



Bundesaamt  
für Güterverkehr

# Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs

Band USTAT 19  
November 2020

## Inhalt

<b>1. Einleitung.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Methodische Erläuterungen.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Ergebnisse für das Berichtsjahr 2020.....</b>	<b>7</b>
<b>4. Gewerblicher Güterkraftverkehr – Tabellen und Grafiken.....</b>	<b>9</b>
G1	Unternehmen nach Bundesländern und nach Rechtsformen
G2	Unternehmen nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit
G3	Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten
G4	Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge
G5	Unternehmen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten
G6	Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast
G7	Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht
G8	Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast
G9	Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht
G10-1	Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten
G10-2	Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten
G11	Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit
G12	Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit
G13	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast
G14	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht
G15	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast
G16	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht
G17	Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern
G18	Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit
G19	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit
G20	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf
G21	In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit
G22	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit
G23	Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge



- G24 Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge
- G25 Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit
- G26 Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit
- G27 Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge

## **5. Werkverkehr – Tabellen und Grafiken..... 47**

- W1 Unternehmen nach Bundesländern und nach Rechtsformen
- W2 Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit
- W3 Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge
- W4 Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge
- W5 Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast
- W6 Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht
- W7 Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast
- W8 Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht
- W9 Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten
- W10-1 Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten
- W10-2 Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten
- W11 Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit
- W12 Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast
- W13 Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten
- W14 Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigten
- W15 Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit
- W16 Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf
- W17 Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge
- W18 Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge
- W19 Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge
- W20 Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl Lastkraftfahrzeuge

## **6. Änderungshinweise..... 78**

## 1. Einleitung

Zur Beurteilung der Struktur und der Entwicklung des Güterkraftverkehrs führt das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) bei Unternehmen, die Güterkraftverkehr betreiben, repräsentative Erhebungen von Angaben zu diesen Unternehmen durch. Die Erhebungen dienen dem Ziel, Entwicklungen auf dem Verkehrs- und Logistikmarkt frühzeitig zu erkennen und sollen unter anderem dazu beitragen, die Funktionsfähigkeit des überwiegend mittelständisch geprägten Verkehrsgewerbes zu erhalten. Die Erhebung zur „Struktur der Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs“<sup>1</sup> (nachfolgend: Unternehmensstatistik) erfolgt auf Grundlage des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG<sup>2</sup>).

Die Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs wird seit 1994 durchgeführt. In den Jahren von 1994 bis 2010 erfolgte die Erhebung und Veröffentlichung durch das BAG jährlich. Im Hinblick auf die Entlastung kleiner und mittelständischer Unternehmen wurde die Periodizität der Erhebung auf einen fünfjährigen Turnus umgestellt (VerkStatG § 8 3. Abs. (2)).

Die Erhebung erstreckt sich auf alle Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland, die für den Güterkraftverkehr Lastkraftfahrzeuge einschließlich Anhänger mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Basis für die mit dem Statistischen Bundesamt abgestimmte Stichprobenziehung ist die Verkehrsunternehmensdatei<sup>3</sup> (VUDAT), die beim BAG eingerichtet ist. Die VUDAT ist Teil des auf EU-Ebene eingerichteten EER-Registers (Europäisches einzelstaatliches Register). Der Güterkraftverkehr unterteilt sich in Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und Unternehmen, die Werkverkehr betreiben. Die Pflege der Unternehmensangaben in der VUDAT erfolgt für den gewerblichen Güterkraftverkehr unmittelbar durch die zuständigen Verkehrsbehörden der Länder und für den Werkverkehr durch das BAG.

Die vorliegende Veröffentlichung beruht auf der Erhebung nach dem Stand des letzten Werktages im Oktober 2020, so die gesetzlich festgelegte Formulierung, zu dem im Rahmen der Stichprobe mehr als 11.500 Unternehmen angeschrieben wurden.

In Kapitel 2 werden die gesetzlichen Grundlagen und die Durchführung der Erhebung beschrieben. Das nachfolgende Kapitel 3 geht auf die Strukturentwicklung im Vergleich zur letzten Erhebung im Jahr 2015 ein. Die Kapitel 4 (gewerblicher Güterkraftverkehr) und 5 (Werkverkehr) enthalten die Auswertungen (Tabellen, Grafiken), die auf Basis der zurückgelieferten Antworten und unter Berücksichtigung der Ausfälle hochgerechnet wurden.

Gesetzliche Änderungen, die sich im Laufe der Erhebung seit 1994 ergaben, hatten Einfluss auf die Darstellung der Ergebnisse. Hierzu erfolgen Erläuterungen in Kapitel 6.

---

<sup>1</sup> Alle bisherigen Veröffentlichungen sind unter [https://www.bag.bund.de/DE/Themen/Verkehrswirtschaft/Statistik/statistik\\_node.htm](https://www.bag.bund.de/DE/Themen/Verkehrswirtschaft/Statistik/statistik_node.htm) abrufbar.

<sup>2</sup> <http://www.gesetze-im-internet.de/verkstatg/index.html>

<sup>3</sup> [https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsunternehmensdatei/vunternehmensdatei\\_node.html](https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsunternehmensdatei/vunternehmensdatei_node.html)

## 2. Methodische Erläuterungen

### Gesetzliche Grundlagen der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs

Grundlage für die Erhebung zur Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs sind verschiedene Gesetze, die im Folgenden zitiert bzw. erläutert werden.

Die Erhebung zur Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs erfolgt aufgrund des § 1 Nr. 4 des Gesetzes über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG<sup>4</sup>) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217).

Gemäß § 6 Abs. 2 des Verkehrsstatistikgesetzes werden der gewerbliche Güterkraftverkehr und der Werkverkehr erfasst. Die Erhebung erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 10 % der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge einschließlich Anhänger mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen.

Auswahlgrundlage für die Erhebung sind (elektronisch geführte) Dateien gemäß dem Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG<sup>5</sup>) in der Fassung vom 22. Juni 1988 (BGBl. I S. 1485), zuletzt geändert<sup>6</sup> durch Artikel 492 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474).

Unternehmen des **gewerblichen Güterkraftverkehrs** werden in der **Verkehrsunternehmensdatei** (§ 15 GüKG) geführt. Jedes Unternehmen, das eine Erlaubnis oder eine Gemeinschaftslizenz besitzt, ist dort enthalten. Die Unternehmensdaten werden von der zuständigen Erlaubnis- bzw. Lizenzbehörde (in der Regel untere Verkehrsbehörde) verwaltet.

Unternehmen, die **Werkverkehr** betreiben, müssen sich beim BAG anmelden und werden in der **Werkverkehrsdatei** (§ 15a GüKG) geführt. Ihre Daten werden in der für den Standort des Unternehmens zuständigen Außenstelle des BAG verwaltet.

Im Rahmen der Erhebung werden von den ausgewählten Unternehmen folgende Angaben erfragt und erfasst:

- wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt,
- Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
- Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie nach deren Nutzlast und zulässigem Gesamtgewicht,
- Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt differenziert nach Verkehrsart und Bundesland.

Gemäß § 8 Abs. 2 des Verkehrsstatistikgesetzes wird die Erhebung, beginnend mit dem Jahr 2010, alle fünf Jahre - vorher jährlich - nach dem Stand des letzten Werktages im Oktober (Stichtag der Erhebung)

<sup>4</sup> <http://www.gesetze-im-internet.de/verkstatg/index.html>

<sup>5</sup> [http://www.gesetze-im-internet.de/g\\_kg\\_1998/index.html](http://www.gesetze-im-internet.de/g_kg_1998/index.html)

<sup>6</sup> Die letzte Änderung erfolgte am 12.7.2021 durch Artikel 7 des Gesetzes (BGBl. I S. 3091) nach der Erhebung zur Unternehmensstatistik für das Jahr 2020.

durchgeführt. Abweichend wird für das Erhebungsmerkmal „Wirtschaftliche Tätigkeiten und deren Schwerpunkt“ nach § 8 Absatz 1 Nr.1 Buchstabe b für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr zugrunde gelegt.

Bei der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs handelt es sich um eine Bundesstatistik. Grundlage hierfür ist das Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG<sup>7</sup>) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), zuletzt geändert durch Art. 2 des Gesetzes vom 14. Juni 2021 (BGBl. I S. 1751). Für die Erhebung ist gemäß § 15 Bundesstatistikgesetz und § 26 Verkehrsstatistikgesetz die Auskunftspflicht angeordnet.

### **Durchführung der Erhebung**

Die Befragung erfolgt bei selbstständigen Unternehmen (bzw. bei dem jeweiligen Hauptsitz) in der Bundesrepublik Deutschland. Zweigniederlassungen von Unternehmen erhalten keine Fragebögen. Die Unternehmen (Hauptsitze) antworten jeweils für ihr Gesamtunternehmen einschließlich aller Niederlassungen in Deutschland.

Die Erhebung beginnt mit der Ermittlung der Anzahl der grundsätzlich betroffenen Unternehmen aus den oben genannten Dateien. Für den gewerblichen Güterkraftverkehr ist dies die Anzahl der Unternehmen, die gemäß der Verkehrsunternehmensdatei zum Erhebungszeitpunkt eine gültige Berechtigung (Erlaubnis oder Gemeinschaftslizenz) besitzen. Aus der Werkverkehrsdatei wird die Anzahl aller gemeldeten Unternehmen herangezogen. Im Rahmen eines Abstimmungsprozesses mit dem Statistischen Bundesamt wird je Verkehrsart und Bundesland ein Stichprobenplan erstellt, der Grundlage für die Ziehung aus den betroffenen Dateien ist.

Es gibt Unternehmen, die sowohl gewerblichen Güterkraftverkehr als auch Werkverkehr ausüben. Der statistische Stichprobenplan stellt sicher, dass Unternehmen im Rahmen einer durchgeführten Erhebung nur einen Fragebogen (je nach Zufallstreffer entweder für den gewerblichen Güterkraftverkehr oder den Werkverkehr) erhalten. In den Fragebögen wird die Teilnahme an der jeweils anderen Verkehrsart erfragt.

Jedes der für die Befragung repräsentativ ausgewählten Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs erhält unmittelbar nach dem Erhebungsstichtag (letzter Werktag im Oktober) die Aufforderung zur Teilnahme an der Erhebung zur Unternehmensstatistik. Säumige Unternehmen werden in einem angemessenen zeitlichen Abstand an die Abgabe erinnert bzw. in einem weiteren Schritt angemahnt.

Alle eingehenden Antworten werden einer aufwändigen Qualitätskontrolle unterzogen. Diese soll gewährleisten, dass die von den Unternehmen erteilten Auskünfte vollständig und in sich schlüssig sind. Ggf.

---

<sup>7</sup> [http://www.gesetze-im-internet.de/bstatag\\_1987/index.html](http://www.gesetze-im-internet.de/bstatag_1987/index.html)

werden Nacherhebungen durchgeführt. Weitergehende Nachprüfungen oder Kontrollen vor Ort sind nicht möglich.

Bei der Qualitätskontrolle wird ebenfalls geprüft, ob die antwortenden Unternehmen tatsächlich zum Kreis der kraft Gesetzes zur Auskunft Verpflichteten gehören. Die einzubeziehenden Unternehmen müssen zum Erhebungsstichtag tatsächlich in einer oder beiden Verkehrsart/en tätig sein und über wenigstens ein Kraftfahrzeug (bzw. Kraftfahrzeug einschließlich Anhänger) mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht verfügen.

### **Darstellungsform**

Die Ergebnisse der Hochrechnung zur Stichprobenerhebung für das Jahr 2020 sind in den Kapiteln 4 und 5 übersichtlich in Tabellen und Abbildungen dargestellt. Die Tabellen sind überwiegend nach Bundesländern gegliedert. Während die Ergebnisse zu den wirtschaftlichen Tätigkeiten und den Beschäftigten unmittelbar aus den Antworten der Unternehmen resultieren, basieren die Tabellen zu Fahrzeugen auf den vom Kraftfahrt-Bundesamt aufgrund der von den Unternehmen angegebenen Fahrzeugkennzeichen gelieferten technischen Angaben (Fahrzeugart, Gewichte). In diesem Zusammenhang ist zu bemerken, dass im Unterschied zu den früheren Erhebungen aufgrund geänderter zulassungsrechtlicher Vorschriften eine tiefgehende Differenzierung der Aufbauarten nicht mehr möglich ist.

In den Auswertungen werden in den Tabellenfeldern in der Regel zwei Werte dargestellt.

**6.130** Der oben dargestellte Wert ist die ausgewertete Anzahl des in der Tabelle jeweils dargestellten  
**(13,6)** Themas. Darunter befindet sich in Klammern der prozentuale Anteil.

Einzelne Tabellenfelder mussten ungefüllt bleiben. Dieser Aspekt spiegelt sich in den jeweils zugehörigen Abbildungen wider. In diesen Fällen gab es im Rahmen der Erhebung entweder keine Antworten (= „-“) oder die Anzahl der entsprechenden Antworten war zu gering (hier < 15), um daraus eine statistisch korrekte Aussage abzuleiten (= „/“). Sind keine Daten vorhanden bzw. trifft die Fragestellung nicht zu, so enthält das Tabellenfeld (= „X“).

**Aufgrund von Auf- bzw. Abrundungen kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen Einzel- und Summenwerten kommen.**

### **Datenschutz**

Die Übertragung der im Online-Ergebnisbogen angegebenen Daten an das BAG erfolgt verschlüsselt. Die Verarbeitung innerhalb des BAG erfolgt ebenfalls in einer geschützten Umgebung. Alle erhobenen Daten werden entsprechend § 16 Bundesstatistikgesetz geheim gehalten und dienen ausschließlich statistischen Zwecken. Sie werden vor ihrer Verarbeitung anonymisiert. Alle Erhebungsunterlagen werden nach Beendigung ihrer Auswertung vernichtet. Im Übrigen gelten alle gesetzlichen Vorschriften über den Datenschutz.

### 3. Ergebnisse für das Berichtsjahr 2020

#### Gesamtverkehr

Die in der Unternehmensstatistik hochgerechneten Ergebnisse weisen für den letzten Werktag im Oktober 2020 insgesamt 92.831 Unternehmen aus, die gewerblichen Güterkraftverkehr und/oder Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen (einschließlich Anhängern) über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht betreiben. Gegenüber der Erhebung zum Stichtag Ende Oktober 2015 ist dies eine Zunahme von 5,9 %. Die Unternehmen beschäftigten am Stichtag 994.964 Personen ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr und damit 4,4 % mehr als fünf Jahre zuvor. Im selben Zeitraum stieg die Anzahl der eingesetzten Fahrzeuge (LKW, LKW-Anhänger, Sattelzugmaschinen/ -anhänger) mit 1.125.661 um 9,5 % gegenüber dem Stand des Stichtages 2020.

Der Anstieg der Anzahl der Unternehmen des Güterkraftverkehrs fällt in eine Zeit mit einem anhaltenden Wirtschaftswachstum in den ersten mehr als vier Jahren und den Auswirkungen der Corona-Pandemie seit dem ersten Quartal 2020. Die aus dem Wirtschaftswachstum resultierende Steigerung bei der Transportnachfrage zeigt sich neben dem Bestand an Unternehmen an der mautpflichtigen Fahrleistung deutscher Kraftfahrzeuge auf Bundesautobahnen, die zwischen dem Jahr 2015 und dem Jahr 2020 um etwa 6,2 % anstieg.

#### Gewerblicher Güterkraftverkehr

Am Stichtag Ende Oktober 2020 betrieben in Deutschland 46.902 Unternehmen gewerblichen Güterkraftverkehr und damit 4,1 % mehr als am Stichtag Ende Oktober 2015. Vergleicht man diese Ergebnisse mit den Angaben des Statistischen Bundesamtes in der Umsatzsteuerstatistik und der Strukturhebung im Dienstleistungsbereich, so weisen diese Erhebungen für den Wirtschaftszweig 49.4 Güterbeförderung im Straßenverkehr/Umzugstransport für den Zeitraum 2015 bis 2019 ebenfalls einen Zuwachs aus. Ebenso zeigt die Anzahl der Unternehmen in der Verkehrsunternehmensdatei eine Tendenz in gleicher Richtung.

Bei den gewerblichen Güterkraftverkehr betreibenden Unternehmen waren am Stichtag 652.557 Personen ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr beschäftigt. Dies sind etwa 3,5 % mehr als fünf Jahre zuvor. Die Unternehmen setzten insgesamt 395.428 Kraftfahrzeuge (LKW sowie Sattelzugmaschinen (+4,2 %)) und 318.405 Anhänger (LKW-Anhänger sowie Sattelanhänger (+8,4 %)) ein.

Betrachtet man die Größenstruktur der Unternehmen, so konzentriert sich der Zuwachs im Wesentlichen auf solche mit 20-49 Beschäftigten (+11,3 %) sowie auf Unternehmen mit mehr als 4 Kraftfahrzeugen (LKW und Sattelzugmaschinen).

#### Werkverkehr

Für den Werkverkehr weisen die hochgerechneten Ergebnisse in der Statistik insgesamt 45.929 Unternehmen aus und damit 7,9 % mehr als zum Stichtag Ende Oktober 2015. Dies entspricht in etwa dem Anstieg der



Anzahl der Unternehmen in der Werkverkehrsdatei. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass Werkverkehr betreibende Unternehmen, die an Mittel aus den durch das BAG betreuten Förderprogrammen De Minimis, Ausbildung und Weiterbildung kommen möchten, in der Werkverkehrsdatei des Bundesamtes angemeldet sein müssen. Dies hat in den letzten Jahren zahlreiche Unternehmen des Werkverkehrs bewogen, die bis dahin noch nicht vollzogene Anmeldung zur Datei nachzuholen.

Die Werkverkehr betreibenden Unternehmen beschäftigten Ende Oktober 2020 insgesamt 342.407 Personen ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr. Dies sind 5,9 % mehr als nach der Unternehmensstatistik 2015. Die Unternehmen verfügten am Stichtag über insgesamt 237.813 Kraftfahrzeuge (LKW sowie Sattelzugmaschinen (+7,5 %)) und 147.291 Anhänger (LKW-Anhänger sowie Sattelanhänger (+9,7 %)).

Im Werkverkehr lassen sich in Bezug auf die Größenstruktur insbesondere Zuwächse bei der Anzahl der Unternehmen mit einem Beschäftigten (+10,3 %) sowie mit mehr als 50 Beschäftigten (+17,2 %) ableiten.

## 4. Gewerblicher Güterkraftverkehr – Tabellen und Grafiken

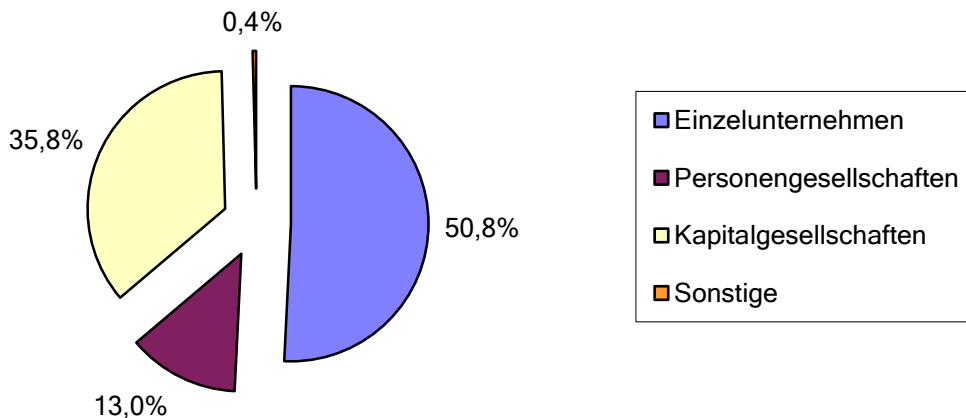
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G1: Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen

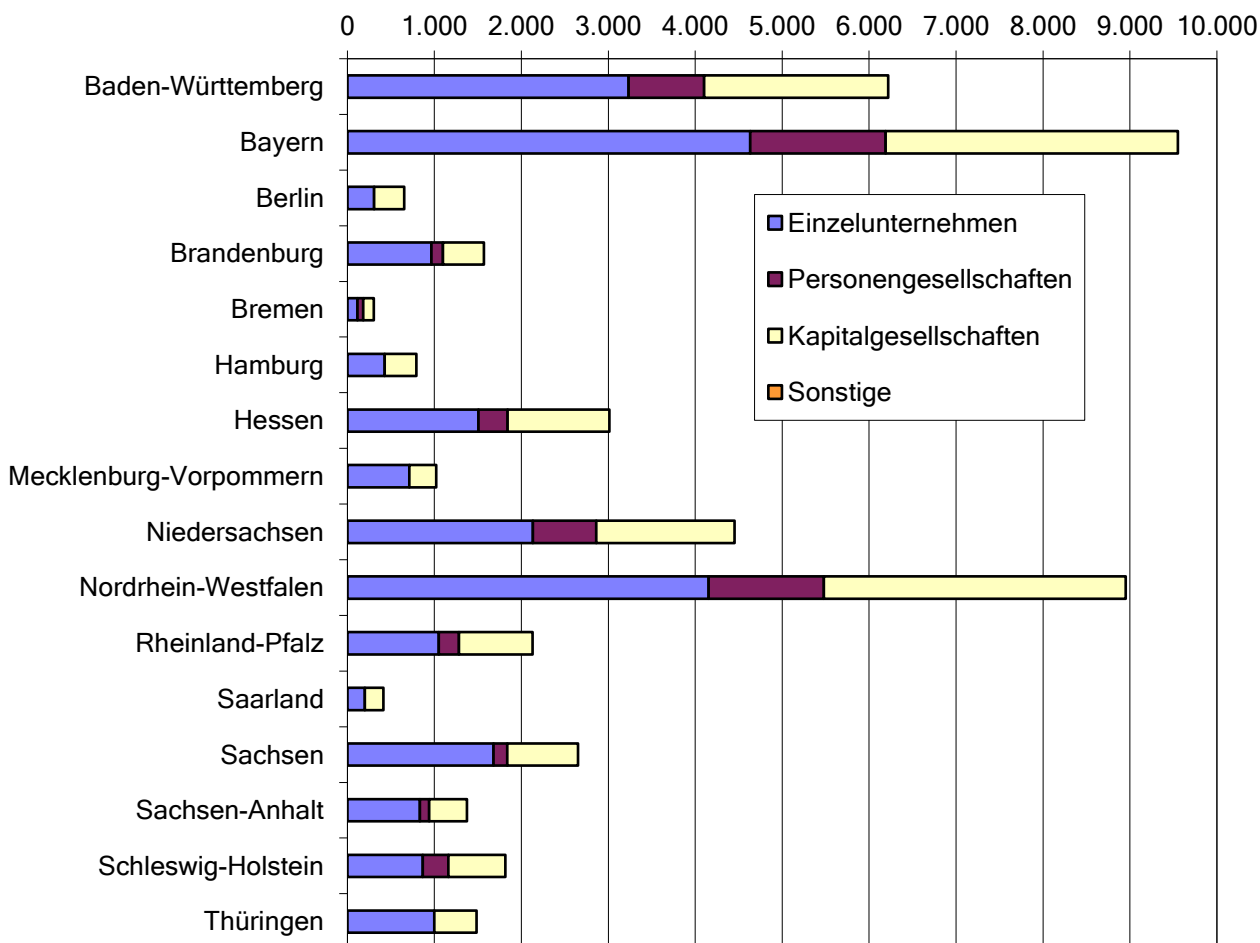
Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzelunternehmen	Personengesellschaften	Kapitalgesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	6.221 (13,3)	3.234 (13,6)	867 (14,2)	2.120 (12,6)	-
Bayern	9.552 (20,4)	4.634 (19,5)	1.557 (25,4)	3.361 (20,0)	-
Berlin	691 (1,5)	306 (1,3)	/	346 (2,1)	/
Brandenburg	1.588 (3,4)	966 (4,1)	133 (2,2)	469 (2,8)	/
Bremen	303 (0,6)	117 (0,5)	65 (1,1)	121 (0,7)	-
Hamburg	843 (1,8)	428 (1,8)	/	366 (2,2)	/
Hessen	3.057 (6,5)	1.506 (6,3)	335 (5,5)	1.172 (7,0)	/
Mecklenburg-Vorpommern	1.099 (2,3)	711 (3,0)	/	311 (1,9)	-
Niedersachsen	4.477 (9,5)	2.133 (9,0)	729 (11,9)	1.590 (9,5)	/
Nordrhein-Westfalen	8.971 (19,1)	4.154 (17,4)	1.326 (21,7)	3.471 (20,7)	/
Rheinland-Pfalz	2.147 (4,6)	1.049 (4,4)	234 (3,8)	847 (5,0)	/
Saarland	454 (1,0)	200 (0,8)	/	215 (1,3)	-
Sachsen	2.661 (5,7)	1.680 (7,1)	159 (2,6)	812 (4,8)	/
Sachsen-Anhalt	1.373 (2,9)	833 (3,5)	107 (1,7)	434 (2,6)	-
Schleswig-Holstein	1.840 (3,9)	866 (3,6)	294 (4,8)	656 (3,9)	/
Thüringen	1.622 (3,5)	999 (4,2)	/	487 (2,9)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>46.902</b> <b>(100)</b>	<b>23.816</b> <b>(50,8)</b>	<b>6.119</b> <b>(13,0)</b>	<b>16.777</b> <b>(35,8)</b>	<b>190</b> <b>(0,4)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G1 (a): Unternehmen nach Rechtsformen**



**Abbildung G1 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen**



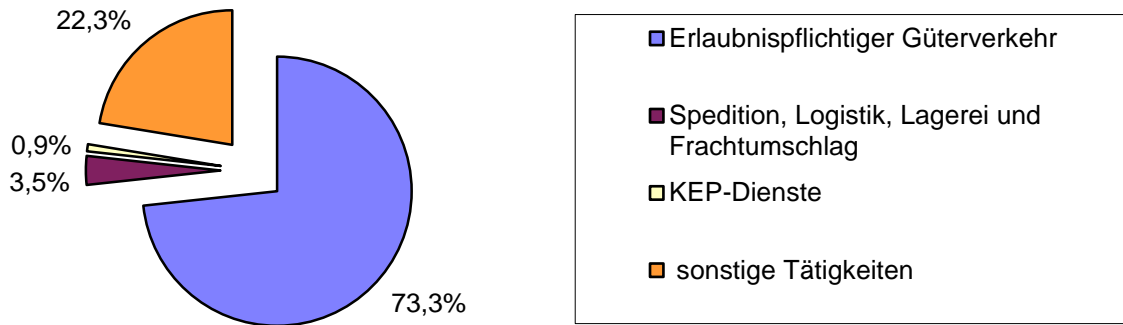
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G2: Unternehmen nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

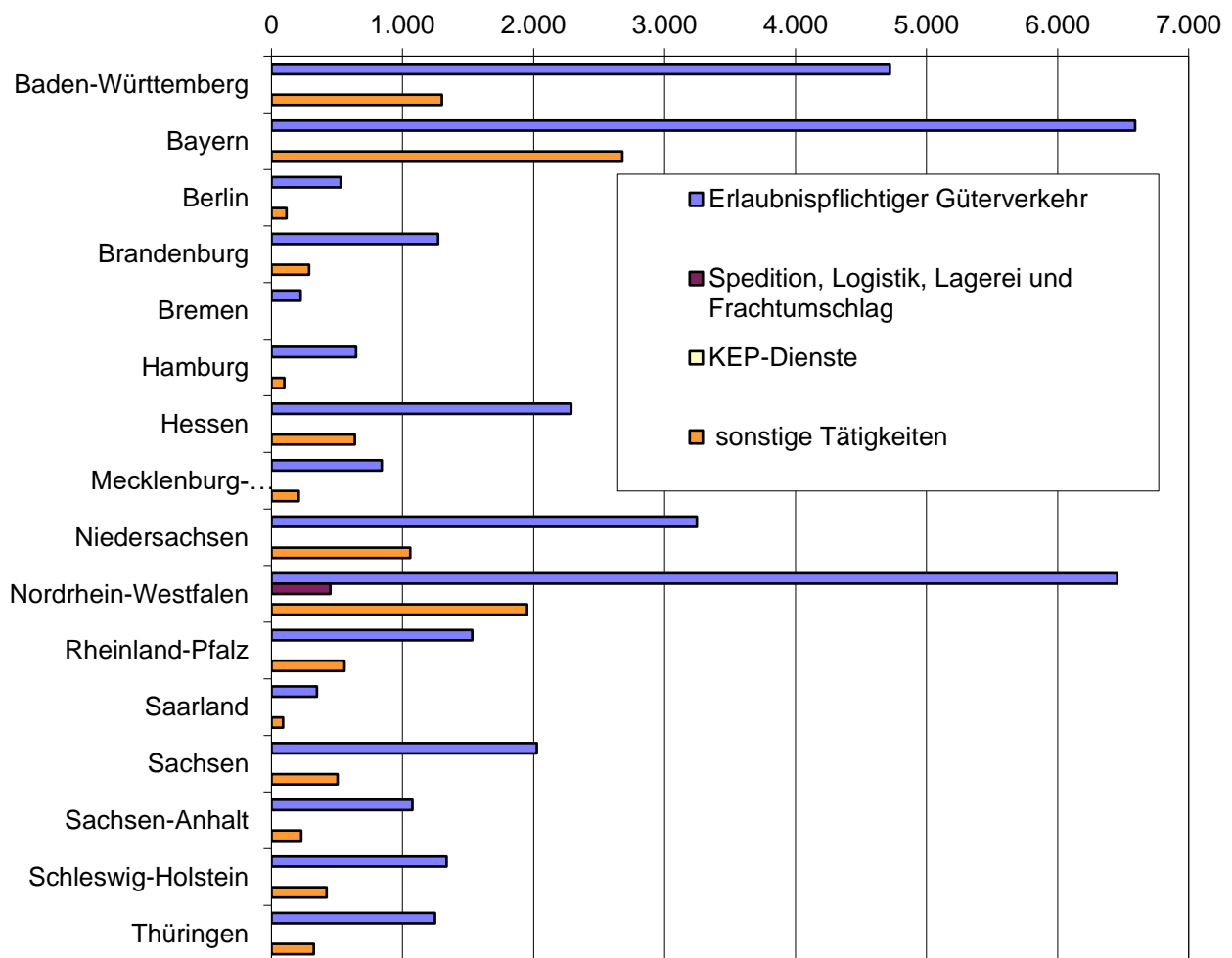
Bundesland	Unternehmensschwerpunkt				
	Unternehmen insgesamt	Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei und Frachtumschlag	KEP-Dienste	sonstige Tätigkeiten
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	6.221 (13,3)	4.720 (13,7)	/	/	1.300 (12,4)
Bayern	9.552 (20,4)	6.590 (19,2)	/	/	2.678 (25,5)
Berlin	691 (1,5)	528 (1,5)	/	-	114 (1,1)
Brandenburg	1.588 (3,4)	1.273 (3,7)	/	/	287 (2,7)
Bremen	303 (0,6)	222 (0,6)	/	/	/
Hamburg	843 (1,8)	645 (1,9)	/	/	99 (0,9)
Hessen	3.057 (6,5)	2.287 (6,7)	/	/	636 (6,1)
Mecklenburg-Vorpommern	1.099 (2,3)	842 (2,4)	/	/	209 (2,0)
Niedersachsen	4.477 (9,5)	3.246 (9,4)	/	/	1.060 (10,1)
Nordrhein-Westfalen	8.971 (19,1)	6.455 (18,8)	449 (27,7)	/	1.950 (18,6)
Rheinland-Pfalz	2.147 (4,6)	1.533 (4,5)	/	/	557 (5,3)
Saarland	454 (1,0)	347 (1,0)	/	/	88 (0,8)
Sachsen	2.661 (5,7)	2.026 (5,9)	/	/	504 (4,8)
Sachsen-Anhalt	1.373 (2,9)	1.075 (3,1)	/	/	228 (2,2)
Schleswig-Holstein	1.840 (3,9)	1.336 (3,9)	/	-	420 (4,0)
Thüringen	1.622 (3,5)	1.247 (3,6)	/	/	324 (3,1)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>46.902</b> <b>(100)</b>	<b>34.372</b> <b>(73,3)</b>	<b>1.620</b> <b>(3,5)</b>	<b>400</b> <b>(0,9)</b>	<b>10.510</b> <b>(22,3)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G2 (a): Unternehmen nach Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit**



**Abbildung G2 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit**



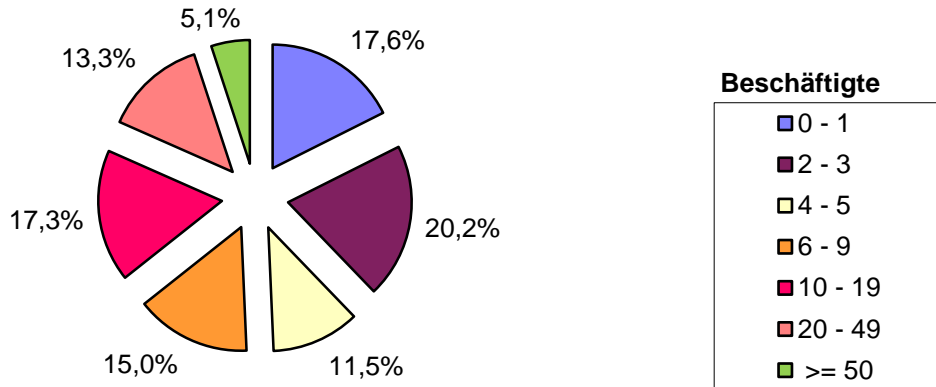
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G3: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Beschäftigten

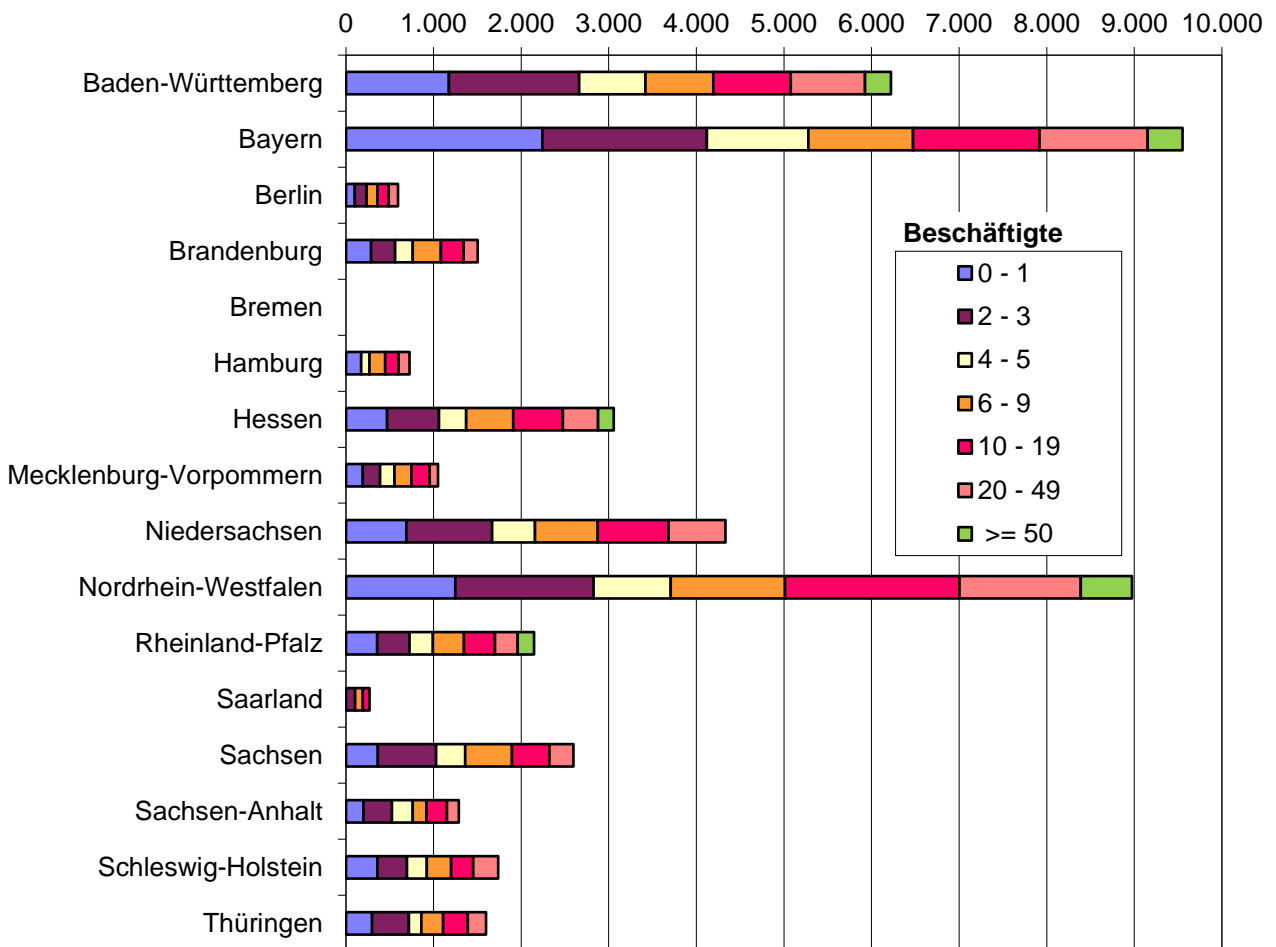
Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit .... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden- Württemberg	6.221 (13,3)	1.176 (14,2)	1.486 (15,7)	758 (14,0)	774 (11,0)	882 (10,9)	851 (13,6)	294 (12,4)
Bayern	9.552 (20,4)	2.241 (27,2)	1.880 (19,8)	1.158 (21,4)	1.196 (17,0)	1.443 (17,8)	1.234 (19,7)	399 (16,9)
Berlin	691 (1,5)	99 (1,2)	138 (1,5)	/	123 (1,7)	128 (1,6)	104 (1,7)	/
Brandenburg	1.588 (3,4)	287 (3,5)	273 (2,9)	203 (3,8)	322 (4,6)	259 (3,2)	161 (2,6)	/
Bremen	303 (0,6)	/	/	/	/	/	/	/
Hamburg	843 (1,8)	174 (2,1)	/	93 (1,7)	180 (2,6)	155 (1,9)	124 (2,0)	/
Hessen	3.057 (6,5)	469 (5,7)	591 (6,2)	312 (5,8)	536 (7,6)	569 (7,0)	402 (6,4)	179 (7,6)
Mecklenburg- Vorpommern	1.099 (2,3)	191 (2,3)	197 (2,1)	167 (3,1)	191 (2,7)	209 (2,6)	96 (1,5)	/
Niedersachsen	4.477 (9,5)	689 (8,3)	980 (10,3)	490 (9,1)	715 (10,1)	808 (10,0)	649 (10,4)	/
Nordrhein- Westfalen	8.971 (19,1)	1.248 (15,1)	1.580 (16,7)	878 (16,3)	1.307 (18,6)	1.989 (24,5)	1.385 (22,1)	585 (24,7)
Rheinland-Pfalz	2.147 (4,6)	355 (4,3)	371 (3,9)	266 (4,9)	355 (5,0)	355 (4,4)	258 (4,1)	186 (7,9)
Saarland	454 (1,0)	/	103 (1,1)	/	88 (1,2)	78 (1,0)	/	/
Sachsen	2.661 (5,7)	364 (4,4)	663 (7,0)	336 (6,2)	532 (7,6)	429 (5,3)	271 (4,3)	/
Sachsen-Anhalt	1.373 (2,9)	199 (2,4)	327 (3,5)	235 (4,4)	157 (2,2)	235 (2,9)	135 (2,2)	/
Schleswig- Holstein	1.840 (3,9)	361 (4,4)	336 (3,5)	227 (4,2)	277 (3,9)	252 (3,1)	286 (4,6)	/
Thüringen	1.622 (3,5)	299 (3,6)	418 (4,4)	145 (2,7)	248 (3,5)	282 (3,5)	205 (3,3)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>46.902</b> <b>(100)</b>	<b>8.254</b> <b>(17,6)</b>	<b>9.473</b> <b>(20,2)</b>	<b>5.402</b> <b>(11,5)</b>	<b>7.045</b> <b>(15,0)</b>	<b>8.107</b> <b>(17,3)</b>	<b>6.257</b> <b>(13,3)</b>	<b>2.364</b> <b>(5,1)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G3 (a): Unternehmen nach Zahl der Beschäftigten**



**Abbildung G3 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Zahl der Beschäftigten**





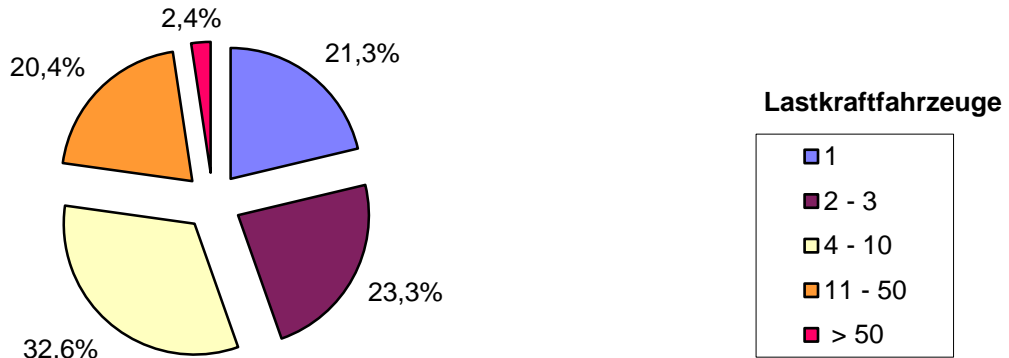
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G4: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge

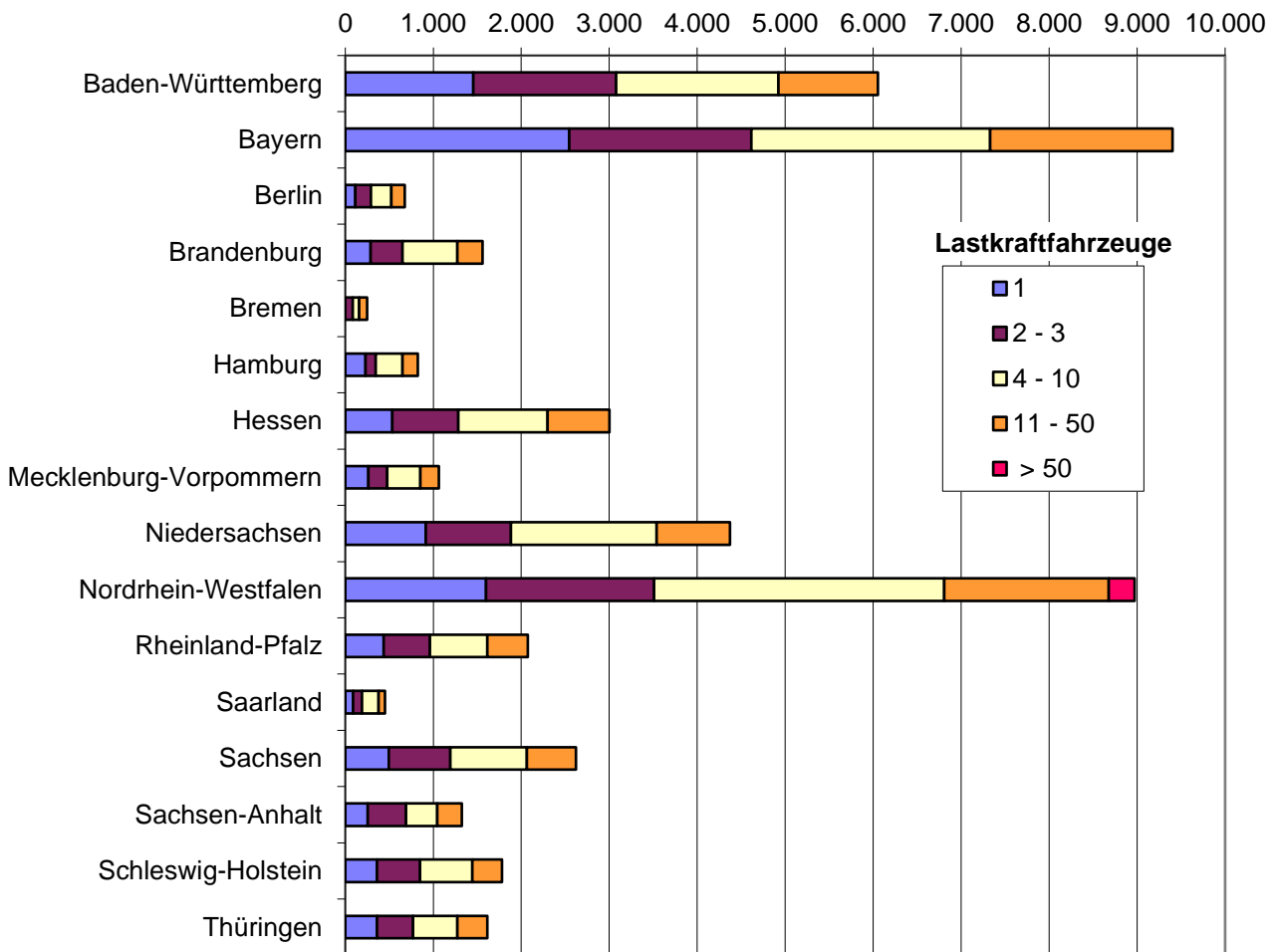
Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		0 - 1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	6.221 (13,3)	1.455 (14,6)	1.625 (14,9)	1.842 (12,0)	1.130 (11,8)	/
Bayern	9.552 (20,4)	2.545 (25,5)	2.070 (18,9)	2.716 (17,8)	2.070 (21,6)	/
Berlin	691 (1,5)	114 (1,1)	178 (1,6)	232 (1,5)	153 (1,6)	/
Brandenburg	1.588 (3,4)	287 (2,9)	364 (3,3)	623 (4,1)	287 (3,0)	/
Bremen	303 (0,6)	/	85 (0,8)	73 (0,5)	89 (0,9)	/
Hamburg	843 (1,8)	229 (2,3)	118 (1,1)	304 (2,0)	174 (1,8)	/
Hessen	3.057 (6,5)	536 (5,4)	748 (6,8)	1.015 (6,6)	703 (7,3)	/
Mecklenburg- Vorpommern	1.099 (2,3)	263 (2,6)	215 (2,0)	376 (2,5)	209 (2,2)	/
Niedersachsen	4.477 (9,5)	914 (9,2)	967 (8,8)	1.656 (10,8)	835 (8,7)	/
Nordrhein- Westfalen	8.971 (19,1)	1.599 (16,0)	1.911 (17,5)	3.296 (21,5)	1.872 (19,6)	293 (26,2)
Rheinland-Pfalz	2.147 (4,6)	436 (4,4)	525 (4,8)	654 (4,3)	460 (4,8)	/
Saarland	454 (1,0)	88 (0,9)	103 (0,9)	186 (1,2)	73 (0,8)	/
Sachsen	2.661 (5,7)	495 (5,0)	700 (6,4)	868 (5,7)	560 (5,9)	/
Sachsen-Anhalt	1.373 (2,9)	256 (2,6)	434 (4,0)	356 (2,3)	278 (2,9)	/
Schleswig- Holstein	1.840 (3,9)	361 (3,6)	487 (4,5)	597 (3,9)	336 (3,5)	/
Thüringen	1.622 (3,5)	359 (3,6)	410 (3,7)	504 (3,3)	342 (3,6)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>46.902</b> <b>(100)</b>	<b>9.980</b> <b>(21,3)</b>	<b>10.939</b> <b>(23,3)</b>	<b>15.296</b> <b>(32,6)</b>	<b>9.570</b> <b>(20,4)</b>	<b>1.117</b> <b>(2,4)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G4 (a): Unternehmen nach Zahl der Lastkraftfahrzeuge**



**Abbildung G4 (b): Unternehmen nach Bundesländern und Zahl der Lastkraftfahrzeuge**

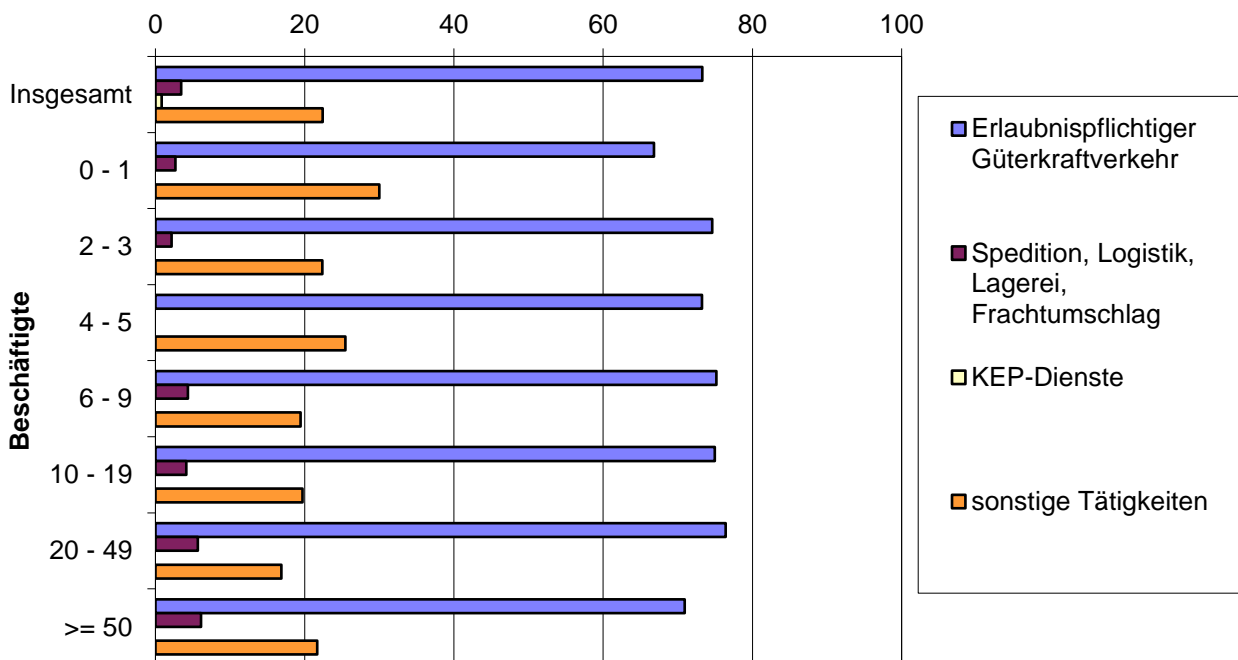


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G5: Unternehmen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach der Zahl der Beschäftigten

Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit .... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	34.372 (73,3)	5.513 (66,8)	7.070 (74,6)	3.957 (73,3)	5.296 (75,2)	6.078 (75,0)	4.781 (76,4)	1.677 (70,9)
Spedition, Logistik, Lagerei und Frachtumschlag	1.620 (3,5)	222 (2,7)	203 (2,1)	/	307 (4,4)	335 (4,1)	356 (5,7)	144 (6,1)
KEP-Dienste	400 (0,9)	/	/	/	/	/	/	/
sonstige Tätigkeiten	10.510 (22,4)	2.476 (30,0)	2.120 (22,4)	1.374 (25,4)	1.371 (19,5)	1.599 (19,7)	1.057 (16,9)	513 (21,7)
<b>Insgesamt</b>	<b>46.902</b> <b>(100)</b>	<b>8.254</b> <b>(17,6)</b>	<b>9.473</b> <b>(20,2)</b>	<b>5.402</b> <b>(11,5)</b>	<b>7.045</b> <b>(15,0)</b>	<b>8.107</b> <b>(17,3)</b>	<b>6.257</b> <b>(13,3)</b>	<b>2.364</b> <b>(5,1)</b>

### Abbildung G5 : Unternehmensgröße nach Beschäftigtenzahl (%)



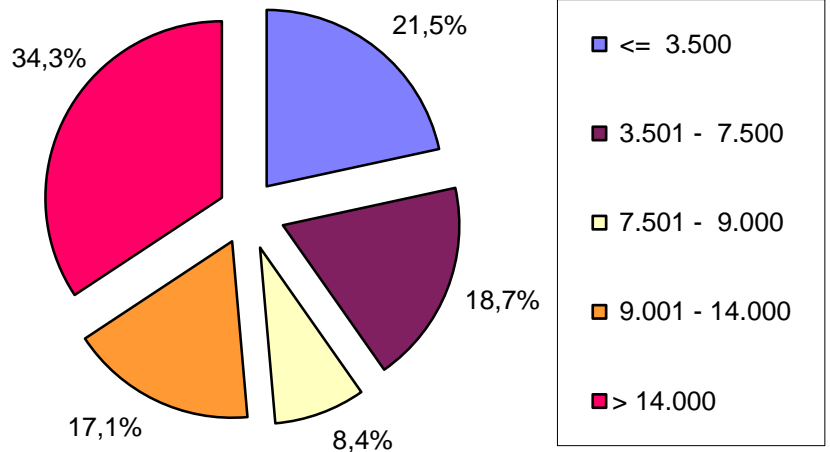
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G6:

#### Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW
	1
<= 3.500	45.869 (21,5)
3.501 – 7.500	39.626 (18,7)
7.501 – 9.000	17.731 (8,4)
9.001 – 14.000	36.291 (17,1)
> 14.000	72.815 (34,3)
<b>Insgesamt</b>	<b>212.332</b> <b>(100)</b>

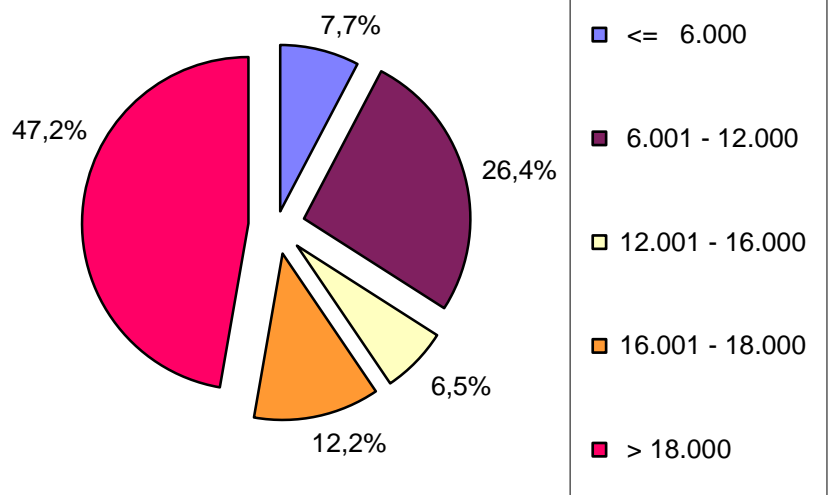


### Übersicht G7

#### Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW
	1
<= 6.000	16.319 (7,7)
6.001 – 12.000	55.971 (26,4)
12.001 – 16.000	13.759 (6,5)
16.001 – 18.000	25.961 (12,2)
> 18.000	100.323 (47,2)
<b>Insgesamt</b>	<b>212.332</b> <b>(100)</b>

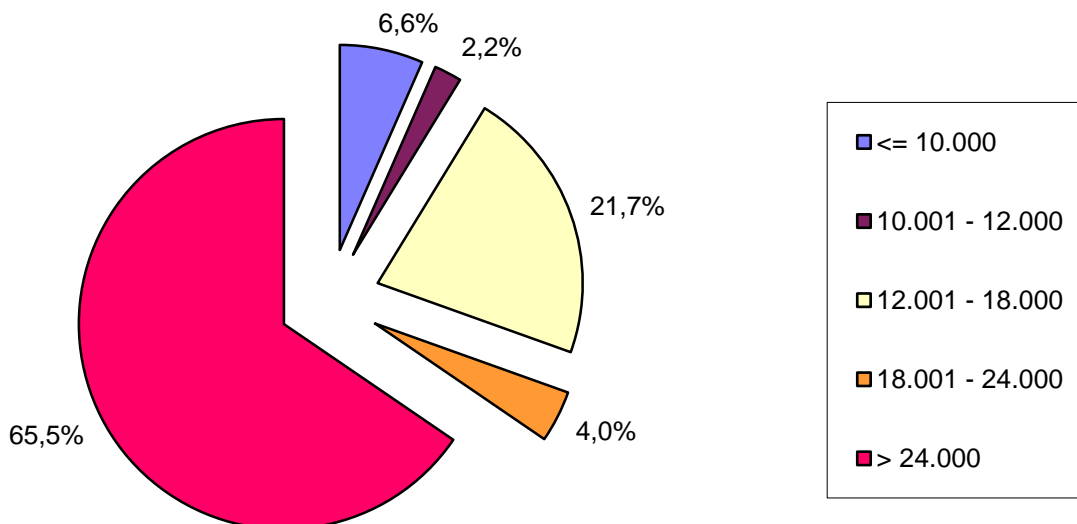


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G8:     Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	LKW- Anhänger	Sattelanhänger
	1	2	3
<= 10.000	20.953 (6,6)	19.997 (19,7)	956 (0,4)
10.001 – 12.000	6.881 (2,2)	6.623 (6,5)	258 (0,1)
12.001 – 18.000	69.168 (21,7)	67.126 (66,0)	2.042 (0,9)
18.001 – 24.000	12.966 (4,0)	5.709 (5,6)	7.256 (3,3)
> 24.000	208.438 (65,5)	2.212 (2,2)	206.225 (95,1)
<b>Insgesamt</b>	<b>318.405</b> <b>(100)</b>	<b>101.667</b> <b>(31,9)</b>	<b>216.738</b> <b>(68,1)</b>

**Abbildung G8:     Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)**

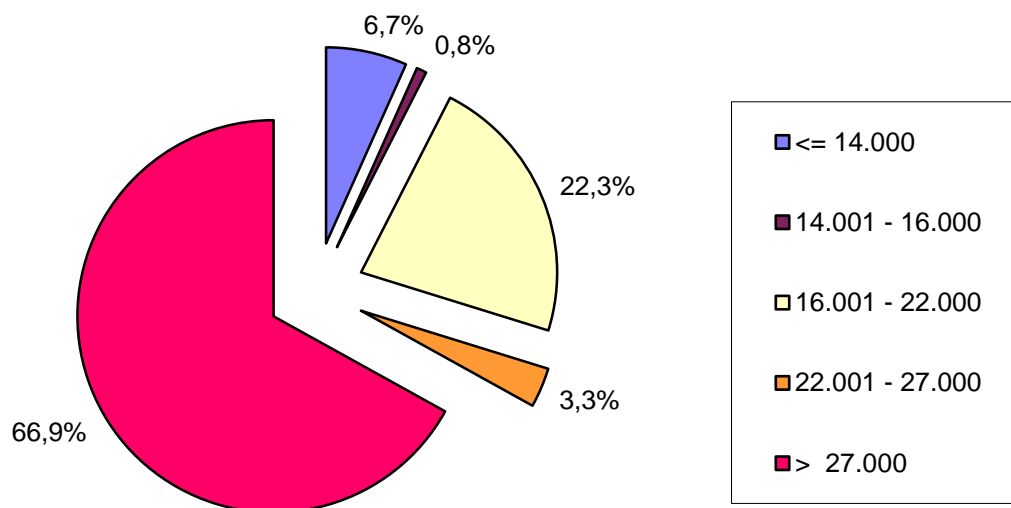


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G9: Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	LKW-Anhänger	Sattelanhänger
	1	2	3
<= 14.000	21.276 (6,7)	20.705 (20,4)	571 (0,3)
14.001 – 16.000	2.643 (0,8)	2.525 (2,5)	/
16.001 – 22.000	70.924 (22,3)	69.178 (68,0)	1.747 (0,8)
22.001 – 27.000	10.393 (3,3)	7.844 (7,7)	2.549 (1,2)
> 27.000	213.168 (66,9)	1.415 (1,4)	211.754 (97,7)
<b>Insgesamt</b>	<b>318.405</b> (100)	<b>101.667</b> (31,9)	<b>216.738</b> (68,1)

### Abbildung G9: Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)



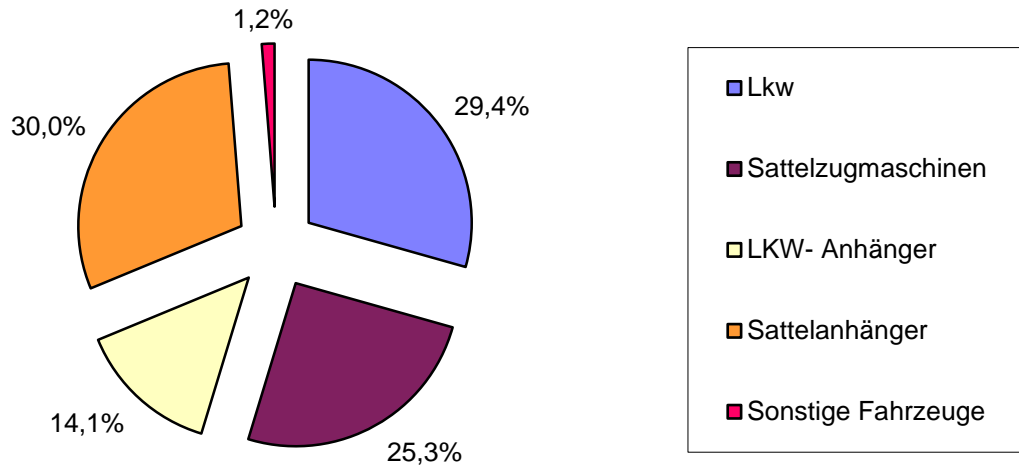
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G10-1: Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten

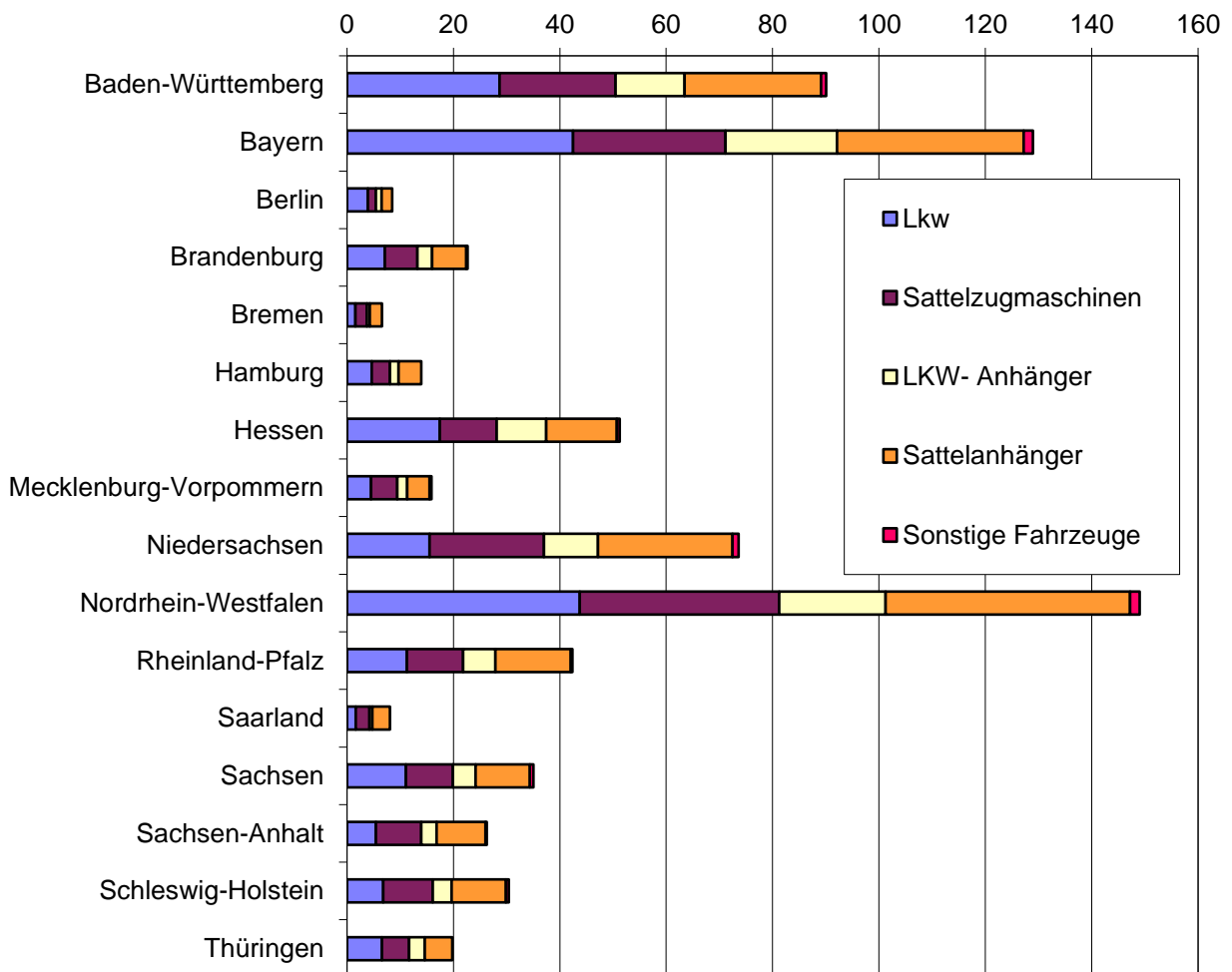
Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	Lkw	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	90.095 (12,5)	28.675 (13,5)	21.820 (11,9)	12.984 (12,8)	25.658 (11,8)	959 (10,6)
Bayern	128.949 (17,8)	42.483 (20,0)	28.695 (15,7)	20.909 (20,6)	35.095 (16,2)	1.766 (19,4)
Berlin	8.584 (1,2)	3.922 (1,8)	1.482 (0,8)	1.096 (1,1)	1.985 (0,9)	/
Brandenburg	22.663 (3,1)	7.088 (3,3)	6.115 (3,3)	2.764 (2,7)	6.430 (3,0)	266 (2,9)
Bremen	6.577 (0,9)	1.563 (0,7)	2.153 (1,2)	574 (0,6)	2.258 (1,0)	/
Hamburg	14.099 (2,0)	4.613 (2,2)	3.422 (1,9)	1.624 (1,6)	4.290 (2,0)	/
Hessen	51.260 (7,1)	17.451 (8,2)	10.667 (5,8)	9.328 (9,2)	13.267 (6,1)	547 (6,0)
Mecklenburg-Vorpommern	15.891 (2,2)	4.546 (2,1)	4.911 (2,7)	1.864 (1,8)	4.212 (1,9)	358 (3,9)
Niedersachsen	73.640 (10,2)	15.539 (7,3)	21.460 (11,7)	10.187 (10,0)	25.302 (11,7)	1.152 (12,7)
Nordrhein-Westfalen	149.015 (20,6)	43.762 (20,6)	37.463 (20,5)	20.009 (19,7)	45.966 (21,2)	1.814 (20,0)
Rheinland-Pfalz	42.340 (5,9)	11.275 (5,3)	10.525 (5,7)	6.094 (6,0)	14.173 (6,5)	274 (3,0)
Saarland	8.138 (1,1)	1.616 (0,8)	2.578 (1,4)	542 (0,5)	3.300 (1,5)	/
Sachsen	35.010 (4,8)	11.044 (5,2)	8.832 (4,8)	4.295 (4,2)	10.232 (4,7)	607 (6,7)
Sachsen-Anhalt	26.272 (3,6)	5.415 (2,6)	8.546 (4,7)	2.889 (2,8)	9.158 (4,2)	263 (2,9)
Schleswig-Holstein	30.414 (4,2)	6.807 (3,2)	9.303 (5,1)	3.546 (3,5)	10.228 (4,7)	529 (5,8)
Thüringen	19.970 (2,8)	6.532 (3,1)	5.123 (2,8)	2.963 (2,9)	5.183 (2,4)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>722.919</b> <b>(100)</b>	<b>212.332</b> <b>(29,4)</b>	<b>183.096</b> <b>(25,3)</b>	<b>101.667</b> <b>(14,1)</b>	<b>216.738</b> <b>(30,0)</b>	<b>9.086</b> <b>(1,2)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G10-1 (a): Fahrzeuge nach Fahrzeugart**



**Abbildung G10-1 (b): Zahl von Fahrzeugen nach Bundesland und Fahrzeugart (Tsd.)**





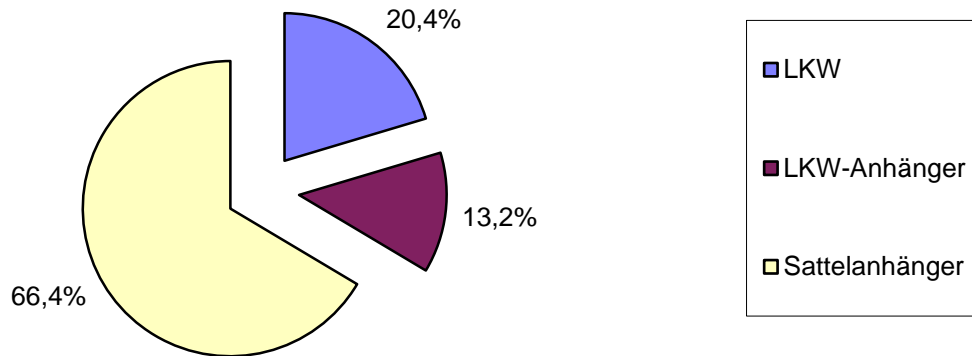
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G10-2: Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten

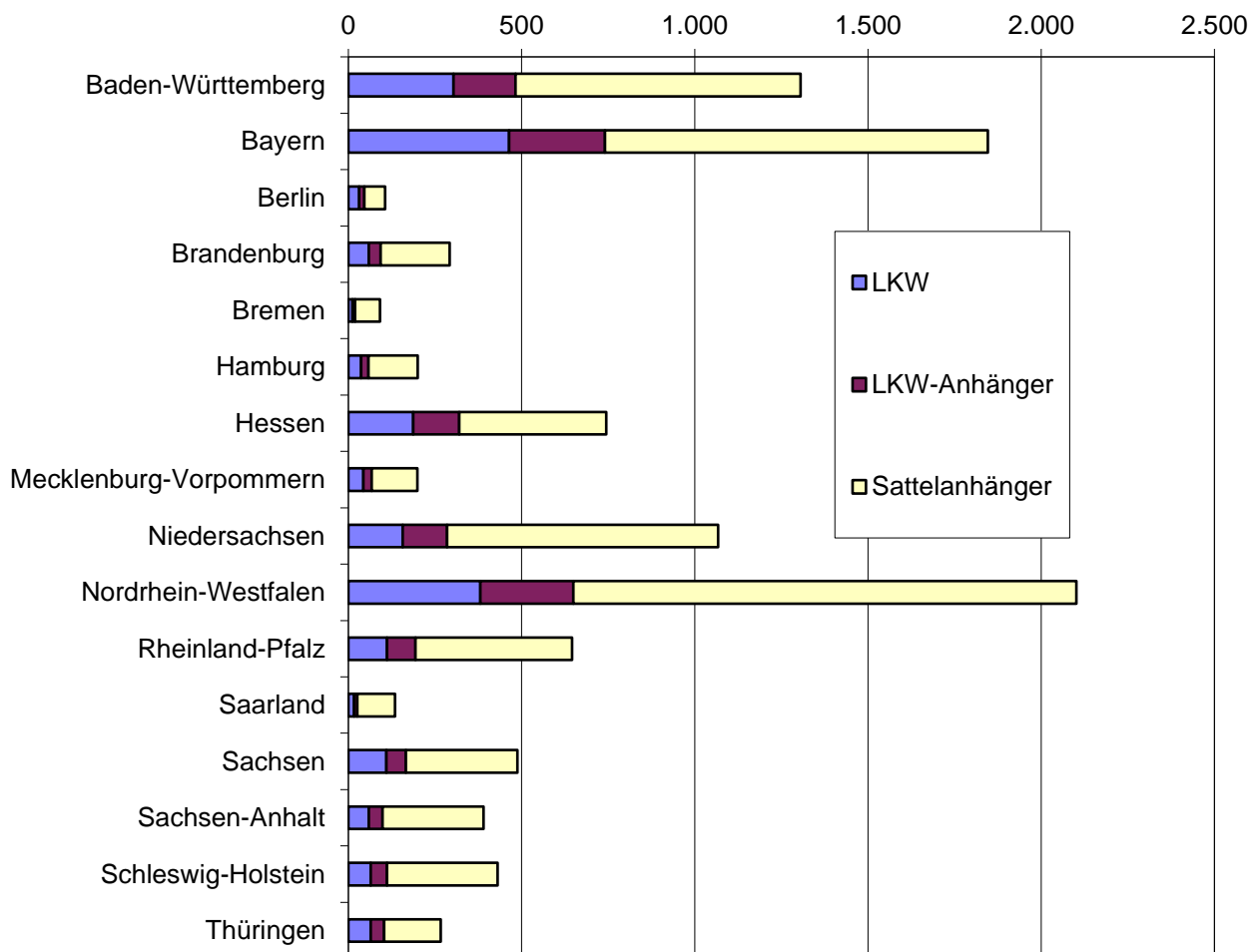
Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	1.305.198 (12,7)	303.838 (14,5)	x	178.681 (13,1)	822.680 (12,0)	x
Bayern	1.846.073 (17,9)	463.807 (22,1)	x	277.024 (20,4)	1.105.241 (16,1)	x
Berlin	106.490 (1,0)	31.543 (1,5)	x	14.205 (1,0)	60.742 (0,9)	x
Brandenburg	292.719 (2,8)	59.272 (2,8)	x	33.847 (2,5)	199.599 (2,9)	x
Bremen	91.414 (0,9)	12.133 (0,6)	x	7.302 (0,5)	71.979 (1,1)	x
Hamburg	199.916 (1,9)	37.284 (1,8)	x	20.868 (1,5)	141.764 (2,1)	x
Hessen	744.826 (7,2)	187.208 (8,9)	x	133.288 (9,8)	424.330 (6,2)	x
Mecklenburg-Vorpommern	199.423 (1,9)	42.875 (2,0)	x	24.319 (1,8)	132.229 (1,9)	x
Niedersachsen	1.067.640 (10,4)	156.329 (7,4)	x	128.794 (9,5)	782.517 (11,4)	x
Nordrhein-Westfalen	2.101.593 (20,4)	380.711 (18,1)	x	268.416 (19,8)	1.452.466 (21,2)	x
Rheinland-Pfalz	645.573 (6,3)	111.425 (5,3)	x	81.982 (6,0)	452.165 (6,6)	x
Saarland	134.770 (1,3)	16.460 (0,8)	x	9.526 (0,7)	108.784 (1,6)	x
Sachsen	488.079 (4,7)	109.952 (5,2)	x	55.831 (4,1)	322.296 (4,7)	x
Sachsen-Anhalt	390.034 (3,8)	58.645 (2,8)	x	39.636 (2,9)	291.753 (4,3)	x
Schleswig-Holstein	430.853 (4,2)	64.765 (3,1)	x	46.576 (3,4)	319.512 (4,7)	x
Thüringen	266.936 (2,6)	64.935 (3,1)	x	38.574 (2,8)	163.427 (2,4)	x
<b>Bundesgebiet</b>	<b>10.311.536</b> <b>(100)</b>	<b>2.101.181</b> <b>(20,4)</b>	<b>x</b>	<b>1.358.871</b> <b>(13,2)</b>	<b>6.851.484</b> <b>(66,4)</b>	<b>x</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G10-2 (a): Ladekapazität nach Fahrzeugart**



**Abbildung G10-2 (b): Ladekapazität nach Bundesland und Fahrzeugart (Tsd. t)**

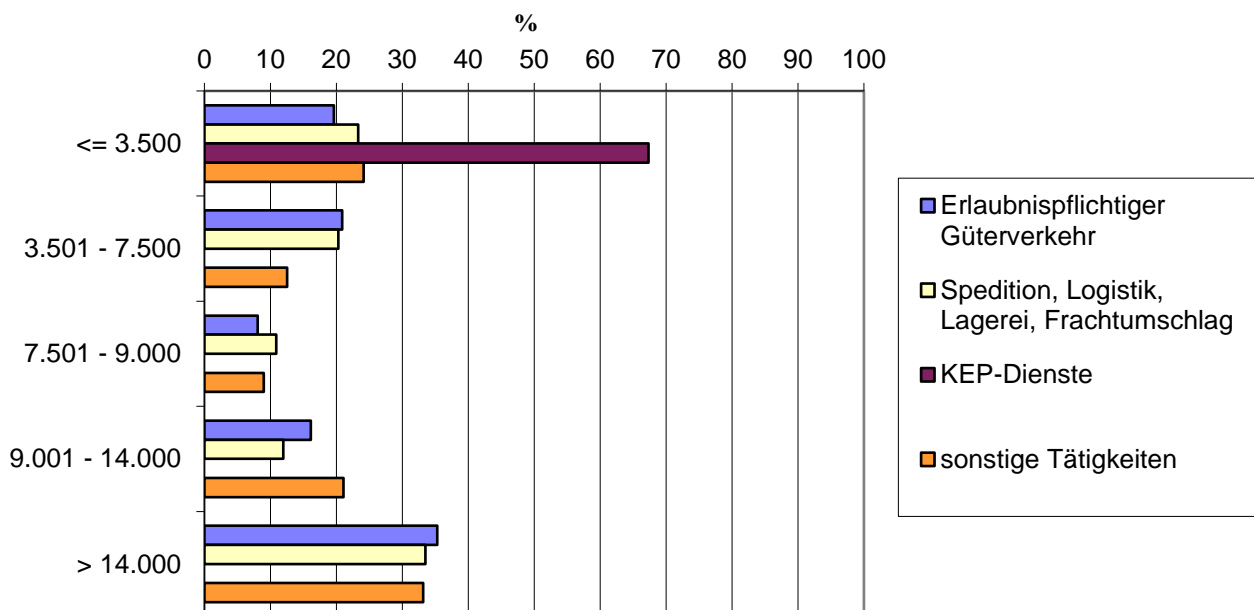


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G11: Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit (ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW Insgesamt	LKW in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei und Frachturnschlag	KEP-Dienste	sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
<= 3.500	45.869 (21,6)	28.749 (19,6)	1.666 (23,3)	2.012 (67,3)	13.442 (24,1)
3.501 – 7.500	39.626 (18,7)	30.596 (20,9)	1.449 (20,3)	/	6.994 (12,6)
7.501 – 9.000	17.731 (8,4)	11.826 (8,1)	778 (10,9)	/	5.022 (9,0)
9.001 – 14.000	36.291 (17,1)	23.618 (16,1)	853 (12,0)	/	11.744 (21,1)
> 14.000	72.815 (34,3)	51.737 (35,3)	2.392 (33,5)	/	18.477 (33,2)
<b>Insgesamt</b>	<b>212.332</b> (100)	<b>146.526</b> (69,0)	<b>7.138</b> (3,4)	<b>2.989</b> (1,4)	<b>55.679</b> (26,2)

### Abbildung G11: Lkw unterschieden nach Nutzlast und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit (kg)

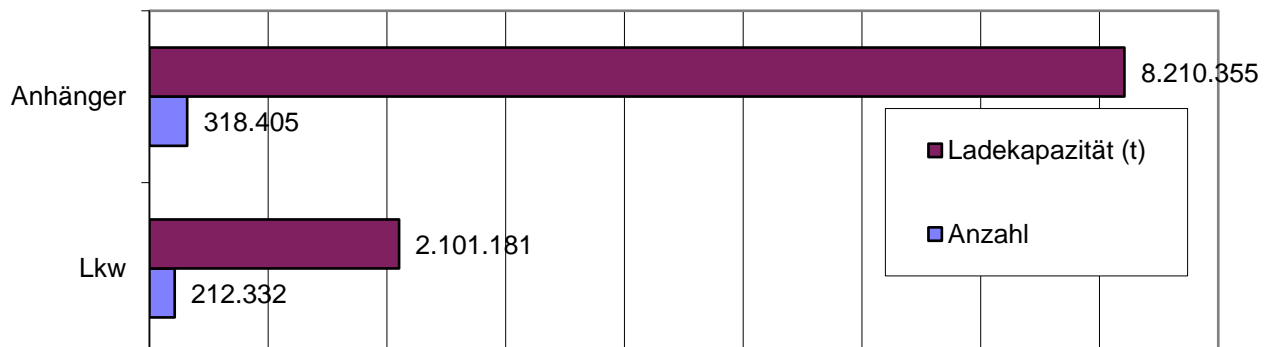


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G12: Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Geschäftlicher Schwerpunkt	Zahl der LKW und Anhänger insgesamt	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger insgesamt	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Erlaubnispflichtiger Güterverkehr	395.907 (74,6)	146.526 (69,0)	249.381 (78,3)	8.087.495 (78,4)	1.476.299 (70,3)	6.611.196 (80,5)
Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	25.237 (4,8)	7.138 (3,4)	18.098 (5,7)	565.476 (5,5)	65.738 (3,1)	499.738 (6,1)
KEP-Dienste	3.688 (0,7)	2.988 (1,4)	/	22.355 (0,2)	11.258 (0,5)	/
Sonstige Tätigkeiten	105.905 (20,0)	55.679 (26,2)	50.226 (15,8)	1.636.209 (15,9)	547.886 (26,1)	1.088.323 (13,3)
<b>Insgesamt</b>	<b>530.737</b> <b>(100)</b>	<b>212.332</b> <b>(40,0)</b>	<b>318.405</b> <b>(60,0)</b>	<b>10.311.536</b> <b>(100)</b>	<b>2.101.181</b> <b>(20,4)</b>	<b>8.210.355</b> <b>(79,6)</b>

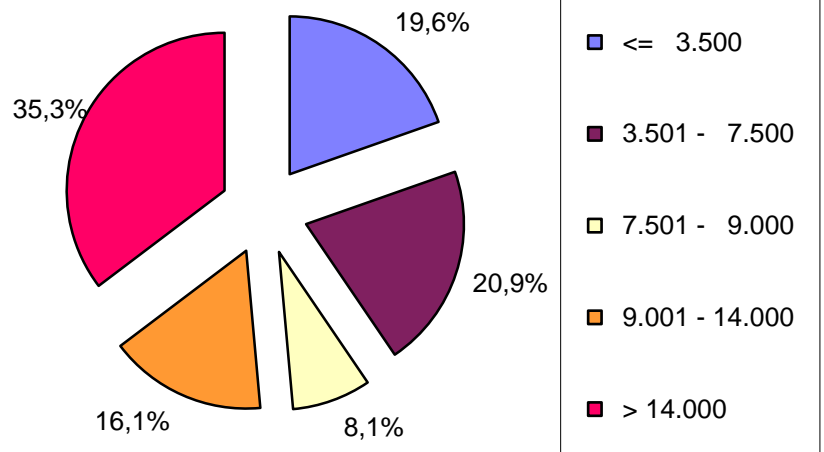
**Abbildung G12: Zahl von Fahrzeugen und deren Ladekapazität (t)**



## Gewerblicher Güterkraftverkehr

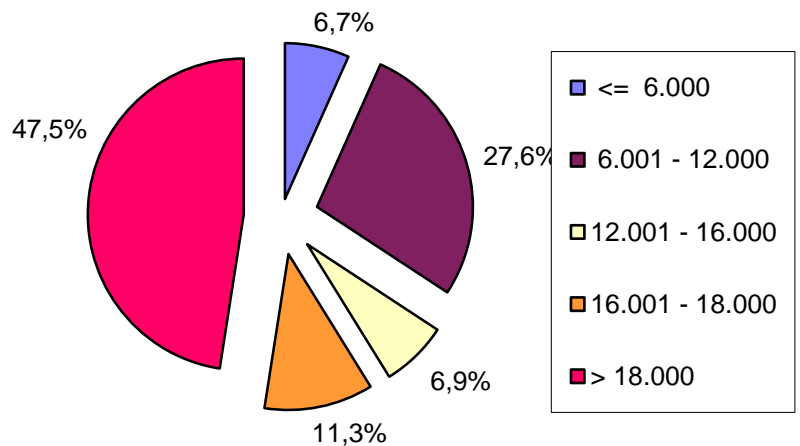
**Übersicht G13: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW
	1
<= 3.500	28.749 (19,6)
3.501 – 7.500	30.596 (20,9)
7.501 – 9.000	11.826 (8,1)
9.001 – 14.000	23.618 (16,1)
> 14.000	51.737 (35,3)
<b>Insgesamt</b>	<b>146.526</b> <b>(100)</b>



**Übersicht G14: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW
	1
<= 6.000	9.778 (6,7)
6.001 – 12.000	40.401 (27,6)
12.001 – 16.000	10.153 (6,9)
16.001 – 18.000	16.543 (11,3)
> 18.000	69.651 (47,5)
<b>Insgesamt</b>	<b>146.526</b> <b>(100)</b>

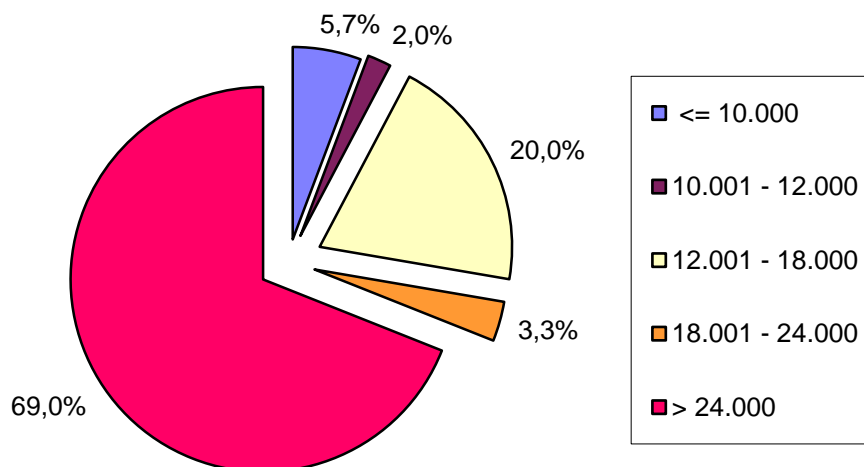


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G15: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	LKW- Anhänger	Sattelanhänger
	1	2	3
<= 10.000	14.320 (5,7)	13.654 (19,2)	666 (0,4)
10.001 – 12.000	4.943 (2,0)	4.693 (6,6)	250 (0,1)
12.001 – 18.000	49.800 (20,0)	48.057 (67,6)	1.743 (1,0)
18.001 – 24.000	8.312 (3,3)	3.126 (4,4)	5.186 (2,9)
> 24.000	172.005 (69,0)	1.511 (2,1)	170.494 (95,6)
<b>Insgesamt</b>	<b>249.381</b> <b>(100)</b>	<b>71.042</b> <b>(28,5)</b>	<b>178.339</b> <b>(71,5)</b>

### Abbildung G15: Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)

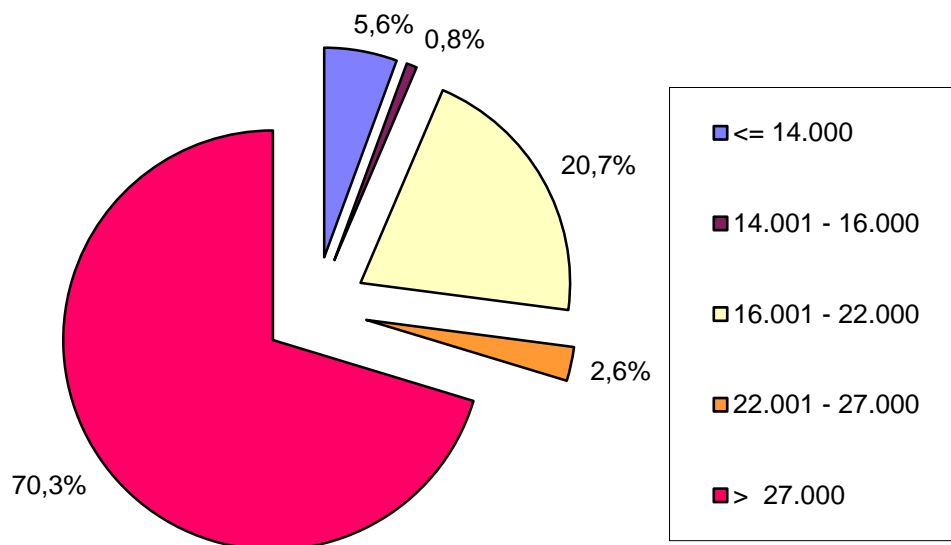


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G16: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	LKW-Anhänger	Sattelanhänger
	1	2	3
<= 14.000	14.009 (5,6)	13.668 (19,2)	341 (0,2)
14.001 – 16.000	2.007 (0,8)	1.914 (2,7)	/
16.001 – 22.000	51.486 (20,7)	49.962 (70,3)	1.525 (0,9)
22.001 – 27.000	6.533 (2,6)	4.566 (6,4)	1.967 (1,1)
> 27.000	175.345 (70,3)	933 (1,3)	174.412 (97,8)
<b>Insgesamt</b>	<b>249.381</b> <b>(100)</b>	<b>71.042</b> <b>(28,5)</b>	<b>178.339</b> <b>(71,5)</b>

**Abbildung G16: Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)**



## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Übersicht G17: Von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Güterkraftverkehr eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern**  
(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Lastkraftfahrzeuge)

Bundesland	Zahl der LKW und Anhänger insgesamt	Zahl der LKW	Zahl der Anhänger	Ladekapazität der LKW und Anhänger insgesamt	Ladekapazität der LKW	Ladekapazität der Anhänger
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	47.539 (12,0)	18.446 (12,6)	29.093 (11,7)	995.469 (12,3)	199.605 (13,5)	795.864 (12,0)
Bayern	67.665 (17,1)	26.549 (18,1)	41.116 (16,5)	1.371.413 (17,0)	301.669 (20,4)	1.069.744 (16,2)
Berlin	4.672 (1,2)	2.489 (1,7)	2.183 (0,9)	76.240 (0,9)	20.216 (1,4)	56.024 (0,8)
Brandenburg	13.098 (3,3)	5.374 (3,7)	7.725 (3,1)	250.476 (3,1)	45.787 (3,1)	204.689 (3,1)
Bremen	2.832 (0,7)	671 (0,5)	2.161 (0,9)	66.479 (0,8)	5.742 (0,4)	60.737 (0,9)
Hamburg	7.025 (1,8)	2.505 (1,7)	4.520 (1,8)	147.976 (1,8)	17.699 (1,2)	130.277 (2,0)
Hessen	32.481 (8,2)	13.256 (9,0)	19.225 (7,7)	623.456 (7,7)	152.759 (10,3)	470.697 (7,1)
Mecklenburg-Vorpommern	6.822 (1,7)	2.569 (1,8)	4.253 (1,7)	141.015 (1,7)	25.319 (1,7)	115.697 (1,8)
Niedersachsen	36.442 (9,2)	11.406 (7,8)	25.037 (10,0)	753.151 (9,3)	109.478 (7,4)	643.673 (9,7)
Nordrhein-Westfalen	89.085 (22,5)	33.485 (22,9)	55.600 (22,3)	1.770.684 (21,9)	294.913 (20,0)	1.475.771 (22,3)
Rheinland-Pfalz	21.985 (5,6)	6.876 (4,7)	15.109 (6,1)	480.795 (5,9)	67.752 (4,6)	413.044 (6,2)
Saarland	4.545 (1,1)	1.142 (0,8)	3.403 (1,4)	117.146 (1,4)	12.641 (0,9)	104.504 (1,6)
Sachsen	20.959 (5,3)	8.384 (5,7)	12.576 (5,0)	418.744 (5,2)	86.306 (5,8)	332.439 (5,0)
Sachsen-Anhalt	14.517 (3,7)	4.220 (2,9)	10.297 (4,1)	334.438 (4,1)	46.368 (3,1)	288.070 (4,4)
Schleswig-Holstein	14.934 (3,8)	4.681 (3,2)	10.253 (4,1)	319.435 (3,9)	42.571 (2,9)	276.864 (4,2)
Thüringen	11.304 (2,9)	4.474 (3,1)	6.830 (2,7)	220.578 (2,7)	47.474 (3,2)	173.104 (2,6)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>395.907</b> (100)	<b>146.526</b> (37,0)	<b>249.381</b> (63,0)	<b>8.087.495</b> (100)	<b>1.476.299</b> (18,3)	<b>6.611.196</b> (81,7)



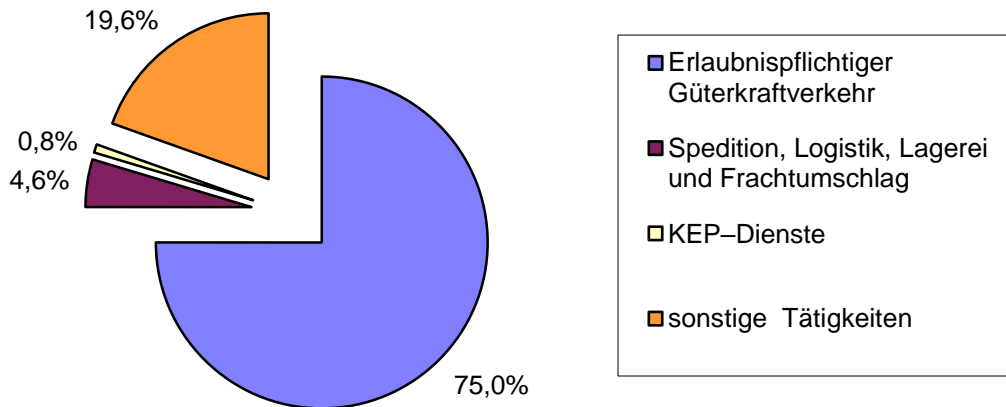
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G18: Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit (Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

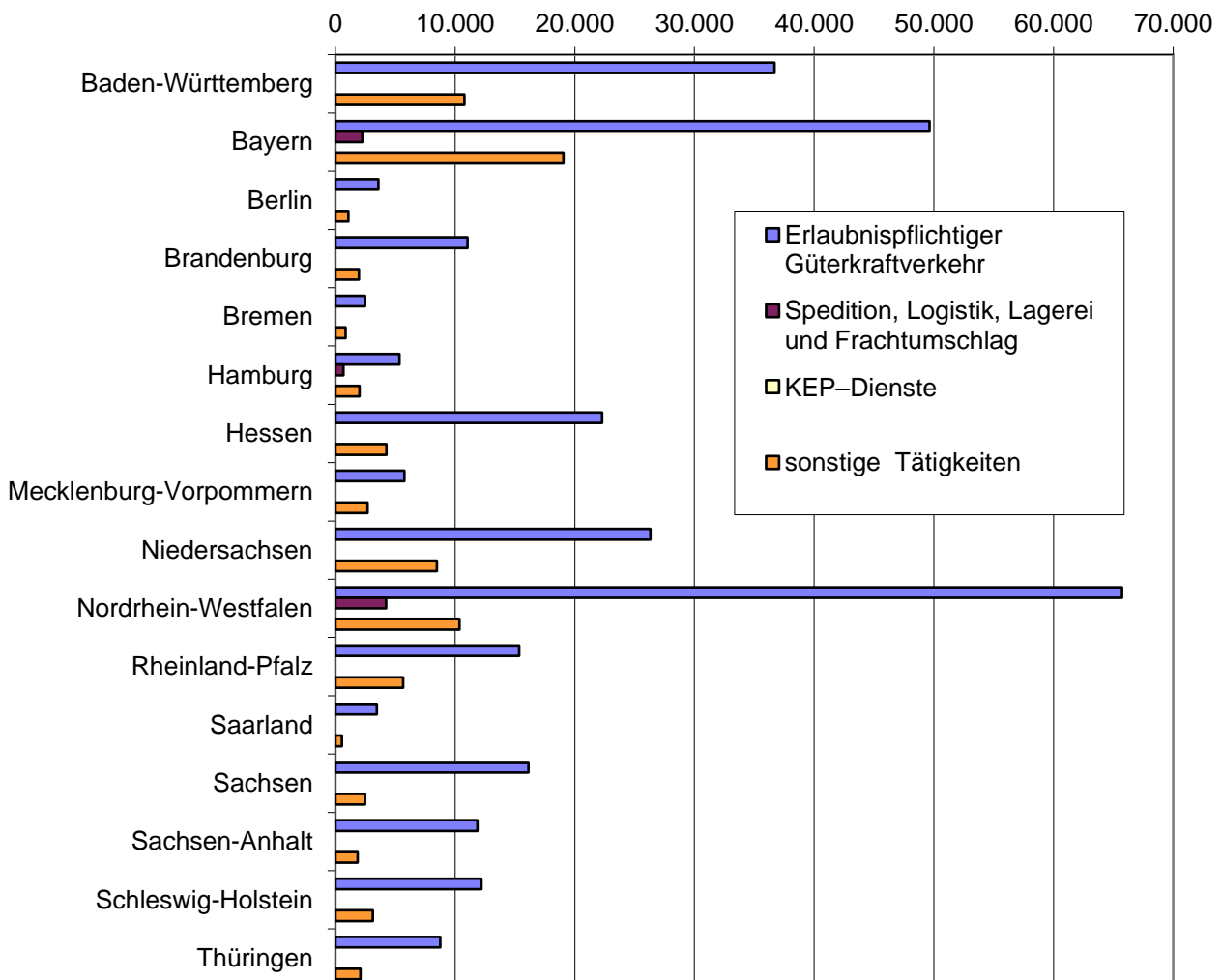
Bundesland	Lastkraftfahrzeuge Insgesamt (LKW und Szgm.)	LKW und Szgm. in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei und Frachturnschlag	KEP-Dienste	sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Baden- Württemberg	50.495 (12,8)	36.676 (12,4)	/	/	10.771 (13,9)
Bayern	71.178 (18,0)	49.642 (16,7)	2.241 (12,2)	/	19.048 (24,6)
Berlin	5.403 (1,4)	3.581 (1,2)	/	-	1.092 (1,4)
Brandenburg	13.203 (3,3)	11.027 (3,7)	/	/	1.952 (2,5)
Bremen	3.717 (0,9)	2.468 (0,8)	/	/	852 (1,1)
Hamburg	8.035 (2,0)	5.344 (1,8)	663 (3,6)	/	2.015 (2,6)
Hessen	28.118 (7,1)	22.283 (7,5)	/	/	4.262 (5,5)
Mecklenburg- Vorpommern	9.457 (2,4)	5.753 (1,9)	/	/	2.676 (3,5)
Niedersachsen	36.999 (9,4)	26.309 (8,9)	/	/	8.478 (11,0)
Nordrhein- Westfalen	81.226 (20,5)	65.722 (22,2)	4.251 (23,2)	/	10.356 (13,4)
Rheinland-Pfalz	21.800 (5,5)	15.351 (5,2)	/	/	5.666 (7,3)
Saarland	4.194 (1,1)	3.476 (1,2)	/	/	547 (0,7)
Sachsen	19.876 (5,0)	16.142 (5,4)	/	/	2.493 (3,2)
Sachsen-Anhalt	13.962 (3,5)	11.855 (4,0)	/	/	1.857 (2,4)
Schleswig- Holstein	16.110 (4,1)	12.211 (4,1)	/	-	3.126 (4,0)
Thüringen	11.654 (2,9)	8.751 (3,0)	/	/	2.092 (2,7)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>395.428</b> <b>(100)</b>	<b>296.592</b> <b>(75,0)</b>	<b>18.328</b> <b>(4,6)</b>	<b>3.225</b> <b>(0,8)</b>	<b>77.283</b> <b>(19,6)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G18 (a): Lastkraftfahrzeuge nach Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit**



**Abbildung G18 (b): Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit**



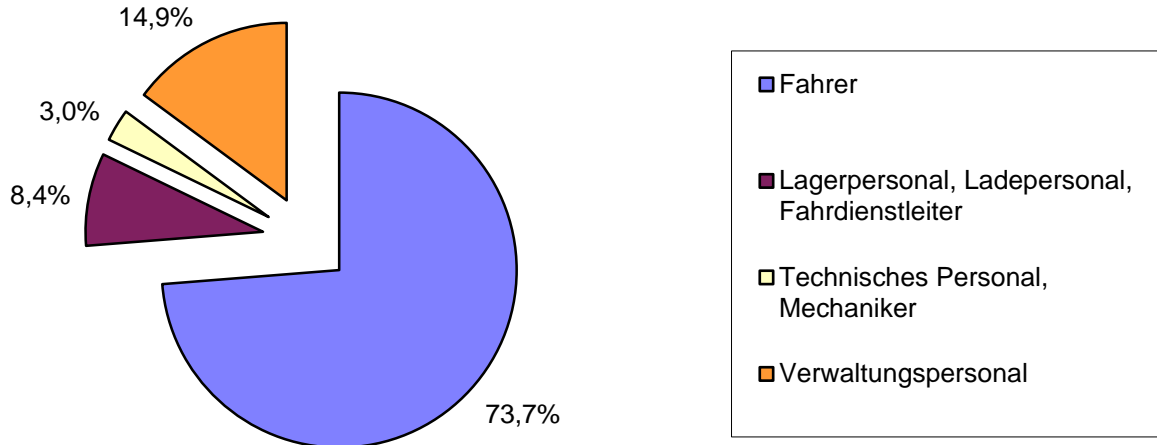
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G19: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit

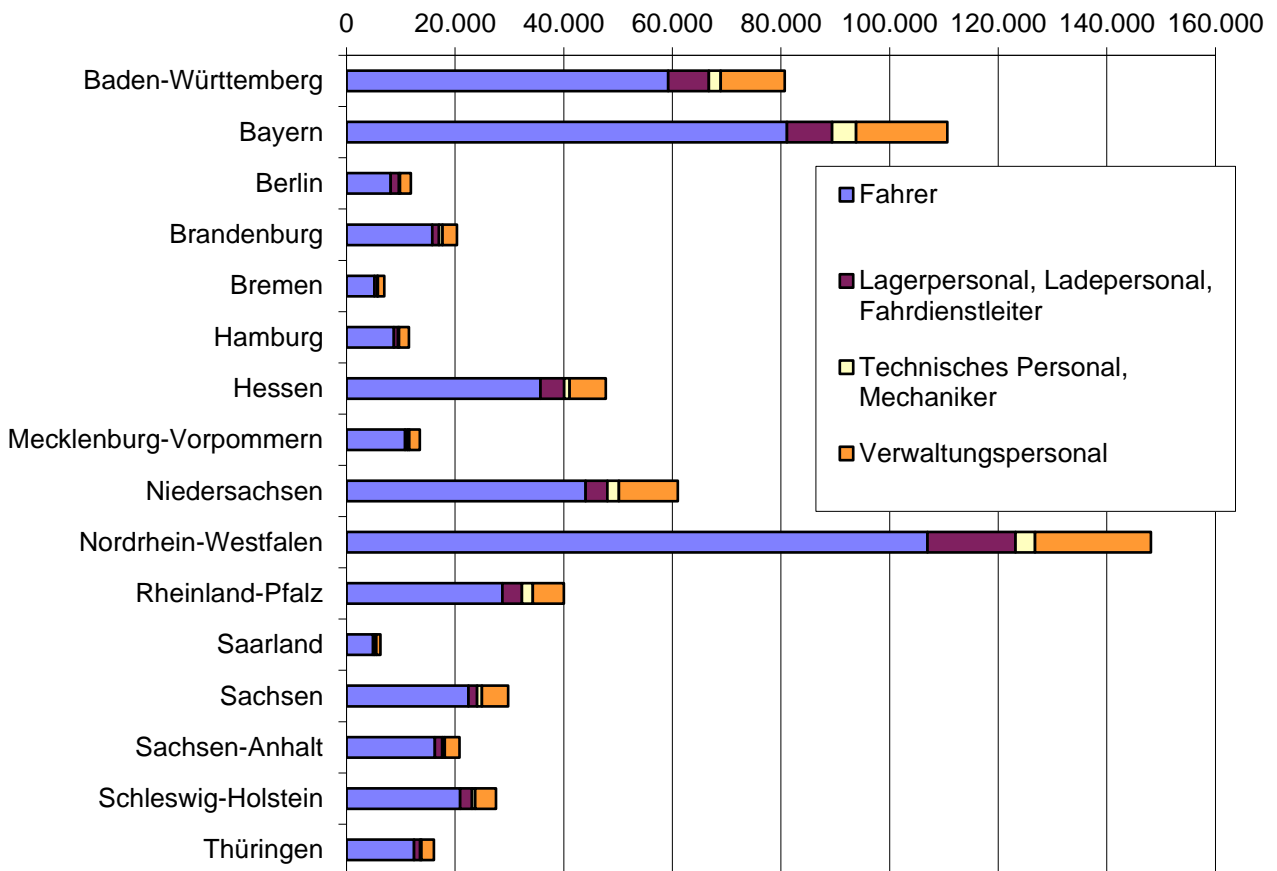
Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	Technisches Personal, Mechaniker	Verwaltungspersonal
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	80.702 (12,4)	59.207 (12,3)	7.490 (13,6)	2.182 (11,3)	11.823 (12,2)
Bayern	110.604 (16,9)	81.073 (16,8)	8.356 (15,2)	4.425 (23,0)	16.750 (17,3)
Berlin	11.859 (1,8)	8.105 (1,7)	1.585 (2,9)	158 (0,8)	2.010 (2,1)
Brandenburg	20.312 (3,1)	15.820 (3,3)	1.182 (2,1)	651 (3,4)	2.659 (2,7)
Bremen	6.925 (1,1)	5.119 (1,1)	529 (1,0)	141 (0,7)	1.135 (1,2)
Hamburg	11.476 (1,8)	8.736 (1,8)	763 (1,4)	149 (0,8)	1.829 (1,9)
Hessen	47.712 (7,3)	35.728 (7,4)	4.318 (7,8)	1.027 (5,3)	6.639 (6,8)
Mecklenburg-Vorpommern	13.477 (2,1)	10.759 (2,2)	520 (0,9)	281 (1,5)	1.918 (2,0)
Niedersachsen	60.989 (9,3)	44.046 (9,2)	3.987 (7,2)	2.146 (11,1)	10.810 (11,1)
Nordrhein-Westfalen	148.098 (22,7)	106.949 (22,2)	16.206 (29,4)	3.647 (18,9)	21.296 (21,9)
Rheinland-Pfalz	39.992 (6,1)	28.684 (6,0)	3.616 (6,6)	1.994 (10,4)	5.698 (5,9)
Saarland	6.229 (1,0)	4.877 (1,0)	312 (0,6)	259 (1,3)	781 (0,8)
Sachsen	29.744 (4,6)	22.462 (4,7)	1.578 (2,9)	868 (4,5)	4.836 (5,0)
Sachsen-Anhalt	20.829 (3,2)	16.274 (3,4)	1.316 (2,4)	498 (2,6)	2.740 (2,8)
Schleswig-Holstein	27.506 (4,2)	20.909 (4,3)	2.210 (4,0)	563 (2,9)	3.824 (3,9)
Thüringen	16.103 (2,5)	12.431 (2,6)	1.110 (2,0)	265 (1,4)	2.297 (2,4)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>652.557</b> <b>(100)</b>	<b>481.180</b> <b>(73,7)</b>	<b>55.080</b> <b>(8,4)</b>	<b>19.252</b> <b>(3,0)</b>	<b>97.045</b> <b>(14,9)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G19 (a): Beschäftigte nach Art der Tätigkeit**



**Abbildung G19 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Art der Tätigkeit**



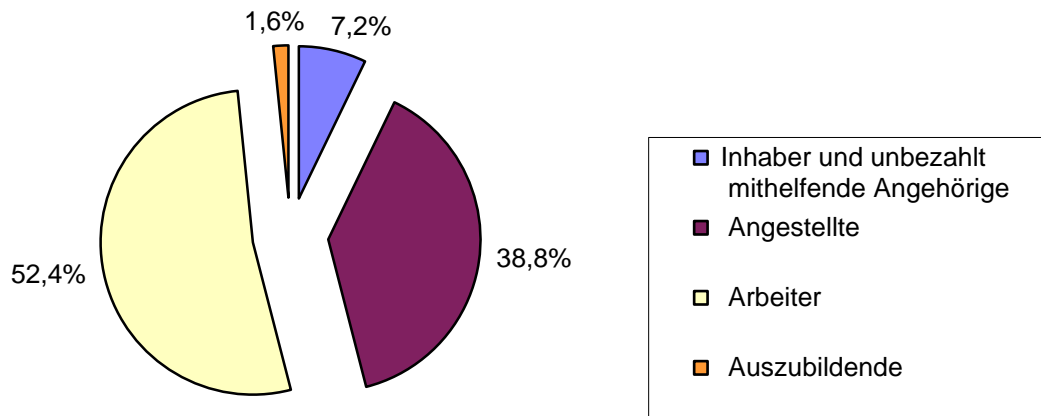
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G20: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf

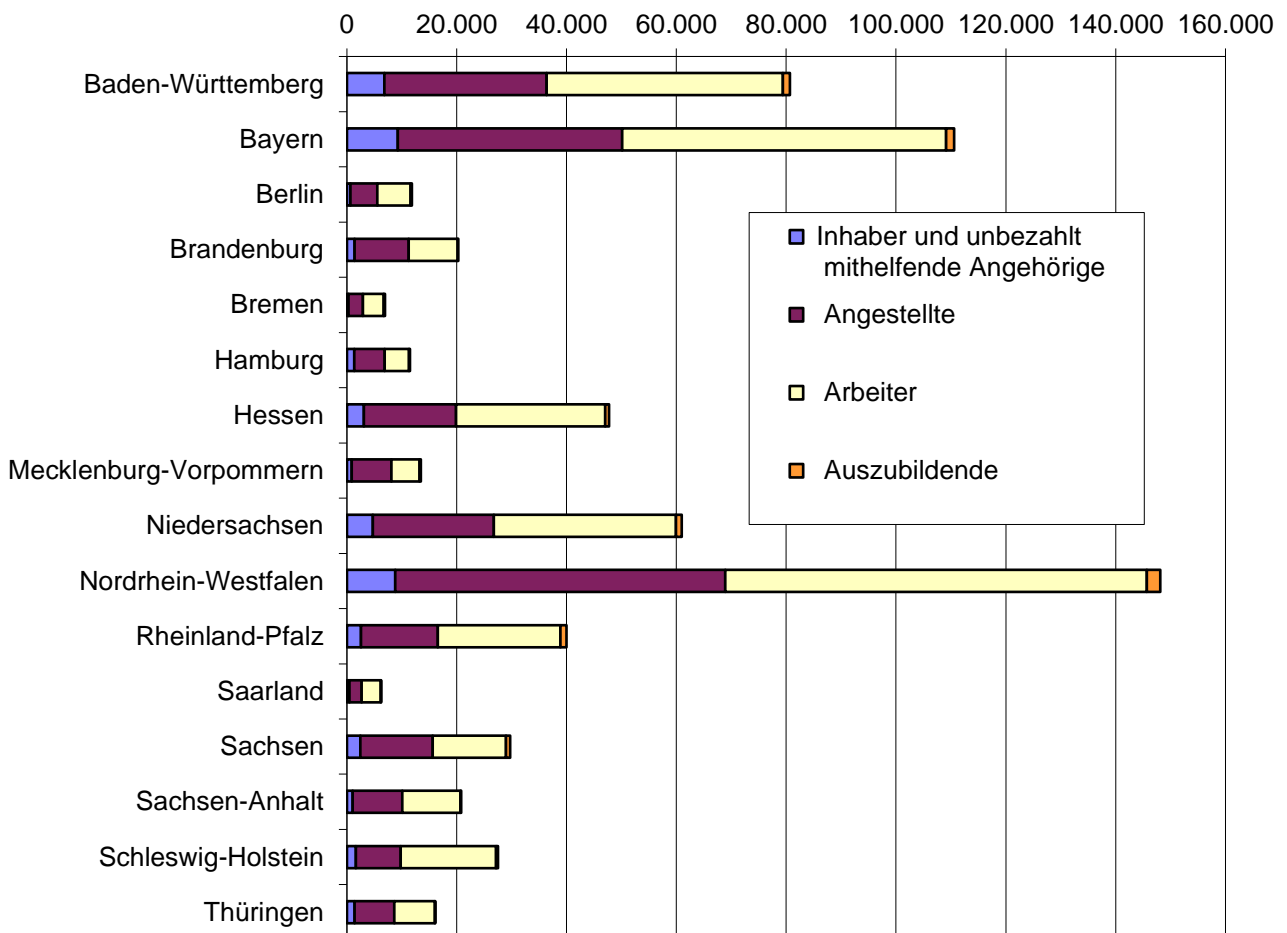
Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	80.702 (12,4)	6.794 (14,5)	29.604 (11,7)	42.974 (12,6)	1.331 (12,7)
Bayern	110.604 (16,9)	9.268 (19,8)	40.888 (16,1)	58.986 (17,2)	1.462 (14,0)
Berlin	11.859 (1,8)	622 (1,3)	4.895 (1,9)	6.105 (1,8)	237 (2,3)
Brandenburg	20.312 (3,1)	1.378 (2,9)	9.859 (3,9)	8.921 (2,6)	154 (1,5)
Bremen	6.925 (1,1)	271 (0,6)	2.670 (1,1)	3.749 (1,1)	234 (2,2)
Hamburg	11.476 (1,8)	1.327 (2,8)	5.555 (2,2)	4.408 (1,3)	186 (1,8)
Hessen	47.712 (7,3)	3.091 (6,6)	16.793 (6,6)	27.159 (7,9)	669 (6,4)
Mecklenburg-Vorpommern	13.477 (2,1)	848 (1,8)	7.246 (2,9)	5.156 (1,5)	227 (2,2)
Niedersachsen	60.989 (9,3)	4.729 (10,1)	22.017 (8,7)	33.170 (9,7)	1.073 (10,3)
Nordrhein-Westfalen	148.098 (22,7)	8.815 (18,9)	60.066 (23,7)	76.779 (22,4)	2.438 (23,3)
Rheinland-Pfalz	39.992 (6,1)	2.559 (5,5)	14.019 (5,5)	22.308 (6,5)	1.106 (10,6)
Saarland	6.229 (1,0)	449 (1,0)	2.251 (0,9)	3.496 (1,0)	34 (0,3)
Sachsen	29.744 (4,6)	2.446 (5,2)	13.154 (5,2)	13.397 (3,9)	747 (7,2)
Sachsen-Anhalt	20.829 (3,2)	1.053 (2,3)	9.052 (3,6)	10.589 (3,1)	135 (1,3)
Schleswig-Holstein	27.506 (4,2)	1.647 (3,5)	8.118 (3,2)	17.421 (5,1)	319 (3,1)
Thüringen	16.103 (2,5)	1.417 (3,0)	7.180 (2,8)	7.411 (2,2)	94 (0,9)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>652.557</b> <b>(100)</b>	<b>46.714</b> <b>(7,2)</b>	<b>253.367</b> <b>(38,8)</b>	<b>342.029</b> <b>(52,4)</b>	<b>10.447</b> <b>(1,6)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G20 (a): Beschäftigte nach Stellung im Beruf**



**Abbildung G20 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Stellung im Beruf**



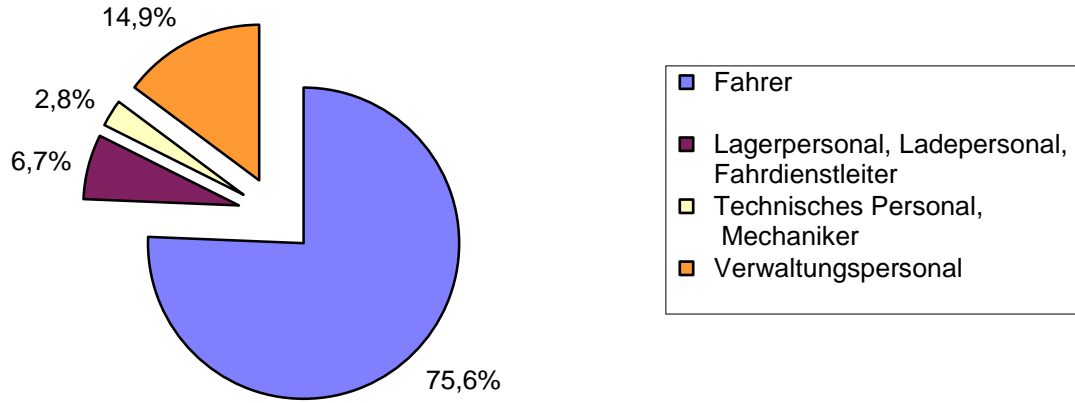
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G21: In Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im gewerblichen Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit

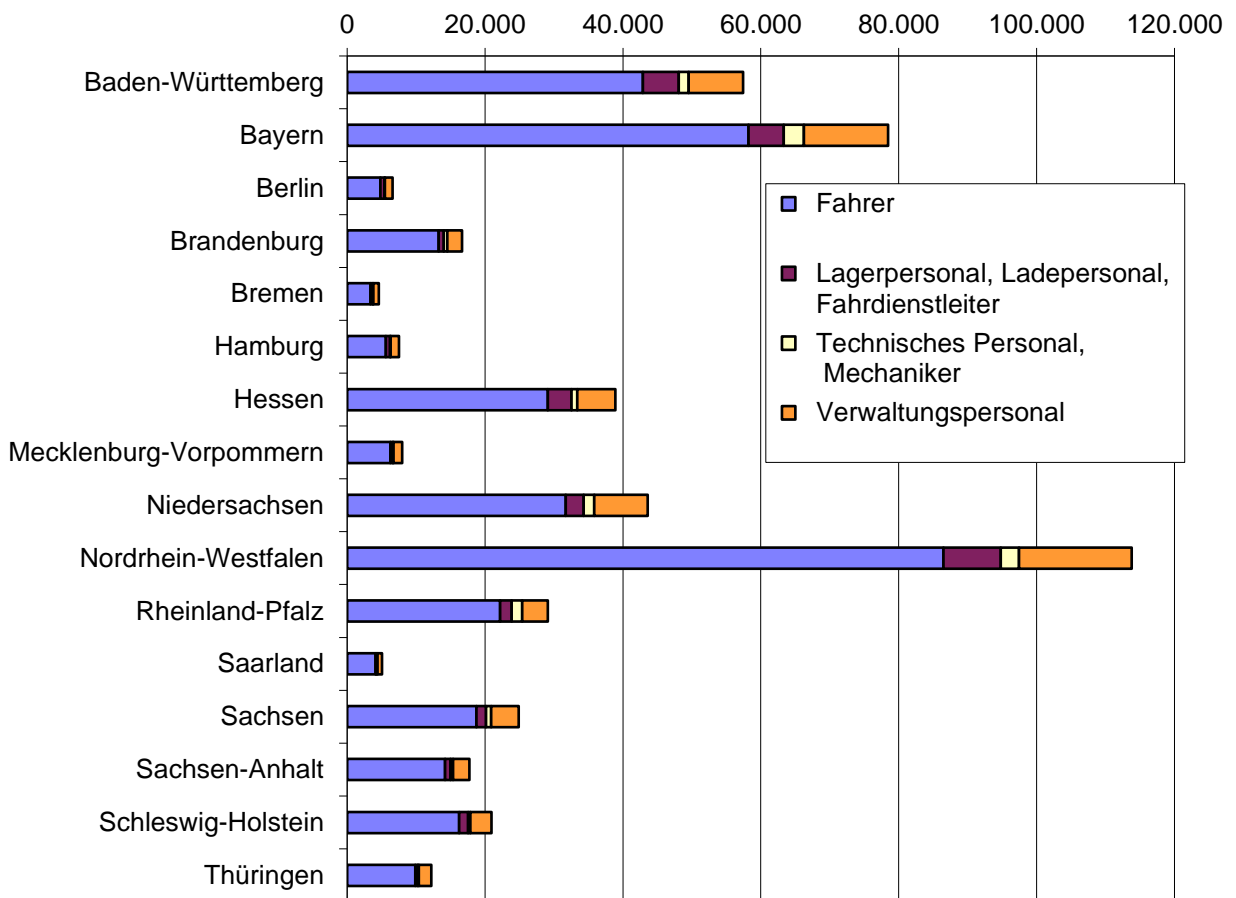
Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	Technisches Personal, Mechaniker	Verwaltungspersonal
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	57.428 (11,8)	42.881 (11,7)	5.231 (16,0)	1.408 (10,3)	7.908 (11,0)
Bayern	78.471 (16,2)	58.226 (15,9)	5.090 (15,6)	2.925 (21,5)	12.230 (17,0)
Berlin	6.599 (1,4)	4.830 (1,3)	578 (1,8)	54 (0,4)	1.136 (1,6)
Brandenburg	16.667 (3,4)	13.259 (3,6)	749 (2,3)	504 (3,7)	2.155 (3,0)
Bremen	4.602 (0,9)	3.386 (0,9)	307 (0,9)	93 (0,7)	816 (1,1)
Hamburg	7.508 (1,5)	5.611 (1,5)	595 (1,8)	105 (0,8)	1.197 (1,7)
Hessen	38.908 (8,0)	29.100 (7,9)	3.448 (10,5)	815 (6,0)	5.546 (7,7)
Mecklenburg-Vorpommern	7.957 (1,6)	6.279 (1,7)	323 (1,0)	108 (0,8)	1.249 (1,7)
Niedersachsen	43.583 (9,0)	31.700 (8,6)	2.583 (7,9)	1.563 (11,5)	7.736 (10,8)
Nordrhein-Westfalen	113.794 (23,4)	86.511 (23,6)	8.308 (25,4)	2.633 (19,3)	16.343 (22,7)
Rheinland-Pfalz	29.096 (6,0)	22.195 (6,0)	1.646 (5,0)	1.566 (11,5)	3.688 (5,1)
Saarland	5.048 (1,0)	4.135 (1,1)	68 (0,2)	215 (1,6)	630 (0,9)
Sachsen	24.862 (5,1)	18.747 (5,1)	1.410 (4,3)	710 (5,2)	3.996 (5,6)
Sachsen-Anhalt	17.747 (3,7)	14.204 (3,9)	776 (2,4)	363 (2,7)	2.405 (3,3)
Schleswig-Holstein	20.926 (4,3)	16.245 (4,4)	1.277 (3,9)	345 (2,5)	3.059 (4,3)
Thüringen	12.184 (2,5)	9.861 (2,7)	333 (1,0)	205 (1,5)	1.784 (2,5)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>485.378</b> <b>(100)</b>	<b>367.170</b> <b>(75,6)</b>	<b>32.721</b> <b>(6,7)</b>	<b>13.610</b> <b>(2,8)</b>	<b>71.877</b> <b>(14,9)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G21 (a): Beschäftigte nach Art der Tätigkeit**



**Abbildung G21 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Art der Tätigkeit**





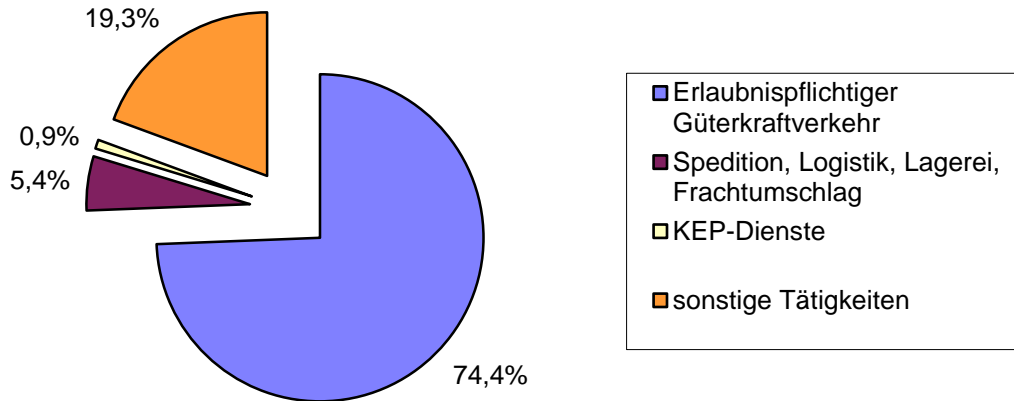
## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G22: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

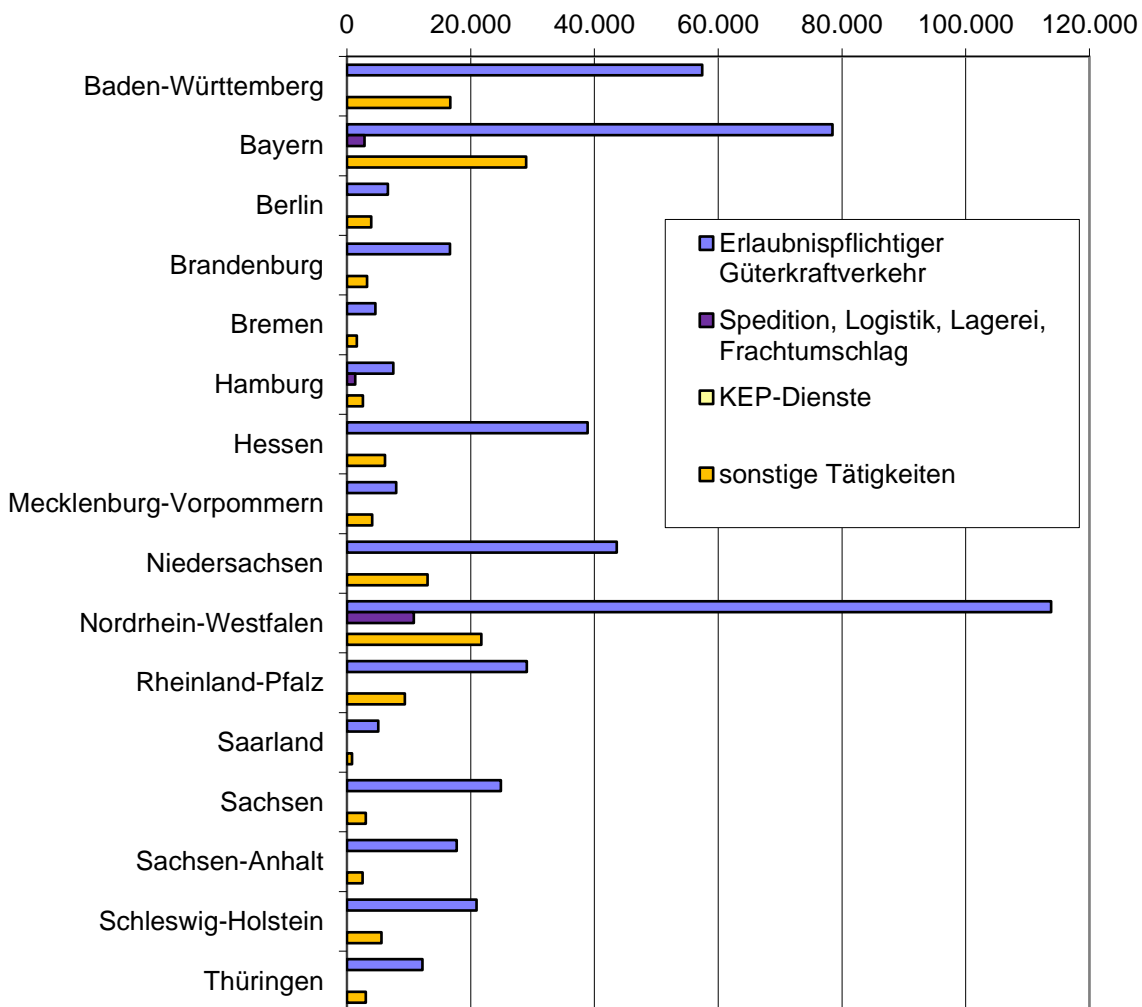
Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis-pflichtiger Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachtumschlag	KEP-Dienste	sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Baden-Württemberg	80.702 (12,4)	57.428 (11,8)	/	/	16.728 (13,2)
Bayern	110.604 (16,9)	78.471 (16,2)	2.868 (8,2)	/	28.980 (22,9)
Berlin	11.859 (1,8)	6.599 (1,4)	/	-	3.917 (3,1)
Brandenburg	20.312 (3,1)	16.667 (3,4)	/	/	3.261 (2,6)
Bremen	6.925 (1,1)	4.602 (0,9)	/	/	1.580 (1,2)
Hamburg	11.476 (1,8)	7.508 (1,5)	1.358 (3,9)	/	2.567 (2,0)
Hessen	47.712 (7,3)	38.908 (8,0)	/	/	6.148 (4,9)
Mecklenburg-Vorpommern	13.477 (2,1)	7.957 (1,6)	/	/	4.104 (3,2)
Niedersachsen	60.989 (9,3)	43.583 (9,0)	/	/	13.035 (10,3)
Nordrhein-Westfalen	148.098 (22,7)	113.794 (23,4)	10.804 (30,9)	/	21.725 (17,2)
Rheinland-Pfalz	39.992 (6,1)	29.096 (6,0)	/	/	9.346 (7,4)
Saarland	6.229 (1,0)	5.048 (1,0)	/	/	825 (0,7)
Sachsen	29.744 (4,6)	24.862 (5,1)	/	/	3.034 (2,4)
Sachsen-Anhalt	20.829 (3,2)	17.747 (3,7)	/	/	2.555 (2,0)
Schleswig-Holstein	27.506 (4,2)	20.926 (4,3)	/	-	5.605 (4,4)
Thüringen	16.103 (2,5)	12.184 (2,5)	/	/	3.065 (2,4)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>652.557</b> <b>(100)</b>	<b>485.378</b> <b>(74,4)</b>	<b>34.914</b> <b>(5,4)</b>	<b>5.790</b> <b>(0,9)</b>	<b>126.476</b> <b>(19,3)</b>

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

**Abbildung G22 (a): Beschäftigte nach Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit**



**Abbildung G22 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesländern und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit**

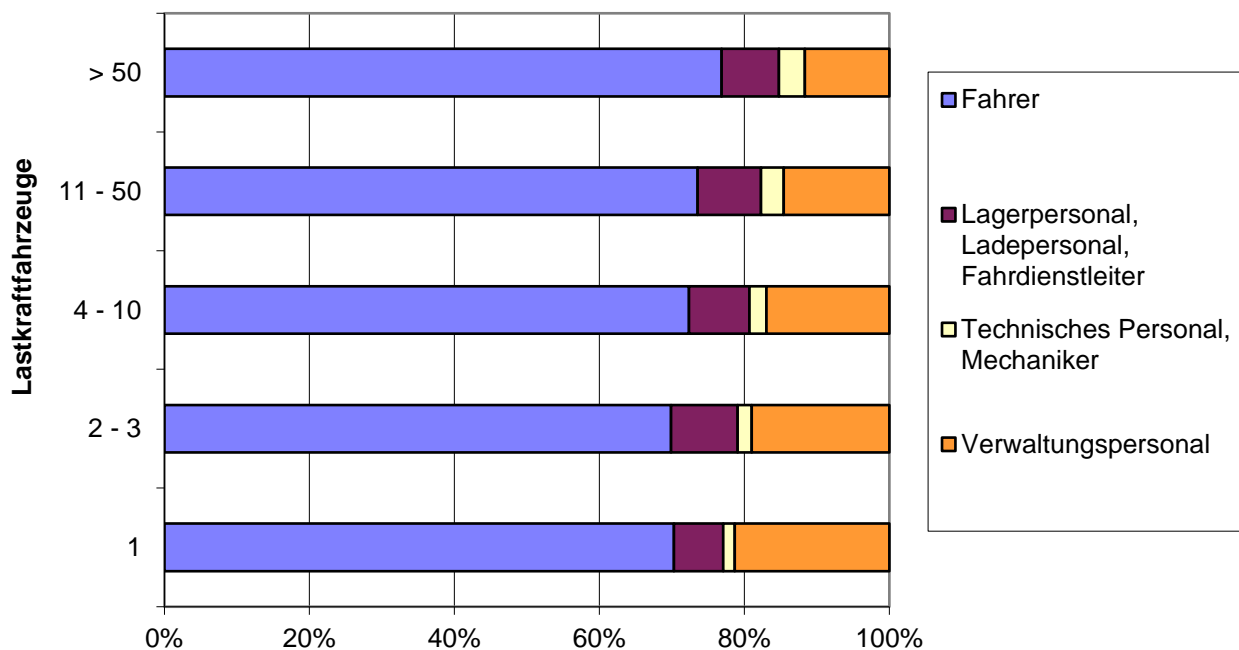


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G23: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	481.180 (73,7)	11.774 (70,3)	27.643 (69,9)	105.807 (72,4)	221.555 (73,6)	114.402 (76,8)
Lagerpersonal, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	55.080 (8,4)	1.137 (6,8)	3.629 (9,2)	12.217 (8,4)	26.301 (8,7)	11.796 (7,9)
Technisches Personal, Mechaniker	19.252 (3,0)	267 (1,6)	772 (2,0)	3.405 (2,3)	9.492 (3,2)	5.318 (3,6)
Verwaltungspersonal	97.044 (14,9)	3.573 (21,3)	7.501 (19,0)	24.781 (16,9)	43.832 (14,6)	17.357 (11,7)
<b>Insgesamt</b>	<b>652.557</b> <b>(100)</b>	<b>16.751</b> <b>(2,6)</b>	<b>39.545</b> <b>(6,1)</b>	<b>146.210</b> <b>(22,4)</b>	<b>301.179</b> <b>(46,2)</b>	<b>148.872</b> <b>(22,7)</b>

### Abbildung G23: Beschäftigte nach Art der Tätigkeit und Zahl der Lastkraftfahrzeuge

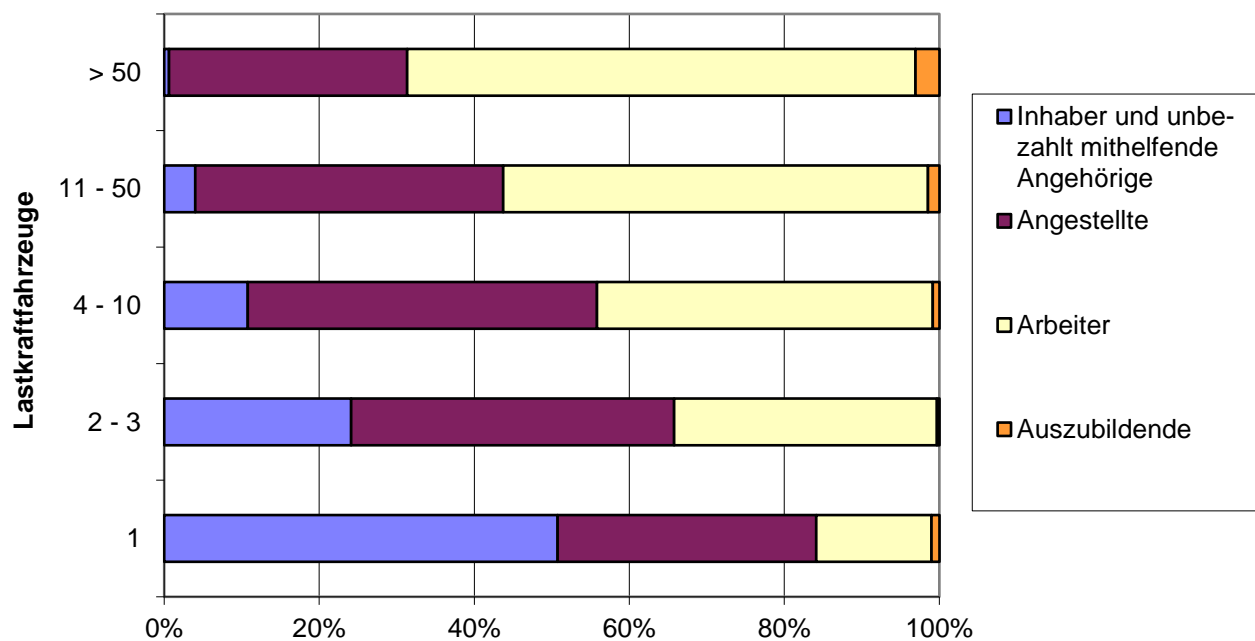


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G24: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	46.714 (7,2)	8.502 (50,8)	9.538 (24,1)	15.771 (10,8)	12.010 (4,0)	893 (0,6)
Angestellte	253.305 (38,8)	5.590 (33,4)	16.477 (41,7)	65.821 (45,0)	119.644 (39,7)	45.773 (30,7)
Arbeiter	341.950 (52,4)	2.488 (14,9)	13.402 (33,9)	63.386 (43,4)	165.036 (54,8)	97.638 (65,6)
Auszubildende	10.447 (1,6)	170 (1,0)	128 (0,3)	1.214 (0,8)	4.366 (1,4)	4.568 (3,1)
<b>Insgesamt</b>	<b>652.557 (100)</b>	<b>16.750 (2,6)</b>	<b>39.545 (6,1)</b>	<b>146.211 (22,4)</b>	<b>301.179 (46,2)</b>	<b>148.872 (22,7)</b>

### Abbildung G24: Beschäftigte nach Stellung im Beruf und Zahl der Lastkraftfahrzeuge

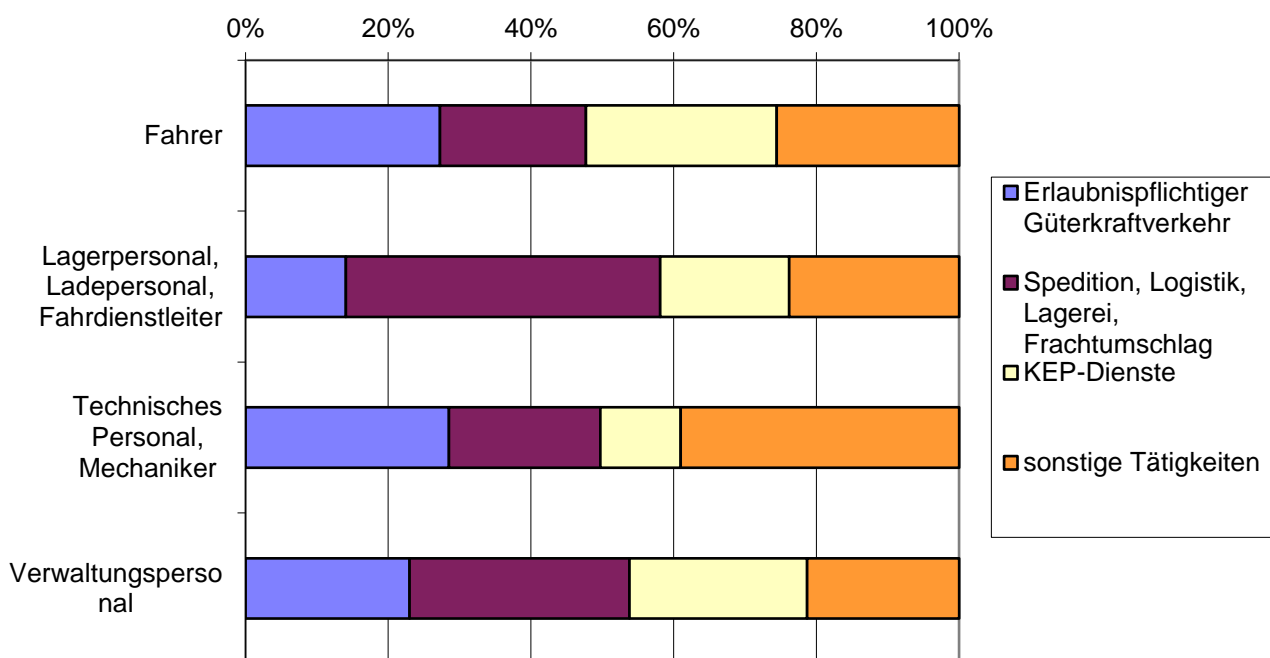


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G25: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste	sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Fahrer	481.180 (73,7)	367.170 (75,6)	19.873 (56,9)	4.293 (74,2)	89.844 (71,0)
Lagerpersonal, Ladepersonal, Fahrdienstleiter	55.080 (8,4)	32.721 (6,7)	7.395 (21,2)	502 (8,7)	14.462 (11,4)
Technisches Personal, Mechaniker	19.252 (3,0)	13.610 (2,8)	728 (2,1)	64 (1,1)	4.851 (3,8)
Verwaltungspersonal	97.044 (14,9)	71.877 (14,8)	6.919 (19,8)	929 (16,1)	17.319 (13,7)
<b>Insgesamt</b>	<b>652.557</b> <b>(100)</b>	<b>485.378</b> <b>(74,4)</b>	<b>34.915</b> <b>(5,4)</b>	<b>5.788</b> <b>(0,9)</b>	<b>126.476</b> <b>(19,3)</b>

### Abbildung G25: Beschäftigte nach Art der Tätigkeit und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

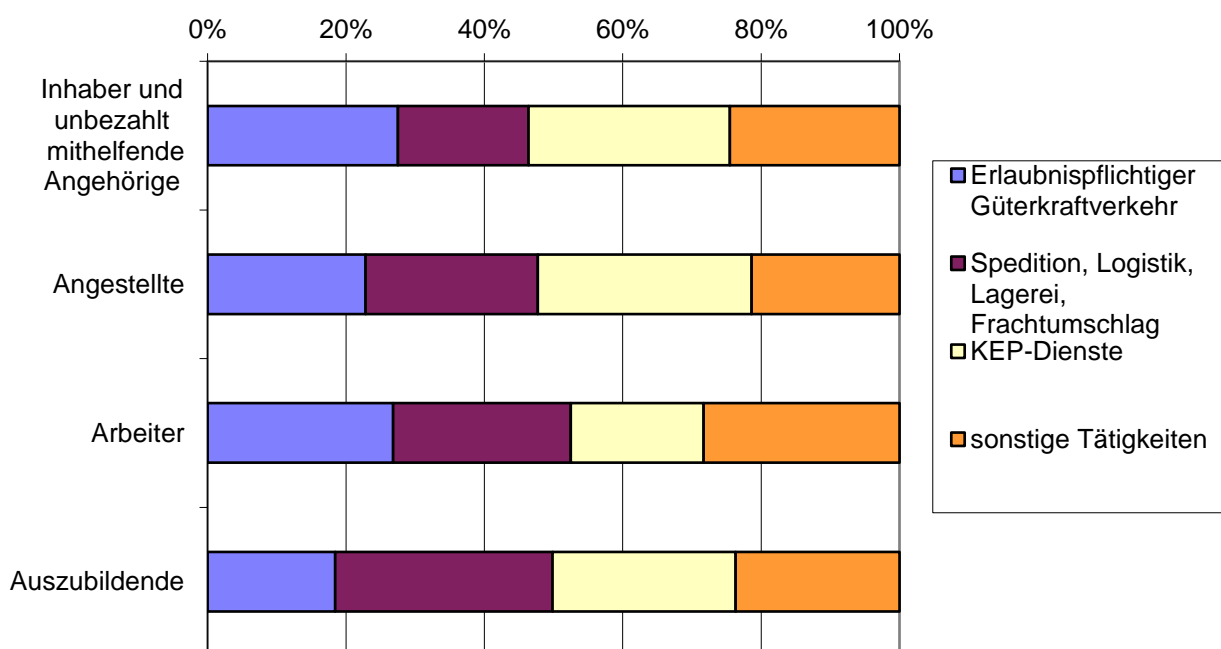


## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G26: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Stellung im Beruf und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	Beschäftigte in Unternehmen mit geschäftl. Schwerpunkt			
		Erlaubnis- pflichtiger Güterverkehr	Spedition, Logistik, Lagerei, Frachturnschlag	KEP-Dienste	sonstige Tätigkeiten
		1	2	3	4
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	46.714 (7,2)	36.105 (7,4)	1.780 (5,1)	455 (7,9)	8.374 (6,6)
Angestellte	253.367 (38,8)	189.344 (39,0)	14.814 (42,4)	3.052 (52,7)	46.157 (36,5)
Arbeiter	342.029 (52,4)	252.842 (52,1)	17.454 (50,0)	2.160 (37,3)	69.574 (55,0)
Auszubildende	10.447 (1,6)	7.087 (1,5)	867 (2,5)	121 (2,1)	2.371 (1,9)
<b>Insgesamt</b>	<b>652.557</b> <b>(100)</b>	<b>485.378</b> <b>(74,4)</b>	<b>34.915</b> <b>(5,4)</b>	<b>5.788</b> <b>(0,9)</b>	<b>126.476</b> <b>(19,3)</b>

### Abbildung G26: Beschäftigte nach Stellung im Beruf und Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit



## Gewerblicher Güterkraftverkehr

### Übersicht G27: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		0 - 1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	80.702 (12,4)	2.337 (14,0)	5.401 (13,7)	17.193 (11,8)	33.875 (11,2)	/
Bayern	110.604 (16,9)	3.646 (21,8)	6.704 (17,0)	22.181 (15,2)	63.867 (21,2)	/
Berlin	11.859 (1,8)	153 (0,9)	1.096 (2,8)	2.647 (1,8)	6.273 (2,1)	/
Brandenburg	20.312 (3,1)	378 (2,3)	1.462 (3,7)	5.458 (3,7)	9.908 (3,3)	/
Bremen	6.925 (1,1)	/	440 (1,1)	719 (0,5)	4.472 (1,5)	/
Hamburg	11.476 (1,8)	533 (3,2)	552 (1,4)	2.895 (2,0)	4.898 (1,6)	/
Hessen	47.712 (7,3)	993 (5,9)	2.499 (6,3)	11.426 (7,8)	21.033 (7,0)	/
Mecklenburg-Vorpommern	13.477 (2,1)	382 (2,3)	824 (2,1)	2.951 (2,0)	5.430 (1,8)	/
Niedersachsen	60.989 (9,3)	1.431 (8,5)	3.285 (8,3)	16.479 (11,3)	22.374 (7,4)	/
Nordrhein-Westfalen	148.098 (22,7)	3.042 (18,2)	7.840 (19,8)	37.151 (25,4)	66.190 (22,0)	33.875 (22,8)
Rheinland-Pfalz	39.992 (6,1)	743 (4,4)	2.107 (5,3)	5.658 (3,9)	19.378 (6,4)	/
Saarland	6.229 (1,0)	205 (1,2)	400 (1,0)	1.792 (1,2)	2.255 (0,7)	/
Sachsen	29.744 (4,6)	1.139 (6,8)	2.194 (5,5)	6.741 (4,6)	13.126 (4,4)	/
Sachsen-Anhalt	20.829 (3,2)	505 (3,0)	1.637 (4,1)	2.789 (1,9)	7.877 (2,6)	/
Schleswig-Holstein	27.506 (4,2)	698 (4,2)	1.916 (4,8)	5.681 (3,9)	10.976 (3,6)	/
Thüringen	16.103 (2,5)	521 (3,1)	1.187 (3,0)	4.448 (3,0)	9.247 (3,1)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>652.557</b> <b>(100)</b>	<b>16.750</b> <b>(2,6)</b>	<b>39.545</b> <b>(6,1)</b>	<b>146.210</b> <b>(22,4)</b>	<b>301.179</b> <b>(46,2)</b>	<b>148.873</b> <b>(22,7)</b>

## 5. Werkverkehr – Tabellen und Grafiken



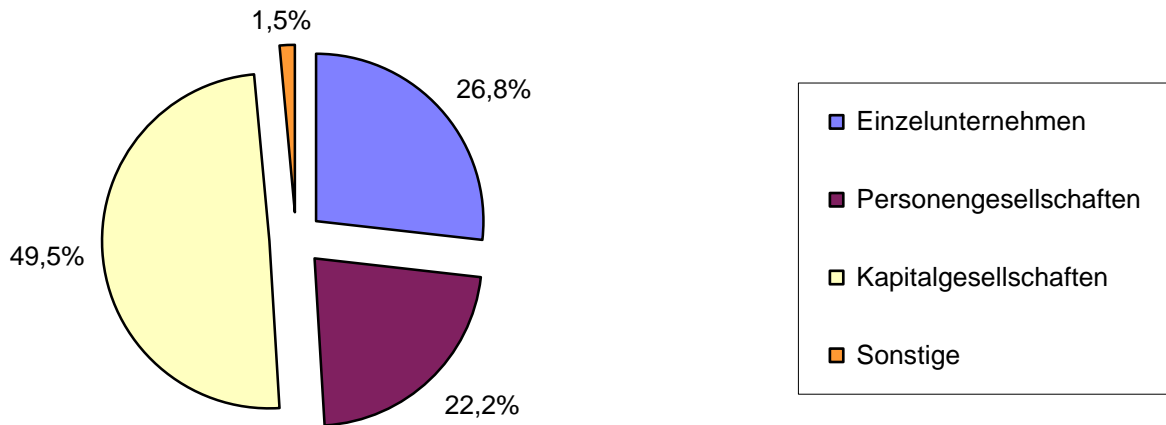
## Werkverkehr

### Übersicht W1: Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen

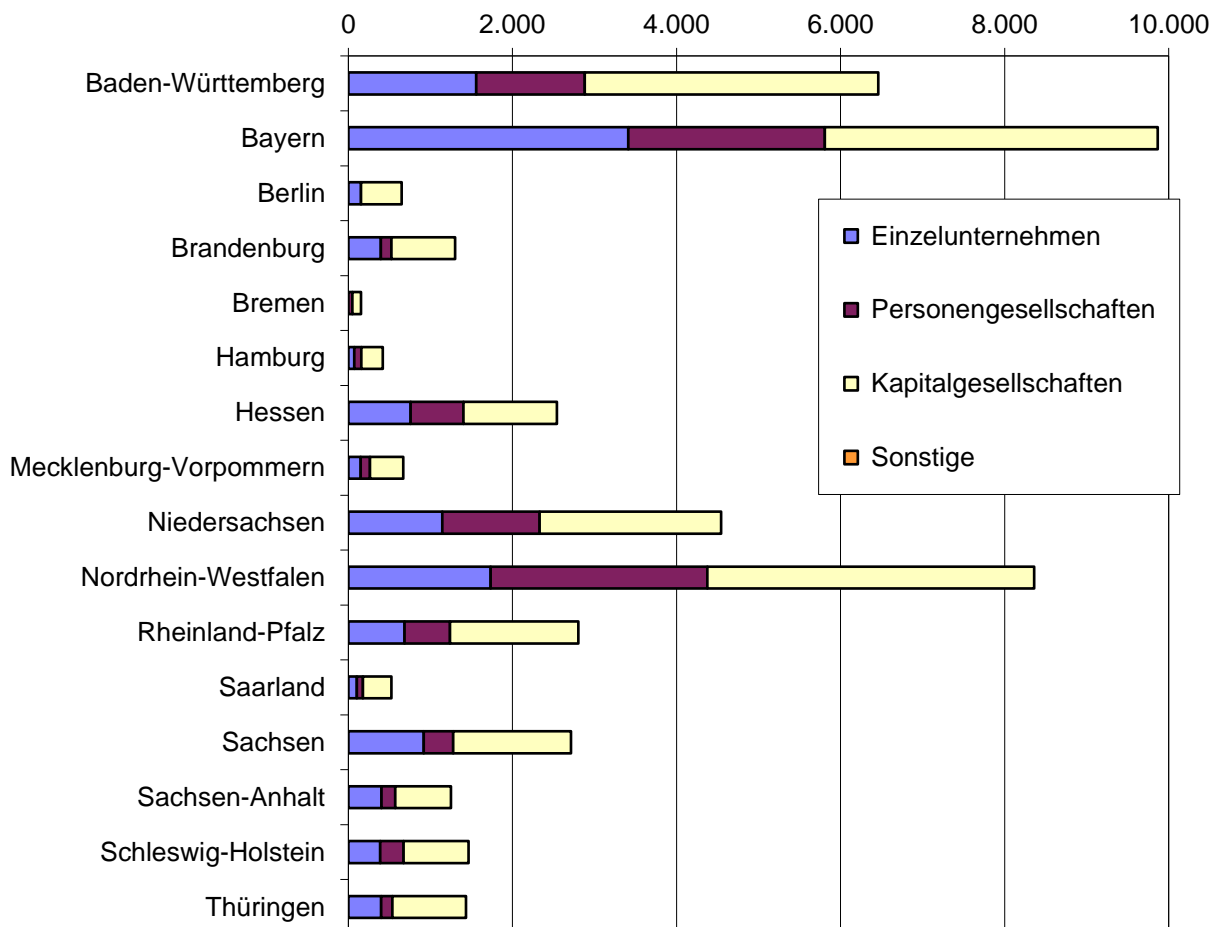
Bundesland	Unternehmen insgesamt	Einzelunternehmen	Personengesellschaften	Kapitalgesellschaften	Sonstige Rechtsformen
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	6.595 (14,4)	1.560 (12,7)	1.322 (12,9)	3.577 (15,7)	/
Bayern	9.908 (21,6)	3.411 (27,7)	2.396 (23,4)	4.058 (17,9)	/
Berlin	727 (1,6)	152 (1,2)	/	499 (2,2)	/
Brandenburg	1.332 (2,9)	396 (3,2)	127 (1,2)	777 (3,4)	/
Bremen	199 (0,4)	/	49 (0,5)	106 (0,5)	/
Hamburg	422 (0,9)	71 (0,6)	88 (0,9)	259 (1,1)	/
Hessen	2.582 (5,6)	758 (6,2)	646 (6,3)	1.137 (5,0)	/
Mecklenburg-Vorpommern	680 (1,5)	150 (1,2)	112 (1,1)	407 (1,8)	/
Niedersachsen	4.644 (10,1)	1.143 (9,3)	1.187 (11,6)	2.212 (9,7)	/
Nordrhein-Westfalen	8.421 (18,3)	1.734 (14,1)	2.642 (25,9)	3.984 (17,5)	/
Rheinland-Pfalz	2.836 (6,2)	683 (5,6)	557 (5,5)	1.565 (6,9)	/
Saarland	528 (1,1)	104 (0,8)	74 (0,7)	345 (1,5)	/
Sachsen	2.789 (6,1)	920 (7,5)	357 (3,5)	1.437 (6,3)	/
Sachsen-Anhalt	1.299 (2,8)	404 (3,3)	169 (1,7)	678 (3,0)	/
Schleswig-Holstein	1.489 (3,2)	388 (3,2)	285 (2,8)	792 (3,5)	/
Thüringen	1.478 (3,2)	398 (3,2)	138 (1,4)	899 (4,0)	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>45.929</b> <b>(100)</b>	<b>12.305</b> <b>(26,8)</b>	<b>10.219</b> <b>(22,2)</b>	<b>22.733</b> <b>(49,5)</b>	<b>672</b> <b>(1,5)</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W1 (a): Unternehmen nach Rechtsformen**



**Abbildung W1 (b): Zahl von Unternehmen nach Bundesländern und Rechtsformen**



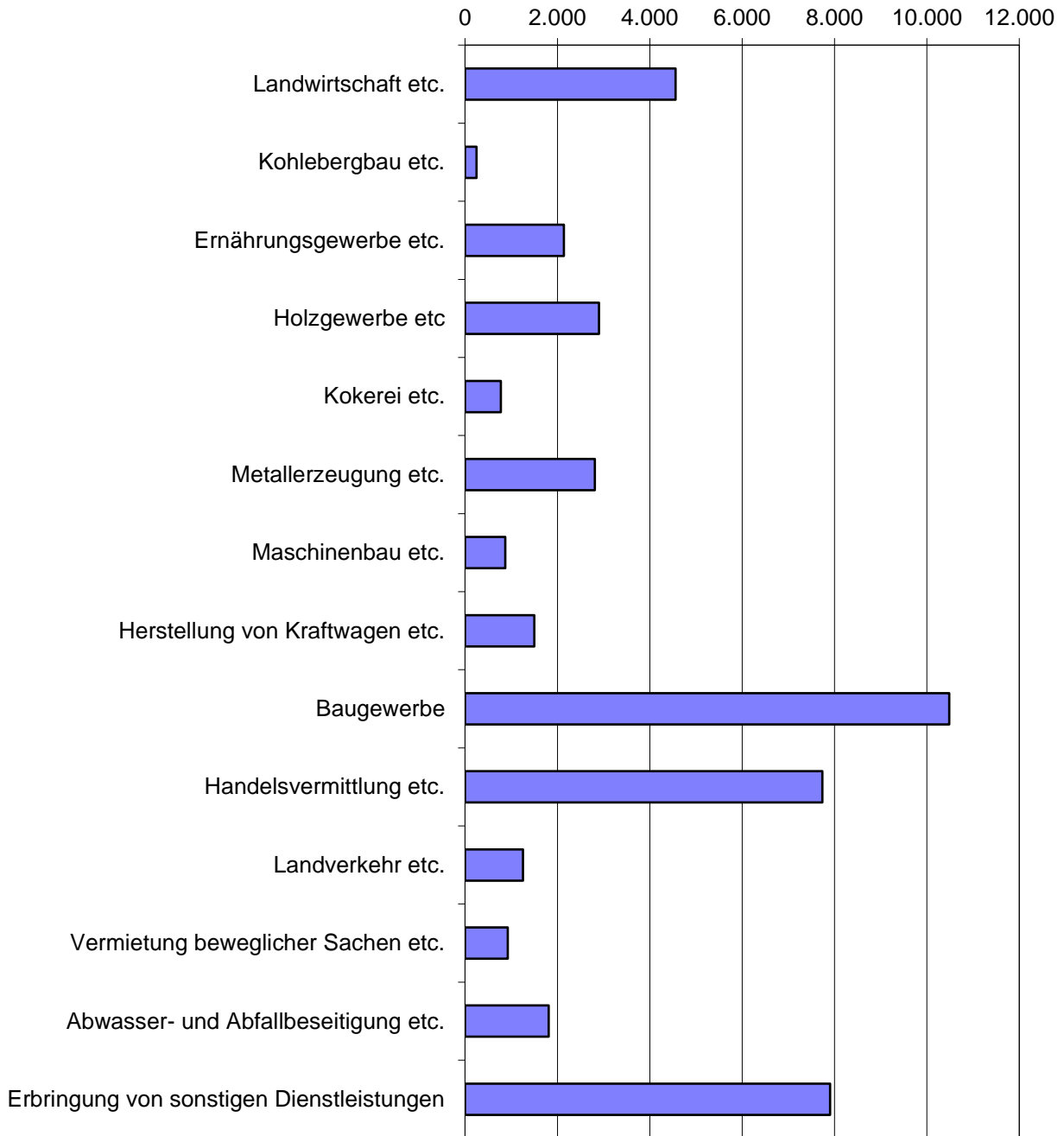
## Werkverkehr

### Übersicht W2:      Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit

<b>Unternehmen des Werkverkehrs</b>	
davon mit nachfolgendem wirtschaftlichem Schwerpunkt:	
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	4.559 (9,9)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl und Erdgas, Uranbergbau, Erzbergbau und Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbau	248 (0,5)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.139 (4,7)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren und sonstigen Erzeugnissen	2.903 (6,3)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	777 (1,7)
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.810 (6,1)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	871 (1,9)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Krafffahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Krafffahrzeugen, Tankstellen	1.502 (3,3)
Baugewerbe	10.486 (22,8)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Krafffahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	7.739 (16,8)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	1.253 (2,7)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	925 (2,0)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.813 (3,9)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	7.906 (17,2)
<b>Insgesamt</b>	<b>45.929</b> <b>(100)</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W2: Zahl der Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit**



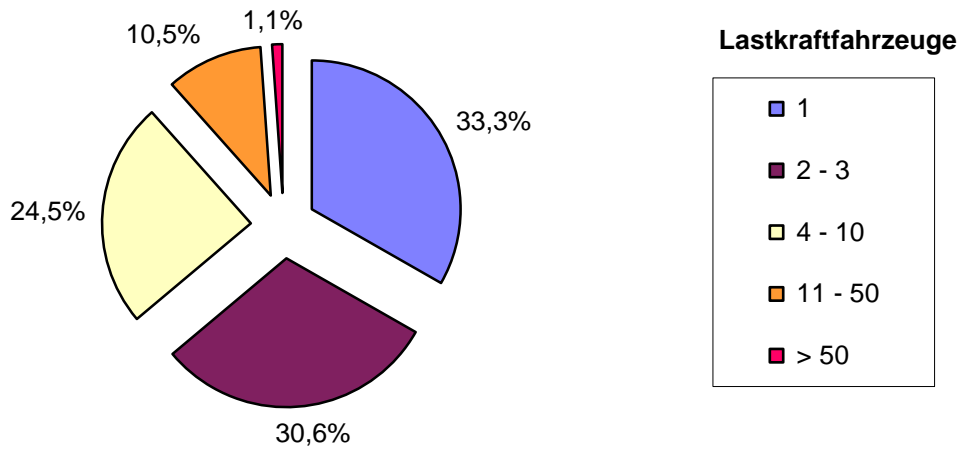
## Werkverkehr

### Übersicht W3: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge

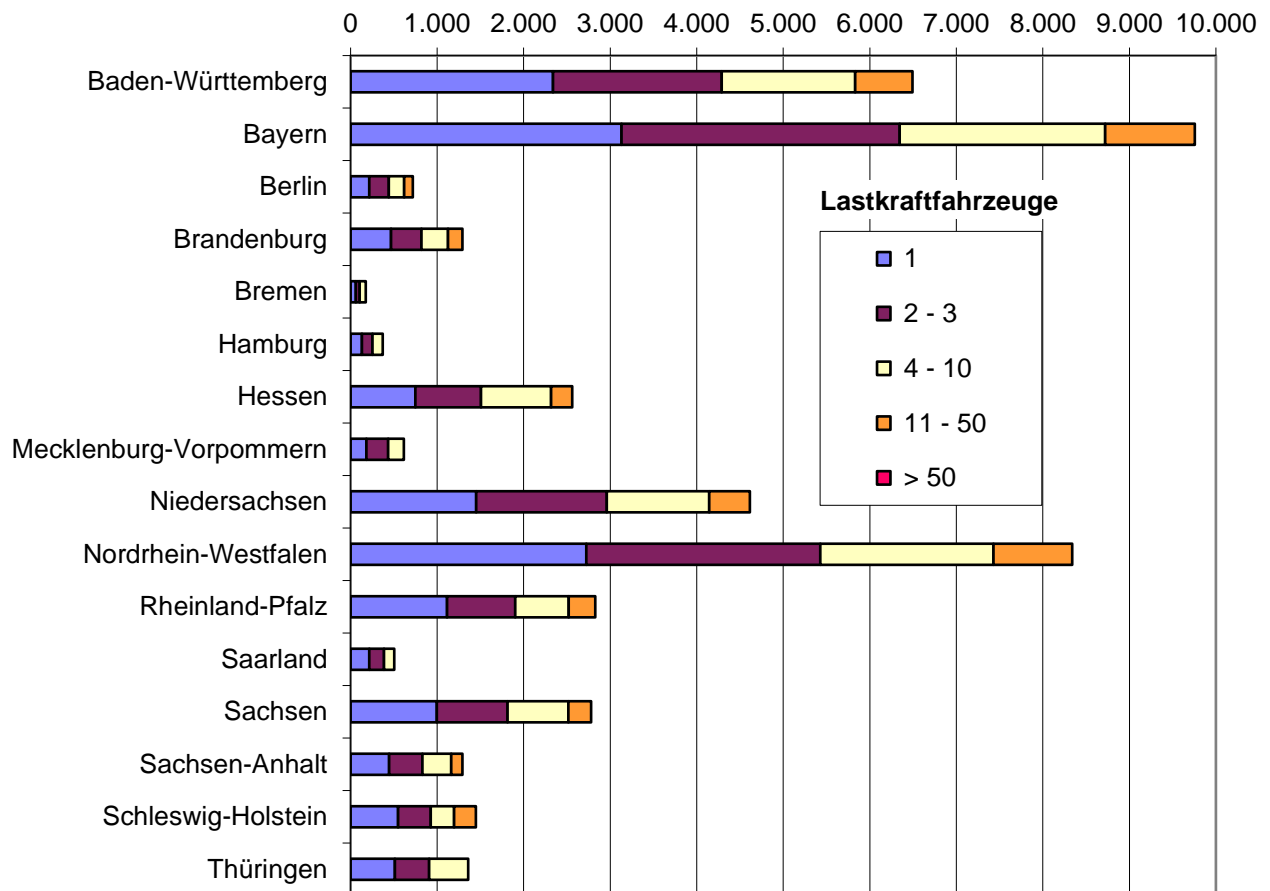
Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	6.595 (14,4)	2.340 (15,3)	1.950 (13,9)	1.543 (13,7)	661 (13,7)	/
Bayern	9.908 (21,6)	3.130 (20,5)	3.216 (22,9)	2.375 (21,1)	1.036 (21,5)	/
Berlin	727 (1,6)	215 (1,4)	227 (1,6)	177 (1,6)	101 (2,1)	/
Brandenburg	1.332 (2,9)	468 (3,1)	349 (2,5)	309 (2,7)	166 (3,4)	/
Bremen	199 (0,4)	60 (0,4)	46 (0,3)	68 (0,6)	/	-
Hamburg	422 (0,9)	130 (0,9)	121 (0,9)	121 (1,1)	/	/
Hessen	2.582 (5,6)	748 (4,9)	758 (5,4)	810 (7,2)	246 (5,1)	/
Mecklenburg- Vorpommern	680 (1,5)	182 (1,2)	252 (1,8)	182 (1,6)	/	/
Niedersachsen	4.644 (10,1)	1.450 (9,5)	1.509 (10,7)	1.187 (10,5)	469 (9,7)	/
Nordrhein- Westfalen	8.421 (18,3)	2.724 (17,8)	2.704 (19,2)	2.002 (17,8)	908 (18,9)	/
Rheinland-Pfalz	2.836 (6,2)	1.113 (7,3)	788 (5,6)	620 (5,5)	305 (6,3)	/
Saarland	528 (1,1)	217 (1,4)	168 (1,2)	118 (1,0)	/	-
Sachsen	2.789 (6,1)	995 (6,5)	817 (5,8)	704 (6,2)	263 (5,5)	/
Sachsen-Anhalt	1.299 (2,8)	444 (2,9)	387 (2,8)	331 (2,9)	129 (2,7)	/
Schleswig- Holstein	1.489 (3,2)	547 (3,6)	380 (2,7)	269 (2,4)	253 (5,3)	/
Thüringen	1.478 (3,2)	510 (3,3)	398 (2,8)	449 (4,0)	/	-
<b>Bundesgebiet</b>	<b>45.929</b> <b>(100)</b>	<b>15.273</b> <b>(33,3)</b>	<b>14.070</b> <b>(30,6)</b>	<b>11.265</b> <b>(24,5)</b>	<b>4.813</b> <b>(10,5)</b>	<b>508</b> <b>(1,1)</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W3 (a): Unternehmen nach Zahl der Lastkraftfahrzeuge**



**Abbildung W3 (b): Anzahl von Unternehmen nach Bundesländern und Zahl der Lastkraftfahrzeuge**



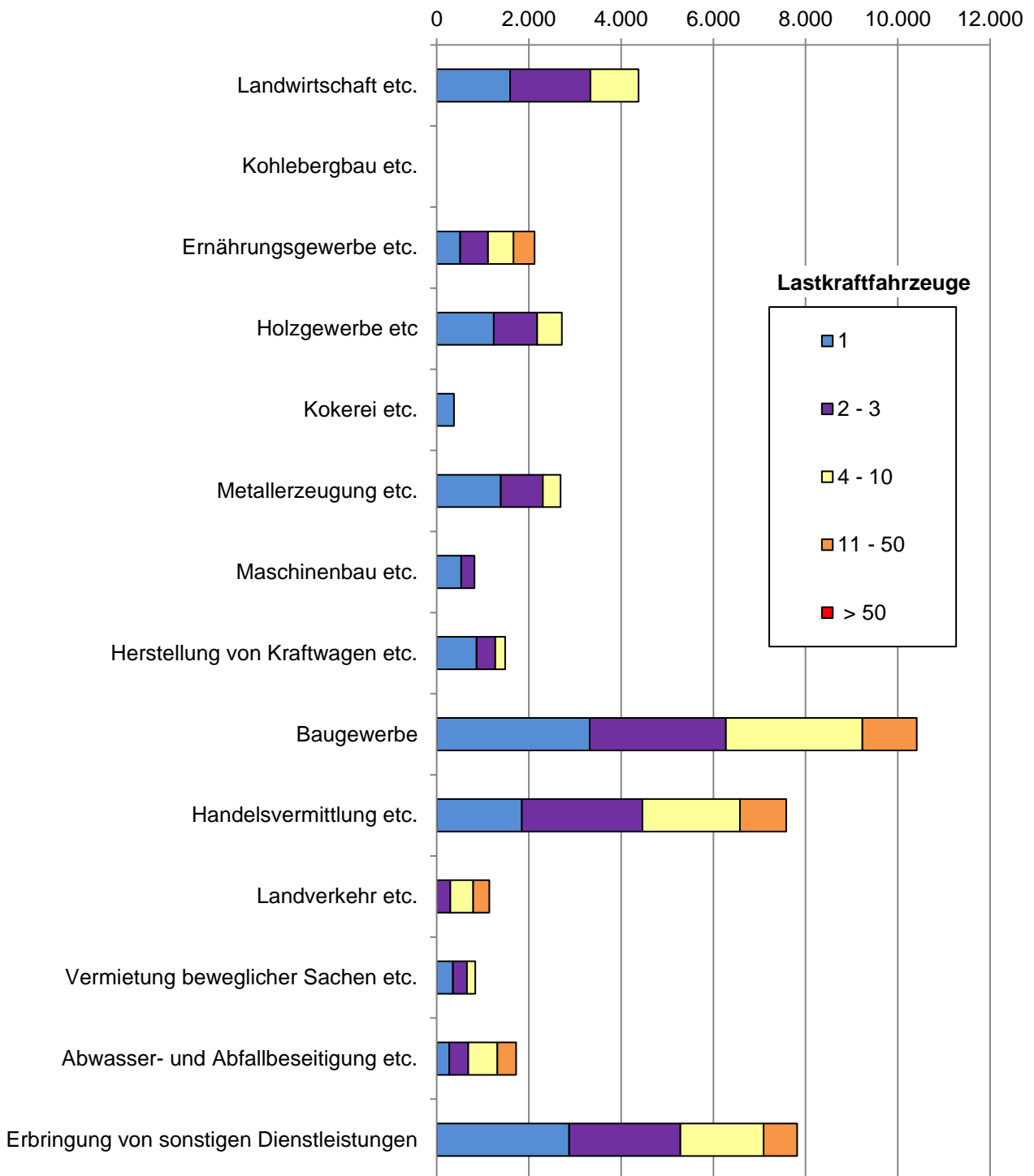
## Werkverkehr

### Übersicht W4: Unternehmen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge

Schwerpunkt	Insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 - 3	4 - 10	11 - 50	> 50
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	4.559 (9,9)	1.591 (10,4)	1.746 (12,4)	1.039 (9,2)	/	-
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	248 (0,5)	/	/	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	2.139 (4,7)	512 (3,4)	600 (4,3)	555 (4,9)	455 (9,5)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	2.903 (6,3)	1.240 (8,1)	938 (6,7)	539 (4,8)	/	-
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	777 (1,7)	374 (2,4)	/	/	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	2.810 (6,1)	1.392 (9,1)	910 (6,5)	383 (3,4)	/	-
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektro-, Nachrichten-, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	871 (1,9)	535 (3,5)	287 (2,0)	/	/	-
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau, Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	1.502 (3,3)	867 (5,7)	407 (2,9)	211 (1,9)	-	/
Baugewerbe	10.486 (22,8)	3.318 (21,7)	2.957 (21,0)	2.955 (26,2)	1.180 (24,5)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	7.739 (16,8)	1.846 (12,1)	2.615 (18,6)	2.114 (18,8)	1.008 (20,9)	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	1.253 (2,7)	/	299 (2,1)	491 (4,4)	350 (7,3)	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	925 (2,0)	350 (2,3)	306 (2,2)	179 (1,6)	/	-
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	1.813 (3,9)	276 (1,8)	408 (2,9)	633 (5,6)	406 (8,4)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	7.906 (17,2)	2.870 (18,8)	2.413 (17,1)	1.809 (16,1)	723 (15,0)	/
<b>Insgesamt</b>	<b>45.929</b> <b>(100)</b>	<b>15.273</b> <b>(33,3)</b>	<b>14.070</b> <b>(30,6)</b>	<b>11.265</b> <b>(24,5)</b>	<b>4.813</b> <b>(10,5)</b>	<b>508</b> <b>(1,1)</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W4 (a): Unternehmen nach Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und Zahl der Lastkraftfahrzeuge**





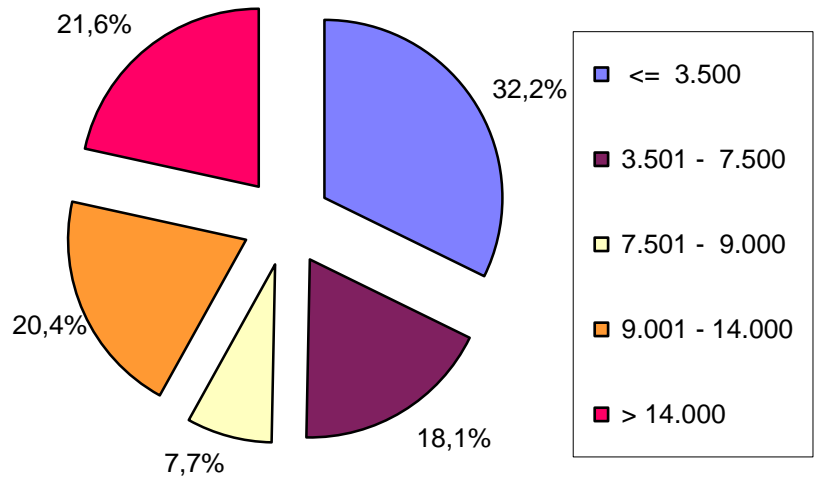
## Werkverkehr

### Übersicht W5:

### Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Nutzlast kg	LKW
	1
<= 3.500	62.249 (32,2)
3.501 – 7.500	34.856 (18,1)
7.501 – 9.000	14.955 (7,7)
9.001 – 14.000	39.327 (20,4)
> 14.000	41.622 (21,6)
<b>Insgesamt</b>	<b>193.009</b> <b>(100)</b>

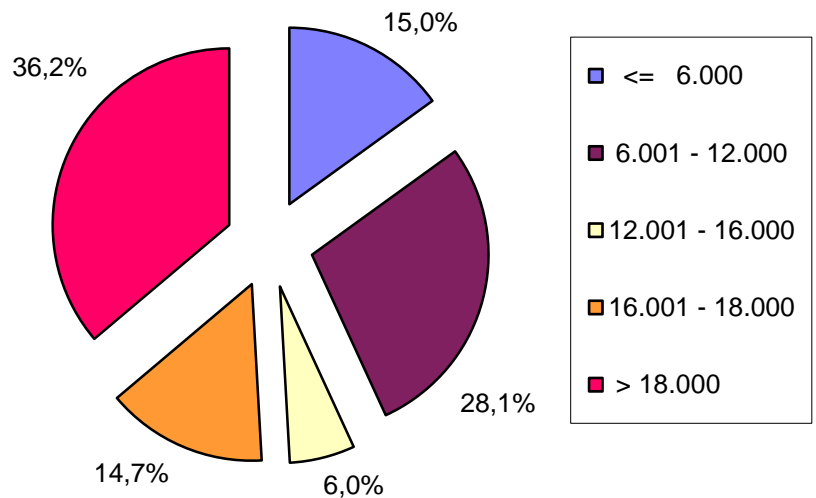


### Übersicht W6:

### Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht

(ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Zulässiges Gesamtgewicht kg	LKW
	1
<= 6.000	29.027 (15,0)
6.001 – 12.000	54.233 (28,1)
12.001 – 16.000	11.522 (6,0)
16.001 – 18.000	28.441 (14,7)
> 18.000	69.787 (36,2)
<b>Insgesamt</b>	<b>193.009</b> <b>(100)</b>

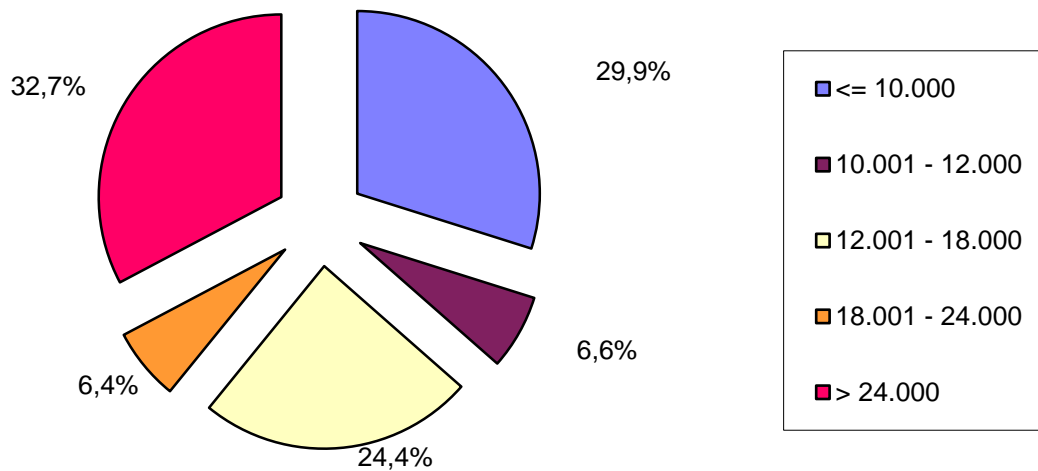


## Werkverkehr

### Übersicht W7: Lastkraftfahrzeuganhänger nach Nutzlast

Nutzlast kg	Anhänger insgesamt	LKW-Anhänger	Sattelanhänger
	1	2	3
<= 10.000	43.986 (29,9)	42.039 (45,9)	1.947 (3,5)
10.001 – 12.000	9.743 (6,6)	9.327 (10,2)	416 (0,7)
12.001 – 18.000	35.919 (24,4)	34.049 (37,2)	1.870 (3,4)
18.001 – 24.000	9.421 (6,4)	4.414 (4,8)	5.007 (9,0)
> 24.000	48.222 (32,7)	1.696 (1,9)	46.526 (83,4)
<b>Insgesamt</b>	<b>147.291</b> <b>(100)</b>	<b>91.525</b> <b>(62,1)</b>	<b>55.766</b> <b>(37,9)</b>

**Abbildung W7: Anhänger unterschieden nach Nutzlast (kg)**

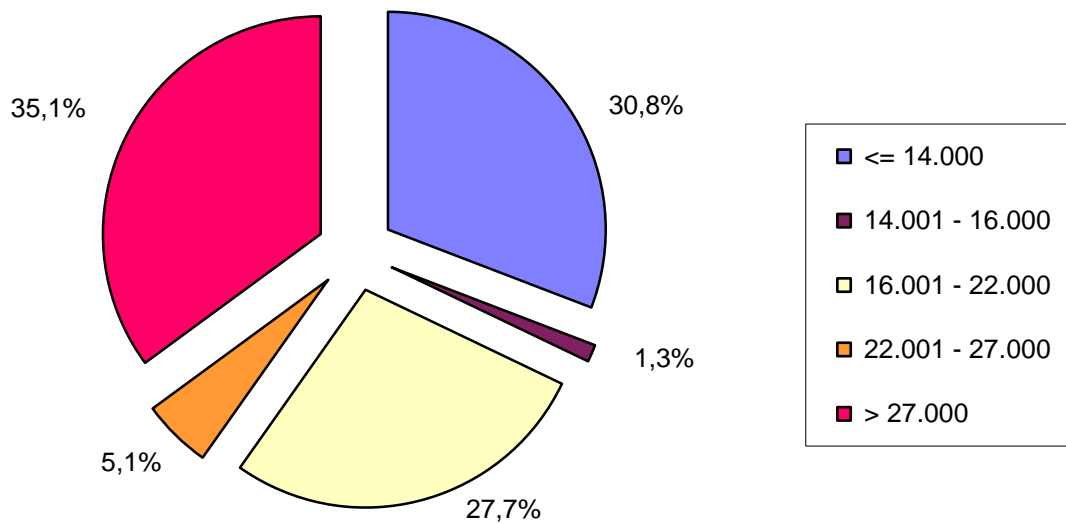


## Werkverkehr

### Übersicht W8: Lastkraftfahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht

Zulässiges Gesamtgewicht kg	Anhänger insgesamt	LKW-Anhänger	Sattelanhänger
	1	2	3
<= 14.000	45.402 (30,8)	43.865 (47,9)	1.536 (2,8)
14.001 – 16.000	1.890 (1,3)	1.701 (1,9)	/
16.001 – 22.000	40.762 (27,7)	38.614 (42,2)	2.148 (3,9)
22.001 – 27.000	7.582 (5,1)	6.680 (7,3)	902 (1,6)
> 27.000	51.655 (35,1)	665 (0,7)	50.990 (91,4)
<b>Insgesamt</b>	<b>147.291</b> <b>(100)</b>	<b>91.525</b> <b>(62,1)</b>	<b>55.766</b> <b>(37,9)</b>

### Abbildung W8: Anhänger unterschieden nach zulässigem Gesamtgewicht (kg)

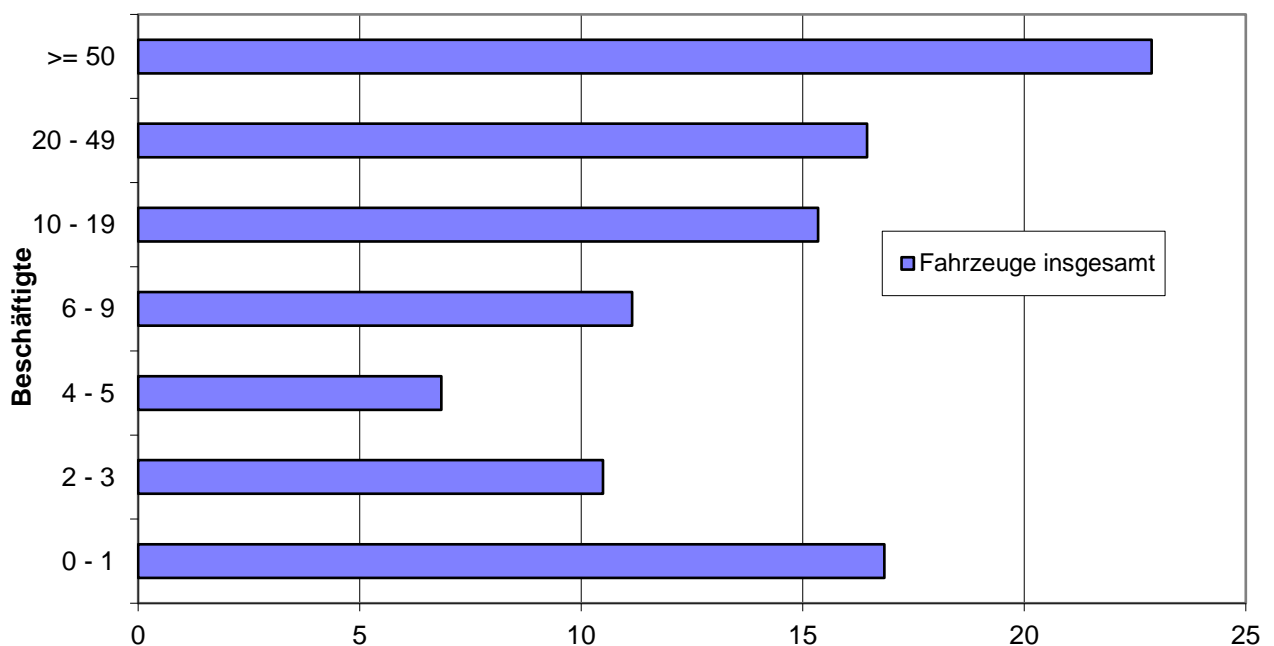


## Werkverkehr

### Übersicht W9: Fahrzeuge nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten und nach Fahrzeugarten

Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr eingesetzte Beschäftigte	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
0 - 1	67.824 (16,8)	33.840 (17,5)	2.507 (5,6)	21.493 (23,5)	3.748 (6,7)	6.236 (35,4)
2 - 3	42.252 (10,5)	21.226 (11,0)	3.091 (6,9)	11.516 (12,6)	4.269 (7,7)	2.150 (12,2)
4 - 5	27.568 (6,8)	14.312 (7,4)	2.236 (5,0)	7.017 (7,7)	3.216 (5,8)	788 (4,5)
6 - 9	44.910 (11,2)	20.968 (10,9)	5.165 (11,5)	10.206 (11,2)	6.850 (12,3)	1.721 (9,8)
10 - 19	61.809 (15,3)	28.931 (15,0)	8.516 (19,0)	12.359 (13,5)	10.453 (18,7)	1.549 (8,8)
20 - 49	66.262 (16,5)	29.764 (15,4)	11.576 (25,8)	11.249 (12,3)	12.737 (22,8)	936 (5,3)
>= 50	92.117 (22,9)	43.969 (22,8)	11.712 (26,1)	17.685 (19,3)	14.493 (26,0)	4.257 (24,1)
<b>Insgesamt</b>	<b>402.742</b> <b>(100)</b>	<b>193.009</b> <b>(47,9)</b>	<b>44.803</b> <b>(11,1)</b>	<b>91.526</b> <b>(22,7)</b>	<b>55.766</b> <b>(13,8)</b>	<b>17.638</b> <b>(4,5)</b>

### Abbildung W9: Anteil der Fahrzeuge nach Unternehmensgröße in %



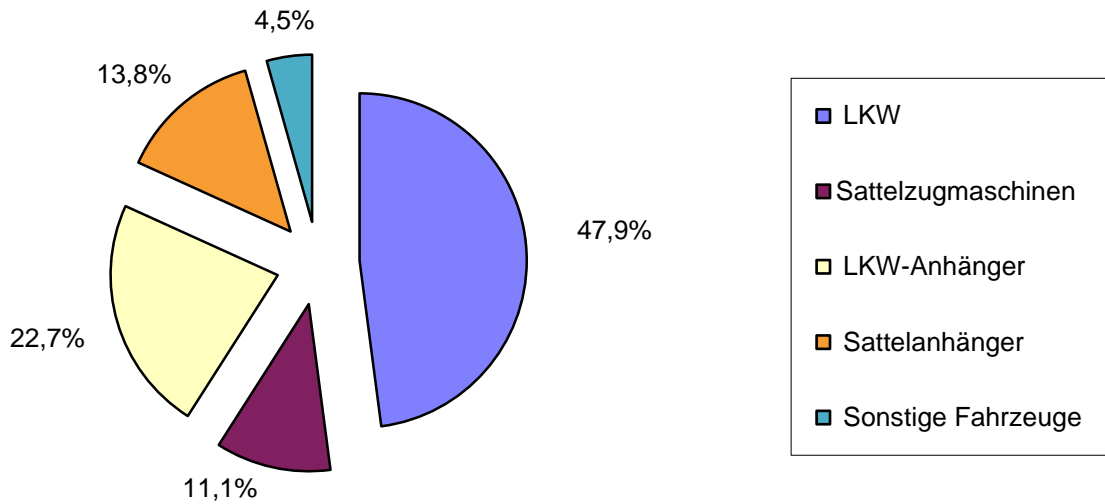
## Werkverkehr

### Übersicht W10-1: Fahrzeuge nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten

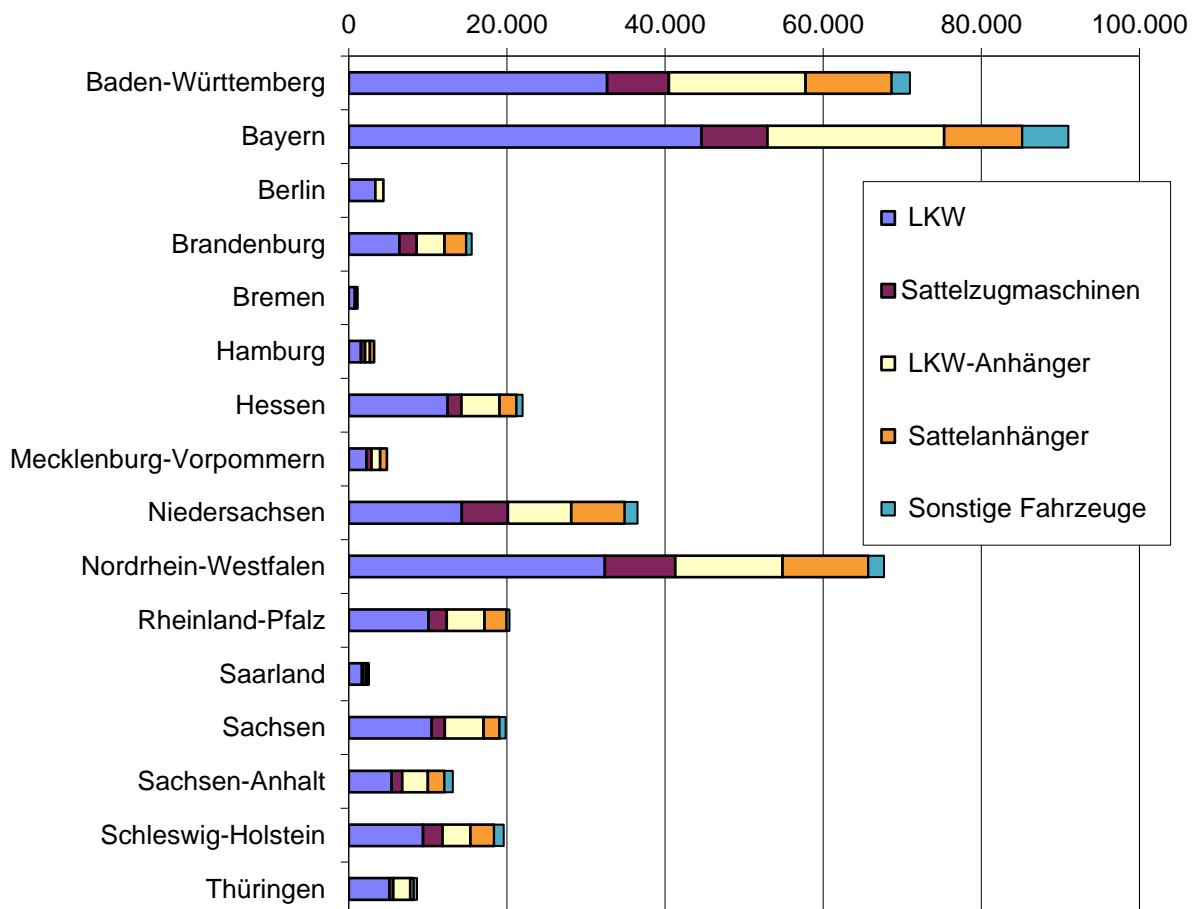
Bundesland	Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	70.952 (17,6)	32.687 (16,9)	7.799 (17,4)	17.293 (18,9)	10.901 (19,5)	2.272 (12,9)
Bayern	91.011 (22,6)	44.599 (23,1)	8.376 (18,7)	22.321 (24,4)	9.887 (17,7)	5.828 (33,0)
Berlin	5.206 (1,3)	3.367 (1,7)	/	1.024 (1,1)	/	/
Brandenburg	15.559 (3,9)	6.380 (3,3)	2.188 (4,9)	3.527 (3,9)	2.758 (4,9)	705 (4,0)
Bremen	1.420 (0,4)	781 (0,4)	/	317 (0,3)	/	/
Hamburg	3.295 (0,8)	1.560 (0,8)	514 (1,1)	590 (0,6)	518 (0,9)	/
Hessen	21.980 (5,5)	12.532 (6,5)	1.711 (3,8)	4.816 (5,3)	2.152 (3,9)	769 (4,4)
Mecklenburg-Vorpommern	4.945 (1,2)	2.212 (1,1)	675 (1,5)	1.066 (1,2)	879 (1,6)	/
Niedersachsen	36.520 (9,1)	14.297 (7,4)	5.845 (13,0)	8.013 (8,8)	6.753 (12,1)	1.611 (9,1)
Nordrhein-Westfalen	67.699 (16,8)	32.405 (16,8)	8.875 (19,8)	13.581 (14,8)	10.836 (19,4)	2.002 (11,4)
Rheinland-Pfalz	20.315 (5,0)	10.073 (5,2)	2.300 (5,1)	4.779 (5,2)	2.805 (5,0)	357 (2,0)
Saarland	2.576 (0,6)	1.663 (0,9)	192 (0,4)	385 (0,4)	271 (0,5)	/
Sachsen	19.858 (4,9)	10.469 (5,4)	1.681 (3,8)	4.910 (5,4)	2.028 (3,6)	770 (4,4)
Sachsen-Anhalt	13.178 (3,3)	5.447 (2,8)	1.315 (2,9)	3.260 (3,6)	2.082 (3,7)	1.073 (6,1)
Schleswig-Holstein	19.597 (4,9)	9.394 (4,9)	2.471 (5,5)	3.509 (3,8)	3.018 (5,4)	1.204 (6,8)
Thüringen	8.633 (2,1)	5.142 (2,7)	484 (1,1)	2.135 (2,3)	475 (0,9)	398 (2,3)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>402.742</b> (100)	<b>193.009</b> (47,9)	<b>44.803</b> (11,1)	<b>91.526</b> (22,7)	<b>55.766</b> (13,8)	<b>17.638</b> (4,5)

## Werkverkehr

**Abbildung W10-1 (a): Fahrzeuge nach Fahrzeugart**



**Abbildung W10-1 (b): Zahl von Fahrzeugen nach Bundesland und Fahrzeugart**



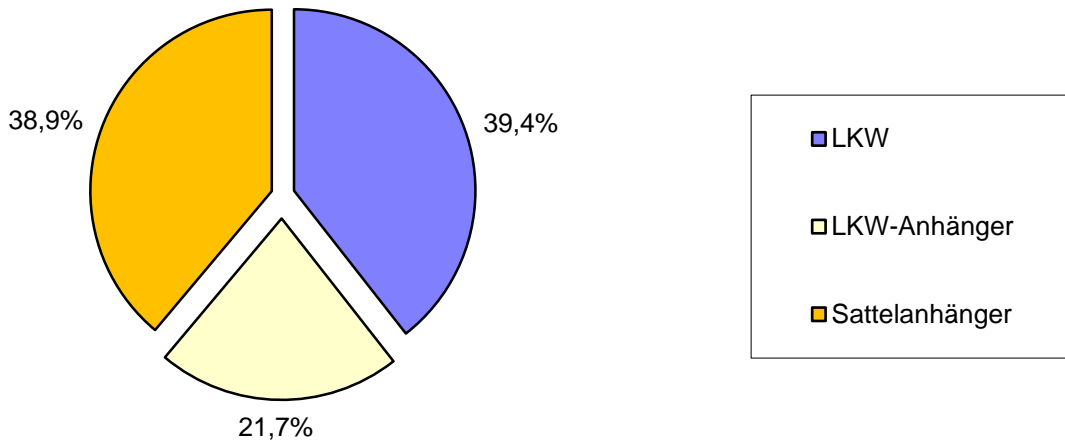
## Werkverkehr

### Übersicht W10-2: Fahrzeuge und deren Ladekapazität in Tonnen nach Bundesländern und nach Fahrzeugarten

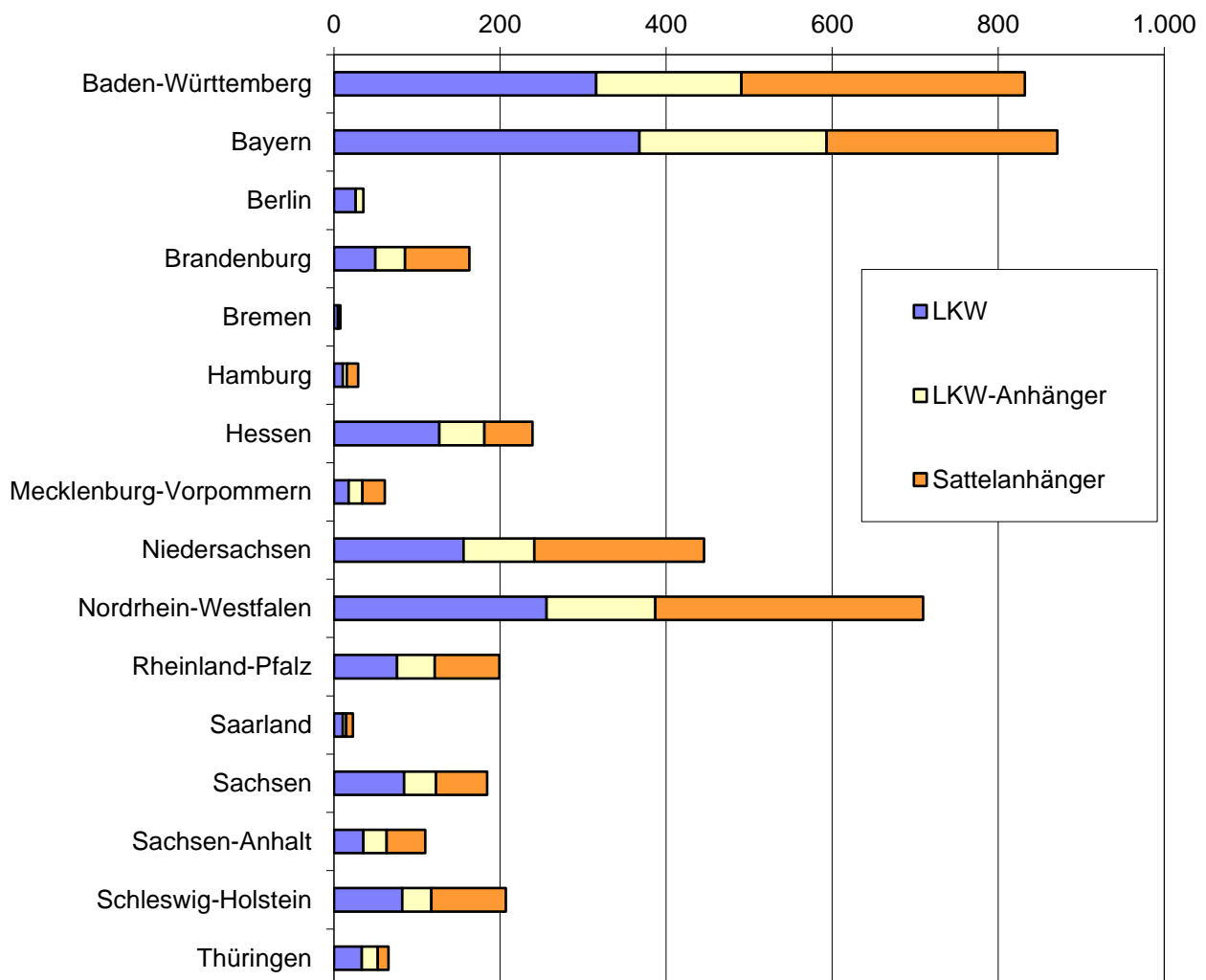
Bundesland	Ladekapazität der Fahrzeuge insgesamt	LKW	Sattelzugmaschinen	LKW-Anhänger	Sattelanhänger	Sonstige Fahrzeuge
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	832.229 (19,8)	315.684 (19,1)	x	174.948 (19,2)	341.596 (20,9)	x
Bayern	871.070 (20,8)	367.712 (22,2)	x	225.669 (24,8)	277.689 (17,0)	x
Berlin	42.475 (1,0)	26.006 (1,6)	x	9.362 (1,0)	/	x
Brandenburg	163.189 (3,9)	49.700 (3,0)	x	35.848 (3,9)	77.641 (4,8)	x
Bremen	12.423 (0,3)	4.887 (0,3)	x	2.953 (0,3)	/	x
Hamburg	29.226 (0,7)	10.644 (0,6)	x	4.965 (0,5)	13.616 (0,8)	x
Hessen	239.147 (5,7)	126.913 (7,7)	x	54.333 (6,0)	57.901 (3,5)	x
Mecklenburg-Vorpommern	61.229 (1,5)	17.684 (1,1)	x	16.566 (1,8)	26.979 (1,7)	x
Niedersachsen	445.670 (10,6)	155.975 (9,4)	x	85.187 (9,4)	204.508 (12,5)	x
Nordrhein-Westfalen	709.642 (16,9)	256.254 (15,5)	x	130.891 (14,4)	322.497 (19,8)	x
Rheinland-Pfalz	199.239 (4,7)	76.124 (4,6)	x	45.109 (5,0)	78.007 (4,8)	x
Saarland	23.044 (0,5)	10.685 (0,6)	x	4.007 (0,4)	8.352 (0,5)	x
Sachsen	184.501 (4,4)	84.526 (5,1)	x	38.243 (4,2)	61.731 (3,8)	x
Sachsen-Anhalt	109.924 (2,6)	35.433 (2,1)	x	28.004 (3,1)	46.487 (2,8)	x
Schleswig-Holstein	207.066 (4,9)	82.362 (5,0)	x	35.048 (3,8)	89.656 (5,5)	x
Thüringen	65.596 (1,6)	33.454 (2,0)	x	19.234 (2,1)	12.909 (0,8)	x
<b>Bundesgebiet</b>	<b>4.195.669</b> <b>(100)</b>	<b>1.654.043</b> <b>(39,4)</b>	<b>x</b>	<b>910.367</b> <b>(21,7)</b>	<b>1.631.259</b> <b>(38,9)</b>	<b>x</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W10-2 (a): Ladekapazität nach Fahrzeugart**



**Abbildung W10-2 (b): Ladekapazität nach Bundesland und Fahrzeugart (Tsd. t)**





## Werkverkehr

### Übersicht W11: Lastkraftwagen und Anhänger sowie deren Ladekapazität in Tonnen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit (ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt	LKW und Anhänger		LKW		Anhänger	
	Anzahl	Ladekapazität	Anzahl	Ladekapazität	Anzahl	Ladekapazität
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	20.620 (6,1)	234.474 (5,6)	10.462 (5,4)	79.743 (4,8)	10.159 (6,9)	154.730 (6,1)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	2.677 (0,8)	62.177 (1,5)	908 (0,5)	11.464 (0,7)	1.769 (1,2)	50.712 (2,0)
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	19.750 (5,8)	233.242 (5,6)	11.542 (6,0)	97.532 (5,9)	8.208 (5,6)	135.710 (5,3)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	14.998 (4,4)	204.066 (4,9)	7.255 (3,8)	65.984 (4,0)	7.743 (5,3)	138.081 (5,4)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	5.580 (1,6)	55.502 (1,3)	3.741 (1,9)	21.506 (1,3)	1.839 (1,2)	33.996 (1,3)
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	11.127 (3,3)	115.528 (2,8)	5.784 (3,0)	34.938 (2,1)	5.344 (3,6)	80.590 (3,2)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1.801 (0,5)	14.114 (0,3)	1.288 (0,7)	6.395 (0,4)	513 (0,3)	7.719 (0,3)
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	5.619 (1,7)	77.843 (1,9)	2.479 (1,3)	16.487 (1,0)	3.140 (2,1)	61.356 (2,4)
Baugewerbe	79.116 (23,2)	913.628 (21,8)	46.083 (23,9)	391.129 (23,6)	33.033 (22,4)	522.499 (20,6)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	74.946 (22,0)	880.605 (21,0)	49.320 (25,6)	455.024 (27,5)	25.625 (17,4)	425.580 (16,7)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	17.860 (5,2)	375.802 (9,0)	5.240 (2,7)	58.656 (3,5)	12.619 (8,6)	317.146 (12,5)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	4.918 (1,4)	53.762 (1,3)	2.746 (1,4)	20.250 (1,2)	2.172 (1,5)	33.512 (1,3)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	24.580 (7,2)	364.694 (8,7)	14.283 (7,4)	150.456 (9,1)	10.298 (7,0)	214.238 (8,4)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	56.708 (16,7)	610.235 (14,5)	31.879 (16,5)	244.477 (14,8)	24.829 (16,9)	365.758 (14,4)
<b>Insgesamt</b>	<b>340.301</b> <b>(100)</b>	<b>4.195.669</b> <b>(100)</b>	<b>193.009</b> <b>(56,7)</b>	<b>1.654.043</b> <b>(39,4)</b>	<b>147.291</b> <b>(43,3)</b>	<b>2.541.627</b> <b>(60,6)</b>

## Werkverkehr

### Übersicht W12: Lastkraftwagen nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Nutzlast (ohne Sattelzugmaschinen / gewöhnliche Zugmaschinen / sonstige Kraftfahrzeuge)

Schwerpunkt	LKW	Nutzlast in kg				
		<= 3.500	3.501-7.500	7.501-9.000	9.001-14.000	>14.000
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	10.462 (5,4)	4.067 (6,5)	1.535 (4,4)	711 (4,8)	2.153 (5,5)	1.996 (4,8)
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	908 (0,5)	/	/	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	11.542 (6,0)	2.389 (3,8)	3.236 (9,3)	806 (5,4)	2.509 (6,4)	2.603 (6,3)
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	7.255 (3,8)	2.050 (3,3)	1.245 (3,6)	582 (3,9)	1.444 (3,7)	1.934 (4,6)
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	3.741 (1,9)	2.124 (3,4)	/	/	/	634 (1,5)
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	5.784 (3,0)	2.940 (4,7)	861 (2,5)	319 (2,1)	784 (2,0)	880 (2,1)
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	1.288 (0,7)	720 (1,2)	/	/	/	/
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	2.479 (1,3)	1.281 (2,1)	321 (0,9)	/	/	/
Baugewerbe	46.083 (23,9)	17.103 (27,5)	7.185 (20,6)	3.328 (22,3)	7.441 (18,9)	11.025 (26,5)
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	49.320 (25,6)	12.482 (20,1)	9.595 (27,5)	4.262 (28,5)	14.029 (35,7)	8.952 (21,5)
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	5.240 (2,7)	932 (1,5)	469 (1,3)	383 (2,6)	1.469 (3,7)	1.987 (4,8)
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	2.746 (1,4)	1.096 (1,8)	493 (1,4)	/	430 (1,1)	548 (1,3)
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	14.283 (7,4)	1.771 (2,8)	1.995 (5,7)	1.752 (11,7)	3.809 (9,7)	4.956 (11,9)
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	31.879 (16,5)	13.163 (21,1)	7.217 (20,7)	2.184 (14,6)	4.243 (10,8)	5.072 (12,2)
<b>Insgesamt</b>	<b>193.009</b> <b>(100)</b>	<b>62.249</b> <b>(32,3)</b>	<b>34.856</b> <b>(18,1)</b>	<b>14.955</b> <b>(7,7)</b>	<b>39.327</b> <b>(20,4)</b>	<b>41.622</b> <b>(21,5)</b>

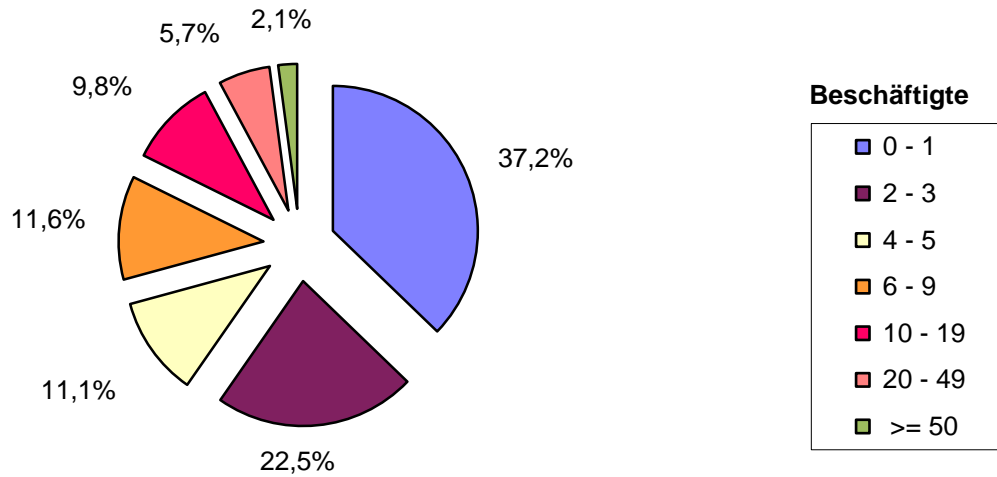
## Werkverkehr

### Übersicht W13: Unternehmen nach Bundesländern und nach der Zahl der im Güterkraftverkehr eingesetzten Beschäftigten

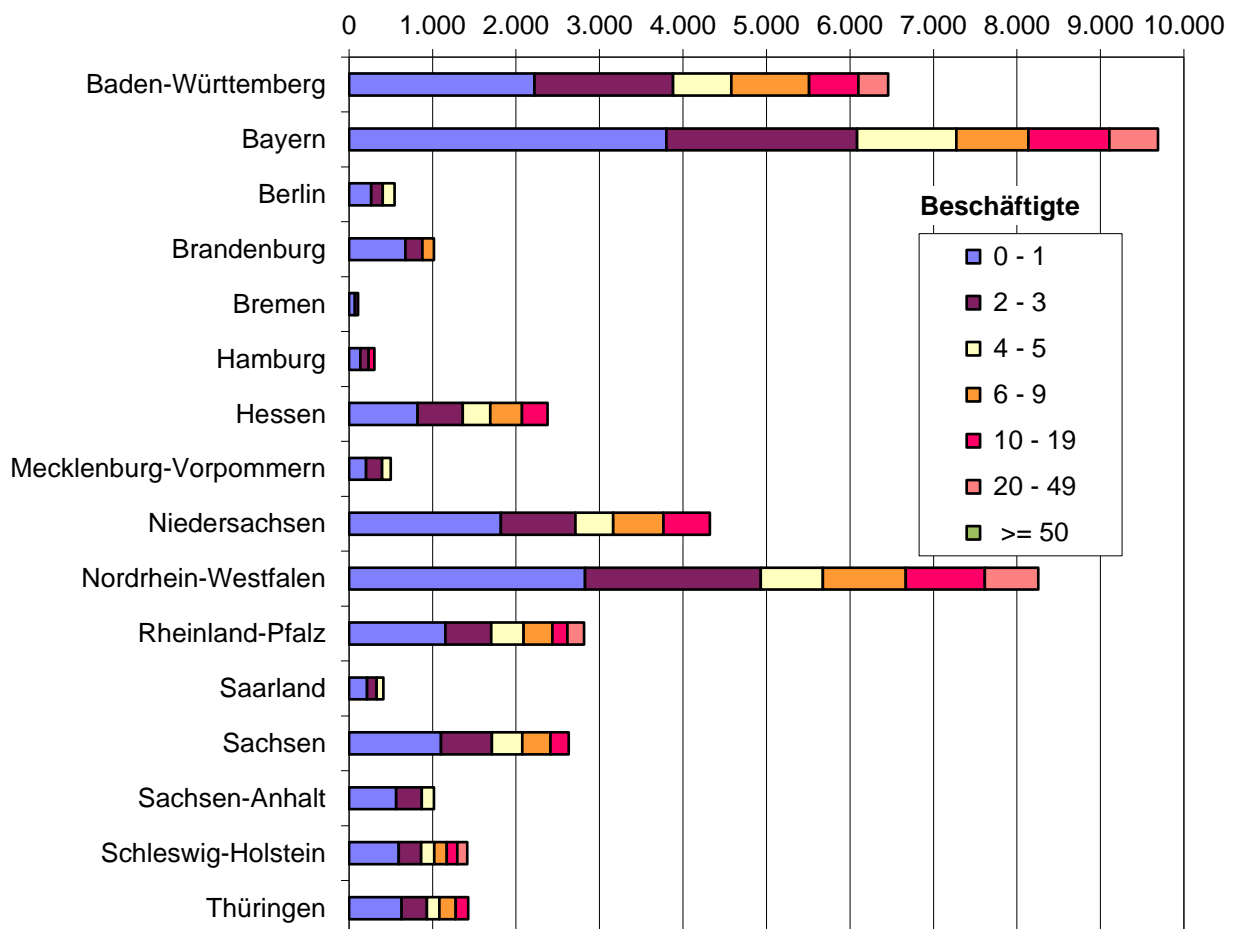
Bundesland	Unternehmen insgesamt	davon Unternehmen mit ..... Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden-Württemberg	6.595 (14,4)	2.221 (13,0)	1.661 (16,1)	695 (13,6)	932 (17,6)	593 (13,1)	356 (13,5)	/
Bayern	9.908 (21,6)	3.799 (22,2)	2.288 (22,2)	1.187 (23,3)	863 (16,3)	971 (21,5)	583 (22,1)	/
Berlin	727 (1,6)	265 (1,6)	139 (1,3)	139 (2,7)	/	/	/	/
Brandenburg	1.332 (2,9)	674 (3,9)	206 (2,0)	/	135 (2,5)	/	/	/
Bremen	199 (0,4)	68 (0,4)	41 (0,4)	/	/	/	/	/
Hamburg	422 (0,9)	134 (0,8)	100 (1,0)	/	/	71 (1,6)	/	/
Hessen	2.582 (5,6)	820 (4,8)	543 (5,3)	328 (6,4)	379 (7,1)	307 (6,8)	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	680 (1,5)	204 (1,2)	193 (1,9)	102 (2,0)	/	/	/	/
Niedersachsen	4.644 (10,1)	1.816 (10,6)	894 (8,7)	454 (8,9)	601 (11,3)	557 (12,3)	/	/
Nordrhein-Westfalen	8.421 (18,3)	2.828 (16,5)	2.105 (20,4)	743 (14,6)	991 (18,7)	949 (21,0)	640 (24,3)	/
Rheinland-Pfalz	2.836 (6,2)	1.155 (6,8)	546 (5,3)	389 (7,6)	347 (6,5)	179 (4,0)	200 (7,6)	/
Saarland	528 (1,1)	217 (1,3)	113 (1,1)	79 (1,6)	/	/	/	/
Sachsen	2.789 (6,1)	1.099 (6,4)	610 (5,9)	366 (7,2)	338 (6,4)	216 (4,8)	/	/
Sachsen-Anhalt	1.299 (2,8)	565 (3,3)	307 (3,0)	145 (2,8)	/	/	/	/
Schleswig-Holstein	1.489 (3,2)	594 (3,5)	269 (2,6)	158 (3,1)	150 (2,8)	127 (2,8)	119 (4,5)	/
Thüringen	1.478 (3,2)	631 (3,7)	302 (2,9)	147 (2,9)	199 (3,7)	147 (3,3)	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>45.929</b> (100)	<b>17.090</b> (37,2)	<b>10.319</b> (22,5)	<b>5.092</b> (11,1)	<b>5.309</b> (11,6)	<b>4.521</b> (9,8)	<b>2.635</b> (5,7)	<b>963</b> (2,1)

## Werkverkehr

**Abbildung W13 (a): Unternehmen nach Zahl der Beschäftigten**



**Abbildung W13 (b): Unternehmen nach Bundesland und Zahl der Beschäftigten**



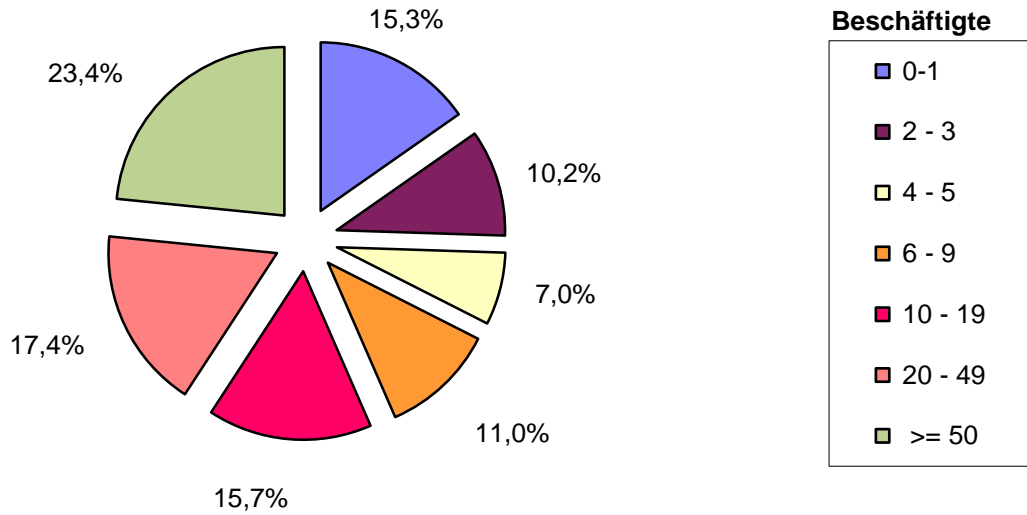
## Werkverkehr

### Übersicht W14: Lastkraftfahrzeuge nach Bundesländern und nach der Zahl der ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigten (Lastkraftwagen (LKW) und Sattelzugmaschinen (Szgm.))

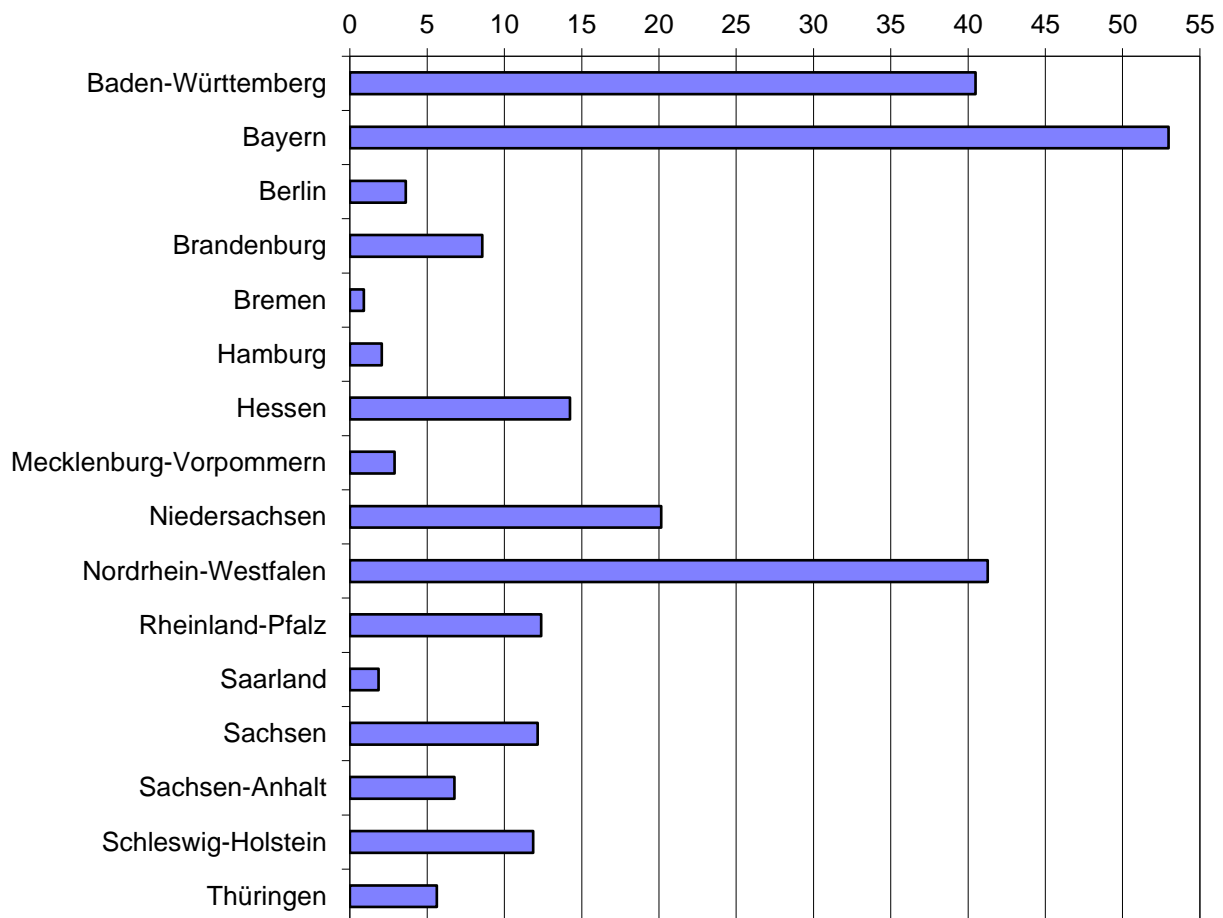
Bundesland	Lastkraftfahrzeuge insgesamt (LKW und Szgm.)	davon Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen mit ..... ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigten						
		0 - 1	2 - 3	4 - 5	6 - 9	10 - 19	20 - 49	>= 50
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden-Württemberg	40.486 (17,0)	3.967 (10,9)	3.866 (15,9)	1.831 (11,1)	4.069 (15,6)	4.696 (12,5)	6.782 (16,4)	/
Bayern	52.974 (22,3)	7.577 (20,8)	6.347 (26,1)	3.972 (24,0)	4.166 (15,9)	7.793 (20,8)	11.225 (27,2)	/
Berlin	3.627 (1,5)	619 (1,7)	265 (1,1)	613 (3,7)	/	/	/	/
Brandenburg	8.568 (3,6)	1.744 (4,8)	737 (3,0)	/	642 (2,5)	/	/	/
Bremen	898 (0,4)	232 (0,6)	85 (0,3)	/	/	/	/	/
Hamburg	2.074 (0,9)	297 (0,8)	201 (0,8)	/	/	514 (1,4)	/	/
Hessen	14.243 (6,0)	1.465 (4,0)	984 (4,0)	1.342 (8,1)	1.824 (7,0)	2.398 (6,4)	/	/
Mecklenburg-Vorpommern	2.887 (1,2)	450 (1,2)	429 (1,8)	348 (2,1)	/	/	/	/
Niedersachsen	20.142 (8,5)	3.047 (8,4)	1.992 (8,2)	1.523 (9,2)	2.959 (11,3)	4.483 (12,0)	/	/
Nordrhein-Westfalen	41.280 (17,4)	6.935 (19,1)	4.438 (18,3)	2.126 (12,8)	4.871 (18,6)	8.091 (21,6)	7.926 (19,2)	/
Rheinland-Pfalz	12.374 (5,2)	2.363 (6,5)	1.239 (5,1)	1.355 (8,2)	1.460 (5,6)	1.481 (4,0)	3.529 (8,5)	/
Saarland	1.855 (0,8)	365 (1,0)	187 (0,8)	316 (1,9)	/	/	/	/
Sachsen	12.149 (5,1)	2.375 (6,5)	1.408 (5,8)	1.192 (7,2)	1.962 (7,5)	1.803 (4,8)	/	/
Sachsen-Anhalt	6.763 (2,8)	2.671 (7,3)	662 (2,7)	428 (2,6)	/	/	/	/
Schleswig-Holstein	11.866 (5,0)	1.046 (2,9)	570 (2,3)	451 (2,7)	737 (2,8)	/	/	/
Thüringen	5.626 (2,4)	1.193 (3,3)	907 (3,7)	449 (2,7)	959 (3,7)	1.391 (3,7)	/	/
<b>Bundesgebiet</b>	<b>237.813</b> <b>(100)</b>	<b>36.347</b> <b>(15,3)</b>	<b>24.317</b> <b>(10,2)</b>	<b>16.548</b> <b>(7,0)</b>	<b>26.133</b> <b>(11,0)</b>	<b>37.447</b> <b>(15,7)</b>	<b>41.340</b> <b>(17,4)</b>	<b>55.681</b> <b>(23,4)</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W14 (a): Lastkraftfahrzeuge nach Zahl der Beschäftigten**



**Abbildung W14 (b): Zahl LKW und Sattelzugmaschinen nach Bundesland (Tsd.)**



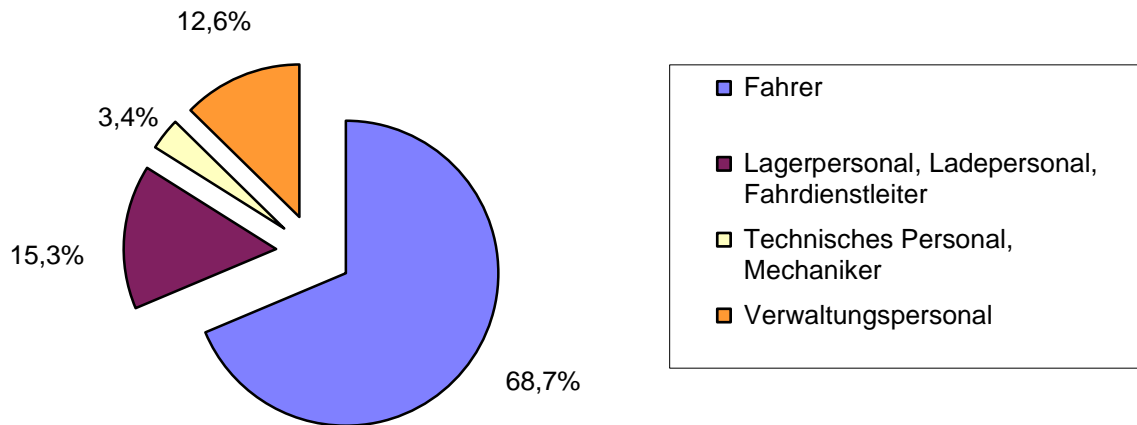
## Werkverkehr

### Übersicht W15: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach Art ihrer Tätigkeit

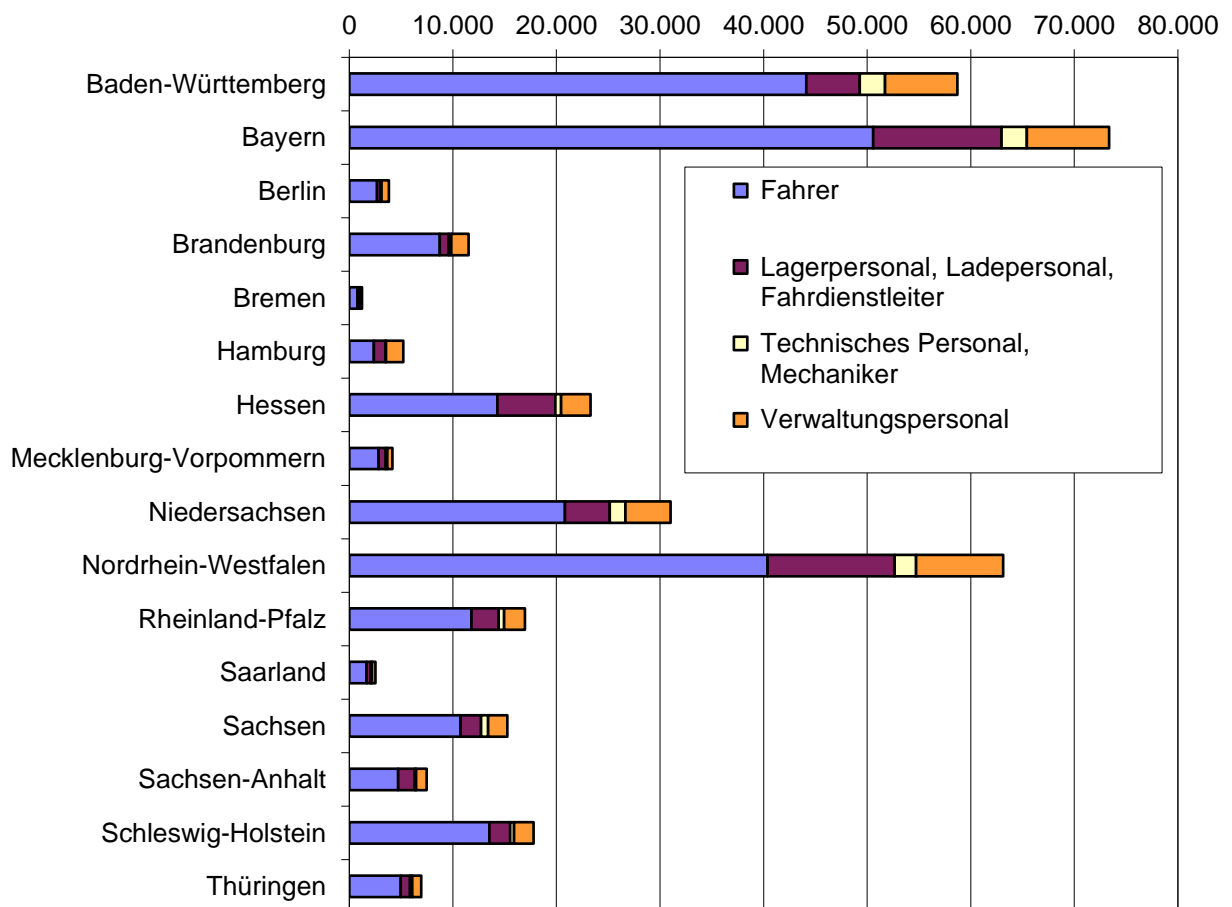
Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Fahrer	Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	Technisches Personal Mechaniker	Verwaltungs- personal
	1	2	3	4	5
Baden- Württemberg	58.695 (17,1)	44.114 (18,8)	5.154 (9,9)	2.441 (21,0)	6.985 (16,1)
Bayern	73.353 (21,4)	50.578 (21,5)	12.391 (23,7)	2.461 (21,1)	7.922 (18,3)
Berlin	3.810 (1,1)	2.691 (1,1)	316 (0,6)	88 (0,8)	714 (1,6)
Brandenburg	11.532 (3,4)	8.750 (3,7)	840 (1,6)	269 (2,3)	1.672 (3,9)
Bremen	1.231 (0,4)	803 (0,3)	158 (0,3)	55 (0,5)	216 (0,5)
Hamburg	5.222 (1,5)	2.358 (1,0)	1.125 (2,2)	50 (0,4)	1.689 (3,9)
Hessen	23.302 (6,8)	14.305 (6,1)	5.585 (10,7)	564 (4,8)	2.849 (6,6)
Mecklenburg- Vorpommern	4.168 (1,2)	2.845 (1,2)	675 (1,3)	134 (1,2)	514 (1,2)
Niedersachsen	31.012 (9,1)	20.816 (8,9)	4.336 (8,3)	1.494 (12,8)	4.365 (10,1)
Nordrhein- Westfalen	63.117 (18,4)	40.392 (17,2)	12.260 (23,4)	2.085 (17,9)	8.380 (19,3)
Rheinland-Pfalz	16.964 (5,0)	11.806 (5,0)	2.605 (5,0)	546 (4,7)	2.006 (4,6)
Saarland	2.526 (0,7)	1.668 (0,7)	405 (0,8)	104 (0,9)	350 (0,8)
Sachsen	15.257 (4,5)	10.750 (4,6)	1.962 (3,7)	676 (5,8)	1.868 (4,3)
Sachsen-Anhalt	7.481 (2,2)	4.729 (2,0)	1.582 (3,0)	129 (1,1)	1.041 (2,4)
Schleswig- Holstein	17.798 (5,2)	13.513 (5,7)	2.020 (3,9)	364 (3,1)	1.901 (4,4)
Thüringen	6.940 (2,0)	4.969 (2,1)	907 (1,7)	190 (1,6)	873 (2,0)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>342.407</b> <b>(100)</b>	<b>235.089</b> <b>(68,7)</b>	<b>52.321</b> <b>(15,3)</b>	<b>11.651</b> <b>(3,4)</b>	<b>43.346</b> <b>(12,6)</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W15 (a): Beschäftigte nach Art der Tätigkeit**



**Abbildung W15 (b): Zahl Beschäftigte nach Bundesland und Art ihrer Tätigkeit**





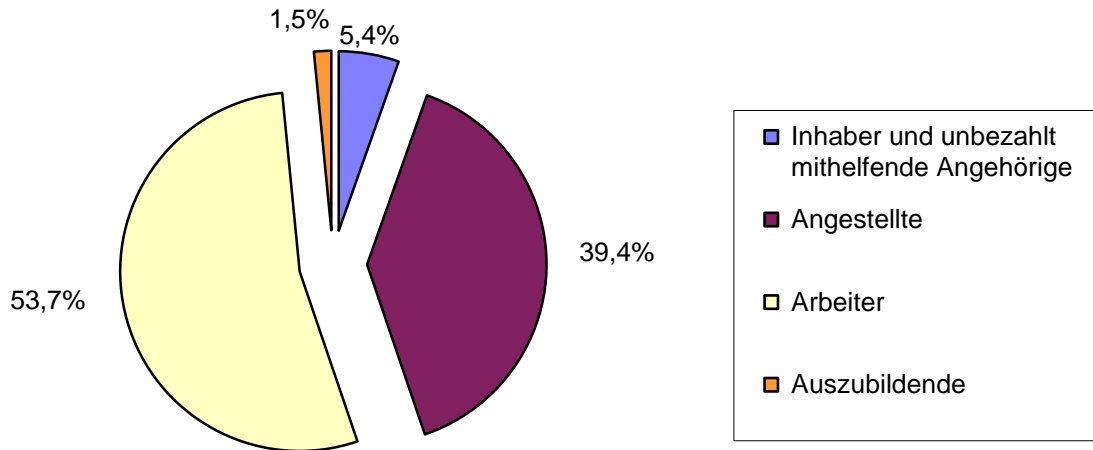
## Werkverkehr

### Übersicht W16: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach ihrer Stellung im Beruf

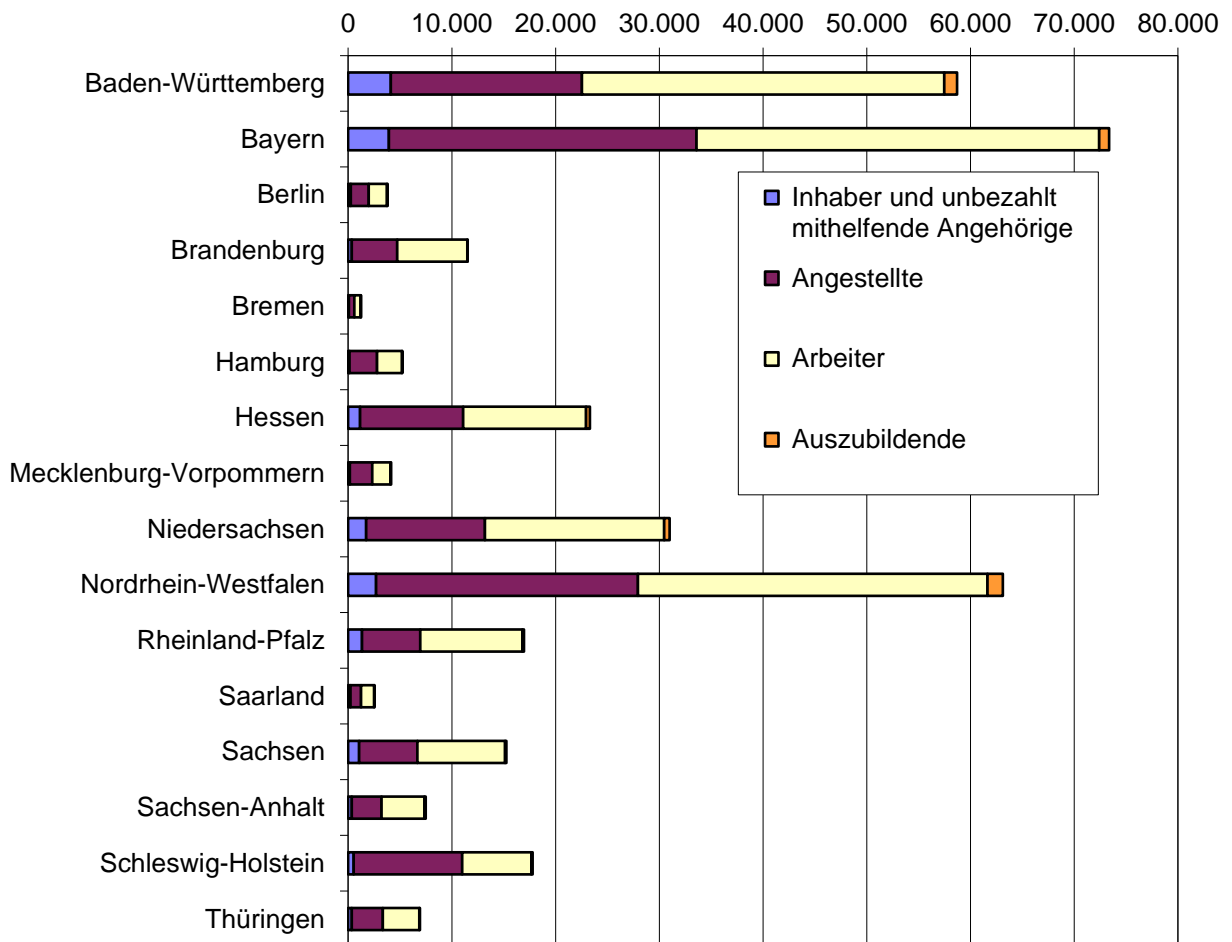
Bundesland	Beschäftigte insgesamt	Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	Angestellte	Arbeiter	Auszubildende
	1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	58.695 (17,1)	4.120 (22,2)	18.412 (13,7)	34.942 (19,0)	1.221 (23,0)
Bayern	73.353 (21,4)	3.929 (21,2)	29.661 (22,0)	38.813 (21,1)	950 (17,9)
Berlin	3.810 (1,1)	272 (1,5)	1.725 (1,3)	1.763 (1,0)	51 (1,0)
Brandenburg	11.532 (3,4)	357 (1,9)	4.383 (3,3)	6.745 (3,7)	48 (0,9)
Bremen	1.231 (0,4)	63 (0,3)	532 (0,4)	620 (0,3)	16 (0,3)
Hamburg	5.222 (1,5)	151 (0,8)	2.655 (2,0)	2.400 (1,3)	17 (0,3)
Hessen	23.302 (6,8)	1.148 (6,2)	9.960 (7,4)	11.825 (6,4)	369 (6,9)
Mecklenburg-Vorpommern	4.168 (1,2)	171 (0,9)	2.175 (1,6)	1.741 (0,9)	80 (1,5)
Niedersachsen	31.012 (9,1)	1.758 (9,5)	11.426 (8,5)	17.300 (9,4)	527 (9,9)
Nordrhein-Westfalen	63.117 (18,4)	2.704 (14,6)	25.243 (18,7)	33.705 (18,3)	1.465 (27,6)
Rheinland-Pfalz	16.964 (5,0)	1.355 (7,3)	5.609 (4,2)	9.853 (5,4)	147 (2,8)
Saarland	2.526 (0,7)	222 (1,2)	1.026 (0,8)	1.273 (0,7)	5 (0,1)
Sachsen	15.257 (4,5)	1.052 (5,7)	5.624 (4,2)	8.469 (4,6)	113 (2,1)
Sachsen-Anhalt	7.481 (2,2)	371 (2,0)	2.865 (2,1)	4.140 (2,3)	105 (2,0)
Schleswig-Holstein	17.798 (5,2)	531 (2,9)	10.472 (7,8)	6.654 (3,6)	143 (2,7)
Thüringen	6.940 (2,0)	346 (1,9)	3.007 (2,2)	3.526 (1,9)	60 (1,1)
<b>Bundesgebiet</b>	<b>342.407</b> <b>(100)</b>	<b>18.547</b> <b>(5,4)</b>	<b>134.775</b> <b>(39,4)</b>	<b>183.769</b> <b>(53,7)</b>	<b>5.316</b> <b>(1,5)</b>

## Werkverkehr

**Abbildung W16 (a): Beschäftigte nach Stellung im Beruf**



**Abbildung W16 (b): Zahl der Beschäftigten nach Bundesland und Stellung im Beruf**

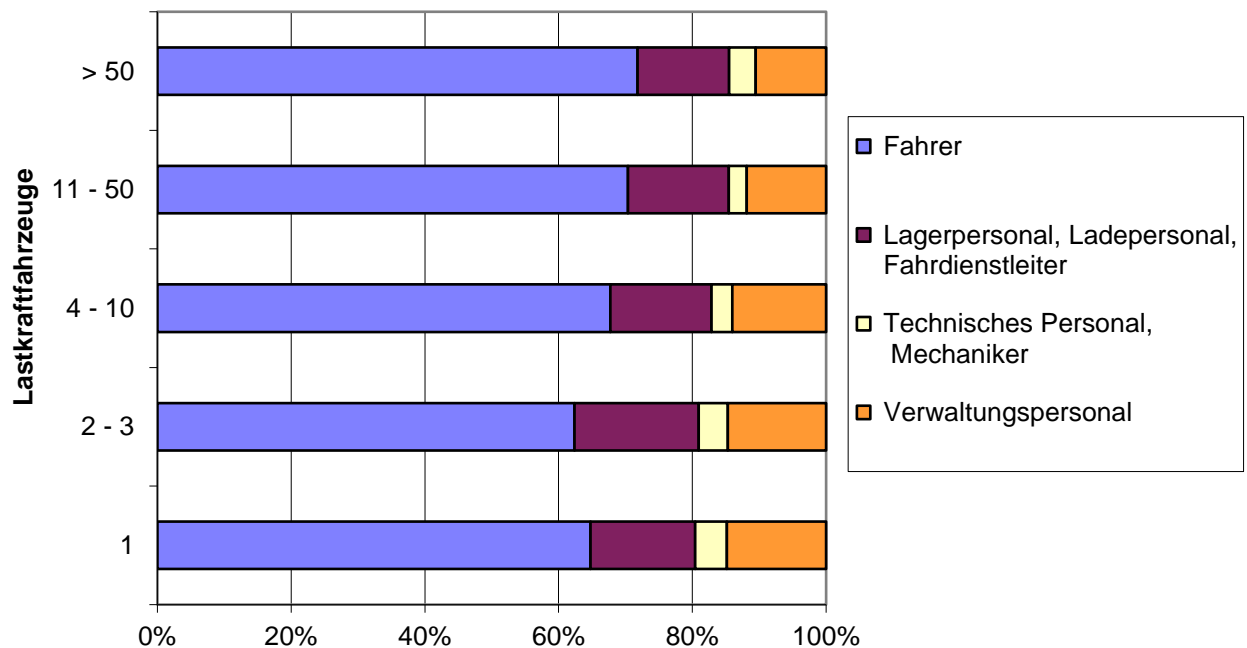


## Werkverkehr

### Übersicht W17: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge

Art der Tätigkeit	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 – 3	4 – 10	11 – 50	>= 50
	1	2	3	4	5	6
Fahrer	235.089 (68,7)	13.667 (64,8)	27.285 (62,4)	56.497 (67,7)	86.630 (70,4)	51.011 (71,8)
Lagerpersonal Ladepersonal Fahrdienstleiter	52.321 (15,3)	3.302 (15,7)	8.112 (18,5)	12.640 (15,1)	18.534 (15,1)	9.733 (13,7)
Technisches Personal Mechaniker	11.651 (3,4)	996 (4,7)	1.916 (4,4)	2.614 (3,1)	3.305 (2,7)	2.820 (4,0)
Verwaltungs- personal	43.347 (12,7)	3.134 (14,9)	6.425 (14,7)	11.689 (14,0)	14.609 (11,9)	7.490 (10,5)
<b>Insgesamt</b>	<b>342.407</b> <b>(100)</b>	<b>21.098</b> <b>(6,2)</b>	<b>43.738</b> <b>(12,8)</b>	<b>83.439</b> <b>(24,4)</b>	<b>123.078</b> <b>(35,9)</b>	<b>71.054</b> <b>(20,7)</b>

### Abbildung W17: Beschäftigte nach Art der Tätigkeit und Zahl der Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen

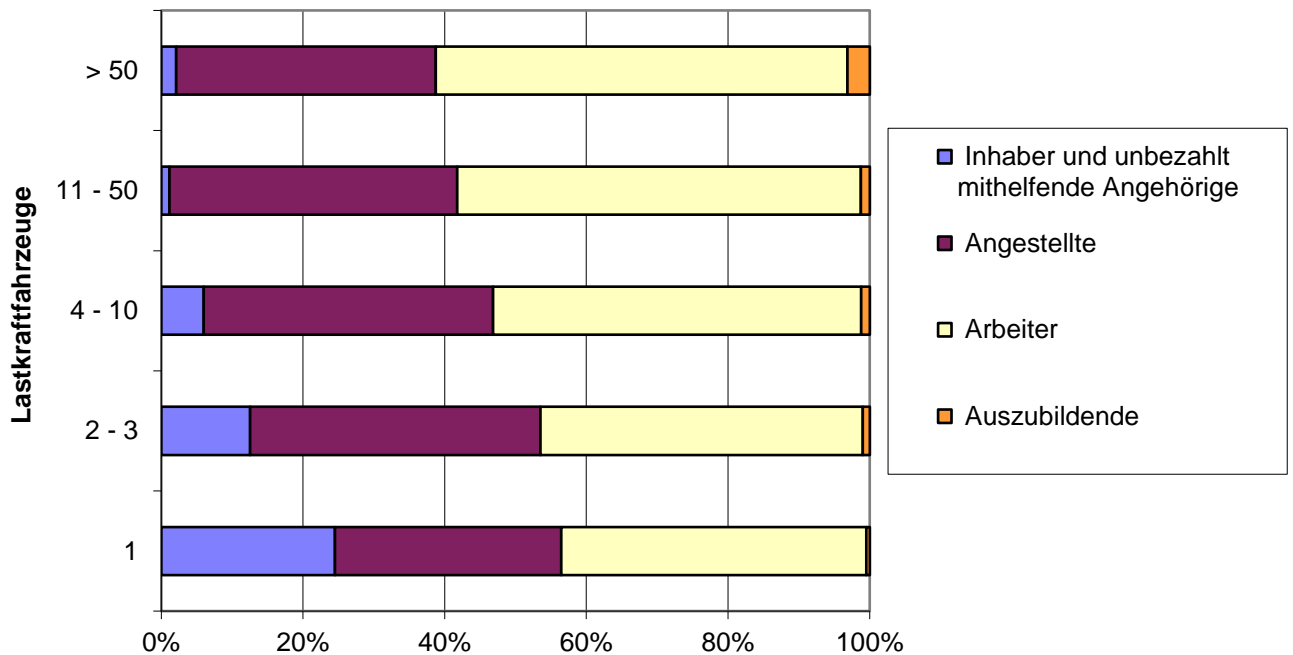


## Werkverkehr

### Übersicht W18: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach ihrer Stellung im Beruf und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge

Stellung im Beruf	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit ..... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 – 3	4 – 10	11 – 50	>= 50
	1	2	3	4	5	6
Inhaber und unbezahlt mithelfende Angehörige	18.547 (5,4)	5.172 (24,5)	5.481 (12,5)	4.981 (6,0)	1.432 (1,2)	1.482 (2,1)
Angestellte	134.775 (39,4)	6.739 (31,9)	17.932 (41,0)	34.082 (40,8)	49.987 (40,6)	26.035 (36,6)
Arbeiter	183.769 (53,7)	9.086 (43,1)	19.899 (45,5)	43.385 (52,0)	70.111 (57,0)	41.286 (58,1)
Auszubildende	5.316 (1,6)	101 (0,5)	426 (1,0)	992 (1,2)	1.548 (1,3)	2.250 (3,2)
<b>Insgesamt</b>	<b>342.407</b> <b>(100)</b>	<b>21.098</b> <b>(6,2)</b>	<b>43.738</b> <b>(12,8)</b>	<b>83.439</b> <b>(24,4)</b>	<b>123.078</b> <b>(35,9)</b>	<b>71.054</b> <b>(20,6)</b>

### Abbildung W18: Beschäftigte nach Stellung im Beruf und Zahl der Lastkraftfahrzeuge in Unternehmen



## Werkverkehr

### Übersicht W19: Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach Bundesländern und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge

Bundesland	Beschäftigte insgesamt	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 – 3	4 – 10	11 – 50	>= 50
	1	2	3	4	5	6
Baden- Württemberg	58.695 (17,1)	3.815 (18,1)	5.934 (13,6)	10.342 (12,4)	16.106 (13,1)	/
Bayern	73.353 (21,4)	3.907 (18,5)	8.613 (19,7)	15.910 (19,1)	30.243 (24,6)	/
Berlin	3.810 (1,1)	322 (1,5)	600 (1,4)	1.434 (1,7)	1.409 (1,1)	/
Brandenburg	11.532 (3,4)	483 (2,3)	793 (1,8)	1.553 (1,9)	3.384 (2,7)	/
Bremen	1.231 (0,4)	90 (0,4)	117 (0,3)	491 (0,6)	/	-
Hamburg	5.222 (1,5)	151 (0,7)	510 (1,2)	1.066 (1,3)	/	/
Hessen	23.302 (6,8)	1.117 (5,3)	2.613 (6,0)	7.644 (9,2)	8.116 (6,6)	/
Mecklenburg- Vorpommern	4.168 (1,2)	273 (1,3)	809 (1,8)	1.612 (1,9)	/	/
Niedersachsen	31.012 (9,1)	1.670 (7,9)	4.468 (10,2)	9.654 (11,6)	12.188 (9,9)	/
Nordrhein- Westfalen	63.117 (18,4)	4.004 (19,0)	10.753 (24,6)	16.636 (19,9)	21.651 (17,6)	/
Rheinland-Pfalz	16.964 (5,0)	1.408 (6,7)	2.458 (5,6)	4.580 (5,5)	7.773 (6,3)	/
Saarland	2.526 (0,7)	469 (2,2)	493 (1,1)	809 (1,0)	/	-
Sachsen	15.257 (4,5)	1.258 (6,0)	2.582 (5,9)	4.798 (5,8)	6.619 (5,4)	/
Sachsen-Anhalt	7.481 (2,2)	662 (3,1)	702 (1,6)	2.114 (2,5)	4.003 (3,3)	/
Schleswig- Holstein	17.798 (5,2)	752 (3,6)	1.125 (2,6)	1.909 (2,3)	6.036 (4,9)	/
Thüringen	6.940 (2,0)	717 (3,4)	1.167 (2,7)	2.886 (3,5)	/	-
<b>Bundesgebiet</b>	<b>342.407</b> (100)	<b>21.098</b> (6,2)	<b>43.738</b> (12,8)	<b>83.439</b> (24,4)	<b>123.078</b> (35,9)	<b>71.054</b> (20,8)

## Werkverkehr

### Übersicht W20:

### Ausschließlich oder überwiegend im Güterkraftverkehr Beschäftigte nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge

Schwerpunkt	Beschäftigte Insgesamt	davon in Unternehmen mit .... Lastkraftfahrzeugen				
		1	2 – 3	4 – 10	11 – 50	>= 50
	1	2	3	4	5	6
Landwirtschaft und gewerbliche Jagd, Forstwirtschaft, Fischerei und Fischzucht	15.673 (4,6)	1.778 (8,4)	3.596 (8,2)	7.212 (8,6)	/	-
Kohlebergbau und Torfgewinnung, Gewinnung von Erdöl & Erdgas, Uran-, Erzbergbau & Gewinnung von Steinen und Erden, sonst. Bergbau	3.485 (1,0)	/	/	/	/	/
Ernährungsgewerbe und Tabakverarbeitung	25.545 (7,5)	1.002 (4,7)	2.162 (4,9)	5.136 (6,2)	14.973 (12,2)	/
Holzgewerbe, Glasgewerbe, Papier-, Verlags- und Druckgewerbe, Herstellung von Möbeln und Schmuck und sonstigen Erzeugnissen	15.537 (4,5)	1.626 (7,7)	3.260 (7,5)	5.346 (6,4)	/	-
Kokerei, Mineralölverarbeitung, Chemische Industrie, Herstellung von Gummi- und Kunststoffwaren	8.066 (2,4)	1.019 (4,8)	/	/	/	/
Metallerzeugung und -bearbeitung, Herstellung von Metallerzeugnissen	9.890 (2,9)	2.116 (10,0)	2.546 (5,8)	2.183 (2,6)	/	-
Maschinenbau, Herstellung von Büromaschinen und DV-Geräten, Optik, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik, Mess- und Regelungstechnik, Feinmechanik	2.123 (0,6)	795 (3,8)	1.094 (2,5)	/	/	-
Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen, sonstiger Fahrzeugbau Kraftfahrzeughandel, Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen, Tankstellen	6.891 (2,0)	1.048 (5,0)	1.213 (2,8)	1.409 (1,7)	-	/
Baugewerbe	49.432 (14,4)	3.557 (16,9)	7.388 (16,9)	15.411 (18,5)	19.001 (15,4)	/
Handelsvermittlung, Groß- und Einzelhandel (ohne Handel mit Kraftfahrzeugen und ohne Tankstellen), Reparatur von Gebrauchsgütern	103.701 (30,3)	2.949 (14,0)	10.546 (24,1)	19.906 (23,9)	34.069 (27,7)	/
Landverkehr, Transport in Rohrleitungen, Schifffahrt, Luftfahrt, Nachrichtenübermittlung, Hilfs- und Nebentätigkeiten für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	17.436 (5,1)	/	1.223 (2,8)	4.211 (5,0)	9.803 (8,0)	/
Vermietung beweglicher Sachen ohne Bedienungspersonal, Erbringung von Dienstleistungen überwiegend für Unternehmen	4.231 (1,2)	608 (2,9)	885 (2,0)	949 (1,1)	/	-
Abwasser- und Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgung, Recycling	32.460 (9,5)	453 (2,1)	1.092 (2,5)	5.550 (6,7)	12.438 (10,1)	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	47.939 (14,0)	4.017 (19,0)	7.620 (17,4)	13.383 (16,0)	17.474 (14,2)	/
<b>Insgesamt</b>	<b>342.407</b> <b>(100)</b>	<b>21.098</b> <b>(6,2)</b>	<b>43.738</b> <b>(12,8)</b>	<b>83.439</b> <b>(24,4)</b>	<b>123.078</b> <b>(35,9)</b>	<b>71.054</b> <b>(20,8)</b>

## 6. Änderungshinweise

In diesem Kapitel werden Veränderungen beschrieben, die sich seit dem Jahr 1994 ergeben haben und die bei Vergleichen der Erhebungen zu verschiedenen Zeitpunkten zu berücksichtigen sind.

Mit Wirkung vom 1. Juli 1998 ist ein neues Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) in Kraft getreten, das den Marktzugang und die Vorschriften für den Straßengüterverkehr mit Auswirkungen auf eben diese Erhebung neu regelt. Mit der Gesetzesänderung wurde insbesondere der Kreis der dem GüKG unterliegenden Beförderungen und Unternehmen erheblich geändert:

- Den Bestimmungen des GüKG unterlagen im gewerblichen Güterkraftverkehr vor dem 1. Juli 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder mit mehr als 3,5 t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG betrifft dies nun Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.
- Den Bestimmungen des GüKG unterfielen vor dem 1. Juli 1998 im Werkverkehr Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (bzw. Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 4 t Nutzlast. Nach der Neufassung des GüKG betrifft dies nun ebenfalls Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeugeinheiten) mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.
- Im Werkverkehr wurde (wie im gewerblichen Güterkraftverkehr) vor dem 1. Juli 1998 zwischen Nahverkehr und Fernverkehr unterschieden. Dem GüKG unterlagen nur die Werkfernverkehr betreibenden Unternehmen. Mit der Neufassung des GüKG ist die Unterscheidung zwischen Nah- und Fernverkehr entfallen, und die Geltung des GüKG (und die Statistikpflicht) ist auf die ehemals Werknahverkehr betreibenden Unternehmen ausgedehnt worden.

Aufgrund gesetzlicher Veränderungen ab dem Erhebungsjahr 2008 beträgt die repräsentative Auswahl 10 % (vorher 15 %). Zusätzlich werden nachfolgende Merkmale nicht mehr von den befragten Unternehmen erhoben:

- Rechtsform des Unternehmens,
- Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
- Durchführung von Gefahrguttransporten.

Die Verringerung der repräsentativen Auswahl um ein Drittel kann Auswirkungen auf die hochgerechneten Werte haben. Dies ist beim Vergleich zu Werten aus früheren Erhebungen zu berücksichtigen. Die Darstellung der Rechtsform des Unternehmens in den Übersichten G1 für den gewerblichen Güterkraftverkehr bzw. W1 für den Werkverkehr basiert aufgrund des weggefallenen Befragungsmerkmals weitgehend auf den Angaben in der Verkehrsunternehmensdatei bzw. Werkverkehrsdatei.

Beginnend mit dem Jahr 2010 wird die Unternehmensstatistik nicht mehr jährlich, sondern alle fünf Jahre durchgeführt.

Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist dadurch gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des ggf. vorhandenen Spezialaufbaus anzugeben. Aufgrund des zunehmenden Anteils der nach EG-Klassifizierungen beim Kraftfahrt-Bundesamt erfassten Fahrzeuge werden die Tabellen G6 bis G9, G13 bis G16 und W5 bis W8 nicht mehr differenziert nach Aufbauarten dargestellt.





## Impressum

Herausgeber: Bundesamt für Güterverkehr  
Werderstraße 34  
50672 Köln

Tel.: 0221-5776-0  
Fax: 0221-5776-1777

Postfach 19 01 80  
50498 Köln

E-Mail: [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)  
Internet: [www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de)

Druck: Druckerei des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Bundesamt für Güterverkehr

Stand: Druck (September 2021) - Erhebung (November 2020)

Dieser Bericht ist Teil der Öffentlichkeitsarbeit des Bundesamtes für Güterverkehr.  
Er wird kostenlos abgegeben und ist nicht zum Verkauf bestimmt.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

... aktiv für den **Güterverkehr**

---