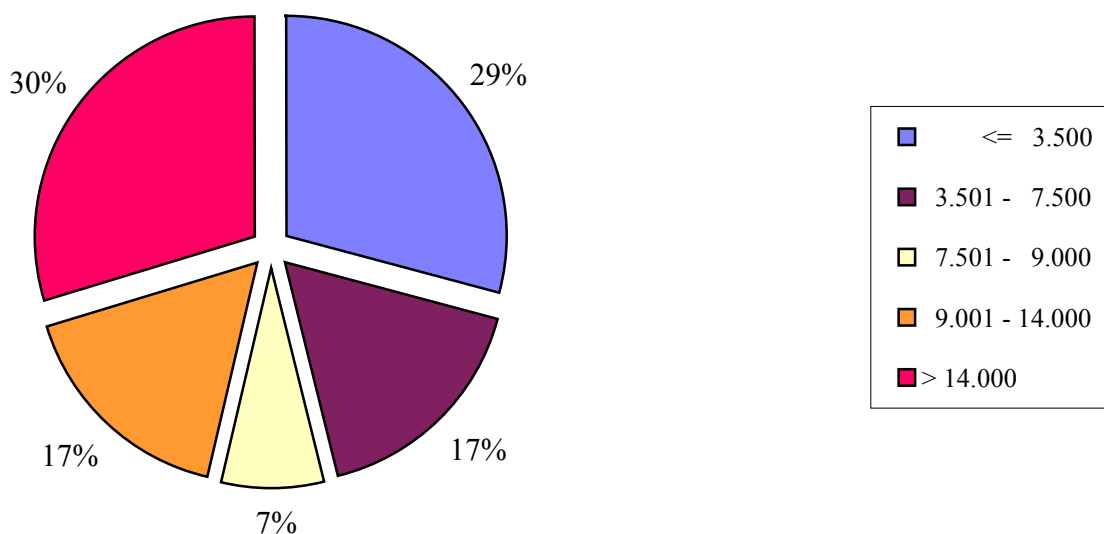


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 13: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	44.384 (29)	41.366 (50)	678 (4)	2.339 (5)
3.501 – 7.500	25.740 (17)	21.024 (26)	1.177 (7)	3.538 (7)
7.501 – 9.000	11.429 (7)	6.801 (8)	1.622 (9)	3.006 (6)
9.001 – 14.000	25.161 (17)	9.669 (12)	5.235 (29)	10.257 (20)
> 14.000	45.242 (30)	3.586 (4)	9.040 (51)	32.616 (63)
LKW insgesamt	151.955 (100)	82.446 (54)	17.752 (12)	51.757 (34)

Abbildung G 13: LKW unterschieden nach Nutzlast (kg)

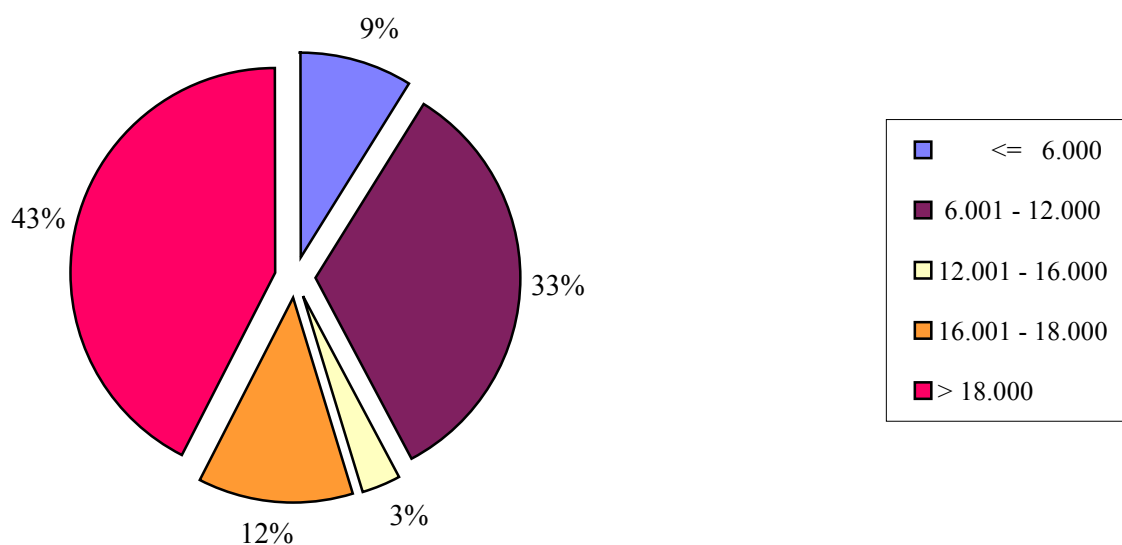


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 14: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	13.652 (9)	13.049 (16)	/	417 (1)
6.001 – 12.000	50.396 (33)	46.785 (57)	877 (5)	2.734 (5)
12.001 – 16.000	4.667 (3)	3.589 (4)	356 (2)	722 (1)
16.001 – 18.000	18.558 (12)	7.052 (9)	2.884 (16)	8.622 (17)
> 18.000	64.682 (43)	11.971 (15)	13.449 (76)	39.261 (76)
LKW insgesamt	151.955 (100)	82.446 (54)	17.752 (12)	51.757 (34)

Abbildung G 14: LKW unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)

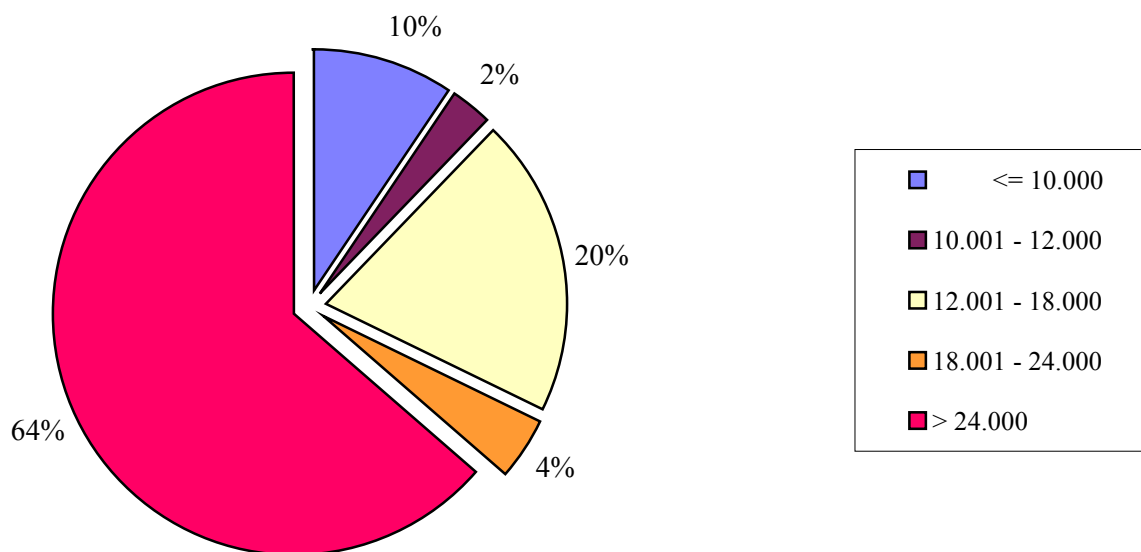


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 15: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	24.934 (10)	18.668 (50)	955 (12)	4.100 (10)	1.120 (1)	/
10.001 – 12.000	6.824 (2)	3.763 (10)	700 (9)	1.849 (5)	445 (0)	/
12.001 – 18.000	51.985 (20)	12.622 (34)	5.818 (72)	31.975 (80)	1.289 (1)	280 (1)
18.001 – 24.000	11.035 (4)	2.223 (6)	550 (7)	1.336 (3)	5.068 (4)	1.857 (4)
> 24.000	165.717 (64)	364 (1)	/	529 (1)	121.322 (94)	43.417 (95)
Anhänger insgesamt	260.495 (100)	37.641 (14)	8.109 (3)	39.789 (15)	129.242 (50)	45.714 (18)

Abbildung G 15: Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)



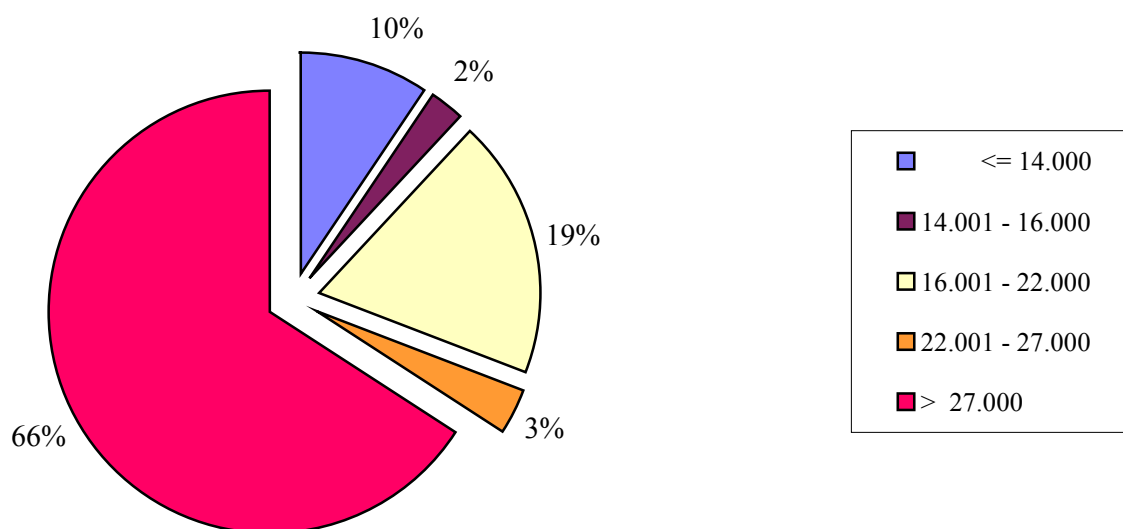
Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 16: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	24.646 (10)	18.247 (48)	967 (12)	4.759 (12)	571 (0)	/
14.001 – 16.000	6.179 (2)	2.364 (6)	711 (9)	2.724 (7)	/	/
16.001 – 22.000	49.580 (19)	13.390 (36)	5.549 (68)	29.186 (73)	1.189 (1)	265 (1)
22.001 – 27.000	8.839 (3)	3.207 (9)	796 (10)	2.670 (7)	1.554 (1)	612 (1)
> 27.000	171.251 (66)	433 (1)	/	449 (1)	125.630 (97)	44.654 (98)
Anhänger insgesamt	260.495 (100)	37.641 (14)	8.109 (3)	39.789 (15)	129.242 (50)	45.714 (18)

Abbildung G 16: Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 17: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Bundesland	Zahl der LKW und Anhänger	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	53.557 (13)	21.034 (14)	32.523 (12)	926.805 (12)	187.353 (14)	739.452 (12)
Bayern	69.244 (17)	27.952 (18)	41.292 (16)	1.180.636 (16)	280.036 (20)	900.599 (15)
Berlin	5.151 (1)	3.251 (2)	1.900 (1)	56.781 (1)	21.084 (2)	35.697 (1)
Brandenburg	12.091 (3)	3.978 (3)	8.113 (3)	242.367 (3)	32.137 (2)	210.229 (3)
Bremen	3.447 (1)	1.126 (1)	2.321 (1)	71.055 (1)	13.520 (1)	57.535 (1)
Hamburg	6.661 (2)	1.934 (1)	4.727 (2)	133.975 (2)	15.123 (1)	118.853 (2)
Hessen	25.073 (6)	10.424 (7)	14.649 (6)	421.057 (6)	76.147 (6)	344.910 (6)
Mecklenburg-Vorpommern	10.153 (2)	3.257 (2)	6.896 (3)	216.566 (3)	25.120 (2)	191.446 (3)
Niedersachsen	35.356 (9)	10.175 (7)	25.180 (10)	722.441 (10)	94.718 (7)	627.723 (10)
Nordrhein-Westfalen	87.751 (21)	28.979 (19)	58.772 (23)	1.644.060 (22)	227.279 (17)	1.416.781 (23)
Rheinland-Pfalz	25.685 (6)	9.283 (6)	16.402 (6)	485.325 (6)	87.474 (6)	397.851 (6)
Saarland	3.342 (1)	1.053 (1)	2.289 (1)	67.951 (1)	9.879 (1)	58.072 (1)
Sachsen	27.189 (7)	10.693 (7)	16.496 (6)	502.643 (7)	111.264 (8)	391.380 (6)
Sachsen-Anhalt	17.312 (4)	6.444 (4)	10.867 (4)	330.735 (4)	70.181 (5)	260.554 (4)
Schleswig-Holstein	15.563 (4)	5.684 (4)	9.879 (4)	295.875 (4)	52.229 (4)	243.645 (4)
Thüringen	14.876 (4)	6.687 (4)	8.189 (3)	253.460 (3)	67.379 (5)	186.081 (3)
Bundesgebiet	412.450 (100)	151.955 (37)	260.495 (63)	7.551.733 (100)	1.370.924 (18)	6.180.809 (82)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 18: Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)
(Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	LKW und Szgm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
Baden- Württemberg	46.160 (12)	35.285 (12)	-	/	9.998 (14)
Bayern	57.206 (15)	45.456 (16)	-	1.696 (14)	10.054 (14)
Berlin	5.392 (1)	4.102 (1)	/	/	1.234 (2)
Brandenburg	14.845 (4)	9.337 (3)	/	/	4.681 (6)
Bremen	3.240 (1)	2.086 (1)	-	/	268 (0)
Hamburg	6.374 (2)	4.896 (2)	-	978 (8)	500 (1)
Hessen	21.555 (6)	18.670 (6)	/	/	2.381 (3)
Mecklenburg- Vorpommern	9.794 (3)	8.143 (3)	-	/	1.247 (2)
Niedersachsen	34.125 (9)	25.326 (9)	/	/	6.722 (9)
Nordrhein- Westfalen	79.164 (21)	60.399 (21)	/	2.079 (17)	16.650 (23)
Rheinland-Pfalz	23.293 (6)	17.389 (6)	/	/	5.524 (8)
Saarland	3.000 (1)	2.152 (1)	/	/	793 (1)
Sachsen	24.426 (7)	19.913 (7)	-	/	4.482 (6)
Sachsen-Anhalt	14.734 (4)	12.072 (4)	-	/	2.212 (3)
Schleswig- Holstein	17.128 (5)	13.328 (5)	-	/	3.360 (5)
Thüringen	13.865 (4)	10.843 (4)	/	/	2.352 (3)
Bundesgebiet	374.301 (100)	289.399 (78)	362 (0)	12.083 (3)	72.457 (19)

(Gewerblicher Güterkraftverkehr)

Abbildung G 18 (a): Lastkraftfahrzeuge nach Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

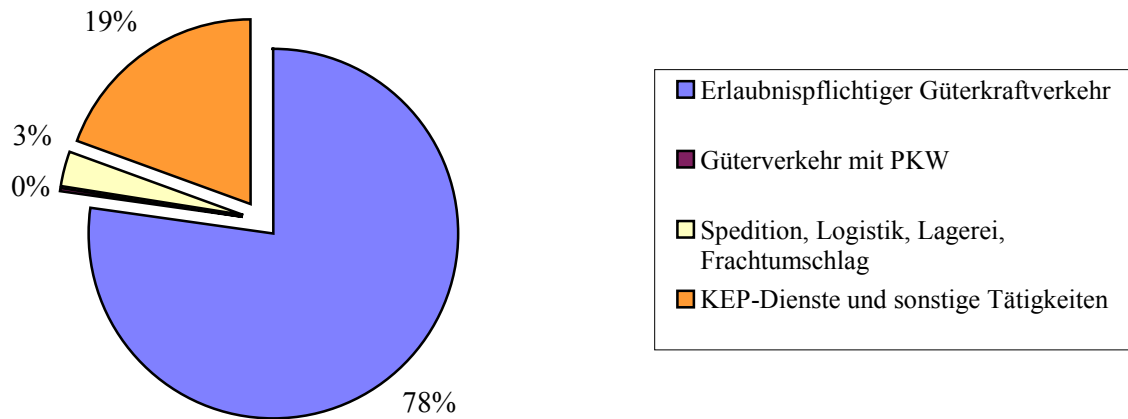
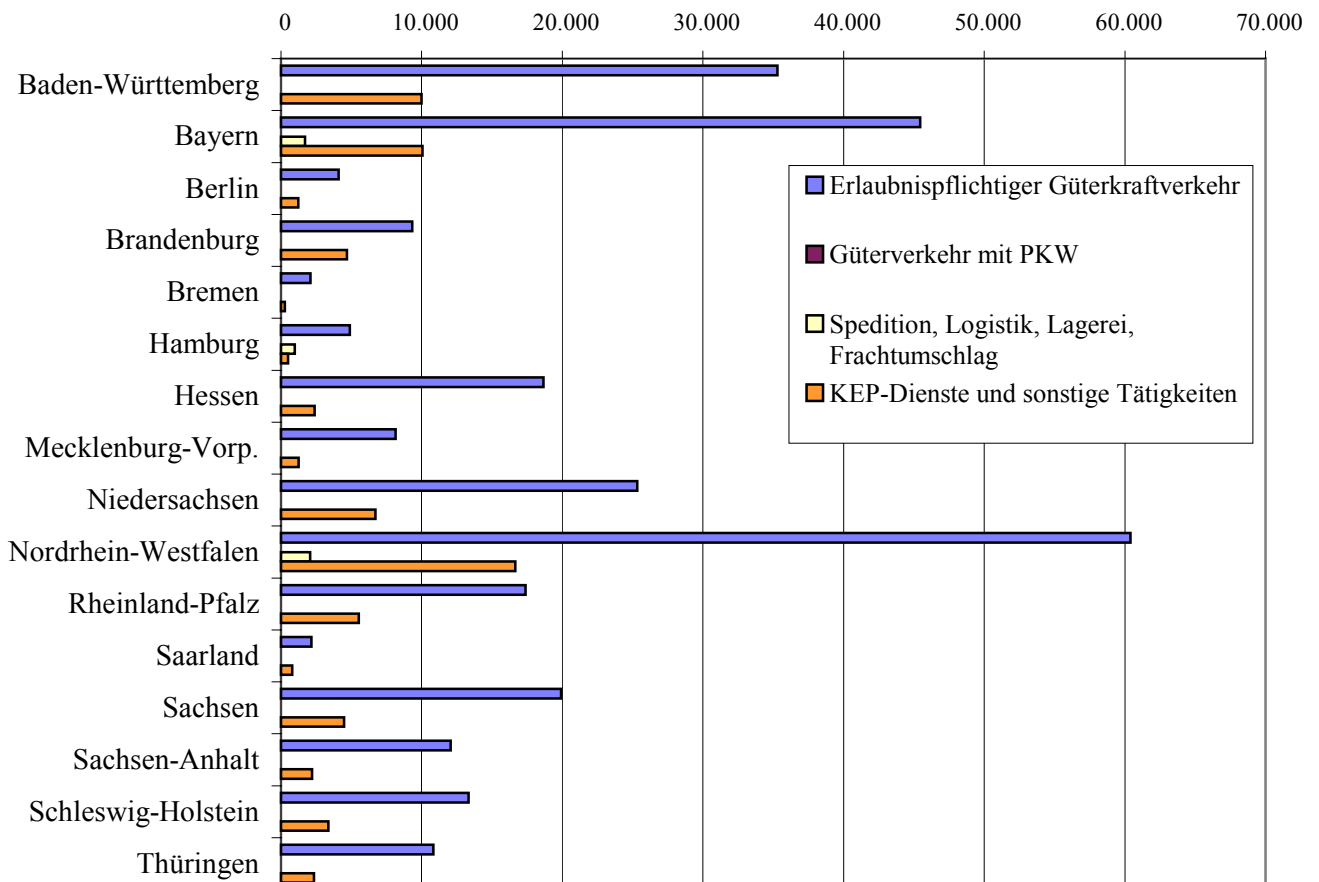


Abbildung G 18 (b): Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 19: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	Technisches, Personal, Mechaniker	Verwaltungspersonal
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	68.919 (12)	55.252 (12)	3.187 (8)	1.929 (13)	8.551 (11)
Bayern	88.747 (15)	70.425 (16)	4.437 (11)	2.665 (18)	11.220 (14)
Berlin	8.680 (1)	6.126 (1)	1.283 (3)	105 (1)	1.166 (1)
Brandenburg	20.592 (4)	16.896 (4)	1.009 (3)	347 (2)	2.340 (3)
Bremen	5.644 (1)	4.269 (1)	291 (1)	102 (1)	983 (1)
Hamburg	12.035 (2)	9.072 (2)	816 (2)	88 (1)	2.059 (3)
Hessen	34.842 (6)	24.730 (6)	3.099 (8)	901 (6)	6.113 (8)
Mecklenburg-Vorpommern	13.300 (2)	10.791 (2)	536 (1)	337 (2)	1.636 (2)
Niedersachsen	50.123 (9)	40.133 (9)	1.786 (5)	1.045 (7)	7.159 (9)
Nordrhein-Westfalen	137.176 (24)	97.730 (22)	13.974 (36)	3.616 (24)	21.856 (27)
Rheinland-Pfalz	37.085 (6)	28.372 (6)	2.990 (8)	1.262 (8)	4.461 (6)
Saarland	4.678 (1)	3.711 (1)	237 (1)	78 (1)	652 (1)
Sachsen	33.227 (6)	27.363 (6)	952 (2)	808 (5)	4.103 (5)
Sachsen-Anhalt	20.749 (4)	16.467 (4)	1.063 (3)	472 (3)	2.747 (3)
Schleswig-Holstein	26.068 (4)	20.391 (5)	1.900 (5)	641 (4)	3.136 (4)
Thüringen	19.778 (3)	15.471 (3)	1.407 (4)	482 (3)	2.418 (3)
Bundesgebiet	581.642 (100)	447.197 (76)	38.967 (7)	14.878 (3)	80.600 (14)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 19 (a): Beschäftigte nach Art der Tätigkeit

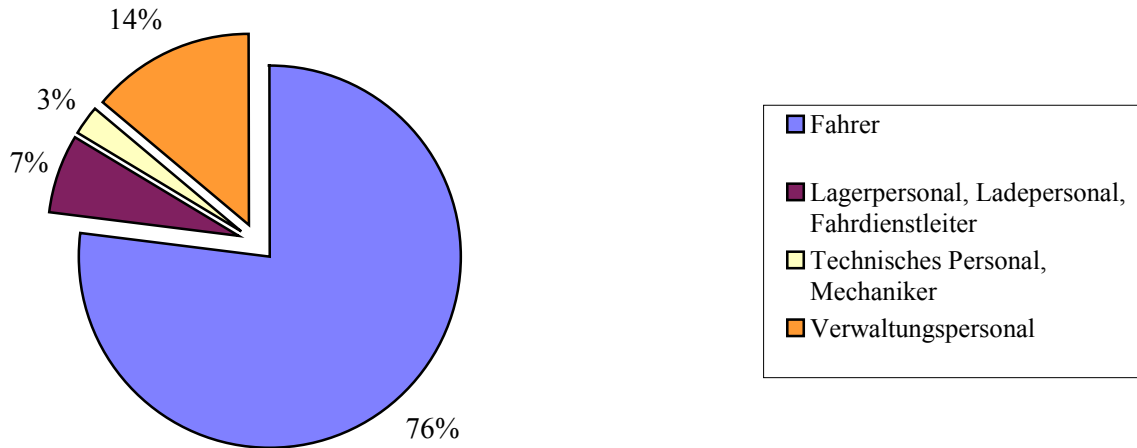
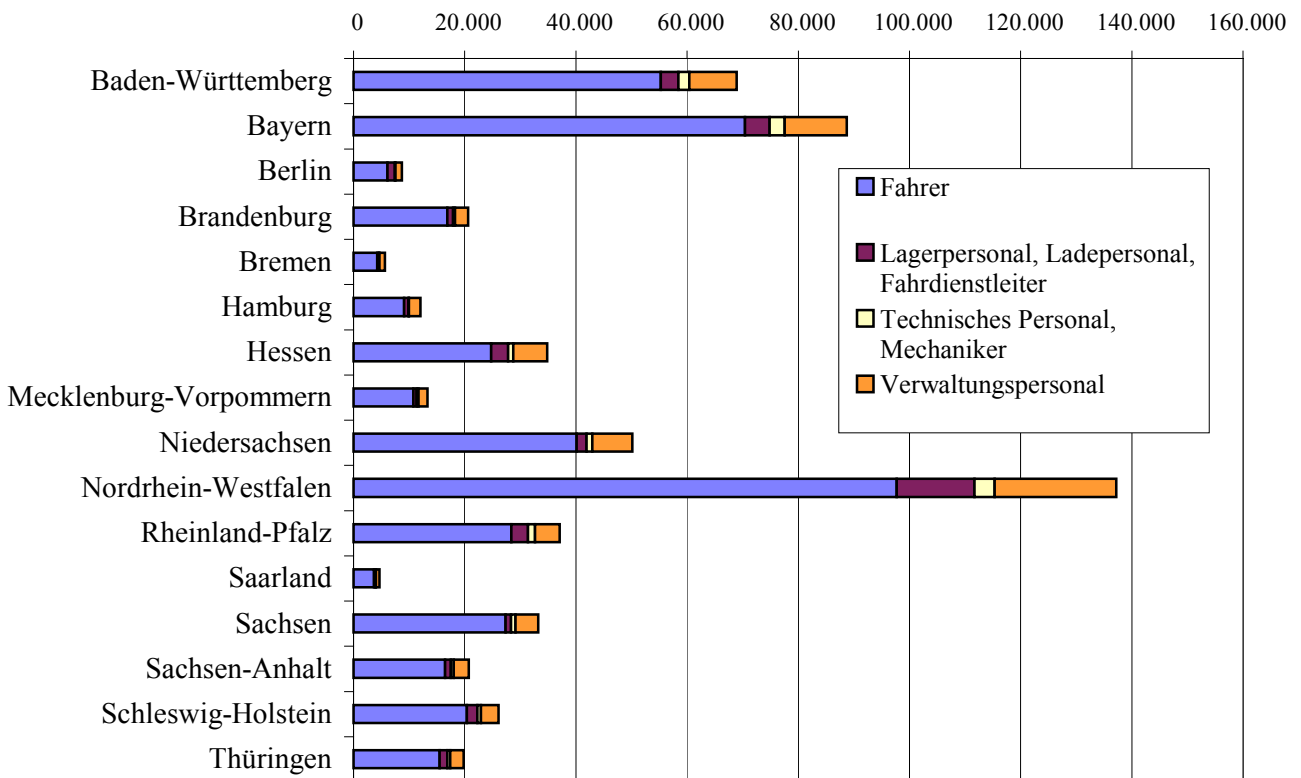


Abbildung G 19 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Art der Tätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 20: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	68.919 (12)	5.160 (14)	12.293 (10)	50.926 (12)	541 (7)
Bayern	88.747 (15)	5.572 (15)	15.808 (12)	66.171 (16)	1.196 (15)
Berlin	8.680 (1)	555 (2)	2.048 (2)	5.984 (1)	93 (1)
Brandenburg	20.592 (4)	1.530 (4)	4.350 (3)	14.348 (4)	364 (4)
Bremen	5.644 (1)	194 (1)	1.431 (1)	3.914 (1)	106 (1)
Hamburg	12.035 (2)	493 (1)	5.867 (5)	5.536 (1)	140 (2)
Hessen	34.842 (6)	2.102 (6)	10.274 (8)	21.684 (5)	783 (10)
Mecklenburg-Vorpommern	13.300 (2)	983 (3)	4.438 (3)	7.747 (2)	132 (2)
Niedersachsen	50.123 (9)	3.745 (10)	11.737 (9)	33.914 (8)	728 (9)
Nordrhein-Westfalen	137.176 (24)	6.833 (19)	26.539 (21)	101.544 (25)	2.260 (28)
Rheinland-Pfalz	37.085 (6)	1.775 (5)	5.895 (5)	29.093 (7)	323 (4)
Saarland	4.678 (1)	319 (1)	1.231 (1)	3.114 (1)	14 (0)
Sachsen	33.227 (6)	2.599 (7)	8.094 (6)	22.042 (5)	491 (6)
Sachsen-Anhalt	20.749 (4)	1.479 (4)	5.022 (4)	13.938 (3)	310 (4)
Schleswig-Holstein	26.068 (4)	1.110 (3)	7.800 (6)	16.844 (4)	313 (4)
Thüringen	19.778 (3)	1.747 (5)	4.798 (4)	12.855 (3)	378 (5)
Bundesgebiet	581.642 (100)	36.196 (6)	127.624 (22)	409.652 (71)	8.170 (1)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 20 (a): Beschäftigte nach Stellung im Beruf

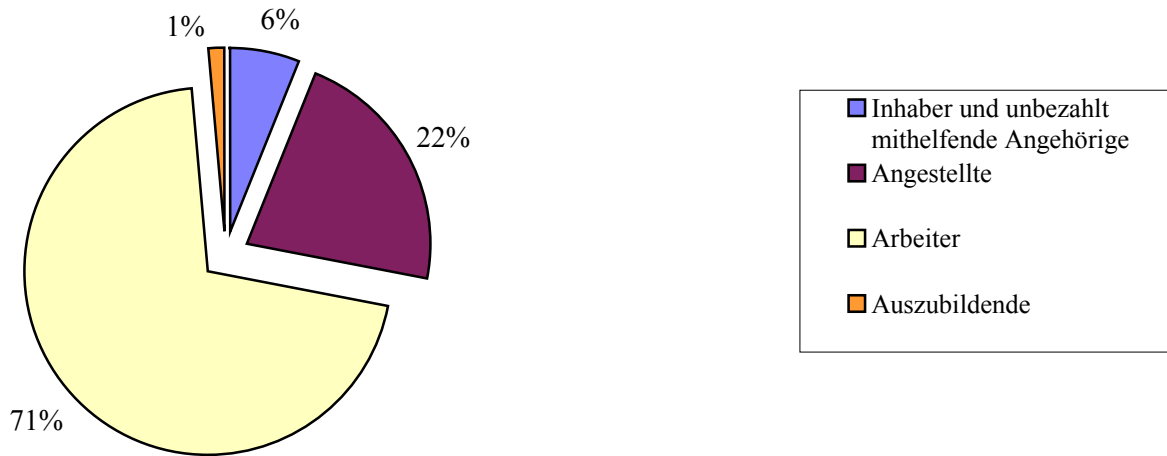
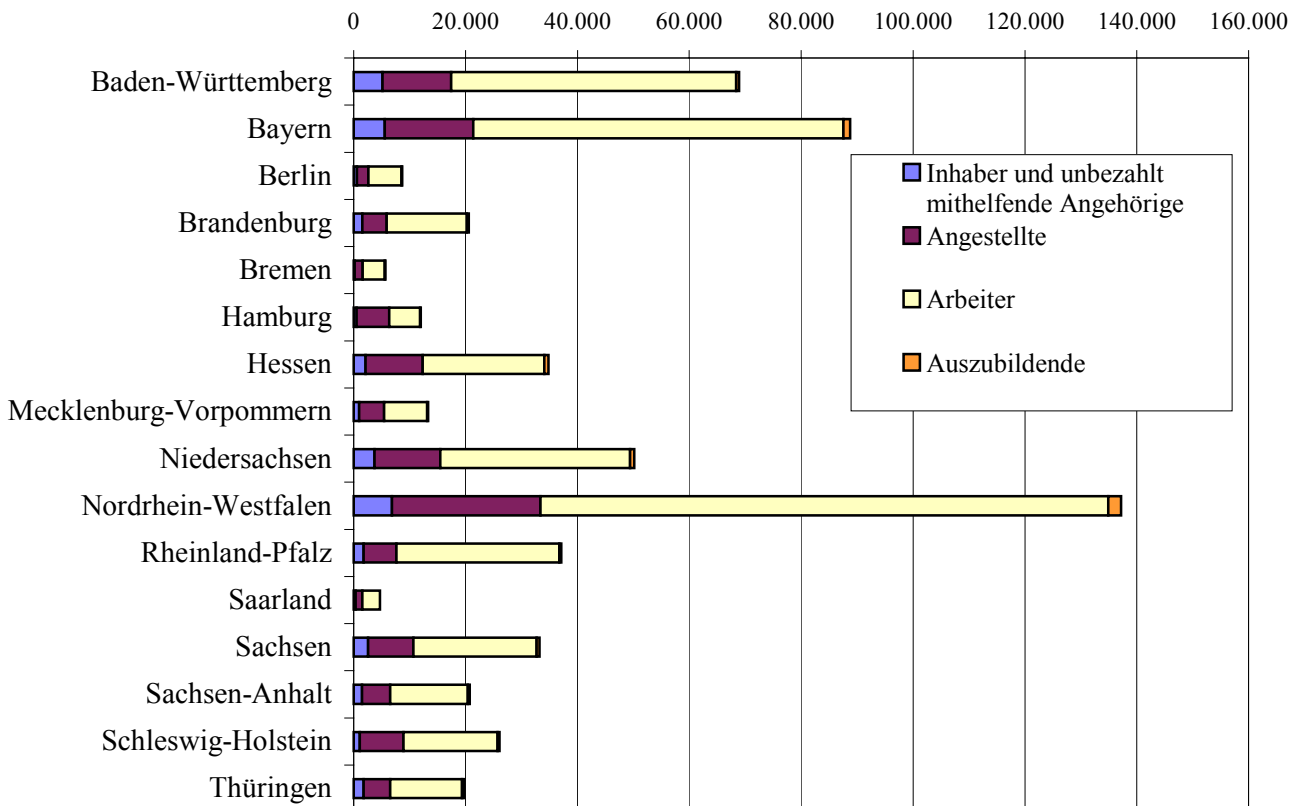


Abbildung G 20 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Stellung im Beruf



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 21: In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	Technisches Personal, Mechaniker	Verwaltungspersonal
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	57.123 (13)	45.473 (13)	2.587 (12)	1.739 (15)	7.323 (12)
Bayern	71.122 (16)	57.555 (16)	2.468 (11)	2.090 (18)	9.009 (15)
Berlin	7.304 (2)	5.077 (1)	1.240 (6)	86 (1)	901 (2)
Brandenburg	13.199 (3)	10.958 (3)	380 (2)	157 (1)	1.704 (3)
Bremen	3.817 (1)	2.811 (1)	235 (1)	88 (1)	683 (1)
Hamburg	9.315 (2)	7.551 (2)	353 (2)	74 (1)	1.338 (2)
Hessen	28.118 (6)	21.469 (6)	2.027 (9)	761 (7)	3.861 (6)
Mecklenburg-Vorpommern	11.180 (2)	9.009 (3)	536 (2)	264 (2)	1.372 (2)
Niedersachsen	39.670 (9)	32.379 (9)	953 (4)	741 (7)	5.597 (9)
Nordrhein-Westfalen	99.899 (22)	74.409 (21)	7.520 (34)	3.037 (27)	14.932 (25)
Rheinland-Pfalz	27.252 (6)	22.230 (6)	835 (4)	617 (5)	3.569 (6)
Saarland	3.551 (1)	2.877 (1)	128 (1)	41 (0)	506 (1)
Sachsen	28.151 (6)	23.075 (6)	798 (4)	675 (6)	3.602 (6)
Sachsen-Anhalt	16.424 (4)	13.572 (4)	486 (2)	338 (3)	2.028 (3)
Schleswig-Holstein	18.692 (4)	16.092 (5)	492 (2)	395 (3)	1.713 (3)
Thüringen	15.716 (3)	12.316 (3)	1.294 (6)	255 (2)	1.851 (3)
Bundesgebiet	450.534 (100)	356.853 (79)	22.332 (5)	11.359 (3)	59.990 (13)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 21 (a): Beschäftigte nach Art der Tätigkeit

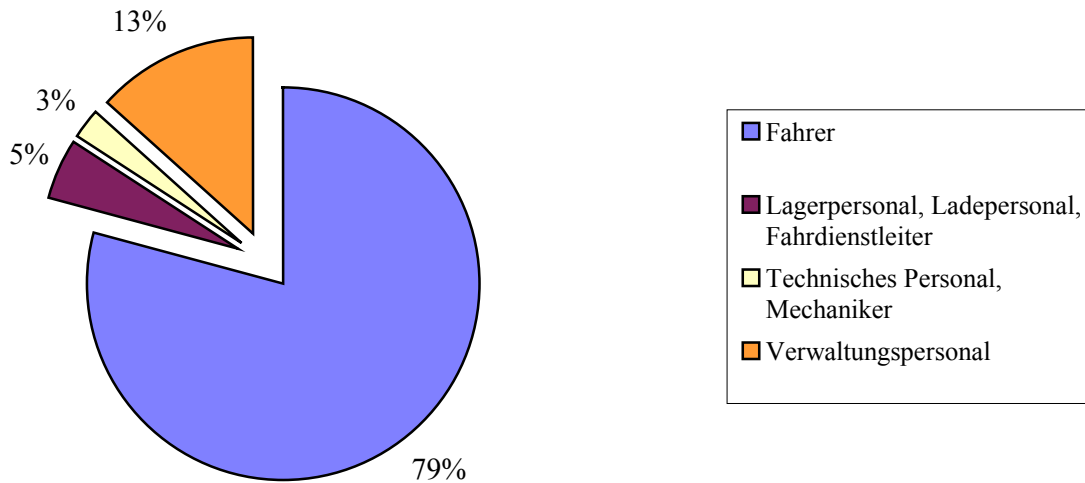
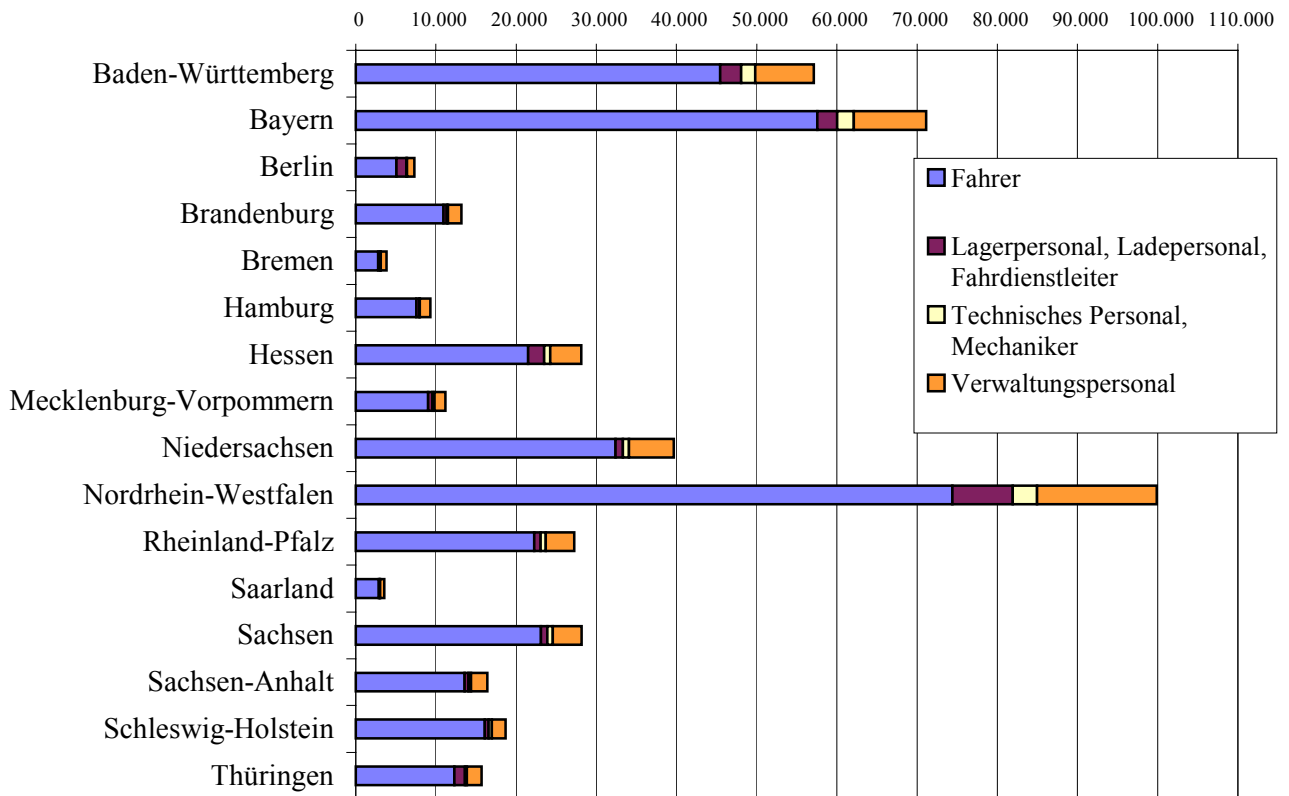


Abbildung G 21 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Art der Tätigkeit



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 22: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
Baden- Württemberg	68.919 (12)	57.123 (13)	-	/	10.612 (10)
Bayern	88.747 (15)	71.122 (16)	-	4.194 (17)	13.431 (13)
Berlin	8.680 (1)	7.304 (2)	/	/	1.308 (1)
Brandenburg	20.592 (4)	13.199 (3)	/	/	5.425 (5)
Bremen	5.644 (1)	3.817 (1)	-	/	300 (0)
Hamburg	12.035 (2)	9.315 (2)	-	2.169 (9)	551 (1)
Hessen	34.842 (6)	28.118 (6)	/	/	3.507 (3)
Mecklenburg- Vorpommern	13.300 (2)	11.180 (2)	-	/	1.533 (1)
Niedersachsen	50.123 (9)	39.670 (9)	/	/	9.474 (9)
Nordrhein- Westfalen	137.176 (24)	99.899 (22)	/	5.423 (22)	31.781 (30)
Rheinland-Pfalz	37.085 (6)	27.252 (6)	/	/	9.150 (9)
Saarland	4.678 (1)	3.551 (1)	/	/	1.058 (1)
Sachsen	33.227 (6)	28.151 (6)	-	/	5.024 (5)
Sachsen-Anhalt	20.749 (4)	16.424 (4)	-	/	3.529 (3)
Schleswig- Holstein	26.068 (4)	18.692 (4)	-	/	5.804 (5)
Thüringen	19.778 (3)	15.716 (3)	/	/	3.202 (3)
Bundesgebiet	581.642 (100)	450.534 (77)	411 (0)	25.008 (5)	105.689 (18)

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Abbildung G 22 (a): Beschäftigte nach Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

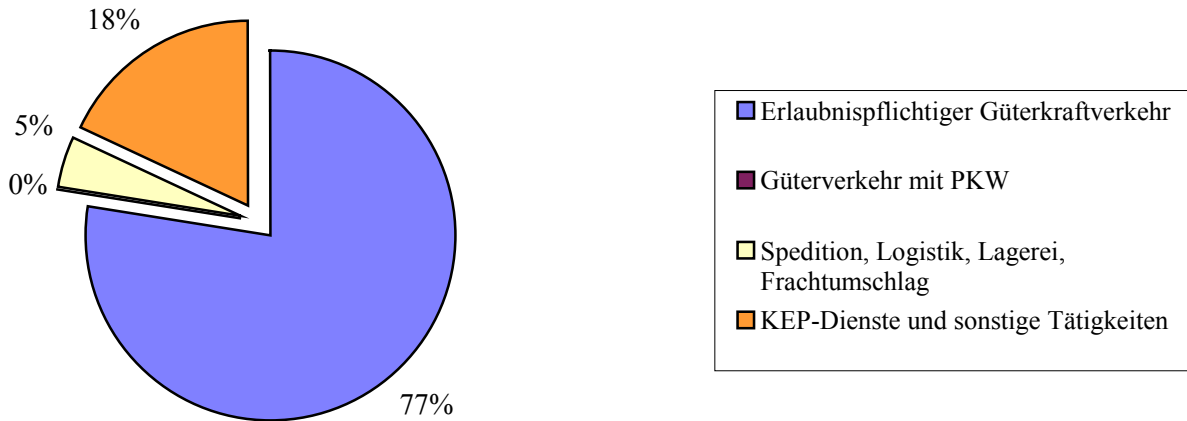
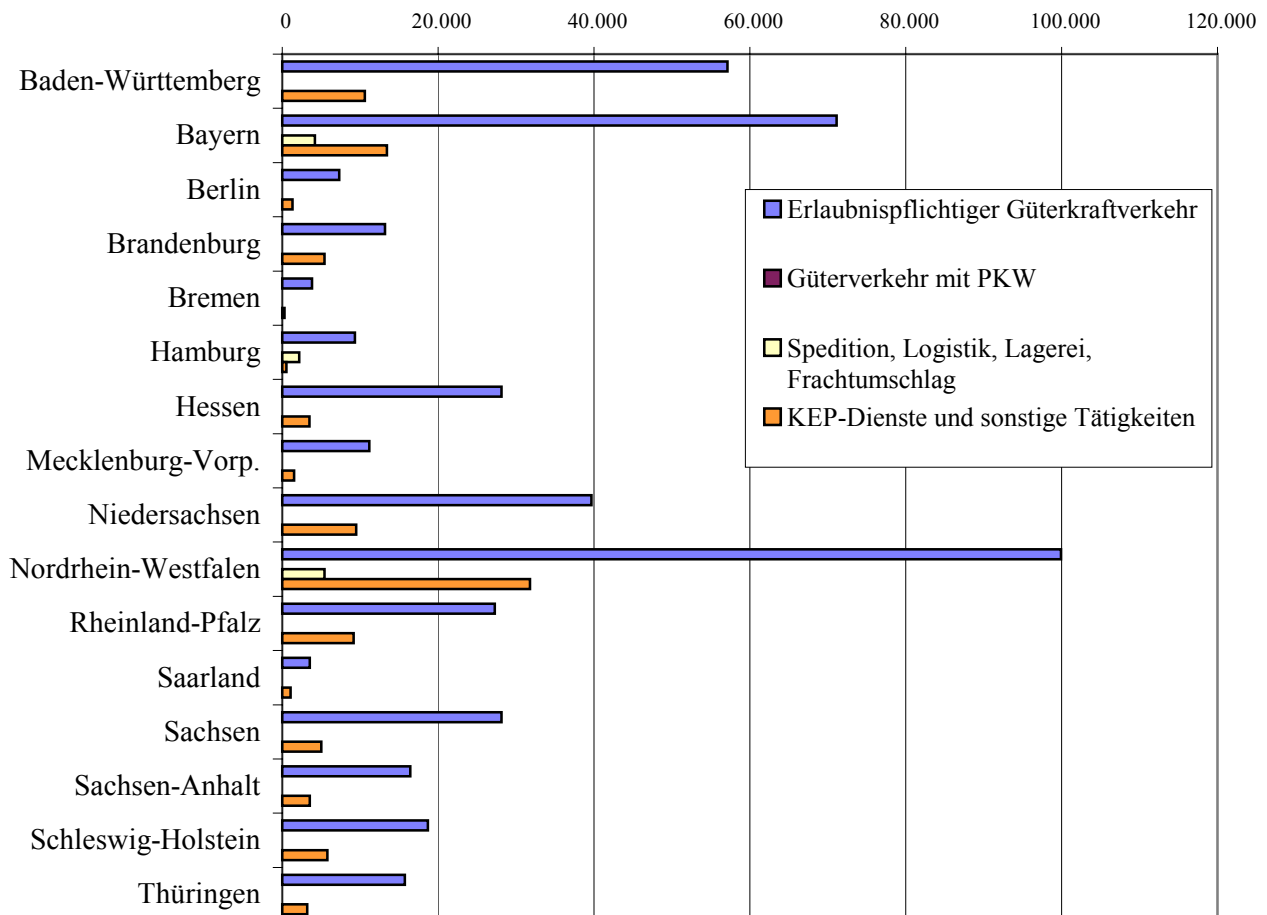


Abbildung G 22 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

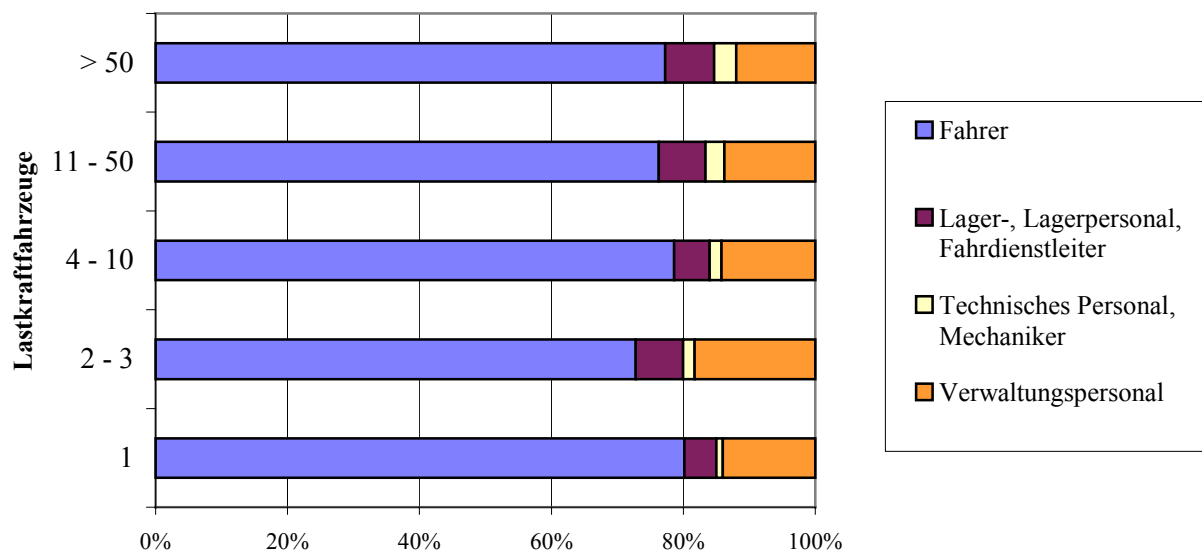


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 23: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	447.197 (76)	18.222 (4)	35.004 (8)	103.083 (23)	188.954 (42)	101.934 (23)
Lagerpersonal, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	38.967 (7)	1.104 (3)	3.451 (9)	7.061 (18)	17.512 (45)	9.839 (25)
Technisches Personal, Mechaniker	14.878 (3)	224 (2)	835 (6)	2.342 (16)	7.076 (48)	4.402 (30)
Verwaltungspersonal	80.600 (14)	3.184 (4)	8.810 (11)	18.621 (23)	34.172 (42)	15.814 (20)
Insgesamt	581.642 (100)	22.733 (3)	48.099 (8)	131.107 (23)	247.714 (43)	131.989 (23)

Abbildung G 23: Beschäftigte nach Art der Tätigkeit und Zahl der Lastkraftfahrzeuge

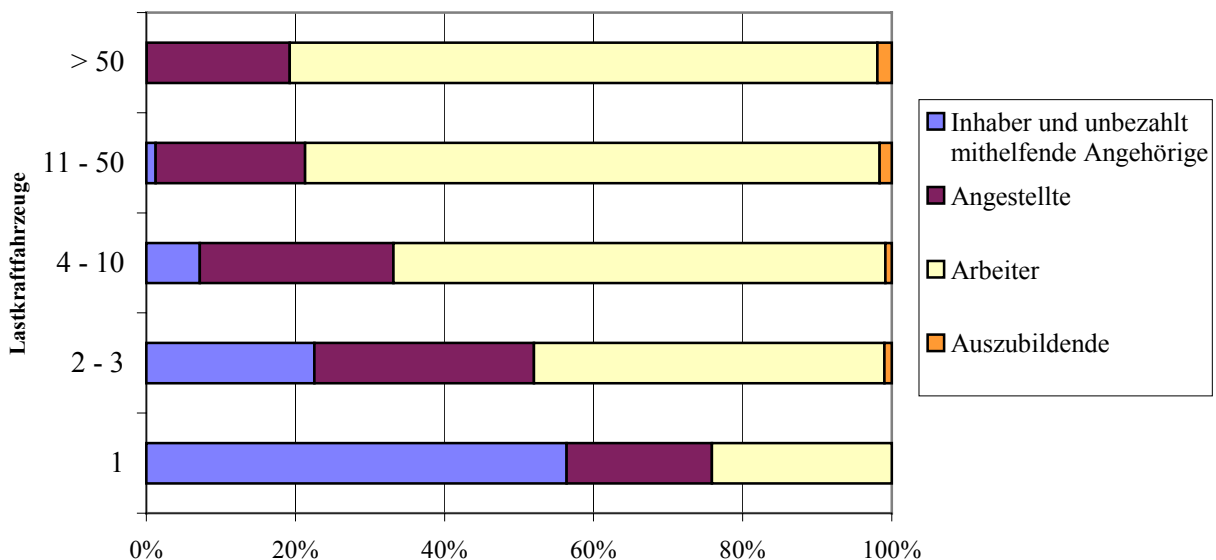


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 24: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	36.196 (6)	12.812 (35)	10.844 (30)	9.413 (26)	3.054 (8)	73 (0)
Angestellte	127.624 (22)	4.432 (3)	14.159 (11)	34.037 (27)	49.677 (39)	25.318 (20)
Arbeiter	409.652 (71)	5.489 (1)	22.615 (6)	86.522 (21)	190.986 (47)	104.041 (25)
Auszubildende	8.170 (1)	0 (0)	482 (6)	1.135 (14)	3.997 (49)	2.557 (31)
Insgesamt	581.642 (100)	22.733 (3)	48.099 (8)	131.107 (23)	247.714 (43)	131.989 (23)

Abbildung G 24: Beschäftigte nach Stellung im Beruf und Zahl der Lastkraftfahrzeuge

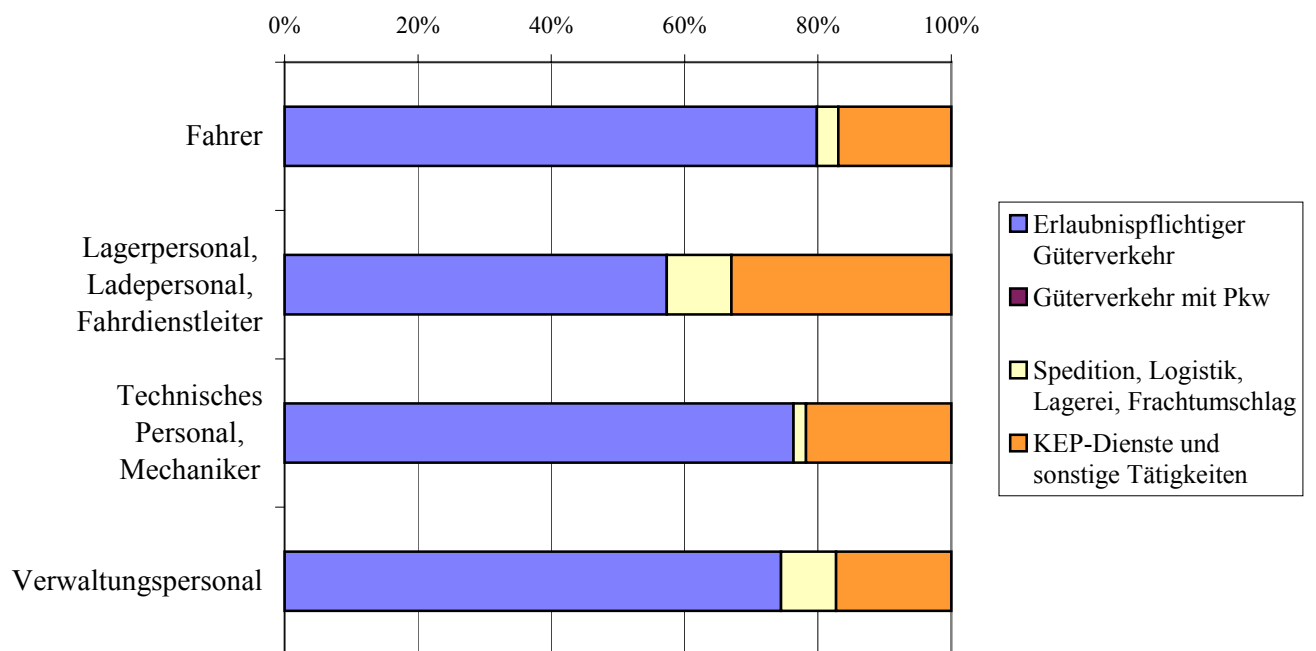


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 25: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
Fahrer	447.197 (76)	356.852 (80)	/	14.319 (3)	75.685 (17)
Lagerpersonal, Lade- personal, Fahrdienstleiter	38.967 (7)	22.332 (57)	/	3.761 (10)	12.854 (33)
Technisches Personal, Mechaniker	14.878 (3)	11.359 (76)	/	275 (2)	3.244 (22)
Verwaltungspersonal	80.600 (14)	59.990 (74)	/	6.652 (8)	13.905 (17)
Insgesamt	581.642 (100)	450.534 (77)	411 (0)	25.008 (5)	105.689 (18)

Abbildung G 25:

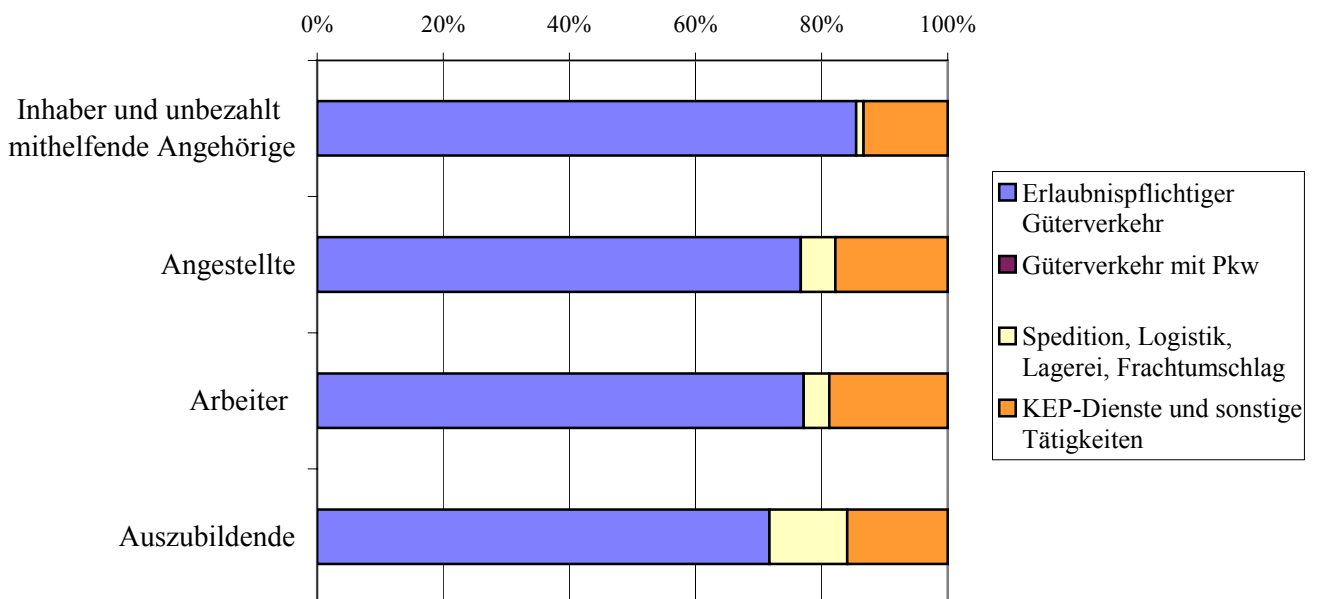


Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 26: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit – Zahl (%)

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Güterverkehr mit Pkw	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste und sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	36.196 (6)	30.867 (85)	/	416 (1)	4.818 (13)
Angestellte	127.624 (22)	97.816 (77)	/	6.993 (5)	22.716 (18)
Arbeiter	409.652 (71)	315.999 (77)	/	16.589 (4)	76.855 (19)
Auszubildende	8.170 (1)	5.851 (72)	/	1.009 (12)	1.299 (16)
Insgesamt	581.642 (100)	450.534 (77)	411 (0)	25.008 (5)	105.689 (18)

Abbildung G 26:



Gewerblicher Güterkraftverkehr

Übersicht G 27: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		0 - 1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	68.919 (12)	3.172 (14)	6.680 (14)	16.678 (13)	31.807 (13)	/
Bayern	88.747 (15)	3.907 (17)	6.632 (14)	21.032 (16)	43.609 (18)	/
Berlin	8.680 (1)	339 (1)	1.018 (2)	2.381 (2)	4.941 (2)	-
Brandenburg	20.592 (4)	1.150 (5)	1.348 (3)	4.681 (4)	8.262 (3)	/
Bremen	5.644 (1)	143 (1)	300 (1)	/	/	/
Hamburg	12.035 (2)	265 (1)	956 (2)	3.316 (3)	/	/
Hessen	34.842 (6)	1.416 (6)	4.804 (10)	6.681 (5)	16.547 (7)	/
Mecklenburg-Vorpommern	13.300 (2)	345 (2)	1.020 (2)	3.837 (3)	6.947 (3)	/
Niedersachsen	50.123 (9)	2.369 (10)	3.903 (8)	14.145 (11)	25.551 (10)	/
Nordrhein-Westfalen	137.176 (24)	4.375 (19)	10.648 (22)	26.340 (20)	53.710 (22)	/
Rheinland-Pfalz	37.085 (6)	1.452 (6)	2.326 (5)	6.720 (5)	7.594 (3)	/
Saarland	4.678 (1)	191 (1)	470 (1)	2.156 (2)	/	/
Sachsen	33.227 (6)	1.085 (5)	2.620 (5)	8.289 (6)	12.945 (5)	/
Sachsen-Anhalt	20.749 (4)	725 (3)	1.155 (2)	4.134 (3)	8.106 (3)	/
Schleswig-Holstein	26.068 (4)	790 (3)	2.123 (4)	5.438 (4)	11.190 (5)	/
Thüringen	19.778 (3)	1.011 (4)	2.097 (4)	4.798 (4)	8.982 (4)	/
Bundesgebiet	581.642 (100)	22.733 (4)	48.099 (8)	131.107 (23)	247.714 (42)	131.989 (23)

Übersichten

Werkverkehr

Werkverkehr

Übersicht W 1: Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzel- unternehmen	Personen- gesellschaften	Kapital- gesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	5.711 (14)	1.508 (13)	1.289 (15)	2.680 (14)	234 (22)
Bayern	7.028 (18)	2.260 (20)	1.687 (20)	2.941 (16)	/
Berlin	419 (1)	83 (1)	83 (1)	243 (1)	/
Brandenburg	1.411 (4)	459 (4)	173 (2)	736 (4)	/
Bremen	230 (1)	/	63 (1)	122 (1)	/
Hamburg	299 (1)	/	94 (1)	143 (1)	/
Hessen	2.422 (6)	603 (5)	622 (7)	1.110 (6)	/
Mecklenburg- Vorpommern	664 (2)	155 (1)	137 (2)	349 (2)	/
Niedersachsen	4.331 (11)	1.243 (11)	1.073 (12)	1.858 (10)	157 (15)
Nordrhein- Westfalen	6.873 (17)	1.563 (14)	1.731 (20)	3.411 (18)	/
Rheinland-Pfalz	2.881 (7)	887 (8)	668 (8)	1.282 (7)	/
Saarland	615 (2)	143 (1)	/	417 (2)	/
Sachsen	2.733 (7)	1.114 (10)	305 (4)	1.272 (7)	/
Sachsen-Anhalt	1.334 (3)	384 (3)	192 (2)	749 (4)	/
Schleswig- Holstein	1.207 (3)	349 (3)	335 (4)	495 (3)	/
Thüringen	1.375 (3)	392 (3)	157 (2)	792 (4)	/
Bundesgebiet	39.533 (100)	11.228 (28)	8.652 (22)	18.601 (47)	1.052 (3)

Werkverkehr

Abbildung W 1 (a): Unternehmen nach Rechtsformen

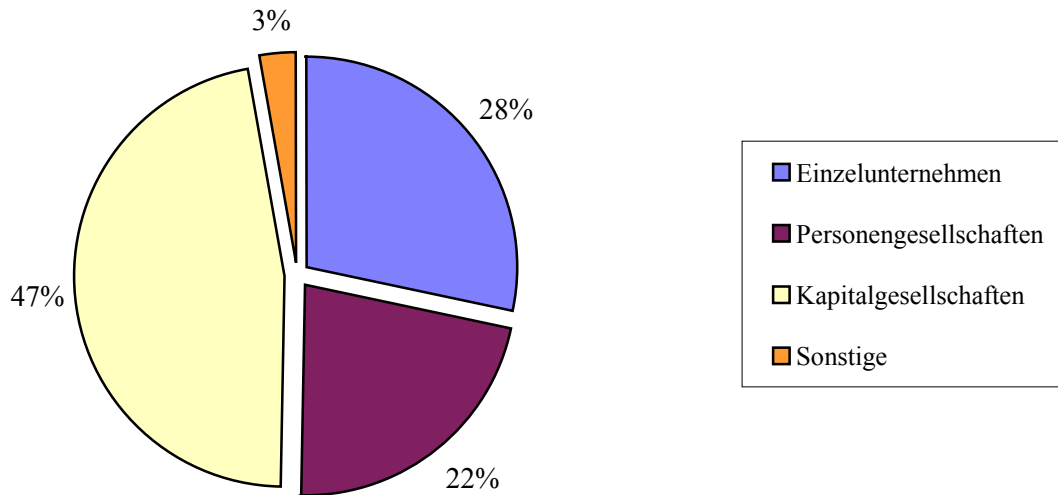
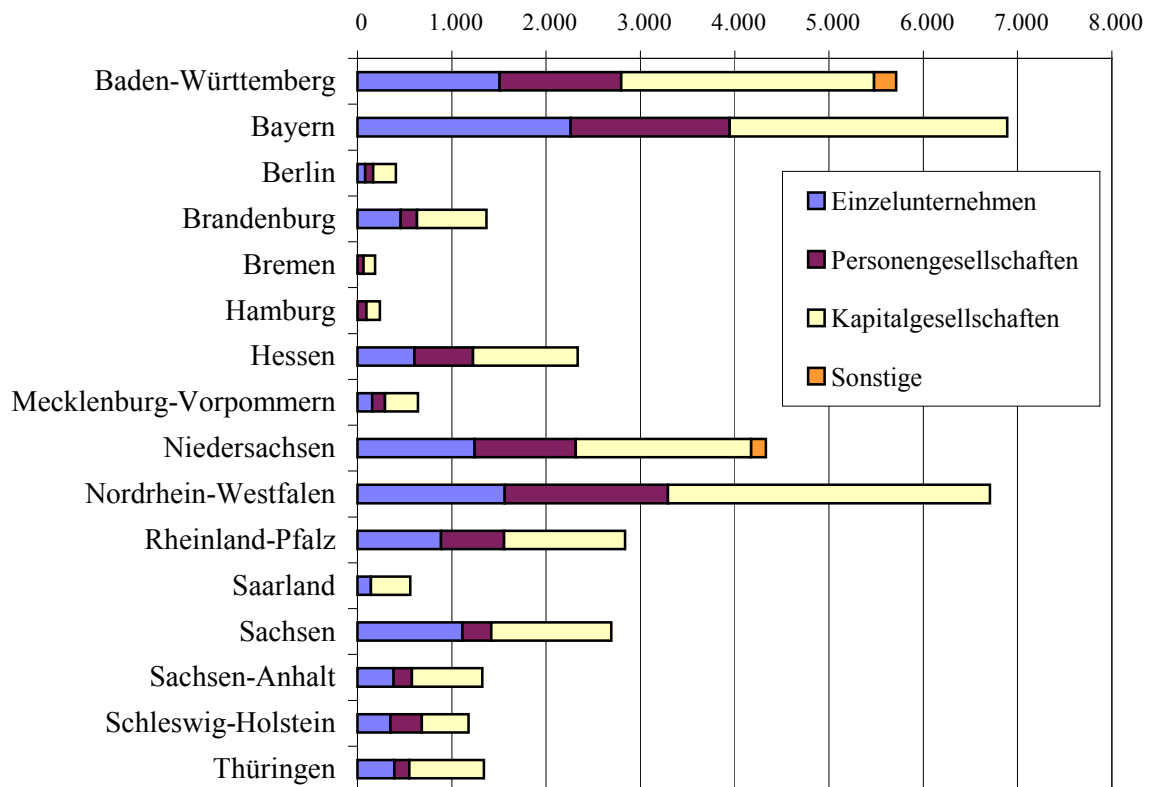


Abbildung W 1 (b): Zahl von Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen



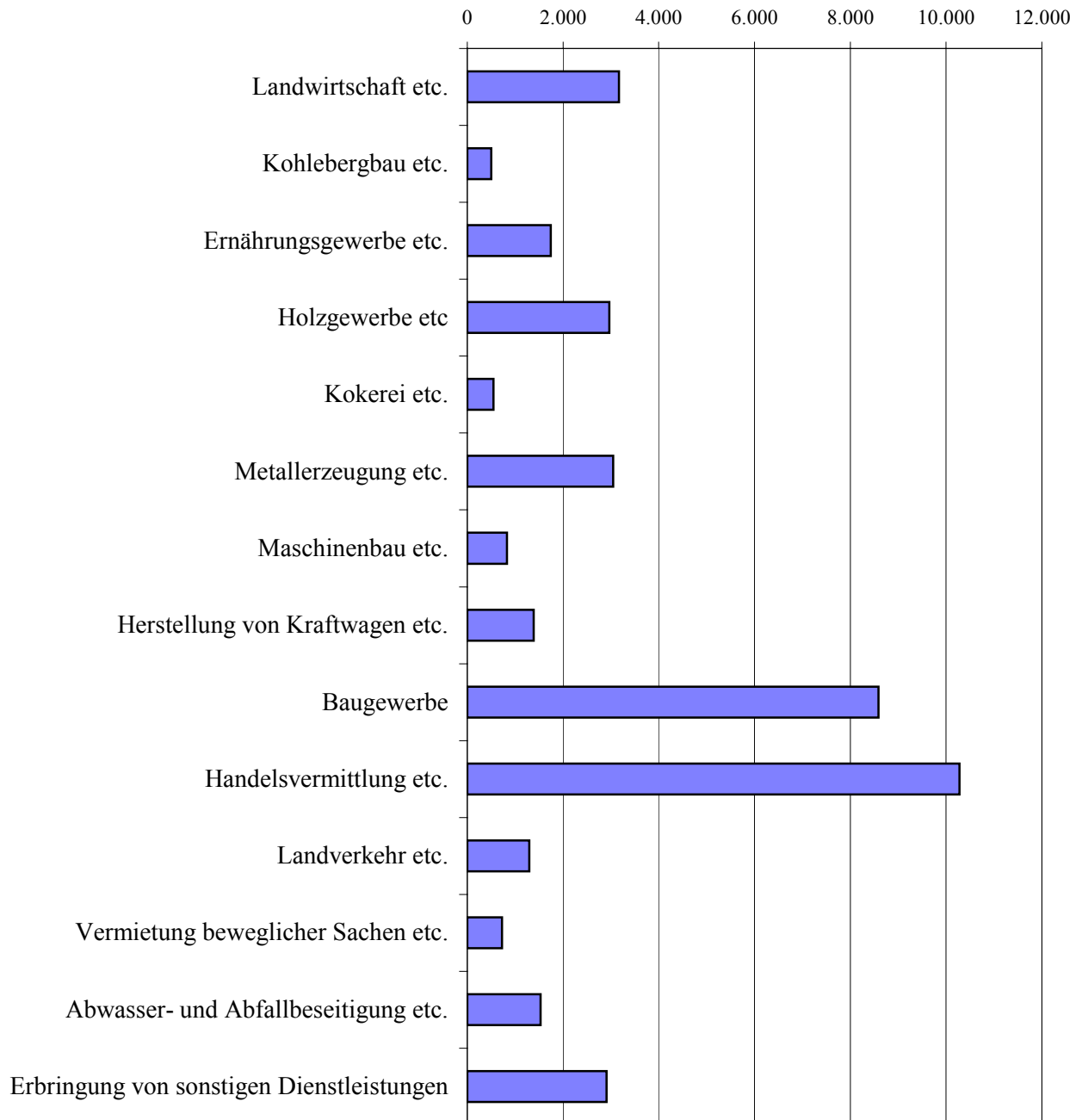
Werkverkehr

Übersicht W 2: Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%)

Unternehmen des Werkverkehrs	
davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt:	
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	3.172 (8)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau	502 (1)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	1.746 (4)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen	2.970 (8)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	545 (1)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	3.050 (8)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	830 (2)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.389 (4)
Baugewerbe	8.586 (22)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	10.280 (26)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	1.293 (3)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	724 (2)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.532 (4)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2.912 (7)
Werkverkehr Insgesamt	39.531 (100)

Werkverkehr

Abbildung W 2: Zahl der Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit



Werkverkehr

Übersicht W 3: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	5.711 (14)	2.079 (16)	1.757 (15)	1.303 (13)	498 (12)	/
Bayern	7.028 (18)	2.121 (16)	2.539 (21)	1.718 (17)	588 (15)	/
Berlin	419 (1)	129 (1)	88 (1)	140 (1)	/	/
Brandenburg	1.411 (4)	450 (3)	364 (3)	390 (4)	208 (5)	-
Bremen	230 (1)	63 (0)	63 (1)	/	/	/
Hamburg	299 (1)	/	107 (1)	/	/	/
Hessen	2.422 (6)	852 (6)	756 (6)	546 (6)	220 (5)	/
Mecklenburg- Vorpommern	664 (2)	143 (1)	178 (1)	241 (2)	/	/
Niedersachsen	4.331 (11)	1.478 (11)	1.125 (9)	1.060 (11)	628 (16)	/
Nordrhein- Westfalen	6.873 (17)	2.353 (18)	1.882 (16)	1.899 (19)	639 (16)	/
Rheinland-Pfalz	2.881 (7)	1.063 (8)	876 (7)	635 (6)	285 (7)	/
Saarland	615 (2)	192 (1)	192 (2)	181 (2)	/	/
Sachsen	2.733 (7)	967 (7)	799 (7)	715 (7)	242 (6)	/
Sachsen-Anhalt	1.334 (3)	320 (2)	503 (4)	347 (4)	/	/
Schleswig- Holstein	1.207 (3)	419 (3)	321 (3)	314 (3)	133 (3)	/
Thüringen	1.375 (3)	513 (4)	392 (3)	296 (3)	165 (4)	/
Bundesgebiet	39.533 (100)	13.214 (34)	11.941 (30)	9.910 (25)	4.014 (10)	454 (1)

Werkverkehr

Abbildung W 3 (a): Unternehmen nach Zahl der Lastkraftfahrzeuge

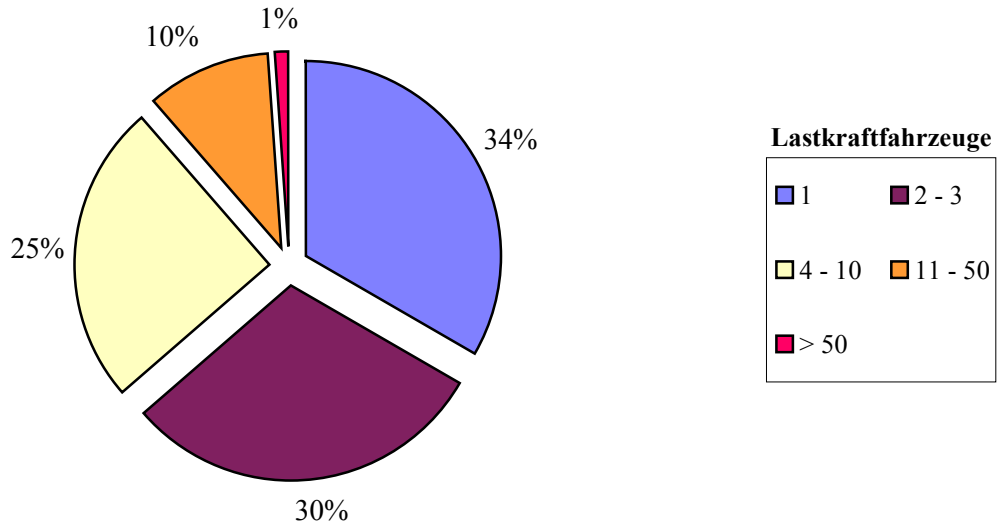
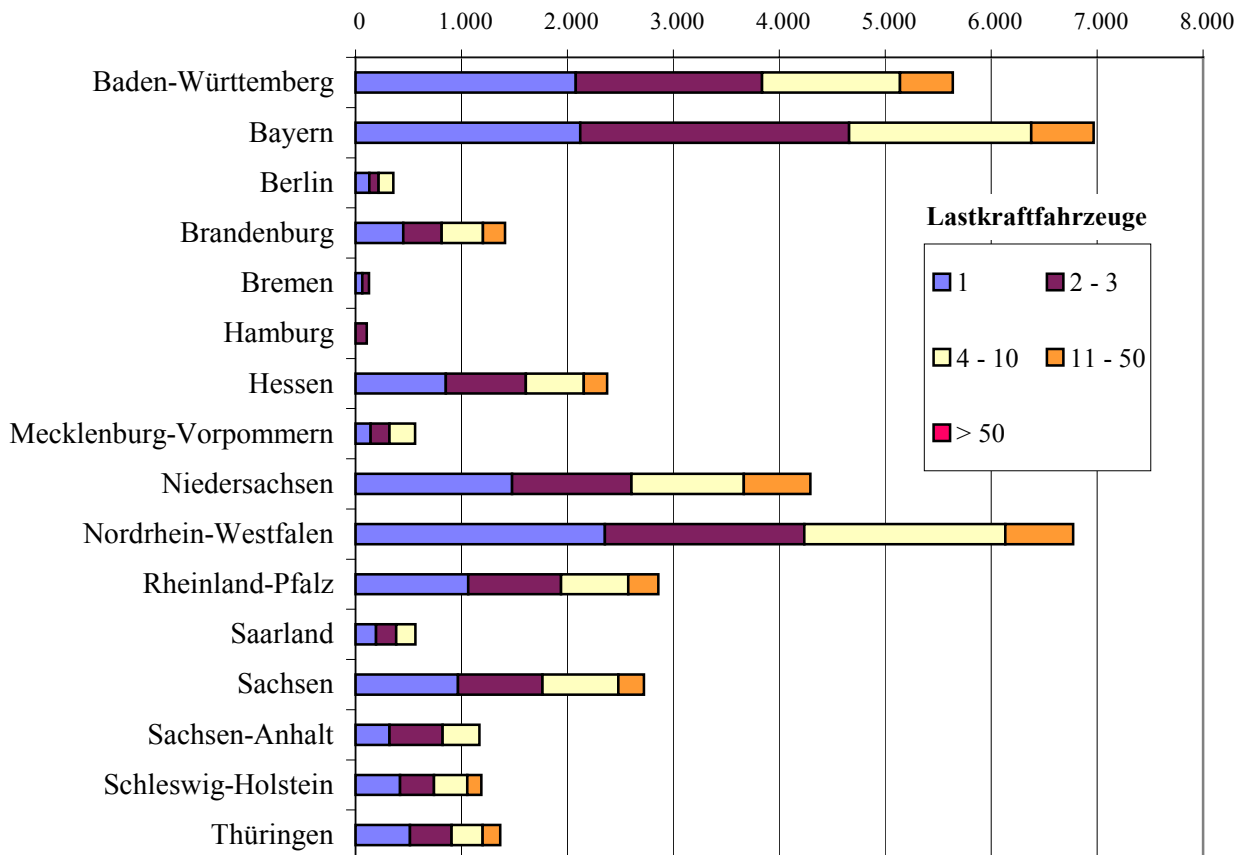


Abbildung W 3 (b): Anzahl von Unternehmen nach Bundesländern und Zahl der Lastkraftfahrzeuge



Werkverkehr

Übersicht W 4: **Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)**

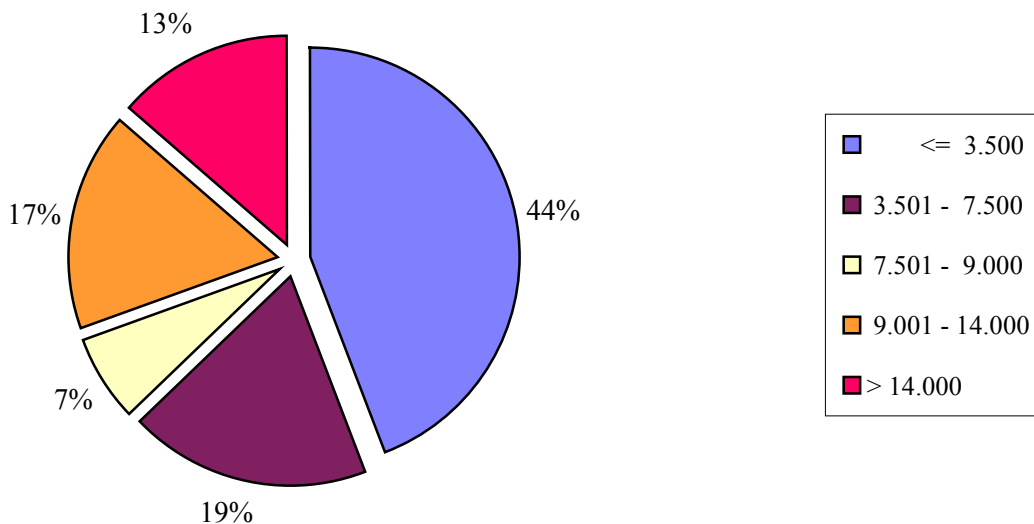
Unternehmen des Werkverkehrs	Insgesamt	davon Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	3.172 (8)	1.209 (9)	1.078 (9)	584 (6)	296 (7)	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	502 (1)	/	/	/	/	-
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	1.746 (4)	454 (3)	407 (3)	543 (5)	292 (7)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	2.970 (8)	1.396 (11)	862 (7)	582 (6)	/	-
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	545 (1)	201 (2)	230 (2)	/	/	-
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	3.050 (8)	1.350 (10)	1.137 (10)	451 (5)	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichten- technik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	830 (2)	467 (4)	227 (2)	/	/	-
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.389 (4)	889 (7)	332 (3)	/	/	-
Baugewerbe	8.586 (22)	2.614 (20)	2.470 (21)	2.518 (25)	908 (23)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	10.280 (26)	2.962 (22)	3.304 (28)	2.824 (28)	1.043 (26)	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	1.293 (3)	/	245 (2)	439 (4)	404 (10)	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungs-personal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	724 (2)	/	268 (2)	182 (2)	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.532 (4)	320 (2)	293 (2)	572 (6)	278 (7)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2.912 (7)	801 (6)	866 (7)	576 (6)	241 (6)	/
Werkverkehr insgesamt	39.533 (100)	13.214 (34)	11.941 (30)	9.910 (25)	4.014 (10)	454 (1)

Werkverkehr

Übersicht W 5: Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 3.500	84.029 (44)	72.609 (59)	7.521 (27)	3.898 (10)
3.501 – 7.500	35.240 (19)	25.497 (21)	5.516 (20)	4.228 (11)
7.501 – 9.000	12.565 (7)	5.665 (5)	2.848 (10)	4.052 (10)
9.001 – 14.000	32.403 (17)	12.785 (10)	5.700 (20)	13.919 (35)
> 14.000	25.679 (13)	5.826 (5)	6.393 (23)	13.460 (34)
LKW insgesamt	189.916 (100)	122.382 (64)	27.977 (15)	39.557 (21)

Abbildung W 5: LKW unterschieden nach Nutzlast (kg)



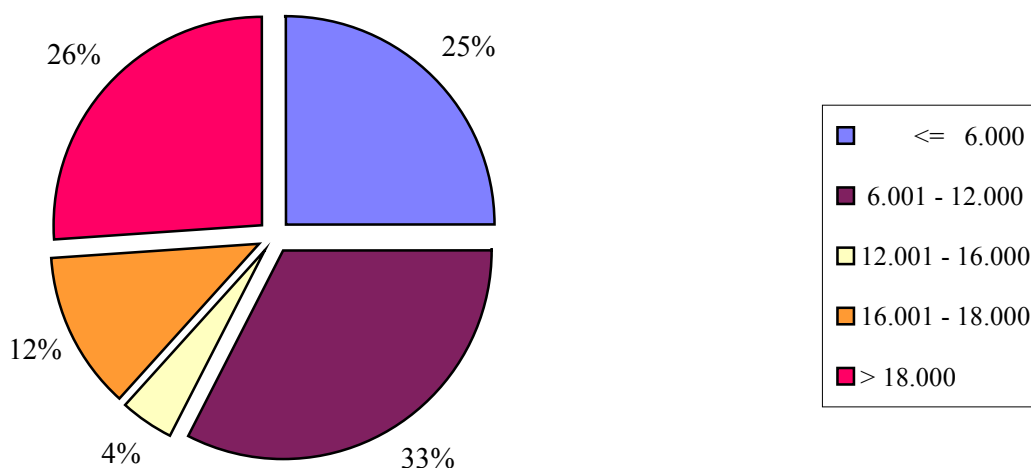
Werkverkehr

Übersicht W 6: Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW Insgesamt	LKW mit Normalaufbau	LKW mit Kippvorrichtung	LKW mit Spezialaufbau
	1	2	3	4
<= 6.000	47.522 (25)	45.101 (37)	1.544 (6)	877 (2)
6.001 – 12.000	61.936 (33)	48.038 (39)	9.462 (34)	4.436 (11)
12.001 – 16.000	7.743 (4)	5.366 (4)	937 (3)	1.440 (4)
16.001 – 18.000	23.235 (12)	9.023 (7)	5.927 (21)	8.285 (21)
> 18.000	49.480 (26)	14.852 (12)	10.108 (36)	24.519 (62)
LKW insgesamt	189.916 (100)	122.382 (64)	27.977 (15)	39.557 (21)

Abbildung W 6 LKW unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



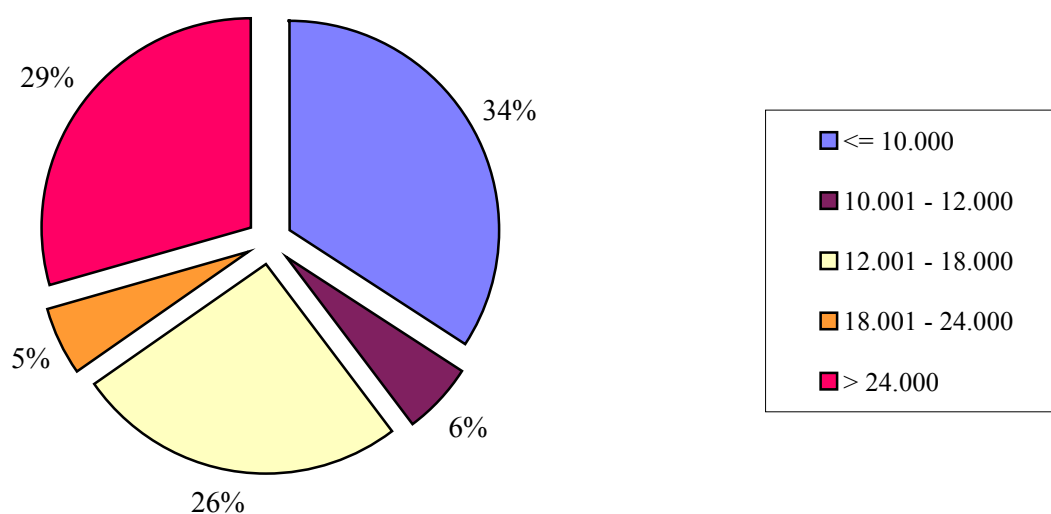
Werkverkehr

Übersicht W 7: Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)

(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 10.000	44.623 (34)	28.729 (65)	4.091 (35)	10.773 (37)	821 (2)	/
10.001 – 12.000	7.334 (6)	3.329 (8)	951 (8)	1.811 (6)	1.201 (3)	/
12.001 – 18.000	33.334 (26)	11.083 (25)	5.707 (48)	14.371 (49)	1.837 (5)	337 (3)
18.001 – 24.000	7.036 (5)	765 (2)	1.022 (9)	1.685 (6)	2.538 (7)	1.025 (10)
> 24.000	38.304 (29)	/	/	716 (2)	28.314 (82)	9.058 (85)
Anhänger insgesamt	130.630 (100)	44.093 (34)	11.801 (9)	29.356 (22)	34.710 (27)	10.670 (8)

Abbildung W 7: Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)

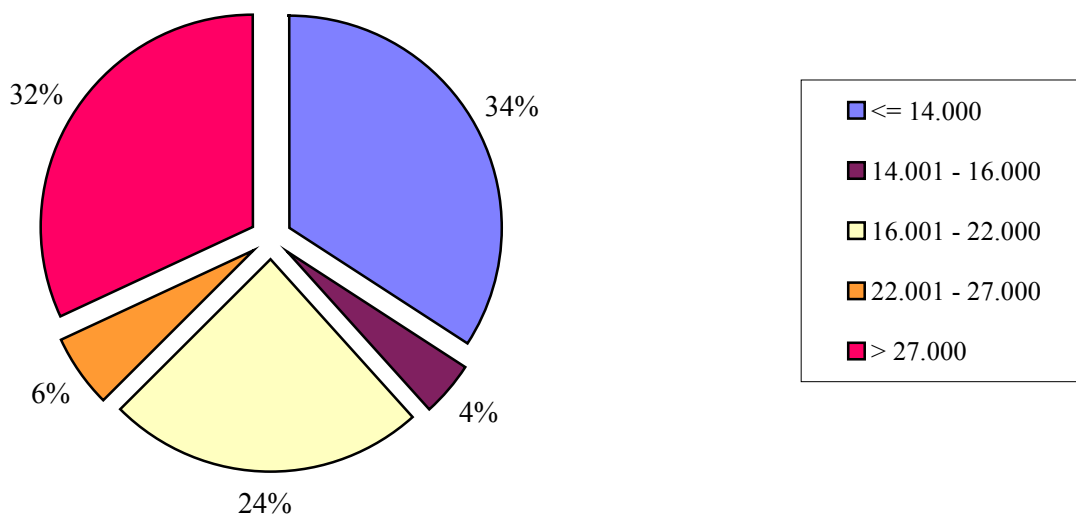


Werkverkehr

Übersicht W 8: Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten – Zahl (%)
(ohne sonstige Kraftfahrzeuganhänger)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	Gewöhnlicher Anhänger, Normalaufbau	Gewöhnlicher Anhänger, Kippvorrichtung	Gewöhnlicher Anhänger, Spezialaufbau	Sattelanhänger Normalaufbau	Sattelanhänger Spezialaufbau
	1	2	3	4	5	6
<= 14.000	44.791 (34)	28.814 (65)	4.147 (35)	11.259 (38)	457 (1)	/
14.001 – 16.000	5.388 (4)	1.855 (4)	843 (7)	1.407 (5)	1.255 (4)	/
16.001 – 22.000	31.446 (24)	12.023 (27)	5.226 (44)	12.001 (41)	1.961 (6)	/
22.001 – 27.000	7.298 (6)	1.148 (3)	1.548 (13)	3.989 (14)	382 (1)	/
> 27.000	41.708 (32)	/	/	700 (2)	30.655 (88)	10.065 (94)
Anhänger insgesamt	130.630 (100)	44.093 (34)	11.801 (9)	29.356 (22)	34.710 (27)	10.670 (8)

Abbildung W 8: Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)

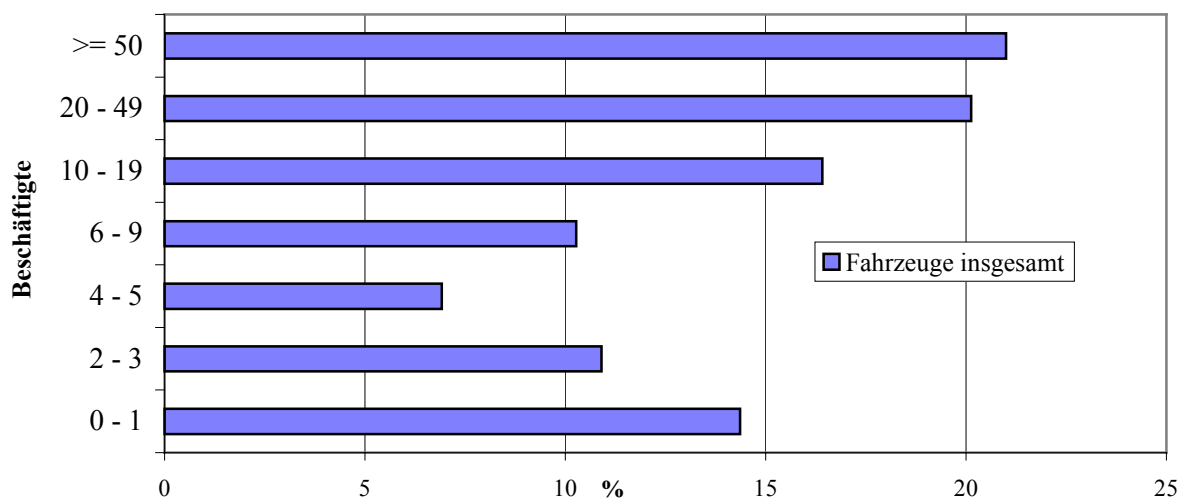


Werkverkehr

Übersicht W 9: Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten – Zahl (%)

Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
0 - 1	52.917 (14)	31.869 (17)	1.405 (4)	15.235 (18)	1.819 (4)	2.590 (20)
2 - 3	40.162 (11)	21.978 (12)	2.277 (7)	11.589 (14)	2.992 (7)	1.327 (10)
4 - 5	25.498 (7)	13.268 (7)	1.828 (5)	6.884 (8)	2.650 (6)	868 (7)
6 - 9	37.856 (10)	17.851 (9)	3.681 (11)	9.991 (12)	4.703 (10)	1.631 (12)
10 - 19	60.495 (17)	29.152 (15)	6.163 (18)	14.534 (17)	7.934 (17)	2.713 (21)
20 - 49	74.184 (20)	33.991 (18)	9.897 (28)	14.991 (18)	12.957 (29)	2.349 (18)
>= 50	77.380 (21)	41.809 (22)	9.647 (28)	12.026 (14)	12.324 (27)	1.574 (12)
Insgesamt	368.494 (100)	189.916 (52)	34.896 (9)	85.250 (23)	45.381 (12)	13.051 (4)

Abbildung W 9: Anteil der Fahrzeuge nach Unternehmensgröße



Werkverkehr

Übersicht W 10 - 1: Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Zahl

Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	47.809	26.445	4.393	10.279	5.916	776
Bayern	66.816	34.600	4.412	18.856	6.161	2.787
Berlin	4.974	3.717	/	946	/	/
Brandenburg	11.712	6.146	1.091	3.073	1.091	312
Bremen	2.995	1.614	/	831	/	/
Hamburg	3.502	2.313	/	753	/	/
Hessen	21.558	12.512	1.570	4.480	1.962	1.034
Mecklenburg-Vorpommern	7.205	4.020	292	1.976	321	596
Niedersachsen	45.087	18.749	6.712	9.630	8.714	1.282
Nordrhein-Westfalen	63.792	27.359	8.856	13.209	12.100	2.269
Rheinland-Pfalz	23.400	13.299	1.534	6.168	1.950	449
Saarland	4.631	2.862	291	884	417	/
Sachsen	21.535	11.519	1.419	5.738	1.745	1.114
Sachsen-Anhalt	13.486	7.319	1.553	2.458	1.572	585
Schleswig-Holstein	18.698	11.812	1.235	3.454	1.605	/
Thüringen	11.294	5.630	1.131	2.515	1.357	661
Bundesgebiet	368.494	189.916	34.896	85.250	45.381	13.051

Werkverkehr

Abbildung W 10 -1 (a): Fahrzeuge nach Fahrzeugart

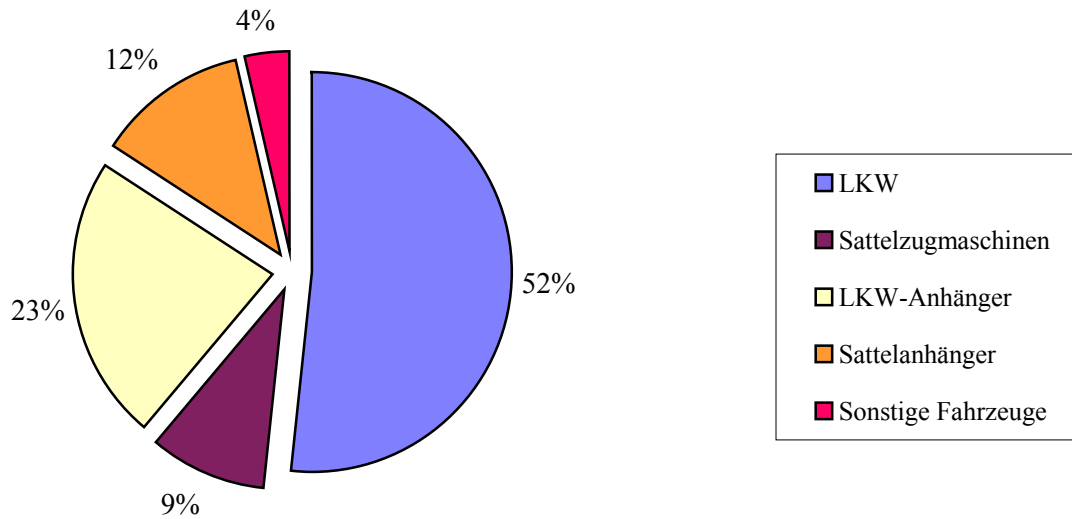
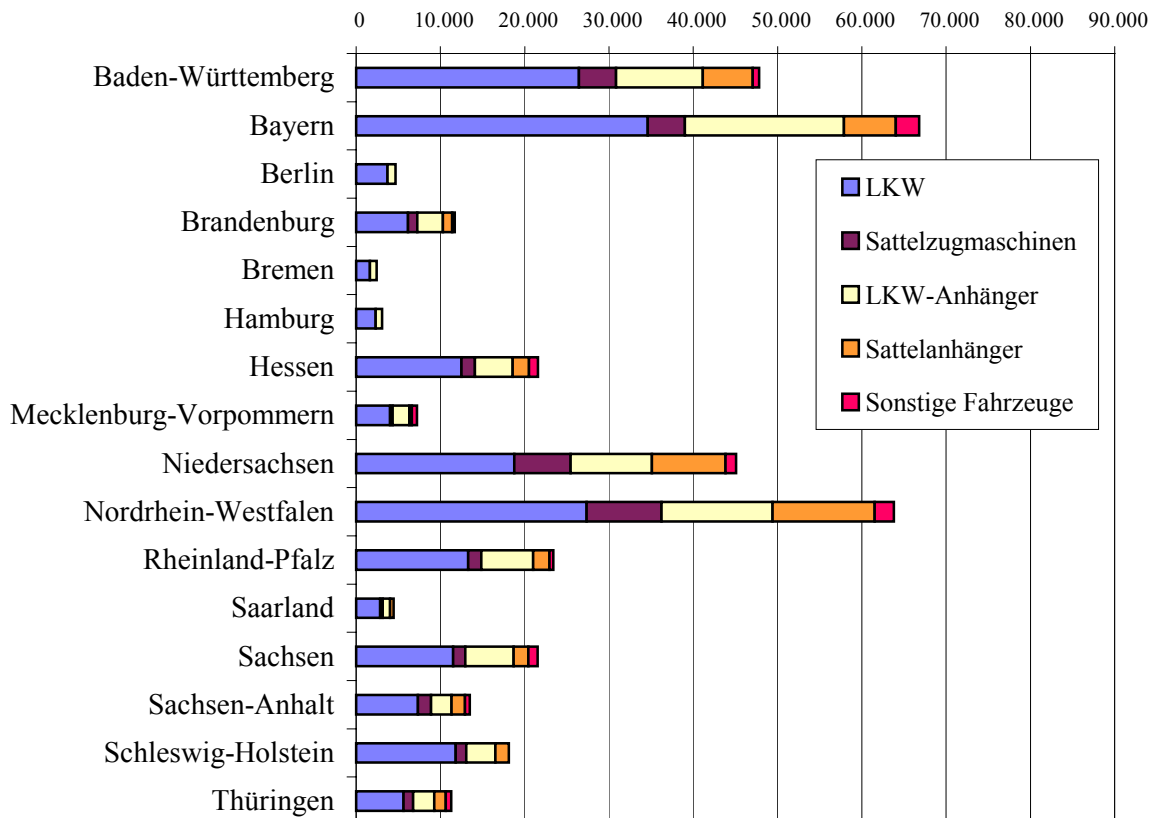


Abbildung W 10 -1 (b): Zahl von Fahrzeugen nach Bundesland und Fahrzeugart



Werkverkehr

Übersicht W 10 - 2: Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten – Ladekapazität der Fahrzeuge

Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
		1				
Baden-Württemberg	456.538	183.009	x	99.969	173.560	x
Bayern	584.462	241.474	x	173.479	169.509	x
Berlin	21.587	11.377	x	7.922	/	x
Brandenburg	97.133	40.422	x	25.382	31.330	x
Bremen	19.103	9.041	x	4.161	/	x
Hamburg	28.813	17.267	x	6.775	/	x
Hessen	172.037	82.574	x	37.056	52.408	x
Mecklenburg-Vorpommern	55.409	26.858	x	19.691	8.859	x
Niedersachsen	490.067	149.917	x	101.142	239.009	x
Nordrhein-Westfalen	580.631	168.465	x	112.467	299.698	x
Rheinland-Pfalz	177.642	75.286	x	47.728	54.627	x
Saarland	32.331	14.804	x	6.193	11.335	x
Sachsen	158.223	69.303	x	39.323	49.597	x
Sachsen-Anhalt	125.379	54.776	x	23.966	46.638	x
Schleswig-Holstein	127.598	56.890	x	25.892	44.815	x
Thüringen	101.179	37.861	x	25.214	38.104	x
Bundesgebiet	3.228.133	1.239.324	x	756.359	1.232.450	x

Werkverkehr

Abbildung W 10 -2 (a): Ladekapazität nach Fahrzeugart

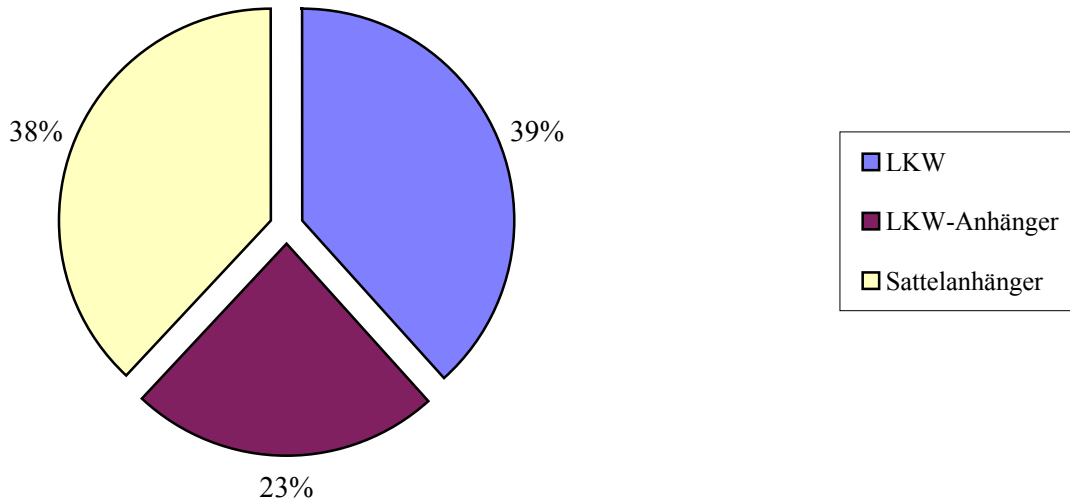
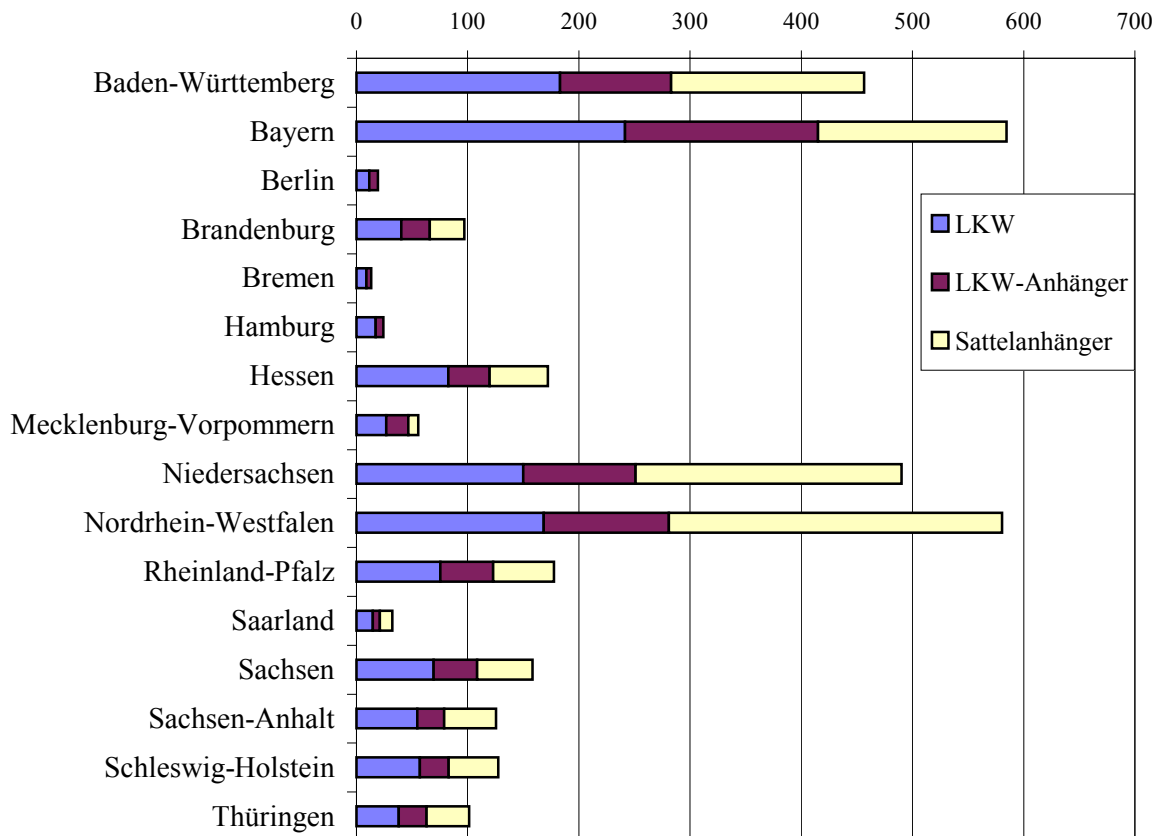


Abbildung W 10 -2 (b): Ladekapazität nach Bundesland und Fahrzeugart (Tsd. t)



Werkverkehr

Übersicht W 11: Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit – Zahl (%) (ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge oder sonstige Anhänger)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	Fahrzeugeinheiten			Ladekapazität in Tonnen		
	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger	LKW und Anhänger	LKW	Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	18.232 (6)	9.368 (5)	8.864 (7)	148.034 (5)	48.526 (4)	99.507 (5)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	4.403 (1)	1.749 (1)	2.653 (2)	77.716 (2)	19.914 (2)	57.802 (3)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	25.504 (8)	18.231 (10)	7.273 (6)	224.485 (7)	115.517 (9)	108.967 (5)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	15.018 (5)	7.524 (4)	7.494 (6)	156.279 (5)	54.298 (4)	101.981 (5)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	2.548 (1)	949 (0)	1.599 (1)	42.739 (1)	5.859 (0)	36.880 (2)
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	13.113 (4)	7.200 (4)	5.913 (5)	98.906 (3)	30.164 (2)	68.742 (3)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	3.289 (1)	2.205 (1)	1.084 (1)	14.790 (0)	7.539 (1)	7.251 (0)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	4.456 (1)	2.341 (1)	2.115 (2)	29.884 (1)	9.631 (1)	20.254 (1)
Baugewerbe	77.967 (24)	47.007 (25)	30.961 (24)	679.724 (21)	285.700 (23)	394.023 (20)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	79.724 (25)	51.758 (27)	27.966 (21)	799.292 (25)	339.646 (27)	459.646 (23)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	21.514 (7)	6.700 (4)	14.814 (11)	431.505 (13)	74.298 (6)	357.207 (18)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	6.081 (2)	4.000 (2)	2.081 (2)	39.661 (1)	13.814 (1)	25.847 (1)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	23.165 (7)	15.739 (8)	7.426 (6)	269.952 (8)	157.605 (13)	112.347 (6)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	25.533 (8)	15.146 (8)	10.387 (8)	215.166 (7)	76.813 (6)	138.353 (7)
Insgesamt	320.546 (100)	189.916 (59)	130.630 (41)	3.228.133 (100)	1.239.324 (38)	1.988.809 (62)

Werkverkehr

Übersicht W 12: Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast – Zahl (%)

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit von Unternehmen des Werkverkehrs	LKW	Nutzlast in kg				
		<= 3.500	3.501 - 7.500	7.501 - 9.000	9.001 - 14.000	> 14.000
		1	2	3	4	5
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	9.368 (5)	5.393 (6)	1.483 (4)	501 (4)	1.157 (4)	834 (3)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	1.749 (1)	332 (0)	132 (0)	/	483 (1)	730 (3)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	18.231 (10)	5.386 (6)	7.900 (22)	1.217 (10)	1.871 (6)	1.857 (7)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	7.524 (4)	2.947 (4)	1.611 (5)	460 (4)	1.074 (3)	1.432 (6)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	949 (0)	410 (0)	248 (1)	/	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	7.200 (4)	4.679 (6)	1.283 (4)	347 (3)	454 (1)	438 (2)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	2.205 (1)	1.644 (2)	287 (1)	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	2.341 (1)	1.481 (2)	486 (1)	/	/	/
Baugewerbe	47.007 (25)	25.392 (30)	5.921 (17)	2.532 (20)	6.629 (20)	6.533 (25)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	51.758 (27)	21.530 (26)	10.078 (29)	3.847 (31)	10.640 (33)	5.662 (22)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	6.700 (4)	973 (1)	632 (2)	640 (5)	1.916 (6)	2.538 (10)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	4.000 (2)	3.089 (4)	369 (1)	/	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	15.739 (9)	2.039 (4)	2.026 (7)	1.905 (15)	6.226 (19)	3.542 (14)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	15.146 (7)	8.735 (8)	2.784 (7)	565 (4)	1.195 (4)	1.386 (5)
Insgesamt	189.916 (100)	84.029 (44)	35.240 (18)	12.565 (7)	32.403 (17)	25.679 (14)

Werkverkehr

Übersicht W 13: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten – Zahl (%)

Bundesland	Unternehmen insgesamt	Davon Unternehmen mit Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	6	8
Baden-Württemberg	5.711 (14)	2.021 (14)	1.640 (16)	615 (14)	498 (12)	513 (14)	278 (12)	/
Bayern	7.028 (18)	2.632 (19)	1.780 (17)	712 (16)	728 (17)	681 (19)	387 (17)	/
Berlin	419 (1)	145 (1)	109 (1)	67 (2)	/	/	/	/
Brandenburg	1.411 (4)	554 (4)	355 (3)	182 (4)	/	/	121 (5)	/
Bremen	230 (1)	71 (1)	71 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	299 (1)	98 (1)	71 (1)	/	/	/	/	/
Hessen	2.422 (6)	890 (6)	680 (7)	163 (4)	306 (7)	172 (5)	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	664 (2)	189 (1)	200 (2)	/	97 (2)	/	/	/
Niedersachsen	4.331 (11)	1.426 (10)	968 (9)	471 (11)	510 (12)	471 (13)	406 (18)	/
Nordrhein-Westfalen	6.873 (17)	2.269 (16)	1.748 (17)	807 (19)	891 (21)	655 (18)	387 (17)	/
Rheinland-Pfalz	2.881 (7)	1.019 (7)	712 (7)	405 (9)	351 (8)	252 (7)	/	/
Saarland	615 (2)	225 (2)	143 (1)	99 (2)	/	/	/	/
Sachsen	2.733 (7)	1.104 (8)	725 (7)	357 (8)	210 (5)	200 (6)	/	/
Sachsen-Anhalt	1.334 (3)	384 (3)	475 (5)	119 (3)	128 (3)	128 (4)	/	/
Schleswig-Holstein	1.207 (3)	440 (3)	314 (3)	119 (3)	119 (3)	126 (3)	/	/
Thüringen	1.375 (3)	531 (4)	392 (4)	131 (3)	131 (3)	/	/	/
Bundesgebiet	39.531 (100)	13.996 (35)	10.382 (26)	4.358 (11)	4.195 (11)	3.607 (9)	2.263 (6)	730 (2)

Werkverkehr

Abbildung W 13 (a): Unternehmen nach Zahl der Beschäftigten

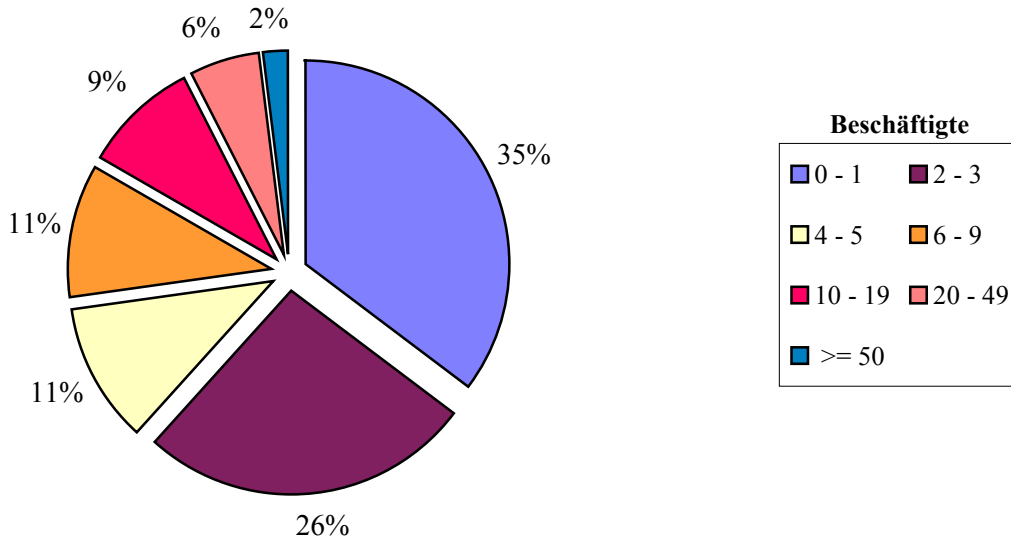
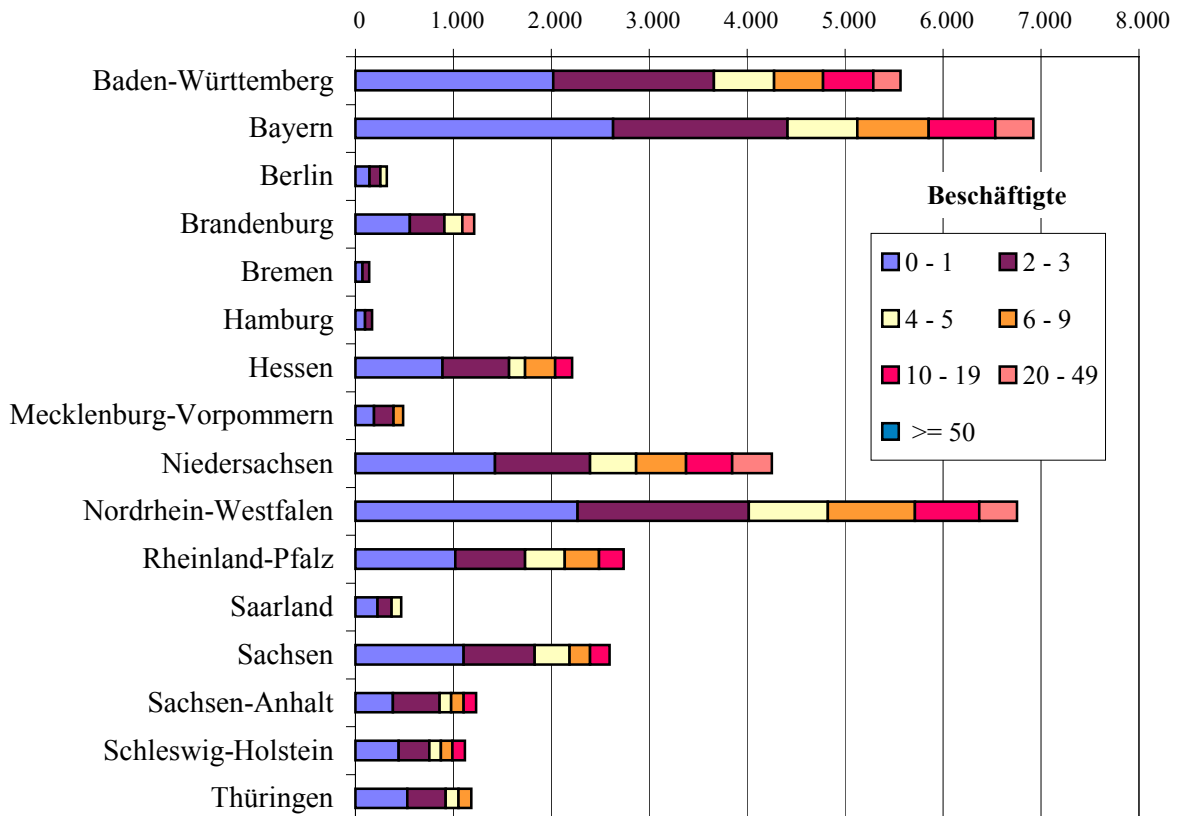


Abbildung W 13 (b): Unternehmen nach Bundesland und Zahl der Beschäftigten



Werkverkehr

Übersicht W 14: Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigten – Zahl (%) (Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szm.))

Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szm.)	davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	30.838 (14)	4.188 (13)	4.408 (18)	1.845 (12)	2.416 (11)	4.613 (13)	4.715 (11)	/
Bayern	39.012 (17)	5.325 (16)	3.870 (16)	2.183 (14)	3.452 (16)	7.632 (22)	7.771 (18)	/
Berlin	3.779 (2)	352 (1)	305 (1)	315 (2)	/	/	/	/
Brandenburg	7.236 (3)	1.359 (4)	1.195 (5)	727 (5)	/	/	2.164 (5)	/
Bremen	1.826 (1)	330 (1)	171 (1)	/	/	/	/	/
Hamburg	2.446 (1)	472 (1)	160 (1)	/	/	/	/	/
Hessen	14.082 (6)	1.493 (4)	1.560 (6)	527 (3)	1.455 (7)	1.551 (4)	/	/
Mecklenburg- Vorpommern	4.312 (2)	636 (2)	699 (3)	/	619 (3)	/	/	/
Niedersachsen	25.461 (11)	2.944 (9)	1.714 (7)	1.557 (10)	2.800 (13)	3.951 (11)	7.877 (18)	/
Nordrhein- Westfalen	36.215 (16)	6.352 (19)	4.016 (17)	2.958 (20)	4.352 (20)	5.646 (16)	6.235 (14)	/
Rheinland-Pfalz	14.833 (7)	2.377 (7)	1.468 (6)	1.183 (8)	2.005 (9)	3.528 (10)	/	/
Saarland	3.153 (1)	615 (2)	269 (1)	352 (2)	/	/	/	/
Sachsen	12.938 (6)	3.100 (9)	1.566 (6)	1.366 (9)	1.125 (5)	2.249 (6)	/	/
Sachsen-Anhalt	8.872 (4)	1.032 (3)	1.014 (4)	420 (3)	612 (3)	1.124 (3)	/	/
Schleswig- Holstein	13.047 (6)	1.765 (5)	691 (3)	593 (4)	635 (3)	921 (3)	/	/
Thüringen	6.761 (3)	931 (3)	1.149 (5)	531 (4)	635 (3)	/	/	/
Bundesgebiet	224.812 (100)	33.273 (15)	24.255 (11)	15.096 (7)	21.532 (9)	35.314 (16)	43.887 (19)	51.455 (23)

Werkverkehr

Abbildung W 14 (a): Lastkraftfahrzeuge nach Zahl der Beschäftigten

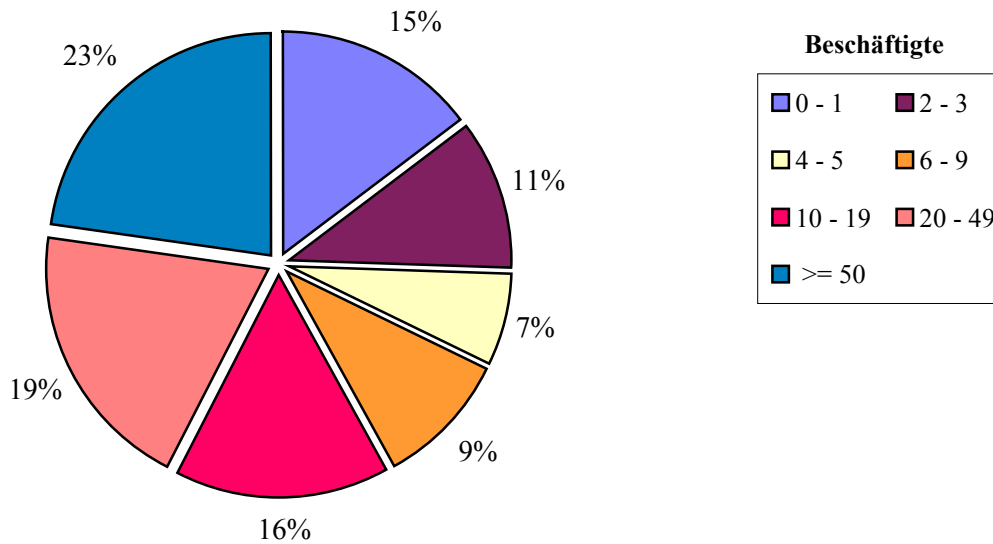
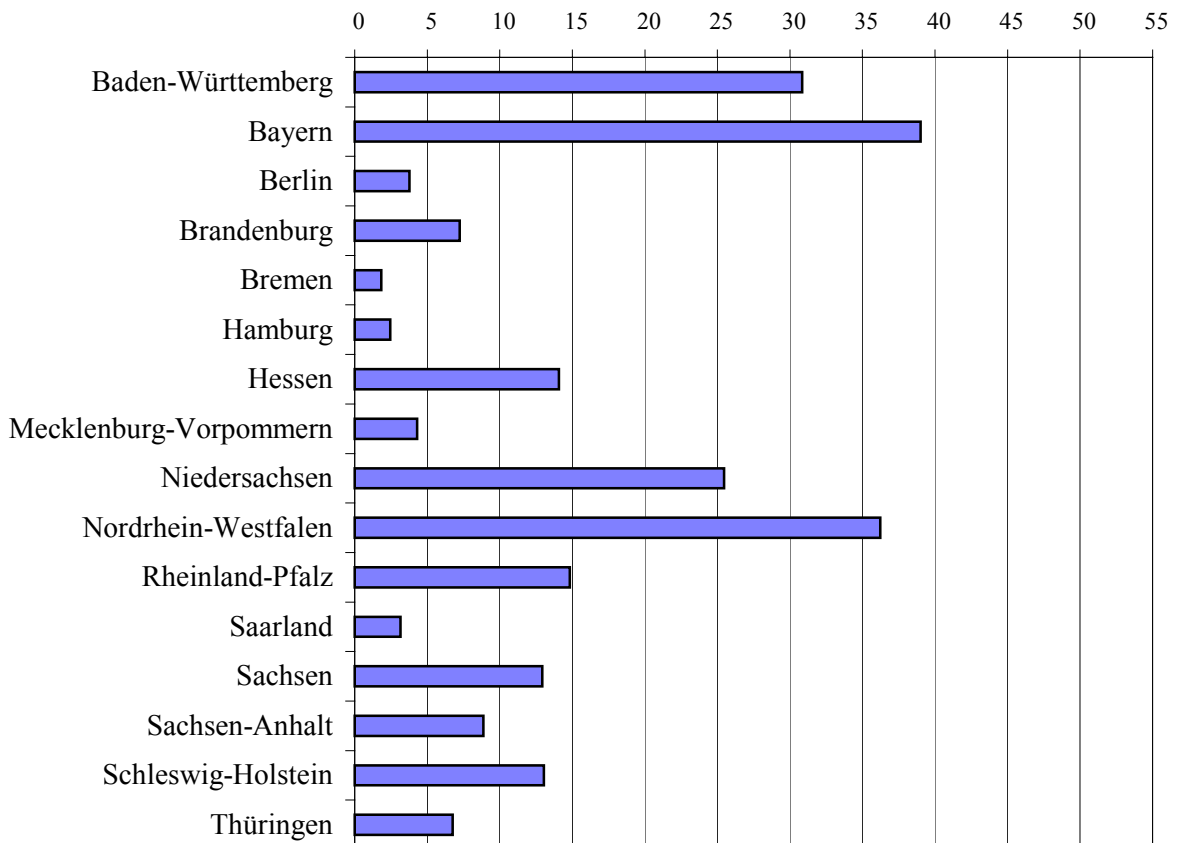


Abbildung W 14 (b): Zahl LKW und Sattelzugmaschinen nach Bundesland (Tsd.)



Werkverkehr

Übersicht W 15: **Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr**
Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit –
Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	48.161 (17)	29.813 (14)	11.363 (32)	1.464 (17)	5.520 (18)
Bayern	45.793 (16)	34.399 (16)	4.459 (13)	1.672 (19)	5.264 (17)
Berlin	6.799 (2)	4.793 (2)	517 (1)	83 (1)	1.406 (5)
Brandenburg	8.128 (3)	6.328 (3)	554 (2)	294 (3)	952 (3)
Bremen	2.063 (1)	1.373 (1)	323 (1)	56 (1)	312 (1)
Hamburg	3.052 (1)	2.112 (1)	548 (2)	71 (1)	321 (1)
Hessen	18.811 (7)	13.890 (7)	2.317 (7)	661 (7)	1.943 (6)
Mecklenburg- Vorpommern	4.782 (2)	3.745 (2)	418 (1)	172 (2)	447 (1)
Niedersachsen	34.542 (12)	26.848 (13)	3.101 (9)	994 (11)	3.598 (12)
Nordrhein- Westfalen	46.214 (16)	35.324 (17)	4.705 (13)	1.630 (19)	4.554 (15)
Rheinland-Pfalz	16.137 (6)	12.489 (6)	1.786 (5)	318 (4)	1.545 (5)
Saarland	4.169 (1)	2.752 (1)	928 (3)	60 (1)	428 (1)
Sachsen	13.064 (5)	10.195 (5)	1.251 (4)	494 (6)	1.125 (4)
Sachsen-Anhalt	9.521 (3)	6.780 (3)	1.014 (3)	302 (3)	1.425 (5)
Schleswig- Holstein	17.798 (6)	15.461 (7)	1.144 (3)	258 (3)	935 (3)
Thüringen	7.492 (3)	5.951 (3)	757 (2)	278 (3)	505 (2)
Bundesgebiet	286.525 (100)	212.253 (74)	35.185 (12)	8.807 (3)	30.280 (11)

Werkverkehr

Abbildung W 15 (a): Beschäftigte nach Art der Tätigkeit

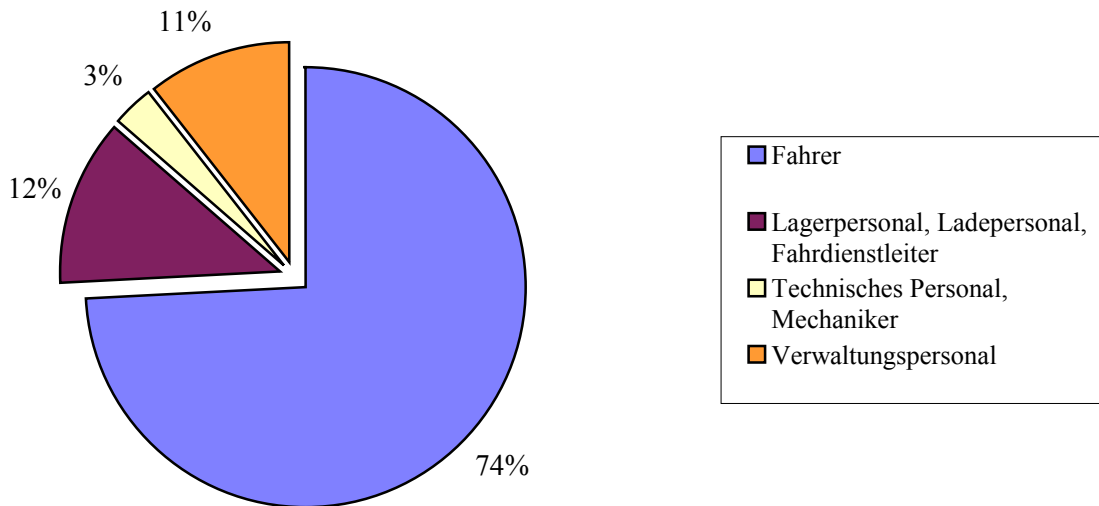
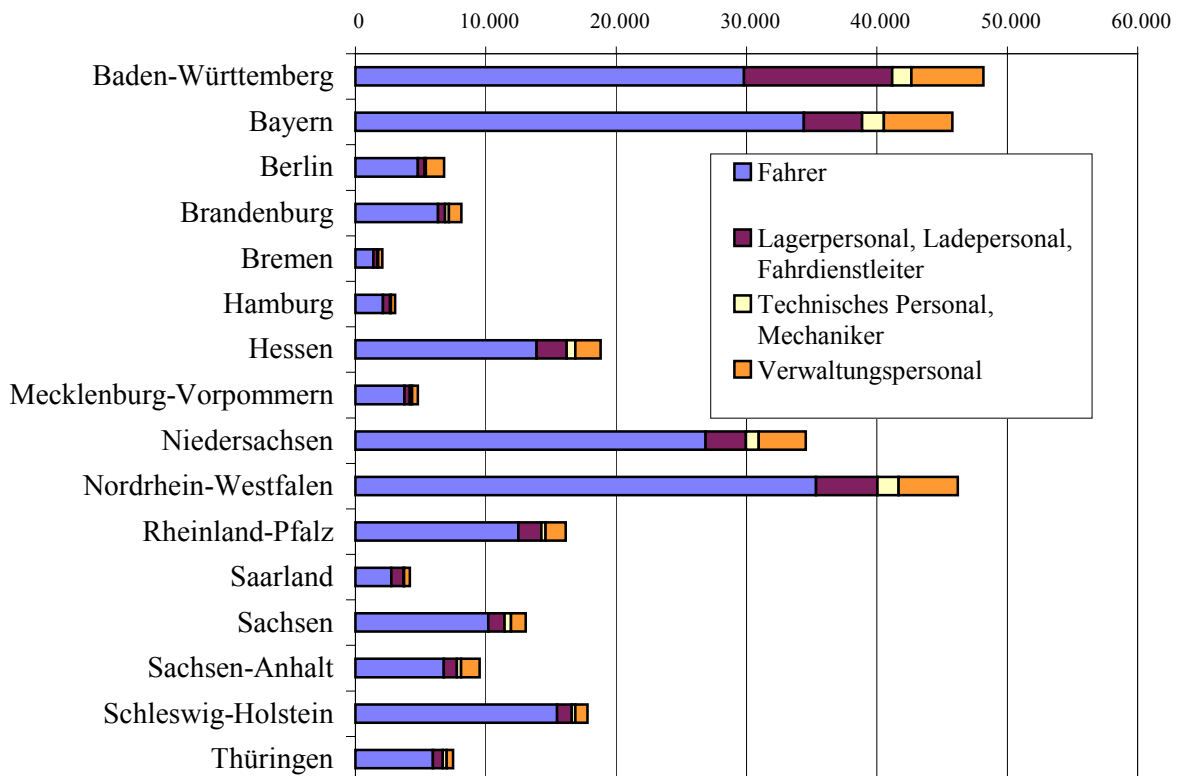


Abbildung W 15 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesland und Art ihrer Tätigkeit



Werkverkehr

Übersicht W 16: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	48.161 (17)	1.347 (14)	9.825 (14)	36.564 (18)	425 (17)
Bayern	45.793 (16)	2.074 (22)	7.555 (10)	35.699 (18)	464 (18)
Berlin	6.799 (2)	103 (1)	1.768 (2)	4.777 (2)	150 (6)
Brandenburg	8.128 (3)	355 (4)	2.675 (4)	5.029 (2)	69 (3)
Bremen	2.063 (1)	26 (0)	423 (1)	1.599 (1)	15 (1)
Hamburg	3.052 (1)	27 (0)	1.012 (1)	1.978 (1)	36 (1)
Hessen	18.811 (7)	421 (4)	5.773 (8)	12.493 (6)	124 (5)
Mecklenburg-Vorpommern	4.782 (2)	92 (1)	1.134 (2)	3.499 (2)	57 (2)
Niedersachsen	34.542 (12)	1.335 (14)	8.635 (12)	24.310 (12)	262 (10)
Nordrhein-Westfalen	46.214 (16)	1.176 (13)	8.739 (12)	35.711 (18)	588 (23)
Rheinland-Pfalz	16.137 (6)	701 (7)	5.861 (8)	9.443 (5)	131 (5)
Saarland	4.169 (1)	104 (1)	1.000 (1)	3.043 (2)	22 (1)
Sachsen	13.064 (5)	799 (9)	2.428 (3)	9.785 (5)	53 (2)
Sachsen-Anhalt	9.521 (3)	265 (3)	2.275 (3)	6.944 (3)	37 (1)
Schleswig-Holstein	17.798 (6)	272 (3)	12.042 (17)	5.414 (3)	70 (3)
Thüringen	7.492 (3)	270 (3)	1.227 (2)	5.951 (3)	44 (2)
Bundesgebiet	286.525 (100)	9.367 (3)	72.371 (25)	202.240 (71)	2.547 (1)

Werkverkehr

Abbildung W 16 (a): Beschäftigte nach Stellung im Beruf

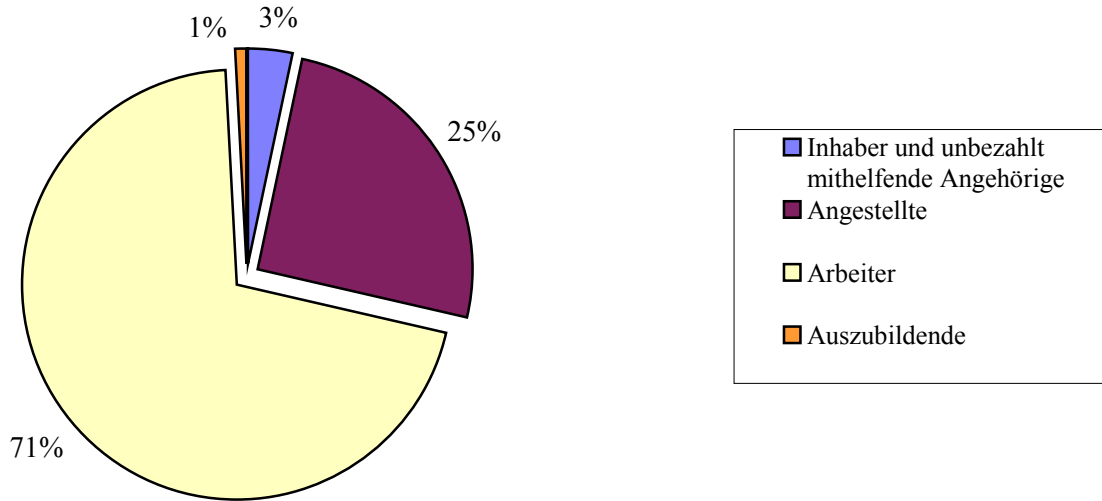
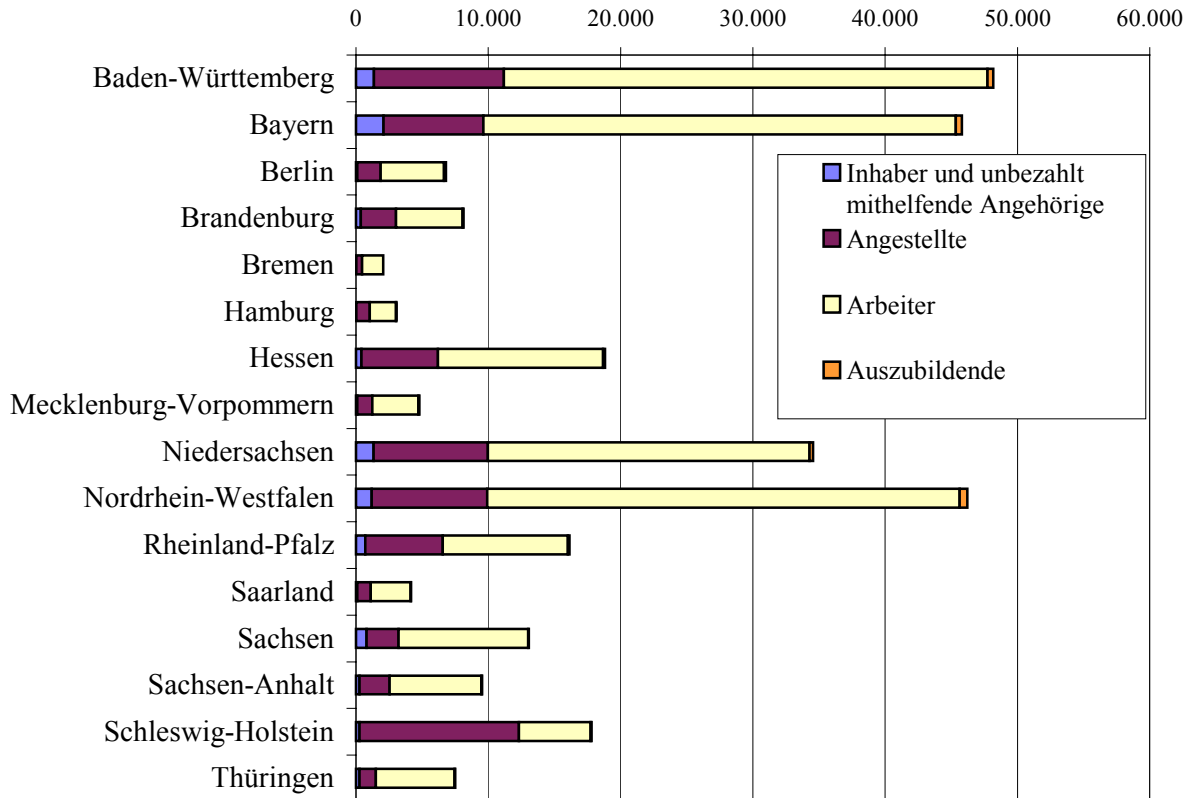


Abbildung W 16 (b): Zahl der Beschäftigten nach Bundesland und Stellung im Beruf

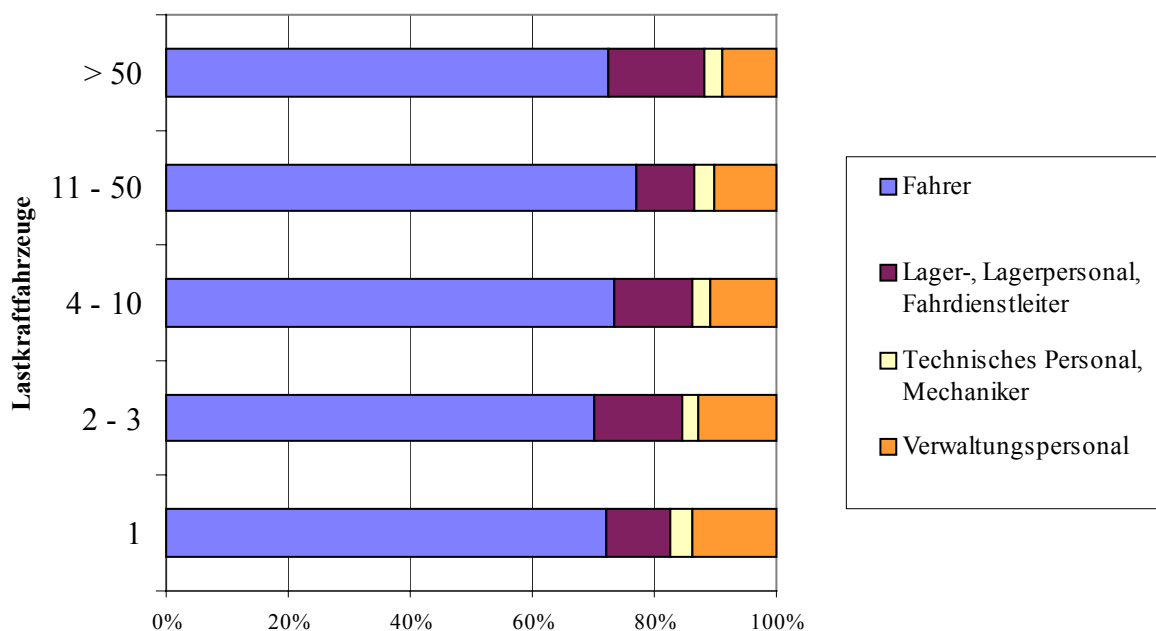


Werkverkehr

Übersicht W 17: **Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)**

Art der Tätigkeit	Beschäftigte	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
	insgesamt	1	2 – 3	4 – 10	11 – 50	>= 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	212.253 (74)	13.067 (72)	23.575 (70)	52.235 (73)	77.610 (77)	45.766 (73)
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	35.185 (12)	1.934 (11)	4.808 (14)	9.032 (13)	9.477 (9)	9.933 (16)
Technisches Personal Mechaniker	8.807 (3)	627 (3)	889 (3)	2.204 (3)	3.392 (3)	1.694 (3)
Verwaltungs- personal	30.280 (11)	2.498 (14)	4.318 (13)	7.656 (11)	10.152 (10)	5.656 (9)
Insgesamt	286.525 (100)	18.126 (6)	33.590 (12)	71.127 (25)	100.632 (35)	63.050 (22)

Abbildung W 17: Beschäftigte nach Art der Tätigkeit und Zahl der Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen

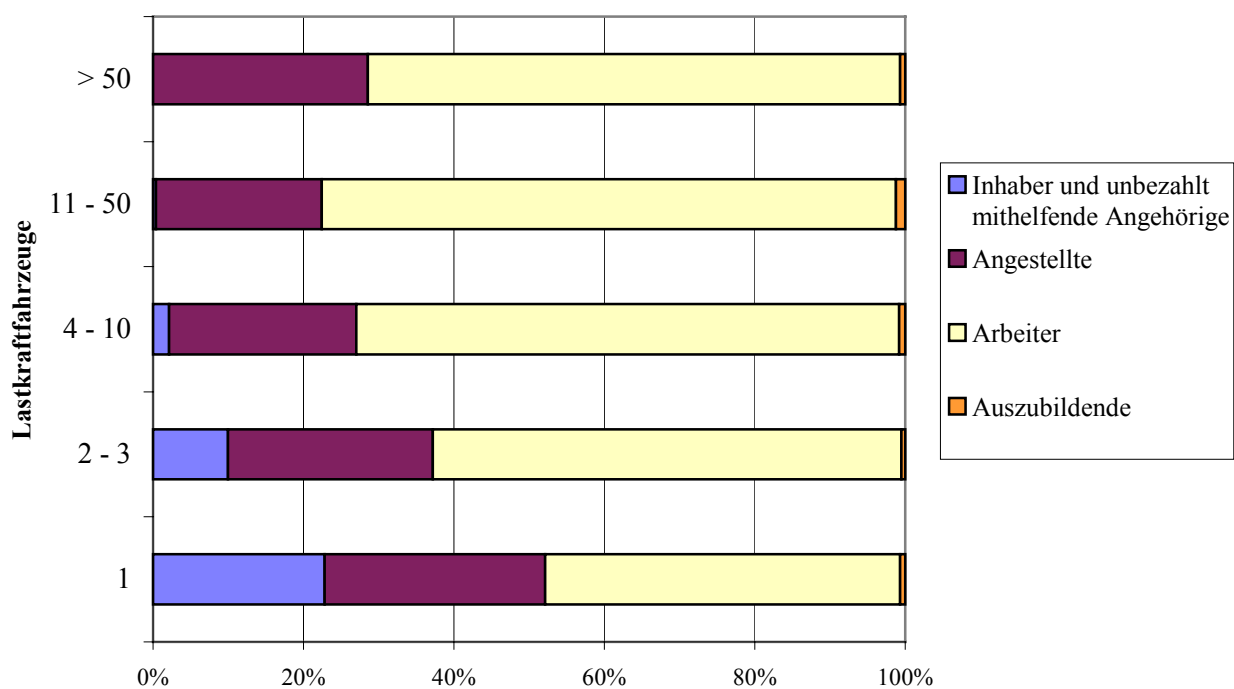


Werkverkehr

Übersicht W 18: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Stellung im Beruf	Beschäftigte	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
	insgesamt	1	2 – 3	4 – 10	11 – 50	>= 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlte Angehörige	9.367 (3)	4.134 (23)	3.338 (10)	1.513 (2)	383 (0)	0 (0)
Angestellte	72.371 (25)	5.317 (29)	9.160 (27)	17.721 (25)	22.177 (22)	17.995 (29)
Arbeiter	202.240 (71)	8.553 (47)	20.926 (62)	51.313 (72)	76.822 (76)	44.627 (71)
Auszubildende	2.546 (1)	123 (1)	167 (0)	580 (1)	1.250 (1)	427 (1)
Insgesamt	286.525 (100)	18.126 (6)	33.590 (12)	71.127 (25)	100.632 (35)	63.050 (22)

Abbildung W 18: Beschäftigte nach Stellung im Beruf und Zahl der Lastkraft- fahrzeugen in Unternehmen



Werkverkehr

Übersicht W 19: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 – 3	4 – 10	11 – 50	>= 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	48.161 (17)	2.680 (15)	5.433 (16)	9.635 (14)	15.990 (16)	/
Bayern	45.793 (16)	2.229 (12)	6.951 (21)	13.004 (18)	16.642 (17)	/
Berlin	6.799 (2)	222 (1)	238 (1)	843 (1)	/	/
Brandenburg	8.128 (3)	718 (4)	753 (2)	1.948 (3)	4.709 (5)	-
Bremen	2.063 (1)	100 (1)	163 (0)	/	/	/
Hamburg	3.052 (1)	/	339 (1)	/	/	/
Hessen	18.811 (7)	1.225 (7)	1.953 (6)	3.982 (6)	7.524 (7)	/
Mecklenburg- Vorpommern	4.782 (2)	235 (1)	367 (1)	1.787 (3)	/	/
Niedersachsen	34.542 (12)	2.133 (12)	3.533 (11)	8.518 (12)	15.256 (15)	/
Nordrhein- Westfalen	46.214 (16)	3.411 (19)	5.630 (17)	14.738 (21)	13.915 (14)	/
Rheinland-Pfalz	16.137 (6)	1.621 (9)	2.728 (8)	4.459 (6)	5.631 (6)	/
Saarland	4.169 (1)	291 (2)	599 (2)	1.329 (2)	/	/
Sachsen	13.064 (5)	1.261 (7)	1.965 (6)	4.130 (6)	5.160 (5)	/
Sachsen-Anhalt	9.521 (3)	484 (3)	1.297 (4)	1.910 (3)	/	/
Schleswig- Holstein	17.798 (6)	593 (3)	747 (2)	2.281 (3)	2.930 (3)	/
Thüringen	7.492 (3)	783 (4)	896 (3)	1.723 (2)	3.707 (4)	/
Bundesgebiet	286.525 (100)	18.126 (6)	33.590 (12)	71.127 (25)	100.632 (35)	63.050 (22)

Werkverkehr

**Übersicht W 20: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr
Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit
und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge – Zahl (%)**

Beschäftigte im Werkverkehr	davon in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen					
	Insgesamt	1	2 – 3	4 – 10	11 – 50	>= 50
mit nachfolgendem wirtschaftlichen Schwerpunkt						
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	9.814 (3)	1.521 (8)	1.910 (6)	3.284 (5)	3.088 (3)	/
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	3.502 (1)	/	/	1.466 (2)	/	-
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	31.012 (11)	676 (4)	1.686 (5)	6.008 (8)	7.243 (7)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	15.724 (5)	2.273 (13)	3.128 (9)	4.975 (7)	5.348 (5)	-
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	2.419 (1)	244 (1)	766 (2)	/	/	-
Metallerzeugung und –bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	8.898 (3)	1.786 (10)	3.041 (9)	2.394 (3)	/	/
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	2.366 (1)	772 (4)	623 (2)	/	/	-
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	2.960 (1)	1.171 (6)	821 (2)	565 (1)	/	-
Baugewerbe	41.613 (15)	2.949 (16)	5.803 (17)	11.941 (17)	13.498 (13)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	94.732 (33)	4.482 (25)	10.598 (32)	24.435 (34)	31.261 (31)	23.956 (38)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung,	20.917 (7)	277 (2)	806 (2)	4.470 (6)	13.335 (13)	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	6.575 (2)	313 (2)	843 (3)	737 (1)	/	/
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung , Recycling	28.128 (10)	576 (3)	916 (3)	5.284 (7)	12.683 (13)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	17.864 (7)	885 (5)	2.167 (6)	3.466 (5)	5.633 (6)	/
Beschäftigte insgesamt	286.525 (100)	18.126 (6)	33.590 (12)	71.127 (25)	100.632 (35)	63.050 (22)

**BUNDESAMT
FÜR
GÜTERVERKEHR**

Werderstraße 34
50672 Köln
Telefon: 02 21/57 76-0
Telefax: 02 21/57 76-1777
E-Mail: poststelle@bag.bund.de
Postfach: 19 01 80
50498 Köln

Internet: <http://www.bag.bund.de>